



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№28  
(120)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

07.08.2017–13.08.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

|  |    |
|--|----|
| <b>Региональные тенденции</b> .....  | 1  |
| Китай, Россия и Монголия объединяют усилия в развитии туристических маршрутов<br>вдоль "Великого чайного пути" .....                   | 1  |
| В рамках ярмарки Китай-АСЕАН пройдет Первый форум инвестиционного<br>сотрудничества в области сельского хозяйства "Пояс и путь" .....  | 2  |
| Фареры планируют расширить рыбную торговлю с Россией .....   | 3  |
| Русатом Оверсиз и УК Российско-китайского инвестиционного фонда регионального<br>развития подписали меморандум о взаимопонимании ..... | 3  |
| Китай остановит строительство новых угольных электростанций .....  | 4  |
| Инициатива «Один пояс, один путь» способствует развитию сотрудничества между<br>провинцией Хэйлунцзян и внешним миром .....            | 4  |
| <b>ДФО</b> .....   | 6  |
| Представители АСЕАН примут участие в ВЭФ .....   | 6  |
| <b>Амурская область</b> .....  | 7  |
| Минвостокразвития: режим свободного порта могут распространить на Благовещенск ..  | 7  |
| <b>Камчатский край</b> .....   | 7  |
| Резидент СПВ на Камчатке запустил линию перевозок рыбопродукции в страны АТР .....   | 7  |
| <b>Магаданская область</b> .....   | 8  |
| Месторождения Колымы привлекают инвесторов из АТР .....  | 8  |
| <b>Приморский край</b> .....   | 9  |
| Российско-китайское совместное предприятие инвестирует 6 млрд рублей в создание<br>агрокластера .....                                  | 9  |
| ПАО «ТИГР» реализует проекты строительства многоэтажных домов во Владивостоке ...  | 9  |
| Резидент Свободного порта Владивосток построит зернохранилище за 36 млн рублей   | 12 |
| Резидент Свободного порта направил 50 млн рублей на запуск переработки круглого<br>леса .....  | 12 |
| <b>Республика Саха (Якутия)</b> .....  | 12 |
| Китайская Sinohydro разработала два варианта проекта моста через реку Лену .....   | 12 |
| В ТОР "Кангалассы" осенью запустятся три новых предприятия .....   | 13 |

|   |    |
|---|----|
| <b>Сахалинская область</b> .....  | 13 |
| Сахалинская область поддержит проекты разведения лосося на Итурупе .....                                      | 13 |
| Строительство крупной фермы рогатого скота планируется на юге региона .....                                   | 14 |
| <b>Хабаровский край</b> .....   | 15 |
| "Амур Золото" намерено в начале 2018 г. запустить ГОК на севере региона .....                                 | 15 |
| Банк "Открытие" одобрил гарантии на 1,4 млрд руб. подрядчику строительства угольного терминала в Ванино ..... | 16 |
| <b>Чукотский АО</b> .....   | 16 |
| Судостроительная компания вступила в ТОП «Беринговский» .....   | 16 |
| Резидент ТОП "Беринговский" создаст новый производственный цех для вяления рыбы .....                         | 17 |
| <b>Конкурентные проекты</b> .....   | 17 |
| Беларусь планирует начать поставки мяса птицы в Китай в следующем году .....                                  | 17 |
| В индустриальном парке "Великий камень" может быть открыт R&D центр Huawei .....                              | 18 |

## Региональные тенденции

Федеральный закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу в октябре 2015 года. Сначала особый режим распространялся на 15 муниципалитетов Приморского края, включая столицу региона. В 2016 году, по поручению Президента России Владимира Путина, режим порто-франко был распространен на ключевые гавани Дальнего Востока: в Хабаровском крае (Ванинский муниципальный район), Сахалинской области (Корсаковский городской округ), Камчатском крае (Петропавловск-Камчатский), Чукотском автономном округе (Певек), Приморском крае (Лазовский муниципальный район).

На прошедшей неделе стало известно, что Минвостокразвития России рассматривает возможность распространения режима свободного порта Владивосток (СПВ) на город Благовещенск и пункты пропуска Благовещенского района.

Глава Минвостокразвития Александр Галушка ранее заявлял, что планируется и дальше расширять границы свободного порта и совершенствовать механизм порто-франко. Министерство уже внесло в Правительство РФ предложения по распространению режима свободного порта на международные аэропорты Хабаровска (Новый), Петропавловск-Камчатского (Елизово), а также на Советско-Гаванский муниципальный район.

На сегодняшний день резидентами Свободного порта Владивосток являются более 270 компаний. Общий объем капиталовложений инвестиционных проектов составляет свыше 12 млрд рублей.

По сообщению Минвостокразвития, 429 заявок на общую сумму инвестиций 395,5 млрд рублей с момента вступления в силу федерального закона "О Свободном порте Владивосток" принято корпорацией развития Дальнего Востока от желающих получить статус резидента в данной зоне. Речь идет о

рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятиях, строительстве транспортно-перевозочного комплекса для перевалки угля, морского пассажирского терминала с пирсом для крупных судов и многих других необходимых Дальневосточному региону объектах.

С 4 по 11 августа АО КРДВ были подписаны восемь соглашений с общим объемом планируемых капиталовложений свыше 4,5 миллиарда рублей. Проекты инвесторов относятся к сферам здравоохранения, экологии, строительства жилья и коммерческой недвижимости, транспортировки грузов, хранения и поставки потребителям сжиженного газа, а также туристской отрасли.

### Китай, Россия и Монголия объединяют усилия в развитии туристических маршрутов вдоль "Великого чайного пути"

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Китай, Монголия
- **Объект:** Китайско-российско-монгольский международный туристический союз "Великий чайный путь"
- **Предмет:** О развитии "золотых" туристических маршрутов

Китай, Россия и Монголия прилагают совместные усилия для развития "золотых" туристических маршрутов вдоль "Великого чайного пути" и планируют создать международный бренд, посвященный данному торговому коридору с почти 300-летней историей. Об этом сообщили в Китайско-российско-монгольском международном туристическом союзе "Великий чайный путь".

Союз был основан 22 июля 2016 года в автономном районе Внутренняя Монголия. Его членами-учредителями стали туристические ведомства ряда китайских провинций, а также столицы Монголии Улан-Батора и некоторых российских районов,

включая Забайкальский край, Республику Бурятия и Иркутскую область.

Стороны проводят сотрудничество в расширении транспортно-коммуникационных возможностей и использовании туристических ресурсов вдоль "Великого чайного пути", прилагают совместные усилия для повышения качества услуг и создания безопасной, комфортной и здоровой среды для трансграничных туристов, заявил чиновник Комиссии по развитию туризма Внутренней Монголии Чжэн Цзянин.

По его словам, туристические ведомства трех стран организовали ряд мероприятий по презентации туристических ресурсов вдоль "Великого чайного пути", включая "Красивый Китай - Великий чайный путь-2017", "Голубое путешествие по Монгольскому плато" и др.

