



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№28
(165)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

13.08.2018-19.08.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Япония и РФ намереваются перевозить совместные грузы по Транссибу	2
Александр Козлов: мост через Амур между Россией и Китаем и погранпереход могут ввести синхронно	2
ДФО	3
Делегация Филиппин примет участие в ВЭФ	3
Минтранс предложил построить и реконструировать на Дальнем Востоке более 30 аэропортов	3
Ученые оценили перспективы рыбной отрасли	4
Предприятия ЛПК на Дальнем Востоке ориентируются на глубокую переработку	4
Камчатский край	6
Паром свяжет Камчатку с портами Дальнего Востока	6
Резидент ТОР "Камчатка" введет рыбоперерабатывающий завод за 1,4 млрд руб. на два года раньше срока	6
Индийская компания планирует стать резидентом ТОР «Камчатка»	7
Приморский край	7
Власти Приморья предложили Китаю участвовать в строительстве порта для транзита грузов через СМП	7
Камбоджийский инвестор реализует проект по строительству гостиницы	8
Республика Саха (Якутия)	8
Якутия представит на ВЭФ проекты в сфере мусоропереработки и развития городской среды	8
Чукотский АО	9
Новый резидент ТОР «Беринговский» создаст рыбоперерабатывающее предприятие	9
Еще один резидент ТОР "Беринговский" начал промышленную добычу золота.	10

Региональные тенденции

Развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

Президент РФ Владимир Путин поручил включить в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры мероприятия по расширению БАМа и Транссиба. До 10 сентября Правительство России представит предложения.

«Без транспортной инфраструктуры, без поддержки инфраструктуры БАМа и Транссиба, невозможно говорить о качественном экономическом развитии Дальнего Востока. Модернизация главных транспортных артерий необходима. Мы видим понимание и полную поддержку в этом вопросе со стороны руководства страны», – прокомментировал Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов.

Как пояснили в Минвостокразвития России, с 2013 года до 2019 года реализуется I этап программы модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Стоимость реализации мероприятий I этапа ориентировочно составит 562,4 млрд рублей. В рамках данного этапа планируется создание дополнительной провозной способности в размере 66,8 млн тонн в год к 2020 году к уровню 2012 года. Объем вывоза с основных месторождений полезных ископаемых в 2012 г. составил 58,1 млн тонн в год. По завершению I этапа модернизации БАМа и Транссиба в 2020 году объем вывоза составит 124,9 млн тонн в год (+66,8 млн. тонн в год к уровню 2012 года).

Сейчас инвестиционной программой ОАО «РЖД» планируется на Дальнем Востоке к реализации проект II этапа развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона до 2023 года. В рамках этого этапа планируется создать дополнительных провозных способностей не менее 114,7 млн тонн в год к 2025 году. Ориентировочная стоимость реализации мероприятий указанного проекта до 2023 года (II этап) составляет 493,2 млрд рублей.

В ежегодном Послании Федеральному Собранию глава государства отметил, что за шесть лет в полтора раза, до 180 миллионов тонн, вырастет пропускная способность БАМа и Транссиба. Контейнеры будут доставляться от Владивостока до западной границы России за семь дней. Как подчеркнул глава государства, «это один из инфраструктурных проектов, который будет давать быструю экономическую отдачу». «Там есть грузы, и все вложения будут окупаться очень быстро и будут способствовать развитию этих территорий. Объем транзитных контейнерных перевозок по нашим железным дорогам должен увеличиться почти в четыре раза. Это значит, что наша страна будет одним из мировых лидеров по транзиту контейнеров между Европой и Азией», – сказал он.

По итогам реализации II этапа будет создана основа для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами Дальнего Востока, а также развития межгосударственного высокоскоростного железнодорожного сообщения с Китайской Народной Республикой. Кроме того, модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона позволит своевременно реализовать целый ряд новых инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Речь идет о таких проектах как строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для

перевалки угля, запуск горно-обогатительного комплекса «Инаглинский», строительство Кимкано-Сутарского ГОКа», развитие угледобычи и углеобогащения акционерного общества «Ургалуголь», запуск Эльгинского угольного комплекса», разработке ряда месторождений.

Как пояснили в Минвостокразвития России, уже сформированы предложения по мероприятиям в программу II этапа модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, которые проходят внутрикорпоративные согласования для дальнейшего представления в Минтранс России.

