



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№29  
(72)

01.08.2016 – 07.08.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
На ВЭФ планируется обсудить совместную платформу стратегического развития для России, Китая, Японии, Кореи, Монголии и стран АСЕАН.....	2
На полях ВЭФ-2016 пройдет Бизнес-диалог «Россия-Германия».....	4
Китай предлагает России создать платформу для инновационного сотрудничества.....	4
ДФО.....	5
Юрий Трутнев: структура управления рыбохозяйственной отраслью должна быть изменена.....	5
Росрыболовство: Для выращивания рыбы в России распределено свыше 20 тыс гектаров новых участков.....	6
Игорь Левитин : Условия предоставления инвестиционных квот под строительство рыбопромыслового флота и рыбоперерабатывающих мощностей будут расширены.....	7
Срок оформления «дальневосточного гектара» сократили вдвое.....	9
РусГидро планирует развивать энергосистемы Дальнего Востока.....	9
Амурская область.....	10
Проект программы развития приграничных территорий до 2025 года обсудили в Амурской области.....	10
Магаданская область.....	11
Наличие изолированных энергосистем и низкая плотность населения в Магаданской области влияют на высокую стоимость электроэнергии.....	11
Приморский край.....	12
Возможность финансирования реконструкции станции Мыс Чуркин во Владивостоке рассматривает Владморрыбпорт.....	12
Республика Саха (Якутия).....	13
Skyland Petroleum покупает нефтегазовый актив в Якутии.....	13
Роснефть намерена бороться за газовый участок на трассе ВСТО в Якутии.....	13

Власти Якутии определили срок ввода железной дороги Томмот – Якутск – до 1 января 2018 г. ....	14
Сахалинская область .....	16
Японская JGC Corporation заинтересовалась строительством мини-завода СПГ на Сахалине .....	16
Хабаровский край .....	16
Эффективность территории опережающего развития "Хабаровск" оценил Юрий Трутнев .....	16

## Региональные тенденции

В сложных и изменчивых условиях современности страны АТР творчески реагируют на вызовы. Сотрудничество по модели партнерства, а не союзничества делает всестороннее партнерство стратегического взаимодействия этих государств более жизнеспособным. Это полезно для стран и их народов, способствует созданию благоприятного внешнего климата для их совместного развития и подъема, для внесения большего количества позитивных вкладов в дело создания справедливого и рационального международного порядка.

Стало известно, что Президент России Владимир Путин на Втором Восточном экономическом форуме проведет двустороннюю встречу с премьером Японии Синдзо Абэ.

Напомним, в этом году лидеры России и Японии договорились о развитии отношений по всем направлениям. В частности, речь шла о проработке конкретных идей по крупным инвестпроектам. При этом Абэ намерен их поддерживать. Также страны договорились о проведении в 2018 году перекрестных годов.

Полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев пояснил, что встреча во Владивостоке на ВЭФ станет очередным шагом к сотрудничеству между Москвой и Токио. «Совершенно очевидно, она создаст дополнительные условия для организации встречного визита», — сообщил Ю. Трутнев.

Россия и Япония должны уделить особое внимание строительству взаимовыгодных экономических отношений и поддержанию их на высоком уровне.

Также стало известно, что на полях ВЭФ-2016 состоится встреча Владимира Путина с Президентом Республики Корея Пак Кын Хе. Южнокорейский лидер посетит Россию с рабочим визитом и примет участие в мероприятиях Восточного экономического форума.

В ходе переговоров предполагается обсудить состояние и перспективы развития двусторонних отношений, в том числе вопросы взаимодействия в политической, торгово-экономической и культурно-гуманитарной сферах.

Второй Восточный экономический форум пройдет 2-3 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета на острове Русский. Мероприятие пройдет под девизом «Открывая Дальний Восток».

Более 2,5 тыс. участников будут обсуждать вопросы инвестиционного климата, поддержки предпринимательства, а также энергетические и инфраструктурные проекты.

Одной из самых представительных будет делегация из Китая. Приглашения для участия в ВЭФ направлены 47 главам дипломатических представительств и 36 министрам.

Отметим, что рост российско-китайской торговли на 1,8% в первом полугодии 2016 года свидетельствует о большом потенциале и позитивных тенденциях развития двустороннего взаимодействия стран.

Посол КНР в России Ли Хуэй на прошедшей неделе в своем интервью российским СМИ заявил о том, что благодаря совместным усилиям сторон, в первой половине текущего года объем китайско-российской торговли прекратил падение и начал расти, составив 31,72 млрд долларов, что на 1,8% выше показателя прошлого года.

Посол выразил уверенность в перспективах практического сотрудничества между странами, так как РФ и КНР обладают такими преимуществами, как большой объем экономик и рынков двух стран, высокая производственная взаимодополняемость, мощный интерес сторон к сотрудничеству и наличие соответствующих механизмов взаимодействия.

По словам Ли Хуэя, региональное сотрудничество становится новой точкой роста практического сотрудничества Китая и России. "Необходимо отдавать приоритет продвижению сотрудничества между Северо-Востоком Китая и Дальним Востоком России, районом среднего и верхнего течения реки Янцзы и Приволжским федеральным округом. Следует полнее раскрывать взаимодополняющие преимущества данных регионов, к которым относятся географическая близость, ресурсы, рабочая сила". Последнее представляется особенно важным экспертам ТИГРА, поскольку Северо-Восток Китая имеет слабые железнодорожные и автомобильные связи с другими районами Китая, а вот транспортные связи этого китайского региона с Дальним Востоком России создают огромные перспективы трансграничному индустриальному сотрудничеству. России нужно стремиться создавать совместные высокотехнологические производства и логистику на территории Приморского края вдоль границы с Китаем.

### На ВЭФ планируется обсудить совместную платформу стратегического развития для России, Китая, Японии, Кореи, Монголии и стран АСЕАН

- **Субъект:** Минвостокразвития, НИУ «Высшая школа экономики»
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** О Механизмах и инструментах ускоренного развития Дальнего Востока

Первые итоги работы механизмов и инструментов ускоренного развития Дальнего Востока были подведены на встрече Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с экспертами НИУ «Высшая школа экономики».