Были открыты международные чартерные туристические рейсы и железнодорожные маршруты, приложены усилия по содействию строительству трансграничной зоны туристического сотрудничества, сказал он.

"Великий чайный путь" некогда брал начало в районе производства чая в горах Уишань в провинции Фуцзянь /Восточный Китай/, пересекал территорию провинций Хунань, Хубэй, Хэнань, Шаньси, Хэбэй, Внутренней Монголии, Монголии, России, доходил до Москвы и Санкт-Петербурга и на протяжении трех веков процветал как древний торговый путь для поставки чая.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

**В рамках ярмарки Китай-АСЕАН пройдет Первый форум инвестиционного сотрудничества в области сельского хозяйства "Пояс и путь"**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Китай, АСЕАН
- **Объект:** 14-ая ярмарка Китай-АСЕАН
- **Предмет:** О проведении форума инвестиционного сотрудничества в области сельского хозяйства

В рамках 14-й ярмарки Китай-АСЕАН, запланированной на сентябрь этого года, пройдет Первый форум инвестиционного сотрудничества в области сельского хозяйства "Пояс и путь".

На форуме будут обсуждены вопросы, связанные с дальнейшим содействием обменам и сотрудничеству в области сельского хозяйства между Китаем и странами АСЕАН на фоне строительства "Пояса и пути".

Как сообщили в секретариате ярмарки Китай-АСЕАН, для участия в форуме планируется пригласить около 200 представителей, включая 115 представителей из Министерства сельского хозяйства, МИД, Минкоммерции КНР и ряда отечественных предприятий, а также 85 представителей из министерств сельского хозяйства стран АСЕАН, секретариата ассоциации и других международных организаций.

Ярмарка Китай-АСЕАН проводится уже 13 лет подряд. В ее рамках состоялось 177 совещаний и форумов, посвященных обсуждению и решению вопросов в более чем 40 областях.

14-я ярмарка Китай-АСЕАН пройдет 12-15 сентября в китайском городе Наньнин, административном центре Гуанси-Чжуанского автономного района на юге страны.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

## Фареры планируют расширить рыбную торговлю с Россией

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Фарерские острова
- **Объект:** Сотрудничество сторон по вопросам рыбного хозяйства
- **Предмет:** О возможном соглашении сторон о свободной торговле

Министр иностранных дел и торговли Фарерских островов Пол Микельсен собирается посетить Москву в сентябре, в повестке - возможное заключение соглашения о свободной торговле.

Расположенные в Северной Атлантике Фареры, несмотря на принадлежность к Дании, обладают широкой автономией. Они заключили соглашение о рыболовстве с СССР еще в 1977 г. С тех пор стороны тесно сотрудничают по вопросам рыбного хозяйства.

Когда Соединенные Штаты, Евросоюз и даже Норвегия ввели санкции в отношении России после возвращения Крыма в 2014 г., Фарерские острова к ним не присоединились и не попали под продовольственное эмбарго.

Как следствие, экспорт водных биоресурсов с Фарер в РФ значительно вырос. И теперь фарерцы стараются закрепить это достижение, заключив соглашение о свободной торговле не только с Россией, но и с Евразийским экономическим союзом в целом, пишет портал [Bilaterals.org](http://Bilaterals.org).

Фареры уже подписали такое соглашение с Турцией (в 2014 г.), но оно еще не заработало из-за сложной внутривнутриполитической обстановки в республике. Также автономный регион начал работу над соглашением о свободной торговле с Китаем. В июне Пол Микельсен уже посетил Пекин для запуска процесса. С 1 января 2018 г. между Фарерами и КНР начнет действовать в ветеринарное соглашение, которое будет регулировать в том числе и экспорт скумбрии.

**11.08.2017/ [fishnews.ru/](http://fishnews.ru/)**

## Русатом Оверсиз и УК Российско-китайского инвестиционного фонда регионального развития подписали меморандум о взаимопонимании

- **Отрасль:** Энергетика, Добыча ПИ
- **Субъект:** УК Российско-китайского инвестиционного фонда регионального развития, "Русатом Оверсиз"
- **Объект:** Сотрудничество России и Китая в сфере использования атомной энергии
- **Предмет:** О развитии сотрудничества стран в отрасли

Управляющая компания Российско-китайского инвестиционного фонда регионального развития и "Русатом Оверсиз" (дочерняя компания ГК "Росатом") заключили меморандум о взаимопонимании. Соглашение предполагает взаимовыгодное сотрудничество в рамках сооружения АЭС российского дизайна в третьих странах, по добыче и переработке минерального сырья для атомной промышленности в России и другим инновационным разработкам, говорится в материалах к подписанию. Документ подписали президент "Русатом Оверсиз" Евгений Пакерманов и председатель Китайско-российского инвестиционного фонда регионального развития Ван Фэн.

Е. Пакерманов назвал соглашение важным шагом в развитии российско-китайского сотрудничества. "Мы намерены в дальнейшем укрепить его по каждому из направлений", - подчеркнул он.

"Подписание этого меморандума свидетельствует о том, что сотрудничество Китая и России в сфере мирного использования атомной энергии снова вышло на новый уровень. Это дало мощный импульс для развития выдвинутой Китаем инициативы "Пояс и путь" и инициированного Россией ЕАЭС", - рассказал Ван Фэн в интервью корр. Синьхуа.

Российско-китайский инвестиционный фонд регионального развития был создан в этом году для по-

вышения уровня и расширения сфер российско-китайского торгово-экономического сотрудничества. Управляющая компания фонда зарегистрирована в Москве.

**09.08.2017, 16:38/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### Китай остановит строительство новых угольных электростанций

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Китай
- **Объект:** Строительство угольных электростанций
- **Предмет:** О развитии экологически чистой энергетики

В период 13-й пятилетки (2016-2020 гг.) Китай остановит или отложит строительство новых угольных электростанций общей мощностью 150 млн кВт, чтобы устранить риски, связанные с перепроизводством, и содействовать развитию экологически чистой энергетики. Об этом говорится в заявлении, опубликованном на сайте Госкомитета по делам развития и реформ (ГКРР) КНР.

ГКРР совместно с другими ведомствами опубликовал документ, касающийся продвижения структурной реформы в сфере предложения, а также предупреждения и устранения рисков, связанных с избыточными мощностями в угольной энергетике.

В документе говорится о том, что новые производственные мощности будут находиться под строгим контролем, а также о мерах, которые будут приниматься для борьбы с нарушениями в планировании, утверждении и эксплуатации соответствующих объектов энергетики. Согласно документу, все незаконные проекты в сфере угольной энергетики будут остановлены

Кроме того, из эксплуатации будут выведены устаревшие мощности объемом свыше 20 млн кВт. Модернизацию с целью сокращения вредных выбро-

сов, снижения энергозатрат и улучшения координации с развитием новых источников энергии пройдут объекты угольной энергетики мощностью порядка 1 млрд кВт.