Отметим, фактическая протяженность Транссиба по главному пассажирскому ходу (от Москвы до Владивостока) составляет 9288,2 км и по этому показателю она является самой длинной на планете. Тарифная длина (по которой исчисляются цены билетов) несколько больше — 9298 км и не совпадает с реальной. Транссибирская магистраль проходит по территории двух частей света. На Европу приходится около 19% длины Транссиба, на Азию – около 81%. Условной границей Европы и Азии принят 1778-й километр магистрали.

Байкало-Амурская магистраль является вторым железнодорожным выходом России к Тихому океану. Общая протяженность магистрали – 4300 километров. За всю историю ее строительства в нем участвовали свыше двух миллионов человек. Результатом первого этапа модернизации Восточного полигона станет обеспечение дополнительного роста перевозок на 66,5 млн тонн относительно уровня пятилетней давности. С 2013 года за счет капвложений дорога в среднем ежегодно увеличивает провозную способность на 7-10%, что и позволяет наращивать грузопоток в направлении морских портов. Появляются новые отдельные пункты и реконструируются действующие (с 2013 по 2016 год на магистрали введены в эксплуатацию 37 станций

и разъездов), строятся вторые пути, а также обновляются искусственные сооружения.

Япония и РФ намереваются перевозить совместные грузы по Транссибу

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Транссибирская железнодорожная магистраль
- **Предмет:** О возможности участия японских компаний в перевозках по Транссибу

Япония и Россия намереваются перевозить совместные грузы по Транссибирской магистрали.

Отмечается, что тестовое использование Транссиба японскими компаниями может состояться непосредственно перед началом четвертого Восточного экономического форума (ВЭФ), в котором в очередной раз должен принять участие премьер-министр Японии Синдзо Абэ. Предполагается, что эта тема будет обсуждаться и в рамках самого форума. По данным газеты, в настоящее время рассматривается возможность участия от пяти до 10 японских компаний в перевозках по Транссибу.

В мае этого года в Токио состоялся четвертый бизнес-форум по развитию Транссиба, в работе которого приняли участие представители профильных министерств и ведомств, крупных торговых, транспортно-логистических и железнодорожных компаний России, Японии, Китая, Казахстана и Монголии.

19.08.2018, 05:00/ tass.ru/

Александр Козлов: мост через Амур между Россией и Китаем и погранпереход могут ввести синхронно

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство автомобильного моста и пограничного перехода

- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Ввод в эксплуатацию строящегося между Россией и Китаем через реку Амур автомобильного моста и пограничного перехода может пройти синхронно. Об этом сообщил СМИ министр по развитию Дальнего Востока Александр Козлов во время рабочей поездки в Амурскую область.

"Во время заседания правительственной комиссии под председательством Дмитрия Медведева, которая прошла на Камчатке, был поднят вопрос синхронного ввода трансграничного моста [через реку Амур] и пограничного перехода. Вопрос вошел в поручения Дмитрия Анатольевича Минтрансу РФ", - сказал Козлов.

Старт строительству трансграничного автомобильного моста через реку Амур, который свяжет российский берег в районе Благовещенска и китайский в районе города Хэйхэ, был дан в конце 2016 года. Общая длина моста составит более 1 км. Пять опор расположатся на российской стороне, пять - на китайской, на мосту предусмотрены две полосы движения. Срок сдачи объекта - декабрь 2019 года.

Благовещенск - единственный административный центр региона России, расположенный непосредственно на государственной границе - напротив него находится китайский город Хэйхэ, их разделяет река Амур. В теплое время года между приграничными городами курсируют теплоходы, в межсезонье - суда на воздушной подушке. Грузы через Амур после окончания навигации позволяет перевозить понтонный мост.

13.08.2018, 13:46/ tass.ru/

ДФО

Делегация Филиппин примет участие в ВЭФ

- **Субъект:** Россия, Филиппины

- **Объект:** ВЭФ
- **Предмет:** Об участии делегации Филиппин в Форуме

Представительная делегация Филиппин примет участие в работе Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке. Об этом в интервью ТАСС заявил посол республики в России Карлос Соретта.

Отвечая на вопрос о том, планируется ли приезд на форум Президента Филиппин Родриго Дутерте, дипломат сказал, что пока решения на этот счет нет. "Но это важный форум, я тоже планирую его посетить. На ВЭФ будут министр национальной обороны Филиппин, глава сухопутных войск, - отметил посол. - Министр экономики не сможет принять участия, но если приедет президент, то и он с ним приедет". "Приедет также глава ведомства, отвечающего за военно-техническое оснащение Вооруженных сил Филиппин", - добавил Соретта.