«Ситуация быстро развивается, открываются новые горизонты. За это время поворот России на Восток

трансформировался в идею Большой Евразии. Мы движемся к переформатированию внешнеэкономической политики», - отметил в начале дискуссии Сергей Караганов, декан Факультета мировой экономики и мировой политики «Высшей школы экономики», модерировавший мероприятие.

Инновационные механизмы, которые работают около года, - территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток, инфраструктурная поддержка инвестпроектов, - способствуют созданию благоприятного инвестиционного климата в макрорегионе.

«На 1 августа по факту благодаря этим новым механизмам в экономику Дальнего Востока привлечено 1 триллион 137 миллиардов рублей. Из них 512 млрд инвестиций в территории опережающего развития; 292 млрд частных инвестиций, которые привлечены вне TOP, - это в основном ресурсные проекты, которые реализуют инвесторы, получая от государства субсидию на инфраструктуру; это 165 млрд рублей инвестиций в Свободный порт Владивосток, это 85 млрд рублей инвестиций, которые привлечены на Дальний Восток благодаря финансированию со стороны Фонда развития Дальнего Востока, - уточнил Александр Галушка. - Со своей стороны государство вкладывает 83 млрд рублей. Это деньги бюджета Российской Федерации, деньги субъектов, и деньги Фонда развития Дальнего Востока».

Инвестиционные проекты с таким объемом финансирования будут реализовываться до 2024 года, до конца текущего года их будет уже 20, в следующем году 60, всего – более 150.

Для стимулирования экономики Дальнего Востока принято 7 законов и 40 постановлений Правительства России.

Действуют налоговые льготы для региональных инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке. Закон «О внесении изменений в части

первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации» уменьшает ставку налога на прибыль организаций для участников региональных инвестиционных проектов. Если в течение трех лет инвестор вложил на Дальнем Востоке в реализацию проектов 50 млн руб. или в течение 5 лет - 500 млн руб., то он получает право на 10-летнюю льготу при уплате налога на прибыль и налога на добычу полезных ископаемых.

Сформирована система мер поддержки инвесторов. Инвесторы получают субсидии на создание транспортной, энергетической и иной инфраструктуры, необходимой для реализации проекта. Система будет совершенствоваться.

По словам Александра Галушки, существует ряд проектов, которые требуют значительных субсидий. Для таких проектов разработан новый механизм компенсации затрат на инфраструктуру. Его уже одобрил Президент России Владимир Путин.

«В дополнение к уже работающим механизмам, новым крупным проектам будет предоставляться не субсидия на создание инфраструктуры, а они будут освобождаться от налогов в объеме инвестиций в инфраструктуру. – сообщил Министр Александр Галушка. Такой механизм мы сегодня подготовили и рассчитываем, что до конца года он будет принят». Подготовлены предложения по докапитализации Фонда Развития Дальнего Востока. На данный момент, фонд полностью проинвестировал свой капитал. Кроме прямого финансирования особо значимых социально-экономических проектов под пять процентов годовых, фонд также занимается поддержкой системных инициатив.

«29 июля совет директоров фонда одобрил создание специального кредитного продукта для малого бизнеса на Дальнем Востоке, - заявил глава Минвостокразвития. - Благодаря дешевым деньгам фонда, малый бизнес может получить под 12,5 процентов

годовых кредит на 3 года и под 13,5 процентов годовых на 10 лет. Таких условий кредитования для малого бизнеса сегодня не найти».

По мнению эксперта Российского совета по международным делам Владимира Петровского, Минвостокразвития - единственное министерство, которое реализует свою деятельность на основании долговременной стратегии. Как заявил эксперт, именно это дает возможность комплексно решать задачу развития макрорегиона, стратегический подход также упрощает процесс интеграции в АТР. «Мы готовы участвовать в проекте совместного стратегического планирования со странами АТР, - сообщил Сергей Караганов. - Как раз подобными проектами занимается созданный консорциум институтов России, Китая, Японии, Республики Корея, Сингапура и Норвегии».

«Было бы очень интересно создать совместную платформу стратегирования: Россия, Китай, Япония, Корея, Монголия, страны АСЕАН. Мы планируем одно из мероприятий Восточного экономического форума посвятить именно этому. Сам форум будет хорошим импульсом к формированию такой стратегической платформы, к обсуждению и конструированию совместного будущего, - подытожил Александр Галушка. Исторический опыт показывает, что экономические связи, большой объем торговли и взаимных инвестиций даже при наличии геополитических противоречий позволяет избежать серьезных конфликтов. Именно развитие экономической интеграции - это мощный фактор безопасности».

**02.08.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## На полях ВЭФ-2016 пройдет Бизнес-диалог «Россия-Германия»

- **Субъект:** Россия, Германия
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** Бизнес-диалог «Россия-Германия» на полях Форума

Предприниматели из Германии стали инициаторами организации Бизнес-диалога «Россия-Германия», который пройдет в рамках работы ВЭФ-2016. Это мероприятие войдет в деловую программу ВЭФ-2016 наряду с такими пунктами рабочей повестки, как бизнес-диалоги «Россия-КНР», «Россия-Республика Корея», «Россия-АСЕАН», а также Российско-Японского форум, сообщает пресс-служба Росконгресса. По инициативе немецкого бизнеса на Форуме состоится круглый стол «Россия-Германия». «В Правительстве РФ есть понимание, что поворот на Восток — это не отворот от Запада. Это развитие еще одного вектора, который необходим для устойчивого развития России. Было бы хорошо, если в следующем году на третьем Восточном экономическом форуме мы бы увидели подобные бизнес-диалоги с другими западными странами», — заявил Министр развития Дальнего Востока Александр Галушка.

**03.08.2016, 09:05/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Китай предлагает России создать платформу для инновационного сотрудничества

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Инновационное сотрудничество стран
- **Предмет:** О создании китайско-российской диалоговой платформы для

Китай предлагает России создать диалоговую платформу для инновационного сотрудничества двух стран, сообщил журналистам чрезвычайный и полномочный посол КНР в РФ Ли Хуэй.

