



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№28

01.09.2015 – 08.09.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Итоги ВЭФ	1
ДФО.....	3
Для развития Дальнего Востока создадут два новых ведомства.....	3
Создан Фонд развития сельского хозяйства на Дальнем Востоке России.....	4
Две госкомпании создали инвестиционное товарищество с Фондом развития Дальнего Востока	4
РФПИ, ВЭБ и Фонд шелкового пути подписали соглашение об инвестициях	5
Расширение российско-корейского делового сотрудничества в целях развития Дальнего Востока	6
KOTRA провела презентацию российских проектов на ВЭФ.....	7
Sinopres войдет в капитал СИБУР в качестве стратегического инвестора.....	8
«Роснефть» изучат возможность поставок СУГ и пропилена в Китай	8
Амурская область.....	9
Подписано соглашение о строительстве трансграничной канатной дороги через Амур.....	9
Инвестиции в строительство ГПЗ в Свободненском районе составят 800 млрд рублей.....	10
Еврейская АО	10
Подписано соглашение о сотрудничестве между ТИГРом и ЕАО.....	10
Камчатский край	11
«West-Woods Consulting» и Камчатский край подписали инвестиционное соглашение	11
До 2020 года на Камчатке планируют построить порядка 20 рыбноводных заводов.....	11
На Камчатке будет создана «Рыбная биржа»	12
Приморский край	13
Кабмин расширил границы Свободного порта Владивосток	13
Komai Haltec Inc предложила Приморью перейти на альтернативные источники энергии	13
«Звезда» получит 60 млрд рублей от «Роснефтегаза»	14
Республика Саха (Якутия).....	16
Технопарк "Якутия" будет сотрудничать с китайской инвестиционной компанией.....	16
Китайские инвесторы готовы строить мост через реку Лену	16
РАО ЭС Востока и Komaihaltec планируется построить ветропарк.....	17
«Мечел» планирует построить металлургический комбинат	18
Сахалинская область	18
В Сахалинской области будет создана Корпорация развития	18
На Сахалине создадут рыбную биржу.....	19
Хабаровский край.....	19
«РусГидро» построит завод композитных материалов под Хабаровском	19
В ТОР «Комсомольск» будут собирать китайские самолеты.....	20
Чукотский АО.....	20
ТИГР и Чукотский АО подписали соглашение о сотрудничестве.....	20

Региональные тенденции

С 3 по 5 сентября во Владивостоке состоялся значимый для Тихоокеанского региона России первый Восточный экономический форум (ВЭФ), не имеющий в регионе аналогов ни по масштабу проведения, ни по уровню участников.

ВЭФ привлек внимание глобального сообщества и мирового бизнеса. Президент России В.В. Путин на торжественном открытии Форума выступил с речью. В ней были раскрыты программные меры государственной поддержки по усилению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока России, направленные на повышение уровня экономической свободы как для российского бизнеса, так и для иностранных компаний и зарубежных предпринимателей. Реализация мер, предложенных Президентом РФ, будет способствовать снижению уровня политических и экономических инвестиционных рисков в российском Тихоокеанском регионе.

Работу Форума курировал заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнев. Большой вклад в организацию Форума внесло Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и лично Министр РФ по развитию Дальнего Востока А.С. Галушка.

На основных пленарных заседаниях, ключевых сессиях и отраслевых диалогах выступили министры, представители российского и зарубежного бизнеса. В рамках форума было заключено контрактов на 1,3 трлн рублей.

Особое внимание привлекла сессия ВЭФ, посвященная добыче рыбы, производству рыбопродукции и развитию аквакультуры - одной из ведущих отраслей промышленности Дальневосточного федерального округа.

На ней выступил заместитель министра сельского хозяйства РФ, руководитель Федерального

агентства по рыболовству И.В. Шестаков. В этой сессии принял участие президент ТИГРа С.М. Дарькин. Его выступление, сфокусированное на стратегических проблемах развития рыбной промышленности Дальнего Востока, было заслушано с особым интересом. По окончании сессии С.М. Дарькин дал ответы на многочисленные вопросы журналистов.

В ходе ВЭФ были подписаны соглашения о сотрудничестве ТИГРа с Еврейской автономной областью и с Чукотским автономным округом.

Кроме того, в работе Форума принял участие Председатель Экспертного совета ТИГРа, иностранный член РАН, академик В.Л. Квинт, который выступил на отраслевом диалоге, посвященном проблемам и перспективам развития Северного морского пути. Также в работе Форума приняли участие представители ТИГРа А.В. Норин, А.С. Хмарук и ряд членов Экспертного совета ТИГРа: П.Я. Бакланов, В.А. Балан, К.В. Басюк, О.Н. Кожемяко, В.А. Штыров.

Итоги ВЭФ

Инвесторы на Дальнем Востоке получают значительные преференции, заявил Владимир Путин на первом Восточном экономическом форуме и призвал кардинально улучшить бизнес-климат. В том числе - создать свободные порты в ключевых гаванях. Партнерам из АТР Президент также предложил организовать исследовательские центры наподобие CERN - чтобы они были не только в Европе.

"Широкое участие отечественных, зарубежных деловых кругов - свидетельство того большого интереса, который вызывает Дальний Восток", - отметил глава государства. "Развитие дальневосточных территорий - это исторически преемственный курс для России", - подчеркнул он. Регион должен стать одним из ключевых центров социально-экономического развития страны.

За последние годы стартовали или уже реализованы десятки крупных проектов. Многие имеют общенациональное и даже глобальное значение. Это пуск нефтяной магистрали «Восточная Сибирь - Тихий океан»; открытие во Владивостоке федерального университета, строительство газопровода «Сила Сибири»; заканчивающееся строительство космодрома Восточный; модернизация БАМа, Транссиба, освоение шельфа, создание современного кластера судостроения и многие другие проекты. Кстати, до 2017 года на БАМ и Транссиб будет направлено около 500 млрд рублей.

(Модернизация БАМ и Транссиба оценивается в 562 миллиарда рублей. Из этой суммы 302 миллиарда берут на себя РЖД, а остальные 260 миллиардов должны поступить от государства, в том числе 150 миллиардов – из средств ФНБ).

Дальний Восток должен успешно конкурировать с ведущими деловыми центрами. Здесь можно получить эксклюзивные возможности и преференции, напомнил В.В. Путин о территориях опережающего развития, а также - о Свободном порте Владивосток, предложив распространить такой режим и на другие узловые гавани региона. Все это позволит сформировать мощный транспортный, а в перспективе и индустриальный узел, ориентированный на потребности АТР.

Глава государства предупредил губернаторов, что состояние деловой среды - прежде всего их ответственность. А правительству напомнил об идее бесплатно предоставлять гражданам участки до гектара на Дальнем Востоке. Реализация проекта должна начаться в 2016 году, так что нужно в короткие сроки внести законопроект в Госдуму, предусмотреть максимально простую процедуру получения наделов. В рамках бюджета предстоит подготовить меры по снижению транспортных и энергетических издержек. Должны быть привлека-

тельные тарифы на электроэнергию: Путин обратился к Минэнерго, чтобы там посмотрели на ситуацию по каждому региону Дальнего Востока.

"Мы понимаем масштаб задач, которые нам предстоит решить. И я не сомневаюсь в успехе", - подчеркнул Президент, добавив, что идея современного Дальнего Востока XXI века получила поддержку в российском обществе.

06.09.2015, 20:29/ rg.ru/

Подводя итоги Восточного экономического форума, вице-премьер, полпред Президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев отметил, что интерес инвесторов к Дальнему Востоку превзошел все ожидания.

Он назвал этот результат "красивым" и уточнил, что для привлечения еще большего числа инвесторов в регион нужно эффективно использовать созданные инструменты: инвестпроекты, территории опережающего развития и проекты Фонда развития Дальнего Востока. По его словам, эффективность проектов и будет основным стимулом в будущем.

