



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

04.09.2017–10.09.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Россия и Япония подписали на ВЭФ 50 соглашений и меморандумов .....	2
РФ и КНР создали деловой совет для развития торгово-экономических связей ....	2
РФ и Китай проработают возможности реализации проектов АПК на Дальнем Востоке.....	3
Пакет российско-корейских соглашений подписан на ВЭФ-2017.....	3
Александр Галушка: Южная Корея может получить до трети доли в проекте "Хасан - Раджин" .....	4
<b>ДФО</b> .....	4
В трех ТОР Дальнего Востока построят площадки для малого бизнеса.....	4
Сергей Дарькин: строительство флота на Дальнем Востоке - это вызов, на который надо отвечать .....	5
ПАО «ТИГР» и банк ВТБ подписали соглашение о стратегическом партнерстве ....	6
КЕХИМ в партнерстве с ФРДВ может инвестировать в проекты на Дальнем Востоке до \$2 млрд .....	6
<b>Амурская область</b> .....	7
Четвертым резидентом ТОР "Белогорск" в Приамурье стала лесоперерабатывающая компания.....	7
<b>Камчатский край</b> .....	7
Резидент ТОР "Камчатка" и Нацрыбресурс вложат 1,8 млрд руб. в модернизацию порта Петропавловска-Камчатского .....	7
<b>Приморский край</b> .....	8
Резидент свободного порта создаст в Приморье угольный кластер с инвестициями в 4 млрд рублей .....	8
Московская компания вложит 40 млрд рублей в строительство угольной ТЭЦ.....	9
Компания из Петербурга вложит 1,5 млрд рублей в строительство судов из композитных материалов .....	9
"Базэл": реконструкция второй ВПП аэропорта Владивостока должна быть включена в ФЦП.....	9

Вьетнамская TH Group создаст животноводческий комплекс в ТОР «Михайловский» ценой 16 млрд рублей.....	10
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	11
Власти Якутии подписали с JFE Engineering соглашение по проекту агропромпарка стоимостью 4 млрд рублей.....	11
«Колмар» вложит 22,5 млрд руб в строительство обогатительной фабрики.....	11
<b>Сахалинская область</b> .....	12
Сахалин заключил соглашения по проектам в АПК, транспорте и туризме на 5 млрд рублей.....	12
Специалисты Инчхона помогут развивать аэропорт Южно-Сахалинска.....	12
<b>Хабаровский край</b> .....	14
RFP Group ввела лесопильный завод в Амурске за \$102 млн.....	14
Российско-японский медцентр может появиться в Хабаровске.....	14
<b>Чукотский АО</b> .....	15
Дочерняя компания австралийской TIG намерена к 2024г нарастить до 2 млн т ежегодную добычу угля.....	15
<b>Арктика</b> .....	15
"Роснефть" вложит в разведку на шельфе Восточной Арктики и в ДФО 140 млрд рублей.....	15

## Региональные тенденции

6-7 сентября в столице Приморского края на острове Русский состоялся Третий Восточный экономический форум (ВЭФ) под девизом "Создавая новую реальность".

ВЭФ учреждён Указом Президента в 2015 году в целях содействия ускоренному развитию экономики Дальнего Востока и расширения международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этом году ВЭФ собрал более 6 тысяч участников из 60 стран мира. В рамках деловой программы форума состоялись страновые бизнес-диалоги Россия-АСЕАН, Россия-Китай, Россия-Республика Корея, Россия-Япония и впервые – Россия-Индия.

7 сентября на Восточном экономическом форуме центральным событием стало пленарное заседание с участием лидеров России, Южной Кореи, Монголии и Японии.

Российский Президент Владимир Путин поблагодарил зарубежных гостей за внимание к форуму и участие в нем. Он напомнил, что управление Дальним Востоком происходит по инновационным подходам, в результате чего уже три года подряд рост промпроизводства здесь опережает среднероссийский показатель, достигнув 8,6%. Для бизнеса в этом регионе созданы уникальные возможности — налоговые льготы, удобные административные процедуры, сниженные тарифы, происходит разработка новых месторождений и модернизация транспортной и социальной инфраструктур. О расширении ряда важных для инвесторов льгот Президент РФ объявил прямо в ходе речи на пленарном заседании ВЭФ.

Глава Южной Кореи Мун Чжэ Ин выразил готовность подписать договор о свободной торговле с ЕАЭС и предложил отрасли, в которых можно было бы развивать сотрудничество. Японский Премьер Синдзо Абэ подчеркнул, что всего за год его страна

уже серьезно продвинулась в сотрудничестве с Россией. Он считает, что у отношений между государствами — блестящее будущее. Монгольский Президент Халтмаагийн Баттулга выразил России благодарность за помощь в экспорте через предоставление в ее портах льготных тарифов. Главы всех четырех государств намерены работать по созданию в регионе единой системы поставок электроэнергии.

Отметим, что по предварительным данным на Форуме было подписано 217 инвестиционных соглашений на общую сумму порядка 2,5 трлн рублей.

«Половина всех подписанных соглашений связана с реализацией проектов, относящихся к промышленному производству. Остальные договоренности касаются таких сфер, как транспорт, логистика, добыча полезных ископаемых, сельское и рыболовное хозяйство, туризм и другие», — сообщил заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента Российской Федерации в ДФО, председатель Организационного комитета ВЭФ Юрий Трутнев.

Среди самых крупных проектов – строительство Амурского газоперерабатывающего завода, инвестиционный проект по созданию нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств по выпуску моторных топлив Евро-5 и другой нефтехимической продукции, а также строительство Находкинского завода минеральных удобрений.