17.08.2018, 15:50/ tass.ru/

Минтранс предложил построить и реконструировать на Дальнем Востоке более 30 аэропортов

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Министерство транспорта РФ
- **Объект:** Аэропорты ДФО
- **Предмет:** О планах по развитию инфраструктуры

Министерство транспорта РФ предлагает включить в магистральный план развития инфраструктуры реконструкцию и строительство более 30 аэропортов на Дальнем Востоке до 2025 года. Об этом сообщил журналистам министр транспорта РФ Евгений Дитрих.

По его словам, в подготовленный Минтрансом проект магистрального плана вошло 66 региональных аэропортов. "Более половины из них - это Дальний

Восток. Часть из них - это северо-запад, юг", - отметил он.

Дитрих пояснил, что таким образом будет решена задача увеличения межрегиональных перелетов, минуя Москву. Для этой же цели в проект магистрального плана Минтрансом включено создание авиахаба в Сибири на базе аэропорта Новосибирска.

До половины всех внутрироссийских рейсов к 2024 году должны выполняться без пересадок в Москве, следует из указа главы государства "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года". Для достижения этой цели правительству поручено разработать и до 1 октября 2018 года утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

14.08.2018, 18:41/ tass.ru/

Ученые оценили перспективы рыбной отрасли

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Объект:** Монография «Перспективы развития рыбохозяйственного комплекса России»
- **Предмет:** О концепции развития рыбопромышленного комплекса

Специалисты ВНИРО подготовили монографию «Перспективы развития рыбохозяйственного комплекса России». При анализе ученые рассматривали во взаимной связи биологические, экономические и правовые аспекты.

Авторы монографии – доктора биологических наук Михаил Глубоковский и Александр Глубоков, а также кандидат географических наук Сергей Синяков. Научные редакторы книги – кандидат экономических наук, президент ПАО «Тихоокеанская инвестиционная группа» Сергей Дарькин и иностранный член РАН, доктор экономических наук Владимир Квинт.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ВНИРО, в монографии представлена целостная концепция развития рыбопромышленного комплекса. Исследователи проанализировали обширную эмпирическую базу и актуальную информацию о тенденциях и перспективах отрасли.

«В монографии впервые биологические, экономические и правовые вопросы российского рыбного хозяйства рассматриваются во взаимной связи как единый комплекс рыбного хозяйства России, конструктивно определяющий направление его дальнейшего развития», - обратили внимание в институте.

В пресс-службе отметили, что работа представляет интерес для широкого круга экспертов, ученых и представителей государственных структур.

13.08.2018/ fishnews.ru/

Предприятия ЛПК на Дальнем Востоке ориентируются на глубокую переработку

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Предприятия отрасли
- **Объект:** Глубокая переработка древесины
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли

Предприятия лесопромышленного комплекса, работающие на территории Дальнего Востока, чаще стали ориентировать свое производство на глубокую переработку древесины. К примеру, как рассказал глава района имени Лазо (Хабаровский край) Владимир Сорокин, сразу несколько предприятий, работающих на территории муниципалитета, приступили к реализации крупных инвестиционных проектов в сфере ЛПК.

У нас реализуются семь проектов с общим объемом инвестиций 19,5 млрд рублей. На сегодняшний день на 6,5 млрд уже реализовано. Крупные проекты идут у нас в «Леспром ДВ», «Римбунан Хиджау», «Рост ДВ» - это те инвесторы, которые вкла-

дывает деньги. Сейчас у нас есть перспективы производства пеллет, открытие карандашной линии, - Владимир Сорокин, глава района имени Лазо.

Напомним, в апреле текущего года вице-премьер РФ Юрий Трутнев поручил Минвостокразвития России совместно с Рослесхозом разработать план выхода лесопромышленного комплекса ДФО на показатели выше среднероссийских. Сегодня в регионе остается низким уровень переработки древесины. Сюда относится как невысокая степень переработки древесины, так и низкий уровень освоения лесосеки – всего 17,5 процентов, что в два раза ниже среднероссийских показателей. На Дальнем Востоке по-прежнему большая часть леса уходит на экспорт в виде «кругляка». Основной покупатель – КНР.

«Мы должны стремиться к 100%, это стратегическая задача. Чтобы наши компании смогли найти инвестиции и построить перерабатывающие мощности, мы в свое время решали вопрос по снижению экспортных пошлин на "кругляк". Удалось добиться определенных результатов, сейчас доходы от экспорта идут на строительство новых предприятий. Теперь нам нужно выходить на новый уровень переработки», - заявлял ранее губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

За последние три года, благодаря принимаемым мерам, только в Хабаровском крае доля переработанного сырья увеличилась с 18 до 24 %, а в некоторых районах края теперь перерабатывают более половины заготавливаемой древесины.