"Будут люди быстро строить заводы, быстро зарабатывать деньги, быстро добиваться успеха, то придут следующие инвесторы", - сказал полпред, озвучив главную цифру. Контрактов заключено на 1,3 триллиона рублей. "Мы не ждали такой цифры - честно скажу. Интерес у инвесторов работать на Дальнем Востоке есть, и это самое главное. Его нужно конвертировать в средства, в деньги, которые придут в регионы, - сказал Юрий Трутнев.

Министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка главной целью Восточного экономического форума назвал "отклик китайского бизнеса" и сообщил, что цель эта достигнута. Представленные на форуме проекты теперь продолжат обсуждать на Всемирном экономическом форуме в китайском Даляне, куда отправятся Министр и полпред. В Даляне запланированы встречи с премьер-министром КНР.

Кстати, почти половина проектов, которые сейчас находятся на рассмотрении межправительственной российско-китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству, связаны сегодня именно с Дальним Востоком. Всего на рассмотрение комиссии вынесены проекты на сумму около 100 миллиардов долларов.

Среди подписанных на форуме соглашений были касающиеся реализации как федеральных, так и региональных проектов. К примеру, власти Приморского края документально закрепили интерес китайских инвесторов к территории опережающего развития "Михайловское", ориентированной на сельское хозяйство. Вложения оцениваются в 45 миллиардов рублей. Всего же инвесторы из КНР готовы вложить в приморские проекты больше 50 миллиардов, а общая сумма инвестсоглашений Приморья достигла 85 миллиардов рублей. Немецкая компания выразила желание вложить 20 миллиардов рублей в развитие туристической инфраструктуры в ТОР "Камчатка". Хабаровский край договорился с российскими крупными компаниями о взаимодействии по реализации социально-экономических программ развития края, о строительстве в ТОР "Хабаровск" завода по производству изделий из композитных материалов.

Ожидается, что форум станет ежегодным. Основные задачи форума - укрепление связей с международным инвестиционным сообществом. Как посетовал Юрий Трутнев, Владивостоку не хватило возможностей принять всех желающих. На форум прибыли более 3,5 тысячи участников, а планировалось менее полутора тысяч человек. "Город не готов к приему такого количества делегаций. К следующему году постараемся расширить возможности, достроим гостиницы, - отметил Трутнев, добавив, что подготовка к следующему форуму начнется уже через месяц.

06.09.2015, 20:19/ rg.ru/

ДФО

Для развития Дальнего Востока создадут два новых ведомства

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Агентство по развитию человеческого капитала
- **Предмет:** Учреждение Агентств

Правительство РФ 8 сентября 2015 года учредило создание Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, сообщает ИА «Дейта» со ссылкой на РИА Новости.

На развитие Приморского края инвесторы потратят 85 миллиардов рублей.

В основном деятельность агентства будет направлена на привлечение резидентов на территории опережающего социально-экономического развития и прямых инвестиций, а также поддержку экспорта.

Отмечено, что новое ведомство будет стимулировать и продвигать экспорт с Дальнего Востока на Азиатско-Тихоокеанский регион. Также сообщается, что полномочия учредителя организации возложены на Минвостокразвития.

08.09.2015, 17:12/ deita.ru/

8 сентября Правительство учредило Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Об этом сообщили в пресс-службе кабмина. Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал соответствующее распоряжение о создании автономной некоммерческой организации, полномочия учредителя которой возложены на Минвостокразвития.

Агентство создано с целью комплексного решения вопросов по обеспечению дальневосточного региона инвестиционными проектами и трудовыми ресурсами, а также для достижения положительной

миграционной динамики за счет дополнительного притока населения и его закрепления в ДФО.

Стоит отметить, что правительство закрепило следующие функции, которые будет выполнять агентство: информационное и организационно-методическое сопровождение мер по привлечению работников из других регионов, информационная и методологическая поддержка работодателей, внедрение передовых практик в систему дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, а также разработка предложений по совершенствованию деятельности профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования на Дальнем Востоке.

08.09.2015, 11:22/ fedpress.ru/

Создан Фонд развития сельского хозяйства на Дальнем Востоке России

- **Субъект:** Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, «Китайская промышленная ассоциация международного развития», «Китайская инвестиционная компания международного сотрудничества» и «Международная группа Цзин Гун»
- **Объект:** Фонд развития сельского хозяйства
- **Предмет:** Подписание соглашения о создании Фонда

3 сентября 2015 года в ходе Восточного экономического форума во Владивостоке было подписано соглашение о создании Фонда развития сельского хозяйства на Дальнем Востоке России. «Китайская промышленная ассоциация международного развития», «Китайская инвестиционная компания международного сотрудничества», «Международная группа Цзин Гун» и Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока совместно финансируют его создание. Стороны договорились

о совместном вкладе финансовых средств в развитие сельскохозяйственной отрасли в данном регионе РФ.

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка подчеркнул, что создание данного Фонда благотворно повлияет на расширение сотрудничества Дальнего Востока с Китаем в области сельского хозяйства. Он также отметил, что ориентация на азиатский рынок пищевой продукции, который является самым крупным и быстро растущим, существенно укрепит позиции пищевой промышленности России в целом.

По словам заместителя Генерального Секретаря Китайской промышленной ассоциации международного развития Г-на Хэ Джэнвэя, создание Фонда развития сельского хозяйства Дальнего Востока РФ является беспроигрышным вариантом для обеих сторон.

04.09.2015, 12:26/ chinaru.info/

Две госкомпании создали инвестиционное товарищество с Фондом развития Дальнего Востока

- **Субъект:** «Роснано», «РусГидро», Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона
- **Объект:** Инвестиционное товарищество для финансирования проектов на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** Подписание трехстороннего соглашения о создании Товарищества

4 сентября ГК «Роснано», ПАО «РусГидро» и АО «Фонд развития Дальнего Востока» (ФРДВ) подписали соглашение о создании инвестиционного товарищества для финансирования проектов на Дальнем Востоке России. Подписи под документом в кулуарах ВЭФ поставили главы компаний Анатолий Чубайс, Евгений Дод и Алексей Чекунков. Как пояснил господин Чубайс, для «первого закрытия»

«Роснано», как управляющий товарищ, должно сформировать поток высокотехнологичных проектов для их дальнейшего финансирования за счет двух вкладчиков товарищества — самого «Роснано» и «РусГидро», каждое из которых обязуется выделить по 2,4 млрд руб. «Далее поток будет рассматриваться ФРДВ на предмет возможного соинвестирования, которое будет сопоставимо с объемами, выделяемыми нашими двумя компаниями», — пояснил глава «Роснано». Гендиректор ФРДВ Алексей Чекунов подтвердил, что Фонд «надеется быть соинвестором каждого проекта». Товарищество будет отбирать инновационные высокотехнологичные проекты, в том числе с высокой рискованностью, заявил господин Чубайс, в качестве возможных проектов могут выступить как стартапы малого бизнеса, так и «мегапроекты, такие как энергомот из Сахалина в Японию», заверил он. Евгений Дод уточнил, что новый финансовый инструмент будет использоваться для поддержки проектов в энергетике и смежных отраслях. Фонд может открыть финансирование конкретных проектов уже в начале 2016 года.

04.09.2015, 08:36/ kommersant.ru/

РФПИ, ВЭБ и Фонд шелкового пути подписали соглашение об инвестициях

- **Субъект:** Российский фонд прямых инвестиций, Внешэкономбанк, Фонд Шелкового пути
- **Объект:** Инвестиционная деятельность
- **Предмет:** Подписание соглашения о сотрудничестве

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), Внешэкономбанк и Китайский фонд Шелкового пути подписали соглашение о сотрудничестве в области инвестиций в приоритетные секторы в экономике РФ и КНР.

