



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№30  
(73)

08.08.2016 – 14.08.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Заседание Российско-Китайского финансового совета пройдет в ходе ВЭФ-2016 .....	2
Китай намерен за 14 лет увеличить импорт газа в четыре раза.....	2
Минэкономразвития внесло к рассмотрению проект по закрытию особых экономических зон.....	3
Росрыболовство выработало требования к строительству рыбопромысловых судов.....	3
ДФО.....	4
Стенограмма выступления Александра Галушки на совещании Президента России с членами Правительства России.....	4
Александр Галушка: Восточный экономический форум активизирует российско- японские отношения.....	6
Магаданская область.....	7
Начата разработка проекта долгосрочного плана комплексного экономического и социального развития Магадана.....	7
Приморский край.....	8
Минтранс КНР поддержало строительство сверхскоростной транспортной системы Huperloop между Приморьем и Китаем.....	8
Приморье и Санкт-Петербург будут развивать сотрудничества в торгово- экономической, научно-технической, социальной и культурной сферах.....	8
Сахалинская область.....	10
Японский холдинг заинтересовался инвестициями в сахалинский проект по лесопереработке.....	10

Арктика.....	11
Совбез и академик РАН Александр Некипелов вынесли на обсуждение «Единую Евразию» — систему транспортно-логистических коридоров, соединяющих Транссиб, БАМ и СМП.....	11

## Региональные тенденции

Комплекс мер по развитию Дальнего Востока обсуждался в Кремле на совещании Президента России Владимира Путина с членами Правительства России 10 августа. Как доложил Президенту глава Минвостокразвития Александр Галушка, с начала года отток населения из региона уменьшился вчетверо. Такая динамика - впервые за два десятилетия. Этому во многом поспособствовал закон о дальневосточном гектаре.

Соответствующий закон реализуется в настоящее время в пилотном режиме в девяти муниципальных районах Дальнего Востока. Идёт отработка нормативно-правовой базы, технологии работы, специального электронного сервиса.

До 1 февраля 2017 года правом на получение земельных участков обладают только жители Дальнего Востока, а с 1 февраля 2017 года любой гражданин России сможет получить бесплатно земельный участок на Дальнем Востоке.

Кроме того, на совещании шла речь о развитии авиасообщения с европейской частью России. Перечень субсидированных направлений может быть расширен.

Ещё один вопрос, который обсуждался в ходе совещания, это снижение тарифов на электроэнергию в тех регионах Дальнего Востока, где они выше среднероссийского уровня. Александр Галушка отметил, что законопроект полностью готов к рассмотрению. Он позволяет приступить к снижению энерготарифов на Дальнем Востоке с 1 января 2017 года.

Отметим, что 9 августа Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев утвердил новую редакцию государственной программы развития Дальнего Востока до 2025 года, которая учитывает новые механизмы развития Дальнего Востока.

В ней заложены ориентиры бюджетного финансирования на 2017–2019 годы в размере 46,7 миллиарда рублей ежегодно, что позволит продолжить последовательную работу по развитию Дальнего Востока.

На совещании также обсуждались проблемы российских моногородов, и, в частности, возможность предоставления им особого статуса – такого же, как территориям опережающего развития на Дальнем Востоке. Как подчеркнул Президент, вопросы диверсификации экономики для городов, где в общей сложности проживает более 13 миллионов человек, на первом плане, так что работу в этом направлении необходимо продолжить, отметил Владимир Путин.

Дальнейшее развитие дальневосточных регионов требует все более пристального внимания к тем экологическим проблемам, которые долгие годы остаются не решенными, а интенсификация промышленного производства их еще более усугубляет. С решением этих проблем непосредственно связано дальнейшее развитие и ряда основных отраслей региональной экономики: рыбной промышленности, агроиндустрии, нефтепереработки. Требуется специальная программа решения этих вопросов и в увязке с развитием туризма, прежде всего бальнеологического, медицинского и спортивного. Недавно Президент подчеркнул важность развития внутренних водных путей России. Эта задача также должна решаться с учетом жестких экологических требований современной природоохранной регуляции. Привлечение новых трудовых ресурсов в районы первостепенного развития, в том числе в ТОРы и порто-франко также невозможно без создания благоприятной среды жизнедеятельности населения.

## Заседание Российско-Китайского финансового совета пройдет в ходе ВЭФ-2016

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Российско-Китайский финансовый совет (РКФС)
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О работе совета, перспективы

В ходе второго Восточного экономического форума, который пройдет 2-3 сентября во Владивостоке, пройдет очередное заседание Российско-Китайского финансового совета (РКФС), в который на сегодняшний день входят представители 49 банков России и КНР.

