



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

17.09.2018-23.09.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Китай реализует на Дальнем Востоке 40 проектов объемом \$3 млрд .....	1
Сингапуру предложили присоединиться к реализации проектов на Дальнем Востоке.....	1
Ведущие российские вузы создадут на Дальнем Востоке центры присутствия .....	2
Центры экономического роста ДФО в 2019 году получат из госбюджета 16,7 млрд рублей .....	2
Для ДФО увеличены субсидии на приобретение сельхозтехники аграриями .....	3
<b>Камчатский край</b> .....	3
Фонд развития в 2019-2021гг выделит 1,7 млрд рублей на строительство нового аэропорта .....	3
Биогазовую электростанцию построят в регионе .....	4
<b>Приморский край</b> .....	4
РФ через Фонд развития за 6 лет вложит в модернизацию транспортного узла Восточный-Находка 22 млрд рублей.....	4
Японская Mitsui установит две ВЭУ на острове Попова.....	5
Японский университет открыл представительство в ДВФУ .....	5
В ДВФУ создадут корейско-российскую платформу для промышленной революции 4.0.....	6
Новый резидент СПВ собирается запустить производство бриллиантов .....	6
Резидент СПВ запустил логистический центр .....	7
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	7
Якутия подписала на ВЭФ 32 соглашения на 107 млрд рублей .....	7
<b>Сахалинская область</b> .....	8
Границы ТОР «Южная» расширены под рыбоперерабатывающие заводы .....	8
Японская компания поможет инженерному развитию сахалинского порта.....	8
<b>Хабаровский край</b> .....	9
Резидент ОЭЗ в Хабаровском крае начал производство авиационных комплектующих.....	9
УК "Колмар" запустит вторую очередь терминала в порту Ванино к 2023 году .....	9
<b>Чукотский АО</b> .....	10
Ростуризм видит перспективы развития круизного туризма на Чукотке .....	10

## Региональные тенденции

Китай реализует на Дальнем Востоке 40 проектов объемом \$3 млрд

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Реализация проектов на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Более 40 инвестиционных проектов с участием Китая общим объемом капиталовложений \$3 млрд в настоящее время реализуются на Дальнем Востоке России. Об этом на открывшемся в городе Куньмин (административный центр провинции Юньнань, Юго-Западный Китай) пленарном заседании Российско-Китайской подкомиссии по сотрудничеству в области промышленности заявил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Как отметил министр, сотрудничество по линии российских и китайских регионов вносит весомый вклад в доведение двустороннего товарооборота до \$100 млрд. "Прежде всего речь о соседних с Китаем территориях российского Дальнего Востока. С участием китайского капитала здесь уже реализуются 40 инвестпроектов с общим объемом вложений свыше \$3 млрд. Но это, конечно, далеко не предел", - указал он.

"О том, как максимально задействовать нереализованный потенциал такого партнерства, подробно говорилось на прошедшем недавно во Владивостоке четвертом Восточном экономическом форуме. Для нас большая честь, что председатель КНР Си Цзиньпин возглавил китайскую делегацию. Рассчитываем, что конструктивный и дружеский диалог наших лидеров послужит четким сигналом для бизнеса к развитию многопланового сотрудничества и ускоренному продвижению по вопросам, обозначенным в качестве приоритетных, в том

числе в рамках нашей подкомиссии", - резюмировал Мантуров.

**21.09.2018, 06:36/ tass.ru/**

Сингапuru предложили присоединиться к реализации проектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:**
- **Субъект:**
- **Объект:**
- **Предмет:**

Вице-премьер РФ Максим Акимов предложил компаниям Республики Сингапур присоединиться к реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

Предложение было озвучено на заседании межправительственной российско-сингапурской комиссии с участием министра-координатора экономической и социальной политики Республики Сингапур Тармана Шанмугаратнама. Мероприятие состоялось в год 50-летия установления дипломатических отношений между странами и в преддверии визита президента России в Сингапур.

Акимов выделил основные направления возможного взаимодействия между державами: развитие портовой инфраструктуры, логистики и Северного морского пути, сельского хозяйства, модернизация аэропортов, сотрудничество в сфере информационных и цифровых технологий.

**20.09.2018, 04:00/ eastrussia.ru/**

## Ведущие российские вузы создадут на Дальнем Востоке центры присутствия

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Министерство науки и высшего образования РФ
- **Объект:** Создание центров присутствия ведущих ВУЗов России
- **Предмет:** О развитии науки в регионе

Ведущие российские вузы окажут академическую поддержку коллегам на Дальнем Востоке за счет создания центров присутствия в действующих учебных заведениях региона. О принципах создания таких центров рассказала ТАСС заместитель министра науки и высшего образования РФ Марина Боровская в кулуарах Евразийского женского форума в Санкт-Петербурге.