По словам полпреда, в ДФО, более 90% инвестиций приходят в регион из России, 7% – из Китая, 0,7% из Республики Кореи и 0,6% – из других стран. При этом порядка 70% производимой продукции уходит на внешние рынки, и 30% остается внутри. Юрий Трутнев подчеркнул, что «можно говорить о начале второго этапа развития Дальнего Востока».

## Россия и Япония подписали на ВЭФ 50 соглашений и меморандумов

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О расширении стратегического сотрудничества сторон

Россия и Япония подписали на полях Восточного экономического форума 50 межправительственных и межведомственных меморандумов, а также соглашений между компаниями двух стран. Список документов распространен по итогам переговоров Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ.

Среди документов, подписанных между двумя странами, меморандум о взаимопонимании между администрацией Приморского края, АНО "Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта" и корпорацией JGC и корпорацией социальной медпомощи Hokuto в сфере инвестиционного сотрудничества на российском Дальнем Востоке.

Кредитное соглашение подписано между Альфа-банком и Государственным экспортно-кредитным агентством Японии (NEXI), Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC).

Eurochem Group AG и японский Mizuho Bank заключили соглашение о привлечении клубного кредита. "Восточная горнорудная компания" - крупнейший в Сахалинской области производитель энергетических углей - и японская Marubeni Corporation подписали меморандум о взаимопонимании. АО "СДС Азот" и Sojitz Corporation, Mitsubishi Heavy Industries, Ltd подписали меморандум о намерении по строительству нового газохимического комплекса в Кемерово.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и Японский банк международного сотрудничества подписали соглашение о запуске инвестиционного фонда размером в \$1 млрд.

РЖД, Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и Министерство здравоохранения, труда и благосостояния Японии заключили меморандум о сотрудничестве в сфере медицины. Меморандум о намерении по созданию на территории России совместного предприятия по производству тяговых систем для пассажирского железнодорожного транспорта подписали ЗАО "Трансмашхолдинг" и Hitachi Ltd.

**07.09.2017, 14:35/ tass.ru/**

## РФ и КНР создали деловой совет для развития торгово-экономических связей

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Деловой совет для развития торгово-экономических связей между Дальним Востоком и северо-восточными провинциями КНР
- **Предмет:** О создании Совета и расширении сотрудничества сторон

Россия и Китай создали деловой совет для развития торгово-экономических связей между Дальним Востоком и северо-восточными провинциями КНР, сообщил вице-премьер, полпред Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев СМИ.

"Мы делаем это потому, что объем наших дружественных связей, объем нашего торгово-экономического сотрудничества оказывает большое влияние на развитие российского Дальнего Востока и улучшает состояние экономики северо-восточных провинций Китая. На Восточном экономическом форуме с китайскими компаниями подписано 100 соглашений на общую сумму \$5,5 млрд. Это выгодно Китаю, это выгодно России", - сказал Ю. Трутнев по итогам первого заседания межправительственной комиссии по сотрудничеству между регионами Дальнего Востока России и северо-восточными провинциями КНР.

Он уточнил, что деловой совет станет "постоянным рабочим органом", информирующим представителей китайской стороны о всех происходящих в экономике Дальнего Востока изменениях - о новых законах, новых условиях, способах поддержки инвесторов.

**08.09.2017, 13:51/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**РФ и Китай проработают возможности реализации проектов АПК на Дальнем Востоке**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О возможной реализации сельскохозяйственных проектов на территории ДФО

Россия и Китай проанализируют возможности реализации сельскохозяйственных проектов на российском Дальнем Востоке, сообщила пресс-служба Минвостокразвития со ссылкой на вице-преьера – полпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева.

«Мы хотим с Ван Яном посчитать продовольственные балансы Китая и Дальнего Востока и посмотреть, кто, что производит, и кто в чем нуждается. А потом свод продовольственных излишков и недостатков положить на слой транспортной логистики. Мы получим интересную картину, которая позволит нам, во-первых, развивать осмысленно транспортные коридоры, не предполагать, а точно знать, где они нужны, чем они будут загружены. А во-вторых, таким плановым решением, принятым на уровне правительства, открыть рынки для продовольствия, создать условия, чтобы развивалось сельское хозяйство», - приводит пресс-служба слова вице-преьера на итоговой пресс-конференции III Восточного экономического форума.

Зампред Госсовета КНР Ван Ян возглавлял официальную делегацию своей страны на ВЭФ-2017. В работе ВЭФ приняли участие официальные лица и руководители крупных китайских компаний Amur Sirius Power Equipment Co Ltd, Baosteel Resources International Co Ltd, China State Energy Engineering Corporation Ltd, China Oilfield Services Ltd, Far East Oilfield Services LLC, Gansu Jiuhe Market Construction Group Co Ltd, Helios LLC, Shanghai Wealth-Maker Industry Co Ltd и др.

**08.09.2017, 10:53/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

**Пакет российско-корейских соглашений подписан на ВЭФ-2017**

- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О расширении стратегического сотрудничества сторон

На III Восточном экономическом форуме подписан пакет российско-корейских документов, оформление соглашений проходило в присутствии Президента РФ Владимира Путина и главы Республики Корея Мун Чжэ Ина. Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, ряд документов непосредственно касается Дальнего Востока.

