



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№2
(204)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

03.02.2020-09.02.2020

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики встретился с послом Республики Корея.....	1
Дальневосточные губернаторы встретятся с премьер-министром Индии Нарендрой Моди	1
Инвесторов из ОАЭ приглашают на Дальний Восток	2
Амурская область	3
На строительство и реконструкцию энергосистемы города Свободный выделена федеральная субсидия.....	3
Камчатский край	4
Аэропорт Петропавловска-Камчатского будет реконструирован	4
Главгосэкспертиза одобрила проект НОВАТЭКа по перевалке СПГ на Камчатке на 22 млн т/г	4
Приморский край	5
ДВЗ "Звезда" реконструирует две глубоководные набережные	5
Республика Бурятия	5
АНО АПИ окажет содействие региону в создании технопарков	5
Республика Саха (Якутия)	6
В алмазогранительном кластере Якутии зарегистрирован новый резидент TOP	6
Сахалинская область	7
Сахалинские власти предлагают Таиланду принять участие в строительстве терминала отгрузки СПГ	7
Порт по перевалке рыбы планируют построить на Сахалине	8
Хабаровский край	8
В Комсомольске планируют расширить границы TOP для новых проектов.....	8
Чукотский АО	9
"Рудник Каральвеем" стал резидентом TOP "Чукотка" с проектом разработки россыпей золота.....	9
Арктика	9
Создание TOP «Столица Арктики»	9

Региональные тенденции

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики встретился с послом Республики Корея

- **Объект:** Медицина и др.
- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Создание индустриального парка в ТОР «Надеждинская» и др.
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития взаимоотношений между странами

Итоги 2019 года и планы на 2020 год обсудили в ходе рабочей встречи министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов и Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Корея в Российской Федерации Ли Сок Пэ.

«Это наша первая встреча в нынешнем году, предлагаю её сделать «установочной». Подведем итоги прошлого года: что удалось, а над чем ещё предстоит поработать. И, конечно, наметим планы на этот год: задач у нас много», - отметил глава Минвостокразвития России Александр Козлов.

«Надеюсь на тесное сотрудничество, на то, чтобы отношения наших двух государств ещё более крепки и развивались», - сказал Ли Сок Пэ.

По итогам 11 месяцев 2019 года товарооборот Дальнего Востока с Республикой Кореей вырос на 7,5% и составил \$ 9,36 млрд. Сегодня на территориях опережающего развития и Свободном порту Владивосток с участием корейского капитала в разной степени реализации находится 11 проектов. В планах на 2020 год – это число увеличить. Например, за счет создания индустриального парка в ТОР «Надеждинская» в Приморском крае. 13 декабря 2019 года компания «Эл-Эйч Корпорэйшн» заключила соглашение с АНО АПИ и КРДВ о намерении создать индустриальный парк. По информации Ли Сок Пэ, уже более 30 корейских компаний заявили

о своём намерении реализовывать проекты в качестве резидентов индустриального парка. Корейская сторона надеется, что открытие индустриального парка произойдет в сентябре 2020 года в рамках VI Восточного экономического форума в г. Владивостоке.

Также на встрече обсудили перспективы для корейских инвесторов в международном медицинском кластере, создание которого сейчас прорабатывает Минвостокразвития России, и организацию третьего Российско-Корейского форума межрегионального сотрудничества.

Александр Козлов и Ли Сок Пэ договорились провести в ближайшее время ещё одну встречу, на которую корейская и российская стороны подготовят конкретные предложения по реализации планов на 2020 год.

К слову, в этом году отмечается 30-летие установления дипломатических связей между Российской Федерацией и Республикой Кореей и в честь этого 2020 год объявлен Годом культурных обменов между двумя странами.