"Это будут не филиалы, а центры присутствия, научно-образовательного сотрудничества и взаимодействия. Центры будут открываться в самих университетах. Такой опыт у нас уже имеется, наши преподаватели в рамках горизонтального взаимодействия приезжают друг к другу и проводят совместные семинары", - сказала Боровская.

Эти центры позволят повысить качество образования и привлечь специалистов различных специальностей на Дальний Восток. "Важно, чтобы ребята закреплялись на территориях, понимали свои возможности дальнейшего трудоустройства. <...> Сначала это будут ребята, которые обучаются на Дальнем Востоке, но мы очень надеемся, что такие центры станут точками притяжения магистров, аспирантов, исследователей из других регионов", - отметила заместитель министра.

В августе было опубликовано распоряжение правительства РФ об утверждении программы подготовки кадров по профессиям, важным для ключевых отраслей экономики Дальневосточного федерального округа.

**20.09.2018, 18:05/ tass.ru/**

## Центры экономического роста ДФО в 2019 году получат из госбюджета 16,7 млрд рублей

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Проект федерального бюджета на 2019-2021 годы
- **Предмет:** О финансировании социального развития центров экономического роста в ДФО

Расходы бюджета Российской Федерации на социальное развитие центров экономического роста в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) в 2019 году составят 16,7 млрд рублей, следует из пояснительной записки к проекту федерального бюджета на 2019-2021 годы.

"Увеличение бюджетных ассигнований на предоставление иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа в 2019 году на 16,7 млрд рублей, в 2020 году - на 15,78 млрд рублей", - говорится в сообщении.

Согласно информации Минвостокразвития, центры экономического роста - это места, где локализованы инвестиционные проекты. В этих центрах созданы территории опережающего развития (ТОР), распространен режим Свободного порта Владивосток (СПВ), реализуются инвестиционные проекты, появляются поселения получателей "дальневосточных гектаров", расположены приграничные территории. Всего на Дальнем Востоке определили 41 такой центр роста.

**19.09.2018, 21:44/ tass.ru/**

## Для ДФО увеличены субсидии на приобретение сельхозтехники аграриями

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Приобретение сельскохозяйственной техники
- **Предмет:** Об увеличении субсидий и скидок для аграриев

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал постановление, увеличивающее субсидии и скидки при приобретении аграриями сельхозтехники в регионах Дальнего Востока. Скидки для жителей ДФО вырастут с 15-20% до 25-30%. Об этом стало известно на совещании главы кабинета министров с вице-преьерами.

«В первую очередь мы стимулируем покупателей. Для некоторых регионов увеличиваем размер скидки и субсидии при покупке (или заключении договора лизинга) на поставку сельхозтехники. Скидки вырастут с 15 и 20% до 25 и 30%. Эта мера поддержки предназначена для Дальнего Востока, Сибири, Крыма, Калининграда. Доставлять туда машины и оборудование недёшево, поэтому эта мера поможет аграриям в этих регионах лучше, быстрее обновлять технику. Получить эту скидку смогут те, кто подпишет договор до 15 декабря текущего года», - отметил Дмитрий Медведев.

Глава Правительства РФ подчеркнул, что господдержка сельхозмашиностроения доказала свою эффективность, Медведев напомнил, что в бюджете на 2018 год на поддержку получения аграриями техники предусмотрено 10 млрд рублей. "Чтобы ускорить обновление парка сельхозтехники и дополнительно загрузить производственные мощности, я подписал постановление, которым вносятся изменения в правила предоставления таких субсидий. В первую очередь, мы стимулируем покупателей: для некоторых регионов увеличиваем размер скидки и субсидии при покупке, при заключении

договора лизинга на поставку сельхозтехники», - сказал Дмитрий Медведев.

По словам премьера, благодаря изменениям в правила будет устранена проблема двойного налогообложения для производителей техники, которая появилась с начала текущего года из-за корректировок Налогового кодекса. «Этот вопрос поднимали депутаты в ходе отчета правительства предыдущего созыва в Государственной думе, я сам обсуждал это с коллегами - и с депутатами, и в правительстве, и давал поручение этот вопрос решить; в результате была выработана эта согласованная позиция», - заключил он.

