



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№28
(71)

25.07.2016 – 31.07.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Экс-дипломат из Китая прогнозирует в будущем импульс в отношениях России и КНР.....	2
Инвестиции Китая в геологоразведочные проекты интересны для России	2
Россия, Китай и Монголия договорились создать новый туристический бренд.....	3
В Китае, Вьетнаме и ряде других стран Россия откроет торговые дома	3
ДФО	4
Упрощен порядок входа в российские гавани для круизных судов.....	4
Дальний Восток получит дополнительно более 600 млн рублей на развитие сельского хозяйства.....	5
Камчатский край.....	6
Развивать туристическую отрасль будут в ТОР «Камчатка».....	6
Компания из Южной Африки вышла из проекта по золотодобыче на Камчатке...7	
Проекты по рыбопереработке и рыбодобыче, туризму и воздушному сообщению представит Камчатка на ВЭФ-2016.....	7
Приморский край	9
В Приморье приступит к работе строительная корпорация из Китая	9
Презентация скоростного железнодорожного маршрута Hyperloop из КНР в порт Зарубино пройдет на ВЭФ-2016.....	10
В Свободном порту Владивосток будут развивать малую авиацию	10
В ТОР «Надеждинская» начнет работу оптово-распределительный центр и логистический комплекс	11
Республика Саха (Якутия)	12
Новое отечественное оборудование в рамках программы импортозамещения ввел в строй «Эльгауголь»	12
Сахалинская область.....	13
«Мицуи» видит Сахалин привлекательным для инвестиций.....	13

Хабаровский край	14
Новое производство введет рыбоперерабатывающий завод в Комсомольске- на-Амуре.....	14
Арктика.....	15
Единые тарифы на транспортные морские перевозки введут в Арктике и на Курилах в интересах армии.....	15

Региональные тенденции

Для стимулирования экономического и социального развития Дальнего Востока сегодня открываются уникальные возможности: инвестиционный эпицентр мира перемещается в Азиатско – Тихоокеанский регион. АТР включая Китай, Японию и Южную Корею, становится крупнейшим мировым рынком, одним из ведущих поставщиков финансовых ресурсов и главным узлом мировых грузопотоков. А рост мобильности населения и новые технологии позволяют преодолеть ограничения, связанные с небольшой численностью трудовых ресурсов ДФО. Сегодня Дальний Восток может использовать эти возможности, чтобы стать новым экономическим мостом между АТР и Европой.

Минвостокразвития в своем докладе «Об итогах деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока в 2015 году и задачах на 2016 год» выделило две главные цели развития Дальнего Востока до 2030 года: создание новых качественных рабочих мест и улучшение качества жизни.

Эксперты ТИГРа считают, что в условиях мировой глобализации основной особенностью становится усиливающаяся конкуренция за качество жизни, национальное богатство, измеряемое качеством человеческого капитала, и научный прогресс. Все чаще экспертное сообщество говорит об исчерпанности прежней модели развития и о том, что мир стоит перед необходимостью формулирования новых целей общественного бытия. Причем эта задача стоит как перед современными государствами, бизнесом, так и в частности перед каждым человеком. Центром этой новой модели жизни и мироустройства будет, по всей видимости, качество жизни во всем многообразии этого понятия.

В синхронизации с поставленными целями Минвостокразвития ведется проектирование и создание

объектов инфраструктуры территорий опережающего развития (ТОР). На базе ТОР создаются и реализуются новые инвестиционные проекты, которые способствуют притоку иностранного и отечественного капитала.

В ходе встречи главы Минвостокразвития Александра Галушки и экспертов Высшей школы экономики министр заявил о том, что на 1 августа 2016г. объем привлечённых инвестиций в Дальневосточный регион благодаря новым механизмам развития Дальнего Востока, составил 1 триллион 137 миллиардов рублей. Из них 513 миллиардов инвестиций – в территории опережающего развития, 292 миллиарда – инвестиции в проекты, реализуемые частными инвесторами вне ТОРов, получая от государства субсидии на инфраструктуру, 165 миллиардов рублей - инвестиций в Свободный порт Владивосток, и 85 миллиардов рублей – инвестиции, которое привлечены благодаря финансированию со стороны Фонда развития Дальнего Востока.

"В общем объёме привлеченных инвестиций 22% составляют инвестиции иностранные, то есть более 220 миллиардов рублей ... По структуре из этих 22% - 15% приходится на Китай, 5% - Япония, 2% - остальные инвесторы, в том числе из Австралии, Литвы и других стран", - сказал Александр Галушка. Сотрудничество России и Китая планомерно развивается по многим направлениям. Так, на прошедшей неделе состоялись двусторонние переговоры вице-губернатора Приморского края Сергея Нехая с президентом китайской компании «Строительная корпорация «Хунчжэн Промстрой» Сы Лянчжэном. В ходе встречи были достигнуты договоренности о совместной работе в таких инвестиционных проектах Приморского края, как интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье» и «Приморское кольцо» (Более подробная информация на стр. 9 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

В свою очередь японская компания «Мицуи» видит большой потенциал в создании газо-химических производств на территории Сахалинской области с последующим получением продуктов глубокой переработки. В целом же спектр потенциальных направлений взаимодействия Сахалинской области и «Мицуи» достаточно широк. Кроме нефтегазового сектора это: строительная и рыбная отрасли, сельское хозяйство, туризм, охрана окружающей среды.