"Следует активно обсудить вопрос о создании китайско-российской диалоговой платформы для инновационного сотрудничества с тем, чтобы инновации стали еще более мощной движущей силой практического сотрудничества двух стран", — отметил он. По мнению посла, необходимо укреплять сотрудничество в сферах производственных мощностей, особенно это касается проектов совместной разработки дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета, тяжелого вертолета и сотрудничества по строительству высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

"Необходимо наладить сотрудничество по проектам. Мы должны продвигать освоение энергоресурсов путем интеграции сегментов upstream и downstream с формированием производственных цепочек по сотрудничеству сторон в этой области, углублять китайско-российские отношения энергетического стратегического сотрудничества", — добавил Ли Хуэй.

По его словам, важным является укрепление взаимодействия на уровне регионов. "Региональное сотрудничество становится новой точкой роста практического сотрудничества сторон. Необходимо отдавать приоритет продвижению сотрудничества между Северо-Востоком Китая и Дальним Востоком России, районом среднего и верхнего течения реки Янцзы и Приволжским федеральным округом.

Следует полнее раскрывать взаимодополняющие преимущества данных регионов, к которым относятся географическая близость, ресурсы, рабочая сила", — подчеркнул посол.

Ли Хуэй отметил, что, благодаря совместным усилиям сторон, в первой половине текущего года объем китайско-российской торговли прекратил падение и начал расти, составив 31,72 миллиарда долларов, что на 1,8 % выше показателя прошлого года.

"Это в полной мере свидетельствует об огромном потенциале и позитивных тенденциях развития китайско-российской торговли. Кроме того, мы должны видеть такие преимущества, как большой объем экономик двух стран, высокая производственная взаимодополняемость, большая емкость рынка, и особенно — мощный интерес сторон к сотрудничеству, наличие соответствующих механизмов сотрудничества. Я преисполнен уверенности по поводу перспектив практического сотрудничества двух стран", — сказал посол.

**02.08.2016, 11:22/ ria.ru/**

## ДФО

### Юрий Трутнев: структура управления рыбохозяйственной отраслью должна быть изменена

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Повышение эффективности рыбохозяйственной отрасли
- **Предмет:** О развитии отрасли, возможное изменение структуры управления отраслью

Способы повышения эффективности рыбохозяйственной отрасли рассматривались на совещании по мониторингу хода выполнения перечня поруче-

ний Президента России. Совещание провели помощник главы государства Игорь Левитин, вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев.

В мероприятии приняли участие заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев, представители министерств и ведомств, бизнес-сообщества рыбной отрасли.

На Дальнем Востоке сконцентрировано 80 процентов российских водных биологических ресурсов. По результатам прошлого года объем переработанной продукции в макрорегионе составил всего 10 процентов.

Как отметил вице-премьер, пути развития отрасли сформулированы в поручениях главы государства по итогам Госсовета. Основная загвоздка – в исполнительской дисциплине. «Многие поручения Президента просто не выполнены. Не до конца разработаны механизмы стимулирования инвестиций в переработку, не выполнены поручения о выравнивании тарифов на транспорт, не выполнено поручение по повышению эффективности работы по выращиванию марикультуры. Президент принял решение, а чиновники его не выполнили. Служить государству и не выполнять поручений Президента невозможно», - заявил Юрий Трутнев.

По словам Игоря Левитина, из 31 пункта поручений только 5 сняты с контроля. «Каждое поручение вносит характер серьезных изменений отрасли, и не очень легко можно их согласовать», - отметил он.

По мнению Юрия Трутнева, одна из причин в том, что целый ряд федеральных государственных унитарных предприятий, подведомственных Министерству сельского хозяйства и Росрыболовству, осуществляет хозяйственную деятельность в рыбной отрасли. «Они сами и управляют отраслью, и деньги там зарабатывают. Налицо прямой конфликт интересов», - отметил вице-премьер.

Полпред Президента России в ДФО заявил, что будут проработаны предложения по изменению структуры управления отраслью для их рассмотрения на уровне Председателя Правительства и главы государства.

Вице-премьер напомнил, что созданы инструменты для опережающего развития Дальнего Востока, которые могут быть использованы предпринимателями рыбной отрасли. «Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование под 5 процентов годовых. Готовьте свои проекты, будем вас поддерживать. Режим свободного порта работал на территории Владивостока, сейчас свободные порты получили еще четыре дальневосточных региона. Пользуйтесь всеми льготами, предоставляемыми законом. Принят новый закон о льготах, предоставляемых инвестиционным проектам, реализуемым на Дальнем Востоке. Инструменты есть, они будут помогать», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Отдельно прозвучал вопрос о создании рыбных бирж на Дальнем Востоке. «Мы бываем во всем мире и видим, что, когда есть море, есть порт, то есть и рыбный рынок, когда все дешево, просто, все с кораблей: разгрузили, положили на прилавки, люди выбирают свежую рыбу и ее покупают, наценка минимальная, цена соответственно тоже маленькая. Где рыбный рынок на Сахалине, в Петропавловске-Камчатском, во Владивостоке? У нас что рыбы нет? У нас рыбы больше. Весь мир кормится от нас. Вокруг все страны Азиатско-Тихоокеанского региона получают нашу рыбу, а у нас эта цепочка не налажена», - отметил Юрий Трутнев.

Как уточнил Игорь Левитин, «в европейской части страны цены на рыбу ниже, но мы считаем, что на Дальнем Востоке они тоже высокие. В этой цене нет транспортной составляющей, на которую все грешат. Мы собирались с бизнесом вчера. Одно из решений – продажа рыбы через биржу». Первая рыб-

ная биржа заработала на Сахалине. «В режиме онлайн можно получать рыбу от предприятий. Но дальше это никуда не идет, дальше начинается или переработка, или логистика, или доставка», - сказал Игорь Левитин. «Губернатор Сахалинской области Олег Николаевич Кожемяко ставит задачу по организации рыбного рынка. Будем ему помогать. Надеюсь, это сбудется. Буду просить губернаторов приморских регионов, надо делать такие же простые и понятные шаги для того, чтобы рыба была доступна для потребителей», - подытожил вице-премьер.

**03.08.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### **Росрыболовство: Для выращивания рыбы в России распределено свыше 20 тыс гектаров новых участков**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Рыбоводные участки
- **Предмет:** О проведении тендеров, результаты и перспективы

К началу августа 2016 года по результатам открытых торгов распределено между предприятиями и индивидуальными предпринимателями 386 новых рыбоводных участков общей площадью более 20,5 тыс. гектаров. Участки предоставляются для развития товарной аквакультуры (выращивания рыбы и других водных биоресурсов).