В частности, подписан меморандум о сотрудничестве между Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и Корейским агентством по содействию торговле и инвестициям (КОТРА). Аналогичные меморандумы агентство подписало с Korea Trading And Industries, администрацией порта Пусан, UNICO Logistics, а также с Korean Seafoods в области создания рыбоперерабатывающего и логистического комплекса на Дальнем Востоке. Трехсторонний меморандум подписан агентством, госпиталем Пусанского национального университета и корпорацией «КТ». Еще

два документа касаются взаимодействия с корпорацией Incheon Airport. Сахалинская область подписала с корпорацией протокол намерений о сотрудничестве, авиакомпания «Аврора» - меморандум о сотрудничестве и взаимопонимании.

Как отмечает Минвостокразвития, российская и корейская стороны считают взаимовыгодными совместные проекты, направленные на развитие транспортной доступности региона: аэропортов, качества обслуживания жителей, инновационных разработок и других авиационных мероприятий, следовательно, желают изложить определенные принципы в отношении таковых в форме меморандума о взаимопонимании. Стороны будут взаимно стремиться к расширению своего бизнеса в регионе, продвижению туризма и обучения персонала.

**07.09.2017, 02:49/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

**Александр Галушка: Южная Корея может получить до трети доли в проекте "Хасан - Раджин"**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Проект "Хасан - Раджин"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южная Корея может получить до трети доли в проекте "Хасан - Раджин", предполагающем модернизацию железной дороги из России в КНДР. Об этом сообщил журналистам министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"Речь идет о проекте "Хасан - Раджин", оператором этого проекта является "РасонКонТранс", структура капитала этой компании такова, что 67% принадлежит Российской Федерации, компании "РЖД", 33% - КНДР. И когда изначально такая структура формировалась, все стороны исходили из того, что 67%, в них "сидит" половина или треть, "РЖД" всегда об

этом заявляла. И сейчас мы вновь это подтвердили, что 33% ждут южнокорейскую сторону", - сказал он. По словам министра, южнокорейская сторона четыре года обсуждает рентабельность данного проекта.

"Мы надеемся, что они когда-нибудь уже досчитают рентабельность. И мы будем не говорить о трехсторонних проектах, а перейдем к практической реализации на Корейском полуострове трехсторонних проектов", - добавил министр.

Проект восстановления железной дороги от станции Хасан (Россия) до порта Раджин (КНДР) был реализован в 2008-2014 годах совместным предприятием РФ и КНДР с участием РЖД. Суммарный объем инвестиций составил 10,6 млрд рублей.

**07.09.2017/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## ДФО

**В трех ТОР Дальнего Востока построят площадки для малого бизнеса**

- **Субъект:** Субъекты малого бизнеса
- **Объект:** ТОР Хабаровского и Приморского края
- **Предмет:** О создании специальных производственных площадок для размещения субъектов малого бизнеса

Специальные производственные площадки для размещения субъектов малого бизнеса будут построены на территориях опережающего развития (ТОР) Хабаровского и Приморского края. Как сообщил гендиректор Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) Денис Тихонов, субъекты малого бизнеса смогут получить на этих площадках те же льготы, что и другие резиденты ТОР.

"Сейчас мы приступили к проекту создания трех промышленных зданий, которые мы сами построим и будем сдавать малому бизнесу в аренду

на таких же условиях, как землю (в ТОР - прим. ТАСС)", - сказал Тихонов на сессии "Дальний Восток: взгляд инвестора" на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

По его словам, это делается для того, чтобы субъектам малого предпринимательства были доступны те же льготы, какие доступны крупным предприятиям-резидентам ТОР: дешевые земельные участки, создание инфраструктуры за счет государства и налоговые льготы. "Спрос у субъектов малого бизнеса на промышленные площади большой, и мы его попробуем удовлетворить", - отметил Тихонов. "Мы сегодня стартуем в двух регионах с тремя ТОРами - это в двух ТОРах в Хабаровском крае и в одном в Приморском крае. И уже со многими губернаторами мы говорим, где бы такой еще инструмент реализовать", - добавил Тихонов.

По данным КРДВ, которая курирует развитие ТОР на Дальнем Востоке, на данный момент в округе насчитывается 17 таких территорий, в которых реализуется 433 проекта. Они относятся к добыче полезных ископаемых, сельскому хозяйству, энергетике, рыболовству, транспорту и логистике. В ТОР, создаваемых с 2015 года, действуют налоговые и таможенные льготы и другие преференции для резидентов. На территории Чукотского автономного округа, Сахалинской области, Приморского, Камчатского, Хабаровского краев действует также режим свободного порта, который предполагает особое таможенное и налоговое регулирование.

**07.09.2017, 14:03/ tass.ru/**

## Сергей Дарькин: строительство флота на Дальнем Востоке - это вызов, на который надо отвечать

- **Отрасль:** Судостроение, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ПАО «Инвестиционная Тихоокеанская Группа» («ТИГР»)
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О развитии рыбопромышленного комплекса, трудности отрасли

6 сентября в ходе ВЭФ прошло обсуждение того, с какими трудностями встречаются инвесторы в рыбной отрасли. Одним из участников дискуссии стал президент ПАО «Инвестиционная Тихоокеанская Группа» («ТИГР») Сергей Дарькин.

Основной темой его выступления стали проблемы, с которыми сегодня сталкиваются инвесторы, в частности в вопросе инвестиционных квот (долгосрочных и безотзывных правах пользования водными биоресурсами). Отсутствие четких и понятных расчетов рентабельности проектов, что препятствует притоку инвестиций в отрасль.

Кроме того, он еще раз заострил внимание на необходимости обновления флота, строительства судостроительных и судоремонтных верфей.