Сам Российско-Китайский Финансовый Совет (РКФС) был учрежден по инициативе двух банков России и Китая — Банка Харбина и Сбербанка России — в октябре 2015 г. В настоящий момент совет объединяет около 49 финансово-банковских институтов из обеих стран. Всего за год своего существования РКФС провел активную работу, итоги которой за отчетный период будут обсуждаться в рамках ВЭФ-2016, также пройдет обсуждение планов сотрудничества на вторую половину 2016 года и 2017 год. На предыдущей встрече членов Российско-Китайского финансового совета, состоявшейся в Хайнане, обсуждались мероприятия, которые могут стать катализатором развития отношений между Россией и Китаем в целом и торговых отношений в частности. Речь идет об активной интеграции китайского бизнеса в российские инструменты развития на Дальнем Востоке. Как отмечает Председатель Дальневосточного Сбербанка Евгений Титов, только за первый квартал текущего года объем платежей по торговым операциям в Дальневосточном Сбербанке вырос на 30% по сравнению с четвертым кварталом 2015 года. Это свидетельствует о реальном оживлении экономики и внешних связей банка с иностранными контрагентами.

**10.08.2016, 17:53/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Китай намерен за 14 лет увеличить импорт газа в четыре раза

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Китай
- **Объект:** Импорт газа
- **Предмет:** Увеличение поставок

Осталось подождать всего каких-то 14 лет, и планируемая Китаем цифра — в страну импортного газа практически в четыре раза — будет достигнута. Можно не сомневаться, что со свойственным жителям КНР упорством к 2030 году они доведут импорт газа до заветных 270 млрд кубометров.

Причиной подобного «газового рывка» в КНР является подписанное в ноябре 2014 года между Вашингтоном и Пекином соглашение, в котором стороны договорились сократить выбросы парниковых газов к 2034 году более чем на 25 %. В связи с этим, как сообщает сайт CNPC (Китайская национальная нефтегазовая корпорация), в течение ближайших 14 лет Китай будет увеличивать импорт газа и доведет его до 270 млрд кубометров (поставки импортного газа в Китай в 2015 году составили 53 млрд кубометров). Это позволит Китаю активнее использовать экологически чистые источники топлива. Подобный переход заложен в общий процесс реформирования экономики КНР и является важной частью трансформации промышленного сектора страны, сообщается на сайте Корпорации. Важной составляющей частью договора между США и Китаем является обязательство КНР к 2030 году прекратить наращивание выбросов в атмосферу. Как считают эксперты, на рост потребления газа в КНР оказывают большое влияние высокие цены для потребителей и общее замедление роста национальной экономики.

**11.08.2016, 08:53/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Минэкономразвития внесло к рассмотрению проект по закрытию особых экономических зон

- **Субъект:** Минэкономразвития
- **Объект:** Проект распоряжения о закрытии особых экономических зон (ОЭЗ)
- **Предмет:** О проекте

Минэкономразвития внесло в Правительство проект распоряжения о закрытии десяти особых экономических зон (ОЭЗ), передает РИА «Новости» со ссылкой на замглавы ведомства Александра Цыбульского.

«Проект распоряжения внесен в Правительство. Думаю, в ближайшее время будет решение. Это один единый проект по 10 зонам, ...в основном туристско-рекреационные и портовые. Промышленно-производственных и технико-внедренческих нет», — сказал он.

Средства на развитие оставшихся ОЭЗ в бюджете на 2017 год не запланированы, добавил замминистра.

Ранее в МЭР назвали возможные варианты закрытия особых экономических зон.

В июне Президент России Владимир Путин поручил приостановить создание новых особых экономических зон, а также завершить работу десяти действующих ОЭЗ.

**08.08.2016, 17:19/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

## Росрыболовство выработало требования к строительству рыбопромысловых судов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Господдержка отрасли
- **Предмет:** Распределение квот на инвестиционные цели

Федеральное агентство по рыболовству подготовило пакет нормативных актов, которые установят порядок распределения квот на инвестиционные цели и требования к инвестпроектам. В частности, речь идет о строительстве рыболовных судов и рыбоперерабатывающих фабрик.

Согласно обновленному закону о рыболовстве, на данные цели выделяется 20% квот.

"Мы остановились на компромиссном варианте – определить основные профили объектов и в то же время оставить инвесторам гибкость в их наполнении с учетом собственного понимания коммерческих, операционных и технологических аспектов", – приводит пресс-служба слова главы Росрыболовства Ильи Шестакова.

Одной из главных задач в условиях роста рисков безопасности остается обновление основных фондов. Так, государственную поддержку получают те направления, для развития которых требуется замена флота. Прежде всего, это касается крупнотоннажных судов для Дальнего Востока и среднетоннажных для северного региона страны.

**09.08.2016/ [fish.gov.ru/](http://fish.gov.ru/)**

## ДФО

### Стенограмма выступления Александра Галушки на совещании Президента России с членами Правительства России

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** О комплексе мер по развитию ДФО

Комплекс мер по развитию Дальнего Востока обсуждался в Кремле на совещании Президента России Владимира Путина с членами Правительства России. С докладом выступил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

А.Галушка: Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги!

