



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№2
(94)

16.01.2017 – 22.01.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Встреча Президента РФ Владимира Путина с вице-премьером – полномочным представителем Президента в ДФО Юрием Трутневым	2
Первый грузовой поезд из Иу (КНР) прибыл в Лондон	4
На Тайване учреждена Ассоциация содействия развитию торговли и экономики в рамках стратегии "Пояс и путь"	5
ДФО	5
Более 5 тысяч гектар акватории будет предоставлено предпринимателям для развития аквакультуры на Дальнем Востоке	5
Работа на предприятиях ТОР и СПВ привлекает дальневосточников и жителей других регионов	8
Приморский край	9
Программы по подводной робототехнике для "Кванториумов" разработают в Приморье	9
Республика Саха (Якутия)	11
На освоение месторождения олова в Якутии необходимо около 4,5 млрд рублей	11
Хабаровский край	11
"Русал" намерен построить в порту Ванино терминал по перевалке глинозема за 5,4 млрд руб.	11
В свободном порту Ванино построят кирпичный завод и комплекс погрузки нефти на суда	12
"Промышленные технологии" разместят производства для нужд авиазаводов в ТОР "Комсомольск"	13

Региональные тенденции

Президент РФ Владимир Путин на прошедшей неделе провёл рабочую встречу с вице-премьером – полпредом Президента России на Дальнем Востоке Юрием Трутневым. Обсуждалась экономическая и социальная ситуация в дальневосточных субъектах и планы по развитию всего макрорегиона.

По словам вице-преьера, продолжается работа по выполнению поставленной Президентом России задачи по ускорению экономического и социального развития Дальнего Востока. «Прежде всего создаем системные условия», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Он напомнил, что за прошедший год принято пять федеральных законов, «направленных на улучшение жизни людей, на улучшение инвестиционного климата». «Как самое важное хочу отметить закон об уравнивании тарифов. Мы создали четыре новых свободных порта, улучшили механизм по региональным инвестиционным проектам, приняли решение по выделению людям бесплатно одного гектара земли», – сказал вице-премьер.

«Эта работа продолжается. У нас сейчас в работе 11 законопроектов на текущий год, в том числе законопроект об упрощении визового въезда в свободный порт Владивосток, 22 акта Правительства, в том числе такие комплексные, как развитие Комсомольска-на-Амуре, – это по нормотворческой работе», – заявил Юрий Трутнев.

Он также отметил, что «если говорить о работе практической, то за прошедший год в рамках государственных механизмов поддержки открыто 24 новых предприятия, создано более тысячи рабочих мест». Создано 5 территорий опережающего развития, 4 новых свободных порта. Общее количество инвестиционных проектов, которые сейчас в

работе, приближается к 500. (Более подробная информация на стр. 2 Стратегического экономического обзора – прим. ред.)

Одной из приоритетных отраслей развития Дальнего Востока России является рыбопромышленный комплекс, напомним, что Владимир Путин подписал в декабре 2016 года перечень поручений о развитии рыбохозяйственного комплекса.

В свою очередь Премьер-министр Дмитрий Медведев 26 декабря дал указания по исполнению задач, поставленных главой государства. Премьер поручил соответствующим ведомствам до 14 февраля предусмотреть при подготовке правовых актов по инвестиционным квотам требования к компаниям, получающим право на вылов под постройку береговых заводов.

В частности, речь идет о положениях, которые должны быть учтены при подготовке нормативных правовых актов по инвестиционным квотам. Минсельхоз, Минэкономразвития, Минвостокразвития и ФАС должны предусмотреть «требования к инвесторам, осуществляющим производство рыбной и иной продукции из уловов водных биоресурсов, по наличию судов рыбопромыслового флота; обязанность инвестора обеспечивать данные предприятия уловами водных биоресурсов, добытых в рамках указанной квоты». Срок - до 14 февраля 2017 г. Как отмечали опрошенные Fishnews эксперты, через введение требования по наличию флота для желающих получить инвестквоты под береговую переработку планируется бороться с появлением «квотных рантье».

До 16 февраля министерствам сельского хозяйства, экономического развития и развития Дальнего Востока поручено проработать вопрос «о целесообразности привязки распределения и закрепления квот добычи (вылова) ВБР в инвестиционных целях со строительством предприятий по производству

рыбной и иной продукции из уловов водных биоресурсов на территориях прибрежных субъектов Российской Федерации». К выполнению задачи должны быть привлечены органы исполнительной власти прибрежных регионов.

Отметим, что перед новым годом Росрыболовство сообщило: проекты правовых актов по инвестиционным квотам переданы в Правительство.

До 14 февраля ведомствам предстоит с учетом ранее данных поручений проработать вопрос о возможных мерах господдержки производства в России рефрижераторных контейнеров в рамках стимулирования транспортного машиностроения. Это должно помочь в решении проблем, накопившихся в перевозках рыбы для внутреннего рынка. Исполнители – Минпромторг, Министерство транспорта, Минэкономразвития и Минфин.

До 14 февраля Минсельхозу, Минпромторгу и Минэкономразвития поручено проработать с регионами вопросы по рыбным рынкам, Минсельхозу, Минпромторгу, МВД, Минэкономразвития и Минюсту - подготовить и внести в установленном порядке поправки к законопроекту «О любительском рыболовстве», предусматривающие в том числе ограничение оборота жаберных сетей.

До 14 марта Минсельхоз и Минэкономразвития должны организовать анализ применения действующего механизма ограничения допуска иностранной рыбопродукции к государственным и муниципальным закупкам.

