



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

10.09.2018-16.09.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Владимир Путин: Дальний Восток - локомотив отечественной экономики и инноваций.....	2
На ВЭФ-2018 обсудили российско-вьетнамское сотрудничество.....	3
Развитие российско-корейского сотрудничества обсудили на ВЭФ.....	4
На ВЭФ обсудили активизацию сотрудничества с Индией на Дальнем Востоке.....	5
ДФО	6
Для развития туризма на Дальнем Востоке будут разработаны дополнительные меры.....	6
ВЭФ: "Рыбная отрасль: новые вызовы"	6
«ТИГР» расширяет сотрудничество со Сбербанком.....	8
Еврейская АО	8
В ЕАО завершается строительство последней опоры моста через Амур в Китай...8	
Приморский край	9
Глава Минсельхоза призвал в течение пяти лет создать в Приморье марикультурный кластер.....	9
Ленинградский судостроительный завод построит компакт-верфь на Дальнем Востоке.....	10
Китайская компания построит нефтеперерабатывающий завод в регионе	10
Республика Саха (Якутия)	11
УК "Колмар" планирует создать в регионе до 9 тысяч рабочих мест	11
Сахалинская область	12
18 партнерских соглашений заключила на ВЭФ Сахалинская область	12
РЖД: мост на Сахалин может окупиться за 26 лет.....	13
Гостиничный комплекс построят на ТОР в Сахалине.....	14
Хабаровский край	14
Хабаровский лесопромышленный холдинг на 50% обеспечит будущий ЦБК сырьем	14
Хабаровский край и СУЭК подписали важнейшее соглашение о экономическом и социальном развитии региона.....	15
Чукотский АО	16
Казахские инвесторы хотят осваивать Баимское месторождение.....	16
.....	17

Региональные тенденции

Четвертый Восточный экономический форум (ВЭФ), прошедший 11-13 сентября во Владивостоке, продемонстрировал растущий интерес российских и зарубежных деловых кругов к участию в реализации задач по ускорению экономического и социального развития российских регионов Дальнего Востока и Сибири и стал важным событием на пути расширения сотрудничества между странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Председатель Оргкомитета Восточного экономического форума, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев на пресс-конференции подвел предварительные итоги работы ВЭФ-2018.

В рамках программы Форума состоялось более 100 деловых мероприятий. Дискуссии проходили в рамках 4 основных тематических блоков: «Инструменты поддержки инвесторов: следующие шаги», «Отраслевые приоритеты Дальнего Востока», «Глобальный Дальний Восток: международные проекты для сотрудничества», «Создание условий для жизни людей». Ключевым событием Форума стало пленарное заседание «Дальний Восток: расширяя границы возможностей» с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина, Председателя КНР Си Цзиньпина, Президента Монголии Халтмагийн Баттулги, Премьер-министра Японии Синдзо Абэ, Премьер-министра Республики Корея Ли Нак Ёна.

«В работе Форума приняли участие 6002 делегата и 1357 представителей СМИ из 60 иностранных государств. Если сравнивать с итогами предыдущего третьего форума, то у нас было 5 тысяч делегатов и тысяча представителей СМИ. Мы не гонимся за

превышением цифр. Скорее всего это свидетельство того, что форум пользуется успехом», - сообщил Юрий Трутнев.

Самые многочисленные делегации представляли такие страны, как КНР (1096 человек), Япония (570 человек), Республика Корея (335 человек). В делегацию Северной Кореи вошли 12 человек. В ряду российских официальных лиц были: 5 заместителей Председателя Правительства Российской Федерации, 11 Министров Российской Федерации, 12 глав федеральных служб и агентств, 19 глав регионов.

Подведены предварительные итоги подписанных за два дня форума соглашений. «По состоянию на утро 13 сентября подписано 175 соглашений на сумму 2,9 трлн рублей. Если сравнивать с предыдущими форумами, то на первом форуме – 1,3 трлн рублей, на втором – 1,8 трлн, на третьем – 2,5 трлн», - сообщил Юрий Трутнев.

Наиболее значимыми подписанными соглашениями на форуме стали: создание ГОК на базе Баимской рудной зоны на Чукотке; соглашение о создании чистого комплекса по производству метанола и аммиака «Находкинского завода минеральных удобрений» с КРДВ; соглашение ОАК и «Аэрофлота» о поставке авиакомпании партии самолётов «Сухой Суперджет-100»; соглашение «НОВАТЭКа» с правительством Камчатки и Минвостокразвития о намерениях по строительству терминала по перевалке и хранению сжиженного природного газа и другие. Отметим, что сегодня, 13 сентября, ожидается подписание еще ряда документов.

Отдельное внимание было уделено проведению на полях форума заседания президиума Государственного Совета. Начинается подготовка Национальной программы по развитию Дальнего Востока до 2025 года с перспективой до 2035 года. Программа будет нацелена на решение амбициозных и опережающих задач. Среди поставленных задач - вывести Дальний Восток на темпы роста экономики выше

среднемировых, не менее 6% в год. Ведущим компаниям, которые реализуют проекты на Дальнем Востоке, необходимо разместить на острове Русский свои инжиниринговые центры, центры исследований и разработок. Будет докапитализирован Фонд развития Дальнего Востока. Продолжится инвентаризация земли для запуска сельскохозяйственных проектов. Будет предоставлен специальный статус острову Русский, позволяющий создать максимально привлекательные условия для стартапов. Принято решение довести до уровня не менее 5,5 процента расходы инвестиционного характера государственных программ. Ряд решений касается поддержки материнства и детства. Соответствующий проект разрабатывается и будет представлен главе государства. Разработано предложение о продолжении действия механизмов снижения энерготарифов для Дальнего Востока до 2028 года.

12.09.2018, 16:10/ primamedia.ru/

Владимир Путин: Дальний Восток - локомотив отечественной экономики и инноваций

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ВЭФ-2018
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития ДФО

Развитие Дальнего Востока является безусловным приоритетом для руководства России, а регион уже является локомотивом экономики и инноваций, заявил на пленарном заседании Восточного экономического форума Президент РФ Владимир Путин. Глава государства призвал правительство и губернаторов дальневосточных регионов продолжить работу по снятию ограничений для развития делового сотрудничества в макрорегионе.