Прежде всего хотел бы отметить, в этом году на Дальнем Востоке лучшая демографическая динамика начиная с 1992 года. С 1 января по 1 июня 2016 года в четыре раза сократился отток населения с Дальнего Востока, естественный прирост населения составил 935 человек (это в 1,7 раза больше показателя за аналогичный период прошлого года), а миграционная убыль сократилась в 3,2 раза.

При этом в трёх регионах Дальнего Востока рост численности населения: в Якутии – на 1463 человека, в Хабаровском крае – на 913 человек, в Чукотском автономном округе – на 131 человека. А в Сахалинской области прекратился отток населения, и его численность не сократилась за первые пять месяцев этого года.

Позитивным демографическим тенденциям способствовали положительные изменения в экономике и социальной сфере Дальнего Востока. По итогам первого полугодия 2016 года рост промышленного производства составил 5,4%, в первом квартале 2016 года рост инвестиций на Дальнем

Востоке составил 1,8%. Всего же в 2015 году было реализовано инвестиций на Дальнем Востоке в объёме 885 миллиардов рублей.

Со второй половины прошлого года начали работать и сегодня уже вносят свой вклад в развитие Дальнего Востока новые механизмы: ТОРы, свободный порт Владивосток, доступное под 5 процентов годовых и длинное, до семи лет, финансирование Фонда развития Дальнего Востока и субсидии инвесторам на создание инфраструктуры.

Уже в этом году по новым механизмам развития стартует и будет запущено 51 новое предприятие, за которыми стоят 80 миллиардов рублей вложенных инвестиций, что даст до 10 процентов прибавки к инвестициям 2015 года.

Кроме того, мы рассчитываем на устойчивую тенденцию прироста инвестиций и роста экономики. Это связано с тем, что 61 инвестиционный проект с объёмом инвестиций 617 миллиардов рублей находится на этапе строительно-монтажных работ, а 28 проектов с объёмом инвестиций 113 миллиардов рублей – на этапе разработки проектно-сметной документации.

Всего же до 2024 года объём привлечённых уже сегодня инвестиций позволит реализовать 295 инвестиционных проектов на сумму 1 триллион 160 миллиардов рублей, будет создано 67 тысяч новых рабочих мест. Мы ни в коем случае не собираемся останавливаться на достигнутом. Работаем регулярно по привлечению новых инвестиций и в течение года рассчитываем достичь объёма таких привлечённых инвестиций на Дальний Восток два триллиона рублей.

Во многом достижению указанных результатов способствует Восточный экономический форум, который помогает и новых инвесторов находить, и привлекать их на Дальний Восток. Форум состоится через три недели. Для представления на полях Восточного экономического форума отобрано 111

проектов с объёмом инвестиций 2,2 триллиона рублей. Интерес к форуму большой: 1647 человек из 24 стран мира по состоянию на сегодня зарегистрировано в качестве его участников, и ожидаем на форуме более 2,5 тысячи гостей.

Закреплению положительных тенденций развития Дальнего Востока будет способствовать и бесплатное предоставление земельных участков на Дальнем Востоке. Соответствующий закон реализуется в настоящее время в пилотном режиме в девяти муниципальных районах Дальнего Востока. Идёт отработка нормативно-правовой базы, технологии работы, специального электронного сервиса.

До 1 февраля 2017 года правом на получение земельных участков обладают только дальневосточники, что, в общем-то, справедливо, а с 1 февраля 2017 года любой гражданин России сможет получить бесплатно земельный участок на Дальнем Востоке. Интерес к дальневосточному гектару значителен. Об этом говорит интенсивность посещения сайта «На Дальний Восток.рф», через который происходит соответствующее предоставление земель. На сегодняшний день его посетило более 400 тысяч человек.

Далее. Вслед за экономикой важно развивать и социальную сферу. Ряд задач были решены за последние три года. А именно: на Дальнем Востоке ликвидирована очередь в детские сады, построено 152 новых объекта образования, начали работать 58 новых учреждений культуры, построено 36 новых спортивных объектов, открыто 7 новых крупных больниц.

Кроме того, в 2016 году приняты и реализуются новые программы развития Курильских островов, города Комсомольск-на-Амуре, в которых преобладает социальная составляющая. В целом новое качество развития социальной сферы на всём Дальнем Востоке должно обеспечить новый системный

подход к развитию Дальнего Востока в государственных программах Российской Федерации, которые реализуются в настоящее время Правительством в соответствии с Вашим, Владимир Владимирович, поручением.

В рамках этого подхода Дмитрий Анатольевич Медведев утвердил перечень из 27 государственных программ, в которых формируются специальные дальневосточные подпрограммы, ориентированные на специфические проблемы Дальнего Востока и потребности ускоренного развития Дальневосточного региона.

Прежде всего это госпрограммы социальной направленности в сфере здравоохранения, жилищного строительства, транспортной и социальной инфраструктуры. Именно тех направлений, которые, как показывают социологические опросы и регулярные встречи с людьми, наиболее волнуют жителей Дальнего Востока. Данную работу реально сделать полностью в течение года, приступив к прицельной реализации соответствующих подпрограмм по ключевым направлениям развития Дальнего Востока.