Встреча Президента РФ Владимира Путина с вице-премьером - полномочным представителем Президента в ДФО Юрием Трутневым

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дальневосточный федеральный округ
- **Предмет:** Итоги 2016 года, перспективы развития региона

Владимир Путин провёл рабочую встречу с Заместителем Председателя Правительства – полномочным представителем Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрием Трутневым. Обсуждалась экономическая и социальная ситуация в субъектах ДФО и планы по развитию Дальнего Востока.

В.Путин: Юрий Петрович, Дальневосточный федеральный округ занимает у нас свыше 36 процентов территории Российской Федерации.

Ю.Трутнев: Так точно.

В.Путин: Как на вверенном Вам участке обстоят дела? Что Вы сделали за прошедший год и что планируете сделать?

Ю.Трутнев: Уважаемый Владимир Владимирович, продолжаем работу по выполнению поставленной Вами задачи по ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока, прежде всего создаём системные условия.

За прошедший год приняли пять федеральных законов, направленных на улучшение жизни людей, на улучшение инвестиционного климата. Как самое важное хочу отметить закон об уравнивании тарифов. Мы создали четыре новых свободных порта, улучшили механизм по региональным инвестиционным проектам, приняли решение по выделению людям бесплатно одного гектара земли.

Эта работа продолжается. У нас сейчас в работе 11 законопроектов на текущий год, в том числе законопроект об упрощении визового въезда в свободный порт Владивосток, 22 акта Правительства, в том

числе такие комплексные, как развитие Комсомольска-на-Амуре, – это по нормотворческой работе.

Если говорить о работе практической, то за прошедший год в рамках государственных механизмов поддержки открыто 24 новых предприятия, создано более тысячи рабочих мест. Создано 5 территорий опережающего развития, 4 новых свободных порта. Общее количество инвестиционных проектов, которые сейчас в работе, приближается к 500. Владимир Владимирович, Вы нам сделали замечание на Совете Безопасности по поводу необходимости больше обращать внимание на высокотехнологичные проекты.

В.Путин: Не замечание – мне кажется, это то, что мы должны делать.

Ю.Трутнев: Мы очень внимательно относимся к Вашим замечаниям. Мы проанализировали ситуацию. У нас сегодня в структуре реализуемых на Дальнем Востоке проектов 24 процента по объёму инвестиций – высокотехнологичные [проекты], список есть. Мы понимаем, что этого недостаточно. Сейчас создаём вместе с Фондом развития Дальнего Востока и Российской венчурной компанией новый инструмент, который позволит поддерживать именно разработку и внедрение новых технологий на Дальнем Востоке. Думаем, что в первом квартале нового года мы создадим этот инструмент, доложим Вам.

Начали понемножечку дышать и те проекты, которые какое-то количество времени тормозились. Это мост Нижнеленинское – Тунцзян, мы его сдадим в июне 2018 года, работа идёт полным ходом, всё необходимое финансирование предоставлено. Начата работа по строительству моста Благовещенск – Хэйхэ. Начал оживать эльгинский проект. По Вашему поручению ведётся работа по строительству жилья, по обеспечению людей, которые будут работать на судостроительном комплексе

«Звезда»; финансирование представлено Фондом развития Дальнего Востока под 4,5 процента годовых. Запущен Кимкано-Сутарский ГОК, там тоже были некоторые проблемы, – всё работает.

В этом году у нас, наверное, одна из самых больших ответственностей связана со строительством инфраструктуры для территорий опережающего развития и инвестиционных проектов. Работа идёт на 107 объектах одновременно, строятся более 500 километров линий электропередачи, около 300 километров железнодорожных, автомобильных дорог, водопроводы и вся необходимая инфраструктура. Уверены в том, что эта инфраструктура не только поможет уже реализуемым проектам, но и создаст условия для реализации следующих.

Теперь по плану на 2017 год. Мы в 2017 году сдадим около 50 предприятий новых, всего их будет уже в рамках новых инструментов 76. Будет создано ещё более двух тысяч рабочих мест. Количество инвестиционных проектов, мы считаем, будет порядка 900 к концу года.

Готовимся к третьему Восточному экономическому форуму. Очень надеемся, что там продолжится и политический диалог. Надеемся на Ваше участие, Владимир Владимирович.

Продолжаем работу по одному гектару. У нас на сегодняшний день более 30 тысяч заявлений, через 10 дней, с 1 февраля, он стартует на всей территории Российской Федерации, интерес очень большой, делаем всё возможное, чтобы этот интерес обеспечить. Считаем, что нам тоже нужно создавать инструменты для поддержки тех людей, которые эту землю получили. 47 процентов людей, которые получили землю, сегодня говорят о том, что недостаточно организован доступ к финансовым ресурсам – нужен просто кредит.

В.Путин: Юрий Петрович, что с демографией? Как смотрится процесс?

Ю.Трутнев: Демография лучше за последние 25 лет. Отток населения снижается, но он есть. Владимир Владимирович, я думаю, что мы полностью решим эту проблему в 2018-м, в 2017 году будем близки к этому.

В.Путин: Мы планировали – Вы знаете, как, – решить вопросы, связанные в некоторых регионах Дальнего Востока с тарифами.

Ю.Трутнев: Закон принят, сейчас мы разрабатываем, Минэнерго, «РусГидро» разрабатывают механизм доведения. На это уйдёт, наверное, в пределах трёх месяцев, но мы сделаем перерасчёт так, чтобы люди уже с начала этого года пользовались льготами, предоставленными законом. Тариф будет среднероссийский на всей территории Дальнего Востока в соответствии с Вашим решением.