- Главная проблема по поводу строительства нового флота - в неопределенности, которая сегодня присутствует на рынке. У меня сегодня было три или четыре встречи с крупнейшими банками, и все они задают вопрос с точки зрения оценки эффективности строительства флота. Хотелось бы, конечно, не потерять судостроительную базу, а соответственно, и будущий судоремонт, чтобы он был привязан к местам добычи Дальнего Востока. Построить суда на западных верфях, наверное, проще, чем здесь. Это новый вызов, на который надо отвечать», - сказал президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин.

Для справки. ПАО «Тихоокеанская инвестиционная группа» («ТИГР») была создана в декабре 2014 года по инициативе Сергея Дарькина в целях привлечения частных инвестиций на Дальний Восток. Работа «ТИГРа» нацелена на реализацию высокодоходных инвестиционных проектов, которые будут способствовать развитию Дальнего Востока и торгово-экономических связей с крупнейшими азиатскими экономиками.

**07.09.2017/ tigrup.ru/**

#### ПАО «ТИГР» и банк ВТБ подписали соглашение о стратегическом партнерстве

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс, Финансы
- **Субъект:** ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа», банк ВТБ
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** Подписание соглашения о стратегическом партнерстве

В рамках третьего Восточного экономического форума 6 сентября, ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» и банк ВТБ подписали соглашение о стратегическом партнерстве.

Соглашение предусматривает сотрудничество в области развития рыбохозяйственного комплекса, включая рыболовство и рыбопереработку, воспроизводство водных биологических ресурсов, аквакультуру (рыбоводство), строительство и модернизацию рыболовных судов и береговых перерабатывающих мощностей, а также развитие инфраструктурных проектов, в первую очередь морских и сухопутных портов.

Как сообщил президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин, достигнуто соглашение об объединении усилий в области развития логистических, экспедиционных и сюрвейерских проектов и развития жилищного и промышленного строительства. Плани-

руются разработка и реализация совместных инвестиционных программ, поддержка инновационного развития и модернизации предприятий группы.

Напомним, в рамках работы третьего Восточного экономического форума президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин сегодня, 6 сентября, выступит с докладом на сессии, посвященной инвестиционным проектам в рыбной отрасли.

Для справки. ПАО «Тихоокеанская инвестиционная группа» («ТИГР») была создана в декабре 2014 года по инициативе Сергея Дарькина в целях привлечения частных инвестиций на Дальний Восток. Работа «ТИГРа» нацелена на реализацию высокодоходных инвестиционных проектов, которые будут способствовать развитию Дальнего Востока и торгово-экономических связей с крупнейшими азиатскими экономиками, прежде всего с Китайской Народной Республикой.

**06.09.2017/ tigrup.ru/**

#### КЕХИМ в партнерстве с ФРДВ может инвестировать в проекты на Дальнем Востоке до \$2 млрд

- **Отрасль:** Финансы, Энергетика, Логистика и др.
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (РФ), Банк КЕХИМ (Республика Корея)
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** Подписание соглашения о сотрудничестве

Экспортно-импортный банк Кореи (КЕХИМ) в партнерстве с Фондом развития Дальнего Востока (ФРДВ) в ближайшие три года может направить на проекты на территории российского Дальнего Востока с участием инвесторов из Республики Корея до \$2 млрд.



Соответствующее соглашение о сотрудничестве на Восточном экономическом форуме подписали председатель КЕХИМ Хонг Йонг-пе и гендиректор ФРДВ Алексей Чекунков. "КЕХИМ рассматривает различные форматы участия в проектах - инвестиции в акционерный капитал, кредиты и гарантии для корейских компаний, инвестирующих в развитие проектов на Дальнем Востоке. В свою очередь ФРДВ окажет содействие в структурировании совместных проектов, привлечении в них российских инвесторов, рассмотрит возможность предоставления доступного финансирования", - говорится в сообщении ФРДВ.

В настоящее время стороны обсуждают возможность совместной реализации проектов в энергетике (в том числе альтернативной), инфраструктуре (в том числе транспортной), промышленности, добыче и переработке природных ресурсов, судостроении, туризме, сельском хозяйстве, а также развитии территорий.

**06.09.2017, 12:31/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Амурская область

Четвертым резидентом ТОР "Белогорск" в Приамурье стала лесоперерабатывающая компания

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания "Белпром"
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ), ТОР "Белогорск", создание комплекса обрезных пиломатериалов и древесного угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Лесоперерабатывающая компания "Белпром" стала четвертым резидентом территории опережа-

ющего развития (ТОР) "Белогорск" в Амурской области, сообщает пресс-служба администрации Белогорска.

"Корпорацией развития Дальнего Востока подписано свидетельство о внесении в реестр резидентов Белогорска ООО "Беллеспром". Инвестиционный проект предприятия - создание лесоперерабатывающего комплекса по переработке круглого и дровяного леса, производству пиломатериалов, древесного угля", - говорится в сообщении.

Создание комплекса в ТОР "Белогорск" мощностью до 12 тыс. кубометров обрезных пиломатериалов и 6 тыс. тонн древесного угля в год пройдет в два этапа. Выход на проектную мощность предполагается к четвертому кварталу 2018 года.