"Развитие Дальнего Востока для нас безусловный приоритет. Это последовательная долгосрочная политика. Наши усилия направлены на то, чтобы

создать здесь центр международного сотрудничества и интеграции, деловой и инвестиционной активности, образования, науки и культуры. Прежде всего, в интересах граждан России, Дальнего Востока, их благополучия, чтобы люди в полной мере могли реализовать себя", — сказал Президент.

Владимир Путин отметил, что руководство страны понимает "всю сложность вызовов".

"Понимаем, что накопившиеся десятилетиями демографические, социальные, экономические и инфраструктурные проблемы дальневосточного региона невозможно решить сразу. Но мы должны это сделать, будем это делать и сделаем обязательно. Убежден, новая роль Дальнего Востока, как локомотива отечественной экономики, инноваций, культуры, в предстоящие годы будет набирать силу", — отметил Владимир Путин, озвучив конкретные результаты "восточной" политики государства.

"За последние пять лет промышленное производство региона прибавило 22%. Это выше темпов по стране. На долю региона приходится четверть иностранных инвестиций, хотя еще 5 лет назад было 2%. Запущено свыше 130 новых предприятий, создано более 160 тысяч современных рабочих мест в машиностроении, добыче полезных ископаемых, производстве строительных материалов. Мы отмечаем бурный рост инвестиций в сельхозпроекты", — отметил Президент, упомянув о том, что ряд вопросов еще ждут своего решения.

"Нужно стимулировать ввод в оборот неиспользуемых земель, в том числе участки, находящиеся под разного рода ограничениями. Прошу правительство, губернаторов российских регионов заняться этими вопросами. И нам нужно расширять доступ дальневосточной агропродукции на внешние рынки, включая АТР. Нужно вместе с нашими азиатскими партнерами поработать над устранением

барьеров. Знаем, какое внимание уделяется фитосанитарному надзору, но есть над чем поработать", — сказал Владимир Путин.

12.09.2018, 16:10/ primamedia.ru/

На ВЭФ-2018 обсудили российско-вьетнамское сотрудничество

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, логистика и др.
- **Субъект:** Россия, Вьетнам
- **Объект:** Российско-вьетнамское инвестиционное сотрудничество
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Вопросы развития российско-вьетнамского инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке России обсуждались на встрече заместителя председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева с министром планирования и инвестиций Социалистической Республики Вьетнам Нгуеном Чи Зунг. Мероприятие прошло на полях четвертого Восточного экономического форума во Владивостоке.

В Приморском крае реализует инвестиционный проект вьетнамская корпорация ТН – крупный вьетнамский производитель молочных продуктов. В ТОР «Михайловский» будет запущен один из самых крупных сльхозпроектов ДФО. Здесь идет создание вертикально-интегрированного агрохолдинга для производства молочных продуктов.

Юрий Трутнев отметил значимость реализации проекта для укрепления сотрудничества Дальнего Востока и Вьетнама. Его успешность, по мнению вице-преьера, будет способствовать привлечению инвестиций этой страны в регион.

Проект корпорации ТН предполагает создание трех животноводческих комплексов и молокозавода. В рамках проекта также планируется создание сети

собственных магазинов «Тру-март» (Truemart). Общий объем инвестиций в проект составит 16 млрд руб. Будет создано 500 рабочих мест. Как отметил Юрий Трутнев, российская сторона оказывала содействие в запуске проекта и продолжит поддерживать вьетнамского инвестора.

Проект будет реализован в два этапа. На первом этапе - строительство животноводческого комплекса с общим поголовьем 5 000 голов. На втором этапе планируется строительство еще двух животноводческих комплексов с общим поголовьем 10 тыс. голов.

Соглашение о реализации проекта было подписано в сентябре прошлого года между ООО «ТиЭйч Рус Приморский» (дочерней компанией ТН Group) и АО «КРДВ». Специально для реализации проекта была расширена площадь ТОР «Михайловский». В конце августа подписан договор аренды между АО «КРДВ» и ООО «ТиЭйч Рус Приморский» на 13 тыс. га в Яковлевском районе Приморского края.

На встрече обсуждались возможности запуска новых проектов с участием вьетнамского капитала. Для сопровождения предпринимателей создан специальный институт развития – Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ). По словам Юрия Трутнева, каждого инвестора, который приходит на Дальний Восток, сопровождают специалисты АПИ. Он предложил вьетнамской стороне определить контактное лицо для взаимодействия с Агентством и поручил АПИ рассмотреть возможность открытия своего представительства во Вьетнаме.

Также на встрече обсуждался вопрос развития прямого авиасообщения между Дальним Востоком и Вьетнамом. Вьетнамская компания VietJet Air намеревается выполнять регулярные рейсы из Владивостока в Нячанг. Компания планирует запустить авиарейс с января 2019 года. Сейчас авиакомпания

ведет работу в Приморском крае по набору персонала на данное направление. Также возможность открытия прямого рейса с Вьетнамом рассматривает авиакомпания S7. Как отметил Юрий Трутнев, организация прямого авиасообщения будет содействовать развитию добрососедских отношения Вьетнама и Дальнего Востока.

12.09.2018/ dfo.gov.ru/

Развитие российско-корейского сотрудничества обсудили на ВЭФ

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, туризм и др.
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Российско-корейское инвестиционное сотрудничество
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Вопросы развития российско-корейского инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке России обсуждались на вице-преьера – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева с членом Национальной Ассамблеи Республики Корея Сон Ён Гилем и Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Корея в Российской Федерации У Юн Гыном. Мероприятие прошло на полях ВЭФ.

«Потенциал российско-корейского взаимодействия большой. И гораздо больше тех проектов, которые сейчас реализуются на Дальнем Востоке. В наших силах сделать все, чтобы началась практическая реализация всех достигнутых договоренностей», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Сейчас в рамках новых механизмов развития Дальнего Востока портфель инвестиционных проектов с участием капитала из Республики Корея включает 6 проектов - общим объемом инвестиций 50 млн

долларов США. Это проекты по глубокой переработке рыбы, гостиничному бизнесу, производству бытовой химии и другие.