К 2020 году китайское Правительство планирует сдержать мощности угольной энергетики страны в пределах 1,1 млрд кВт.

Этот шаг последовал за развернутой в стране кампанией по сокращению избыточных мощностей в тяжелой промышленности, в первую очередь в угледобывающей и металлургической отраслях. В закрытии неэффективных угольных шахт уже был достигнут большой прогресс, на подходе и другие меры.

Китай постепенно снижает долю угля в своей системе энергетики, создавая больше пространства для развития экологически чистых источников энергии, таких как природный газ, солнечная и гидроэнергетика. К 2020 году доля угля в энергопотреблении Китая должна снизиться с нынешних 60 с лишним процентов до менее 58 процентов.

**/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### Инициатива «Один пояс, один путь» способствует развитию сотрудничества между провинцией Хэйлуцзян и внешним миром

- **Субъект:** КНР (провинция Хэйлуцзян)
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** О развитии приграничной провинции

В последние несколько лет провинция Хэйлуцзян ускоряет свою интеграцию в структуру «Одного пояса, одного пути», развивая связи, главным образом, с Россией в западном направлении, а также участвуя в морских проектах в восточном направлении. За первые шесть месяцев этого года общий объем финансовых поступлений провинции составил 63 млрд. 680 млн юаней, что на 11.8% больше по сравнению с аналогичным показателем в прошлом году.

Масштаб внешнеторгового оборота составил \$8 млрд. 530 млн., рост по отношению к прошлогоднему показателю – 21.7%. В 2016 году объем торговли между провинцией Хэйлунцзян и Россией, а также объем приграничной торговли вырос на 29.6% и 73.3% соответственно.

Начальник Департамента коммерции провинции Хэйлунцзян Мэн Сянцзюнь отметил, что с 2013 по 2016 годы, внешнеторговый оборот провинции Хэйлунцзян со странами вдоль «Одного пояса, одного пути» достиг \$83 млрд. 320 млн., что составило 72.3% от общего внешнеторгового объема провинции за это время. Объем инвестиций провинции в 91 проект «Одного пояса, одного пути» составил \$1 млрд. 190 млн., что равняется 39.7% от общего масштаба внешних инвестиций Хэйлунцзяна за этот период. Хэйлунцзян в общей сложности подписал контракты по подрядным работам со странами вдоль «Одного пояса, одного пути» на сумму \$6 млрд. 238 млн., размер оборота составил \$5 млрд. 176 млн, что равняется 94.4% и 79.8% соответственно от общего объема подписанных контрактов и выполненных операций за это время.

13 июня 2015 года международный поезд Харбин-Европа, заполненный товарами китайского производства, отправился из Харбина в немецкий Гамбург через КПП Маньчжоули, Екатеринбург и Москву. Общая протяженность пути от Харбина до Гамбурга составляет 9820 км. Спустя месяц этот поезд, заполненный европейскими товарами, вернулся в Харбин. Таким образом, удалось осуществить двустороннюю направленность в перевозке товаров между Китаем и Европой.

27 февраля 2016 года отправился в путь первый поезд Харбин-Россия. За 10 дней поезд из Харбина напрямую добрался до Екатеринбурга.

12 апреля 2016 года 104 стандартных контейнера были загружены на поезд в Харбине, который вы-

ехал за границу через КПП Суйфэньхэ. Во Владивостоке эти контейнеры были загружены на корабль и отправились в южнокорейский порт Пусан. Наземно-морской транспортный маршрут Харбин-Суйфэньхэ-Владивосток-Пусан уже функционирует в нормальном режиме, позволил внутриконтинентальной провинции Хэйлунцзян получить «выход к морю».

Провинция Хэйлунцзян совместно со Внутренней Монголией проложили высокоскоростную железную дорогу через Цицикар, Харбин до Суйфэньхэ, образовав открытую для России зону протяженностью в 1500 км. Была реконструирована часть старой железной дороги в 2981 км на границе с Россией, и последовательно соединена с контрольно-пропускными пунктами. Таким образом, сформировалась цельная приграничная железная дорога общей протяженностью в 3000 км, скорость поездов на этой дороге составляет 120 км/ч.

Строительство большого моста через реку Хэйлунцзян в Хэйхэ официально началось в конце 2016 года, предполагается, что оно завершится к 2019 году. К тому времени эта конструкция совместно с железнодорожным мостом Нижнеленинское (ЕАО) — Тунцзян (КНР), мостом между китайским Дуннином и российской Полтавкой образуют открытую транспортную структуру. Одновременно с этим, активно идет работа по соединению порта на острове Хэйсяцзы, первой в России приморской транзитной дороги и порта Владивосток.

Международная логистическая компания Ruston имеет приграничные склады в Харбине и Суйфэньхэ. Если российские интернет-пользователи оформляют заказы, товары могут быть доставлены до покупателей в течение пяти часов.

«За первые четыре месяца этого года наш объем заказов превысил аналогичное количество компаний из Пекина, Шанхая, Гуанчжоу и Шэньчжэня,

приблизился к 40% от общего числа посылок из Китая в Россию», - сказал представитель компании Ruston. В настоящее время в провинции Хэйлунцзян работают 19 площадок по трансграничной электронной торговле, 12 из них имеют свои склады в России.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

## ДФО

### Представители АСЕАН примут участие в ВЭФ

- **Субъект:** Россия, АСЕАН
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О развитии взаимоотношений России и Таиланда, а также о планах по проведению Форума

Москва и Бангкок поддерживают урегулирование международных и региональных кризисов исключительно мирным путем на основе устава ООН. Об этом заявил министр иностранных дел России Сергей Лавров по итогам переговоров с главой МИД Таиланда Доном Прамудвинаи на прошедшей неделе.

"По международным и региональным делам, мы констатировали близость или совпадение подходов по ключевым проблемам, которые стоят на повестке дня мирового сообщества, - сообщил министр. - И Россия, и Таиланд поддерживают центральную роль ООН в урегулировании глобальных проблем, поддерживают мирные пути урегулирования конфликтов и кризисов на основе устава ООН".

По его словам, делегации РФ и Таиланда тесно сотрудничают в ООН, на площадках, которые функционируют в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая встречи, которые проводит АСЕАН ежегодно.

Сергей Лавров добавил, что представители стран - членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) примут участие в Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет во Владивостоке 6-7 сентября.

"Наши переговоры с моим коллегой и другом министром иностранных дел Таиланда были конструктивными и, я бы сказал, очень результативными, - отметил глава российского МИД. - Таиланд - старейший партнер России в Юго-Восточной Азии, наши народы связывают давние узы дружбы, взаимного уважения и доверия".

"Довольны взаимодействием в инвестиционной сфере. Компании Таиланда работают в РФ, российские компании работают в Таиланде, - сказал министр. - Есть целый ряд дополнительных игроков на экономическом рынке, которые заинтересованы вкладывать капиталы в экономику Таиланда".