**08.09.2017, 11:45/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Камчатский край

Резидент ТОР "Камчатка" и Нацрыбресурс вложат 1,8 млрд руб. в модернизацию порта Петропавловска-Камчатского

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ФГУП "Национальные рыбные ресурсы", ООО "Свободный порт Камчатка"
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ), порт Петропавловск-Камчатский
- **Предмет:** О модернизации одной из площадок порта, перспективы реализации проекта ФГУП "Национальные рыбные ресурсы" ("Нацрыбресурс") и ООО "Свободный порт Камчатка" планируют инвестировать почти 1,8 млрд рублей в модернизацию одной из площадок морского порта Петропавловска-Камчатского, сообщает пресс-служба правительства Камчатского края.

Соответствующее соглашение подписали во Владивостоке в рамках Восточного экономического форума губернатор Камчатского края Владимир Илюхин и руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. Ранее подписи под этим документом также поставили и.о. генерального директора ФГУП "Национальные рыбные ресурсы" Сергей Харьков и генеральный директор ООО "Свободный порт Камчатка" Владимир Аврамец.

"Общий объем заявленных инвестиций составляет порядка 1,8 млрд рублей. Будет выполнен комплекс мероприятий, который позволит увеличить объемы перевалки грузов и повысить качество портовых услуг", - говорится в сообщении.

**07.09.2017, 12:43/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Приморский край

Резидент свободного порта создаст в Приморье угольный кластер с инвестициями в 4 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), Логистика
- **Субъект:** Компания "Сучан-Уголь", Корпорацией развития Дальнего Востока
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ) Создание производственного кластера по добыче, хранению и транспортировке угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания "Сучан-Уголь" во время проведения ВЭФ заключила договор с Корпорацией развития Дальнего Востока и получила статус резидента свободного порта. Ее инвестпроект подразумевает создание производственного кластера по добыче, хранению и транспортировке угля в регионы России и страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) с

объемом инвестиций более 4 млрд рублей, сообщает в пятницу пресс-служба Минвостокразвития. "Идея проекта заключается в создании инновационного промышленного кластера с целью вывода современного производственного комплекса по добыче, хранению и транспортировке угля на рынки Дальнего Востока и стран АТР. Объем капиталовложений в проект составит более 4 млрд рублей. Планируется создать более 500 новых рабочих мест в регионе", - говорится в сообщении министерства.

В рамках проекта резидент намерен провести восстановительные работы основных фондов и производственной деятельности шахты "Центральная" в городе Партизанск в Приморье. Для реализации проекта с выходом предприятия на полную производственную мощность требуется 4-7 лет. В перспективе компания планирует развитие и освоение новых угольных месторождений в Партизанском угольном бассейне. Создаваемый промышленный кластер в будущем должен объединить три предприятия, что позволит обеспечить структурированный подход к созданию и развитию промышленного кластера "Сучан-Уголь".

"Актуальность инвестиционного проекта "Промышленный кластер "Сучан-Уголь" заключается не только в создании на базе Шахты "Центральная" современного производственного комплекса, но и как проекта, с которого начнется возвращение роли градообразующих предприятий в экономику нашего региона", - цитируются в сообщении слова генерального директора "Сучан-Уголь" Евгения Тесленко.

**08.09.2017, 05:49/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Московская компания вложит 40 млрд рублей в строительство угольной ТЭЦ

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Группа компаний "Сибирский Альянс"
- **Объект:** Строительство Новошахтинской ТЭЦ
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Группа компаний "Сибирский Альянс" (Москва) инвестирует более 40 млрд рублей в строительство в Михайловском районе Приморского края Новошахтинской ТЭЦ, сообщает пресс-служба администрации региона.

Проект кроме строительства самой ТЭЦ предусматривает создание завода по изготовлению кирпича и шлакоблоков из золы и шлака. В планах также создание опытно-промышленной установки по переработке бурого угля в синтетическое моторное топливо, разработка угольного разреза и создание тепличного хозяйства.

Другие параметры проекта не раскрываются.

**08.09.2017, 11:38/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Компания из Петербурга вложит 1,5 млрд рублей в строительство судов из композитных материалов

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ООО "Композитное кораблестроение"
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ), создание судостроительного центра
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Композитное кораблестроение" (Санкт-Петербург) инвестирует почти 1,5 млрд рублей в создание судостроительного центра в Приморском крае, сообщает пресс-служба администрации региона.

Соответствующее соглашение на Восточном экономическом форуме подписали первый вице-губернатор Приморья Василий Усольцев и учредитель ООО "Композитное кораблестроение" Дмитрий Волошенко.

Проект предполагается реализовать в рамках режима Свободный порт Владивосток. Согласно соглашению, с 2017 по 2021 годы инвестор намерен построить более 120 судов из композитных материалов, в том числе скоростные пассажирские суда, суда для транспортировки охлажденной рыбы, водные туристические комплексы, комплексы мониторинга акватории и прогулочные катамараны.

**08.09.2017, 11:46/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## "Базэл": реконструкция второй ВПП аэропорта Владивостока должна быть включена в ФЦП

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Промышленная группа "Базовый элемент"
- **Объект:** Проект реконструкции второй взлетно-посадочной полосы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Реконструкция второй взлетно-посадочной полосы аэропорта Владивостока должна быть включена в федеральную целевую программу. Такое мнение высказал в интервью СМИ управляющий директор авиационной дирекции "Базового элемента" Алексей Васильченко.

"Мы точно будем выходить и на Министерство по развитию Дальнего Востока, и на Минтранс с предложением включить проект реконструкции второй взлетно-посадочной полосы в федеральную целевую программу, поддерживающую развитие транспортной отрасли Дальнего Востока", - сказал он.

По его оценкам, сейчас сложно оценить стоимость реконструкции второй ВПП, примерная сумма - несколько миллиардов рублей.