Соответствующий документ был подписан в ходе рабочего визита Президента РФ Владимира Путина в КНР.

Глава РФПИ Кирилл Дмитриев по итогам подписания выразил уверенность, что дорожная часть Шелкового пути пройдет по территории России, при этом китайские инвесторы будут инвестировать в российские проекты.

Он напомнил, что программа развития Шелкового пути является значительной стратегической программой развития Китая, и при этом может стать основой роста экономики России на Дальнем Востоке, в частности, активные инвестиции будут идти в российские проекты по строительству мостов, портов, дорог.

"Мы уверены, что часть дорожного Шелкового пути пройдет по территории России — это крайне важно. Но также крайне важно, что даже нефтехимические и другие предприятия, которые будут активно развиваться в рамках проекта, будут активно инвестироваться китайской стороной на территории России", — заявил Дмитриев.

Также глава Фонда отметил, что в ближайшее время Фонд развития шелкового пути осуществит знаковые сделки в РФ, и Россия фактически станет второй страной, в которую он будет инвестировать. "Это очень знаково, потому что действительно это те инвестиции, которые сейчас крайне важны для экономики страны", — добавил глава РФПИ.

03.09.2015, 13:36/ ria.ru/

Расширение российско-корейского делового сотрудничества в целях развития Дальнего Востока

- **Субъект:** РФ, Республика Корея
- **Объект:** Вопросы российско-корейского сотрудничества
- **Предмет:** VIII Российско-корейский бизнес-диалог, заседание Восточносибирской подкомиссии по экономическому сотрудничеству между Россией и Южной Кореей

Восточный экономический форум (ВЭФ), организованный Правительством РФ с целью привлечения инвестиций в экономику Дальнего Востока, позволил состояться очередному VIII Российско-корейскому бизнес-диалогу.

Встреча участников диалога прошла 5 сентября на острове Русский в здании Дальневосточного федерального университета. Российскую сторону представляли Министр развития Дальнего Востока А. Галушка и вице-президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) РФ Г. Петров, корейскую сторону в свою очередь представляли Министр промышленности и торговли Республики Корея Юн Сан Чжик и председатель делового совета по сотрудничеству, генеральный директор «Лотте-Отель» Сон Ён Док. На мероприятии также присутствовали государственные чиновники и бизнесмены обеих стран. Всего участников было порядка 100 человек.

Участники диалога обсуждали представленные Правительством РФ проекты. Особое внимание было уделено территориям опережающего развития (ТОР), в том числе «Свободному порту Владивосток».

Также обсуждались инвестиционные возможности и расширение сотрудничества корейских и российских предприятий.

На дискуссии были подняты вопросы, касающиеся финансов, энергетики, сельского хозяйства, рыболовства, транспорта, сферы услуг, были озвучены трудности ведения бизнеса.

«Потенциал сотрудничества двух стран остается не до конца реализованным, а принятие законов о ТОР и Свободном порте Владивосток вызовут активизацию процесса вхождения корейского бизнеса в экономику Дальнего Востока России», - поделился своими прогнозами Министр промышленности и торговли Республики Корея Юн Сан Чжик.

Министр развития Дальнего Востока А. Галушка с ссылкой на подписанный Меморандум о содействии российско-корейскому деловому сотрудничеству, пообещал оказать помощь в развитии партнерских отношений и решении проблем, с которыми сталкиваются российские и корейские предприниматели. Данными задачами впоследствии будет заниматься Рабочая группа, учрежденная на базе вышеуказанного меморандума.

Глава «Лотте Отель» Сон Ён Док отметил: «Территории опережающего развития на Дальнем Востоке России способствуют благоприятному инвестиционному климату. ТОР вызывают большой интерес со стороны корейских предпринимателей».

Данный формат общения двух стран поддерживается с 2008 года и является национальным экономическим советом, в котором участвует до 60 представителей крупного и среднего бизнеса. Организаторами форумов являются Корейская Международная Ассоциация торговли (КИТА) и ТПП РФ.

В этот же день, в здании администрации Приморского края под председательством помощника секретаря Министерства иностранных дел Кореи Ким Хон Гюна и заместителя министра по развитию Дальнего Востока М. Шерейкина состоялось заседание Восточносибирской подкомиссии по экономическому сотрудничеству между Россией и Южной Кореей.

В повестку дня вошли вопросы расширения межрегионального сотрудничества в области привлечения инвестиций, развития инфраструктуры, торговли, сельского хозяйства, рыболовства, транс-

портной логистики, строительства. Также обсуждалась проблема трехстороннего сотрудничества России, Южной и Северной Кореи.

Корея является ведущим экономическим партнером дальневосточных регионов. Объем внешней торговли ДФО с Республикой Корея в 2014 г. составил более 10 млрд долл. США (103,4% к уровню 2013 г). По итогам года Республика Корея заняла второе место по величине внешнеторгового оборота среди торговых партнеров Дальнего Востока – 26,2% от объема внешней торговли ДФО, доля Республики Корея в объеме экспорта макрорегиона составила – 32,0% (1 место среди стран-партнеров), в объеме импорта – 10,6% (3-е место среди стран-партнеров). Наиболее интенсивно с ним взаимодействуют Сахалинская область и Приморский край.

05.09.2015, 15:38/ news.mk.co.kr/

КОТРА провела презентацию российских проектов на ВЭФ

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** КОТРА (Республика Корея)
- **Объект:** Проект строительства инфраструктуры Дальнего Востока
- **Предмет:** Презентация проектов компании КОТРА на ВЭФ

4 сентября 2015 года во Владивостоке состоялась презентация, организованная Торговым отделом Генерального Консульства Республики Корея (КОТРА). Целью презентации являлось получение заказа на проект строительства инфраструктуры Дальнего Востока России.

Данная презентация была приурочена к первому Восточному экономическому форуму.

В марте 2013 г. Правительство РФ утвердило план мероприятий по реализации стратегии развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025г. В особенности теперь, в условиях экономических санкций, объявленных больше года назад США и

странами Европы, Дальневосточный регион приобретает особое значение.

Особо важные проекты экологического и строительного сектора Приморского и Хабаровского края были представлены 20-ти корейским компаниям, которые принимали участие в Форуме.

После осмотра территории отведённой под строительство, заместитель мэра Владивостока представил проект строительства автомагистрали на сумму 1 млрд долл. США.

Аудиторско-консалтинговой компанией «Эрнст энд Янг» было проведено предварительное технико-экономическое исследование проекта. Данный проект будет реализован на основе государственно-частного партнёрства.

Помимо этого, была проведена презентация ещё двух проектов - строительство мусороперерабатывающего завода в Надеждинском районе Приморского края на сумму 36 млн долл. США и строительство кольцевой автодороги Чита-Хабаровск на сумму 800 млн долл. США.

Правительство Приморского края вселило надежду, что эти два проекта могут послужить расширению корейского бизнеса в Приморье.

Директор КОТРА (по СНГ) Со Бён Тхек, в свою очередь, заявил, что КОТРА планирует активно поддерживать продвижение корейского бизнеса в России.

04.09.2015, 11:00/ news.mk.co.kr/

Sinoprec войдет в капитал СИБУР в качестве стратегического инвестора

- **Отрасль:** Переработка ПИ (газопереработка, нефтехимия)
- **Субъект:** Sinoprec Group, СИБУР
- **Объект:** Стратегическое сотрудничество
- **Предмет:** Привлечении китайской Sinoprec в СИБУР в качестве стратегического инвестора

Одна из крупнейших в мире нефтехимических корпораций, китайская Sinoprec Group, заключила соглашение с СИБУРОм о вхождении в капитал российской газоперерабатывающей компании в качестве стратегического инвестора, говорится в пресс-релизе СИБУРа.