Просили бы, уважаемый Владимир Владимирович, Вашей поддержки для того, чтобы эта работа была проведена, не буксовала, и соответствующего поручения до 1 июля 2017 года завершить формирование подпрограмм по опережающему развитию Дальнего Востока в 27 госпрограммах и предусмотреть их финансирование, в том числе в рамках реализации комплексного плана развития Комсомольска-на-Амуре.

Из числа проблем, которые традиционно волнуют жителей Дальнего Востока, хочу выделить доступность авиасообщения, и прежде всего приемлемость цены на авиабилеты. В этом направлении реализуется ряд решений. Во-первых, компанией «Аэрофлот» для всех групп населения установлен плоский тариф в дальневосточном направлении.

Сегодня билет в один конец в компании «Аэрофлот» стоит 12 тысяч рублей, и туда и обратно стоит 20 тысяч рублей. В 2015 году данным тарифом воспользовался 1 миллион 400 тысяч пассажиров, в 2016 году ожидается, что это уже будет 1 миллион 600 тысяч пассажиров.

Во-вторых, работает программа поддержки регионального авиасообщения, в рамках которой из федерального бюджета субсидируется 20 маршрутов внутри Дальневосточного федерального округа, из региональных бюджетов – 233 маршрута. За шесть месяцев этого года в рамках этой программы перевезено 225 тысяч человек.

В-третьих, субсидируются из федерального бюджета в размере более трёх миллиардов рублей перелёты молодых граждан и пенсионеров, проживающих на Дальнем Востоке. Всего субсидируется 52 маршрута в европейскую часть России и обратно, цена на билеты составляет от 1800 рублей до 12 500 рублей в одну сторону, в зависимости от дальности перелёта. В первом полугодии в рамках данной программы перевезено 158 тысяч пассажиров.

Уважаемый Владимир Владимирович! Также просили бы Вас поддержать увеличение субсидирования перелётов в европейскую часть России и обратно. С начала реализации этой программы перечень маршрутов был расширен более чем в два раза – с 24 до 52 – без соответствующего увеличения финансирования.

Ещё один вопрос, который сдерживает развитие Дальнего Востока и решается в настоящее время, это снижение тарифов на электроэнергию в тех регионах Дальнего Востока, где они выше среднероссийского уровня. Законопроект, позволяющий реализовать принятые вами решения, полностью готов к рассмотрению в осеннюю сессию работы Государственной Думы, что позволит приступить к снижению энерготарифов на Дальнем Востоке с 1 января 2017 года.

И последнее. Вчера Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев утвердил новую редакцию государственной программы развития Дальнего Востока до 2025 года, которая учитывает все новые механизмы развития Дальнего Востока и всю ту работу, которую необходимо выполнить для успешного развития нашего Дальнего Востока.

В ней заложены ориентиры бюджетного финансирования на 2017–2019 годы в размере 46,7 миллиарда рублей ежегодно, что позволит продолжить последовательную работу по развитию Дальнего Востока. Таковы ключевые итоги на сегодняшний день.

**10.08.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### **Александр Галушка: Восточный экономический форум активизирует российско-японские отношения**

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О перспективе расширения российско-японского сотрудничества на Дальнем Востоке

Вопросы участия японской стороны в Восточном экономическом форуме обсуждались на встрече министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с Чрезвычайным и Полномочным Послом Японии в Российской Федерации Тоёхиса Кодзуки.

В настоящее время активно идет подготовка к Восточному экономическому форуму. Японскую делегацию возглавит Премьер-министр Синдзо Абэ. В состав делегации войдут официальные лица и представители крупных японских компаний.

Глава Минвостокразвития акцентировал внимание на перспективе расширения российско-японского сотрудничества на Дальнем Востоке и участии



японских предпринимателей в реализации инвестиционных проектов в сфере энергетики, транспортной инфраструктуры, медицины, сельского хозяйства. «Подготовка к Восточному экономическому форуму идет полным ходом. Мы видим большой интерес как со стороны официальных лиц, так и со стороны бизнеса. Мы хотим представить японским коллегам те новые возможности, которые созданы в дальневосточном макрорегионе, и обсудить форматы нашего сотрудничества», – подчеркнул министр.

Представители японской делегации планируют принять участие в отраслевых сессиях и других мероприятиях форума. В рамках второго ВЭФ пройдет страновой диалог «Российско-японское сотрудничество на Дальнем Востоке: перспективы и практика реализации».

План экономического сотрудничества из восьми пунктов, представленный на встрече Президента России Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ в мае текущего года, определяет в качестве одного из приоритетов двусторонних отношений развитие Дальнего Востока.

**08.08.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Магаданская область

### Начата разработка проекта долгосрочного плана комплексного экономического и социального развития Магадана

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Комплексное развитие Магадана
- **Предмет:** Вопросы привлечения и закрепления населения, улучшения инфраструктуры, развития МСП, развития туризма

В режиме видео-конференц-связи прошло совещание под руководством заместителя министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

Артура Ниязметова и губернатора Магаданской области Владимира Печеного, посвященное вопросам формирования плана комплексного развития Магадана.

