



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№29

09.09.2015 – 20.09.2015

ISSN 2413-273X

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Тенденции развития рыбопромышленного комплекса.....	1
Россия и Корея обсудили сотрудничество в области логистики.....	1
Изменены правила проведения конкурса на рыбопромысловые участки.....	2
Первые торги на «рыбной бирже» состоятся 21 сентября.....	3
В Приморье завершилась модернизация лососёвого рыбоперерабатывающего завода.....	3
ДФО.....	4
Китай простимулирует экономику более чем на 1 трлн юаней.....	4
Китайская CIPS может стать серьезным конкурентом Visa и Mastercard.....	5
Нефть, газ и алмазы – три основные статьи дохода от экспорта Дальнего Востока.....	5
Президент ТИГРа создает фонды на \$1,4 млрд.....	6
Минэкономразвития предлагает преобразования в сфере ж/д перевозок.....	7
Участники инвестпроектов с госсредствами будут использовать отечественную продукцию.....	8
26-я Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка откроется 12 октября.....	9
Прогресс "Мечела" в переговорах с кредиторами.....	10
Амурская область.....	11
Будущие мощности ЗапСибНефтехим не повлияют на актуальность строительства Амурского ГХК - "СИБУР".....	11
Еврейская автономная область.....	12
Глава ЕАО внес в заксобрание законопроект о стратегическом планировании.....	12
Приморский край.....	13
К порту Зарубино в Приморье могут протянуть совмещенную с китайским стандартом железнодорожную колею.....	13
«Кузбассразрезуголь» в 2016 году будет сотрудничать с «Восточным портом».....	14
Республика Саха (Якутия).....	14
"Эльгауголь" получило статус первого участника регионального инвестиционного проекта в Республике Саха (Якутия).....	14
Сахалинская область.....	15
Два миллиона тонн торфа в год сможет добывать на Сахалине китайская компания.....	15
Арктика.....	16
Российские власти исследуют Арктику ради развития бизнеса.....	16
Создан эскизный проект нового российского атомного суперледокола.....	17

Региональные тенденции

Главной темой прошедшей недели на Дальнем Востоке России стали прошедшие в единый день голосования выборы глав нескольких регионов.

Губернатором Еврейской автономной области избрали Александра Левинталя. А. Левинталь был назначен врио губернатора области Президентом РФ в феврале 2015 года, когда истек срок полномочий предыдущего главы региона Александра Винникова. Свою предвыборную программу строил на необходимости роста экономики области и собственной доходной базы региона и "перезагрузке" системы управления регионом, находящимся в депрессивном состоянии.

Избирательная комиссия Сахалинской области также подвела окончательные итоги выборов губернатора Сахалинской области. Врио главы Сахалинской области Олег Кожемяко, выдвинутый "Единой Россией" набрал 67,8 процента голосов.

И. о. губернатора Амурской области Александр Козлов, по данным регионального избиркома, победил на выборах главы Приамурья с 50,64% голосов после обработки 100% протоколов.

Губернатором Камчатского края избрали Владимира Илюхина.

Важным событием прошедшей недели явилось и то, что Минэкономики подготовило новый пакет поправок к закону о закупках госкомпаний (223-ФЗ). Он дополнит во втором чтении правительственные поправки, принятые Госдумой в первом чтении 15 сентября. "Поправки к поправкам" расширяют полномочия правительственной комиссии по импортозамещению — сейчас в сферу ее ведения входят инвестпроекты дороже 10 млрд руб., а после принятия поправок комиссия сама сможет выделять приоритетные проекты независимо от стоимости и включать в реестр приоритетных.

Также Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2015 года № 949 внесены изменения в правила организации и проведения конкурса на право заключения договора о предоставлении рыбопромыслового участка. По мнению специалистов, принятые решения усовершенствуют процедуры предоставления рыбопромысловых участков для промышленного или прибрежного рыболовства и помогут повысить эффективность их использования.

Тенденции развития рыбопромышленного комплекса

Россия и Корея обсудили сотрудничество в области логистики

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Министерство морских дел и рыболовства Республики Корея, Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Сотрудничество в области морской логистики
- **Предмет:** Предложения корейской стороны по оптимизации таможенных процедур в границах свободного порта

Семинар, посвященный корейско-российскому сотрудничеству в области морской логистики, прошел 16 сентября во Владивостоке.

Расширение логистического рынка наряду с реализацией Евразийской инициативы является стратегической приоритетной задачей для корейской стороны в вопросе долгосрочного сотрудничества с Дальним Востоком России.

В ходе семинара состоялась встреча директора департамента морской политики Министерства морских дел и рыболовства Кореи Ли Санг Муна и советника министра РФ по развитию Дальнего Востока Ивана Тонких.

Учитывая курс, взятый новой восточной политикой России, а также факт выдвижения Кореей Евразийской инициативы, велика вероятность того, что Дальнему Востоку России будет вверена роль логистических «ворот» в Азиатско-Тихоокеанский Регион.

Тем не менее, Министерство морских дел и рыболовства Кореи оценило логистическую систему Дальнего Востока как неэффективную и озвучило опасения, что данный факт может стать серьёзным препятствием для деятельности корейских предприятий.

В целях повышения эффективности логистической системы Министерство морских дел и рыболовства Кореи предлагает освободить контейнерные грузы от таможенных процедур в пределах территорий опережающего развития, а также упростить таможенные процедуры на территории всего Дальнего Востока и создать отраслевую ассоциацию развития дальневосточного порта.

Российская сторона в свою очередь заверила, что поддержит усиливающийся интерес Кореи к Свободному порту Владивостока.

15.09.2015, 11:00/ news.mk.co.kr/

Изменены правила проведения конкурса на рыбопромысловые участки

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Рыбопромысловые участки для промышленного и прибрежного рыболовства
- **Предмет:** Изменение правил организации и проведения конкурсов

Постановлением Правительства РФ внесены изменения в правила организации и проведения конкурса по распределению рыбопромыслового

участка для промышленного и прибрежного рыболовства. В частности, поправки касаются критериев оценки заявок предпринимателей

Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 сентября 2015 года № 949 внесены изменения в правила организации и проведения конкурса на право заключения договора о предоставлении рыбопромыслового участка.