Экс-дипломат из Китая прогнозирует в будущем импульс в отношениях России и КНР

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Торгово-экономическое сотрудничество стран
- **Предмет:** Итоги, перспективы

Мощный импульс в торгово-экономическом сотрудничестве между Россией и Китаем стоит ожидать в будущем, а не в настоящий момент, считает бывший директор департамента Европы и Центральной Азии МИД КНР Яо Пэйшэн.

"Я полагаю, что мощный импульс в торгово-экономическом сотрудничестве Китая и России (будет) не сейчас, а в будущем", — сказал он на пресс-конференции в Пекине, посвященной 15-летию со дня подписания российско-китайского договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве.

При этом Яо Пэйшэн отметил, что, несмотря на изменения внутри России и Китая, за их пределами, масштаб сотрудничества и его структура улучшится, поэтому сокращение в товарообороте между странами является временным явлением. По его мнению, у сторон есть большой потенциал для экономического сотрудничества.

По итогам прошлого года торговый оборот между Китаем и Россией снизился на 28,6% и составил

68,06 миллиарда долларов. Согласно данным главного таможенного управления КНР, в первом полугодии 2016 года общий объем товарооборота между Россией и Китаем вырос на 1,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, составив 31,7 миллиарда долларов.

Ранее глава МИД РФ Сергей Лавров заявил, что товарооборот России и Китая в 200 миллиардов — цель вполне достижимая. В свою очередь вице-премьер РФ Аркадий Дворкович также заявлял, что задача довести объем взаимной торговли между Китаем и Россией к 2020 году до 200 миллиардов долларов сложна, но является выполнимой.

26.07.2016, 15:12/ ria.ru/

Инвестиции Китая в геологоразведочные проекты интересны для России

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Министерство природных ресурсов и экологии РФ
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** Инвестиционный потенциал недропользования на Дальнем Востоке

Россию в настоящий момент интересуют инвестиции в геологоразведку месторождений твердых полезных ископаемых, в том числе со стороны китайских компаний. В рамках ВЭФ-2016 Минприроды планирует продемонстрировать высокий инвестиционный потенциал недропользования на Дальнем Востоке.

Об этом заявил министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской. «Мы заинтересованы в инвестициях в геологоразведку, в том числе китайских компаний. И в ближайшее время у нас будет возможность продемонстрировать высокий инвестиционный потенциал недропользования на Дальнем Востоке в рамках Восточного экономического форума. Знаю, уже сегодня огромный интерес к мероприятию проявляют как раз китайские

инвесторы», — написал Донской на своей странице в Facebook. «О стремительном росте инвестиционной активности на рынке говорят и результаты аукционов на участки недр, содержащие ресурсы и запасы твердых полезных ископаемых, прежде всего, золота. Результативность аукционов повысилась на 20% по сравнению с началом года. Можно ожидать еще большего роста в ближайшее время», — отметил министр.

28.07.2016, 16:40/ eastrussia.ru/

Россия, Китай и Монголия договорились создать новый туристический бренд

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Китай, Монголия
- **Объект:** "Великий чайный путь"
- **Предмет:** О создании нового международного туристского бренда

Россия, Китай и Монголия подписали меморандум о создании нового международного туристского бренда "Великий чайный путь", заявил российским журналистам руководитель Ростуризма Олег Сафонов.

В конце прошлой недели в Китае прошло трехстороннее совещание руководителей туристских администраций РФ, КНР и Монголии.

"В частности, речь шла о создании нового международного бренда, который называется "Великий чайный путь". Мы подписали меморандум по итогам этого совещания, и было определено, что учредителями этого бренда с российской стороны являются Иркутская область, Забайкальский край и республика Бурятия", — сказал Олег Сафонов.

Он добавил, что учредителями с китайской стороны выступили сразу несколько провинций, а со стороны Монголии — город Улан-Батор.

Глава Ростуризма подчеркнул, что основная задача нового международного бренда состоит в том,

чтобы увеличить взаимные туристские потоки и создать такой турпродукт, который будет интересен не только гражданам России, Китая и Монголии, но и гражданам третьих стран.

Сафонов пояснил, что длина маршрута в рамках созданного бренда составляет несколько тысяч километров. При этом конкретные сроки реализации пока не называются. Глава Ростуризма также напомнил, что у России, Китая и Монголии уже есть более 30 совместных туристических маршрутов.

25.07.2016, 08:08/ ria.ru/

В Китае, Вьетнаме и ряде других стран Россия открывает торговые дома

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минэкономразвития РФ
- **Объект:** Концепция по продвижению экспортной продукции
- **Предмет:** Открытие торговых представительств

До конца этого года торговые представительства России будут открыты в десяти странах.

Торговые дома России в 2016 г. в рамках реализации концепции по продвижению экспортной продукции на внешних рынках появятся в Австрии, Аргентине, Вьетнаме, Индии, Иране, Казахстане, Китае, Таджикистане, Франции и ЮАР.

Об этом в комментариях изданию "Известия" сообщили источники в Минэкономразвития, а также в АО "Российский экспортный центр" (РЭЦ), госкомпании поддержки экспорта, занимающейся реализацией данного проекта.