"Мы ожидаем представителей стран - членов АСЕАН на очередном Восточном экономическом форуме, который состоится во Владивостоке в начале сентября, - информировал Лавров. - В его рамках запланирован отдельный бизнес диалог Россия - АСЕАН".

Третий Восточный экономический форум пройдет во Владивостоке 6-7 сентября. Традиционно центральным мероприятием форума станет пленарное заседание "Дальний Восток: создавая новую реальность", в котором, как ожидается, примет участие Президент РФ Владимир Путин.

**10.08.2017, 08:20/ tass.ru/**



## Амурская область

Минвостокразвития: режим свободного порта могут распространить на Благовещенск

- **Субъект:** Минвостокразвития России
- **Объект:** Город Благовещенск
- **Предмет:** О возможном распространении режима СПВ на город

Минвостокразвития России рассматривает возможность распространения режима свободного порта Владивосток (СПВ) на город Благовещенск и пункты пропуска Благовещенского района.

"Распространение режима свободного порта на Благовещенск предполагается в рамках продолжения работы по созданию особых правовых режимов хозяйственной деятельности на приграничных территориях и благоприятно скажется на городе, на регионе и Дальнем Востоке в целом", - приводит пресс-служба слова заместителя министра по развитию Дальнего Востока Сергея Качаева.

Федеральный закон "О свободном порте Владивосток" был подписан президентом РФ в июле 2015 года и вступил в силу в октябре того же года. Спустя год, в июле 2016 года, его действие было распространено на Ванинский район Хабаровского края, Корсаковский городской округ на Сахалине, Петропавловск-Камчатский, Певек и Лазовский район Приморского края. С 1 июля 2017 года режим Свободного порта распространен на Углегорский городской округ Сахалинской области.

Глава Минвостокразвития Александр Галушка ранее заявлял, что планируется и дальше расширять границы свободного порта и совершенствовать механизм порто-франко. Министерство уже внесло в Правительство РФ предложения по распространению режима свободного порта на международные аэропорты Хабаровска (Новый), Петропавловск-

Камчатского (Елизово), а также на Советско-Гаванский муниципальный район.

08.08.2017, 10:38/ [tass.ru/](http://tass.ru/)

## Камчатский край

Резидент СПВ на Камчатке запустил линию перевозок рыбопродукции в страны АТР

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания "Терминал Сероглазка"
- **Объект:** Рыбопродукция
- **Предмет:** О развитии отрасли и поставках продукции в страны АТР

Резидент Свободного порта на Камчатке, компания "Терминал Сероглазка" (входит в группу компаний "Норебо"), поставила под загрузку контейнеровоз Рара Мау, который выполнит первый прямой тестовый рейс из Петропавловска-Камчатского в южнокорейский порт Пусан, минуя порт Владивосток. Туда судно доставит рыбопродукцию, которую в дальнейшем направят в страны Азии, Европы и в США, сообщил СМИ директор компании "Терминал Сероглазка" Владимир Вальтер.

"В качестве тестового судозахода под загрузку у причала компании встал контейнеровоз Рара Мау компании МСС Transport (судоходное подразделение международной компании Maersk Line). Судно следует по маршруту Пусан - Петропавловск-Камчатский - Пусан. В Петропавловске-Камчатском оно выгрузило 300 порожних рефрижераторных контейнеров и примет на борт 125 рефрижераторных 40-футовых контейнеров с рыбопродукцией камчатских компаний", - сказал Вальтер.

Далее рыбопродукция общим весом 3 250 тонн будет доставлена из Южной Кореи в Японию и Китай, Европу и США. Одно из главных преимуществ в прямой перевозке, минуя порт Владивосток, - сокращение сроков доставки. "Наш проект позволяет

отправлять продукцию без дополнительной перевалки и сократить время доставки. Экономия транзитного времени как минимум шесть-семь дней на этом плече, если сравнивать с традиционным путем через Владивосток", - отметил директор компании. Он добавил, что в планах компании запустить регулярную линию контейнерных перевозок. Для этого, в частности, на территории терминала в Петропавловске-Камчатском будет построен холодильник, благодаря которому рефрижераторные мощности по хранению продукции будут доведены до 20 тыс. тонн одновременно, а годовой объем перевалки рыбопродукции составит 300-350 тыс. тонн.

Планируется, что на первом этапе контейнерные перевозки напрямую в страны АТР будут осуществляться один раз в два месяца с последующим увеличением частоты. Губернатор Камчатки Владимир Илюхин отметил, что запуск новой контейнерной линии позволит сохранить высокое качество камчатской рыбопродукции, идущей на экспорт, а также снизит цену доставки за счет сокращения издержек, связанных с перегрузкой в других портах.

"Сегодня Камчатка - лидер по добыче рыбы в стране, наши рыбаки добывают около 1 млн тонн биоресурсов, предприятия производят около 850 тыс. тонн рыбопродукции. Мы заинтересованы, чтобы этот транспортный сегмент на Камчатке развивался. Мы ждем, что проект будет востребован не только у камчатских рыбаков, но и у промышленников с других территорий, работающих в рамках охотоморской и берингоморской экспедиций. Они также смогут переваливать груз здесь - это удобно и позволит им работать напрямую с потребителем, без заходов в другие порты Дальнего Востока", - сообщил Илюхин.

"Терминал Сероглазка" планирует создать в Петропавловске-Камчатском крупный современный рефрижераторный терминал, который даст прямой

доступ к мировым товарным рынкам для камчатских производителей рыбопродукции, сообщила пресс-служба правительства Камчатского края.

"Компания уже ведет строительство промышленного холодильника емкостью 15 тыс. тонн, заканчивает установку порталного крана и дооборудование причала под приемку крупнотоннажных судов. Общий объем инвестиций в проект составит около 876 млн рублей", - сообщила пресс-служба.

В дальнейшем реализация проекта позволит увеличить объем перевалки грузов до 800 тыс. тонн в год. Будет создан крупный морской рефрижераторный терминал на восточном побережье России, который станет опорным для поставки грузов в порты Азии, Европы, США по Северному морскому пути. Камчатский край представит компанию на Восточном экономическом форуме-2017, который пройдет во Владивостоке 6-7 сентября.

**10.08.2017, 11:43/ tass.ru/**

## Магаданская область

Месторождения Колымы привлекают инвесторов из АТР

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** II ежегодная конференция «Северо-Восток Территория развития. 2017»
- **Предмет:** О заинтересованности ряда стран АТР к проектам в сфере добычи ПИ на территории области

Губернатор Магаданской области Владимир Печеный на II ежегодной конференции «Северо-Восток. Территория развития. 2017» заявил об интересе компаний Китая, Японии и Южной Кореи к освоению месторождений Колымы.