Новым правовым актом вносятся изменения в постановление Правительства от 14 апреля 2008 года №264, которым ранее регламентировалась конкурсная процедура, для приведения его в соответствие с законодательством, а также для совершенствования процедуры предоставления рыбопромысловых участков. Так, согласно постановлению Правительства №264, понятие промышленного рыболовства включает в себя и прибрежное рыболовство. Однако в соответствии с федеральным законом о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов промышленное и прибрежное рыболовство – это разные виды рыболовства.

Кроме того, в соответствии с нормами Гражданского кодекса установлены требования по внесению юридическим лицом и индивидуальным предпринимателем задатка для участия в конкурсе. Определено, что размер таких средств не может составлять менее 50% размера платы за предоставление участка, которую предлагает заявитель. Также уточнены критерии оценки заявок на участие в конкурсе. Установленный в качестве критерия возможный суточный объём выпуска готовой рыбной продукции на рыбоперерабатывающем заводе заменяется на среднесуточный объём производства продукции за последние четыре года, предшествующие году проведения конкурса, либо за фактический период, предшествующий проведению конкурса, в случае если этот период менее четырёх лет. Такой критерий позволит эффективнее проводить

оценку и сопоставление заявок для выявления лучших условий заключения договора о предоставлении рыбопромыслового участка.

По мнению специалистов, принятые решения усовершенствуют процедуры предоставления рыбопромысловых участков для промышленного или прибрежного рыболовства и помогут повысить эффективность их использования.

11.09.2015/ fish.gov.ru/

Первые торги на «рыбной бирже» состоятся 21 сентября

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, «Сбербанк»
- **Объект:** Рыбная Биржа
- **Предмет:** Сроки запуска, условия торговли

«Рыбная биржа» — совместный проект Сбербанка и правительства Сахалинской области — начнет свою работу с 21 сентября, в этот день должны состояться первые торги, говорится в сообщении пресс-службы правительства Сахалинской области. «Участники торгов — рыбопромышленники не только Сахалинской области, но и других регионов Дальнего Востока. В роли покупателей выступают крупные товаропроводящие сети региона и страны. Торги пройдут на реальной площадке — в Корсаковском порту, и на электронной — „Сбербанк-АСТ“ — можно будет приобрести даже продукцию с морских судов. На торги выставят достаточно широкий ассортимент: лососевые, донно-пищевые рыбы, креветка, краб и другие гидробионты», — отмечается в пресс-релизе.

По данным правительства региона, торги будут проходить без каких-либо посредников, что скажется на цене рыбной продукции. Так, цены на рыбопродукцию в опте не должны вырасти более чем

на 8%, в рознице — на 15%. Это будет прописано в правилах проведения торгов.

План сотрудничества по проекту биржи Сбербанк и правительство Сахалинской области был определен в рамках Восточного экономического форума. Его задача — увеличить поток отечественной рыбной продукции на внутреннем рынке до 90%, доход от экспорта рыбы — не менее чем на 25%.

Кроме того, проект призван обеспечить прозрачные цены при госзакупках и импортозамещение на 90% до 2018 года.

Как заявлял ранее глава Сбербанка Герман Греф, на первом этапе расходы банка на создание «Рыбной биржи» не превысят \$10 млн, второй этап оценивается примерно в 3 млрд рублей.

09.09.2015, 14:27/ eastrossia.ru/

В Приморье завершилась модернизация лососёвого рыбопроизводного завода

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** «Приморрыбзавод»
- **Объект:** Барабашевский лососёвый рыбопроизводный завод
- **Предмет:** Удвоение проектной мощности

Подведомственное Росрыболовству ФГБУ «Приморрыбзавод» завершило реконструкцию Барабашевского лососёвого рыбопроизводного завода. Проектная мощность предприятия увеличилась вдвое благодаря новому цеху. Теперь завод сможет выпускать в год до 20 миллионов мальков.

В новом корпусе площадью около 4,5 тысячи квадратных метров разместились огромные инкубаторы для икры и подращивания личинок, 100 бассейнов для молодняка, участок водоподготовки, а также современные лаборатории для рыбоводов. Завод, как и раньше, будет специализироваться на

выращивании молоди кеты, но в будущем собирается начать воспроизводство другого вида тихоокеанского лосося — симы.

Заместитель руководителя Росрыболовства Пётр Савчук, который присутствовал на торжественной церемонии открытия нового цеха, отметил, что проделана большая работа. «Реконструкция завода позволит улучшить ситуацию с воспроизводством тихоокеанских лососей и проведением компенсационных мероприятий, что, как мы рассчитываем, благоприятно отразится на развитии рыбной промышленности региона», — сказал он. П. Савчук также отметил, что Росрыболовство продолжит реконструировать свои научно-производственные мощности в крае. В первую очередь это касается Рязановского рыбопроизводного завода, который также располагается в Приморье. Кроме того, на севере региона в перспективе ведомство планирует построить ещё два таких предприятия.

Барабашевский рыбноводный лососёвый завод, построенный по японской технологии, начал работу в 1987 году. С момента открытия он находится в составе «Приморрыбвода». Предприятие выпустило больше 250 миллионов штук молоди кеты, более 28 миллионов горбуши и 6 миллионов симы.

09.09.2015, 09:40/ vostokmedia.com/

ДФО

Китай простимулирует экономику более чем на 1 трлн юаней

- **Отрасль:** Народное хозяйство, финансы
- **Субъект:** China International Capital Corp.
- **Объект:** Власти КНР
- **Предмет:** Рассмотрение возможности стимулирования экономики через бюджетно-налоговые механизмы

Власти Китая рассматривают возможность развертывания налогово-бюджетных стимулирующих программ на сумму свыше 1 трлн юаней (\$156,7 млрд), сообщает агентство "Синьхуа" со ссылкой на свежий доклад China International Capital Corp. (CICC).

В общей сложности на пополнение средств инвестиционных проектов, многие из которых уже были утверждены, может быть потрачено от 1,2 трлн юаней (\$188 млрд) до 1,5 трлн юаней (\$235 млрд).

Такие вливания обеспечат совокупный инвестиционный потенциал от 5 трлн до 7 трлн юаней в ближайшие три года, или от 2,5% до 3,4% ВВП (по состоянию на 2015 год) ежегодно, считают в CICC.

Инвестиционные проекты будут финансироваться не только государственными, но и коммерческими банками, а также частными инвесторами через механизм государственно-частного партнерства.

Налогово-бюджетная политика Китая "будет работать в полную силу, чтобы поддержать рост", отмечает CICC.