05.02.2020/ minvr.ru/

Дальневосточные губернаторы встретятся с премьер-министром Индии Нарендрой Моди

- **Объект:** Добыча ПИ, строительство, медицина
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Инвестпроекты
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах взаимодействия сторон

Визит 11-ти губернаторов ДФО в Индию, день индийского инвестора и взаимодействие в инвестиционных проектах обсудили на рабочей встрече министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арк-

тики Александр Козлов и Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индия в РФ Венкатеш Варма.

«Мы начинаем этот год на позитивной ноте. Вы первый министр в этом году, который посетил наше Посольство. Нынешний год для нас обещает быть особенным. Прошлый был годом принятия решений, а этот - станет годом их реализации», - отметил в начале встречи Венкатеш Варма.

«Главное, что дают нам принятые решения, - это возможности. Возможности в развитии, возможности в росте, возможности в упрочнении взаимоотношений между Россией и Индией», - сказал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

Участие индийских компаний в горнодобывающей промышленности, строительной отрасли и в медицинских проектах. Все эти вопросы стали центральными в рабочем разговоре главы Минвостокразвития России и посла Индии. Кроме этого, стороны обсудили визит 15 индийских компаний на Дальний Восток в начале апреля, а также официальный визит дальневосточной делегации в Индию. Планируется, что главы дальневосточных регионов посетят Республику весной. В программе у губернаторов значатся встречи с компаниями, которые готовы вкладывать свои деньги в дальневосточные производства, с главами штатов и министрами Индии, а также встреча с премьер-министром Республики Нарендрой Моди.

«В этом году у нас будет плотный, насыщенный график. Также мы ожидаем, что будет подписана программа российско-индийского сотрудничества до 2025 года», - сказал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

06.02.2020/ minvr.ru/

Инвесторов из ОАЭ приглашают на Дальний Восток

- **Субъект:** Россия, ОАЭ
- **Объект:** Инвестпроекты
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Перспективы сотрудничества на Дальнем Востоке России обсудил в Дубае генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) Леонид Петухов с вице-президентом по торговле свободной экономической зоны «Джебель Али» г-жой Эбтесам Алькааби.

«Агентство работает над расширением географии привлечения инвестиций на Дальний Восток. Мы также нацелены на то, чтобы использовать в дальневосточных регионах лучшие практики, направленные на поддержку и развитие бизнеса. Одно из направлений АНО АПИ – вносить предложения по улучшению преференциальных режимов ТОР и свободного порта. Для этого мы общаемся с резидентами ТОР и СПВ, обсуждаем с потенциальными резидентами - российскими и зарубежными предпринимателями - возможность открытия предприятий в ДФО. Бизнес идет туда, где ему более выгодно работать, а проекты могут быть реализованы наиболее эффективно. Сейчас Дальний Восток предлагает в ТОР и СПВ одни из лучших условий в АТР по ведению бизнеса. Но нельзя останавливаться на достигнутом. Свободные экономические зоны, преференциальные режимы – это не застывшие формы, это территории, которые развиваются. И за этим нужно следить, собирая на Дальнем Востоке самые эффективные наработки для поддержки предпринимательства», - отметил Леонид Петухов.

В рамках рабочей поездки глава АНО АПИ ознакомился с работой свободной экономической зоны «Джебель Али», основанной в 1985 году в Дубае.

СЭЗ «Джебель Али» имеет стратегическое месторасположение и находится в непосредственной близости к самому крупному в мире порту, который ежегодно принимает 15 млн контейнеров и обслуживает более 170 судоходных линий. Из порта в СЭЗ можно отправить или получить в порту груз по морю из любой точки мира. СЭЗ расположена в нескольких минутах езды от 8-го по величине аэропорта для перевозки грузов (Международный аэропорт Дубая), который может принимать до 2,7 млн метрических тонн груза. Свободная экономическая зона также связана с новым аэропортом «Аль Мактум». Для обеспечения бесперебойного процесса грузоперевозки «Джебель Али» предлагает общий таможенный коридор, который соединяет порт и аэропорт «Аль Мактум». На сегодняшний день в СЭЗ зарегистрировано более 7 тыс. компаний, более 120 из которых входят в рейтинг Global Fortune 500.