"Вертикально интегрированная бизнес-модель СИБУРа выгодно сочетается с бизнесом Sinoprec. Сделка соответствует стратегии Sinoprec по расширению присутствия компании на мировом рынке", — приводятся в релизе слова главы Sinoprec Ван Юйпу (Wang Yipu).

"Наше стратегическое сотрудничество повысит диверсификацию и надежность долговременного обеспечения Sinoprec нефтехимической продукцией. Партнерство также отвечает стратегической программе КНР "Экономический пояс "Шелковый путь" и способствует укреплению сотрудничества России и Китая", — отметил Ван Юйпу.

Достижение указанных договоренностей является значимым шагом компаний по укреплению стратегического сотрудничества, отмечается в сообщении. Стороны выражают уверенность, что сделка, завершение которой является предметом необходимых корпоративных одобрений и согласования регуляторов, будет способствовать дальнейшему усилению позиций компаний на рынках и углублению партнерства двух стран.

"Планируемая сделка подтверждает уверенность Sinoprec как глобального игрока мировой нефтехимической

мической отрасли в высоком экономическом потенциале СИБУРа и перспективах дальнейшего роста компании", — приводятся в пресс-релизе слова председателя совета директоров СИБУРа Леонида Михельсона.

"Участие Sinoprec в качестве стратегического инвестора будет способствовать усилению экспертизы СИБУРа для максимально эффективной реализации новых крупных проектов и выходу компании на качественно новый уровень развития", — добавил он.

03.09.2015, 16:18/ ria.ru/

«Роснефть» изучат возможность поставок СУГ и пропилена в Китай

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** «Роснефть», Avestra Chemical, Far East Gas, китайские компании
- **Объект:** Дальневосточные нефтегазовые промыслы, поставки сжиженных углеводородных газов в Китай
- **Предмет:** Достижение договоренностей, привлечение подрядчиков

«Роснефть» планирует поставлять из РФ в Китай от 60 до 200 тысяч тонн сжиженных углеводородных газов (СУГ) и пропилена в год, соответствующее соглашение о намерениях крупнейшая российская нефтяная компания подписала в пятницу в рамках Восточного экономического форума.

Двумя другими сторонами соглашения являются Avestra Chemical (Suisse) SA (швейцарское подразделение группы «Авестра», поставляющей российскую нефтехимическую продукцию на зарубежные рынки) и Manzhouli Far East Gas (совместное предприятие «Авестры» с Китайскими железными дорогами, PetroChina и LongOil).

Планируется, что поставки будут идти через пограничный переход Забайкальск-Маньчжурия. Для перевалки СУГ и пропилена «Роснефть» планирует использовать терминал Manzhouli Far East Gas.

И. Сечин сообщил журналистам, что «Роснефть» договорилась с несколькими фирмами из Китая об оказании ими подрядных услуг на сумму около 550 миллионов долларов.

«Это новое направление сотрудничества. Мы договорились с рядом китайских компаний об оказании буровых услуг, различных подрядных услуг на целом ряде промыслов, которые развиваются на Дальнем Востоке компанией «Роснефть». Общий объем этих услуг на данном этапе порядка 550 миллионов долларов», — сказал И. Сечин.

Также, по его словам, «Роснефть» уже договорилась о локализации производства части оборудования, необходимого для оказания сервисных услуг, на территории России.

«Это очень хорошие соглашения, которые позволяют развивать динамику сотрудничества между и компаниями, и нашими странами», — добавил он, при этом поблагодарив Президента РФ В. Путина, который, по его мнению, поддерживал эту работу на высшем политическом уровне.

03.09.2015, 19:24/ 04.09.2015, 05:38/ ria.ru/

Амурская область

Подписано соглашение о строительстве трансграничной канатной дороги через Амур

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Трансграничная канатная дорога
- **Предмет:** Подписание соглашения о строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании канатной дороги

3 сентября в Пекине состоялись переговоры Владимира Путина с Председателем КНР Си Цзиньпином. По итогам встречи был подписан пакет документов,

направленных на дальнейшее развитие сотрудничества между двумя странами. Один из них — соглашение между Правительством РФ и Правительством КНР о строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании канатной дороги через реку Амур на участке границы между Благовещенском и Хэйхэ.

Расстояние между городами по реке Амур составляет 750 метров. Планируемая пропускная способность канатной дороги - 3 тысячи человек в час. Проект предусматривает создание нового международного пункта пропуска. Его реализация позволит значительно сократить время и затраты на переход российско-китайской границы.

Проект первой в мире трансграничной канатной дороги собираются реализовать в 2015–2018 годах, а ввести объект в эксплуатацию в первом квартале 2018 года. По предварительным оценкам, общий объем инвестиций с российской стороны составит около 2,5 млрд рублей.

Также на переговорах был подписан протокол о внесении изменений в соглашение между Правительством РФ и Правительством КНР о совместном строительстве моста через реку Амур в районе городов Благовещенск – Хэйхэ от 26 июня 1995 года. Как сообщил исполняющий обязанности губернатора Амурской области в интервью «Вестям» на Восточном экономическом форуме во Владивостоке, стоимость проекта достигает более 16 млрд рублей. При этом бюджетные средства использоваться не будут — строительство будет вестись за счет китайского инвестора, также специально созданная российско-китайская компания вложит кредитные средства. Кредит будет выплачиваться за счет эксплуатации моста, сообщает пресс-служба областного правительства.

04.09.2015, 11:52/ amur.net/

Инвестиции в строительство ГПЗ в Свободненском районе составят 800 млрд рублей

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Газопереработка)
- **Субъект:** «Газпром», Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Амурский ГПЗ
- **Предмет:** Подписание соглашения о содействии в получении заводом статуса резидента будущего ТОР

На полях Восточного экономического форума (ВЭФ) Министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка и глава «Газпрома» Алексей Миллер подписали соглашение о намерениях при реализации проекта строительства Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ).

«Будет создано крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире предприятие по переработке природного газа. Ориентировочная сумма инвестиций в проект составляет 800 млрд рублей. Это крупные инвестиции для любого без исключения региона мира», — отметил глава Минвостокразвития.

В соответствии с соглашением при создании в Свободненском районе Амурской области территории опережающего социально-экономического развития министерство окажет ООО «Газпром переработка Благовещенск» (заказчик проекта строительства Амурского ГПЗ) содействие в получении статуса ее резидента. Заказчику также будет оказана поддержка при взаимодействии с муниципальными и государственными органами власти в ходе реализации проекта.

Амурский ГПЗ станет крупнейшим в России и одним из крупнейших в мире предприятием по переработке природного газа, создав около 3 тыс. рабочих мест.

Проектная мощность Амурского ГПЗ составит до 49 млрд куб. м в год. В состав ГПЗ также войдет крупнейшее в мире производство гелия.

На ГПЗ по газопроводу «Сила Сибири» будет поступать многокомпонентный газ Якутского и Иркутского центров газодобычи, создаваемых «Газпромом» в рамках реализации Восточной газовой программы.

На пике строительства Амурского ГПЗ будет задействовано до 15 тыс. человек.

04.09.2015, 08:17/ asn24.ru/

Еврейская АО

Подписано соглашение о сотрудничестве между ТИГРом и ЕАО

- **Субъект:** ПАО «ТИГР», Еврейская АО
- **Объект:** Взаимодействие в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года
- **Предмет:** Подписание соглашения о сотрудничестве

На полях Восточного экономического форума было подписано соглашение о сотрудничестве ПАО «ТИГР» с Еврейской автономной областью. Со стороны Еврейской АО соглашение подписал временно исполняющий обязанности губернатора Александр Левинталь.