В МЭР, в частности, отметили, что торговые дома будут действовать в тесном взаимодействии с торговыми представительствами РФ и призваны расширить спектр специализированных услуг по продвижению экспортной продукции и услуг российских компаний на внешние рынки:

"Это оказание консультационной поддержки экспортерам по специфике местных рынков, обеспечение складскими площадями экспортеров, представление интересов российских компаний при участии в тендерах и закупках на местном рынке".
Управляющий директор по нефинансовой поддержке РЭЦ Константин Евстюхин также сообщил о том, что торговые дома будут оказывать помощь и по другим аспектам: поиске потенциальных партнеров, организации переговоров, предоставлении демонстрационных площадок и поддержке презентаций для потенциальных покупателей:

"Российские экспортеры могут рассчитывать на проверку надежности зарубежных контрагентов, помощь в организации рекламных и PR-кампаний, а также на содействие в получении финансовой поддержки по линии дочерних компаний группы Российского экспортного центра – ЭКСАР и "Росэксимбанк".

29.07.2016, 21:30/ vestifinance.ru/

ДФО

Упрощен порядок входа в российские гавани для круизных судов

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Минтранс РФ, Минвостокразвития, Минкультуры, Комитет по безопасности и противодействию коррупции Госдумы
- **Объект:** ФЗ №253 РФ
- **Предмет:** Об изменениях режима входа в российские порты

Иностранцам судам, совершающим познавательные круизные путешествия, упрощен режим входа в российские порты. Соответствующая норма прописана в Федеральном законе № 253-ФЗ от 3 июля

2016 г. "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования правового регулирования отношений, связанных с ограничением ответственности по морским требованиям, а также с использованием иностранных судов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации", подготовленный с Минтрансом совместно с Минвостокразвития и Минкультуры, а также Комитетом по безопасности и противодействию коррупции Госдумы.

Для подготовки закона Минвостокразвития России были проведены неоднократные встречи с представителями круизного бизнеса, осуществлен сбор предложений от органов власти Дальневосточных регионов. Вопрос о развитии круизного туризма также обсуждался на I Восточном экономическом форуме, а также в Санкт-Петербурге на форуме «Водный туризм».

«Новые правила регулирования круизной деятельности отменяют необходимость получения пропусков в пограничные зоны для туристов, находящихся на борту судов, и устанавливают принцип "одного окна" при получении разрешения на проведение круизов, что увеличит количество круизных маршрутов и число туристов», - отметили в Минвостокразвития России.

Правила пограничного режима не применяются к судну под флагом иностранного государства, перевозящему пассажиров-туристов в целях посещения согласно расписанию одного или нескольких портов и (или) пунктов, и имеющему разрешение на осуществление деятельности в сфере туризма, к пассажирам и к членам экипажа данного судна в случае захода в порты и (или) пункты, расположенные в районах внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, прилегающих к территориям субъектов Российской Федера-

ции, входящим в Арктическую зону Российской Федерации и (или) Дальневосточный федеральный округ, по перечню, утвержденному Правительством Российской Федерации.

В Министерстве также отметили, что ранее правовое регулирование согласования круизных маршрутов осуществлялось на основании правил, утвержденных Постановлением Совета Министров РСФСР от 15 июля 1991 года.

25.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Дальний Восток получит дополнительно более 600 млн рублей на развитие сельского хозяйства

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Развитие сельского хозяйства в регионах ДФО
- **Предмет:** О финансировании отрасли

Более 600 млн рублей дополнительно будет привлечено в ДФО для развития сельского хозяйства благодаря проводимой приоритетизации государственных программ Российской Федерации на задачи ускоренного экономического и социального развития Дальнего Востока.

При распределении межбюджетных трансферов для дальневосточных регионов применяются коэффициенты приоритетного финансирования. Во втором квартале 2016 года они включены в государственную программу развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020 годы. В рамках проекта постановления Правительства России «О внесении изменений в ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» при распределении субсидий на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры насе-

ленных пунктов, расположенных в сельской местности, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог предусмотрен повышающий коэффициент (2,0), а также снижение нагрузки на бюджеты регионов до 5% уровня софинансирования. В рамках ФЦП «Развитие мелиорации земель сельскохозяйственного назначения России на 2014-2020 годы» при распределении субсидий на реализацию мероприятий программы, начиная с 2017 года, предусмотрен повышающий коэффициент (2,0), а также 5% уровень софинансирования. Также предусмотрен повышающий коэффициент (2,0) при распределении субсидий на возмещение части затрат по наращиванию маточного поголовья овец и коз, поголовья северных оленей, маралов и мясных табунных лошадей; поддержку производства и реализации тонкорунной и полутонкорунной шерсти; 1 килограмм реализованного и (или) отгруженного на собственную переработку молока; поддержку племенного животноводства.

«Использование повышающих коэффициентов при распределении субсидий в рамках госпрограмм является стимулирующим фактором развития дальневосточных территорий. Вместе с тем мы выступаем за создание «дальневосточных подпрограмм» в существующих госпрограммах», – отметил заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Артур Ниязметов. Он уточнил, что применение повышающего коэффициента (1,3) и 5% уровня софинансирования для субъектов Дальнего Востока при распределении субсидий в рамках государственной программы «Доступная среда» на 2011-2020 годы» позволило дополнительно привлечь в 2016 году в макрорегион 52 млн рублей.

Напомним, Президент России, выступая на Восточном экономическом форуме, поручил Правительству строго выдерживать в госпрограммах приори-

тет развития Дальнего Востока. Был утвержден перечень из 27 госпрограмм, в которых должны быть сформированы подпрограммы по опережающему развитию Дальнего Востока. В проектах пяти госпрограмм выделены соответствующие подпрограммы. К ним относятся госпрограммы - «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 годы; «Развитие транспортной системы»; «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 годы», «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы» и «Развитие здравоохранения».