«Раньше можно было говорить только, что «кругляком» за границу отправляем, а на сегодняшний день у нас переработка составляет более 50% и мы ожидаем, что в будущем будем перекрывать на 80%. Есть перспектива и есть желание у инвестора», - рассказал глава района им. Лазо Владимир Сорокин.

Планируется, что к 2020 году только в Хабаровском крае будут созданы дополнительные мощности по переработке 2 млн кубометров сырья. Большой интерес к проектам в области лесозаготовок и лесопереработки в ДФО проявляют китайские инвесторы.

17.08.2018/ minvr.ru/

Камчатский край

Паром свяжет Камчатку с портами Дальнего Востока

- **Отрасль:** Логистика, туризм
- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** Строительство грузопассажирского парома
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Автопассажирский паром свяжет Камчатку с дальневосточными портами. Выбор в пользу этого вида транспорта сделали более 70% участников онлайн-голосования, сообщила пресс-служба регионального правительства.

"На вопрос, на каком типе судна вы бы предпочли путешествовать из Петропавловска-Камчатского во Владивосток и другие порты Дальнего Востока, более 70% опрошенных камчатцев ответили, что на автопассажирском пароме", - говорится в сообщении.

Строительство грузопассажирского парома будет финансироваться за счет средств федерального бюджета в рамках реализации государственной целевой программы "Развитие транспортной системы России". По мнению властей, строительство парома не просто повысит мобильность населения, но и создаст альтернативу воздушному сообщению, позволит увеличить туристический поток в регион.

В 2016 году был разработан эскизный проект автопассажирского парома CNF22 вместимостью до 150 пассажиров и до 70 автомобилей. Он может перевозить на грузовой палубе до 40 двадцатифутовых контейнеров (дополнительно 20 легковых автомобилей) с их самостоятельной обработкой без привлечения портовых мощностей.

Поручение провести социологический опрос населения края о типе судна для организации регуляр-

ного сообщения между Камчатским краем и портами Дальнего Востока в июле этого года дал полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

14.08.2018, 11:08/ tass.ru/

Резидент ТОР "Камчатка" введет рыбоперерабатывающий завод за 1,4 млрд руб. на два года раньше срока

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Камчаттралфлот"
- **Объект:** Строительство рыбоперерабатывающего завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Камчаттралфлот" планирует запустить рыбоперерабатывающий завод стоимостью 1,4 млрд рублей в Камчатском крае на два года раньше, чем планировалось, - в октябре следующего года.

"Строительство идет с опережением. Есть уверенность, что запустим предприятие раньше заявленного срока, ориентируемся на октябрь 2019 года. Благодаря статусу резидента территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка" получили два земельных участка", - сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ со ссылкой на генерального директора компании Владимира Котова.

В рамках проекта создается производство по переработке и консервированию минтая, трески и лосося. Мощность комплекса составит около 20 тыс. тонн продукции в год.

16.08.2018, 08:41/ interfax-russia.ru/

Индийская компания планирует стать резидентом ТОР «Камчатка»

- **Отрасль:** Добыча ПИ, строительство, логистика
- **Субъект:** Компания «TATA Power» (Индия)
- **Объект:** Проект освоения Крутогоровского месторождения, строительство причального комплекса, дороги
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания «TATA Power» планирует получить статус резидента ТОР «Камчатка», об этом сообщает пресс-служба региона по итогам встречи губернатора края с руководством компании.

«Правительство Камчатского края выступило инициатором этой встречи, чтобы узнать, на какой стадии находится реализация проекта, какая помощь необходима инвестору. Нам известно, что «TATA Power» ведет совместную работу с Правительством РФ по разработке инфраструктурных решений, необходимых для освоения Крутогоровского месторождения, это строительство причального комплекса и дороги. Источник финансирования этих работ еще предстоит определить. Для того, чтобы привести к рентабельности ту логистику, которая предполагается к созданию, ведется изучение запасов прилегающего Крутогоровско-Андриановского рудного поля», – рассказал губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

Как пояснил руководитель направления по топливным, логистическим и земельным вопросам компании «TATA Power» Санжай Дубэ, компания составляет программу геологического изучения месторождения. «Как только она пройдет согласование в Федеральном агентстве по недропользованию, будут проведены первичные изыскания, после чего начнется проектирование освоения Крутогоровского месторождения», – пояснил он.