В связи с замедлением экономического роста китайские власти решили стимулировать экономическое развитие «более решительной» бюджетной политикой. Помимо выделения средств на финансирование инфраструктурных проектов и сокраще-

ния налогов на малый бизнес, Пекин намерен ускорить процесс одобрения строительства магазинов беспошлинной торговли.

В Минфине Китая также сообщили о планах введения квот на выпуск долговых обязательств местными и региональными органами власти. Ранее в этом году китайский регулятор ввел ограничение на объем находящихся в обращении облигаций этих эмитентов, теперь "потолок" составляет 16 трлн юаней (\$2,5 млрд).

Стремясь ослабить долговую нагрузку регионов, Пекин ввел программу объемом 3,2 трлн юаней, позволяющую местным и региональным органам власти выпускать облигации для привлечения средств на погашение бумаг, размещенных ранее под более высокие процентные ставки.

Темпы роста ВВП Китая как в первом, так и во втором квартале 2015 года составили 7%, что является минимумом за шесть лет. Статданные по экономике КНР за июль и август указывают на продолжающееся ослабление экономического подъема, несмотря на серию снижений ключевой ставки китайским центробанком и ряд других мер, предпринятых властями страны.

11.09.2015, 14:23/ interfax.ru/

Китайская CIPS может стать серьезным конкурентом Visa и Mastercard

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** КНР
- **Объект:** Китайская международная платёжная система
- **Предмет:** Сроки запуска национальной системы платёжных карт, мнение экспертов

До конца года Китай запустит собственную национальную систему платежных карт. Об этом заявил в

ходе Всемирного экономического форума «Ежегодный саммит новых чемпионов — 2015» премьер Госсовета КНР Ли Кэцян.

По словам премьера Госсовета КНР, китайская международная платежная система (CIPS) усилит позиции юаня на мировом финансовом рынке. Ранее информагентство Reuters сообщало, что CIPS может стать серьезным конкурентом Visa и Mastercard. Обработка трансграничных транзакций в ней будет происходить в юанях.

По мнению экспертов, запуск CIPS позволит юаню выйти на уровень основных мировых валют, поскольку она будет использовать тот же формат сообщений, что и другие международные платежные системы. Немаловажным фактором, который позволит юаню вести борьбу за мировое господство, станет сокращение операционных издержек и времени обработки платежей, что гарантирует CIPS.

Также Ли Кэцян заявил, что Китай стремится стать более открытым для мирового сообщества. Поэтому власти намерены упростить доступ иностранных центральных банков на межбанковский рынок Китая.

11.09.2015, 12:44/ VL.ru/

Нефть, газ и алмазы - три основные статьи дохода от экспорта Дальнего Востока

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Центр международной торговли Москвы, Федеральная таможенная служба
- **Объект:** Экспортные потоки
- **Предмет:** Динамика основных экспортных потоков

На Дальний Восток по итогам первой половины 2015 года приходилось 6,1% общероссийского экспорта против 5,5% годом ранее, подсчитал Центр международной торговли Москвы на основе стати-

стики Федеральной таможенной службы. В абсолютных цифрах экспорт ДФО в первом полугодии сократился с \$13,9 млрд до \$11 млрд, в основном из-за снижения цен на нефть и нефтепродукты, сообщает Коммерсант.

Главный торговый партнер-покупатель для девяти регионов ДФО — это Япония (\$3,6 млрд, или 32% всех поставок). В январе—июне 2015-го по сравнению с январем—июнем 2014-го экспорт в эту страну сократился на 11%. Далее — Южная Корея (\$2,9 млрд, доля — 27%, сокращение — 33%) и Китай (\$2 млрд, 18,5%, минус 18%). Следующий крупный партнер — уже европейский, Бельгия (\$1,2 млрд, доля — 10,6%, сокращение год к году — 10%). В разбивке по товарной структуре видно, что Приморье, Хабаровский край, Амурская область, Камчатка торгуют в основном с Китаем и Южной Кореей (нефть и нефтепродукты, рыба, лес). Лидерство же Японии в обороте с ДФО обеспечено торговлей только с одним регионом — Сахалином. На Сахалинскую область, главного экспортера макро-региона, приходится почти четверть российского экспорта газа и нефтепродуктов (всего на \$6 млрд). В том числе на \$3 млрд поставляются нефть и нефтепродукты (крупнейшие покупатели — Южная Корея — \$1,44 млрд и Япония — \$1,17 млрд), на \$2,6 млрд — природный газ (\$2 млрд — в Японию и \$0,58 млрд — в Южную Корею). Экспорт газа из региона за первое полугодие увеличился на 13,4% в денежном выражении (в натуральных объемах минус 0,2%), по нефти и нефтепродуктам, наоборот, упал на 40% (в натуральных объемах вырос на 0,9%). Второй крупнейший экспортер — Якутия, основная статья поставок — алмазы (\$1,9 млрд за полугодие, минус 16% год к году). Основной покупатель у этого региона — Бельгия (в меньшей степени — Индия и Израиль). Третий по величине экспортер — Приморский край, основные торговые партнеры (как и для соседнего Хабаровского края) — Китай (экспорт

в КНР — \$730 млн, минус 25% год к году, основные статьи поставок — мазут, минтай и другая рыба, древесина) и Южная Корея (\$387 млн, минус 24%). Есть из Приморья и поставки сельхозпродукции (особенно соевых бобов) и обработанных морепродуктов (впрочем, их доля по-прежнему остается незначительной).

15.09.2015, 15:18/ eastrussia.ru/

Президент ТИГРа создает фонды на \$1,4 млрд

- **Субъект:** «Тихоокеанская инвестиционная группа»
- **Объект:** Инвестиции в Дальний Восток
- **Предмет:** Создание фондов для инвестирования

Тихоокеанская инвестиционная группа, созданная в 2014 г. экс-губернатором Приморского края Сергеем Дарькиным, создает три фонда общим размером около \$1,4 млрд, рассказал «Ведомостям» Дарькин (см. интервью газете Ведомости от 15.09.2015). «Один фонд – \$100 млн, второй – \$300 млн, третий – \$1 млрд», – уточнил он.

Инвесторы, участвующие в фондах, по словам Дарькина, – частные российские: «есть деньги крупных вертикально-интегрированных компаний», но инвестировать будут не сами компании, а их владельцы. Названия компаний он не раскрыл.