В регионе уже работает несколько китайских инвесторов. Так, ООО «Горнодобывающая компания Тонхуа Минбан» ведет разведку на месторождениях Сенон и Серебряное, где планирует добывать золото, серебро и сурьму. Ее «дочка» ООО «Горнопромышленный холдинг «РусКит» изучает и разрабатывает золотосеребряное месторождение Кегали в Северо-Эвенском городском округе. Компания «Тянь Хэ» третий год изучает месторождения Кунаревской перспективной площади, где хочет создать производство германия, железа, меди, кадмия, свинца, цинка и серебра. «Юго-Западная горнопромышленная компания» проводит геологические изыскания на месторождении сурьмы и серебра Утро, а компания «Южная» – на юго-восточной части Бурхалинского рудного поля, говорится в сообщении со ссылкой на губернатора.

Ранее сообщалось, что в июле власти Магаданской области и China National Gold Corporation (Всемирная ассоциация по золоту) договорились о привлечении инвестиций в сфере разведки и добычи полезных ископаемых, подписав протокол о намерениях на конференции «Майнекс Дальний Восток 2017».

**10.08.2017, 03:06/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Приморский край

Российско-китайское совместное предприятие инвестирует 6 млрд рублей в создание агрокластера

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Агропромышленный кластер "Тай Юань"
- **Объект:** Свободный порт Владивосток (СПВ)
- **Предмет:** О создании агропромышленного парка

Более 6 млрд рублей в создание агропромышленного кластера в Шкотовском районе Приморского края инвестирует российско-китайское совместное предприятие ООО "Агропромышленный кластер "Тай Юань".

Проект будет реализован в рамках режима Свободного порта Владивосток, резидентом которого "АПК "Тай Юань" стало в июле 2016 года.

Агропромышленный парк будет создан рядом с населенным пунктом Многоудобное в Приморье.

**10.08.2017, 06:45/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

ПАО «ТИГР» реализует проекты строительства многоэтажных домов во Владивостоке

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» («ТИГР»)
- **Объект:** Строительство жилых домов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

Пять домов будет построено в ближайшие два года во Владивостоке в рамках инвестиционных проектов компании ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа». И это только первый этап инвестиций «ТИГРа» в эту сферу.

Один из инвестиционных проектов «ТИГРа» - строительство трех 25-этажных домов в новом микрорайоне на Патрокле. Заказчиком проекта выступает

ООО ИСК "Патрокл", его учредитель - ПАО "ТИГР", президентом которого является Сергей Дарькин.

"Мы работаем с частными деньгами, на рынке, без участия государства. Я считаю, что не совсем эффективно взаимодействовать с государством в таких сегментах, как строительство жилья. Есть резерв, который мы собираемся использовать. Это новая технология, большие объемы, новая инфраструктура, которую мы также собираемся строить. Мы хотим выйти на уровень примерно 100 тысяч квадратных метров в год. Планируем строить в Приморье разные дома: и малоэтажки, и 10-этажки",- рассказал Сергей Дарькин.

На Патрокле первый из трех домов, в которые инвестирует «ТИГР», строится с хорошей скоростью. Работы начались 1 марта этого года, а сейчас уже бетонируется каркас 11 этажа. Планируется, что все 25 этажей будут готовы и уйдут под кровлю до ноября. Одновременно с этим ведутся работы по монтажу наружных стен из кирпича, подводятся коммуникации. Срок сдачи первого дома – сентябрь 2018 года.

«Успеете?», - спрашиваю у Эдуарда Рассолова, генерального директора ИСК «Патрокл». «Успеем. Все работы и финансирование идут точно по графику. По СНиПам на строительство 25-этажного монолитного дома уходит всего 16 месяцев и еще два месяца отводится на благоустройство территории. Сроки эти реальные и вполне выполнимые. Были бы деньги»,- объясняет он.

Президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин недавно был на объекте и настолько удивился скорости строительства, что даже сам пересчитал этажи.

На Патрокле строят монолитный дом. По мнению специалистов, монолиты хорошо выдерживают ветровую нагрузку и полностью отвечают требованиям сейсмической зоны, в которой находится Владивосток. По такой технологии в нашем городе уже

построено с десяток домов. Кстати, в Корее и Китае сейчас тоже строят именно монолиты.

Начало строительства второго дома запланировано на осень этого года, а срок сдачи следующих домов – июль и декабрь 2019 года.

Все три дома будут с витражным остеклением балконов и лоджий. Для застройщика это дополнительные затраты, но такие многоэтажки смотрятся более привлекательно, и для жильцов прекрасный вид из окон обеспечен. А на Патрокле вид будет шикарный, море – в двух шагах.

- Я живу напротив. Из своего окна наблюдаю, как строится новый дом. Хочу купить в нем квартиру. Очень люблю этот район, на другой его не променяю. У нас море рядом, дороги хорошие построили, до центра близко и за город выехать не проблема, - рассказывает одна из жительниц Патрокла Людмила Овчинникова.

Расстояние до центра перестает быть определяющим при выборе жилья. К счастью, во Владивостоке построены хорошие дороги и удобные развязки. Например, от Патрокла до центра города можно доехать за 10 минут, а сколько можно потратить на дорогу от Светланской до Эгершельда?.. Тем более что новые микрорайоны строятся так, чтобы они вписывались в уже существующую застройку. Доступность общественного транспорта, магазинов, детских садов, школ – все это обычно решается еще на стадии проектирования жилья. А уж такие вопросы, как благоустройство территории, наличие детских площадок и парковок – вообще обязательны для застройщика по закону.

Квартиры на Патрокле пока не продаются, но люди уже оставляют заявки на желаемое количество квадратов. Очевидно, что особым спросом пользуются одно- и двухкомнатные квартиры. Всего в каждом доме будет 240 квартир. По проекту, подавляющее большинство – однокомнатные, площадью 36,7 и 39,8 квадратных метров.

Кстати, в этом доме 20 квартир под специальную программу покупает «Находкинская база активного морского рыболовства». Рыбаки, которые работают на предприятии, смогут получить квартиры по льготной ипотеке.

«ТИГР» зашел в «Солнечную долину»

ПАО «ТИГР» является основным инвестором и второго большого жилищного проекта «Солнечная долина», в районе поселка Трудовое. В ближайшие семь лет здесь будет построено 600 тысяч квадратных метров жилья, из них около 300 тысяч - в рамках инвестиционных проектов «ТИГРа», которые включены в общий план застройки микрорайона (работы здесь ведут разные застройщики).

- Это достаточно большой объем для Приморского края, где пока что в год строится до 300 тысяч квадратных метров жилья, - считает президент «ТИГРа» Сергей Дарькин.

9 июля 2017 года АО «Солнечная долина Владивостока» было получено разрешение на строительство первых двух 23-этажных домов, в общей сложности на 22 тысячи квадратных метров жилья. В августе начнутся непосредственно строительные работы, а пока подводятся коммуникации, готовится площадка под строительство.

Кстати, в проекте домов «Солнечной долины» вообще нет «трешек». Застройщики чутко реагируют на спрос, а он сегодня есть на квартиры небольшой квадратуры. Хотя свободная планировка квартир позволяет еще на стадии строительства дома объединить, например, две однокомнатные, и по квадратам получится трехкомнатная.