03.02.2020/ minvr.ru/

Амурская область

На строительство и реконструкцию энергосистемы города Свободный выделена федеральная субсидия

- **Объект:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Планы социального развития центров экономического роста
- **Предмет:** О перспективах развития энергообъектов в городе Свободный

7 февраля в Правительстве РФ состоялась подкомиссия под председательством вице-преьера Юрия Трутнева. На заседании рассматривали корректировку планов социального развития центров экономического роста («Единая субсидия»). Одним

из решений подкомиссии стало выделение федеральных денег на развитие энергообъектов в городе Свободный.

«Сегодня Свободный активно развивается: строится новое жилье и социальные объекты, развивается малое и среднее предпринимательство, а для этого необходимы энергетические мощности. При подготовке предложения по финансированию развития энергосистемы, мы просчитали не только существующую потребность, но и перспективную: на несколько лет вперед. По оценкам экспертов, прогнозируемая потребность города в электроэнергии на 2020-2024 годы составит 33 МВт», - рассказал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

По словам Александра Козлова, на сегодняшний день уже есть заявки на 26 МВт. ««Это не виртуальные запросы, это конкретные социальные объекты, которые будут строиться в городе в рамках национальных проектов РФ: школы, больницы, жилые дома, и им, конечно, нужно электричество. И хочу отдельно поблагодарить ДРСК и лично генерального директора Юрия Андреевского за помощь в подготовке проекта развития энергосистемы города», - подчеркнул глава Минвостокразвития России.

В рамках выделенных средств (свыше 1 млрд рублей) в городе Свободный до 2023 года пройдет реконструкция ПС 500 кВ Амурская (сооружение РУ 110 кВ Амурская с двумя линейными ячейками), построят ПС 110/35/10 кВ «Импульс» (с двумя трансформаторами по 40 МВА) и воздушную линию электропередачи 110 кВ «Амурская-Импульс» (двухцепная).

В Минвостокразвития отмечают, что средства на реконструкцию и строительство объектов энергетики выделяют по программе «Единой субсидии». Благодаря ей в городе Свободный уже выполнен ряд мероприятий. Например, построен детский садик, отремонтированы отделения в Свободненской

больнице и многое другое; а в городе Благовещенске построены участки набережной реки Амур и идет капитальный ремонт отделения реанимации областной клинической больницы. Всего на Дальнем Востоке (во всех 11 дальневосточных регионах) по программе «Единая субсидия» до 2022 года будут построены 493 объекта, реконструировано 329 объектов и оснащено оборудованием 203 социальных учреждения.

07.02.2020/ minvr.ru/

Камчатский край

Аэропорт Петропавловска-Камчатского будет реконструирован

- **Объект:** Логистика (Аэропорты ДФО)
- **Субъект:** Главгосэкспертиза
- **Объект:** Аэропортовый комплекс Елизово
- **Предмет:** О перспективах модернизации аэропорта

Главгосэкспертиза России одобрила проектно-сметную документацию на развитие аэропортового комплекса Елизово в Петропавловске-Камчатском. Предусмотрено проведение реконструкции аэродрома в два этапа.

Как сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы, на первом планируется реконструировать очистные сооружения и построить коллектор водосточно-дренажной сети. На втором начнется возведение пассажирского перрона с рулежной дорожкой, аванперрона, площадок для обработки самолетов противообледенительной жидкостью и для размещения спецтранспорта и резервуаров. Появятся там и две трансформаторные подстанции.

На площадке основного перрона планируется обустроить четыре совмещенных места стоянок, при этом пассажиров будут обслуживать телетрапы,

лишь одно место для стоянки останется без телетрапа. На перроне малой авиации обустроят места стоянки для трех судов типа Ан-26 и SSJ-100, а также двух вертолетов Ми-8. Для производственных нужд и перевозки пассажиров от действующего перрона к новому аэровокзалу проложат участок патрульной дороги и реконструируют уже действующий. В декабре прошлого года правительственная комиссия по транспорту одобрила инвестпроект по строительству аэропортового комплекса в Петропавловске-Камчатском. Сдать его планируют в 2022 году. Площадь нового аэропорта составит 44 тыс. кв. метров, а пропускная способность — один млн пассажиров в год.