На третьем ВЭФ в прошлом году Президент Республики Корея Мун Чже Ин выступил с инициативой расширения сотрудничества с Россией по 9 направлениям («9 мостов») и реализации соответствующих программ. В числе приоритетных были указаны такие направления как газовая промышленность, развитие железнодорожных сообщений, создание портовой инфраструктуры, электроэнергетика, партнерство в рамках Северного морского пути, судостроение, сельскохозяйственное производство, рыбное хозяйство, создание новых рабочих мест. В июне этого года в Сеуле состоялось 17-е заседание Российско-Корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (МПК), на котором Минэкономразвития России было поручено разработать механизм реализации концепции «9 мостов» российско-корейского торгово-экономического сотрудничества. Минвостокразвития России направило в адрес Минэкономразвития России сводную таблицу проектов от всех 9 регионов Дальнего Востока. В конце июня 2018 года на встрече лидеров двух стран в г. Москва подписан Меморандум о взаимопонимании между Минвостокразвития России и Министерством иностранных дел Республики Корея о создании Российско-Корейского Форума межрегионального сотрудничества. Первое заседание форума планируется провести в ноябре этого года в городе Пхохан (Республика Корея).

11.09.2018/ dfo.gov.ru/

На ВЭФ обсудили активизацию сотрудничества с Индией на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, добыча ПИ и др.
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Российско-индийское сотрудничество
- **Предмет:** О тенденциях и потенциале развития двусторонних отношений

Вопросы активизации российско-индийского сотрудничества на Дальнем Востоке России рассматривались на рабочей встрече заместителя председателя Правительства России – полномочного представителя Президента России в ДФО Юрия Трутнева с Министром промышленности и торговли Республики Индия Сурешем Прабху. Мероприятие прошло на полях ВЭФ во Владивостоке.

Российская и индийская стороны обсудили вопросы активизации двустороннего экономического сотрудничества в сфере лесной промышленности, поставок чистой питьевой воды, золотодобычи, добычи и огранки алмазов. По итогам встречи достигнута договоренность о проработке новых совместных инвестиционных проектов в данных отраслях экономики. Юрий Трутнев обратил внимание индийской стороны на условия, созданные для инвесторов на российском Дальнем Востоке. Министр промышленности и торговли Республики Индия Суреш Прабху предложил рассмотреть возможность создания российско-индийской рабочей группы для активизации работы на Дальнем Востоке и проведения в ближайшей перспективе встречи российского вице-премьера с представителями индийского бизнеса.

В настоящее время на Дальнем Востоке реализуются несколько проектов с участием индийского капитала. Индийская компания «Тата Пауэр» («Tata Power») уже зарегистрировала на Камчатке своё дочернее предприятие - ООО «ФАР ИСТЕРН НЭЙЧЕРЛ РЕСОРСИС» (ООО «ФИНР») и выиграла

аукцион на право пользования недрами Крутоговского месторождения, которое расположено в 70 км к востоку от берега Охотского моря. В его освоение инвестор готов вложить около 600 миллионов долларов. Специально для реализации проекта расширены границы ТОР «Камчатка». Сейчас «Тата Пауэр» планирует получить статус резидента ТОР.

В Свободном порту Владивосток реализует свой проект известный во всем мире крупнейший производитель ограненных драгоценных камней и ювелирных изделий – компания «Кей Джи Кей» (KGK). В сентябре прошлого года иностранные партнеры открыли во Владивостоке первую фабрику по огранке алмазов. Торжественный старт работе предприятия дал Президент России Владимир Путин в ходе третьего Восточного экономического форума. Объем инвестиций в проект оценивается в 2,8 млрд рублей с учетом необходимых средств для приобретения алмазного сырья. Текущая мощность фабрики составляет около 3 000 карат алмазного сырья в месяц (36 000 карат в год).

Компания «КГК ДВ» (дочернее предприятие KGK) активно сотрудничает с Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Уже в 2017 году компания создала во Владивостоке около 250 новых рабочих мест, а к 2020 году планирует увеличить их число до 500. Обучение по специальности «Огранщик алмазов в бриллианты» проводится в два этапа: теоретический курс проводится на базе Энергетического колледжа г. Владивосток с привлечением преподавателей из ГАПОУ «Колледж предпринимательства №11» г. Москвы, единственной образовательной организации в России, где обучают специалистов по соответствующей специальности. Практический курс проводится непосредственно на предприятии во Владивостоке. С индийскими бизнесменами работает Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и

поддержке экспорта (АПИ). АПИ активно взаимодействует с Агентством по координации и привлечению инвестиций при Правительстве Республики Индия «Инвест Индия» (Invest India). В марте между российским и индийским агентствами был подписан соответствующий меморандум. А в 2019 году АПИ планирует открыть зарубежное представительство в индийском городе Мумбаи.

Напомним, в прошлом году объем внешней торговли Дальнего Востока с Индией составил 766,3 млн долларов США. За прошедшие полгода – с января по июнь - объем внешней торговли ДФО с Индией составил 440,5 млн долларов США. Что на 2,9 процентов больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

11.09.2018/ dfo.gov.ru/

ДФО

Для развития туризма на Дальнем Востоке будут разработаны дополнительные меры

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дополнительные меры поддержки отрасли
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Туристическая отрасль на Дальнем Востоке нуждается в дополнительных мерах поддержки. Об этом заявил вице-премьер – полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев в ходе пресс-конференции по итогам ВЭФ-2018.

«Дальний Восток – очень красивое место в России. Но надо ведь не только долететь, надо, чтобы было, где разместиться, что поесть. Такие инвестиции во всем мире очень долго возвращаются. У нас пока бизнес выбирает более короткие пути. Экономика России развивается, создаются новые условия,

чтобы люди вкладывали деньги в более долгие проекты», - сказал Юрий Трутнев.

По мнению вице-преьера, в отличие от других отраслей, получивших преференции, туризм развивается не так интенсивно. По словам Юрия Трутнева, для туристической отрасли нужны отдельные дополнительные преференции.

«Мы создали систему преференций для бизнеса в целом, а туризм не растет. Что это значит? Это значит, что для туризма надо создавать новые меры поддержки. Мы их создаем. Принят закон о льготировании на недвижимость предприятий туристической отрасли. Будем думать, что еще делать. Будем добиваться, чтобы туризм развивался», - сказал полпред Президента РФ в ДФО.