План комплексного социально-экономического Магадана разрабатывается Правительством Колымы и администрацией города совместно с Минвостокразвития.

На совещании были обсуждены вопросы привлечения и закрепления населения в городе Магадане, улучшения городской инфраструктуры, развития малого и среднего предпринимательства, транспортной доступности, развития внутреннего и въездного туризма.

В настоящее время подготовлен проект «дорожной карты», которая представляет собой алгоритм программных мероприятий по реализации будущего плана. Правительством Магаданской области создана рабочая группа по разработке комплексного плана. В ее состав вошли представители Правительства Магаданской области, администрации города, экспертного сообщества и организаций.

Как отметил замглавы Минвостокразвития России Артур Ниязметов комплексный план должен быть направлен, прежде всего, на консолидацию всех имеющихся ресурсов в регионе и повышение эффективности их использования. В первую очередь, это касается средств регионального бюджета, включая средства, выделяемые из федерального бюджета бюджету Магаданской области.

«Магадан должен стать динамичным центром развития Дальнего Востока. Первый прецедент был создан, когда был подготовлен и утвержден Правительством России важный и новаторский по духу программный документ, связанный с комплексным развитием Комсомольска-на-Амуре. Мы идем по пути консолидации, точной настройки отдельных госпрограмм применительно к нуждам конкретного города. И таких «точек роста» на базе

ключевых дальневосточных городов должно становиться все больше», – подчеркнул Артур Ниязметов.

**10.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

## Приморский край

### Минтранс КНР поддержало строительство сверхскоростной транспортной системы Hyperloop между Приморьем и Китаем

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Министерство транспорта Китая
- **Объект:** Сверхскоростная транспортная система Hyperloop
- **Предмет:** О планах реализации проекта

Министерство транспорта Китая поддержало строительство Hyperloop между русским портом Зарубино и китайским логистическим центром Хунчунь, передает инвестор проекта группа «Сумма».

Ранее стало известно, что русский фонд прямых инвестиций (РФПИ) может стать организатором китайских вложений в создание в РФ сверхскоростной транспортной системы Hyperloop.

В Иркутске состоялось 20-е совещание Подкомиссии по транспорту Комиссии по подготовке постоянных встреч глав правительств Российской Федерации и Китая.

ГК «Сумма» проводит «укрупненный анализ» грузового коридора Хунчунь-Зарубино, в частности, изучая техническую и экономическую необходимость в применении на этом маршруте технологии Hyperloop, говорится в заявлении группы.

Сейчас каждой из сторон предстоит назначить координатора проекта для детальной проработки технических, технологических и юридических аспектов использования Hyperloop, уточнили в компании.

В данный момент «Сумма» изучает техническую и экономическую необходимость использования технологии Hyperloop на этом маршруте. Новое транспортное средство будет вдвое скорее самолета и в три-четыре раза скорее высокоскоростного поезда. Председатель совета начальников «Суммы» Зиявудин Магомедов в 2015 г. создал венчурную компанию Caspian VC Partners (CVC) для вложений в высокотехнологичные стартапы, среди которых Hyperloop Technologies.

**09.08.2016, 19:04/ ryb.ru/**

### Приморье и Санкт-Петербург будут развивать сотрудничество в торгово-экономической, научно-технической, социальной и культурной сферах

- **Субъект:** Приморский край, Санкт-Петербург
- **Объект:** Соглашение о городах-побратимах
- **Предмет:** О сотрудничестве сторон

Приморье и Санкт-Петербург будут развивать сотрудничество в торгово-экономической, научно-технической, социальной и культурной сферах. Такая договоренность была достигнута в ходе официального визита в Приморье делегации Санкт-Петербурга во главе с вице-губернатором Сергеем Мовчаном. В рамках визита прошли круглые столы по широкому спектру тем, стоялось посещение объектов промышленности, туризма и транспорта. В первый день официального визита состоялась встреча с губернатором Приморского края Владимиром Миклушевским, на которой было подписано Соглашение о городах-побратимах. В ходе двусторонней встречи Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский подчеркнул, что две территории уже связаны историей.

«Северная столица России сыграла большую роль в становлении форпоста России на восточных рубе-

жах и формировании Приморья как центра российской и европейской культуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Первыми исследователями приморских берегов были офицеры Балтийского флота. Петербуржцем был и генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев-Амурский, который сыграл ключевую роль в появлении Приморья на карте нашей страны и в формировании его исключительной геополитической миссии. Мы всегда считали Санкт-Петербург побратимом, это соглашение позволит узаконить и развить наши отношения», – заявил Губернатор края.