Сумма поступления в федеральный бюджет составила 98,6 млн рублей.

Всего с начала заявочной кампании в различных регионах сформировано 1268 рыбоводных участков. Участки по мере формирования и подготовки документации выставляются на аукционы, они проводятся Росрыболовством и его территориальными управлениями.

В настоящее время процесс формирования и распределения рыбоводных участков продолжается.

Кроме того, переоформлено в соответствии с законом об аквакультуре составляет 1751 участок общей площадью 309,1 тыс. гектаров.

Данная информация представлена на оперативном совещании, которое провел заместитель Министра сельского хозяйства РФ – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Особое внимание было уделено тем регионам, в которых работа по развитию аквакультуры ведется недостаточно активно.

По итогам обсуждения Илья Шестаков поручил руководителям территориальных управлений совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации к 10 сентября завершить основную работу по определению границ рыбоводных участков в регионах.

В ходе селектора начальник Управления аквакультуры Виктор Ашарин также доложил о том, как идет процесс выпуска молоди в водоемы для целей товарного рыбоводства. Согласно предоставленной отчетности, товарными хозяйствами уже выпущено более 477 млн единиц объектов. Это в основном карповые виды рыб, толстолобик, белый амур, форель, сиговые, осетровые.

Продолжаются выпуски и в целях искусственного воспроизводства водных биоресурсов. По данным на 3 августа 2016 года, общий объем выпуска молоди в водные объекты Российской Федерации в рамках выполнения государственных заданий составил 5,9 млрд штук. Работа продолжается. Так, в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне идет отлов тихоокеанских лососей в целях воспроизводства: в этих целях, по данным на 3 августа 2016 года, добыто 37 тонн лососевых. К отлову приступили Севвострыбвод, МагаданНИРО и Охотскрыбвод. Активная фаза отлова производителей пойдет на территориях Сахалино-Курильского территориального управления – к концу второй декады авгу-

ста, Амурского – в середине сентября, на территории Приморского – начнется с третьей декады сентября.

Запланированный объем выпуска молоди в целях компенсации ущерба водным биоресурсам на август текущего года составляет 88,7 млн штук. Основной объем выпуска запланирован на вторую декаду августа.

В ходе оперативного совещания обсуждались также вопросы организации рыболовства, борьбы с ННН-промыслом и ряд других актуальных вопросов.

**09.08.2016/ fish.gov.ru/**

### **Игорь Левитин : Условия предоставления инвестиционных квот под строительство рыбопромыслового флота и рыбоперерабатывающих мощностей будут расширены**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Средне- и малотоннажный флот
- **Предмет:** О выделении инвестиционных квот

Дальневосточные компании нуждаются в обновлении средне- и малотоннажного флота, в то время как инвестиционные квоты предполагается выделять только под строительство крупнотоннажного флота.

Условия предоставления инвестиционных квот под строительство рыбопромыслового флота и рыбоперерабатывающих мощностей будут расширены. Об этом заявили помощник Президента России, секретарь Государственного Совета РФ Игорь Левитин и полномочный представитель Президента в ДФО – вице-премьер Юрий Трутнев.

В ходе заседания рабочей группы по развитию отрасли, прошедшего 3 августа в Южно-Сахалинске, они обсудили с представителями рыбацкой обще-

ственности и органов власти ход реализации поручений Президента РФ о развитии рыбохозяйственного комплекса, данных в рамках заседания Государственного совета РФ в октябре 2015 года.

В июле 2016 года был принят федеральный закон, который регулирует порядок прибрежного и промышленного рыболовства. Однако целый ряд подзаконных актов правительства к нему до сих пор не принят из-за разногласий в ведомствах. В числе непринятых постановлений Правительства РФ — порядок распределения инвестиционных квот среди участников отрасли. Новый механизм государственной поддержки призван стимулировать промышленников к обновлению флота и строительству новых перерабатывающих мощностей.

Накануне Федеральное агентство по рыболовству направило в субъекты страны проекты постановлений, регулирующие порядок наделения инвестиционными квотами. В соответствии с ними «квоты под киль» для компаний северного бассейна предусмотрены под строительство среднетоннажных судов и ярусоловов, в то время как для Дальневосточного бассейна – только под крупнотоннажные суда. В качестве условий выделения инвестиционных квот под строительство береговых перерабатывающих мощностей определена мощность заводов — не менее 25 тысяч тонн в год и не менее 50 тонн в сутки.

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин обратился к Юрию Трутневу и Игорю Левитину с предложением о пересмотре условий предоставления инвестиционных квот и изменений в проект постановлений. По его словам, предложенные Федеральным агентством по рыболовству проекты документов позволят поддержать только единичные предприятия по всей стране, так как условия, прописанные в этих документах, не учитывают специфики рыбодобычи на Дальнем Востоке, объемов квот у предприятий, потребности отрасли в судах.

Ни одно из камчатских предприятий не сможет претендовать на эти меры поддержки.

Он подчеркнул, что большинство дальневосточных компаний нуждаются в обновлении именно средне- и малотоннажного флота, в то время как инвестиционные квоты на Дальнем Востоке предполагается выделять только под строительство крупнотоннажного флота.

К примеру, камчатский колхоз имени Ленина начал строить целую серию среднетоннажных судов в Калининграде на судовой верфи «Янтарь». Но они не смогут воспользоваться преференциями. Между тем камчатский рыболовецкий колхоз имени Ленина — это единственное в России предприятие, которое в постсоветский период строит новую серию судов такого класса на российской верфи. Стоимость проекта оценивается в 4,5 млрд рублей.

По словам председателя рыболовецкого колхоза имени Ленина Сергея Тарусова, серия судов, к постройке которых приступило предприятие – это уникальный для России проект. Строительство первого судна началось в июле, второе будет заложено в ноябре 2016 года. Полностью реализовать проект планируется до конца 2018 года.

Уникальные многофункциональные суда способны вести промысел различными орудиями лова: трал, кошелек, ловушки крабовые. Поэтому они будут востребованы на Дальнем Востоке. Эти суда будут построены по норвежскому проекту. Они обладают современными методами добычи, поиска, способны за один раз доставлять на берег до 600 тонн готовой продукции, качество которой будет сохраняться в течение 7 суток.