Напомним, «Tata Power» уже зарегистрировала на Камчатке своё дочернее предприятие - ООО «ФАР

ИСТЕРН НЭЙЧЕРЛ РЕСОРСИС» (ООО «ФИНР) и выиграла аукцион на право пользования недрами Крутогоровского месторождения, которое расположено в 70 км к востоку от берега Охотского моря. В его освоение инвестор готов вложить около 600 миллионов долларов.

Крутогоровское месторождение каменного угля находится в Соболевском районе Камчатского края, в 70 км к востоку от берега Охотского моря, в 60 км к востоку от с. Крутогорово, в 120 км к западу от с. Мильково. Государственным балансом полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2017 по месторождению Крутогоровское учитываются запасы каменного угля в количестве: кат. В - 3900 тыс. т, кат. С1 - 92529 тыс. т, кат. С2 - 162165 тыс. т, забалансовые С2 - 54284 тыс. т. Прогнозные ресурсы каменного угля апробированы в количестве: кат. Р1 - 757 млн т, кат. Р2 - 370 млн т.

13.08.2018/ minvr.ru/

Приморский край

Власти Приморья предложили Китаю участвовать в строительстве порта для транзита грузов через СМП

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство порта
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Власти Приморского края рассчитывают на участие китайских инвесторов в строительстве нового порта в пгт Славянка в Хасанском районе края для транзита зерна и других грузов из Азии в Европу через Северный морской путь (СМП), сообщила пресс-служба администрации региона.

"Готовы вместе с вами сделать такой порт, и хотелось бы узнать, есть ли у вас грузовая база для создания совместной портовой инфраструктуры?" - сказал врио главы Приморья Андрей Тарасенко в понедельник на встрече с властями и представителями бизнеса Яньбянь-Корейского автономного округа, входящего в состав китайской провинции Цзилинь.

"По словам китайской стороны, провинция Цзилинь и, в том числе, Яньбянь-Корейский автономный округ может обеспечить поставку большого количества грузов в приморский порт. Сейчас транзит товаров территория осуществляет через порт Далянь, однако Славянка (юг Приморского края, административный центр Хасанского района и Славянского городского поселения - ИФ) для партнеров - гораздо ближе, а значит, грузоперевозки будут экономически выгодней", - говорится в сообщении.

13.08.2018, 12:32/ interfax-russia.ru/

Камбоджийский инвестор реализует проект по строительству гостиницы

- **Отрасль:** Строительство, туризм
- **Субъект:** Naga Corporation (Камбоджа)
- **Объект:** Строительство гостинично-развлекательного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Камбоджийская компания Naga Corporation заложила фундамент большого гостинично-развлекательного комплекса на территории игровой зоны «Приморье», сообщает пресс-служба Приморского края.

К концу 2018 года появятся каркасные конструкции для нескольких этажей нового здания. Строители занимаются срубкой оголовков свай, опалубкой ростверка. Залита плита основания в зоне гости-

ницы, ведутся работы по обустройству плиты основания здания казино. На строительной площадке задействовано 200 рабочих и 14 единиц техники. Реализация первой очереди проекта Naga Vladivostok запланирована на 2020 год.

Резидентами игровой зоны «Приморье» являются пять компаний, все они в рамках реализации второй фазы проекта осуществляют работы над своими объектами. В активной стадии строительства находится также компания Selena. Владелец Tigre de Cristal готовится представить дизайн нового здания, еще два инвестора – российские компании «Гейминг Групп Приморье» и «Шамбала» – в ближайшее время перейдут от проектирования к строительству.

Напомним, интегрированная курортная зона «Приморье» расположена в бухте Муравьиная под Владивостоком. В настоящее время в ИРК «Приморье» заключено семь инвестиционных соглашений с общим объемом инвестиций более 65,5 млрд рублей.

14.08.2018/ minvr.ru/

Республика Саха (Якутия)

Якутия представит на ВЭФ проекты в сфере мусоропереработки и развития городской среды

- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** ВЭФ
- **Предмет:** О планах по участию в мероприятии

Правительство Якутии представит на Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет в сентябре во Владивостоке, проекты в сфере мусоропереработки и развития городской среды. Об этом сообщил ТАСС и. о. председателя правительства Якутии Владимир Солодов.