Соглашение между Администрацией Приморского края и Правительством Санкт-Петербурга о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве содержит 15 направлений, по которым стороны намерены развивать отношения. Среди них реализация совместных проектов в сфере экономики, продвижение продукции, которую производят на территории, взаимодействие и обмен опытом по реализации программ поддержки семьи, материнства, детства, граждан пожилого возраста и инвалидов, укрепление связей в области культуры и искусства, развитие музейного, библиотечного и архивного дела, народного художественного творчества, образования в сфере культуры, содействие проведению обменных гастролей творческих коллективов Приморского края и Санкт-Петербурга, выставок музеев и архивов Приморского края и Санкт-Петербурга, спортивных мероприятий и многое другое.

Соглашение между Администрацией Приморского края и Правительством Санкт-Петербурга на 2017-2021 годы предполагает не только обмен опытом, но и реализацию совместных инвестиционных проектов, проведение инновационных форумов, продвижение туристского потенциала регионов на внутреннем и международном рынках.

Уже достигнута договорённость о том, что лучшие товары Приморья представят в северной столице России на площадке Центра импортозамещения.

Презентовать лучшие региональные товары в формате недели Приморья на площадке петербургского Центра импортозамещения и локализации предложил Губернатору края руководитель официальной делегации культурной столицы Сергей Мовчан. По словам вице-губернатора Санкт-Петербурга, такой формат сотрудничества позволит региону расширить деловые контакты.

«Центр импортозамещения был создан в Петербурге в прошлом году, его задача – снижение доли импорта оборудования и технологий в промышленных отраслях, а также развитие межрегиональных связей российских производителей. Отдельная зона выделена для научно-исследовательских институтов и вузов. Предлагаю провести на этой площадке неделю Приморского края, для того чтобы регион презентовал свои разработки и достижения, это позволит узнать о них большему количеству потребителей», – предложил Сергей Мовчан.

Также в рамках визита питерской делегации состоялась видеоконференция «Торгово-экономическое сотрудничество» между представителями промышленности и бизнеса двух городов.

Компании Санкт-Петербурга готовы поставлять в Приморский край медицинские препараты, технологическое и промышленное оборудование, особенно в сфере судостроения. Электротехнические предприятия Санкт-Петербурга рассматривают возможность размещения некоторых производственных мощностей на территории Приморья. Также предпринимательские круги северной столицы заинтересованы в крупных поставках рыбной продукции в Санкт-Петербург и создании Рыбной биржи.

По словам первого вице-губернатора Приморского края Василия Усольцева, Приморью интересно сотрудничество в сфере судостроения, поставок рыбопродукции, фармацевтики.

«Безусловно, самое большое направление, где мы видим сотрудничество между Санкт-Петербургом и Приморьем, – это судостроительный комплекс. Причём как в плане поставок оборудования, так и в плане кадрового наполнения производства, так как с развитием отрасли нам требуется большое количество специалистов. Также важное направление взаимного партнёрства мы видим в фармацевтической сфере, например, в производстве и поставках медикаментов инсулиновой группы», – отметил Василий Усольцев.

Как отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, прошедшая встреча в формате видеоконференции вызвала большой интерес у обеих сторон.

«Цель таких встреч – это вывести предпринимателей на прямые контакты, минуя посредническую цепочку», – отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан.

Круглый стол прошёл и на тему сотрудничества Санкт-Петербурга и Приморья в области науки и высшей школы, в ходе которых вузы Санкт-Петербурга договорились развивать сотрудничество по различным направлениям образовательной и научной деятельности.

Презентация «Сотрудничество Санкт-Петербурга и Приморского края в области транспортной инфраструктуры» прошла в Администрации Приморского края. На ней питерские и приморские специалисты обсудили развитие транспортной отрасли регионов, внедрение новых технологий в дорожном строительстве. Отметим, что ряд крупных транспортных объектов Приморья, в том числе и Золотой мост, спроектированы петербургскими архитекторами.

Ещё один круглый стол состоялся по вопросам развития туристической отрасли. Участники встречи обсудили такие перспективные для партнёрства темы, как развитие морского туризма, взаимодействие по решению вопросов, касающихся приема туристов из Китайской Народной республики, инициатива создания прямого авиасообщения между Владивостоком и Санкт-Петербургом, а также взаимное участие в конгрессно-выставочной и деловой деятельности профильной туристической тематики. Директор Приморского ТИЦ Дарья Гусева пригласила коллег принять участие в Третьем Тихоокеанском туристском форуме, который состоится 19 мая 2017 года на площадке ДВФУ.

**11.08.2016, 15:30/ [primorsky.ru/](http://primorsky.ru/)**

## Сахалинская область

### Японский холдинг заинтересовался инвестициями в сахалинский проект по лесопереработке

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, "БМ-групп"Холдинг, "Иида групп Холдингс" (Япония)
- **Объект:** Проект комплексного лесоперерабатывающего производства
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японский холдинг "Иида групп Холдингс" может стать соинвестором сахалинского проекта по лесопереработке.

Проект комплексного лесоперерабатывающего производства реализуется на территории Александровск-Сахалинского района. Его оператор - АО "БМ-Сахалин". Участники - хабаровская компания "БМ-групп" и правительство Сахалинской области.