Игорь Левитин отметил, что будет необходимо информировать правительство об опасениях рыбаков Дальнего Востока, что, с их точки зрения, это несправедливое выделение квот.

В ходе заседания участники также обсудили сложности с доставкой дальневосточной рыбы в центральную Россию, в том числе проблемы обновления подвижного железнодорожного состава, стоимости ее доставки, создания дополнительных холодильных мощностей.

**04.08.2016, 04:40/ [gudok.ru/](http://gudok.ru/)**

### Срок оформления «дальневосточного гектара» сократили вдвое

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Закон о «дальневосточном гектаре»
- **Предмет:** О реализации закона

В Хабаровском крае вдвое сократили срок оформления «дальневосточного гектара», сообщает РИА «Новости» со ссылкой на губернатора региона Вячеслава Шпорта.

«Мы сегодня добились сокращения срока на предоставление земельного участка с 30 дней до 16. Но есть еще резервы», — сказал он.

Губернатор добавил, что в Амурском районе уже подписан 41 договор на предоставление земли. В настоящее время подано около 100 заявок.

Ранее вице-премьер Юрий Трутнев призвал чиновников «не красть» у граждан землю «дальневосточного гектара».

**04.08.2016, 08:59/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

### РусГидро планирует развивать энергосистемы Дальнего Востока

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО «РусГидро»
- **Объект:** О планах по привлечению внешнего финансирования и перспективных проектах для «РусГидро»
- **Предмет:** О развитии промышленности на Дальнем Востоке

Предправления «Русгидро» Евгений Дод ждет стратегического инвестора, планирует развивать промышленность на Дальнем Востоке и построить еще три ГЭС в Киргизии.

О планах по привлечению внешнего финансирования и перспективных проектах для «Русгидро» предправления «Русгидро» Евгений Дод рассказал в интервью «России 24». На прошлой неделе о развитии электроэнергетики Восточной Сибири и Дальнего Востока, строительстве ГЭС в Киргизии он докладывал Президенту Владимиру Путину. Тот назначил совещание по вопросу развития энергосистемы Дальнего Востока через месяц.

И Дод уже знает, какие проекты он предложит. По его словам, это будет пять-шесть крупных инвестиционных проектов в регионе, которые обеспечивали бы электроэнергией горнодобывающую промышленность. «Это дает возможность комплексно осваивать территории Красноярского края, Якутии, Бурятии, Хабаровского края и Магаданской области. <...> Мне кажется, мы найдем поддержку, — полагает Дод. — Это возобновление той правильной идеологии, которая была в Советском Союзе по кластерному развитию».

Но их реализация невозможна за счет собственных средств «РАО ЭС Востока» (входит в «Русгидро») или заемных средств (долг компании на 31 декабря 2012 г. - 52,4 млрд руб., или 4,3 EBITDA), признает Дод. Поэтому он рассчитывает получить инвестиции из «пенсионных средств и фонда национального благосостояния». Но для этого нужен механизм возврата средств, а его пока нет из-за тотального тарифного регулирования, признает предправления «Русгидро». Комплексная программа развития электроэнергетики Дальнего Востока до 2025 г. (утверждена в конце 2011 г.) предусматривает, что в энергосистему региона будет вложено 588 млрд руб. Из них на первоочередные меры по строительству сетей и генерации - 400 млрд руб.,

отметил представитель «Русгидро». На строительство четырех электростанций на Дальнем Востоке «Русгидро» уже получила 50 млрд руб. из бюджета в обмен на новые акции.

Путин уже поддержал инициативы «Русгидро» в Киргизии, рассказал Дод: компания завершает технико-экономическое обоснование по Верхне-Нарынскому каскаду ГЭС (237,7 МВт). До конца года «Русгидро» проведет изыскания по Джанькельской ГЭС (130 МВт), Алабугинской ГЭС (400 МВт), Кокмеренской ГЭС-1 (360 МВт), обещает топ-менеджер. К 2018 г. «Русгидро» закончит все объекты, которые сейчас находятся в стадии строительства по договорам на поставку мощности. За счет этого начиная с 2017 г. стоимость «Русгидро» достигнет максимального значения (в пятницу на Московской бирже компания стоила 177,2 млрд руб.) и может привлекать стратегического инвестора, выходить на IPO или SPO, говорит Дод. «На мой взгляд, надо рассмотреть возможность продажи всего пакета стратегу, чтобы получить максимальную премию, - отметил он. - <...> То есть 50% плюс 1 акция у государства, а остальное (16,5%. - «Ведомости») можно и приватизировать». Имя потенциального стратега Дод не назвал, сказав лишь, что интерес проявляют китайские компании, инвесторы из Америки, Канады и Европы. Но очереди на долю в «Русгидро» нет, пока не оформились нормальные условия работы на энергорынке, признает источник, близкий к компании. «Из-за новых регуляторных решений с начала 2012 г. компания недополучила 37 млрд руб., которые позволили снизить отпускной тариф на 16%», - отметил Дод.

[/ vedomosti.ru/](http://vedomosti.ru/)

## Амурская область

### Проект программы развития приграничных территорий до 2025 года обсудили в Амурской области

- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** Проект программы развития приграничных территорий Амурской области до 2025 года
- **Предмет:** О планах реализации Программы

На коллегии министерства экономического развития области, в которой приняли участие представители 27 муниципальных образований области, был вынесен на обсуждение проект программы развития приграничных территорий Амурской области до 2025 года, разработанный в соответствии с Концепцией развития приграничных территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО. В программу вошли 13 муниципальных образований области, расположенных непосредственно на границе с Китаем.

На территории этих муниципальных образований планируется реализация как крупных частных инвестиционных проектов, таких как Сила Сибири, строительство газоперерабатывающего завода в г.Свободном, метанолевого завода в г.Сковородино, моста через реку Амур, так и средних проектов по созданию и развитию ферм мясного и молочного направлений, строительство зерновых дворов, картофелехранилища, несколько проектов в сфере туризма и др. Вокруг этих «точек роста» Правительством области совместно с органами местного самоуправления до 2025 года планируется создать социальную, транспортную и инженерную инфраструктуру, при этом финансирование будет осуществляться в рамках действующих государственных и муниципальных программ, а также за счет внебюджетных инвестиций.