«Первые пять дальневосточных подпрограмм позволят в 2016–2025 годах привлечь на Дальний Восток инвестиций в объеме 771,44 млрд рублей. Еще по 12 госпрограммам Минвостокразвития направило свои предложения в профильные министерства. Всего в 2015 году по 27 приоритетным государственным программам в рамках межбюджетных трансфертов было выделено 165 млрд рублей, в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы – 27,9 млрд рублей», – сообщил замглавы Минвостокразвития.

Такие же «дальневосточные разделы» формируют в своих программах компании с государственным участием. Соответствующая директива издана Правительством Российской Федерации.

27.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Камчатский край

Развивать туристическую отрасль будут в ТОР «Камчатка»

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», компания Витязь-Аэро»
- **Объект:** ТОР «Камчатка»
- **Предмет:** О перспективах реализации и развития проекта

Корпорация развития Дальнего Востока подписала соглашение с авиационной компанией «Витязь-Аэро» об осуществлении деятельности на территории опережающего развития «Камчатка». В рамках проекта компания собирается реконструировать существующий аэродром в с. Николаевка Елизовского района. Будет создано 50 новых рабочих мест. Первоначальная сумма инвестиций составит 50 млн рублей, а в случае успешной реализации проекта, эта сумма может возрасти до 600 млн рублей. «Витязь-Аэро» расширит свое подразделение инженерно-авиационной службы, которая осуществляет ТО воздушных судов, построит ангарное сооружение, склад горюче-смазочных материалов с объемом до 500 тонн, склад для хранения грузов, а также удлинит на 50 метров взлетно-посадочную полосу. Благодаря этому, ожидается увеличение пассажиропотока до 30 000 человек в год. Строительство будет проходить в период с 2016 по 2020 год.

«Наш проект стимулирует развитие туристической отрасли на Камчатке через развитие авиации и предоставление качественных услуг для туристов. В дальнейшем мы планируем построить в селе Николаевка взлетно-посадочную полосу длиной от 800 до 1600 метров. Она будет иметь всю необходимую инфраструктуру для приема и технического обслу-

живания воздушных судов вместимостью до 20 человек», - рассказал генеральный директор ООО АК «Витязь-Аэро» Виктор Сиротин.

В ТОР «Камчатка» на площадке Паратунка Корпорация развития Дальнего Востока к концу 2017 году построит объекты инженерной инфраструктуры по водоснабжению, водоотведению, теплоснабжению и электроснабжению. Федеральным бюджетом предусмотрено финансирование в объеме 5,727 млрд рублей. Напомним, ТОР «Камчатка» создана в 2015 году постановлением премьер-министра РФ Дмитрия Медведева. На территории края определены 8 инвестиционных площадок, на них предполагается развитие туристско-рекреационного, агропромышленного и транспортно-логистического кластеров.

На сегодня в Корпорацию развития Дальнего Востока по ТОР «Камчатка» поступило 25 заявок на общую сумму 21,9 млрд рублей, которые предусматривают создание более 2000 рабочих мест.

28.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Компания из Южной Африки вышла из проекта по золотодобыче на Камчатке

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** AngloGold Ashanti (Южная Африка), Trans-Siberian Gold plc (Великобритания)
- **Объект:** Асачинское месторождение
- **Предмет:** О выходе южноафриканской компании из проекта

AngloGold Ashanti из Южной Африки вышла из капитала британской компании Trans-Siberian Gold plc (TSG), разрабатывающей Асачинское месторождение в Камчатском крае.

Как следует из материалов Trans-Siberian Gold, ранее AngloGold владела долей 31,17%, сейчас пакета не имеет. Дата сделки — 27 июля. Стоимость проданного пакета, исходя из цены закрытия торгов бу-

магами TSG на площадке AIM Лондонской фондовой биржи 27 июля, составляет 12,5 млн фунтов стерлингов (около 16,5 млн долларов), сообщает Интерфакс. Чуть позднее TSG сообщила, что доля UFG Asset Management, напротив, выросла — с 53,82% до 79,62%, то есть инвесткомпания докупила 25,79%. Дата сделки также 27 июля. Согласно последней информации TSG, ее основным акционером является UFG Asset Management. Еще 2,52% принадлежит Firebird Funds. В I полугодии 2016 года Trans-Siberian Gold увеличила производство аффинированного золота на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, до 18,68 тыс. унций. AngloGold Ashanti — третья крупнейшая золотодобывающая компания в мире. В общей сложности в 2015 году AngloGold произвела 3,947 млн унций золота. Штаб-квартира находится в ЮАР, производственные активы — в 9 разных странах.

29.07.2016, 08:36/ eastussia.ru/

Проекты по переработке и добыче, туризму и воздушному сообщению представит Камчатка на ВЭФ-2016

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Сельское хозяйство, Туризм, Логистика
- **Субъект:** Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** Планы по участию в ВЭФ, презентация инвестпроектов на Форуме

Около 10 инвестиционных проектов от Камчатки, куда входит проект аэропортового комплекса, а также проекты по переработке, добыче и туризму претендуют на участие во Втором Восточном экономическом форуме (ВЭФ-2016), который состоится в городе Владивосток 2-3 сентября. Об этом сообщила руководитель агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксана Герасимова. По её словам, Министерство