Проект, в частности, предусматривает создание деревообрабатывающих объектов, лесовозных дорог, закупку современного оборудования, лесозаготовительной, дорожно-строительной и лесохозяйственной техники, а также организацию собственной автономной системы энерго- и теплоснабжения, сырьем для которой будут являться технологические отходы предприятия.

При выходе на полную мощность ежегодные объемы заготовки древесины должны составить до 750 тысяч кубометров, производства элементов деревянного домостроения (в том числе клееных) - до 50 тысяч кубометров. Кроме того, предусматривается получение обрезных сушеных пиломатериалов экспортного качества, древесных пеллет и щепы.

В июне этого года участие в проекте предлагали группе "Иида групп Холдингс" - Японию с рабочей поездкой посетило руководство министерства лесного и охотничьего хозяйства области. Для детального изучения предложения представители японского бизнеса прибыли на остров с ответным визитом.

"Мы заинтересованы в привлечении японских партнеров для совместной реализации данного проекта. Зарубежной компании в ближайшее время предстоит выполнить большой объем работ по деревянному домостроению и ей для этого необходимы лесные ресурсы. Сахалину же организация нового производства даст современные технологии, дополнительные налоги и рабочие места", - приводятся в сообщении слова заместителя председателя областного правительства Дмитрия Нестерова.

В свою очередь, японская сторона считает Сахалин перспективным для сотрудничества.

"Наш холдинг создан недавно - три года назад, но мы уже имеем офисы в нескольких странах. Сейчас

рассматриваем варианты, где лучше поставить завод по производству домокомплектов. У Сахалина есть большой потенциал в этом отношении", - цитирует пресс-служба начальник отдела строительного контроля и международного отдела АО "Иида Сангё" Куросэ Юдзи.

По словам Куросэ Юдзи, в ходе поездки по острову у членов иностранной делегации возник ряд вопросов, которые необходимо обсудить с руководством по возвращении в Японию для принятия окончательного решения об участии в сахалинском проекте.

"Иида групп Холдингс" состоит из семи компаний, специализирующихся на строительстве индивидуального жилья и многоквартирных домов, производстве пиломатериалов и комплектующих для домостроения. Компании холдинга сотрудничают с разными странами, в том числе с Россией (Приморский и Хабаровский края).

**11.08.2016, 05:47/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Арктика

**Совбез и академик РАН Александр Некипелов вынесли на обсуждение «Единую Евразию» — систему транспортно-логистических коридоров, соединяющих Транссиб, БАМ и СМП**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ, Совет безопасности РФ, РАН
- **Объект:** Проект «Единая Евразия»
- **Предмет:** О проекте

Несмотря на кризис и проблемы с бюджетом, Правительство РФ рассматривает очередные футуристические мегапроекты. Как стало известно "Ъ", Совет безопасности РФ и академик РАН Александр Некипелов вынесли на обсуждение «Единую Евра-

зию» — систему транспортно-логистических коридоров, соединяющих Транссиб, БАМ и Северный морской путь. Проект стоимостью \$220–240 млрд должен стимулировать развитие Сибири, Дальнего Востока и Арктики, а США и страны Запада — снять санкции в обмен на участие. Но пока единственной подробно описанной составляющей в нем остаются некие транспортные дирижабли АТЛАНТ. До сих пор все попытки коммерциализировать аппараты легче воздуха проваливались.

Совет безопасности РФ предложил вице-премьеру Аркадию Дворковичу рассмотреть предложение директора Московской школы экономики МГУ академика РАН Александра Некипелова о «создании пространственных транспортно-логистических коридоров», которые бы соединили ЕС и АТР «с учетом интересов и безопасности РФ». “Ъ” ознакомился с копиями письма вице-премьеру господина Некипелова и заместителя секретаря СБ РФ Владимира Назарова, а также документацией по проекту «Единая Евразия» стоимостью \$220–240 млрд. Его основная цель — создание условий «для выхода страны на новый социально-экономический уровень за счет глубокого освоения Сибири, Дальнего Востока и Арктики».

Предложено создать два транспортно-логистических коридора протяженностью 9,6 тыс. км с опорой на Северный морской путь, новую скоростную железнодорожную магистраль на базе Восточного полигона ОАО РЖД (Транссиб и БАМ) и сеть транспортно-перегрузочных узлов. На их базе в Сибири, на Дальнем Востоке и Арктике появится транспортно-логистическая инфраструктура с использованием водных маршрутов, авиационных хабов, сети быстровозводимых взлетно-посадочных полос для малой авиации и даже дирижаблей большой грузоподъемности и дальности полета. Все это, считают авторы проекта, позволит освоить территории, создать высокотехнологичные производства,

развить трудовую миграцию, туризм и «закрепить» население через 7 млн рабочих мест.