05.02.2020, 06:29/ eastussia.ru/

Главгосэкспертиза одобрила проект НОВАТЭКа по перевалке СПГ на Камчатке на 22 млн т/г

- **Объект:** Логистика, энергетика
- **Субъект:** "НОВАТЭК"
- **Объект:** Строительство морского терминала по перевалке сжиженного природного газа
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Главгосэкспертиза одобрила проектно-сметную документацию и инженерные изыскания на строительство "НОВАТЭКом" морского терминала по перевалке сжиженного природного газа (СПГ) в бухте Бечевинская на Камчатке.

Реализовать проект планируется в пять этапов, последний из которых предполагает увеличение грузооборота перегрузочного комплекса почти до 22 млн тонн СПГ в год с возможностью принимать 657 судов-газовозов в год.

СПГ будет доставляться в бухту Бечевинская с месторождений полуострова Ямал на судах-газовозах ледового класса, затем перегружаться на обычные

суда-газовозы и отправляться потребителям Азиатско-Тихоокеанского региона.

07.02.2020, 12:11/ interfax-russia.ru/

Приморский край

ДВЗ "Звезда" реконструирует две глубоководные набережные

- **Объект:** Судостроение
- **Субъект:** АО "Дальневосточный завод "Звезда"
- **Объект:** Реконструкция двух глубоководных набережных для ремонта дизельных и атомных подводных лодок
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО "Дальневосточный завод "Звезда" (на его базе строится судостроительный комплекс "Звезда") объявило аукцион на реконструкцию двух глубоководных набережных для ремонта дизельных и атомных подводных лодок третьего и четвертого поколений, говорится в материалах сайта госзакупок. Начальная (максимальная) цена контракта установлена в сумме 5 млрд 117,6 млн рублей с НДС. Согласно условиям договора, подрядчику необходимо обновить глубоководную набережную №3 в течение 398 дней с момента подписания контракта, набережную №2 - в течение 518 дней. Оба объекта расположены в городе Большой Камень Приморского края.

07.02.2020, 15:59/ interfax-russia.ru/

Республика Бурятия

АНО АПИ окажет содействие региону в создании технопарков

- **Объект:** Сельское хозяйство, медицина и др.
- **Субъект:** АНО АПИ, Ассоциация кластеров и технопарков России
- **Объект:** Создание промышленных парков и технопарков на территории региона
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) совместно с Ассоциацией кластеров и технопарков России обсудили варианты создания промышленных парков и технопарков на территории Республики Бурятия.

«Создание технопарков – перспективное направление промышленного и экономического развития Бурятии». В республике могут быть созданы технопарки на базе предприятий авиационной, агропромышленной и фармацевтической отраслей», - об этом сообщил представитель АНО АПИ Булат Урбазаев на встрече с первым заместителем Ассоциации кластеров и технопарков Михаилом Лабудиним.

Одной из площадок, на базе которой может быть сформирован технопарк, может стать Улан-Удэнский авиационный завод (холдинг Вертолёт России). Он напомнил, что модель промышленного технопарка разрабатывается заводом совместно с АНО АПИ и министерством промышленности и торговли Республики Бурятия. Технопарк будет содействовать запуску производства перспективного легкого многоцелевого самолёта ТВС-2ТДС, легкого вертолётa ВРТ-500 и производства авиационных шлангов для нужд Улан-Удэнского авиационного завода и ООО «Предприятие Аэротех».