Инвестиции будут распределяться по проектам на Дальнем Востоке в сферах рыбоводства, транспорта, логистики (в частности, в логистические проекты пойдут средства самого крупного фонда группы – на \$1 млрд), строительства портов, разработки месторождения золота в Хабаровском крае. Название месторождения Дарькин не уточнил. По его словам, группа будет участвовать в разработке месторождения совместно с партнерами: «Прора-

батываем проект, пока он окончательно не согласован». Также структуры инвестгруппы выиграли конкурс на добычу и производство минеральной воды в Приморском крае (Глуховское месторождение). «Будем ее разливать. Может быть, сделаем даже бальнеологический курорт», – предполагает Дарькин.

Еще одно направление инвестиций – аквакультура (в том числе выращивание трепанга и гребешка). «У нас сейчас всего 5000 га участков (под выращивание аквакультуры. – «Ведомости»», – пояснил Дарькин. Инвестиции в приобретение компаний, владеющих этими участками, составили около \$40 млн в течение примерно четырех лет, говорит Дарькин: «И нам нужно ждать до окупаемости еще три года».

Инвесторы, которые могут заинтересоваться вложениями в подобный проект, скорее будут «квази-государственными», считает руководитель программы «Экономическая политика» Московского центра Карнеги Андрей Мовчан: «Вряд ли частный бизнес сегодня будет готов вкладываться в такие проекты». Учитывая это, корректнее сравнивать фонды инвестгруппы с «Роснано», Фондом развития промышленности и другими подобными проектами, рассуждает он.

«Репутация губернатора значит многое, – отмечает председатель совета директоров «Алора» Анатолий Гавриленко. – Он [Дарькин] не понаслышке знает регион, у него хорошие связи, такой человек всегда полезен в инвестиционных проектах». На Восточном экономическом форуме в сентябре «президент [России Владимир Путин] очень четко дал понять, что все полезные проекты на Дальнем Востоке будут поддерживаться государством», рассуждает Гавриленко: «С учетом этих двух моментов инвестиции могут быть успешными».

15.09.2015/ vedomosti.ru/

Минэкономразвития предлагает преобразования в сфере ж/д перевозок

- **Отрасль:** Железнодорожный транспорт
- **Субъект:** Министерство экономического развития
- **Объект:** Рынок грузовых железнодорожных перевозок
- **Предмет:** Планируемые концептуальные и тарифные изменения в отрасли

Министерство экономического развития подготовило проект новой Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок. В частности, ведомство предлагает пересмотреть систему тарификации.

Проект новой Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок разработан в соответствии с поручением Правительства РФ, сообщили Fishnews в пресс-службе Минэкономразвития. Документ определяет направления преобразования в сфере грузовых ж/д перевозок.

По информации ведомства, модель предусматривает создание механизмов регуляторного и рыночного характера, направленных на обеспечение тарифных стимулов увеличения объемов перевозок, повышения качества удовлетворения спроса на грузовые перевозки, привлечения частных инвестиций в отрасль.

Планируется сохранить статус единственного общесетевого перевозчика в рамках холдинга ОАО «РЖД», при этом допустив балансовое обособление активов локомотивного хозяйства в отдельное дочернее общество. Как отмечают в министерстве, это, с учетом предлагаемых мер по выделению тарифа на услуги локомотивной тяги, создаст необходимые условия для инвестирования в покупку новых тяговых единиц, как в рамках холдинга, так и в рамках бизнеса с последующей сдачей в аренду публичному перевозчику.

Предлагается также создать условия для максимального вывоза предъявляемых грузов через предоставление публичному перевозчику права привлекать вагоны для удовлетворения спроса на повагонные отправки со стороны малых и средних грузоотправителей по регулируемым ценам.

Еще одно планируемое направление – пересмотр системы тарификации путем создания стимулов для наращивания перевозок продукции обрабатывающих производств, имеющих более длинные производственные цепочки и увеличенную добавленную стоимость. Пересмотр будет также направлен на формирование стимулов к улучшению технических характеристик подвижного состава и повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта, заявили в Минэкономразвития.

«Отдельно рассмотрен вопрос упорядочения процесса финансирования отрасли. В целевой модели изложены основные принципы регуляторного договора между государством и железнодорожным транспортом, включающим четкое закрепление источников финансирования затрат отрасли и государственное участие в экономически неэффективных для отрасли проектах», – говорится в сообщении.

Напомним, что о задаче пересмотреть тарифы заявил в начале сентября новый президент РЖД Олег Белозеров. «Мы понимаем, что на данный момент они уже несколько устарели и нуждаются в модернизации. И мы планируем в течение полутора лет – трех месяцев выработать серьезный новый концепт и новые тарифы», – сказал руководитель компании.

14.09.2015/ fishnews.ru/

Участники инвестпроектов с госсредствами будут использовать отечественную продукцию

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Правила привлечения госфинансирования
- **Предмет:** Дополнительные поправки к закону о закупках госкомпаний

Белый дом встраивает правительственную комиссию по импортозамещению в систему предоставления преференций приоритетным инвестпроектам. Согласно поправкам Минэкономки к еще не принятой новой редакции закона о закупках госкомпаний, комиссия сможет сама определять важные инвестпроекты. Они получают доступ к госфинансированию, но даже частные компании-исполнители должны будут раскрывать информацию о закупках и использовать поставки отечественных производителей.

Минэкономки подготовило новый пакет поправок к закону о закупках госкомпаний (223-ФЗ). Он дополнит во втором чтении правительственные поправки, принятые Госдумой в первом чтении 15 сентября. "Поправки к поправкам" расширяют полномочия комиссии правительства по импортозамещению — сейчас в сферу ее ведения входят инвестпроекты дороже 10 млрд руб., а после принятия поправок комиссия сама сможет выделять приоритетные проекты независимо от стоимости и включать в реестр приоритетных. Как пояснил «Коммерсанту» ("Ъ") заместитель главы Минэкономки Евгений Елин, поручение об этом дал премьер Дмитрий Медведев во время первого заседания комиссии. Одновременно поправки вводят ряд ограничений для участников инвестпроектов с господдержкой. К ним законопроект относит получателей госгарантий (в том числе по кредитам и в рамках проектного

финансирования), или исполнителей проектов, более 10% которых финансирует бюджет (в виде инвестиций или субсидий), ФНБ или ВЭБ. Кредиты последнего являются формой господдержки, пояснили "Ъ" в министерстве.