Взаимодействие Сторон в рамках Соглашения осуществляется в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года. В соответствии с данным соглашением ТИГР и Еврейская АО будут взаимодействовать в вопросах продвижения проектов ЕАО и обмениваться информацией об экономических и инвестиционных процессах, происходящих на Дальнем Востоке и в соседних странах.

Подписанный документ свидетельствует о заинтересованности сторон в объединении усилий в целях реализации инвестиционных проектов на территории Еврейской АО и укрепления экономического потенциала региона в России и за рубежом.

“Я рад, что мы подписали соглашение с компанией, которая занимается и консалтинговыми услугами, и инвестиционной работой, и информационной. По этим направлениям мы будем сотрудничать, – сказал Александр Левинталь. – У нас есть целый ряд направлений для взаимовыгодного сотрудничества: и транспортно-логистические проекты, и горнодобывающее, и рекреационно-туристические”.

В свою очередь Сергей Дарькин ещё раз выразил заинтересованность в работе ТИГРа в Еврейской АО, положительно отозвался об эффективности и качестве руководства области, похвалив готовность региона к сотрудничеству: “Мы с удовольствием предоставляем свои экспертные и аналитические научные разработки, которые мы делаем на Дальнем Востоке. Приятно, что они нужны для региона. Нам абсолютно понятна открытость и транспарентность руководства ЕАО, и мы с удовольствием будем там работать”.

03.09.2015/ tigrup.ru/

Камчатский край

«West-Woods Consulting» и Камчатский край подписали инвестиционное соглашение

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство Камчатского края, West-Woods Consulting (ФРГ)
- **Объект:** Туристический комплекс «Петровская сопка»
- **Предмет:** Подписание инвестиционного соглашения

West-Woods Consulting (ФРГ) планирует вложить 20 млрд рублей в создание туристического комплекса «Петровская сопка» в Петропавловске-Камчатском, сообщила пресс-служба краевой администрации.

3 сентября во Владивостоке на полях Восточного экономического форума (ВЭФ) между администрацией краевого центра и владельцем группы компаний West-Woods Consulting Яном Шарфом было подписано инвестиционное соглашение.

В состав круглогодичного туристического комплекса войдут гостиница, открытые и закрытые спортивные площадки, коттеджные посёлки, горнолыжные трассы, трассы для беговых лыж, скейт- и сноуборд-парки, а также сеть канатных дорог.

«В ближайшее время инвестор планирует приступить к инженерно-изыскательским работам. В следующем году будет подготовлена проектно-сметная документация и техническое обоснование. Площадь территории застройки составит 380 гектаров. Строительство начнётся в 2017 году. Полностью ввести комплекс в эксплуатацию предполагается в 2021-м», — рассказал заместитель главы администрации Петропавловска Олег Кукиль.

04.09.2015, 10:57/ kamchatka.aif.ru/

До 2020 года на Камчатке планируют построить порядка 20 рыбоводных заводов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** Инвестиции в аквакультуру
- **Предмет:** Ожидаемое развитие на пятилетний период

До 2020 года в Камчатском крае планируется построить порядка 20 рыбоводных заводов. Об этом во время выступления на ключевой сессии «Рыболовство и аквакультура» Восточного экономического форума заявил врио губернатора Камчатского края Владимир Илюхин.

Глава региона отметил, что в ближайшие 5 лет объем инвестиций в развитие аквакультуры составит около 6 млрд рублей, а в развитие береговой переработки – не менее 10 млрд.

«Развитие аквакультуры и наращивание производственных мощностей являются для Камчатки приоритетными задачами. Сейчас основная масса добываемой нами рыбы обеспечивается природными популяциями. Искусственное воспроизводство до недавних пор мы использовали для восстановления запасов тихоокеанских лососей, - сказал Владимир Илюхин. - В настоящее время мы запускаем ряд крупных проектов в области развития аквакультуры. Причем, воспроизводить мы планируем не только «бюджетную» рыбу, но и особо ценные виды лосося – нерку и чавычу, которые высоко ценятся как в России, так и у наших восточных соседей. Это еще одно явное преимущество края - в промышленных масштабах эти виды лосося воспроизводятся только на Камчатке».

«Перспективы развития отрасли мы связываем с созданием в крае мощного рыбохозяйственного кластера, который полностью обеспечит добычу, хранение, переработку и реализацию продукции. Наша задача – в первую очередь, обеспечить продовольственную безопасность России, насытив внутренний рынок качественной отечественной продукцией, при этом, увеличить объем экспортных поставок, - сказал глава региона. - Стратегически важным в этой связи для нас является развитие северного морского пути и создание в Петропавловске-Камчатском крупного логистического центра на трассе главной арктической магистрали».

На реализацию этой задачи нацелено создание на Камчатке территории опережающего развития. В рамках ТОР будет полностью модернизирован порт Петропавловска-Камчатского, созданы условия для обслуживания и бункеровки судов, построена мощная перевалочная база, созданы дополнительные мощности для хранения.

«В настоящее время в Дальневосточном федеральном округе создается благоприятная среда для инвестиционных проектов, как в рыбной отрасли, так и смежных отраслях экономики. Созданы территории опережающего развития, которые подразумевают особые условия для инвесторов, - отметил в ходе заседания заместитель министра сельского хозяйства РФ – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

03.09.2015, 21:59/ poluostrov-kamchatka.ru/

На Камчатке будет создана «Рыбная биржа»

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом», АО «Корпорация развития Камчатского края»
- **Объект:** Рыбная биржа
- **Предмет:** Подписание соглашения об открытии биржи

АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» и АО «Корпорация развития Камчатского края» в рамках Восточного экономического форума подписали соглашение об открытии в регионе «рыбной биржи». Об этом сообщили в пресс-службе администрации края. Планируется, что в 2015-2016 годах «Дальневосточный аукционный рыбный дом» откроет площадки для торговли камчатской рыбой на базе своего офиса во Владивостоке, а также представительство в Петропавловске-Камчатском и Москве. «Для отработки технологии свою продукцию предоставила компания „Корякморепродукт“»,— цитируют в сообщении гендиректора АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» Сергея Лелюхина. По его словам, соглашение также предусматривает реализацию инфраструктурных проектов, связанных со строительством холодильных мощностей, офисных зданий и смотровых площадок. Торги будут организовываться по заказу

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей региона по правилам, согласованным с правительством края.

08.09.2015/ kommersant.ru/

Приморский край

Кабмин расширил границы Свободного порта Владивосток

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Расширение территории Свободного порта

Глава правительства Дмитрий Медведев подписал распоряжение, увеличивающее площадь Свободного порта Владивосток. Документ опубликован на официальном портале Правительства.

Это решение будет способствовать сокращению времени обработки судов с рыбопродукцией, росту объемов переработки, а также снижению стоимости рыбопродукции для конечного потребителя.

Само распоряжение было подготовлено в недрах Минтранса.

На территориях, которыми прирастает морской порт Владивостока, расположены объекты портовой инфраструктуры рыболовецкого колхоза «Огни Востока».

Тут же находится и компания «Аква Холод», которая занимается добычей и переработкой промышленных видов биоресурсов. К примеру, таких, как минтай, сельдь, кальмар. Эта же компания выпускает консервы, а также занимается логистикой и сбытом всей этой продукции.

04.09.2015, 09:25/ rg.ru/

Komai Haltec Inc предложила Приморью перейти на альтернативные источники энергии

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Komai Haltec Inc (Япония), правительство Приморского края
- **Объект:** Системы ветроэнергетики
- **Предмет:** Вопросы перехода на автономные энергетические системы

Экспериментальный переход части Приморья на автономные энергетические системы обсудил первый вице-губернатор края Василий Усольцев с главой японской корпорации Komai Haltec Inc Танака Сусуму, который внес данное предложение, сообщает ИА «Дейта» со ссылкой на администрацию Приморского края.