"Большое внимание в ходе форума планируем уделить бизнес-диалогу со странами АТР. Сейчас активное сотрудничество идет с Японией. Это Японский банк международного сотрудничества [Japan Bank for International Cooperation, JBIC], Hokkaido Corporation. С ними обсудим проекты по мусоропереработке, развитию городской среды. Японией мы не ограничиваемся. Интерес проявляют партнеры из Южной Кореи, КНР", - сказал Солодов.

Он отметил, что Якутия развивает сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона в социальной сфере. "Это работа с талантливыми детьми, создание сети АТР по образованию и развитию компетенций по итогам проведенных в этом году в Якутии Международных интеллектуальных игр. В играх приняли участие представители Сингапура, Гонконга, Китая, Филиппин, Индонезии и других стран АТР. Продолжим эту работу на полях ВЭФ", - добавил он.

По словам Солодова, около десяти крупнейших компаний региона покажут на полях форума инновационный потенциал и свои достижения.

"Это ювелирные компании, предприятия добывающей отрасли, IT-сектора. Самоцель - не заключить соглашения, а реализовать инвестиционные проекты. Мы не будем гнаться за тем, чтобы задекларировать определенную сумму. По итогам ВЭФ мы должны получить прагматичные, предметные результаты. Должны быть запущены новые производства, созданы новые рабочие места", - заключил он. Четвертый ВЭФ пройдет с 11 по 13 сентября во Владивостоке. Его программа предполагает проведение более 50 деловых мероприятий, включая панельные сессии, бизнес-диалоги и круглые столы. Тема заседания в этом году - "Дальний Восток: расширяя границы возможностей".

15.08.2018, 04:45/ tass.ru/

Чукотский АО

Новый резидент TOP «Беринговский» создаст рыбоперерабатывающее предприятие

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», крестьянское (фермерское) хозяйство
- **Объект:** Проект по изготовлению копченой и охлажденной рыбной и мясной продукции
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и глава крестьянского (фермерского) хозяйства Егор Ештыганов заключили соглашение об осуществлении деятельности на территории опережающего развития «Беринговский». Проект предусматривает переработку биоресурсов и изготовление пищевой продукции, а именно изготовление копченой и охлажденной рыбной и мясной продукции.

Предполагаемый объем инвестиций в течение 3 лет деятельности инвестора - 790 тысяч рублей, в том числе 600 тысяч рублей капитальных вложений. В ходе деятельности резидента предполагается создание двух рабочих мест.

По сообщению пресс-службы Правительства Чукотского автономного округа, идет расширение возможностей получения поддержки для субъектов предпринимательства, в том числе для подобных проектов. Создана возможность возмещения части затрат на приобретенное оборудование, привлечение кредита в коммерческом банке по льготной ставке, применение низко затратного поручительства Фонда развития Чукотки и АО «Корпорация развития МСП» по кредитам в коммерческих банках и многое другое.

«Каждый инвестиционный проект в зависимости от стадии подготовки с момента обращения потенциального инвестора в Корпорацию сопровождается индивидуально. Уже на этапе рассмотрения заявки инвестору помогает персональный менеджер, который в дальнейшем, после получения статуса резидента сопровождает проект, - отмечает генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов. - Для резидентов ТОР и СПВ действуют одинаковые налоговые и административные льготы: общий размер страховых взносов на 10 лет снижен до 7,6 %, налоговые преференции на землю, прибыль, имущество, таможенная процедура свободной таможенной зоны, возможность привлечения иностранной рабочей силы без квот, разносторонняя административная поддержка».

По состоянию на 15 августа 2018 года зарегистрирован 31 резидент территории опережающего развития «Беринговский» с общим объемом заявленных инвестиций 16,5 млрд. рублей. Из них 14 инвесторов уже запустили проекты, фактически вложив в их реализацию 766 млн рублей и создав 267 рабочих мест.

16.08.2018/ minvr.ru/

Еще один резидент ТОР "Беринговский" начал промышленную добычу золота

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Восток"
- **Объект:** Проект по разработке месторождения россыпного золота
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Восток" начало разработку месторождения россыпного золота в Анадырском районе Чукотского автономного округа, говорится в сообщении АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Проект реализован в рамках территории опережающего развития (ТОР) "Беринговский" по соглашению с АО "КРДВ".

ООО "Восток" владеет лицензией на разведку и добычу полезных ископаемых на участке реки Правая Колби до мая 2032 года. Запасы месторождения оцениваются в 377 кг золота, работы по добыче на заявленном участке планируется вести в течение 15 лет.

14.08.2018, 12:47/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.