Средства ФНБ могут быть предоставлены на реконструкцию БАМа и Транссиба и электросетей для них (ОАО РЖД, Федеральная сетевая компания). Субсидии предоставляются на многочисленные проекты Крыма, включая строительство моста на полуостров и дорог, и Дальнего Востока. Крупнейший проект в металлургии, который уже реализуется с привлечением 50 млрд руб. средств ВЭБ,— паритетное СП "Русала" и "РусГидро" Богучанское электрометаллургическое объединение. Госгарантии использует Челябинский трубопрокатный завод: группа реструктурировала долги за счет двух синдицированных кредитов на 86,46 млрд руб. под госгарантии на 43 млрд руб., а в июне 2015 года получила областные госгарантии на 8 млрд руб. (см. также "Онлайн").

Для участия в таких проектах и выступающие заказчиками госкомпаний (как, например, "Роснефть" и "Газпром"), и частные компании (как, например, ЛУКОЙЛ) будут обязаны закупать товары, отнесенные к продукции машиностроения, по критериям закона о закупках госкомпаний, включая обязанность согласовывать эти закупки с правительством и публиковать их не относящиеся к гостайне перечни и требования к поставщикам. Чтобы избежать публикации данных о закупке, компаниям придется согласовывать этот вопрос с комиссией по импортозамещению. Также комиссия будет "координировать деятельность органов власти" в целях "создания условий для своевременного и полного удовлетворения потребностей заказчиков" в продукции машиностроения вплоть до внесения изменений в госпрограммы и Федеральные целе-

вые программы. По законопроекту до создания перечней контролируемых товаров (должны включать ассортимент, цены, количество, характеристики, планируемые объемы закупок, данные предполагаемых поставщиков, включая иностранных, и рекомендации по переносу производства в РФ) заказчики "не вправе включать в планы закупок продукцию машиностроения" дороже установленного правительством уровня.

По словам Е. Елина, эта часть поправок направлена не только на поддержку крупного бизнеса, который в основном реализует такие проекты, но и на поддержку отечественного производителя. "Закупка дорогостоящей машиностроительной продукции должна будет согласовываться с правительственной комиссией по импортозамещению, что позволит косвенно ограничить иностранные поставки, обязав исполнителей таких проектов поддерживать отечественного производителя",— говорит он.

18.09.2015/ kommersant.ru/

26-я Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка откроется 12 октября

- **Субъект:** Провинция Хейлунцзян (Китай)
- **Объект:** Второе российско-китайское ЭКСПО
- **Предмет:** Анонс основных направлений сотрудничества

12 октября 2015 года в Харбине пройдет Второе Китайско-Российское ЭКСПО (26-я Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка). Мероприятие является открытой, совместной платформой, созданной Китаем и Россией для сотрудничества региональных правительств, обмена политической информацией, а также для переговоров по совместным проектам

Со слов заместителя инспектора Китайского комитета содействия развитию международной торговли (ССРИТ) и руководителя выставочного бюро провинции Хэйлунцзян г-на Ли Дэшаня, второе Китайско-Российское ЭКСПО будет проходить под лозунгом «экономия и эффективность», способствуя расширению делового сотрудничества между Китаем и Россией.

На полях 26-й Харбинской международной торгово-экономической ярмарки планируется провести ряд экономических мероприятий для обсуждения возможных взаимодействий в таких сферах как: финансовое сотрудничество, сотрудничество в области производства электроники, туристическое сотрудничество, трансграничное сотрудничество в области электронной коммерции и другие. Особое внимание планируется уделить обсуждению концепции «Один пояс, Один путь», ей будет посвящена отдельная сессия с участием экспертов и бизнесменов обеих стран.

По сообщению организаторов ЭКСПО, одним из ключевых моментов данного мероприятия будет встреча, между премьер-министрами Китая и России. Отмечается, что в будущем Китайско-Российское ЭКСПО станет главным ориентиром для китайско-российского сотрудничества, способствуя развитию реальных секторов экономики на высшем уровне.

По информации Министерства промышленности и торговли России, в этом году количество и масштаб предприятий, участвующих в Китайско-Российском ЭКСПО, превысит показатели прошлого года. Зал «В» полностью станет «Российским павильоном» на время выставки. Его выставочная площадь составит 3 000 кв.м. Особенное место в павильоне будет уделено конкурентоспособным российским товарам, технологиям и оборудованию.

15.09.2015, 10:25/ chinaru.info/

Прогресс "Мечела" в переговорах с кредиторами

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Финансы
- **Субъект:** Мечел, ВТБ
- **Объект:** Финансовые обязательства группы «Мечел»
- **Предмет:** Урегулирование споров, реструктуризация задолженности

«Мечел» достиг договоренностей с ВТБ о реструктуризации долга. Речь идет о задолженности на сумму в 70 млрд руб. Об этом говорится в сообщении компании.

«Кредитные соглашения предусматривают отсрочку погашения тела долга до апреля 2017 года с последующим ежемесячным погашением до апреля 2020 года», — отмечается в пресс-релизе.

Заемщиками по кредитным линиям выступают ОАО «Мечел» и дочерние предприятия группы — ОАО «Южный Кузбасс», ОАО «Якутуголь» и ПАО «ЧМК». Ранее глава ВТБ Андрей Костин заявил, что условия реструктуризации долга перед финансовой группой не предполагают смены топ-менеджмента компании.

Металлургическая компания «Мечел» продолжает вести переговоры со своими ключевыми кредиторами.

По состоянию на 1 сентября 2015 года, долг «Мечела» составляет \$6,313 млрд.

Из опубликованных «Мечелом» финансовых результатов за второй квартал 2015 года видно, что чистый долг компании на конец июня составлял \$6,974 млрд. Таким образом, почти за месяц долг компании снизился на 9,5%.

Согласно материалам «Мечела», структура долга несколько изменилась: 66% приходится на государственные банки (ранее 69%), 23% — на иностранные (без изменений), 4% — на бонды (вместо 8%), а также 5% приходится на иные источники кредито-

вания. Валютная структура задолженности «Мечел» стала выглядеть иначе по сравнению с предыдущими данными. Так, 59% составляют долларовые займы (ранее 54%), рублевые — 35% (вместо 40%), 6% — кредиты в евро.