14.09.2018/ minvr.ru/

ВЭФ: "Рыбная отрасль: новые вызовы"

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Представители государственной власти и бизнеса РФ
- **Объект:** Панельная сессия ВЭФ: «Рыбная отрасль: новые вызовы»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

11 сентября 2018 года, в первый день работы IV ВЭФ состоялась панельная сессия: «Рыбная отрасль: новые вызовы». Модератор сессии старший партнер McKinsey & Company Ермолай Солженицын во вступительном слове обозначил ключевые вопросы дискуссии: распределение инвестиционных квот, судостроение и логистика сбыта рыбной продукции. Предваряя дискуссию, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) Петр Савчук рассказал о планах по строительству 33 новых судов, в т. ч. 24 траулера планируется построить на российских верфях. Также в плане и строительство 18 береговых пере-

рабатывающих заводов (по 9 предприятий на Дальнем Востоке и на Севере). Это решение, по мнению спикера, должно изменить структуру рыбной отрасли и положить начало реформе всей отрасли судостроения. Он считает, что опыт постройки крупнотоннажных рыболовецких траулеров можно было бы распространить на рефрижераторный и маломерный флот. Новые береговые заводы должны стать точками притяжения для переработки рыбы в зоне российской юрисдикции. В ближайшие 15 лет отрасль должна выйти на устойчивый уровень развития. «Нам нужен свой российский конечный продукт», – заявил Петр Савчук.

По мнению президента Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) Германа Зверева в этом году был сделан шаг вперед: перезаключены договоры о закреплении долей квот на 15 лет. Но сразу же правительством были сделаны два шага назад: изменение принципа предоставления квот от исторического к аукционному, а также распоряжение о регулярном (раз 2-3 года) пересмотре и изъятии квот.

Иностранные компании работают в условиях стабильного законодательства: 44 года исполнилось американскому закону о рыболовстве, 70 лет – японскому. Между тем, Росрыболовство в 2018 году потерпело «аппаратное поражение» в состязании с ФАС: «правила игры» в рыболовной отрасли вновь изменены.

По мнению рыбопромышленников Приморья и Сахалина, введение аукционов «перекроет кислород» всей рыбной отрасли. Рыбакам придется выложить на приобретение аукционных лотов либо собственные финансовые ресурсы, которые были инвестированы в развитие компаний и отрасли, либо воспользоваться кредитами, по которым надо исправно рассчитываться. Но если уловы окажутся

меньше запланированных, что периодически случается, то платить по счетам рыбакам будет нечем. Пойдут задержки долговых выплат, предприятия начнут банкротиться, что приведет к тем же проблемам, что и в нулевые годы. Будет нанесен серьезный урон социально-экономическому развитию прибрежных районов и всему Дальнему Востоку, в котором рыболовная отрасль остается одной из ключевых.

«Дорожную карту» Правительства, предусматривающую регулярный пересмотр квот, Герман Зверев и вовсе назвал «дорогой в трясины».

«Я подготовился к выступлению», – сказал Сергей Дарькин, доставая из пакета брикет с кальмаром. По словам президента ПАО «ТИГР», отпускная цена у производителя – 285 рублей за 1 килограмм филе, при этом в московских супермаркетах оно продается за 500 рублей. «Все об этом говорят, но никто ничего не делает», – обратил внимание на давнюю проблему Сергей Дарькин.

Относительно распределения квот, президент ТИГР и вовсе предложил вернуться к системе временного собственного руководства регионом. «Давайте их отдадим губернаторам, как это было в 2001 году. Я сам был губернатором, и сам у себя забрал эти квоты», – сказал Сергей Дарькин.

По его мнению, решать вопрос с распределением квот будет очень непросто. «Мы надеемся на помощь Росрыболовства. Никто из здесь сидящих не хочет вреда ни своей компании, ни людям, которые в ней работают, ни тем более государству, которое нас защищает», – подчеркнул Сергей Дарькин.

А защищать российских рыбаков есть от кого. «Сегодня есть большое давление, в том числе и на наши рыбацкие компании в мире. Хочу обратить внимание на тренд по продаже икры минтая в Японию. Там действительно существует сговор. Цены 7 долларов за килограмм, это что за цена такая?!», –

указал Сергей Дарькин на тайный сговор иностранных закупщиков.

«Нам вместе с Росрыболовством нужно найти выход из ситуации», - вернулся к обсуждению «квотного» вопроса Сергей Михайлович. В ближайшее время на Международном рыбопромышленном форуме, который пройдет 13–15 сентября в Санкт-Петербурге, будут выработаны совместные решения по спорным вопросам. «Надеюсь, что мы будем услышаны», - подытожил Сергей Дарькин.

12.09.2018, 17:53/ deita.ru/

«ТИГР» расширяет сотрудничество со Сбербанком

- **Отрасль:** Финансы, рыбопромышленный комплекс, строительство и др.
- **Субъект:** Тихоокеанская Инвестиционная Группа, Сбербанк
- **Объект:** Реализация проектов компаний «ТИГР» на территории региона
- **Предмет:** О перспективах развития инвестиционных проектов

12 сентября во Владивостоке Тихоокеанская Инвестиционная Группа («ТИГР») и Сбербанк заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве. Документ на ВЭФ подписали президент ТИГР Сергей Дарькин и президент, председатель Правления Сбербанка Герман Греф.

«Мы расширяем сотрудничество с Тихоокеанской инвестиционной группой прежде всего потому, что опыт и связи руководства и специалистов этой компании бесценны при инвестировании в дальневосточные проекты. Многие из них, в частности добыча и переработка рыбы и морепродуктов, развитие аквакультуры, имеют хорошие экономические показатели, то есть могут быть интересны как банку, так и частным инвесторам», – рассказал Герман Греф, президент, председатель Правления Сбербанка.

Ранее Сбербанк предоставил группе компаний «ТИГР» финансирование для приобретения рыбопромыслового судна, приобретения компании, занимающейся добычей водных биоресурсов, а также финансирование для строительства трех жилых комплексов на территории Приморского края. Соглашение предусматривает расширение экономического сотрудничества и участие банка в реализации проектов группы компаний «ТИГР».