На встрече также обсуждалась возможность создания агропромышленного технопарка на площадке крупнейшего на Дальнем Востоке мясокомбината ООО «Бурятмяспром». Как пояснил Булат Урбазаев, агропромышленный технопарк сможет войти в ТОП «Бурятия». Он заметил, что ранее возможность создания агропромышленного технопарка обсуждалась с руководством «Бурятмяспрома» и получила одобрение генерального директора предприятия Александра Ивахинова.

Отдельно участники встречи рассмотрели возможность комплексного привлечения в проекты мер государственной поддержки и перспективы привлечения финансирования из федерального бюджета.

По итогам встречи было принято решение о более детальной проработке перспективных проектов, определении сроков и этапов их реализации.

06.02.2020/ minvr.ru/

Республика Саха (Якутия)

В алмазогранильном кластере Якутии зарегистрирован новый резидент TOP

- **Объект:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** Компания «Григори»
- **Объект:** Цех по огранке алмазного сырья
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Новым резидентом территории опережающего развития «Индустриальный парк «Кангалассы» стала компания «Григори», которая по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» организует в ювелирно-гранильном кластере «Сэй-биэм» цех по огранке алмазного сырья.

Предприятие было создано в 2013 году и со дня образования является постоянным клиентом АЛРОСА

и участником международных аукционов по продаже природных алмазов. По словам руководителя ООО «Григори» Григория Каратаева, наибольший интерес для компании представляет сырьё массой больше 10 каратов. «За всю историю нашей компании, самый большой обработанный алмаз имел массу 30 каратов, из которого был создан бриллиант весом 10 карат», – отметил он.

В ближайшем будущем резидент индустриального парка «Кангалассы» намерен развиваться, следуя за спросом рынка. Преференциальный режим TOP послужит компании трамплином для выхода на более высокий уровень. Инвестор уверен, что для удовлетворения потребностей новых клиентов достаточно опыта и знаний, которые были приобретены за почти 30-летнюю работу в отрасли.

Для выхода на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона и экспорта продукции компания «Григори» планирует наладить взаимовыгодное сотрудничество с ювелирами из Китая и выстроить деловые отношения с компаниями из США и Ближнего Востока, где имеется высокий спрос на крупные бриллианты. В настоящее время соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности на площадках TOP «Индустриальный парк «Кангалассы» подписаны с 20 резидентами, десять из них свои проекты уже реализовали, осуществив частные инвестиции в объеме 1,4 млрд рублей и создав около 180 рабочих мест. Общий инвестиционный портфель по соглашениям составляет 2,8 млрд рублей с планами создать около 450 рабочих мест.

06.02.2020/ minvr.ru/

Сахалинская область

Сахалинские власти предлагают Таиланду принять участие в строительстве терминала отгрузки СПГ

- **Объект:** Логистика, энергетика и др.
- **Субъект:** Россия, Таиланд
- **Объект:** Строительство терминала отгрузки сжиженного природного газа
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Инвестировать деньги в строительство терминала отгрузки сжиженного природного газа (СПГ) на Сахалине предложил губернатор региона Валерий Лимаренко бизнесменам Таиланда, также пообещав им поставки газа, сообщает пресс-служба правительства региона.

Губернатор области во вторник встретился с бизнес-делегацией Таиланда, которую возглавил чрезвычайный и полномочный посол Королевства Таиланд в РФ Танатип Упатисинг.

"Стороны обсудили возможности совместной работы по улучшению транспортной инфраструктуры островов, строительству крупных логистических объектов, созданию производств и развитию туризма. Губернатор рассказал бизнесменам о перспективах создания на Сахалине точки перегрузки сжиженного газа. Терминал необходим для транспортировки топлива, которое идет морским путем из Ямала в страны Азии", - говорится в сообщении. По данным пресс-службы, на первом этапе СПГ доставляют судами ледового класса, однако дальнейшее перемещение топлива этим транспортом экономически нецелесообразно. Для доставки конечным потребителям СПГ необходимо перегрузить на более экономичные в содержании и обслуживании суда. Терминал, с помощью которого это можно было бы делать, предлагается создать на Сахалине.