И.о министра экономического развития области Оксана Кукшенева рассказала о результатах реализации в 1 полугодии текущего года плана мероприятий, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности.

Проблему нелегальной занятости экономисты муниципальных образований обсудили с заместителем начальника управления занятости населения области Натальей Лаптевой. Был выработан ряд мер и предложений, направленных на выявление и предотвращение деятельности нелегальных работников.

Немаловажной темой для обсуждения стали доходы муниципальных образований. Экономистам городов и районов области даны предложения и рекомендации по повышению доходной части местных бюджетов, в том числе и по взаимодействию с налоговыми органами по постановке на налоговый учет хозяйствующих субъектов тов. К рассмотрению этого вопроса решено вернуться на очередной коллегии министерства с участием представителей налоговых органов.

**04.08.2016, 10:20/ amurobl.ru/**

## Магаданская область

**Наличие изолированных энергосистем и низкая плотность населения в Магаданской области влияют на высокую стоимость электроэнергии**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** О состоянии отрасли в ДФО
- **Предмет:** О выравнивании энерготарифов, развитии инфраструктуры

На заседании регионального правительства губернатор Магаданской области Владимир Печеный подчеркнул актуальность прошедших на Сахалине

совещаний, в которых он принимал участие 2-3 августа, и отметил, что речь шла о необходимости активно развивать энергетическую инфраструктуру: плотность ее на Дальнем Востоке отличается от других регионов в 5-10 раз.

— Состоялось выездное совещание Секретаря Совета Безопасности России Николая Патрушева с главами дальневосточных регионов, представителями федеральных министерств и ведомств, энергокомпаний по вопросам энергетической безопасности, противодействия криминальной деятельности в топливно-энергетическом комплексе Дальнего Востока, — уточнил Владимир Печеный. Говорили и об особом подходе к решению проблем в субъектах с замкнутыми энергосистемами, как в Магаданской области, Чукотском автономном округе, Камчатском крае. О том, что большие расстояния, низкая плотность, наличие изолированных энергосистем приводят к высокой стоимости электроэнергии и неравномерным тарифам, сообщает пресс-служба областного правительства. Их размер в субъектах Дальнего Востока колеблется от 3,34 до 9,2 рубля за кВт/ч. При этом средний тариф по стране — 3,19 рубля за кВт/ч — меньше самого нижнего уровня по ДВФО. Такая диспропорция создает значительные трудности и для развития экономики. — Вице-премьер российского правительства — полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев прокомментировал: Президент России принял стратегическое решение о выравнивании энерготарифов. Уже разработан законопроект, который будет внесен осенью в Государственную Думу, и с 2017 года закон вступит в силу, — пояснил Владимир Печеный. — Юрий Петрович вновь акцентировал внимание: с нового года люди на Дальнем Востоке почувствуют перемены. Регион будет уже в другой энергетической обстановке, и это создаст условия для развития бизнеса и привлечения инвестиций. Глава территории сообщил, что

региональные власти также направили свои предложения по снижению энерготарифов для промышленных предприятий. И заметил, что на Камчатке сегодня выполнены все требования по сдерживанию тарифов, благодаря чему население Магаданской области платит за электроснабжение меньше, чем наши ближайшие соседи — жители Камчатки и Чукотки. — На совещании мы пропитались энергией ускоренного развития Дальнего Востока. Задачи ставятся большие перед федеральным центром, всеми ведомствами, и от нас ждут более активного движения вперед, ответственной работы, поиска новых возможностей по обеспечению энергетической безопасности дальневосточных территорий.

**05.08.2016, 13:30/ [eastrossia.ru/](http://eastrossia.ru/)**

## Приморский край

### Возможность финансирования реконструкции станции Мыс Чуркин во Владивостоке рассматривает Владморрыбпорт

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ОАО "Владивостокский морской рыбный порт"
- **Объект:** Станция Мыс Чуркин во Владивостоке
- **Предмет:** О реконструкции припортовой станции

Возможность полного или частичного финансирования реконструкции припортовой станции Мыс Чуркин во Владивостоке для расширения ее пропускной способности рассматривает ОАО "Владивостокский морской рыбный порт" ("Владморрыбпорт", стивидорная компания на территории порта Владивосток).

В настоящее время недостаточная пропускная способность припортовой станции является сдерживающим фактором для увеличения перевалки рыбы и других грузов через рыбный порт. По мнению стивидора, необходимо наращивать пропускную способность за счет увеличения длины путей приемо-отправочного парка с существующих 40 до 71 условного вагона, а также внедрения современной системы электрической централизации стрелок и сигналов. «Владморрыбпорт» уже известил руководство Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги») о готовности принять участие в реконструкции станции, отмечает Интерфакс. Учрежденное стивидором АО «Владивостокский рыбный терминал» в этом году планирует приступить к строительству нового холодильника на 35 тыс. тонн вместо устаревшего, не работающего 10 лет. Благодаря этому грузооборот «Владморрыбпорта» в части рыбопродукции будет увеличен на 250-300 тыс. тонн в год. Проект будет реализован в рамках режима Свободный порт Владивосток, предусматривающего широкий спектр преференций для инвесторов. Ранее сообщалось, что «Владморрыбпорт» в январе-июне увеличил перевалку грузов на 48% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года — до 1,629 млн тонн. В том числе перевалка рыбопродукции выросла на 12,4% и составила 137,7 тыс. тонн. ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» представляет собой универсальный перегрузочный комплекс, способный осуществлять операции с различными видами грузов и переработку рыбопродукции. Технические возможности позволяют обрабатывать до 5 млн тонн грузов в год, в том числе свыше 200 тыс. TEU (контейнер в 20-футовом эквиваленте). ООО «Геотэкс», единственным учредителем которого является дочь экс-совладельца холдинга Evraz Александра Катунина Мария Катунина, владеет 51,9% уставного капитала «Владморрыбпорта» (52,14%

обыкновенных акций). Asian Metal Resources Group (США, единственный владелец — член совета директоров порта Денис Сарана) принадлежат 29,31% (29,45%).