Также банк подписал соглашение с Российским экспортным центром. По словам Германа Грефа, Сбербанк придает огромное значение развитию внешнеэкономической деятельности и позиционирует себя как активного участника ВЭД. Российский банк хочет поддержать российских предпринимателей и помочь компаниям в развитии своего бизнеса за рубежом.

В рамках этого соглашения планируется реализация совместных инициатив и формирование эффективных инструментов для предпринимателей, направленных на создание благоприятных условий российского экспорта.

13.09.2018, 10:50/ primpress.ru/

Еврейская АО

В ЕАО завершается строительство последней опоры моста через Амур в Китай

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** Строительство моста Нижнеленинское-Тунцзян
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Строители в Еврейской автономной области завершают возведение четвертой ключевой опоры моста через Амур, ведущего из села Нижнеленинское

в китайский город Тунцзян. В конце сентября сооружения передадут китайской стороне для стыковки, сообщил СМИ на ВЭФ губернатор области Александр Левинталь.

Мост Нижнеленинское-Тунцзян - первый железнодорожный мост между Россией и Китаем. Его длина составляет 2209 метров, 309 из них приходится на российскую сторону. Китайская часть моста уже почти построена. Весной в ЕАО на время ледохода на реке работы по строительству четвертой опоры приостанавливали, а в целом сроки ввода в эксплуатацию моста были сдвинуты на июль 2019 года.

"Мне доложили, строительство четвертой - последней - опоры уже завершается, китайской стороне планируем ее передать в конце сентября. Они начнут монтаж стыковочного пролетного строения между четвертой российской и пятой китайской опорой. Параллельно с завершением работ по мосту должен быть сдан пункт пропуска, завершение строительства которого планируется в июле 2019 года", - сказал Александр Левинталь.

Он отметил, что в настоящее время между Фондом развития Дальнего Востока и Байкальского региона, Российско-китайским инвестиционным фондом и подрядчиком строительства моста идут переговоры по корректировке его стоимости "ввиду возникших форсмажорных трудностей", в том числе во время ледохода весной этого года. Стоимость объекта может увеличиться. Мост и сопутствующие объекты оценивались ранее в 9 млрд рублей.

Губернатор добавил, что за счет запуска железнодорожного моста через Амур в Китай, а также открытия новых производств в горнодобывающем и других секторах экономики ЕАО через 7 - 10 лет приблизится к бюджетной самообеспеченности.

13.09.2018, 16:47/ tass.ru/

Приморский край

Глава Минсельхоза призвал в течение пяти лет создать в Приморье марикультурный кластер

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Министерство сельского хозяйства РФ
- **Объект:** Создание марикультурного кластера
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Россия в течение пяти лет должна создать полноценный марикультурный кластер для промышленного производства морепродуктов. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Второго международного рыбопромышленного форума министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев.

"Необходимо в перспективе следующих пяти лет создать в Приморье полноценный марикультурный кластер", - сказал он.

По словам министра, Минсельхоз делает большую ставку на промышленное выращивание морепродуктов, в первую очередь - на Дальнем Востоке, и рассчитывает, что к 2030 году в России будут производить 100 тыс. тонн гребешка, мидий, устриц и другой продукции. Одной из базовых составляющих кластера станет научно-производственный центр по созданию технологий аквакультуры во Владивостоке, который будет открыт уже к концу этого года.

Подобные объекты планируется создавать и в других регионах страны, добавил Патрушев.

Глава Минсельхоза считает, что российская аквакультура имеет значительный потенциал для наращивания объемов производства. "В проекте стратегии развития отечественного рыбохозяйственного комплекса, который сейчас проходит межведомственное согласование, предусмотрено увеличение

объема производства товарной аквакультуры практически в три раза к 2030 году - до 600 тысяч тонн и выше", - напомнил он.

По его словам, помимо развития марикультуры, российской рыбной отрасли предстоит решать и другие задачи, в том числе по развитию внутреннего производства кормов, оборудования и посадочного материала. Кроме того, российским компаниям нужно внедрять передовые технологии выращивания, транспортировки и хранения продукции, сказал Патрушев, добавив, что государство готово помочь софинансированием и соответствующей настройкой нормативной базы.

14.09.2018, 13:04/ tass.ru/

Ленинградский судостроительный завод построит компакт-верфь на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Ленинградский судостроительный завод "Пелла"
- **Объект:** Строительство компакт-верфи
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Ленинградский судостроительный завод "Пелла" сможет построить современную компакт-верфь на Дальнем Востоке за 1,5 года, в ближайшие три месяца предприятие определится с точным размещением будущей верфи. Об этом сообщил СМИ заместитель гендиректора по перспективному развитию "Пеллы" Илья Вайсман кулуарах II Международного рыбопромышленного форума.

"Когда мы окончательно определимся с территорией, мы ее [компакт-верфь] за 1,5 года построим, потому что это повтор того, что мы здесь видим [в Ленинградской области]. Мы надеемся, что в ближайшие три месяца произойдет окончательный

выбор территории", - сказал он. По его словам, рассматривается несколько площадок рядом с Владивостоком.

Соглашение об инвестиционном проекте по строительству современной компакт-верфи и организации серийного производства на Дальнем Востоке было подписано в рамках IV Восточного экономического форума 2018 между заводом и правительством Приморского края. Проект предполагается реализовать на территории свободного порта Владивосток, предприятие будет строить не менее 7 единиц морских судов ежегодно.

Как уточнил Вайсман, Пелла может вложить в проект до 5 млрд рублей, при реализации предполагается также использовать механизм специального инвестиционного контракта, добавил он.

Ленинградский судостроительный завод "Пелла" - судостроительное предприятие в Ленинградской области, специализирующееся на строительстве буксиров, катеров, многофункциональных судов для гражданского и военного использования.