"Первая полоса, которая была в 2012 году введена в эксплуатацию, работает с большой нагрузкой, принимает все типы воздушных судов, вплоть до тяжелых, поэтому она до 2022 года отслужит честно. Но после этого потребуются ее капитальный ремонт, возможно реконструкция. Для того, чтобы не закрывать аэропорт, с точки зрения обслуживания дальнемагистральных воздушных судов, необходимо к этому моменту иметь функционирующую вторую взлетно-посадочную полосу", - объяснил потребность реконструкции второй полосы Васильченко.

Аэропорт Владивосток располагает двумя ВПП. Первая эксплуатируется с 2012 года и подлежит капитальному ремонту в 2022 году. Вторая по причине неудовлетворительного технического состояния не эксплуатируется с 2012 года.

Решить вопрос о реконструкции второй ВПП необходимо к 2019-2021 годам, чтобы обеспечить непрерывную работу авиапредприятия на время капитального ремонта первой ВПП в 2022 году.

Сегодня аэропорт Владивостока - самый современный на Дальнем Востоке. Он занимает одну из лидирующих позиций по объему пассажиропотока среди дальневосточных аэропортов. В 2016 году количество обслуженных аэропортом пассажиров составило 1,85 млн, тогда как пассажирский терминал рассчитан на обслуживание 3,5 млн пассажиров в год.

В прошлом году собственником аэропорта стал международный консорциум, в который входят Changi Airports International, "Базовый элемент" и РФПИ. Инвесторы намерены развивать аэропорт в качестве ведущего авиационного хаба для внутреннего и международного авиационного сообщения

за счет расширения маршрутной сети и улучшения обслуживания пассажиров.

**07.09.2017, 19:25/ tass.ru/**

### **Вьетнамская TH Group создаст животноводческий комплекс в ТОР «Михайловский» ценой 16 млрд рублей**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока (РФ), компания «ТиЭйч Рус Приморский» (Вьетнам)
- **Объект:** ТОР «Михайловский», инвестпроекты по созданию трех животноводческих комплексов и молокозавода
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ) и компания «ТиЭйч Рус Приморский» (Вьетнам, входит в крупный агрохолдинг TH Group) подписали соглашение о реализации инвестпроекта по созданию трех животноводческих комплексов и молокозавода в ТОР «Михайловский» (Приморский край), вложения оцениваются в 16 млрд руб., сообщила в среду пресс-служба Минвостокразвития. Компания получила статус резидента ТОР.

«Дальний Восток имеет благоприятные условия для растениеводства и животноводства. Со временем мы планируем не только обеспечить потребности региона, но и экспортировать продукцию. Дальний Восток находится в непосредственной близости от рынков Китая и Японии, где большой дефицит экологически чистых, органических продуктов, и это открывает большие возможности», - приводятся в сообщении слова гендиректора «ТиЭйч Рус Приморский» госпожи Нго Тхань Хоан. Мощности будущих комплексов рассчитаны на 15 тыс. голов скота, мощность завода – до 60 тыс. т молокопродукции в год. Проект предусматривает создание

500 рабочих мест. Уже в этом году компания приступит к подготовке почвы в Яковлевском и Спасском районах Приморья, - на первом этапе планируется обработка 30 тыс. га. До конца 2017 года будет подготовлена проектная документация.

Как отмечается, реализация проекта потребует расширения границ ТОР «Михайловский». В настоящее время проект соответствующего постановления Правительства РФ находится на согласовании в федеральных и региональных органах власти. В марте реализация данного инвестпроекта обсуждалась на переговорах в ходе визита во Вьетнам вице-преьера – полпреда президента РФ в ДФО Юрия Трутнева.

**06.09.2017, 11:03/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Республика Саха (Якутия)

Власти Якутии подписали с JFE Engineering соглашение по проекту агропромпарка стоимостью 4 млрд рублей

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РС (Я), корпорация JFE Engineering
- **Объект:** Строительство агропромышленного парка "Покровский"
- **Предмет:** О создании агропарка

Правительство Якутии подписало с японской корпорацией JFE Engineering соглашение о сотрудничестве в реализации инвестпроекта по строительству агропромышленного парка "Покровский" в пригороде Якутска - селе Улах-Ан (Хангаласский район Якутии).

Документ в рамках деловой программы Восточного экономического форума подписали председатель правительства Якутии Евгений Чекин, президент JFE Engineering Corporation Хисанори Кано и гендирек-

тор "Корпорации развития Республики Саха (Якутии)" Петр Алексеев. Инвестиции в проект оцениваются в сумму более 4 млрд рублей.

Целью проекта является создание конкурентоспособного высокотехнологичного вертикально интегрированного кластера АПК, способного работать на высокотехнологичном оборудовании, адаптированном к условиям севера. Проект направлен на импортозамещение в сфере производства продовольствия и обеспечения продовольственной безопасности Якутии.

**07.09.2017, 12:49/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

«Колмар» вложит 22,5 млрд руб в строительство обогатительной фабрики

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** Угольная компания «Колмар», Beijing CATIC Industry Ltd (КНР)
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** Подписание соглашения о поставках оборудования и строительстве инфраструктурных объектов

Угольная компания «Колмар» договорилась с китайской Beijing CATIC Industry Ltd (дочерняя компания AVIC International Holding Corporation) о поставках оборудования и строительстве инфраструктурных объектов, соглашение подписано на ВЭФ, сообщила пресс-служба компании. Стороны сотрудничают по поставке и монтажу оборудования для обогатительной фабрики «Денисовская», а также проектируют обогатительную фабрику «Инаглинская-2» в Якутии.