**04.08.2016, 10:41/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Республика Саха (Якутия)

### Skyland Petroleum покупает нефтегазовый актив в Якутии

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Skyland Petroleum Limited
- **Объект:** ООО «Мирныйнефтегаз»
- **Предмет:** О покупке нефтегазового актива

Skyland Petroleum Limited объявила о покупке нефтегазового актива в Якутии, описание которого соответствует Мирнинскому лицензионному участку Якутской топливно-энергетической компании (ЯТЭК, входит в группу «Сумма»). «Skyland выполнила обязывающее соглашение о покупке акций частной российской компании для приобретения нефтегазового актива в Восточной Сибири», – сообщила компания.

Актив и другая сторона сделки не названы, однако сказано, что лицензионный участок площадью 2452 кв. км включает четыре блока, на одном из которых начата пилотная добыча. Извлекаемые запасы на 1 января 2016 г. по категориям C1 + C2 – 98,6 млн барр. нефти и конденсата и 26,8 млрд куб. м газа. Согласно документам ЯТЭК ее 100%-ной дочерней структуре ООО «Мирныйнефтегаз» принадлежит лицензия на Мирнинский лицензионный участок, в пределах которого открыты Маччобинское, Мирнинское, Нелбинское и Северо-Нелбинское месторождения углеводородов. Общая площадь, суммарные запасы углеводородов и расположение – к северу от Среднеботуобинского месторождения – совпадают с данными Skyland. На Маччобинском

месторождении ведется пробная эксплуатация единичных скважин. Представители «Суммы» и Skyland Petroleum отказались от комментариев.

Это не первая попытка Skyland обзавестись активами в Восточной Сибири. В 2015 г. тогда еще фонд Skyland Petroleum Group договорился с «Роснефтью» о покупке до 29% в «Таас-Юрях нефтегазодобыче», но долю получили индийские компании. «Цены на нефть упали – хорошее время, чтобы покупать активы. Наша философия – вкладывать в проекты, которые будут приносить деньги при \$25/барр., не выше», – говорил в конце апреля в интервью Bloomberg председатель правления Skyland Petroleum Дэвид Робсон.

**02.08.2016, 23:47/ [vedomosti.ru/](http://vedomosti.ru/)**

### Роснефть намерена бороться за газовый участок на трассе ВСТО в Якутии

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Роснедра
- **Объект:** Борулахский участок углеводородного сырья
- **Предмет:** О ходе реализации тендера

Заявки на участие в аукционе на Борулахский участок в Якутии, на юге которого проходит трубопроводная система Восточная Сибирь-Тихий океан (ВСТО), подали "Роснефть", "Сургутнефтегаз" и "НОВАТЭК-Ярсаленефтегаз" (Тюменская область, дочернее предприятие "НОВАТЭКа).

Кроме того, заявки на участие в аукционе подали АО «Сахатранснефтегаз», принадлежащее правительству Якутии, ООО «Сибирская нефтяная компания» (Тюмень), ООО «Мурбай Геологоразведка» (Москва), а также ООО «Азинское» и ООО «УДС-Энерджи» (Удмуртия) депутата госсвета республики Алексея Чулкина. Борулахский участок площадью 5,4 тыс. кв. км. расположен на левом берегу р.Лены, западнее Ленска, в котором имеются речной порт и аэропорт. Вблизи восточной границы

лицензионного участка проходит круглогодичная автотрасса, связывающая города Ленск и Мирный. Ресурсы нефти участка по категории D1 составляют 9 млн т, по D2 — 1,2 млн т. Газовые ресурсы оцениваются по D1 в 120 млрд куб. м, по D2 — 45 млрд куб. м. Стартовый размер платежа составляет 17 млн рублей. Также 4 августа закончился прием заявок на Андылахский и Нижнетюкянский участки. При этом, на первый из них с извлекаемыми запасами газа по C1 в 7,789 млрд куб. м и стартовым платежом в 162,5 млн рублей не было подано ни одной заявки, на второй — только «Сахатранснефтегаз». Извлекаемые запасы газа Нижнетюкянского участка по C1 составляют 0,259 млрд куб. м, по C2 — 3,781 млрд куб. м, прогнозные ресурсы по D1 — 0,5 млрд куб. м, по D2 — 2,5 млрд куб. м. Стартовый размер платежа по Нижнетюкянскому участку составляет 27,2 млн рублей. Аукционы пройдут 24 августа. Как сообщалось, в последнее время компании, принадлежащие Алексею Чулкину, активно подают заявки на аукционы на участки. Так, по итогам аукционов «Опаринская нефтяная компания» бизнесмена выиграла летом прошлого года Южно-Камбарский участок, «Азинское» — Камское месторождение в Удмуртии, «УДС-Энерджи» — Частинский и Чечуйский участки в Иркутской области в июне этого года.

**05.08.2016, 15:22/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Власти Якутии определили срок ввода железной дороги Томмот - Якутск - до 1 января 2018 г.

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** Правительство Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Железная дорога Томмот – Якутск
- **Предмет:** О реализации проекта

Руководство Республики Саха (Якутия) определило конкретные сроки реализации проекта по созданию якутского транспортного логистического узла, который включает строительство моста через Лену, транспортно-логического центра в Нижнем Бестяхе и железной дороги Томмот – Якутск.

Как сообщает пресс-служба администрации регионального правительства, до 1 июля 2017 года будет принято концессионное соглашение по строительству моста через реку Лена в районе города Якутска. До 31 декабря 2017 года планируется ввести в эксплуатацию транспортно-логистический центр в Нижнем Бестяхе и начать переработку грузов, а пусковой комплекс Томмот – Якутск (Нижний Бестях) должен быть введен в постоянную эксплуатацию до 1 января 2018 года.

Комплексный план по формированию якутского транспортного-логистического узла включает в себя более 20 мероприятий, в том числе строительство и реконструкцию береговой инфраструктуры поселка Нижний Бестях, автомобильных дорог, водозаборных и канализационных сооружений, завершение строительства высоковольтной линии Нерюнгринская ГРЭС – Нижний Куранах, строительство ветеринарно-испытательной лаборатории, животноводческих комплексов.