РФ по развитию Дальнего Востока завершило прием инвестиционных проектов в рамках процедуры отбора для участия в ВЭФ. Инвесторы, прошедшие отбор, смогут бесплатно принять участие в форуме и презентовать свои проекты, сообщает пресс-служба краевого правительства. «Во-первых, мы планируем представить на Восточном экономическом форуме проект нашего аэропортового комплекса. Он хорошо проработан и находится в высокой степени готовности. Во-вторых, на участие в ВЭФ также претендуют проекты в сфере рыбопереработки и рыбодобычи. Это проект Колхоза имени Ленина по строительству рыболовных судов. Стоимость проекта порядка 4,6 млрд рублей. А также строительство рыбоперерабатывающего предприятия в Карагинском районе. Инициатор проекта — ООО «Тымлатский рыбокомбинат», — рассказала Оксана Герасимова. Кроме того, на участие в Восточном экономическом форуме заявили инициаторы проектов в сфере минерально-сырьевого, агропромышленного комплексов и туризма. «Это проект по строительству тепличного комплекса для выращивания овощей закрытого грунта и проект строительства птицефабрики по производству бройлеров. Реализовать оба проекта планируется на площадке „Зеленовские озерки“, которая входит в территорию опережающего развития, — рассказала Оксана Герасимова. — Также планируется представить проекты туристической направленности. Это те площадки, которые сегодня уже сформированы под приход отелей для строительства гостиниц на территории Камчатского края. В настоящее время к этим площадкам подводится необходимая транспортная, энергетическая, коммунальная инфраструктура». Руководитель агентства отметила, что в настоящее время инициаторами проектов ведётся подготовка презентаций и макетов. Информация о том, какие заявленные от Камчатки

проекты прошли отбор и примут участие в Восточном экономическом форуме появится не раньше начала августа. Вместе с тем, вне зависимости от результатов отбора на Восточном экономическом форуме точно будет представлен масштабный комплексный проект территории опережающего развития «Камчатка». «Основным макетом станет комплексный проект TOP „Камчатка“. Он включает в себя несколько проектов. Это и строительство аэровокзала главного аэропорта края, строительство аэропорта для малой авиации, строительство тепличных комплексов, туристско-рекреационный кластер представлен площадками „Паратунка“ и „Зеленовские озерки“. То есть это один масштабный макет, который будет выполнен с применением совершенно новых уникальных технологий. Думаю, что наш стенд привлечёт внимание всех — и инвесторов, и других заинтересованных лиц», — сказала Оксана Герасимова. Напомним, что Восточный экономический форум — это международная коммуникационная площадка для взаимодействия представителей бизнеса, политических кругов и экспертного сообщества из России, стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). В прошлом году форум собрал более 2 тысяч участников, за 2 дня его работы было заключено более 80 соглашений и меморандумов на общую сумму более 1,3 трлн рублей.

28.07.2016, 09:38/ eastrussia.ru/

Приморский край

В Приморье приступит к работе строительная корпорация из Китая

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Правительство Приморского края, «Строительная корпорация «Хунчжэн Промстрой» (КНР)
- **Объект:** Инвестиционные проекты «Приморское кольцо» и развлекательная курортная зона «Приморье»
- **Предмет:** Возможное сотрудничество сторон по принципу ГЧП

Двусторонние переговоры вице-губернатора Приморского края Сергея Нехаева с президентом китайской компании «Строительная корпорация «Хунчжэн Промстрой» Сы Лянчжэном прошли во Владивостоке. В ходе встречи достигнуты договоренности о совместной работе в Приморье.

Встреча с китайской делегацией стала продолжением взаимодействия двух сторон, установленного в ходе 27-ой международной Харбинской торгово-экономической ярмарки. Приветствуя гостей, Сергей Нехаев подчеркнул, что в последнее время строительная отрасль региона набирает обороты, и еще более активно она будет задействована в рамках реализации стратегии экономического и социального развития Приморского края. «Мы ожидаем строительный бум, поэтому рады инвесторам. Если ваша компания будет готова приступить к конкретной работе, мы можем подписать соответствующие документы на Восточном экономическом форуме. Уверен, взаимоотношения с вашей компанией будут складываться благоприятным образом. Со своей стороны, мы окажем всю необходимую поддержку», — добавил Сергей Нехаев. «Несомненное преимущество Владивостока — это его природа. Мы высоко ценим не только комфорт, но и красоту.

Мы понимаем, что совсем скоро здесь будут проживать специалисты мирового уровня, которым нужно будет обеспечить достойное жилье и офисы. И готовы внести свой вклад в это дело, используя самые современные технологии», — обозначил руководитель компании «Хунчжэн Промстрой». Вице-губернатор также сообщил, что корпорация может принять участие в таких перспективных инвестиционных проектах края, как «Приморское кольцо» и интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье». «Что касается игровой зоны, там идет строительство не только казино и отелей, но и инфраструктуры. Готовы обсуждать с вашей компанией совместную работу в этой области, в том числе и на принципе государственно-частного партнерства. Курорт „Приморье“ — очень важный для нас проект. Ему будет посвящена стратегическая сессия ВЭФ», — рассказал он. Сы Лянчжэн поблагодарил российскую сторону за гостеприимство и интересные деловые предложения. «У нас есть опыт работы в формате ГЧП, и мы готовы участвовать в предложенных вами проектах, а также строить культурные, образовательные сооружения, автодороги и коммуникации. Мы давно получаем правительственную поддержку в нашей провинции и знаем, что сможем рассчитывать и на Администрацию Приморского края. Готовы принять ваше приглашение и приехать на ВЭФ для подписания соглашений о сотрудничестве», — заявил он. Вместе с тем, отметил руководитель «Хунчжэн Промстрой», компания уже начала всерьез рассматривать один из проектов в Приморье. «Мы уже посетили „Приморское кольцо“ и лично испытали картинг-трассу! Предприятие „Сумотори“ произвело на нас глубокое впечатление, и мы уверены в ее прекрасном будущем. Нам показали презентацию и сделали очень интересное предложение, которые мы считаем перспективным для провинции

Цзилинь», — подчеркнул глава китайской делегации. В завершении встречи Сергей Нехаев предложил Сы Лянчжэну совместно с Инвестиционным агентством Приморского края проработать возможность стать резидентом Свободного порта Владивосток. По его словам, новый статус даст серьезные преференции при реализации упомянутых проектов.