14.09.2018, 17:13/ tass.ru/

Китайская компания построит нефтеперерабатывающий завод в регионе

- **Отрасль:** Переработка ПИ
- **Субъект:** Правительство Приморского края, корпорация SINOMEC (КНР)
- **Объект:** Строительство нефтеперерабатывающего завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Глава Приморья Андрей Тарасенко встретился с вице-президентом китайской энергетической инжиниринговой корпорации SINOMEC Лю Юйпеном в четверг, 13 сентября, в ходе четвертого Восточного экономического форума. Стороны подписали соглашение о намерениях по строительству в крае

нефтеперерабатывающего завода с объемом инвестиций 50 млрд рублей, сообщили ИА PrimaMedia в пресс-службе администрации Приморского края. Соглашение стало результатом встречи, которую Андрей Тарасенко провел с представителями SINOMEC в июне этого года в Пекине. Тогда глава Приморья предложил китайской корпорации участвовать в строительстве завода модульного типа, производящего дизель и мазут, а на последующих этапах – бензин. Потребность края в бензине составляет 1,5-2 млн тонн ежегодно. Остальную продукцию предприятия можно отправлять на экспорт.

В соглашении, подписанном на ВЭФ–2018, речь идет о проекте стоимостью не менее 50 млрд рублей. В ходе его реализации планируется создать не менее тысячи новых рабочих мест.

В настоящее время инвестор определяет перспективную территорию для размещения будущего завода. Андрей Тарасенко предложил рассматривать участки, которые позволят производить отгрузку, в том числе, морскими путями – с прицелом на будущий экспорт.

"У нас в Приморье есть запасы нефти, и мы окажем вам содействие в доразведке. Накануне я подписал соглашение с Росгеологией, они тоже будут искать возможность разведывательных мероприятий", – обозначил глава региона.

Также руководитель края рекомендовал инвестору при выборе участка под завод учитывать близость железнодорожных путей. Лю Юйпен отметил, что железная дорога – важная транспортная артерия для будущего предприятия.

По словам Андрея Тарасенко, везти в Приморье сырье для переработки на местном заводе готовы компании Сургута, такое же намерение выразила "Газпром нефть", "Татнефть". Лю Юйпен добавил, что SINOMEC намерена продолжить переговоры о поставках сырья с "Роснефтью".

"В ближайшие дни наши специалисты-техники приедут в Приморье, чтобы осмотреть потенциальные участки для размещения завода", – отметил вице-президент китайской корпорации.

13.09.2018, 13:30/ primamedia.ru/

Республика Саха (Якутия)

УК "Колмар" планирует создать в регионе до 9 тысяч рабочих мест

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Угледобывающая компания "Колмар"
- **Объект:** ТОР "Южная Якутия"
- **Предмет:** О создании новых рабочих мест в регионе

Угледобывающая компания "Колмар", которая является якорным резидентом ТОР "Южная Якутия", планирует создать в Республике Саха (Якутия) до 9 тыс. рабочих мест к 2020 году. Об этом сообщила СМИ на полях Восточного экономического форума (ВЭФ) председатель совета директоров "Колмар Групп" Анна Цивилева.

Ранее сообщалось, что бизнес, заявивший о планах реализовать на Дальнем Востоке инвестиционные проекты, планирует до 2020 года создать около 110 тыс. рабочих мест. Это позволит стабилизировать численность населения региона, считают федеральные власти.

"Наша компания сейчас испытывает быстрый стратегический рост. Проблема по привлечению кадров стоит очень остро. В настоящий момент у нас работают около 3 тыс. человек. К 2020 году штат должен составить 9 тыс. человек", - сказала она.

По словам Цивилевой, только этом году компания привлекла на работу около 800 человек. "У нас начался ежегодный приток сотрудников. Это в том числе и высококлассные специалисты, которые

умеют работать на дорогостоящей высокотехнологичной технике. Мы строим новые шахты, покупаем современное европейское оборудование, строим новые обогатительные фабрики. Это должны быть и обогатители, и инженеры, и технологи", - сказала она.

Компания "Колмар" является ключевым резидентом ТОР "Южная Якутия" в Нерюнгринском районе Якутии. ТОР образована в декабре 2016 года на инвестиционных площадках угледобывающих горнообогатительных комплексов "Инаглинский" и "Денисовский" общей площадью 23,2 тыс. гектаров. Основной специализацией ТОР определена добыча и переработка коксующихся углей для поставки на российский рынок и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

13.09.2018, 03:24/ tass.ru/

Сахалинская область

18 партнерских соглашений заключила на ВЭФ Сахалинская область

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, энергетика и др.
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Экономика и социальная сфера области
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития региона

Соглашения о реализации проектов в области спорта, туризма, образования, электроэнергетики, лесоперерабатывающей промышленности и нефтегазовой отрасли подписало правительство Сахалинской области в рамках IV Восточного экономического форума.

Как отметил глава региона Олег Кожемяко, «Восточный экономический форум для Сахалинской области прошел продуктивно».

«Соглашения, которые мы подписали, дадут импульс к развитию островной экономики, обеспечат высокое качество жизни сахалинцев и курильчан. Мы видим, как успешно воплощаются в жизнь заключенные в прошлые годы соглашения о сотрудничестве. При участии инвесторов сейчас строятся бальнеологический курорт «Хонока», животноводческие комплексы. Сегодня первостепенное значение для нас имеют создание индустриального парка, достижение прямого диалога между властью и бизнесом. Конечно, нельзя забывать о развитии туристической отрасли, совершенствовании спортивной инфраструктуры, которая в последующем будет использована для подготовки Олимпийской сборной, о чем сказал Президент России Владимир Путин на заседании Госсовета», – прокомментировал губернатор.

Как сообщает пресс-служба регионального правительства, крупнейшим проектом стало создание индустриального парка, где будут сосредоточены производственные и сервисные компании, обеспечивающие работу операторов нефтегазовых проектов. Меморандум о сотрудничестве подписан региональными властями с компанией «Сахалин Энерджи» и АО «Газпромбанк». Объем финансирования проекта составит более 13,5 миллиардов рублей. Планируется создание до 1600 рабочих мест.

На полях форума подписано соглашение с компанией «Горная Ривьера» о строительстве в ТОР «Горный воздух» у подножия горы Большевик малоэтажного жилого городка с гостиницей и коттеджами, SPA-комплексом, баней и рестораном. Подписан меморандум о взаимопонимании с крупной международной гостиничной сетью «Азимут

хотелс компани» в целях реализации в TOP инвест-проекта по строительству гостиничного комплекса на 150 номеров категории три звезды на территории опережающего развития «Горный воздух». Согласно документу гостиничный комплекс будет построен до 30 марта 2021 года.