Проект делится на три этапа. К 2018 году инициаторы рассчитывают провести подготовку и определиться с участниками. На 2018–2025 годы намечено построить основные логистические и инфраструктурные объекты, а к 2035 году полностью завершить создание коридоров. К проекту предлагается привлечь Китай, а также США и страны Европы, которые взамен могли бы отменить санкции, говорится в документе. Авторы считают проект «наиболее безопасным с геополитической точки зрения», уверяя, что новое взаимовыгодное партнерство с ЕС и США «имело бы под собой более прочную основу». Разработчики полагают, что масштаб проекта и сроки окупаемости (15–20 лет) заинтересуют бизнес и позволят «провести репатриацию российского капитала из офшоров».

Однако пока из всех составляющих проекта достаточно подробно описаны только транспортные дирижабли типа АТЛАНТ (от «аэростатический транспортный летательный аппарат нового типа»). С их помощью планируется обеспечить грузопоток между Северным морским путем и Транссибом. Разработчик — «Воздухоплавательный центр “Авгурь”», грузоподъемность дирижаблей — до 16 тонн, дальность полета — 2–5 тыс. км. Ориентировочная стоимость проекта — 3,2 млрд руб. с учетом НИОКР. С 2016 года на проект определены субсидии в 800 млн руб. на основе софинансирования, ведутся поиски инвестора. Строительство завода для серийного выпуска АТЛАНТа оценено в 8–10 млрд руб., он может быть построен за 2–2,5 года и выпускать от двух до десяти дирижаблей в год. Проект получил поддержку грантового комитета фонда «Сколково».

Авторы проекта считают, что экономический эффект от использования дирижаблей должен повы-

сильно привлекательность стратегического транспортного коридора. Стоимость одного дирижабля в серийном производстве не превысит \$30 млн, и одно такое воздушное судно сможет заменить пять вертолетов Ми-8, которые сейчас применяются на Крайнем Севере. Дирижабль можно окупить менее чем за четыре года, а прямая экономия составит около \$8 млн в год за счет разницы стоимости летного часа по сравнению с вертолетами (стоимость тонно-километра у дирижабля — 24–35 руб. против 115 руб. у Ми-8).

В «Авгуре» на запрос “Ъ” не ответили. Данные о том, кому принадлежит компания, расходятся. Согласно ЕГРЮЛ, 62,5% долей принадлежит главе Русского воздухоплавательного общества Станиславу Федорову, по ЕГРПО структура собственности частично закольцована и включает, в частности, несколько российских ООО, кипрскую «Эверфар Менеджмент Лимитед» и физлиц.

В письмах по проекту указано, что идею уже поддержали в МИДе, Минобороны, РАН и помощник президента Игорь Левитин. При этом в ответе господина Левитина, приложенном к презентации АТ-ЛАНТа, говорится, в частности, что в бюджете средств на проект недостаточно, и предлагается поискать частных инвесторов. В аппарате господина Дворковича не смогли дать комментарий, в Минтрансе на запрос “Ъ” не ответили.

Академик Некипелов пояснил “Ъ”, что основная идея «Единой Евразии» — «долгосрочное уплотнение российского экономического пространства, его освоение и расширение транзитного потенциала страны». Он отметил, что речь не идет о одновременном выделении бюджетных средств, подчеркнув, что сейчас «необходимо определить некий вектор развития в этом сегменте». По мере формирования концепции станут понятны источники финансирования, часть средств могут предоставить

заинтересованные зарубежные государства, считает господин Некипелов, но также «не следует исключать возможности использования на эти цели части избыточных для регулирования валютного рынка резервов».

Президент компании «Локомоскай» Кирилл Лятс говорит, что при использовании дирижаблей первоочередной является доставка тяжелого груза в труднодоступный район, а не скорость. «Преимущество дирижабля перед железной дорогой заключается в большей грузоподъемности — до 600 тонн против 60 тонн вагона». Но, подчеркивает эксперт портала Aviation Explorer Владимир Карнозов, хотя об использовании дирижаблей и других летательных аппаратов легче воздуха в коммерческих целях мечтают с момента их изобретения, пока никому не удалось реализовать подобную идею с положительным финансовым результатом. Из подобных аппаратов трудно построить постоянно действующую транспортную систему, возникают проблемы с загрузкой аппаратов при движении в прямом и противоположном направлении, а для протяженных маршрутов типа Европа—Азия ситуацию осложняют преобладающие ветра. В итоге, резюмирует господин Карнозов, в реальности дирижабль почти невозможно конкурировать с железными дорогами.

**11.08.2016, 23:12/ [kommersant.ru/](http://kommersant.ru/)**

Вместе с тем, эксперты ТИГРа считают, что данный футурологистический проект не учитывает и не использует глубокие долгосрочные разработки проблематики Северного морского пути, сделанные учеными Академии наук, ее Сибирского и Дальневосточного отделений в восьмидесятые годы прошлого века. Особенно это касается результатов исследований Экономических экспедиций АН СССР 1980-1981 годов. Ведь в тех разработках сосредоточены результаты многих лет исследований геологов,

транспортников, специалистов промышленности, сельского хозяйства и здравоохранения.

Это могло бы сделать данный проект более глубоким и практически реализуемым.

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.