25.07.2016, 09:41/ eastrussia.ru/

Презентация скоростного железнодорожного маршрута Hyperloop из КНР в порт Зарубино пройдет на ВЭФ-2016

- **Отрасль:** Логистика (Железнодорожное сообщение)
- **Субъект:** Минтранс РФ
- **Объект:** Строительство скоростного железнодорожного маршрута из Китая к порту Зарубино
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Проект строительства скоростного железнодорожного маршрута из Китая к российскому порту Зарубино будет представлен на Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет 2 - 3 сентября во Владивостоке. Об этом заявил министр транспорта Максим Соколов.

«Наши партнеры, загоревшись этой идеей, сказали, что проработают параметры этого проекта для представления его на Восточном экономическом форуме», - сказал он.

По словам Соколова, на сегодняшний день правительство РФ не планирует направлять государственные средства на развитие данного проекта.

«Сначала мы должны увидеть, как работает проект, а потом принимать решения. Это гигантские инвестиции, и вряд ли найдется какой-то инвестор, который вложит такие огромные суммы без понима-

ния того, как работает пилотный проект. Такой пилотный проект мы как раз предложили», - отметил министр.

На Петербургском экономическом форуме в июне Соколов говорил, что Россия направила Китаю предложение реализовать на основе технологии Hyperloop в качестве первого «пилота» проект развития коридора Приморье - 2: 70 км между КНР и Приморским краем с выходом на порт Зарубино. Расчетная стоимость пилотного проекта, по словам министра, составит 30 - 40 млрд рублей.

Технология сверхскоростных поездов на воздушных подушках Hyperloop («гиперпетля»), придуманная миллиардером Илоном Маском, предполагает максимальную на сегодняшний день для наземного транспорта скорость передвижения.

Идея Маска заключается в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается технический вакуум, с интервалами не более 30 секунд и скоростью до 1220 км/ч будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами. Очередные испытания поезда Hyperloop в штате Невада запланированы в декабре 2016 года.

29.07.2016, 17:02/ logistic.ru/

В Свободном порту Владивосток будут развивать малую авиацию

- **Отрасль:** Логистика (Авиасообщение)
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ИП Перемежко А.В.
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Корпорация развития Дальнего Востока подписала соглашение об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток с ИП Перемежко Алексеем Владимировичем. Он реализует комплексный проект по созданию посадочной площадки в бухте Лазурная (Шамора) для развития

малой авиации в Приморском крае. Инвестиции составят порядка 80 млн рублей, будет создано 20 новых рабочих мест.

Проект состоит из трех этапов. В рамках первого планируется строительство взлетно-посадочных полос, вертолетных площадок, ангара и стоянки для авиатехники, пункта досмотра пассажиров, здания администрации с вышкой руководителя полетов. Вторая и третья очереди предполагают создание рекреационной зоны, состоящей из гостиницы, кафе и других объектов. Общая территория в границах благоустройства займет приблизительно 20 га.

«Статус резидента Свободного порта был интересен, в первую очередь, возможностью получить участок земли под инвестиционный проект без проведения торгов, - рассказал Алексей Перемежко. - На сегодня вопрос развития аэродромной сети для малой авиации актуален, так как именно это позволит обеспечить транспортную доступность отдаленных регионов края. Данная посадочная площадка, в силу своего географического положения, будет востребована у различных пользователей воздушного пространства, в том числе для оперативного реагирования авиации МЧС, МВД, ФСБ при различных стихийных бедствиях и ЧС».

Проект стимулирует развитие парашютного и авиаспорта, а также туристической отрасли, так как предполагает проведение авиационных экскурсий и расширения сети туристических маршрутов в Приморском крае. Преимущество данного вида транспорта заключается в удобстве и экономии времени пассажиров.

На сегодняшний день в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 102 заявки от потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток на сумму более 167 млрд рублей. В перспективе будет создано более 20 000 рабочих мест.

26.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В TOP «Надеждинская» начнет работу оптово-распределительный центр и логистический комплекс

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Оптово-распределительный центр «Приморье», ООО «Инмаекс Логистик»
- **Объект:** TOP «Надеждинская»
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписало соглашение с двумя компаниями - ООО «Оптово-распределительный центр «Приморье» и ООО «Инмаекс Логистик» об осуществлении деятельности на территории опережающего развития «Надеждинская» в Приморском крае.

Первый резидент ООО «ОРЦ «Приморье» создаст уникальный по своим функциональным характеристикам и оборудованию межрегиональный оптово-распределительный центр «Приморье», сумма инвестиций по соглашению составляет 1,013 млрд рублей. Мощность единовременного хранения продовольственной продукции составит 52 000 тонн, годовой оборот – до 500 000 тонн продукции. «Мы получаем всестороннюю поддержку со стороны государства, в том числе и от Корпорации развития Дальнего Востока. Проект сельскохозяйственный и важный для Приморского края. Мы уверены, что он поспособствует повышению уровня продовольственной безопасности и обеспеченности населения Приморского края качественной отечественной сельхозпродукцией, - рассказал генеральный директор ОРЦ «Приморье» Евгений Колдин. - Наш оптово-распределительный центр войдет в состав единой федеральной сети таких центров в качестве первоочередного объекта. Строительство будет осуществляться в три этапа, общая сумма по всем этапам составит более 4,3 млрд рублей, при этом будет создано 420 рабочих

мест. В ТОР сейчас заявлена первая очередь проекта».