«После окончания проектирования («Инаглинской-2») стороны намерены заключить договор о поставке оборудования, монтажу и финансированию ОФ «Инаглинская-2» с объектами поверхностной инфраструктуры, общей ориентировочной стоимо-

стью 22,5 млрд руб.», - говорится в сообщении. Окончательное уточнение стоимости будет произведено по результатам проектирования. Как сообщается, проект ОФ «Денисовская» находится в стадии завершения, ввод назначен на начало 2018 года. Фабрика позволит увеличить мощности переработки с 2 млн т до более 8 млн т угольного концентрата в год. После введения двух новых фабрик «Колмар» сможет выпускать до 20 млн т угольного концентрата в год.

«Колмар» к 2021 году планирует выйти на объем добычи угля 24 млн т в год. Основная часть угольного концентрата будет направляться на экспорт в страны АТР. Экспортные поставки «Колмара» составляют 50% от всего объема добычи.

**07.09.2017, 07:43/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Сахалинская область

**Сахалин заключил соглашения по проектам в АПК, транспорте и туризме на 5 млрд рублей**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика, Туризм
- **Субъект:** Корпорация развития Сахалинской области (КРСО)
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** Реализация проектов по обновлению ж/д парка, строительства мощностей по переработке рыбы, индустриального парка и туристических объектов

Корпорация развития Сахалинской области (КРСО) подписала с инвесторами четыре соглашения общей стоимостью около 5 млрд рублей, предполагающих обновление ж/д парка, строительство мощностей по переработке рыбы, индустриального

парка и туристических объектов, сообщает пресс-служба корпорации.

Соглашения были подписаны в рамках Восточного экономического форума.

"Практически все инициаторы проектов готовы вкладывать в их реализацию не 10% (общей стоимости проектов - ИФ), как это было ранее, а до половины обеспечить их частными инвестициями", - приводит пресс-служба слова гендиректора КРСО Андрей Якубича.

**06.09.2017, 12:45/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**Специалисты Инчхона помогут развивать аэропорт Южно-Сахалинска**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** Подписание соглашения о сотрудничестве сторон в развитии аэропорта города

Главный аэропорт Южной Кореи и один из крупнейших в мире — "Инчхон" — поможет Сахалину развивать аэропортовое хозяйство и создать учебный центр для подготовки пилотов.

Соглашение об этом заключено на полях ВЭФ, проходящего во Владивостоке. Документ подписали губернатор области Олег Кожемяко и специально прибывший для этого в столицу Приморья глава корпорации "Международный аэропорт "Инчхон" Иль-Ёнг Джонг.

Насыщенный передовыми технологиями корейский авиаузел сегодня является мировым лидером по уровню сервиса и безопасности. Он занимает ведущие места по объемам перевозок и грузообороту. Количество обслуживаемых пассажиров каждые пять лет здесь увеличивается на 10 процентов. А в этом году — с открытием второго терминала —

показатель и вовсе станет рекордным, достигнув 72 миллионов человек.

Важные конкурентные преимущества воздушных ворот — комфорт и скорость. Вся процедура — от регистрации пассажира до его посадки на рейс в "Инчхоне" занимает всего около 15 минут.

— Мы выражаем огромный интерес к Сахалинской области, где проживает многочисленная корейская диаспора, и готовы предоставить региону свои лучшие наработки, ноу-хау для развития здесь аэропортового хозяйства и применения новейших технологий, — сказал на встрече с Олегом Кожемяко, которая предвляла подписание соглашения, Иль-Ёнг Джонг. — В частности, готовы оказывать консультационную помощь на всех этапах строительства нового аэровокзального комплекса в Южно-Сахалинске, который по расчетам будет введен в работу уже в 2019 году. А впоследствии — и обучать сахалинских сотрудников эффективно управлять терминалом. Это позволит неуклонно увеличивать пассажиропоток и повышать уровень сервиса в аэропорту, — завершил он свою мысль.

— Несомненно, такое партнерство даст мощный толчок к технологическому развитию всего аэропортового хозяйства Сахалина. Наша задача — сделать островные аэропорты, прежде всего, удобными для пассажиров, применив здесь лучшие мировые практики и стандарты сервисного обслуживания, — отметил губернатор региона.

Еще один важный пункт соглашения связан с созданием на Сахалине учебно-тренировочного центра, который будет готовить пилотов и сотрудников для местной и региональной авиации Дальневосточного региона. Открыть его планируют на базе аэродрома "Пушистый" в Корсаковском районе. Инициативу уже поддержала Росавиация — с ведомством на форуме сахалинские власти заключили отдельное соглашение. Суть идеи заключается в том,

чтобы организовать на острове стажировку будущих пилотов — студентов-старшекурсников и выпускников средних и высших летных учебных заведений.

— В России пока нет таких учебных центров, поэтому не только для нашего региона, но и для страны в целом — это шаг в будущее образовательного сегмента. Для учреждения планируется закупить современные тренажеры — точные копии кабин летательных аппаратов, полностью имитирующие условия полета. Обучать пилотов будем и на самолетах, которые сегодня компания приобретает при поддержке областных властей. Например, на небольших воздушных судах, которые вскоре начнут выполнять регулярные рейсы на курильские острова Шикотан и Парамушир. В последующем специалистов, прошедших в центре подготовку, будем принимать на работу, — сказал генеральный директор авиакомпании "Аврора" Константин Сухоробрик, также принявший участие в подписании соглашений. — Не исключено, что рядом с новым учебным заведением потребуется построить и гостиницу для ребят, — уточнил он.