«Мечел» ведет переговоры о реструктуризации долга перед крупнейшими кредиторами с начала 2014 года. В настоящий момент компания Игоря Зюзина уже договорилась с ВТБ и Газпромбанком о реструктуризации задолженности. С третьим крупнейшим кредитором — Сбербанком, который считается наиболее жестким переговорщиком, — «Мечел» пока не достиг договоренностей. В то же время гендиректор «Мечела» Олег Коржов заявляет, что переговоры со Сбербанком идут в «конструктивном ключе».

В группе «Мечел» консолидированы контрольные пакеты акций металлургических, угледобывающих, энергетических компаний, а также торговые порты. Основным бенефициаром группы является председатель ее совета директоров Игорь Зюзин. В залоге у банков-кредиторов находятся 27% акций «Мечела» из 67,4% принадлежащих его структурам обыкновенных бумаг группы.

11.09.2015, 17:31/ eastrussia.ru/ gazeta.ru/

Амурская область

Будущие мощности ЗапСибНефтехим не повлияют на актуальность строительства Амурского ГХК - "СИБУР"

- **Отрасль:** Переработка ПИ (газопереработка)
- **Субъект:** СИБУР
- **Объект:** Амурский ГХК
- **Предмет:** Перспективы рынка полимеров, направления сбыта полимерной продукции

Амурский газохимический комбинат (ГХК), строительство которого предполагается в тандеме с Амурским газоперерабатывающим заводом (ГПЗ), может рассчитывать на сбыт своей продукции не только в России, но и на экспортных рынках, особенно с учетом соседства Амурской области и Китая.

Как сообщил агентству "Интерфакс - Дальний Восток" член правления - управляющий директор дирекции базовых полимеров "СИБУРа" Сергей Комышан, профицит полиэтилена в России, который прогнозируется в ближайшие пять лет после ввода новых предприятий по его производству (в том числе и крупнейшего нефтехимического проекта ЗапСибНефтехим), не влияет на актуальность возможного строительства Амурского ГХК.

"За последние 40 лет потребление традиционных материалов - металл, дерево, стекло, бетон, выросло от 2 до 5 раз, а потребление полимерных материалов - в 20-ть. До сих пор в России удельное потребление полимеров гораздо ниже, чем, например, в странах Европы, сохраняется большая недоинвестированность инфраструктурного сектора, и его модернизация невозможна без полимеров", - отметил собеседник агентства.

По его оценке, потребление полимеров в России будет расти. Внутренний рынок для "СИБУРа" останется приоритетным, заверил С. Комышан, однако нельзя игнорировать дефицит полиэтилена на внешних рынках.

"Мы понимаем, что все объемы полимеров будущего комплекса не смогут сразу быть использованы внутри России, поэтому достаточно большие объемы будут идти на экспорт. А в мировом масштабе - производства такого размера как Амурский ГХК - это лишь единицы процентов от общего потребления. Кроме того, на таких экспортных рынках, как Китай, сохраняется дефицит полимеров", - считает член правления "СИБУР".

Потенциальными рынками сбыта для Амурского ГХК, по мнению С. Комышана, являются Китай, страны АТР и Россия.

Как сообщалось, что по оценке министра энергетики РФ Александра Новака, текущий дефицит полиэтилена в РФ составляет 400 тыс. тонн, и в течение 2017-2019 годов он будет ликвидирован за счет ввода проектов на Новоуренгойском ГХК (реализует "Газпром") и "Ангарском заводе полимеров" (принадлежит "Роснефти"). По полиэтилену после ввода установки на "ЗапСибнефтехиме" в Тобольске (проект "СИБУРа") на внутреннем рынке ожидается устойчивый профицит.

Ранее С. Комышан сообщил журналистам, что на текущий момент вопрос по Амурскому ГХК находится на стадии определения конфигурации комплекса.

"Это пред-ТЭО, если хотите. Как только у нас будут понятны условия поставки сырья и его объемы, мы сможем завершить эту стадию. На наш взгляд, это может произойти в конце этого года, а уже в 2016 году мы можем приступить к выбору лицензиата для Амурского ГХК и начать стадию проекта", - отметил член правления "СИБУР".

По его мнению, решение по Амурскому ГХК будет принято не ранее 2017 года. Вместе с этим создание территории опережающего развития (ТОР) в районе строительства Амурского ГПЗ и Амурского ГХК является существенным положительным моментом в процессе принятия решения о строительстве газохимического комбината в Приамурье.

"Появление ТОР существенно повышает шансы строительства Амурского ГХК", - заметил С. Комышан.

"Газпром" намерен построить Амурский ГПЗ для выделения из газа, который будет поставляться в Китай по газопроводу "Сила Сибири", этана, пропана, бутана, гелия и других фракций. "СИБУР" ведет переговоры о закупке этана с Амурского ГПЗ для предполагаемого к строительству Амурского ГХК, окончательное инвестиционное решение по которому еще не принято.

18.09.2015, 05:43/ interfax-russia.ru/

Еврейская автономная область

Глава ЕАО внес в заксобрание законопроект о стратегическом планировании

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** Закон «О стратегическом планировании»
- **Предмет:** Внесение проекта закона на рассмотрение в законодательное собрание области

В Еврейской автономной области подготовили проект закона «О стратегическом планировании», который губернатор Александр Левинталь внес в законодательное собрание. Об этом сообщили в пресс-службе заксобрания области.

Закон направлен на решение двух главных задач: создать правовую базу для формирования и развития системы подобного планирования в ЕАО, а также разграничить полномочия органов, которые будут его осуществлять. Кроме того, принятие документа поспособствует развитию взаимодействия органов исполнительной власти с деловыми кругами, общественными организациями и научными учреждениями.

В состав участников процесса будут включены заксобрание, губернатор, правительство, контрольно-счетная палата, органы исполнительной власти автономии, а также иные органы и организации в пределах их компетенции.

По мнению авторов проекта, стратегия социально-экономического планирования должна разрабатываться на срок, не превышающий периода, на который делается долгосрочный прогноз соответствующего развития области, который предлагается готовить каждые шесть лет на 12 и более лет.

Стратегия должна стать документальной основой для разработки госпрограмм автономии и некоторых других правовых актов.