Центр будет включать складскую, торговую и производственную зоны, в том числе расфасовку, переработку овощей и фруктов, производство полуфабрикатов и комбинат социального питания. Здесь же будет находиться торгово-выставочный павильон мелкооптовой торговли сельхозпродукцией, сопутствующих товаров, оборудования и зоны таможенного и фитосанитарного контроля. Второй резидент ООО «Инмаекс Логистик» построит транспортно-логистический комплекс на 5 га земли в границах ТОР «Надеждинская». Резидент создаст на пересечении транзитных, экспортно-импортных и внутренних грузопотоков современный транспортно-логистический хаб. Сумма инвестиций составляет 68 млн рублей.

Комплекс будет располагаться на 22 000 м² и будет в себя включать крытые склады классов А, В, С, открытые складские площадки, рефрижераторный склад, а также перегрузочное оборудование, административные и офисные помещения. Главное преимущество проекта – близость портов юга Приморского края, железнодорожной и автомобильной магистрали, аэропорта и пограничных переходов с КНР и КНДР.

Для обеспечения резидентов ТОР «Надеждинская» инфраструктурой в федеральном бюджете предусмотрено около 2 млрд рублей. Корпорацией развития Дальнего Востока запланирован ряд работ по электроснабжению территории – строительство электрической подстанции 220/10 кВ и линии электропередач, протяженностью 50 км. На сегодняшний в АО «КРДВ» по ТОР «Надеждинская» поступило 26 заявок на общую сумму более 36,9 млрд рублей. Они предусматривают создание около 4 000 рабочих мест.

29.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Новое отечественное оборудование в рамках программы импортозамещения ввел в строй «Эльгауголь»

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ООО «Эльгауголь»
- **Объект:** Импортозамещение
- **Предмет:** Использование нового отечественного оборудования для разделения угля на классы

На обогатительной фабрике ООО «Эльгауголь» (дочерняя компания АО ХК «Якутуголь», входит в Группу «Мечел») введено в строй новое оборудование отечественного производства. Приобретенный грохот для разделения угля на классы по своей производительности не уступает ранее использовавшемуся импортному аналогу.

Техника установлена в блоке обогащения фабрики Эльгинского угольного комплекса. Новый грохот ГИСТ-72 произведен на отечественном машиностроительном заводе «Спецтехномаш» (г. Красноярск) и установлен взамен вышедшего из строя старого оборудования американской фирмы Tabor. Его приобретение обошлось компании в сумму более 4 млн рублей. Покупка американского грохота потребовала бы в 8 раз больше.

Всего на обогатительной фабрике Эльгинского комплекса установлено 10 грохотов, до проведенной реконструкции все они были импортного производства. Замена американского грохота на отечественный аналог – первый шаг к импортозамещению на Эльге. В реализации проекта по установке российского оборудования участвовали специалисты проектного института ООО «Мечел-Инжиниринг».

«Замена импортного оборудования на отечественное – стратегия, которой мы будем придерживаться

и в дальнейшем. Подобные грохоты хорошо зарекомендовали себя в России, в том числе и на угледобывающих предприятиях Кузбасса. Ввод в эксплуатацию нового грохота позволил нам снизить производственные издержки, но и значительно сэкономить, причем не только деньги, но и время. На приобретение техники американского производства потребовалось бы более полугодя, покупка оборудования у российских производителей происходит гораздо быстрее», – отметил директор Эльгинского угольного комплекса Валерий Горельников.

28.07.2016/ minenergo.gov.ru/

Сахалинская область

«Мицуи» видит Сахалин привлекательным для инвестиций

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды), Строительство, Рыбопромышленный комплекс, Сельское хозяйство, Туризм
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, компания «Мицуи» (Япония)
- **Объект:** Инвестпроекты на территории Сахалинской области
- **Предмет:** О перспективных направлениях сотрудничества сторон

Развитие ряда направлений двустороннего сотрудничества сегодня обсудили губернатор Олег Кожемяко и генеральный управляющий 4-го дивизиона природного газа японской компании «Мицуи» Кадзумаса Миядзава.

Прежде всего, были затронуты вопросы взаимодействия в производственной сфере. Для компании «Мицуи», которая с 1992 года в рамках проекта «Сахалин-2» участвует в разработке на острове месторождений нефти и газа, ключевым остается строительство 3-й технологической линии завода

СПГ. Вместе с тем, большой потенциал японские партнеры видят и в создании газохимических производств на территории области с последующим получением продуктов глубокой переработки. А у сахалинской стороны интерес также вызывают японские технологии мини-заводов СПГ. Кроме того, специалисты из Страны восходящего солнца готовы предложить современные решения для эффективного использования газа, например, через оборудование для автотранспорта.

В целом же спектр потенциальных направлений взаимодействия Сахалинской области и «Мицуи» достаточно широк. Кроме нефтегазового сектора это: строительная и рыбная отрасли, сельское хозяйство, туризм, охрана окружающей среды.