Отметим, накануне форума в ходе церемонии открытия выставки «Улица Дальнего Востока» в режиме видео-конференц-связи дан старт работе первого мини-завода по производству СПГ на Дальнем Востоке, который будет работать на Сахалине. В церемонии на стенде области приняли участие вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев, Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов, глава региона Олег Кожемяко.

Общая стоимость проекта составила 836 млн рублей. Дополнительные налоговые поступления в бюджеты всех уровней до 2026 года составят более 300 млн рублей, увеличение валового регионального продукта - 1,2 млрд рублей. Основным потребителем продукции станут предприятия жилищно-коммунальной сферы Сахалинской области (Невельское МУП), которые в настоящее время в основном работают на жидком и твердом топливе.

[/minvr.ru/](http://minvr.ru/)

РЖД: мост на Сахалин может окупиться за 26 лет

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО "Российские железные дороги"
- **Объект:** Строительство мостового перехода на Сахалин
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) дорабатывает параметры строительства мостового перехода на Сахалин.

"Расчет экономической эффективности проекта, произведенный в увязке с проектом по развитию Восточного полигона, показал, что окупаемость инвестиционных вложений РЖД может быть достигнута за 26 лет эксплуатации", - сообщил ТАСС представитель компании.

Проект строительства железнодорожной линии Селихин-Ныш с мостовым переходом пролива Невельского увязан с проектом развития Восточного полигона сети железных дорог, после реализации которого по БАМу и Транссибу в 2025 году возможно будет перевозить до 195 млн. т угля в год в направлении портов Дальнего Востока.

"До 30 млн т угля из общего объема перевозок возможно будет перевозить в направлении портов остров Сахалин. Порты острова станут альтернативой портам на материковой части, так как провозные способности подходов к портам материка даже после реализации всех мероприятий по их развитию будут заполнены почти до предела возможностей", - сообщили РЖД.

"При этом основными грузоотправителями с учетом их планов по развитию производственных мощностей и увеличению объемов грузооборота со странами Азиатско-Тихоокеанского региона прогнозируется рост потребности в портовых мощностях Дальнего Востока", - сказал представитель компании.

12 сентября Президент РФ Владимир Путин на Восточном экономическом форуме заявил о необходимости оценить объем перевозок через мост на Сахалин. Он также добавил, что принятие экономических решений по объемам инвестиций в развитие инфраструктуры будет зависеть от уровня сотрудничества со странами региона.

Проект перехода с Сахалина на материк рассматривается в двух вариантах - мост или тоннель. Сейчас приоритетным является проект железнодорожного

моста через пролив Невельского. Общая длина железнодорожной линии должна составить 580 км. Стоимость всего проекта без НДС - 540,3 млрд рублей, из них мост - 252,8 млрд рублей. Стройка пройдет в 2018-2023 годах.

13.09.2018, 09:57/ tass.ru/

Гостиничный комплекс построят на ТОР в Сахалине

- **Отрасль:** Строительство, туризм
- **Субъект:** Azimut Hotels Company
- **Объект:** Строительство гостиничного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Крупный гостиничный оператор "Азимут Хотелс Компани" (Azimut Hotels Company) намеревается построить на территории опережающего развития "Горный воздух" в Сахалинской области гостиничный комплекс на 150 номеров категории "три звезды". Меморандум о взаимопонимании в целях строительства комплекса подписали на ВЭФ.

"В третий день IV Восточного экономического форума подписан четырехсторонний меморандум о взаимопонимании в целях реализации инвестпроекта по строительству гостиничного комплекса на 150 номеров категории три звезды на территории опережающего развития "Горный воздух". Документ подписали генеральный директор АО "Корпорация развития Дальнего Востока" Денис Тихонов, губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, вице-президент по развитию сети ООО "Азимут Хотелс Компани" Дмитрий Бебишев и исполняющий обязанности генерального директора АО "Корпорация развития Сахалинской области" Дмитрий Вдовин", - говорится в сообщении.

Согласно подписанному соглашению, гостиничный комплекс будет введен в эксплуатацию в срок до 30 марта 2021 года.

ТОР "Горный воздух" создана в курортной местности Сахалинской области 17 марта 2016 года. В ТОР вошли популярная база "Горный воздух", а также два земельных участка, расположенные в Южно-Сахалинске. В настоящее время в ТОР реализуется 18 инвестиционных проектов с объемом инвестиций 21 млрд рублей.

13.09.2018, 09:50/ tass.ru/

Хабаровский край

Хабаровский лесопромышленный холдинг на 50% обеспечит будущий ЦБК сырьем

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Холдинг RFP Group
- **Объект:** Строительство целлюлозно-бумажного комбината
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Половину сырья необходимого для работы целлюлозно-бумажного комбината, который планируется построить в Хабаровском крае, обеспечит лесопромышленный холдинг RFP Group. Об этом сообщил ТАСС в четверг на полях Восточного экономического форума во Владивостоке президент холдинга Константин Лашкевич.

Как сообщалось ранее, ЦБК планируется построить в рамках действующих границ территории опережающего развития "Комсомольск" в Хабаровском крае, на площадке "Амурск". Инвестором выступает китайская компания China Paper ("Чайна пэйпер"), объем инвестиций оценивается в \$1,5 млрд. Строительство должно начаться в 2019 году.

"Мы готовы выступить партнером по проекту в качестве поставщика сырья, у нас достаточно большой объем лесного фонда в аренде. Мы можем обеспечить до 50% от потребности в сырье. Это 1 млн кубометров", - сказал Лашкевич.

В интервью ТАСС в четверг в ходе форума губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт сообщил, что китайский инвестор сейчас проводит в регионе необходимые исследования для подготовки технико-экономического обоснования проекта. Предполагаемая мощность комбината - 500 тыс. и более целлюлозы в год. Работу будущего ЦБК будут обеспечивать около 2 тыс. человек. Лашкевич, в свою очередь, отметил, что строительство ЦБК, реализация других таких проектов в сфере освоения лесов не только способствуют развитию экономики региона, но и создают условия для снижения ущерба от пожаров.