17.09.2015, 12:34/ fedpress.ru/

Приморский край

К порту Зарубино в Приморье могут протянуть совмещенную с китайским стандартом железнодорожную колею

- **Отрасль:** Железнодорожный транспорт
- **Субъект:** Министерство транспорта РФ, группа «Сумма»
- **Объект:** Международный транспортный коридор «Приморье-2»
- **Предмет:** Возможность строительства совмещенной колеи от погранперехода до порта «Зарубино»

О возможности создания совмещенной с российской (шириной 1520 мм) китайской колеи (1435 мм) заявил 4 сентября на Восточном экономическом форуме во Владивостоке министр транспорта РФ Максим Соколов. Участок от пограничного перехода Хуньчунь—Махалино до припортовой станции Сухановка (порт Зарубино) протяженностью около 60 км является ключевым звеном международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-2». «Декларируемый объем перевозок транзитных грузов — более 60 млн т. Конечно, для этого нужно серьезным образом развить инфраструктуру и, кстати, мы считаем возможным строительство железнодорожной колеи шириной 1435 мм, совмещенной с нашей, от пограничного перехода непосредственно до порта Зарубино», — сказал Максим Соколов.

Работать с транзитом планирует группа «Сумма», которая намерена реализовать проект «Большой порт Зарубино» в бухте Троица. Портовый комплекс будет обслуживать, помимо контейнеров, зерно и генеральные грузы. «Мы поддержали и считаем целесообразным, чтобы на направлении Махалино—Зарубино у нас была узкая колея. Это

дает, во-первых, сокращение времени, удешевление всех процедур и большую доступность российского порта для различных китайских отправителей, не создаст пробки при перегрузке на границе», — пояснил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

Он добавил, что все условия уже согласованы внутри России, и предложение будет зафиксировано в протоколе российско-китайской правительственной комиссии по транспорту. «Этот проект имеет абсолютно реальные перспективы и короткие сроки реализации. Думаю, это будет ярким примером развития транспортной инфраструктуры, которая даст мощный толчок развитию региона в целом и интеграции России в АТР», — считает Алексей Цыденов.

09.09.2015, 11:21/ kommersant.ru/

«Кузбассразрезуголь» в 2016 году будет сотрудничать с «Восточным портом»

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), транспортировка ПИ
- **Субъект:** «Кузбассразрезуголь», «Восточный порт»
- **Объект:** Транспортировка и перевалка угля
- **Предмет:** Соглашение о сотрудничестве, планы на перспективу

ОАО «УК „Кузбассразрезуголь“» (структура УГМК) и АО «Восточный порт» договорились сотрудничать в области перевалки и железнодорожных перевозок угля. Об этом сообщили в пресс-службе УГМК, само соглашение было подписано в рамках Восточного экономического форума. «Кузбассразрезуголь» намеревается обеспечить в 2016 году для перевозки через порт 12 млн т каменного угля, а к 2020 году увеличить этот объем до 15 млн т. В документе указано, что привлекательным для компа-

нии является возможность оптимизации технологии перевозки угля и повышение уровня качества перевалки угля за счет организации специализированной электромагнитной очистки угольной продукции. «Кузбассразрезуголь» также заинтересован в развитии портовой инфраструктуры РФ.

«Восточный порт» с 2012 года ведет строительство третьей очереди углепогрузочного комплекса. По предварительным оценкам, к 2017 году общая пропускная способность порта возрастет до 24,5 млн т угля в год, к 2019 году — до 29 млн т, а с вводом в эксплуатацию полномасштабного варианта третьей очереди комплекса в 2020 году ОАО «Восточный Порт» сможет обрабатывать 39 млн т угля в год. Порт сможет принимать суда грузоподъемностью до 150 тыс. т. Общий объем инвестиций по проекту составляет 20 млрд рублей. В настоящее время проект выполнен на 50%.

10.09.2015/ kommersant.ru/

Республика Саха (Якутия)

"Эльгауголь" получило статус первого участника регионального инвестиционного проекта в Республике Саха (Якутия)

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** Правительство Республики Саха
- **Объект:** «Эльгауголь», Эльгинский угольный комплекс
- **Предмет:** Включение проекта в реестр региональных инвестиционных проектов

В соответствии с главой 3.3 части первой Налогового кодекса Российской Федерации и Законом Республики Саха (Якутия) от 15 декабря 2014 года 1396-3 № 347-V «О реализации отдельных положений Налогового кодекса Российской Федерации в части осуществления региональных инвестицион-

ных проектов в Республике Саха (Якутия)» 7 сентября 2015 г. Министерством экономики Республики Саха (Якутия), как уполномоченным органом государственной власти Республики Саха (Якутия), принято решение о включении ООО «Эльгауголь» в реестр региональных инвестиционных проектов. Статус участника регионального инвестиционного проекта ООО "Эльгауголь" получен в отношении инвестиционного проекта «Развитие Эльгинского угольного комплекса в пределах Северо-Западного участка Эльгинского каменноугольного месторождения в Республике Саха (Якутия)».

Проектом предусматривается строительство Эльгинского угольного комплекса для добычи, переработки и отгрузки угля в целях выполнения лицензии по добыче угля в пределах Северо-Западного участка Эльгинского месторождения угольного комплекса.

Получение статуса участника региональных инвестиционных проектов позволит предприятию применять льготные ставки по налогу на прибыль и по налогу на добычу полезных ископаемых.

На сегодняшний день в Республике Саха (Якутия) ООО "Эльгауголь" является первым предприятием, воспользовавшимся введенными в декабре прошлого года дополнительными мерами стимулирования инвестиционной деятельности. По Дальнему Востоку данное решение является вторым, после получения статуса участника регионального инвестиционного проекта ООО "Светлое" в Хабаровском крае в июле текущего года.

11.09.2015, 12:56/ sakha.gov.ru/

Сахалинская область

Два миллиона тонн торфа в год сможет добывать на Сахалине китайская компания

- **Отрасль:** Добыча ПИ (торф)
- **Субъект:** Росгеология, «Зелёная энергия» (Китай)
- **Объект:** Месторождения торфа в Пронайском районе
- **Предмет:** Детали проекта

Два миллиона тонн торфа в год в течение 10 лет сможет добывать на Сахалине компания из КНР, соответствующие запасы подтвердила геологоразведка, сообщает Росгеология. Часть торфа будет реализовываться на территории Сахалинской области, но основные объемы будут экспортироваться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Как говорится в сообщении, "Сахалинская геологоразведочная экспедиция" (СахГРЭ) ведет изучение на острове перспективного объекта для добычи и переработки торфа в рамках контракта, заключенного с компанией "Зеленая энергия" (Китай). Месторождение находится в центральной части острова в Поронайском районе.