В.Путин: Среднероссийский, наверное, порядка...

Ю.Трутнев: 3,19 [рубля за 1 киловатт-час].

В.Путин: Хорошо.

Что так долго-то – три месяца?

Ю.Трутнев: Владимир Владимирович, достаточно сложный механизм. Я сам эту работу контролирую. Достаточно сложный механизм, потому что мы должны предоставить субсидии всем энергоснабжающим организациям;к надо сделать так, чтобы все деньги дошли до адресата, не было никакого жульничества, никаких проблем, с этим связанных.

В.Путин: Хорошо.

<...>

20.01.2017/ kremlin.ru/

Первый грузовой поезд из Иу (КНР) прибыл в Лондон

- **Отрасль:** Логистика (Железные дороги)
- **Субъект:** КНР-Европа
- **Объект:** Поезд рейса "Китай - Европа"
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы развития

18 января в 13 часов по местному времени, из Иу в Лондон прибыл первый поезд по рейсу "Китай - Европа". 1 января он начал путешествие с западной станции города Иу, общая протяженность пути - 12451 км, через 18 дней прибыл на станцию назначения.

Этот рейс с 68 стандартными контейнерами, наполненными мелкими товарами, включая предметы повседневного пользования, одежду, ткани, сумки и т.д., выехал из Иу, пересек границу в Алашанью, затем через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию, Бельгию и Францию достиг столицы Великобритании - Лондона, общая протяженность маршрута - 12451 км, продолжительность 18 дней. По сравнению с морской перевозкой, экономия времени составляет около 1 месяца, по сравнению с воздушной перевозкой, экономия средств составляет около 80%.

Великобритания является крупнейшим торговым партнером Иу в ЕС, с января по октябрь 2016 года объем экспорта и импорта между Иу и Великобританией составил 569 млн долларов США, что на 10% больше, чем за аналогичный период предыдущего года, в том числе объем экспорта составил 563 млн долларов США, прирост 9,35%, а объем импорта - 5,64 млн долларов США, что на 172,78% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

До этого, мелкие товары из Иу в основном экспортировались в Великобританию при помощи морского и воздушного транспорта. Прибытие первого грузового поезда из Иу в Лондон означает, что китайско-британская торговая логистика достигла

полного наземного покрытия, это также означает повышение эффективности логистических услуг китаяско-британской торговли.

На сайте газеты "The European Times" отмечается, что запуск данного рейса является важным достижением строительства "Пояса и пути", а также приносит ощутимые выгоды для стран, расположенных вдоль маршрута "Пояса и пути", в то же время содействует углублению строительства "Пояса и пути".

22.01.2017/ russian.people.com.cn/

На Тайване учреждена Ассоциация содействия развитию торговли и экономики в рамках стратегии "Пояс и путь"

- **Субъект:** Тайвань
- **Объект:** Ассоциация содействия развитию торговли и экономики
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы работы Ассоциации

На прошедшей неделе на Тайване была учреждена Ассоциация содействия развитию торговли и экономики в рамках стратегии "Пояс и путь", которая будет помогать тайваньским предприятиям участвовать в строительстве Экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути 21-века и использовать возникающие в связи с этим возможности для бизнеса.

Председатель правления новой ассоциации Ван Даньпин, выступая на собрании членов ассоциации, заявил, что инициатива "Пояс и путь" охватывает более 60 стран и районов мира, свыше 60 процентов населения планеты и содержит в себе огромные возможности для бизнеса. Континентальная часть Китая неоднократно заявляла о своем приветствии участия тайваньских соотечественников в строительстве "пояса и пути" и о желании разделять возможности для бизнеса в первую очередь с тайваньскими соотечественниками.

По его словам, многие тайваньские предприятия, особенно малые и средние, надеются присоединиться к строительству "пояса и пути", но не знают, как это сделать. Задача новой ассоциации заключается именно в содействии малым и средним тайваньским предприятиям в участии в строительстве "пояса и пути" и получении доступа к вытекающим из этого возможностям. У тайваньских предприятий есть кадровые ресурсы, технические преимущества, богатый опыт, поэтому они могут играть взаимодополняющую роль с предприятиями континентальной части Китая и добиваться вместе с ними общего выигрыша.

21.01.2017/ russian.people.com.cn/

ДФО

Более 5 тысяч гектар акватории будет предоставлено предпринимателям для развития аквакультуры на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Развитие аквакультуры
- **Предмет:** Аукционы на право пользования рыбоводным участком

В соответствии с планом-графиком аукционов на право пользования рыбоводным участком в 1 квартале 2017 года в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне планируется предоставить 54 таких участка общей площадью 5223,53 гектар. Речь идет о 3 участках площадью 31,88 га в Сахалинской области, 18 участках площадью 389,45 га в Хабаровском крае и 33 участках площадью 4802,2 га в Приморье.

Планы-графики проведения аукционов опубликованы на сайтах Минвостокразвития, Росрыболовства и его территориальных управлений в Дальневосточном федеральном округе.

Напомним, в соответствии с поручением вице-преьера – полпреда Президента России на Дальнем Востоке Юрия Трутнева по итогам первого заседания Правительственной подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока предоставление всей пригодной для аквакультуры акватории должно быть завершено до 1 января 2019 года. Также в соответствии с поручением Юрия Трутнева Росрыболовством осуществляется создание специальной геоинформационной системы рыбоводных участков.