Обсуждение сторон коснулось перспектив сотрудничества в области ветроэнергетики. Генеральный директор корпорации Komai Haltec Inc. Танака Сусуму отметил, что его компания давно и успешно занимается проектированием и строительством систем ветроэнергетики, работающих при очень низких температурах.

«Наши ветрогенераторы разрабатывались специально для российских регионов с суровым климатом. В частности, сейчас мы занимаемся установкой трех ветряных электростанций на Камчатке. Мы будем рады, если японские технологии оценят и в Приморском крае. Кроме того, если наладить производство основных комплектующих на территории Приморья, стоимость автономных энергетических систем значительно снизится», – обозначил глава японской корпорации.

Василий Усольцев отметил значимость реализации подобного проекта в Приморье и предложил опробовать уникальное оборудование в северных районах края.

«В целом, сейчас Приморье работает на мазуте и постепенно переходит на газ. Но нам интересны ваши технологии. Мы можем использовать ваши

технологии на Севере края, поскольку там наиболее суровые климатические условия и как следствие повышенный расход топливных ресурсов. Я дам поручение – руководители профильных департаментов внимательно изучат ваше предложение», – подчеркнул Василий Усольцев.

Как сообщили в краевом департаменте энергетики, нефтегазового комплекса и угольной промышленности, на сегодняшний день на территории Приморья уже есть положительный опыт использования нетрадиционных источников энергии. Так, запущены в опытную эксплуатацию два ветрогенератора мощностью 0,15 мегаватт каждый для нужд электроснабжения населенных пунктов, не подключенных к централизованному электроснабжению, а в частном секторе используются солнечные нагревательные установки для обеспечения горячего водоснабжения.

Отметим, Япония традиционно является стратегически важным российским партнером в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Япония инвестирует в приморскую торговлю, логистику, лесохозяйственный комплекс и финансовую сферу. Также большой интерес у японских бизнесменов вызывают такие отрасли экономики, как сельское хозяйство и рыбопромышленный комплекс.

В Приморье работает 26 компаний с японскими инвестициями, открыты представительства таких крупных компаний, как «Мицуи энд Ко. Лтд», «Сумитомо Корпорэйшн», «Ниппорос Корпорэйшн» и «Саммит моторс».

08.09.2015, 11:13/ deita.ru/

«Звезда» получит 60 млрд рублей от «Роснефтегаза»

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** «Роснефть», «Роснефтегаз»
- **Объект:** Судостроительный центр «Звезда»
- **Предмет:** Обеспечение «Звезды» заказами, возможные трудности с финансированием

Судостроительному центру «Звезда», проекту «Роснефти», не будут выделены деньги Фонда национального благосостояния (ФНБ) – как объявил Президент В. Путин. Сумму в 60 млрд рублей «Звезда» получит от «Роснефтегаза», сообщают «Ведомости». В минувшую субботу на самой верфи помощник Президента по экономике Андрей Белоусов провел совещание о нуждах проекта. «Надо решить четыре проблемы, которые сейчас тормозят проект, иначе 60 млрд руб. не принесут заметного результата и будут потрачены неэффективно», – сообщил «Ведомостям» Белоусов.

Во-первых, обеспечить «Звезду» заказами госкомпаний, а также компаний, получивших господдержку – работающих на арктическом шельфе, в Арктике и на Северном морском пути. Президент поручал сделать это еще в прошлом ноябре, но только теперь решено, что компании должны подписать с «Роснефтью» соглашения о намерении, в котором взять на себя обязательства размещать заказы на определенную технику (суда снабжения, газозовы и проч.) на «Звезде»; «Роснефть» же гарантирует сроки поставки оборудования, его качество и цену. «Неправильно, если все риски этих заказов возьмут на себя другие компании, часть должна взять „Роснефть"», – объяснил Белоусов. С предложением обязать другие компании размещать заказы на «Звезде» ранее обратился в правительство президент «Роснефти» Игорь Сечин. Сейчас на «Звезде» заказы размещает только «Роснефть», а будут – «Совкомфлот», «Газпром», «Новатэк». Основной критерий – господдержка в любом виде, не только госденьги.

Предлагалось также привлечь на «Звезду» частные компании, такие как «Лукойл», рассказывает один из участников совещания: «Они просят доступа на шельф; значит, должны проявить солидарность».

Проект строится в три этапа (2014–2020, 2021–2025 и 2026–2030 гг.), «Роснефть» обеспечит заказами

все три очереди, «Новатэк» разместит заказы уже на первом этапе, сказано в презентации.

Вторая проблема – обеспечение «Звезды» инженерной инфраструктурой. ФСК должна построить электроподстанции мощностью 65 МВт, «Газпром» – провести газопровод. Общие расходы на инфраструктуру, по оценкам «Роснефти», – 5,4 млрд руб., следует из материалов к совещанию. По словам Белоусова, инфраструктура должна быть построена в ближайшее время, на этапе строительства первой очереди, возражений быть не может, эти объекты должны быть включены в инвестпрограммы монополий. С ФСК и «Газпромом» их новые обязательства уже обсуждались, на совещании был представитель ФСК, рассказывают его участники.

Третья проблема – обеспечить строительство инжинирингового центра, чтобы разрабатывать технологии строительства платформ и судов ледового класса, некоторые из таких технологий в России отсутствуют, указывает Белоусов: у «Роснефти» есть соглашения с корейской и сингапурской компаниями, но их технологии надо адаптировать под российские стандарты.

Четвертая проблема – жилье для 3500, а затем еще 3000 сотрудников «Звезды»: 250 000 кв. м стоимостью примерно 20 млрд рублей, приводит оценку один из чиновников. Власти Владивостока дали понять, что средств на это в их бюджете нет; регион только обязался разработать схему финансирования проекта. Часть средств может дать федеральный бюджет, полагает собеседник «Ведомостей», но где взять остальные деньги, пока не ясно.

В компаниях из перечня обязательных заказчиков «Звезды» недоумевают. Сейчас есть понятная практика размещения заказов у корейских и китайских компаний; возможно, заказы на «Звезде» и будут выгодней, но производство еще не началось, никакой ясности нет, указывает человек, близкий к «Совкомфлоту». Белоусов обещает, что ущерб

компаниям не понесут: размещение их заказов возможно, только если по цене, качеству и срокам поставки суда «Звезды» будут сопоставимы с судами с азиатских верфей.

Себестоимость первых заказов может быть выше, чем на зарубежных верфях, предупреждает сотрудник «Звезды», но по мере увеличения заказов начнет снижаться. С учетом высоких валютных рисков заказы на заводе должны стать намного выгоднее заказов у иностранных конкурентов, считает Белоусов, но все это будет возможно, только если правительство решит все проблемы «Звезды».

Денег от «Роснефтегаза» должно хватить только на строительство первой очереди, остается необходимость в деньгах для двух других очередей. «Роснефти» предстоит уточнить финансовую модель: прежде проект оценивался в 145,5 млрд руб., из ФНБ запрашивалось 89 млрд. Строительство первой очереди обойдется в 78,2 млрд; к 60 млрд руб. «Роснефтегаза» добавляются кредиты Газпромбанка и акционера. Газпромбанк установил высокую ставку, «Роснефть» просит субсидировать ставку из бюджета.

Строительство второй очереди, возможно, потребует денег ФНБ – около 20 млрд руб., рассказал Белоусов, а третья в основном будет финансироваться из свободного операционного потока компании.

Это станет возможным только при гарантированных заказах других компаний, чтобы загрузить вторую очередь, подчеркивает гендиректор «Звезды» Владимир Цыбин: завод начнет выпускать более сложную ледовую технику, понадобятся крупные инвестиции, заказов должно стать много.