"Подобные объемы для области необычны - для сравнения, сейчас самое крупное предприятие в этой сфере добывает всего 50 тысяч тонн торфа в год", - говорится в сообщении.

Первый этап контракта уже завершен. В него вошла проведённая СахГРЭ оценка запасов ресурса на территории области и предоставление заказчику соответствующего отчета. Текущий, второй этап, предполагает подготовку отчета с технико-экономической оценкой выбранного заказчиком месторождения.

Договоренности о добыче торфа на Сахалине между китайским инвестором "Зеленая энергия" и правительством региона были достигнуты на полях

Восточного экономического форума во Владивостоке. Первую партию объемом 50 тонн область уже отправила в КНР.

16.09.2015, 11:25/ 1prime.ru/

Арктика

Российские власти исследуют Арктику ради развития бизнеса

- **Отрасль:** Судходство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Северный морской путь
- **Предмет:** Перспективы Северного морского пути

Северный морской путь играет ключевую роль в развитии приарктических регионов, поэтому так важно обеспечить надежное круглогодичное транспортное функционирование этого морского пути. С таким заявлением выступил глава делового совета госкомиссии по вопросам развития Арктики Сергей Шишкарёв, передает корреспондент «Газеты.Ru».

«Россия владеет самым большим в мире атомным ледокольным флотом и обладает уникальным опытом в строительстве подобных судов», — отметил Шишкарёв. По его словам, в настоящее время российские власти исследуют возможности повышения привлекательности арктического региона для бизнеса. Это позволит привлечь частные инвестиции в Арктику и объединить усилия государства и бизнеса для ее развития.

Шишкарёв подчеркнул, что для создания инвестиционного климата в Арктике и для повышения эффективности развития региона предстоит решить целый спектр задач. Основными являются вопросы транспортной инфраструктуры, энергетики, добычи

полезных ископаемых. Одной из приоритетных целей, по мнению Шишкарёва, является также развитие арктического туризма и рыболовства.

Аналогичное мнение сформулировал в ходе международной конференции, посвященной развитию Арктики секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев. «Северный морской путь может быть гораздо эффективнее, чем те пути, которые используются сейчас. Но, к сожалению, он не достаточно комфортный и не обеспечен должной инфраструктурой», — заявил он.

В непростых экономических условиях северный морской путь будет экономически более выгодным. «Для того, чтобы это было реализовано, нужно сделать северный морской путь комфортным и обеспечить его всей необходимой инфраструктурой. К сожалению, пока мы не можем сказать, что эта инфраструктура существует, но она создается. Уже строятся ледоколы, суда ледового класса. Я думаю эта работа должна дать свои результаты в ближайшее время. Разумеется, понадобятся квалифицированные кадры», — сказал Патрушев.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, 16 сентября 2015 года в Архангельске состоялась очередная международная конференция по Арктике. Участие в ней приняли представители 11 стран мира, среди которых председатель Совбеза Николай Патрушев и полпред президента в СЗФО Владимир Булавин, а также представители власти, бизнеса, видные ученые, специализирующиеся на проблемах высокоширотного макрорегиона.

По результатам социологического опроса, проведенного в августе 2015 года Фондом общественного мнения, каждый пятый предприниматель приарктического региона связывает развитие своего бизнеса с Северным морским путем. Эти предприниматели активно интересуются темой развития

Арктики (на 25% выше среднего) и видят в этом развитии пользу для своей компании (на 28% выше среднего).

В исследовании, осуществленном совместно с «Деловым миром Арктики» и госкомиссией по вопросам развития Арктики, приняли участие 814 респондентов (индивидуальные предприниматели, владельцы бизнеса и наемные топ-менеджеры) из четырех территориальных кластеров приарктического региона.

Согласно полученным данным, интерес к теме развития Арктики чаще проявляют предприниматели Северо-Западного региона (Архангельская и Мурманская области) и регионов северного завоза (Якутия, Камчатский край и Чукотский АО). Реже остальных к Арктике выражали интерес респонденты с Дальнего Востока. При этом наиболее негативно оценивали состояние экономики в таких регионах, как Дальний Восток (46% опрошенных) и Северо-Западный регион (49% респондентов).

Более половины участников опроса уверены, что в ближайшие годы в развитии Арктики будут достигнуты большие успехи. Помешать реализации этих планов, по мнению респондентов, могут как общестрановые проблемы, такие как экономический спад, так и негативные явления — недостаточное финансирование и коррупция.

16.09.2015, 19:40/ regnum.ru/ gazeta.ru/

Создан эскизный проект нового российского атомного суперледокола

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** «Крыловский государственный научный центр»
- **Объект:** Ледокол «Лидер»
- **Предмет:** Завершение разработки эскизного проекта

Крыловский государственный научный центр завершил разработку эскизного проекта нового российского атомного суперледокола, который сможет обеспечить круглогодичную работу в высоких широтах в Арктике, сообщил начальник сектора проектирования судов рыбопромыслового, транспортного и исследовательского флота Крыловского центра Владимир Шлячков.

Ранее вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин сообщил, что проект отечественного сверхмощного атомного ледокола, который позволит закрепить за Россией лидерство в Арктике, будет создан до конца нынешнего года.

"Эскизный проект этого ледокола выполнен. Сейчас рассматривается вопрос разработки техпроекта", — сказал Шлячков на круглом столе в рамках конференции по энергетике RAO/CIS Offshore-2015. Ледокол, получивший название "Лидер", даст возможность круглогодичной, независимо от погоды, работы в Арктике не только по Северному морскому пути, но и по высокоширотной трассе.

Мощность ледокола составит 120 мегаватт. Его длина — свыше 200 метров и около 50 метров в ширину. Осадка корабля — 13 метров. Он сможет ломать льды толщиной свыше 4 метров. Корабль сможет обеспечивать навигацию судов дедвейтом около 100 тысяч тонн и шириной корпуса 44-50 метров от мыса Желания до Берингова пролива со скоростью 10 узлов.

Крыловский центр разрабатывал проект "Лидера" совместно со специалистами ЦКБ "Айсберг" и предприятия "Росатома" ФГУП "Атомфлот".

18.09.2015, 11:19/ ria.ru/

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Отв. за выпуск:
М. Савин
К. Кудряшова
К. Хаценков