"По статистике сгорает леса гораздо больше, чем рубится. При рубке остается молодняк, плюс высаживаются саженцы, и лес продолжает расти, пожар же на десятки лет опустошает территорию, восстановление после него гораздо более длительное, а иногда и невозможное", - сказал Лашкевич, добавив, что леса в основном горят там, где нет транспортной инфраструктуры, где нет использующих лес арендаторов. Развитие лесопромышленного комплекса, по его словам, это прямой способ улучшения пожарной обстановки.

RFP Group - крупный лесопромышленный холдинг на Дальнем Востоке, объединяет группу технологически связанных компаний полного цикла: заготовка древесины, переработка и доставка продукции в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Предприятия холдинга работают в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях.

13.09.2018, 12:48/ tass.ru/

Хабаровский край и СУЭК подписали важнейшее соглашение о экономическом и социальном развитии региона

- **Субъект:** Правительство Хабаровского края, АО "СУЭК"
 - **Объект:** Реализация государственных программ Хабаровского края
 - **Предмет:** О перспективах развития региона
- Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт и Генеральный директор АО "СУЭК" Владимир Ращевский подписали соглашение о сотрудничестве между правительством Хабаровского края и АО "СУЭК". В нем было определено социально-экономическое развитие региона. Так, например, в ближайшие пять лет АО "СУЭК" планирует вложить в реализацию своих проектов порядка 40 млрд рублей.

Так, 12 сентября 2018 года на полях ВЭФ глава Хабаровского края и руководство компании подписали договор, в котором были зафиксированы направления взаимодействия руководства региона и "СУЭК" в области реализации государственных программ Хабаровского края, развития социальной среды, планов социального развития центров экономического роста края, различных направлениях укрепления экономического и промышленного потенциала региона.

Со стороны СУЭК, в частности зафиксированы два приоритетных направления. Это проект развития перегрузочных мощностей АО "Дальтрансуголь" с увеличением мощности перевалки до более чем 40 млн тонн в год и комплексный проект развития угледобычи и углеобогащения АО "Ургалуголь" с доведением объема добычи энергетического угля до 10 млн. тонн и изучением возможности доведения объемов добычи до 15 млн тонн. Предполагается, что во время реализации проектов компания будет обеспечивать внедрение и использование наилучших доступных технологий в области охраны окружающей среды. В соглашении также отмечены

направления деятельности СУЭК, которые нацелены на повышение уровня жизни населения Хабаровского края, а также укрепление социальной стабильности в регионе.

В свою очередь правительство Хабаровского края будет предпринимать меры по дальнейшему развитию благоприятных инвестиционных условий в регионе, инициировать совершенствование нормативной базы и содействовать развитию железнодорожной инфраструктуры на территории Хабаровского края.

— Хабаровский край и компания “СУЭК” уже не первый год проводят совместную конструктивную работу. В частности это касается моногорода Чегдомын, где эта компания является градообразующим предприятием. Еще одним инвестиционным проектом, который реализует “СУЭК”, является порт Ванино, — рассказал губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт. — Мы рады такому сотрудничеству и нам очень важно, чтобы компания участвовала еще и в наших социальных проектах.

Он также отметил, что сегодняшнее подписание — это всего лишь юридическая формальность, так как работа по выполнению условий соглашения уже началась.

— Соглашение, которое мы сегодня подписали, определяет порядок взаимодействия администрации Хабаровского края и компании “СУЭК”, в связи с теми инвестиционными проектами, которые компания планирует реализовывать в ближайшие пять лет, — добавил генеральный директор АО “СУЭК” Владимир Рашевский. — Мы активно работаем в Хабаровском крае, видим большой потенциал экономики региона и видим потенциал улучшения жизни людей. Сегодня Хабаровский край может похвастаться уникальным географическим положением, а также своими человеческими и природными ресурсами.

Владимир Рашевский также отметил, что благодаря тому, что развивается транспортная инфраструктура, “СУЭК” заинтересован в развитии своих проектов в регионе. В частности, генеральный директор поделился планами увеличения мощностей перевалки и угледобычи, для чего компания планирует вложить в них 40 млрд рублей.

12.09.2018, 19:05/ primamedia.ru/

Чукотский АО

Казахские инвесторы хотят осваивать Баимское месторождение

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство РФ, KAZ Minerals
- **Объект:** Баимское месторождение
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Возможность запуска проекта по освоению Баимской группы месторождений рассматривались на прошедшей рабочей встрече вице-преьера – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева с председателем Совета директоров компании «КАЗ Минералс» (KAZ Minerals) Олегом Новачуком. Мероприятие прошло на полях Форума во Владивостоке.

Проект «КАЗ Минералс» предполагает освоение Баимской группы месторождений, являющейся крупнейшим greenfield проектом в области добычи меди в мире. Для этого будет построен Баимский ГОК. Вчера старт началу строительства ГОКа дал Президент России Владимир Путин. ГОК станет одним из ключевых проектов развития Дальнего Востока России и Северного морского пути.

К настоящему времени завершено пред-ТЭО (Pre-Feasibility Study) по стандартам JORC. На площадке проекта осуществляется строительство подстанции

для подключения к строящейся ВЛ 110 кВ «Билибино-Кекура-Песчанка». Суммарные инвестиции в проект превышают 260 млрд рублей. Запуск производства планируется в 2024 году. Для выхода проекта на полную мощность необходимо строительство энергомота от Усть-Среднеканской ГЭС (Магаданская область, Русгидро) до Баимской площади. В настоящее время ведутся переговоры о предоставлении инвестору статуса резидента ТОР.

KAZ Minerals – медедобывающая компания, ведущая основную деятельность в Казахстане. Акции компании котируются на Лондонской, Казахстанской и Гонконгской фондовых биржах. Компания владеет четырьмя действующими рудниками и тремя обогатительными фабриками в Восточно-Казахстанской области, медным месторождением Бозымчак в Республике Кыргызстан и тремя проектами роста: Бозшаколь, Актогай и Коксай.

11.09.2018/ dfo.gov.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.