Готовы участвовать в совместной реализации образовательного проекта и зарубежные партнеры. Представители аэропорта "Инчхон" заявили о том, что предоставят новейшие программы для обучения пилотов.

**/ sakhalin.info/**

## Хабаровский край

RFP Group ввела лесопильный завод в Амурске за \$102 млн

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Амурская лесопромышленная компания"
- **Объект:** Завод по производству пиломатериалов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Амурская лесопромышленная компания" (входит в холдинг RFP Group) ввело завод по производству пиломатериалов в Амурске, сообщает пресс-центр программы по продвижению лесопромышленного комплекса РФ.

Выход завода на проектную мощность - до 230 тыс. кубометров пиломатериала в год - запланирован на первый квартал 2019 года. До 2020 года планируется расширение мощности завода до 400 тыс. кубометров в год.

"На Дальнем Востоке сосредоточена треть лесного фонда нашей страны. Этот регион имеет огромный экспортный потенциал в силу его близости к ключевым потребителям продукции лесоперерабатывающего комплекса России - Китаю и другим странам Азиатско-Тихоокеанского региона. Поэтому нашей главной задачей на сегодняшний день является развитие глубокой переработки древесины", - приведены в сообщении слова замминистра промышленности и торговли РФ Виктора Еvtухова.

**06.09.2017, 13:19/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Российско-японский медцентр может появиться в Хабаровске

- **Отрасль:**
- **Субъект:**
- **Объект:**
- **Предмет:**

Министерство здравоохранения, труда и благосостояния Японии, ОАО "РЖД" и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта договорились о создании в Хабаровске центра превентивной медицины и диагностики, сообщает пресс-служба РЖД.

Соответствующее соглашение о сотрудничестве было подписано в рамках Восточного экономического форума.

"Стороны намерены сотрудничать в области привлечения инвестиций в развитие центра, а также в сфере повышения качества медицинских услуг", - говорится в сообщении.

Пресс-служба отмечает, что подобные центры планируется открыть на базах других учреждений сети здравоохранения "РЖД-Медицина", в том числе, на Дальнем Востоке.

**06.09.2017, 12:55/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**



## Чукотский АО

Дочерняя компания австралийской TIG намерена к 2024г нарастить до 2 млн т ежегодную добычу угля

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ООО "Берингпромуголь" (дочерняя компания австралийской компании Tigers Realm Coal Limited, TIG)
- **Объект:** Фандюшкинское месторождение угля
- **Предмет:** О наращивании объемов добычи

ООО "Берингпромуголь" к 2024 году планирует увеличить ежегодную добычу угля на Фандюшкинском месторождении на Чукотке до 2 млн тонн угля, сообщил СМИ главный финансовый директор компании Денис Курочкин.

"По итогам 2017 года мы планируем поставить с месторождения до 200 тыс. тонн угля, в следующем году добыча должна вырасти до 600 тыс. тонн. К 2024 году планами развития компании предусмотрено увеличение добычи до 2 млн тонн коксующегося угля в год", - сказал Д.Курочкин.

Он также отметил, что основными рынками сбыта продукции компании будут страны АТР (Япония, Китай, Тайвань).

Как сообщалось, резидент TOP "Беринговский" ООО "Берингопромуголь" за первое полугодие 2017 года добыл на Фандюшкинском месторождении 115,3 тыс. тонн коксующегося угля. В настоящее время реализуется первый этап инвестиционного проекта, в рамках которого "Берингопромуголь" запустит к 2020 году новую обогатительную фабрику. Tigers Realm Coal с 2012 года занимается разработкой месторождения Амаам Беринговского каменноугольного бассейна на Чукотке. В рамках проекта ведется освоение лицензионных участков Западный и Левобережный, последний расположен на Северном Амааме. Именно с него компания начала

развитие проекта, открыв месторождение Фандюшкинское поле. Добыча здесь началась в декабре 2016 года.

**08.09.2017, 19:39/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Арктика

"Роснефть" вложит в разведку на шельфе Восточной Арктики и в ДФО 140 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** ПАО " НК "Роснефть"
- **Объект:** Шельф Восточной Арктики и Дальний Восток
- **Предмет:** О инвестировании в проекты по изучению и разведке углеводородов

"Роснефть" планирует до 2022 года вложить в поиск и разведку на шельфе Восточной Арктики и Дальнем Востоке 140 млрд рублей, сообщается в материалах компании.

"Программа до 2022 года включает бурение до десяти поисковых скважин и комплекс геологоразведочных работ на лицензионных участках. Планируемые затраты компании на поиск и разведку на шельфе Восточной Арктики и Дальнем Востоке составят 140 млрд рублей до 2022 года", - говорится в материалах.

Ранее сообщалось, что в начале апреля "Роснефть" приступила к бурению самой северной на российском арктическом шельфе скважины "Центрально-Ольгинская-1" на Хатангском лицензионном участке в Восточной Арктике.

"Роснефть" намерена активизировать работы по поисковому бурению на шельфе Арктики и до 2021 года планирует пробурить четыре поисковых скважины на шельфе моря Лаптевых, восемь скважин - в Карском и Баренцевом морях. В настоящее время

"Роснефти" принадлежат 28 лицензионных участков на арктическом шельфе с суммарными ресурсами 34 млрд т нефтяного эквивалента. Доля "Роснефти" превышает 78% общей площади лицензионных участков в Арктике.

**08.09.2017, 07:43/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.