07.09.2015, 15:20/ novostivl.ru/

Республика Саха (Якутия)

Технопарк "Якутия" будет сотрудничать с китайской инвестиционной компанией

- **Субъект:** Технопарк «Якутия», «Хуа Цин Ань Цзю»
- **Объект:** IT- парк в Якутске
- **Предмет:** Подписание соглашения о стратегическом сотрудничестве, создание Российско-китайского инвестиционного фонда

На полях Восточного экономического форума (ВЭФ) было подписано соглашение между технопарком «Якутия» и китайской инвестиционной компании «Хуа Цин Ань Цзю» о строительстве IT- парка в Якутске. Встреча сторон состоялась 3 сентября во Владивостоке.

Для этой цели зарубежные партнеры создают Российско-китайский фонд, который будет специализироваться на инвестициях в Дальний Восток и Республику Саха (Якутия). Прежде чем принять такое решение, инвестиционная компания неоднократно приезжала в регион для изучения инвестиционной ситуации. По словам представителей КНР, от республики остались хорошие впечатления: «Как следствие, мы сегодня встречаемся с вами, чтобы закрепить намерения. Мы готовы сотрудничать с технопарком в области высоких технологий, привлекать предприятия с китайской стороны для обмена опытом».

Соглашения о стратегическом сотрудничестве подписали директор технопарка «Якутия» Анатолий Семенов и председатель совета директоров ООО «Компания Хуа Цин Ань Цзю» г-н Чжу Чхуньюй.

Компания специализируется на инвестициях в крупномасштабные проекты, занимается строительным бизнесом, недвижимостью на территории Китая и международных площадках (в Арабских

Эмиратах). IT-парк в Якутске станет первым российским проектом ООО «Компания Хуа Цин Ань Цзю», сообщает ГАУ Технопарк «Якутия».

04.09.2015, 09:43/ sakha.gov.ru/

Китайские инвесторы готовы строить мост через реку Лену

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Китайские инвесторы, правительство Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Мост через реку Лена
- **Предмет:** Ожидание сформированного инвестиционного предложения от инвесторов

Китайские инвесторы готовы построить совмещенный железнодорожный и автомобильный мост через реку Лену в Якутии. корреспонденту ТАСС сообщили в Агентстве инвестиционного развития республики. «В ходе Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке китайские инвесторы проявили готовность построить в Якутии совмещенный автодорожный и железнодорожный мост через реку Лену. В скором времени они должны нам отправить сформированное инвестиционное предложение», - сказали в Агентстве. По словам экспертов, стоимость строительства моста составит не более 70 млрд рублей.

Якутия представила проект автомобильного моста на ВЭФ и заявила стоимость в 51 млрд рублей. Как отметил генеральный директор компании «Еловское – Трансстрой» (занимается строительством железной дороги) Александр Дудников, «это абсолютно правильный вариант строительства мостового перехода». «Только в таком виде заработает в полную силу железная дорога, которая зайдет в Якутск, и мост будет востребован», - сказал Дудников. «Но необходимо серьезно следить за соблюдением технических условий с учетом наших климатических условий», - добавил он. Ранее в интервью

ТАСС глава Якутии Егор Борисов заявил, что строительство моста позволит республике реализовать крупные инвестиционные проекты и избавит ее от ежегодного северного завоза. «Мы получим возможность создания крупнейшего проекта - транснационального коридора с Китаем с выходом на Северный морской путь, который сокращает путь из Китая в Европу на 1800 миль (около 2896 км - прим. ТАСС)», - сказал Борисов в рамках ВЭФ. Он отметил, что для республики, которая «добивается ухода от зависимости от так называемого досрочного завоза», это большой и важный проект. «В районе Якутска создается крупный логистический центр, там соединятся три федеральных дороги, там же находятся речной порт и международный аэропорт. Самое главное - там завершится строительство железной дороги», - заявил глава республики. Ранее сообщалось, что в 2014 году стоимость моста оценивалась в 64 млрд рублей. При этом Якутии, которая ежегодно тратит миллиарды на навигацию и доставку грузов до северных и арктических районов, это позволит сэкономить до 10 млрд рублей в год. На строительные работы был проведен конкурс, которая выиграла компания «Транспортные концессии (Саха)». Однако в мае прошлого года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил, что из-за необходимости срочного строительства мостового перехода в Крым после воссоединения полуострова с РФ возведение моста через Лену откладывается на неопределенный срок. Впоследствии проект был все-таки сохранен в Транспортной стратегии России до 2030 года.

08.09.2015, 10:31/ yakutia24.ru/

РАО ЭС Востока и Komaihaltec планируется построить ветропарк

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** «РАО ЭС Востока», Правительство Республики Саха (Якутия), Komaihaltec
- **Объект:** Ветропарк мощностью 1 МВт
- **Предмет:** Подписание меморандума о взаимопонимании

«РАО Энергетические системы Востока» (входит в группу «Русгидро») и японская Komaihaltec планируют строительство ветропарка мощностью 1 МВт в Республике Саха (Якутия), говорится в сообщении «РАО ЭС Востока».

Соответствующий меморандум о взаимопонимании гендиректор «РАО ЭС Востока» Сергей Толстогузов подписал на ВЭФ с членом правления, исполнительным директором по возобновляемым источникам энергии (ВИЭ) японского концерна Komaihaltec Эми Комаи и президентом Якутии Егором Борисовым. «Согласно документу, Komaihaltec, «РАО ЭС Востока» и Республика Саха (Якутия) выражают намерения по реализации проекта строительства ветропарка мощностью 1 МВт в поселке Тикси Булунского улуса Республики Саха (Якутия) с применением ветроэнергетических установок (ВЭУ) арктического исполнения и систем аккумуляции энергии», — говорится в сообщении. Komaihaltec разработает предварительное технико-экономическое обоснование проекта, «РАО ЭС Востока» предоставит данные о результатах измерений ветровой активности в Тикси и другие данные, необходимые для его подготовки. Республика окажет проекту необходимую поддержку в части получения необходимых согласований, а также окажет содействие в предоставлении имеющейся информации для целей реализации проекта. Комплексная программа «РАО ЭС Востока» по внедрению технологий возобновляемой энергетики на Дальнем Востоке предполагает строительство 178 объектов ВИЭ суммарной мощностью 146 МВт. В настоящий

момент холдинг успешно эксплуатирует ветродизельный комплекс в поселке Никольское (Камчатский край), а также ветроэнергетические установки в поселке Усть-Камчатск (Камчатский край) и в городе Лабытнанги (ЯНАО). Кроме того, реализуется совместный с японскими партнерами проект по возведению трех ВЭУ суммарной мощностью 900 кВт в Усть-Камчатске. Также в Якутии внедряются проекты в области солнечной энергетики. В изолированных населенных пунктах региона компании холдинга уже успешно эксплуатируют восемь солнечных электростанций.

07.09.2015, 10:20/ yakutia24.ru/

«Мечел» планирует построить металлургический комбинат

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Металлургия)
- **Субъект:** «Мечел»
- **Объект:** Металлургический комбинат на юге Якутии
- **Предмет:** Намерения по строительству

Глава Республики Саха Егор Борисов сообщил, что металлургическая компания «Мечел» рассматривает возможность строительства металлургического комбината рядом с месторождениями в Южной Якутии. «Сегодня в связи с тем, что «Евраз» затягивает сроки строительства меткомбината в регионе, «Мечел» начинает присматриваться к месторождению железной руды недалеко от них. Я думаю, что «Мечел» будет быстрее и создаст металлургический комбинат. Они очень интенсивно работают в этом плане», — цитирует его ТАСС.