По словам Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, «более 2 млн га морской акватории у российского побережья Японского моря и юга Охотского моря пригодны для аквакультуры; однако, осваивается меньше 20 тыс. га. Потенциал производства аквакультуры на Дальнем Востоке составляет более 1 млн тонн продукции в год, при этом он реализован менее чем на один процент».

По мнению губернатора Сахалинской области Олега Кожемяко, «безусловно, поручение Юрия Петровича Трутнева о создании геоинформационной системы, которая позволит по прозрачной процедуре формировать рыбоводные участки, для Сахалинской области как региона с мощным рыбодобывающим комплексом, очень значимое».

«Для нас важно повысить эффективность отрасли, максимально упростить различные бюрократические процедуры для бизнеса. Мы и ранее двигались в этом направлении, поэтому смогли достаточно быстро среагировать на новую инициативу, - сказал глава региона, отметив, что уже сейчас в области на аукцион выставляется три участка под строительство рыбоводных заводов. Параллельно проводится ревизия рыбопромысловых морских участков, которые находятся в ведении субъекта, определяем границы. «Совместно с рыбаками оцениваем, как используются уже зарезервированные

акватории. Если они несколько лет не востребованы, то такие участки мы переоформляем как свободные, - уточнил Олег Кожемяко, - В целом за этот год мы намерены сформировать 42 участка общей площадью порядка 6,5 тысяч гектаров. Из них 15 находятся в высокой степени проработки – все необходимые процедуры завершим в первом квартале, еще 7 оформим уже во втором квартале, и еще 20 – до конца года».

Как отметил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, «развитие аквакультуры – новое для Хабаровского края направление, но интерес к нему постепенно растёт». «Правительство региона сформировало 45 рыбоводных участков для занятия аквакультурой. Часть из них была распределена в прошлом году, еще 18 Росрыболовство выставит на аукцион в ближайшее время. Все участки расположены на малых реках и могут заинтересовать, в первую очередь, небольшие и средние предприятия, а также тех, кто хочет попробовать свои силы в рыбохозяйственной отрасли», – уточнил глава края. Один из действующих проектов по выращиванию аквакультур в Хабаровском крае реализуется в Советско-Гаванском муниципальном районе. Ещё в 2015 году в бухте Бяуде компания «Акватика» «высадила» более 2 млн штук трепанга, гребешка и устриц. Первый урожай морских деликатесов с плантации будет собран в 2017 году. А с 2018 года к развитию товарной аквакультуры планируют приступить сразу три крупных рыбопромышленных предприятия Хабаровского края.

«Приморский край – один из самых благоприятных регионов в нашей стране для разведения аквакультуры. Это серьезное преимущество, которое мы активно используем. Более того, развитие аквакультуры – одно из важнейших направлений экономики региона, – заявил губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, – Краевой бюджет

ежегодно выделяет субсидии предприятиям, работающим в этой отрасли. В прошлом году объемы поддержки составили порядка 19 миллионов рублей, а в текущем, 2017, мы выделяем уже более 20 миллионов».

По словам главы Приморья, работа по развитию аквакультуры в регионе дает неплохие результаты: в Приморье занимаются этим видом бизнеса более 50 предприятий на 102 участках площадью свыше 18 тысяч га. «У нас в крае находится основная масса участков аквакультуры, выращиваемой на Дальнем Востоке. В прошлом году наши предприятия вырастили 6,5 тысяч тонн продукции, в основном это гребешок приморский и трепанг дальневосточный, – сказал Владимир Миклушевский, – Развитие аквакультуры – очень востребованное направление, у него огромный потенциал, который еще слабо реализован. Поэтому в этом году дополнительно к 33 участкам, которые формирует территориальное управление Росрыболовства, мы планируем создать еще более 20 участков, и эта работа будет продолжаться постоянно. Так что в скором времени объемы морских даров из Приморья увеличатся».

Положительно оценивают открытость проведения аукционов представители парламента.

«Я в рыбной отрасли отработала всю жизнь. Важно, что нормативно-правовая база не является костной, вносятся законотворческие инициативы и предложения, направленные на улучшение жизни рыбаков и тех предпринимателей, которые добросовестно хотят работать и зарабатывать на Дальнем Востоке. Летом были внесены изменения в закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Ряд поправок касался аквакультуры. Речь идет о приобретении права частной собственности на объекты пастбищной аквакультуры с момента выпуска молоди в естественную среду. Были отменены требования по выращиванию на участке

определенных видов аквакультуры и установление требования по минимальному объему производства аквакультуры, – прокомментировала член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, сенатор от Приморского края Людмила Талабаева, – Для рыбаков Приморья увеличены квоты по добыче краба и креветки. Теперь в открытом доступе можно ознакомиться с графиком проведения аукционов на право пользования рыбоводным участком. Наши предприятия очень долго этого ждали. Они смогут осваивать новые площади акватории, что позволит обеспечить население нашей страны большим количеством рыбной продукции. Богатый потенциал региона будет раскрыт в полном объеме».

«Направление аквакультуры сегодня является одним из самых перспективных для развития. Наши соседи в Азии давно им занимаются и не без зависти смотрят на Дальний Восток – богатейший акваториями регион. Как известно, рыболовство – старейшая отрасль в ДФО. Однако в направлении выращивания популяций промысловых видов рыбы и моллюсков – аквакультуры – есть существенное отставание, потенциал практически не реализован. Поэтому решение предоставить предпринимателям часть акватории для развития этой перспективной отрасли абсолютно логичное и верное. Это будет способствовать росту промышленного производства, созданию новых рабочих мест, укреплению экономики и инвестиционной привлекательности региона», – прокомментировал член Совета Федерации, представитель Еврейской автономии Ростислав Гольдштейн.