Ранее глава Якутии Егор Борисов сообщал, что главными проектами в решении приоритетной задачи создания круглогодичной опорной транспортной сети республики с выходом на общероссийскую сеть являются завершение строительства

железнодорожной дороги Томмот – Нижний Бестях, возведение мостового перехода через реку Лену в районе города Якутска и синхронизированное с этим строительство и реконструкция автомобильных дорог. По его мнению, финансирование строительства мостового перехода нужно включить в проект федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2020-2030 годы)".

Министр транспорта и дорожного хозяйства Якутии Семен Винокуров в середине июля сообщал, что проектно-сметная документация (ПСД) по достройке и вводу в полную эксплуатацию пускового комплекса Беркакит – Томмот – Нижний Бестях осенью снова будет направлена на одобрение ФАУ "Главгосэкспертиза" (ГГЭ). "В настоящее время проводится корректировка ПСД пускового комплекса в целях оптимизации проекта и выделения трех этапов завершения строительства. После устранения полученных в мае текущего года замечаний Главгосэкспертизы России повторное внесение проекта на экспертизу планируется в сентябре", – сказал С. Винокуров.

Как сообщалось, Минтранс РФ и Росжелдор расторгли в одностороннем порядке контракт с генподрядчиком строительства участка Беркакит – Томмот – Нижний Бестях – ЗАО "Инжиниринговая компания "Трансстрой". Бывший генподрядчик трижды переносил сроки завершения строительства, хотя по госконтракту он должен был ввести в эксплуатацию железную дорогу еще 30 ноября 2013 года.

В июле 2015 года территориальное управление Росимущества в Якутии передало пусковой комплекс участка железнодорожной линии Беркакит – Томмот в собственность ОАО "Российские железные дороги". В октябре власти Якутии обратились с просьбой к "РЖД" достроить железнодорожную линию Беркакит – Нижний Бестях, которая соединяет БАМ с пригородом Якутска (Нижним Бестяхом).

В свою очередь, "РЖД" заявили, что готовы достроить железную дорогу при условии выделения средств из федерального бюджета.

Правительство Якутии рассчитывает, что железнодорожная линия Беркакит – Томмот – Нижний Бестях будет достроена и доведена до норм постоянной эксплуатации до конца 2017 года.

Участок Амуро-Якутской железнодорожной магистрали Беркакит – Томмот – Нижний Бестях протяженностью почти 900 км строится с 1985 года. Линия проходит по пересеченной местности в условиях вечной мерзлоты. Первый участок – до станции Томмот – был построен в 1995 году и введен в эксплуатацию.

Ранее сообщалось, что в ноябре 2012 года власти Якутии и Минтранс РФ согласовали вопросы строительства автомобильного моста через Лену, включив этот проект в число основных на предстоящую перспективу. Однако в конце 2014 года было принято решение отложить строительство моста через Лену ради строительства моста через Керченский пролив. В июле этого года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выразил уверенность, что мост через реку Лену в Якутске будет построен.

**01.08.2016/ rzd.ru/**

## Сахалинская область

### Японская JGC Corporation заинтересовалась строительством мини-завода СПГ на Сахалине

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** JGC Corporation (Япония)
- **Объект:** Мини-завод по производству сжиженного природного газа
- **Предмет:** О планах реализации проекта

Японская компания JGC Corporation изучает возможность строительства мини-завода по производству сжиженного природного газа на Сахалине. "Директор корпорации Масанори Судзуки намерен посетить анивские газовые месторождения, изучить возможные площадки для размещения завода, чтобы выбрать вариант, требующий минимальных затрат на строительство и максимально удобный с точки зрения логистики поставок продукции", - говорится в сообщении.

Вопросы возможного сотрудничества директор корпорации обсудил с губернатором Сахалинской области Олегом Кожемяко.

Глава региона подчеркнул, что на Сахалине заинтересованы в локальных проектах по освоению углеводородных ресурсов.

"В наших планах строительство мини-завода СПГ на базе анивских газовых месторождений. Я знаю, что руководство вашей компании проявило интерес к этому, мы готовы оказать вам всю необходимую поддержку", - сказал Кожемяко.

JGC Corporation – одно из ведущих японских предприятий в области инжиниринговой и строительства. Компания участвует в глобальных проектах нефтегазовой сферы, логистике, энергетике, сельском хозяйстве, медицине.

**01.08.2016, 12:17/ 1prime.ru/**

## Хабаровский край

### Эффективность территории опережающего развития "Хабаровск" оценил Юрий Трутнев

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Хабаровск"
- **Предмет:** Об эффективности работы ТОР

Эффективность территории опережающего развития "Хабаровск" оценил вице-премьер российского Правительства - полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, назвав ее "очевидно успешной".

«Если оценивать успешность инвестиционных проектов на территории Хабаровского края, то ТОР „Хабаровск“ очевидно успешна, ТОР „Комсомольск“ — очень сложная территория и ею надо заниматься», — сказал Ю.Трутнев журналистам в Хабаровске. По его словам, наибольший эффект от работы ТОР «Комсомольск» возникнет в связи с выполнением поручения Президента РФ по целевому развитию Комсомольска-на-Амуре, в рамках принятого в апреле 2016 года и рассчитанного на 25 лет плана развития города, который предполагает строительство дорог, школ, больниц и других объектов, отмечает Интерфакс. «Что касается новой ТОР „Николаевск“ — заявка на нее формируется и, я думаю, она состоится. Мы же не обязательно должны создавать ТОРы там, где все хорошо. В Николаевске ситуация не очень хорошая — там с экономикой, с работой у людей очень непросто. Режим ТОР должен помочь в укреплении экономики и улучшении жизни людей», — сказал Ю.Трутнев, уточнив, что в рамках ТОР «Николаевск» планируется работать по трем направлениям: переработка рыбы, ремонт судов и логистика. ТОР «Хабаровск» расположена в Хабаровске, состоит из трех площадок — в районе села Ракитное, хабаровского аэропорта и индустриального парка «Авангард». ТОР «Комсомольск» расположена в основном индустриальном парке «Авангард».

стриальном и промышленном центре Хабаровского края — в Комсомольске-на-Амуре, включает три площадки — «Парус», "Амурлитмаш«и «Амурск». В двух ТОР зарегистрировано 16 резидентов с объемом заявленных инвестиций свыше 40 млрд рублей. Заявка на создание ТОР «Николаевск» была подана правительством Хабаровского края в июне 2016 года.

**04.08.2016, 14:28/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.