Тайская сторона проявила интерес к этому проекту, гости заявили, что хотели бы покупать у Сахалина сжиженный природный газ.

"Сахалин готов предложить зарубежным партнерам эту продукцию. Губернатор региона предложил предпринимателям Таиланда вложить деньги в реализацию инициативы. В свою очередь, Сахалинская область заключит с тайской стороной контракт на поставку определенного объема топлива еще до начала реализации проекта", - сообщает пресс-служба.

"Также мы приглашаем бизнес Таиланда принять участие в развитии аэропорта "Южно-Сахалинск" и горнолыжного курорта "Горный воздух". Мы открыты к сотрудничеству по самым разным направлениям и можем предложить инвесторам комфортные условия для реализации проектов. Ваш визит является первым официальным визитом представителей Таиланда на Сахалин - для нас это имеет особое значение", - цитирует пресс-служба слова Лимаренко.

В свою очередь тайский бизнесмен Пайрож Пьемпонгсант заявил, что тайские предприниматели "готовы помочь вашему региону в развитии таких крупных объектов, как аэропорт. Мы бы хотели получать финансовую отдачу от реализации туристических и инфраструктурных проектов на Сахалине". По данным пресс-службы, Сахалинская область и Таиланд развивают взаимную торговлю. С Сахалина в эту страну экспортируется бурый уголь, рыба и морепродукты. Из Таиланда на Сахалин поступают различные готовые изделия из пластмассы, каучука и металлов. За 11 месяцев 2019 года объем двусторонней торговли увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2018 года в 1,1 раза и составил \$38,6 млн.

В прошлом году сахалинские власти сообщали о своих планах построить мини-завод по производству сжиженного природного газа мощностью 100

тыс. тонн в год. Соглашение по этому объекту областные власти подписали с руководством "Газпрома" на ПМЭФ-2019.

Площадкой для строительства завода СПГ выбран город Поронайск, расположенный на восточном побережье, в центральной части острова. Всего предполагается построить две очереди завода, каждая будет производить по 5 тонн СПГ в час. Первую очередь планируется возвести в 2021-2022 годы. Сроки строительства второй очереди станут ясны по итогам оценки работы первой очереди.

05.02.2020, 02:47/ interfax-russia.ru/

Порт по перевалке рыбы планируют построить на Сахалине

- **Объект:** Рыбопромышленный комплекс, логистика
- **Субъект:** Россия, Таиланд
- **Объект:** Строительство порта по перевалке рыбы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В Сахалинской области может появиться порт по перевалке рыбы. Инвестировать в его строительство планирует компания из Таиланда "И-Эй-Джи Холдингс".

По данным дальневосточного агентства по привлечению инвестиций и развитию экспорта, порт собираются строить в Корсакове. Его оборудуют холодильной установкой, которая позволит хранить одновременно 85 тыс. тонн рыбы.

Запланирована и реконструкция гидротехнических сооружений, поскольку в порту хотят проводить буксировку судов и их ремонт. Инвестиции в проект составят 150 млн долларов США.

Тайская бизнес-делегация впервые приехала на Сахалин. В ходе встречи с губернатором региона ее представителям предложили принять участие в

наиболее перспективных инвестиционных проектах на острове.

05.02.2020, 21:53/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

В Комсомольске планируют расширить границы ТОР для новых проектов

- **Объект:** Добыча ПИ и др.
- **Субъект:** Администрация Хабаровского края
- **Объект:** ТОР «Комсомольск», строительство ГОК
- **Предмет:** О перспективах расширения границ ТОР

Власти Хабаровского края планируют расширить границы ТОР «Комсомольск» для новых проектов. Предлагается присоединить земельные участки в Комсомольском, Солнечном и Нанайском районах, а также в Комсомольске-на-Амуре.

Расширение нужно для строительства горно-обогатительного комбината на месторождении Малмыж, для возведения свинофермы на 12 тыс. голов в год и для создания горно-обогатительной фабрики по переработке запасов хвостохранилища Солнечного ГОКа.