«Очень хочется верить, что через относительно небольшой промежуток времени рыбная отрасль и производство аквакультуры начнёт приносить не только прибыль производителям, но пойдёт на пользу российским потребителям с точки зрения

возможности приобретения. Сейчас цены за пределами высоки и большинство добываемой морепродукции уходит за рубеж», - подчеркнул член Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Владимир Новиков.

20.01.2017/ minvostokrazvitia.ru/

Работа на предприятиях ТОР и СПВ привлекает дальневосточников и жителей других регионов

- **Субъект:** Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке (АРЧК ДВ)
- **Объект:** ТОРы, СПВ
- **Предмет:** Об обеспечении трудовыми ресурсами региона

Об этом свидетельствуют выводы, сделанные сотрудниками Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке (АРЧК ДВ), которые занимаются подбором и привлечением специалистов на предприятия макрорегиона.

По словам генерального директора АРЧК ДВ Валентина Тимакова, 30% вакансий в базе Агентства приходится на привлечение уникальных специалистов, обладающих специальными профессиональными знаниями и опытом. Об этом, в том числе, говорит недавний пример трудоустройства двух высококвалифицированных специалистов на приморский завод «Европласт» – главного инженера и главного механика.

«Европласт» – предприятие, работающее в ТОР «Надеждинская», – наладил выпуск ПЭТ-преформ и полимерных крышек для упаковки воды, соков, молока и других продуктов. После выхода на проектную мощность выпуск ПЭТ-преформ достигнет 500 млн штук в год, полимерных крышек – около 300 млн. В дальнейших планах – расширение ассортимента полимерной продукции.

При поиске специалистов компания предъявляла требования к наличию профильного опыта работы на промышленном производстве. При этом компания была готова рассматривать кандидатов из других регионов. По вакансии главный механик «Европласт» готов был оплачивать релокацию специалиста.

«Производств аналогичного типа в регионе Дальнего Востока немного. Поэтому специалистов, имеющих опыт работы с технологически сложным оборудованием, применяемым в переработке полимеров, здесь найти крайне непросто», — рассказывает начальник отдела по привлечению персонала АРЧК ДВ Наталья Ларина.

При подборе кандидатов сотрудники АРЧК ДВ составили «карту поиска», которая включала не только города ДФО, но и города России, где размещены схожие производства, а именно Москва, Пушкино (Московская область), Новосибирск, Рязань, Санкт-Петербург, Верхняя Пышма, Дзержинск (Нижегородская область), Екатеринбург, Оренбург, Пенза.

«Статистика откликов, а также собеседования с кандидатами из других городов свидетельствует, что люди готовы ехать работать на Дальний Восток. И не просто ехать на временные заработки, а перевезти семьи и жить в регионе», - говорит Наталья Ларина. «Мы получили в три раза больше откликов на эту вакансию из регионов за пределами ДФО. Выбор же был сделан в пользу местных специалистов». Максим Паришкара, житель Владивостока, был принят на должность главного механика Приморского завода «Европласт». Для него Владивосток – это город, где он строил свою карьеру от оператора линии крупного производства до технического директора. «Для меня работа в компании «Европласт» — это, прежде всего, развитие профессиональных навыков, связанное с возможностью работы на но-

вом технологичном производстве, а также применение опыта по внедрению системы бережливого производства. Уверен, что он будет полезен заводу. Одной из своих задач я вижу участие в объединении усилий команды профессионалов, которая сегодня формируется, для повышения эффективности рабочих процессов и внедрения передовой культуры производства. Это должно помочь предприятию быть более стабильным и уверенно смотреть вперед», — сказал он. Максим позитивно отзывался о взаимодействии с Агентством: «Процесс трудоустройства был очень комфортным - рекрутер регулярно связывалась со мной, чтобы сообщить о процессе рассмотрения моей кандидатуры, а после трудоустройства звонила узнать, как проходит адаптация. Я бы оценил на «пять» качество работы сотрудников АРЧК ДВ с кандидатами».

Генеральный директор ООО "Приморский завод Европласт" Евгений Белокуров сказал: «Благоприятные условия работы компании на территории опережающего развития позволяют нам использовать дополнительные ресурсы на создание привлекательных условий для сотрудников, инвестировать больше средств в развитие сотрудников нашего предприятия. Безусловно, мы ценим государственную поддержку резидентам ТОР в виде привлечения квалифицированного персонала. Сотрудники Агентства сработали быстро и качественно».

Сотрудничество Агентства с ООО «Европласт» продолжается и в текущем году.

Напомним, в течение 2016 года при участии Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке на предприятия региона было трудоустроено 4100 человек. Содействие Агентства в обеспечении трудовыми ресурсами является мерой государственной поддержки работодателей ТОРов, СПВ и приоритетных инвестпроектов.

20.01.2017/ minvostokrazvitia.ru/

Приморский край

Программы по подводной робототехнике для "Кванториумов" разработают в Приморье

- **Отрасль:** Машиностроение (Робототехника)
- **Субъект:** Дальневосточное отделение РАН (ДВО РАН)
- **Объект:** Детские технопарки
- **Предмет:** Программы по подводной робототехнике

Ученые Дальневосточного отделения РАН (ДВО РАН) и специалисты университетов Приморья разработают образовательные программы по подводной робототехнике для российской сети. Соглашение о сотрудничестве в этой области было подписано во Владивостоке между Республиканским центром многокомпонентных информационных компьютерных сред (сеть технопарков "Кванториум"), Дальневосточным федеральным университетом (ДФУ), Морским госуниверситетом им. Невельского (МГУ), Институтом проблем морских технологий ДВО РАН и Центром развития робототехники.