«Мицуи» известна не только благодаря своим производственным достижениям - компания осуществляет ряд проектов экологической направленности. Например, по сохранению мест обитания морских птиц на Дальнем Востоке России. А сегодня она готова поддержать и другие инициативы, в том числе и по сохранению биоразнообразия на территории островного региона.

Для Сахалина вопросы бережного отношения к природе имеют приоритетное значение, подчеркнул на встрече глава региона. Сегодня одна из актуальных задач - подобрать оптимальные технологии для утилизации твердых бытовых отходов. В этом ключе идет активный поиск вариантов сотрудничества с японским бизнесом.

- Еще одним важным совместным проектом может стать строительство Центра реабилитации морских животных и птиц в сахалинском Холмске и создание на его базе мобильной станции спасения животных и птиц из акваторий, загрязненных нефтепродуктами, - сказал Олег Кожемяко.

На встрече были достигнуты договоренности о продолжении конструктивного диалога с японскими партнерами для развития всех потенциальных направлений сотрудничества.

28.07.2016/ sakhalin.gov.ru/

Хабаровский край

Новое производство введет рыбоперерабатывающий завод в Комсомольске-на-Амуре

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "ТД "Юкон"
- **Объект:** ТОР "Комсомольск"
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы

ООО "ТД "Юкон" на площадке "Амурлитмаш" ТОР "Комсомольск" в рамках инвестпроекта по модернизации предприятия введет в строй производство фарша и пресервов стоимостью 93,6 млн рублей, сообщил агентству "Интерфакс - Дальний Восток" директор предприятия Игорь Каденко.

"Проект модернизации рыбоперерабатывающего завода ориентирован на увеличение объемов производства для поставок на российский и китайский рынок. Закупаются оборудование, будут запускаться новые линии по выпуску пресервов из сельди для внутреннего рынка, а также фарша из белорыбицы, который не популярен в России, но очень востребован в Китае", - сказал И.Каденко.

По его словам, объем выпуска готовой продукции планируется довести с 20-25 тонн в месяц до 55 тонн в месяц. Ожидается создание 80 новых рабочих мест.

"На реализацию проекта необходимо 93,6 млн рублей, вложено уже порядка девяти млн рублей собственных средств. Остальные средства будут заемные - частные инвесторы, банки, возможно, - государство", - уточнил глава предприятия.

Он также отметил, что в рамках инвестпроекта планируется расширить территорию с 2,3 тыс. кв.м. до 4,6 тыс. кв. метров - будут введены линии производства фарша, перестроены цеха пресервов, модернизировано имеющееся оборудование. Весь проект рассчитан до 2025 года, в планах, помимо установки новых линий, - строительство холодильника вместимостью до 500 тонн на близлежащем к заводу участке.

В настоящее время производственная часть завода занимает более 800 кв.м., добавил И.Каденко, и состоит из цехов по приемке и разделке рыбы, посольного и копильного цехов; вялки, фасовочного отделения, пресервного цеха, салатного цеха, а также холодильного складского комплекса.

ООО "ТД "Юкон" зарегистрировано в ноябре 2012 года в Комсомольске-на-Амуре. Основной вид деятельности - переработка и консервирование рыбы и морепродуктов, оптовая торговля рыбной продукцией. Рыбопромысловые участки отсутствуют, но прорабатывается вопрос об их получении.

Согласно базе данных "СПАРК-Интерфакс", предприятие принадлежит двум частным лицам, в том числе, 50% доли в уставном капитале принадлежит И.Каденко.

Резидентом ТОР "Комсомольск" ООО "ТД "Юкон" стало в декабре 2015 года.

ТОР "Комсомольск" расположена в Комсомольске-на-Амуре, включает в себя площадки "Парус", "Амурлитмаш" и "Амурск". В настоящее время на территории ТОР зарегистрировано пять резидентов с общим объемом заявленных инвестиций 8,4 млрд рублей.

25.07.2016, 15:34/ interfax-russia.ru/

Арктика

Единые тарифы на транспортные морские перевозки введут в Арктике и на Курилах в интересах армии

- **Субъект:** Минобороны РФ
- **Объект:** Арктика, Курильские острова
- **Предмет:** О введении единых тарифов на транспортные морские перевозки

Для обеспечения бесперебойного снабжения российской армии в районах Арктики и Курильских островов будут введены единые тарифы на транспортные морские перевозки. Об этом в среду, 27 июля, заявил на коллегии Минобороны глава ведомства Сергей Шойгу.

"Для реализации эффективного транспортного морского обеспечения армии в Арктике и на Курилах министерство обороны создало консорциум, в который вошли уполномоченная организация "Оборонлогистика", компания "Совфрахт" и Дальневосточное морское пароходство", - сказал Сергей Шойгу.

Он подчеркнул, что в Арктической зоне и на Курильских островах важное значение имеет своевременное обеспечение войск. Шойгу напомнил, что, кроме того, в июне 2016 года компания "Оборонлогистика" подписала соглашения о сотрудничестве с компанией "Газпром Флот" и правительством Архангельской области.

"Это позволило объединить ресурсы 95 гражданских судов суммарной грузоподъемностью более 1 миллиона тонн, а также шести морских портов", - заявил глава военного ведомства.

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Как передает РИА Новости, уже определены места размещения Объединенного ситуационно-логистического центра и его структурных подразделений. Сам Центр расположится в Москве, а Северо-Западный и Дальневосточный центры управления морскими перевозками - в Архангельске и Владивостоке.

27.07.2016, 17:37/ flot.com/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X