- Мы говорим о жилье эконом класса, но при этом его уровень достаточно высокий. Мы проводим все коммуникации с нуля. Речь не просто о подключении к уже существующим мощностям, как это происходит в случае точечной застройки в центре Владивостока. В нашем случае гарантия на качественную работу всех коммуникаций - 50 лет, - объясняет

Зоя Богомаз, генеральный директор АО «Солнечная долина Владивостока».

Место под огромный новый микрорайон подобрано уникальное. Красивое название проекта оправдано. Здесь нет повышенной владивостокской влажности, туманов и мороси. Сухо и солнечно. В двух километрах от федеральной трассы, в экологически чистом районе, рядом река, горнолыжная трасса «Синяя сопка», до Владивостока и Артема - 15-20 минут езды. Как обещает застройщик, зеленая зона будет максимально сохранена.

Вопрос транспортной доступности уже обсуждается на уровне администрации Владивостока, куда подана просьба об увеличении количества рейсов муниципальных автобусов в этом направлении. Плюс микрорайон расположен недалеко от новых дорог федерального значения на Артем и Находку. Недавно осмотрев участок еще раз, президент «ТИГРа» Сергей Дарькин принял решение профинансировать строительство подъездной дороги к многоэтажкам, которые строит «ТИГР».

Отметим, что земли под застройку микрорайона были выделены федеральным фондом развития жилищного строительства, которое осуществляет контроль за ходом работ. Это значит, что новостройки точно не станут долгостроями.

«Я ничего не умею, кроме как инвестировать в Дальний Восток», - эта фраза президента «ТИГРа» уже стала крылатой. Как человек с острым деловым чутьем Сергей Дарькин не зря считает жилищное строительство интересным сегментом для инвестиций. Это что называется, безопасная гавань, прибыльное направление, но всегда это еще и инвестиции в человека, в развитие территории, слабые и сильные стороны которой Сергею Дарькину отлично известны.

**/ tigrup.ru/**

Резидент Свободного порта Владивосток построят зернохранилище за 36 млн рублей

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика
- **Субъект:** ООО "Логистический центр"
- **Объект:** Свободный порт Владивосток (СПВ)
- **Предмет:** Строительство зернохранилища, перспективы реализации проекта

ООО "Логистический центр" инвестирует 35,6 млн рублей в строительство зернохранилища в городе Артем Приморского края, сообщает пресс-служба АО "Корпорация развития Дальнего Востока".

Проект будет реализован в рамках режима Свободного порта Владивосток, резидентом которого стало ООО "Логистический центр".

По словам генерального директора ООО "Логистический центр" Александра Конькова, в планах инвестора - осуществить комплексное освоение площади, в том числе, построить склад для хранения разных типов зерновых культур, приобрести необходимую технику и оборудование.

**08.08.2017/ dfo.gov.ru/**

Резидент Свободного порта направил 50 млн рублей на запуск переработки круглого леса

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Ольгинские лесопромышленники"
- **Объект:** Создание предприятия безотходной переработки круглого леса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Ольгинские лесопромышленники" инвестировало 50 млн рублей в создание предприятия безотходной переработки круглого леса в Ольгинском районе Приморского края, говорится в сообщении пресс-службы Минвостокразвития.

Проект реализуется в рамках Свободного порта Владивосток, резидентом которого компания стала в сентябре 2016 года.

В рамках проекта резидент организовал производство на площади 1,6 тыс. кв. м, оснастив завод необходимым оборудованием для обработки древесины и распилки цельных стволов деревьев для дальнейшего изготовления из них досок, брусков и других стройматериалов.

**11.08.2017, 13:20/ interfax-russia.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

Китайская Sinohydro разработала два варианта проекта моста через реку Лену

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания Sinohydro Corporation Limited (КНР)
- **Объект:** Строительство мостового перехода
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Китайская Sinohydro Corporation Limited (принадлежит PowerChina International Group Ltd.) завершила разработку вариантов строительства мостового перехода через реку Лену в районе Якутска.

Как сообщает пресс-служба регионального министерства инвестиционного развития и предпринимательства, данный проект был презентован заместителю секретаря Совбеза РФ Сергею Вахрукову. Китайский партнер предлагает два варианта конструкции моста - вантовый или со сквозными фермами (фермы используются в основном для перекрытия больших пролётов с целью уменьшения расхода применяемых материалов и облегчения конструкций).

**08.08.2017, 16:53/ interfax-russia.ru/**

## В ТОР "Кангалассы" осенью запустятся три новых предприятия

- **Отрасль:** Строительство, Химическая промышленность
- **Субъект:** Компании "САХАПЛАСТЕХ", "Теплый край", "Дальэнергострой-Восток", "Бигэ"
- **Объект:** ТОР "ИП "Кангалассы"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

Три новых предприятия запустятся до конца октября в ТОР "ИП "Кангалассы", сообщает пресс-служба Минвостокразвития со ссылкой на заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока Сергея Качаева.

"В сентябре заработает производство по изготовлению стеклопакетов и сэндвич-панелей компании "Теплый край". Инвестор уже готов переводить и устанавливать оборудование. Строится завод по производству пенополистирола и георешеток компании "Дальэнергострой-Восток". В ближайшее время здание под завод будет полностью готово, сейчас обшивается кровля и проводятся коммуникации", - приводятся его слова в сообщении.

Отмечается, что запуск планируется на октябрь. "В ближайшее время будет дан старт производству ПЭТ-тары компании "САХАПЛАСТЕХ". Готовятся к запуску производств и другие резиденты", - добавил замминистра.

В настоящее время в ТОР уже работают три резидента. Один из них - компания "Саюри", которая построила теплицу для круглогодичного выращивания овощей и зелени. Сейчас с японским инвестором подписано соглашение на строительство второй очереди площадью один гектар. "По второй очереди засыпка идет. В ближайшее время будет устанавливаться фундамент, чтобы мы смогли получить продукцию в сентябре следующего года", - цитирует пресс-служба главного агронома компании Тимира Иванова.

Компания "Бигэ" запустила производство акриловых красок. "Завод сегодня полностью загружен. В этом году план - 500 тонн. В следующем мы будем выпускать больше тысячи тонн", - отметила главный технолог компании Людмила Попова.

Компания "Саха Липсне" начала выпуск твердотопливных котлов длительного горения, первая партия которых в ближайшие дни станет доступна покупателям из Якутии, а немного позже - и в Киргизии.

Корпорацией развития Дальнего Востока рассматривается 23 заявки на получение статуса резидента данной ТОР "ИП "Кангалассы". Общая сумма частных инвестиций по заявкам составляет более 5 млрд рублей с перспективой создать более 1 тыс. рабочих мест. Резидентами ТОР "ИП "Кангалассы" являются 10 компаний, реализующих проекты с объемом инвестиций более 2 млрд рублей, планируется создать около 300 рабочих мест.