"В части развития подводной робототехники наивысшей компетенцией обладает сегодня дальневосточный регион, и в нем - Приморский край. Мы обратились к вузу, который является опорным в этой области, чтобы собрать основных участников повестки как образовательной, так научной и промышленной, чтобы мы могли создать Федеральный центр компетенций по подводной робототехнике", - сообщила журналистам гендиректор Республиканского центра Марина Ракова.

По ее словам, сотрудничество с дальневосточниками позволит "получить полный цикл формирования образовательной повестки в области подводной робототехники для развития по всей стране". "Мы видим здесь команду, которая может обеспе-

чить и формирование образовательной программы, и обучение наставников, и сопровождение научного и промышленного направления по территории всей страны", - подчеркнула Ракова.

Предполагается, что специалисты университетов и ДВО РАН создадут образовательные программы, методологию преподавания, систему подготовки преподавателей по подводной робототехнике, которые будут внедрены в технопарках "Кванториум" по всей стране. Приблизительный срок начала обучения детей - 2018 год.

В свою очередь, дальневосточники рассчитывают, что детские технопарки станут основой для подготовки будущих инженеров, которые приедут учиться во Владивосток не только по специальности "подводная робототехника", но и по другим инженерным направлениям.

"Владивосток, Приморский край выступает единой командой, которая в своей перспективе видит возможность развития в области подводной робототехники в целом по стране. Сеть детских технопарков - на самом деле обманчивая формулировка. На самом деле это - мощнейшее движение по переходу страны в ее технологическое будущее. Наше участие в детских технопарках - это та миссия, которая сегодня есть у высшего образования, университетов", - считает и.о ректора ДВФУ Никита Анисимов.

С ним согласен ректор МГУ им. Невельского Сергей Огай. "Сегодня ответственность университетов распространяется не только на подготовку специалистов в рамках образовательных программ и научных исследований, но и на привлечение детей к техническому творчеству. Мы присоединяемся к этой программе, поскольку понимаем, что сейчас уже надо начинать подготовку кадров на суда нового поколения. Это новое поколение техники, к которому надо быть готовым", - подчеркнул ректор морского университета.

"Кванториумы" - это технопарки для детей в возрасте от десяти до 17 лет, которые обучаются бесплатно. Они создаются по проекту Минобрнауки РФ и Агентства стратегических инициатив. "Кванториум" является частью глобального проекта "Новая модель системы дополнительного образования детей в России" и ставит целью вовлечь как можно больше учащихся в инженерно-конструкторскую и научно-исследовательскую деятельность в самых разных областях. К концу 2016 года в России открыто 24 детских технопарка "Кванториум", созданных на основе государственно-частного партнерства, сетевого взаимодействия, лучших отечественных педагогических практик, обучение в этих центрах смогут пройти 12 тысяч детей.

На Дальнем Востоке работает пока только один "Кванториум" в Комсомольске-на-Амуре. Предполагается, что в этом году технопарки появятся в Якутии.

20.01.2017, 10:51/ tass.ru/

Республика Саха (Якутия)

На освоение месторождения олова в Якутии необходимо около 4,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Олово)
- **Субъект:** Министерство промышленности и геологии РС (Я)
- **Объект:** Усть-Янского район Якутии, месторождение "Ручей Тирехтях"
- **Предмет:** Планы по освоению месторождения олова, перспективы реализации проекта

Реализация импортозамещающего проекта по добыче олова в арктической зоне Якутии требует около 4,5 млрд рублей, сообщил первый замминистра промышленности и геологии Республики Василий Захаров.

"Общая стоимость проекта по добыче олова на территории Усть-Янского района Якутии составляет 4,5 млрд рублей. В настоящее время проводится работа по проведению топогеодезических работ и подготовке технико-экономических обоснований разведочных постоянных кондиций месторождения, составление отчета с подсчетом запасов, эти работы планируется завершить в первом квартале 2017 года. Приступить к добыче планируется с 2018 года", - сказал собеседник агентства.

Значительные запасы олова сосредоточены на месторождениях Усть-Янского района Якутии (Депутатское, Чурпунньа, Тирехтях), относимых к Яно-Индигирской оловоносной провинции. Лицензией на разведку и добычу россыпного олова на месторождении "Ручей Тирехтях", которое считается уникальным по своим запасам, владеет компания "Янолово".

Оловянный проект является одним из приоритетных проектов северо-якутской опорной зоны, так как в Якутии находится 37% разведанных запасов олова страны (630 тыс. тонн), но при этом в России добывается всего 10% олова (около 500 тонн в год),

доля импорта олова - 90%. Поставки металлического олова осуществляются из Китая, Боливии и Португалии.

По статистическим данным, ежегодная потребность в олове в стране - 7,5 тыс. тонн. При этом сырьевая база олова РФ представлена 214 (88 коренных и 126 россыпных) месторождениями с запасами олова в 1,7 млн тонн, большинство которых сосредоточено на Дальнем Востоке.

По мнению властей Республики, создание в опорной зоне оловодобывающего производства приведет к увеличению объемов производства оловоконцентратов различных марок до 5,5 тыс. тонн.

21.01.2017, 11:40/ tass.ru/

Хабаровский край

"Русал" намерен построить в порту Ванино терминал по перевалке глинозема за 5,4 млрд руб.