По информации пресс-службы регионального правительства, сейчас ТОР продолжают обеспечивать объектами коммунальной и транспортной инфраструктуры. Планируется строительство дополнительных производственно-административных зданий на площадке «Парус», до конца года завершится водоснабжение, водоотведение и присоединение сетей газоснабжения «Паруса» и «Холдоми». ТОР «Комсомольск» создали в июне 2015 года, сейчас она состоит из восьми площадок. Заключено 26 соглашений с инвесторами, общий объем инвести-

ций составляет 37 млрд рублей. Основная специализация проектов — металло- и деревообработка, пищевая промышленность, машиностроение, металлообработка, туризм.

06.02.2020, 07:46/ eastrussia.ru/

Чукотский АО

"Рудник Каральвеем" стал резидентом TOP "Чукотка" с проектом разработки россыпей золота

- **Объект:** Добыча ПИ
- **Субъект:** АО "Рудник Каральвеем"
- **Объект:** TOP "Чукотка", разработка россыпных месторождений золота
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО "Рудник Каральвеем" инвестирует 50 млн рублей в разработку россыпных месторождений золота на Чукотке в рамках территории опережающего развития (ТОР) "Чукотка", став 51 резидентом ТОР.

Соответствующее соглашение инвестор подписал с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ) 30 января, сообщает пресс-служба аппарата губернатора и правительства Чукотского автономного округа.

Планируемая мощность проекта составит около 55 тыс. куб. метров золотого песка в год.

05.02.2020, 12:21/ interfax-russia.ru/

Арктика

Создание ТОР «Столица Арктики»

- **Объект:** Портовая инфраструктура, туризм и др.
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР «Столица Арктики»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Создание территории опережающего развития «Столица Арктики» в Мурманской области даст возможность создать не менее 1813 рабочих мест и привлечет более 139,1 миллиардов рублей частных инвестиций в проекты в сферах промышленности, транспорта, туризма. Проект постановления о создании ТОР вынесен на общественное обсуждение. Планы по созданию территории опережающего социально-экономического развития в Мурманской области появились в ноябре 2019 года. В конце января от региональных властей поступила официальная заявка о создании ТОР.

«Создание территории опережающего развития позволит повысить региону конкурентные преимущества для привлечения инвесторов, создать промышленные, транспортно-логистические и туристические объекты, и главным образом - стимулировать социально-экономического развитие благодаря дополнительным рабочим местам, которые появятся на предприятиях. Кроме того, эти предприятия принесут увеличение налоговых отчислений в федеральный, региональный и местный бюджеты», - заявил глава Минвостокразвития Александр Козлов.

Географически ТОР «Столица Арктики» будет расположена на территориях города Мурманска и Кольского и Печенгского районов Мурманской области. Там заявлено пять якорных инвесторов, в числе которых ООО «НОВАТЭК-Мурманск» с инве-

стиционным проектом «Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений, ООО «Морской торговый порт «Лавна» с инвестиционным проектом «Строительство нового угольного терминала в морском торговом порту «Лавна» на западном берегу Кольского залива», ООО «Порт Лиинахамари» с инвестиционным проектом по созданию курорта на Кольском полуострове с возможностью приема круизных судов в будущем порту Лиинахамари, ООО «Морской терминал ТУЛОМА» с инвестиционным проектом создания в морском порту Мурманск терминала минеральных удобрений и апатитового концентрата, АО «Корпорация развития Мурманской области с инвестиционным проектом по созданию международного культурно-делового центра для реализации геополитического и культурного потенциала региона.

«Реализация намеченных проектов в ТОР «Столица Арктики» даст возможность создать не менее 1813 рабочих мест и привлечь более 139,1 миллиардов рублей частных инвестиций. Поступления в бюджет от налогов с 2020 по 2035 годы, по нашим подсчетам, составят более 55,9 миллиардов рублей», - отметил министр.

07.02.2020/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.