В общей сложности резидентами ТОР на Дальнем Востоке сегодня являются 151 компания с общим объемом инвестиций более 487 млрд рублей и перспективой создания более 26 тыс. рабочих мест.

**11.08.2017, 17:52/ tass.ru/**

## Сахалинская область

### Сахалинская область поддержит проекты разведения лосося на Итурупе

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, компания «Курильский рыбац»
- **Объект:** Строительство лососевых рыбодных заводов
- **Предмет:** О перспективах реализации инвестпроекта

Правительство Сахалинской области поддержит строительство лососевых рыбодных заводов на

курильском острове Итуруп, решение об этом принято рабочей группой во главе с зампредом правительства Дмитрием Нестеровым, сообщила пресс-служба губернатора региона. В группу входили эксперты, в чьи обязанности входит изучение инвест-проектов.

«Меры поддержки со стороны областных властей могут быть разными. Возможно, мы возместим компании часть затрат на покупку оборудования или на капитальные вложения в строительство. Эти вопросы будут решаться коллегиально, в соответствии с действующим законодательством», - приводятся в сообщении слова Дмитрия Нестерова. С его слов отмечается, что проект полностью отвечает политике областных властей, направленной на стимулирование искусственного воспроизводства тихоокеанских лососей.

Инициатор проекта компания «Курильский рыбак» ведет на Итурупе строительство двух рыбоводных заводов - в бухте Консервной и на ручье Минеральном. Вместе они будут выпускать до 40 млн мальков кеты. Первая закладка икры на инкубацию состоится осенью. Эксперты отметили, что инвестор имеет большой опыт реализации таких проектов. За последние несколько лет компания за счет собственных средств построила шесть лососевых рыбоводных заводов. Их общая мощность - 188,1 млн мальков.

**08.08.2017, 11:04/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Строительство крупной фермы рогатого скота планируется на юге региона

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Совхоз «Южно-Сахалинский», совхоз «Тепличный» и птицефабрика «Островная»
- **Объект:** Строительство животноводческого комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Новый крупный животноводческий комплекс планируется построить в селе Забайкалец Поронайского района, сообщила пресс-служба правительства Сахалинской области в четверг по итогам поездки губернатора Олега Кожемяко на место будущей стройки в совхоз «Южно-Сахалинский». Реализация масштабного проекта «Товарная ферма по выращиванию крупного рогатого скота мясного направления» начнется в 2018 году.

«Развитие мясного животноводства в Поронайском районе имеет большие перспективы. Мы планируем увеличить здесь поголовье крупного рогатого скота до двух с половиной тысяч. Тут будет переработка мяса и выпуск готовой продукции. Это не только даст жителям возможность иметь свежую и качественную продукцию, но и новые рабочие места. Кроме того, уже в следующем году свое производство в Поронайском районе развернут совхоз «Тепличный» и птицефабрика «Островная». Это большой прорыв в социально-экономическом развитии района», - цитирует пресс-служба главу региона.

Со слов руководителя предприятия Светланы Пахомовой сообщается, что на данный момент в Забайкальце на откорме находится почти 900 коров. Земли совхозу в долгосрочную аренду выделила администрация Поронайска. Для животных обустроены два загона по 1,5 га. В будущем поголовье планируется увеличить до 2,5 тыс. «Выбор места неслучаен. В Забайкальце достаточно площадей как



для пастбищ, так и для сенокосов. Это снимет вопросы, связанные с кормовой базой, которые столь актуальны, когда речь идет о создании и эффективном функционировании крупных животноводческих комплексов», - приводятся в сообщении ее слова.

Конкретные сроки ввода фермы и предварительная стоимость проекта пока не сообщаются.

**10.08.2017, 10:04/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Хабаровский край

"Амур Золото" намерено в начале 2018 г. запустить ГОК на севере региона

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Амур Золото"
- **Объект:** Строительство объектов ГОК "Перевальный"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Амур Золото" - золотодобывающий актив "Русской платины" Мусы Бажаева - планирует к концу 2017 года завершить строительство объектов горно-обогатительного комбината "Перевальный" на одноименном месторождении в Аяно-Майском районе Хабаровского края, сообщил "Интерфаксу" гендиректор компании Эльбрус Бажаев.

"Введем ГОК в эксплуатацию в январе-феврале 2018 года", - сказал Э.Бажаев.

Он уточнил, что руда на месторождении добывается открытым способом с карьера зоны Брекчивая (разрабатывается с 2015 года, богатая руда в настоящее время перерабатывается "Амур Золотом" на ГОК "Юбилейный"). После дробления золото из измельченной руды будет извлекаться гравитационно-флотационным методом. Конечным продуктом нового ГОКа будут флотоконцентрат и гравито-

концентрат. Всего на новом предприятии планируется перерабатывать до 100 тыс. тонн руды в год и производить порядка 5 тыс. тонн флотоконцентрата и 400 тонн гравитоконцентрата.

Проект, по словам Э.Бажаева, "тянет" примерно на 1,5 млрд рублей. С вводом ГОКа на Перевальном показатели добычи металла компанией увеличатся на 700 кг в год.

Второй очередью проекта разработки месторождения Перевальное планируется добывать руду с зоны Приятная этого же месторождения.

Перевальное находится в 560 км к юго-востоку от железнодорожной станции "Томмот", с которой связано автозимником и грунтовыми дорогами. Ближайший населенный пункт - село Удское в Тугуро-Чумиканском районе, расположенное в 150 км от месторождения.

Месторождения "Амур Золота" расположены в Хабаровском крае, суммарные запасы неупорного золота оцениваются в 1,55 млн унций, общие минеральные ресурсы (включая запасы) - 2,16 млн унций (по JORC).

ООО "Амур Золото" создано в 2010 году путем выделения бизнеса по добыче золота и серебра из ОАО "Артель старателей "Амур".

**11.08.2017, 17:25/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Банк "Открытие" одобрил гарантии на 1,4 млрд руб. подрядчику строительства угольного терминала в Ванино

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура), Финансы
- **Субъект:** Банк "Открытие", АО "Трест Гидромонтаж"
- **Объект:** Строительство угольного терминала
- **Предмет:** О финансировании проекта, перспективы его реализации

Банк "Открытие" одобрил АО "Трест Гидромонтаж" (входит в подконтрольное Игорю Ротенбергу АО "ТЭК Мосэнерго") банковские гарантии на сумму 1,375 млрд рублей в рамках первого этапа строительства угольного терминала в бухте Мучке морского порта Ванино (Хабаровский край), говорится в пресс-релизе кредитной организации.

В настоящее время угольным терминалом в бухте Мучке располагает АО "Дальтрансуголь" (входит в "СУЭК"), обеспечивающее экспорт угля "СУЭКа" в Азиатско-Тихоокеанский регион. В 2016 году терминал перевалил 19,58 млн тонн угля.