- **Отрасль:** Логистика (Перевалка), Строительство
- **Субъект:** Компания "Русал"
- **Объект:** Свободный порт Ванино, терминал по перевалке глинозема
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

"Русал" намерен построить терминал по перевалке глинозема мощностью от 1,5 млн тонн в свободном порту Ванино, сообщил руководитель проекта ООО "Причал" (входит в "Русал") Дмитрий Ковалев на заседании комиссии при наблюдательном совете свободного порта Владивостока в Хабаровском крае во вторник.

"К концу 2017 года мы должны полностью подготовить проектно-сметную документацию проекта по строительству глиноземного терминала в акватории бухты Ванино. Терминал будет рассчитан на пе-

ревалку 1,5 млн тонн в год с возможностью увеличения мощности до 3 млн тонн. Объем инвестиций - 5,4 млрд рублей, из них 2 млрд рублей планируется привлечь от государства", - сказал Ковалев, представляя проект на заседании комиссии.

Он добавил, что ООО "Причал" входит в состав группы компаний "Русал", которая является крупнейшим в России производителем алюминия, глинозема и боксита, и традиционно перевозит глинозем через Ванино. "Это порт с кратчайшим путем для наших предприятий, и здесь есть квалифицированные кадры, которые могут заниматься таким непростым для перевозок продуктом как глинозем. А у "Русала" сегодня нет собственного портового актива", - отметил Ковалев.

Решением комиссии проект был одобрен, теперь ООО "Причал" может подать заявку на получение статуса резидента в Корпорацию развития Дальнего Востока. В свободном порту Ванино зарегистрирован один резидент - ООО "Дальневосточный Ванинский порт" с проектом создания специализированного терминала (угольные грузы) морского порта Ванино в районе мыса Бурный, мощностью 15 млн тонн в год. Инвестиции - 23,6 млрд рублей, предполагается создание 477 рабочих мест.

АО "Прайм" намерено построить терминал для перевалки сжиженных углеводородных газов в страны АТР мощностью 2 млн тонн в год. Предполагается создание 192 рабочих мест. Инвестиции в проект со сроком реализации до 2022 года составят более 30 млрд рублей. Рыболовецкая артель (колхоз) им. 50 лет Октября планирует создать лососевый рыболовный завод, мощностью 30 млн штук молодых кеты. Инвестиции в проект - 200 млн рублей, срок создания - до 2020 года.

Всего в крае определено 19 потенциальных резидентов свободного порта Ванино с общим объемом инвестиций 86 млрд рублей.

17.01.2017, 10:42/ tass.ru/

В свободном порту Ванино построят кирпичный завод и комплекс погрузки нефти на суда

- **Отрасль:** Строительство, Логистика
- **Субъект:** ООО "Токинский кирпичный завод", ООО "Форум ДВ"
- **Объект:** Свободный порт Ванино, кирпичный завод, комплекса по перевалке нефтепродуктов
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Проекты по строительству кирпичного завода и комплекса по перевалке нефтепродуктов из автоцистерн одобрены к реализации в свободном порту Ванино, общая сумма инвестиций в проекты - около 40 млн рублей. Решение об этом приняла во вторник комиссия при наблюдательном совете свободного порта Владивосток.

"Комиссия одобрила проекты строительства кирпичного завода мощностью 5 млн штук кирпича в год и берегового комплекса по перевалке нефтепродуктов с автомобильного на морской транспорт мощностью 150 тысяч тонн в год. Заявленный объем инвестиций - 14 млн рублей и 25,1 млн рублей, инициаторы проектов - ООО "Токинский кирпичный завод" и ООО "Форум ДВ", - сказал первый заместитель председателя правительства Хабаровского края по инвестиционной, территориальной и промышленной политике Юрий Чайка.

Всего в крае определено 19 потенциальных резидентов свободного порта Ванино с общим объемом инвестиций 86 млрд рублей. Один резидент зарегистрирован.

Как рассказал на заседании комиссии гендиректор ООО "Токинский кирпичный завод" Вадим Москвичев, для организации нового производства компания выкупила здание лесопильного завода в поселке Токи, а в качестве сырья для производства строительной керамики использует глины Даттин-

ского месторождения глин. Применяются зарубежные технологии и оборудование, импортированное из Польши. Себестоимость кирпича при выходе на полную мощность (5 млн штук в год) составит не более 4 рублей.

По словам Москвичева, это сделает кирпич конкурентоспособным на рынке Дальнего Востока, где кирпич стоит от 20 рублей и выше. В планах предприятия поставки кирпича не только на местный рынок, но и в Комсомольск-на-Амуре, Магаданскую область и Приморский край.

Кроме того, высокое керамическое качество кирпича позволит отказаться от облицовочных панелей при строительстве зданий и положительно скажется на рынке жилья и цене квадратного метра.

На заводе планируется создать 25 рабочих мест. Срок реализации проекта - до 2019 года.

ООО "Форум-ДВ" выступило инициатором создания в порту Ванино комплекса по перегрузке нефтепродуктов из автоцистерн в нефтеналивные суда. Как рассказал гендиректор компании Николай Зворыгин, предприятие уже закупило необходимое оборудование, которое позволит перекачивать топливо, минуя нефтебазы, и сейчас занимается получением необходимых лицензий для работы с особо опасными грузами.

По его словам, окончательный пакет разрешительных документов компания получит к началу февраля. Общий объем инвестиций инициатор проекта оценил в 25-27 млн рублей. Мощность комплекса составит 150 тысяч тонн нефти в год, проект планируется полностью реализовать в течение 2017 года, создав 27 рабочих мест.