Как сообщал «Коммерсантъ» («Ъ»), ранее «Мечел» подписал соглашение о реструктуризации долга перед Газпромбанком. Напомним, «Мечел» Игоря Зюзина, допустивший кросс-дефолт по банковским кредитам, намерен не допустить дефолта по облигациям. По данным «Ъ», компания ищет консультанта для реструктуризации двух выпусков бондов

на 6 млрд рублей с офертой в сентябре. Участники рынка полагают, что компании надо предложить держателям облигаций купон не ниже 15% годовых, но неясно, сможет ли «Мечел» обслуживать такой долг.

03.09.2015, 23:33/ sakhalife.ru/

Сахалинская область

В Сахалинской области будет создана Корпорация развития

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Корпорация развития Сахалинской области
- **Предмет:** Утверждение создания Корпорации

3 сентября депутаты Сахалинской областной думы на пленарном заседании согласовали создание АО «Корпорация развития Сахалинской области», сообщили агентству «Интерфакс - Дальний Восток» в пресс-центре Облдумы.

«Предполагается, что в числе основных задач корпорации станет повышение инвестиционного потенциала Сахалина и Курил, устойчивое и комплексное развитие региона, содействие в реализации инвестиционных проектов, поддержка субъектов предпринимательства в области сельского хозяйства, рыбопромышленного комплекса, стройиндустрии, внутреннего туризма и других отраслей», — сказал собеседник агентства.

По его данным, акционером АО будет правительство Сахалинской области. Уставной капитал корпорации на первом этапе составит 200 млн рублей за счет средств областного бюджета.

Корпорация будет взаимодействовать с инвестиционными и венчурными фондами, банками, специализированными финансовыми организациями, федеральными институтами развития и частными инвесторами.

Ранее сообщалось, что в числе первых проектов корпорации станут: развитие горнолыжного курорта СТК «Горный воздух», строительство биатлонного центра и аквапарка в Южно-Сахалинске с целью развития туризма; в АПК - создание молочных мегаферм, свинокомплексов, птицеферм, развитие тепличного хозяйства; в рыбной отрасли - создание производств по глубокой переработке водных биоресурсов, развитие марикультуры, строительство рыбоводных заводов.

Корпорация будет предоставлять беспроцентные кредиты для бизнеса под развитие этих проектов

03.09.2015, 07:07/ interfax-russia.ru/

На Сахалине создадут рыбную биржу

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Сбербанк, правительство Сахалинской области
- **Объект:** Рыбная биржа
- **Предмет:** Подписание плана сотрудничества по реализации проекта

На Восточном экономическом форуме правительство Сахалинской области и Сбербанк подписали план сотрудничества по реализации проекта «Рыбная биржа».

Проект предусматривает торговлю выловленной в регионе рыбой в ходе аукциона на базе системы «Сбербанк-АСТ». Об этом сообщил корреспондент «Интерфакса». И его главная задача – увеличить поток отечественной рыбной продукции на внутреннем рынке до 90 %, а доход от экспорта рыбы – не менее чем на 25%. Кроме того, «Рыбная биржа» призвана обеспечить прозрачные цены при госзакупках и импортозамещение на 90 % до 2018 года.

Для реализации проекта сначала будет разработан пилотный проект аукционной торговли рыбой в области, а также предложения по изменению законодательства, которые предусматривают продажу минимум 50 % выловленной рыбы через аукцион. На втором этапе проекта «Рыбная биржа» уже будет реализовано более 20 % от потенциального объема рынка в 2016 году через электронную площадку. Завершающий этап состоится в 2020 году. Тогда будет введен в эксплуатацию весь промышленный кластер на территории морского порта Корсаков.

Стоит отметить, Сбербанк рассчитывает, что на первом этапе расходы на создание «Рыбной биржи» не превысят 10 миллионов долларов. «Второй этап еще порядка 3 млрд рублей», – отметил глава банка Герман Греф.

03.09.2015, 13:23/ fedpress.ru/

Хабаровский край

«РусГидро» построит завод композитных материалов под Хабаровском

- **Отрасль:** Производство композитов, Электроэнергетика
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края, «РусГидро»
- **Объект:** Завод композитных материалов для нужд предприятий энергетики
- **Предмет:** Подписание соглашения о сотрудничестве

Правительство Хабаровского края и ПАО «РусГидро» на Восточном экономическом форуме подписали соглашение о сотрудничестве, по которому на территории региона будет построен завод композитных материалов для нужд предприятий энергетики. Подписи под документом поставили губер-

натор Вячеслав Шпорт и первый заместитель гендиректора ПАО «РусГидро» Джордж Ришинашвили. Раскрывать планируемую сумму инвестиций и мощность господин Ришинашвили не стал, заявив, что они еще уточняются в ходе переговоров партнеров. Строительство займет около года, а выйти на завершение проектных работ и составления бизнес-плана стороны планируют в течение нескольких ближайших месяцев. По данным „Коммерсантъ“, речь может идти о вложениях в сумме 2 млрд руб. Предприятие может разместиться на одной из площадок территории опережающего развития (ТОР) «Хабаровск» — в индустриальном парке «Авангард» или на площадке «Ракитное» (пригород Хабаровска).

03.09.2015, 07:58/ kommersant.ru/

В ТОР «Комсомольск» будут собирать китайские самолеты

- **Отрасль:** Авиастроение, ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Xian Aircraft Industrial Corporation, Jiangsu Baoli, Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Производство самолетов МА-60
- **Предмет:** Подписание рамочного соглашения о сотрудничестве

Минвостокразвития РФ подписало рамочное соглашение о сотрудничестве по проекту производства самолетов с китайскими Xian Aircraft Industrial Corporation и Jiangsu Baoli. Об этом стало известно РИА «ФедералПресс».

Соглашение было подписано 3 сентября на Восточном экономическом форуме. Документ предусматривает возможность производства и локализации самолетов МА-60 на территории опережающего развития «Комсомольск» в Хабаровском крае. К 30 октября уже будет проработана соответствующая финансово-экономическая модель.

Стоит отметить, что предварительный объем инвестиций оценивается в 100 миллионов долларов.

«Проект ориентированном на экспорт в 16 стран мира и частично на поставки в Россию», – пояснил Министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в ходе церемонии подписания соглашения.

03.09.2015, 16:02/ fedpress.ru/

Чукотский АО

ТИГР и Чукотский АО подписали соглашение о сотрудничестве

- **Субъект:** ПАО «ТИГР», Чукотский АО
- **Объект:** Взаимодействие в соответствии со Стратегиями социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года и Чукотского автономного округа на период до 2030 года
- **Предмет:** Подписание соглашения о сотрудничестве

На полях Восточного экономического форума было подписано соглашение о сотрудничестве ПАО «ТИГР» с Чукотским автономным округом. Со стороны округа соглашение подписал губернатор Роман Копин.

Взаимодействие Сторон в рамках Соглашения осуществляется в соответствии со Стратегиями социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года и Чукотского автономного округа на период до 2030 года.

Документ свидетельствует о заинтересованности сторон в объединении усилий в целях привлечения потенциальных инвесторов к реализации проектов на территории Чукотского АО и продвижения экономического потенциала региона. Как отметил гу-

бернатор округа Роман Копин, основными формами и направлениями сотрудничества станут рабочие группы и совместные мероприятия: "Мы будем вести совместную работу по распространению положительного опыта бизнеса и бизнес-моделей, реализованных в округе, осуществлять информационное взаимодействие, обмен презентационными и другими материалами, необходимыми для привлечения иностранного и российского капитала". Подписание Соглашения позволяет создать условия для дальнейшей консолидации усилий ТИГРа и Чукотского АО, направленных на достижение опережающего экономического и социального развития округа, привлечение российских и иностранных инвестиций в приоритетные инвестиционные проекты и ведение совместной научной деятельности.

03.09.2015/ tigrup.ru/

Отв. за выпуск:
М. Савин
К. Кудряшова
К. Хаценков

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.