Ранее сообщалось, что "Колмар", Фонд развития Дальнего Востока и ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) подписали в сентябре 2016 года в рамках II Восточного экономического форума соглашение о строительстве объектов инфраструктуры специализированного морского терминала по перевалке угля в границах действующего морского порта Ванино в бухте Мучке.

**10.08.2017, 14:53/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Чукотский АО

Судостроительная компания вступила в ТОП «Беринговский»

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ООО «Алеут»
- **Объект:** ТОП «Беринговский», проект по обновлению парка маломерных судов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ) подписало соглашение с судостроительным ООО «Алеут» о реализации в ТОП «Беринговский» проекта по обновлению парка маломерных судов, сообщила пресс-служба правительства Чукотского автономного округа.

Как отмечается, статус резидента ТОП получило уникальное для региона предприятие. Инвестиции в проект оцениваются свыше 2 млн руб. На всю продукцию будет устанавливаться гарантийный срок, компания организует сервисное обслуживание в Анадыре. К 2019 году планируется организовать пункты обслуживания и ремонта алюминиевых лодок в Лорино и с. Лаврентия. Основным контрагентом в реализации проекта выступает компания из Санкт-Петербурга, которая приобрела оборудование для производства.

Правительством автономии принята стратегия развития МСП, Фонд развития Чукотки оказывает услуги в режиме «единого окна» для каждого инициатора инвестпроекта. В частности, фонд оказал помощь в подготовке документации данного проекта. Комплекс оказанных фондом услуг позволил предприятию использовать максимальное количество мер господдержки, что дает возможность снижения расходов.

**08.08.2017/ [dfo.gov.ru/](http://dfo.gov.ru/)**

Резидент ТОР "Беринговский" создаст новый производственный цех для вяления рыбы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Комбинат Беринговский"
- **Объект:** ТОР «Беринговский», создание производственного цеха для вяления рыбы
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Комбинат Беринговский" инвестирует более 600 тыс. рублей в создание нового производственного цеха для вяления рыбы в Чукотском автономном округе.

Проект реализован в рамках режима территории опережающего развития (ТОР) "Беринговский", двадцатым резидентом которого ООО "Комбинат Беринговский" стало в августе 2017 года.

В настоящее время в ТОР "Беринговский" зарегистрировано 20 резидентов с общим объемом заявленных инвестиций 15,2 млрд рублей. Инвесторы планируют реализовать проекты по добыче и транспортировке угля, рыбопереработке, электроэнергии, организации тепличного хозяйства круглогодичного цикла. В ближайшее время статус резидента могут получить еще два инвестора.

**10.08.2017, 03:31/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Конкурентные проекты

Беларусь планирует начать поставки мяса птицы в Китай в следующем году

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Беларусь, Китай
- **Объект:** Поставки мяса птицы в Китай
- **Предмет:** О стратегии развития экспорта Беларуси

Беларусь рассчитывает начать поставки мяса птицы в Китай к следующему лету, сообщил СМИ начальник главного управления внешнеэкономической деятельности Минсельхозпрода Алексей Богданов.

"Наша молочная продукция уже отправляется в Китай, за 6 месяцев этого года поставили туда продукции на сумму более \$2 млн - это в 72 раза больше уровня прошлого года. Кроме того, мы сертифицировали нашу страну для поставок говядины в Китай", - отметил Алексей Богданов. По его словам, Беларусь работает и над организацией поставок мяса птицы в Китай. "Мясо птицы сейчас стоит в плане по сертификации. Думаю, что в течение года - к следующему лету - мы завершим ее и начнем первые поставки", - сказал он.

Начальник главного управления ВЭД добавил, что активно идет работа с китайской компанией Drex Food Group Co., Ltd.

"В нашей стратегии по развитию экспорта на ближайшие годы - три основных региона. Это Юго-Восточная Азия - номер один, куда мы стремимся (Китай, Вьетнам, плюс Япония). Далее Ближний Восток - это страны Персидского залива. И, наконец, Африка. Эти три региона нам очень интересны", - подчеркнул Алексей Богданов. Он пояснил, что и Европа является перспективным направлением из-за твердости валюты и покупательской способности, но таможенные барьеры не позволяют пробиться туда с большими объемами продукции. Беларусь

также активно работает над увеличением экспорта в страны СНГ.

Работа по всем этим направлениям ведется достаточно активно. "Что касается Африки - мы посетили за последний год Египет, Судан, Мозамбик, ЮАР. Поставки уже осуществлялись в Кению, Сомали, Гвинею. Касательно мусульманских стран, то мы сертифицируем продукцию на "Халяль". Рекордные поставки идут во Вьетнам, идут поставки в Гонконг. Активно работаем и с Пакистаном", - сообщил Алексей Богданов и напомнил, что "Беллакт" поставляет в эту страну детское питание на сумму \$1 млн в год.

Начальник главного управления ВЭД констатировал, что в целом в 2017 году планируется увеличить экспорт белорусской сельхозпродукции на 11,5%.

**10.08.2017, 11:15/ russian.people.com.cn/**

### В индустриальном парке "Великий камень" может быть открыт R&D центр Huawei

- **Отрасль:** Информационно-коммуникационные технологии
- **Субъект:** Китай, Беларусь
- **Объект:** Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень", R&D центр Huawei (КНР)
- **Предмет:** О перспективах создания центра и развития отрасли

R&D (Research & Development) центр Huawei может быть открыт в Китайско-Белорусском индустриальном парке "Великий камень", сообщили в пресс-службе Государственного комитета по науке и технологиям Беларуси.

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Председатель ГКНТ Александр Шумилин обсудил с руководством Huawei Technologies Co., Ltd. перспективы двустороннего сотрудничества, в том числе в области информационно-коммуникационных технологий, дополненной реальности, разработки программных продуктов. "В Беларуси всегда были достаточно сильные позиции в IT-сфере. Только за прошедший год экспорт программных продуктов для ведущих мировых компаний составил почти \$1 млрд. В ближайшее время развитие ИКТ получит новый импульс с принятием нового законодательства в этой сфере, которое сейчас разрабатывается в Беларуси", - сказал он.

Кроме того, стороны обсудили возможность создания R&D центра Huawei в Китайско-белорусском индустриальном парке "Великий камень" и ход реализации проекта "Интеллектуальная транспортная система Минска".

Компания Huawei Technologies Co., Ltd. - крупнейший китайский производитель телекоммуникационного оборудования, мировой лидер в области комплексных решений в ИКТ. Корпорация была основана в 1988 году. По итогам 2016-го размер выручки составил \$75 млрд. В 2003 году Huawei открыла в Беларуси свое представительство, а в 2007 году - дочернюю компанию ООО "Бел Хуавэй Технолоджис". В Беларуси реализует ряд проектов, в том числе с Белорусской государственной академией связи, Белорусским государственным университетом информатики и радиоэлектроники.

**10.08.2017, 10:40/ russian.people.com.cn/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X