Компания также создает цех по переработке креветки и на собственном судне осуществляет снабжение судов на рейде порта пресной водой и продуктами.

Инициаторы получивших одобрение проектов теперь подадут заявки на получение статуса резидента свободного порта Ванино в Корпорацию развития Дальнего Востока. Резиденты свободного порта имеют право на существенные льготы. Так, в первые пять лет работы применяется пониженная ставка налога на прибыль - не более 5%, в течение последующих пяти лет - не более 12%. Резиденты порта освобождаются от уплаты налога на имущество организаций и земельного налога. Для них также снижены совокупные отчисления во внебюджетные фонды - с 30% до 7,6%. При определенных условиях резиденты вправе применять ускоренный режим возврата НДС.

Федеральный закон о свободном порте Владивостока вступил в силу в октябре 2015 года. Режим порто-франко распространяется на территории 15 муниципальных образований Приморского края, включая их морские акватории. В июле 2016 года после принятия поправок Госдумой режим порто-франко был введен в Хабаровском крае (Ванинский муниципальный район), Сахалинской области (Корсаковский городской округ), Камчатском крае (Петропавловск-Камчатский), Чукотском автономном округе (Певек), Приморском крае (Лазовский муниципальный район).

17.01.2017, 11:03/ tass.ru/

"Промышленные технологии" разместят производства для нужд авиазаводов в ТОР "Комсомольск"

- **Отрасль:** ООО "Токинский кирпичный завод" и ООО "Форум ДВ"
- **Субъект:** Холдинг "Промышленные технологии"
- **Объект:** ТОР "Комсомольск"
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Холдинг "Промышленные технологии" планирует разместить производства для нужд авиастроения

на территории опережающего развития "Комсомольск". Первая очередь нового предприятия может быть запущена через два года после получения статуса резидента ТОР, сообщили в пресс-службе правительства Хабаровского края.

"Специалисты "Промышленных технологий" проработали план по созданию нового производства, ориентированного на потребности авиазавода имени Гагарина и Комсомольского филиала ЗАО "Гражданские самолеты Сухого". Проект предусматривает строительство новых производственных мощностей в две очереди. Запуск первой очереди возможен в течение двух лет с момента получения компанией статуса резидента ТОР "Комсомольск", - рассказал собеседник агентства по итогам рабочей встречи губернатора Хабаровского края с генеральным директором ЗАО "Промышленные технологии" Валерием Шадриним и генеральным директором АО "Опытно-конструкторское бюро "Аэрокосмические системы" Дмитрием Шевелевым.

По плану холдинга, на первом этапе планируется начать в ТОР выпуск бортовых кабельных сетей, распределительно-коммуникационных устройств, трубопроводов, на втором этапе - создать механообрабатывающее производство деталей для нужд авиазаводов. Сегодня представители компании выехали в Комсомольск-на-Амуре, где побывают на авиастроительных предприятиях.

Чем занимаются "Промышленные технологии"

Холдинг "Промышленные технологии" включает в себя более 10 компаний и почти 20 лет занимается разработкой, производством и сервисным обслуживанием бортовых систем самолетов, вертолетов, космических аппаратов, морской и наземной военной техники.

В частности, компания производит бортовые системы электроснабжения для новейших российских гражданских самолетов Sukhoi SuperJet-100 и MC-

21, активно работает по программе импортозамещения. Ряд предприятий холдинга являются резидентами особых экономических зон "Ульяновск" и "Дубна". В числе основных заказчиков компании - "Объединенная авиастроительная корпорация", "Объединенная ракетно-космическая корпорация", "Вертолеты России", "Объединенная судостроительная корпорация".

В Корпорацию развития Дальнего Востока подали заявки на получение статуса резидента ТОР "Комсомольск" 10 компаний. Зарегистрировано 6 резидентов, общий объем заявленных инвестиций - 7,8 млрд рублей, количество создаваемых рабочих мест к 2025 году - 1600.

Среди зарегистрированных резидентов на площадке "Парус" - ООО "Эпсилон-2" (завод по изготовлению деталей для авиастроения методом механообработки, 7,1 млрд рублей инвестиций, 850 рабочих мест). На площадке "Амурлитмаш" - это торговый дом "Юкон" с проектом модернизации рыбоперерабатывающего завода (95,5 млн руб., 40 рабочих мест), ООО "Карбон" (завод по переработке твердых бытовых отходов методом быстрого пиролиза, то есть термического разложения, 161,67 млн руб., 60 рабочих мест), ООО "Инструментальный механический завод" (производство изделий для машиностроения и железнодорожной отрасли, 166,7 млн рублей, 120 рабочих мест). На стадии разработки находится заявка ИП Жойдик (выпуск светодиодных ламп).

Амурская лесопромышленная компания и Амурский промышленный центр реализуют деревоперерабатывающие проекты на площадке "Амурск" (326 млн руб., 650 рабочих мест).

В декабре прошлого года принято решение о включении в ТОР площадки горнолыжного комплекса "Холдоми" (около 2 млрд рублей инвестиций в модернизацию комплекса и строительство 42 км горнолыжных трасс).

Переговоры также ведутся с инвесторами, которые заинтересованы в размещении производств на площадке "Парус". Это компании "Акор-директ" (производство твердосплавного металлорежущего инструмента), "Пегас" (жгуты и кабельные сети), ТСМ-групп (краски), а также инновационные компании технопарка Комсомольского-на-Амуре технического университета и проекты регионального авиасудо-строительного кластера и по производству энерго-оборудования для авиазавода.

18.01.2017, 05:24/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.