**17.09.2018/ minvr.ru/**

## Камчатский край

### Фонд развития в 2019-2021гг выделит 1,7 млрд рублей на строительство нового аэропорта

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Фонд развития
- **Объект:** Строительство аэропорта
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Федеральный бюджет в 2019-2021 годах направит 1,693 млн рублей на строительство аэропорта в селе Тигиль Камчатского края, сообщается в материалах к проекту закона "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

Из Фонда развития на эти цели в 2019 году предполагается выделить 487,7 млн рублей, в 2020 году - 508,2 млн рублей, в 2021 году - 697,2 млн рублей. Сейчас аэропорт, который является филиалом ФКП "Аэропорты Камчатки", представляет собой грунтовую взлетно-посадочную полосу из суглинка длиной 1790 м и шириной 75 м, а также одноэтажное

здание с надстроенным диспетчерским пунктом. Площадь терминала равна 469 кв. м, пропускная способность - 30 пассажиров в час. Аэропорт способен принимать воздушные суда Ан-2, Ан-28, Як-40, Л-410, Ан-26, CASA-212-200, Beechcraft B1900D, Ми-2, Ми-8, Ка-27 (Ка-32).

**20.09.2018, 14:04/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Биогазовую электростанцию построят в регионе

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ООО «Полигон»
- **Объект:** Строительство полигона для твердых бытовых отходов и станции по производству электроэнергии
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

На Камчатке построят полигон для твердых бытовых отходов и станцию по производству электроэнергии из свалочного газа. Реализовать проект на территории промышленного парка «Дальний» намерено ООО «Полигон».

Предприятие собирается принимать на переработку около 65 тысяч кубометров ТБО ежемесячно. Половина объёма подлежит сортировке на фракции для реализации заинтересованным покупателям, оставшаяся часть – захоронению на полигоне. Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Камчатки, производство электроэнергии планируется на уровне 1 100 тысяч кв/ч в месяц, 4% от которых предприятие будет использовать для собственных нужд.

Технология переработки отходов позволит запустить генерирующие мощности не ранее 2028 года. Перед этим предстоит создать технологическую трубопроводную систему, построить 6 картриджей, в которых из ТБО под воздействием специальных бактерий без доступа кислорода будет образовываться свалочный биогаз.

Стоимость реализации проекта составит около 380 млн рублей. После ввода инновационного производства в эксплуатацию рабочие места на нём получат 15 человек.

Как отметил генеральный директор Корпорации развития Камчатки Николай Пегин, это значимый для региона проект, реализация которого приведет к снижению выброса парниковых газов в атмосферу и позволит исключить неприятные запахи, которые являются традиционным спутником действующих мусорных полигонов.

В настоящий момент ООО «Полигон» подало заявку на получение статуса резидента территории опережающего развития.

**21.09.2018, 09:00/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

### Приморский край

РФ через Фонд развития за 6 лет вложит в модернизацию транспортного узла Восточный-Находка 22 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Фонд развития
- **Объект:** Транспортный узел "Восточный-Находка"
- **Предмет:** О перспективах развития транспортного узла

Федеральный бюджет направит на комплексное развитие транспортного узла "Восточный-Находка" в Приморском крае 22,314 млрд рублей в течение 2019-2024 годов, сообщается в материалах к проекту закона "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

В 2019 году на эти цели предполагается выделить 638 млн рублей, в 2020 году - 1,338 млрд рублей, в 2021 году - 5,038 млрд рублей, в 2022 и 2023 годах - по 5 млрд рублей, в 2024 году - 5,3 млрд рублей.

Финансирование будет осуществляться из средств Фонда развития.

Как сообщалось ранее, комплексный проект по развитию транспортного узла "Восточный-Находка", помимо модернизации ж/д инфраструктуры, предусматривает модернизацию и строительство новых портовых терминалов, автомобильных дорог, мостовых переходов и тоннелей, информационно-коммуникационной инфраструктуры. В перспективе транспортный узел станет частью международного транспортного коридора "Приморье-1".

**20.09.2018, 12:39/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**Японская Mitsui установит две ВЭУ на острове Попова**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Mitsui & Co, Ltd. (Япония)
- **Объект:** Установка ветроэнергетических установок (ВЭУ)
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская Mitsui & Co, Ltd. планирует установить две ВЭУ на острове Попова в Приморском крае.

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, соответствующее соглашение компания и администрация региона подписали на IV Восточном экономическом форуме во Владивостоке.

Общая мощность двух ВЭУ составит до 600 кВт.

**21.09.2018, 09:12/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**Японский университет открыл представительство в ДВФУ**

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Университет Токай (Япония)
- **Объект:** Открытие представительства японского университета
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Университет Токай (Япония) открыл свое представительство в Дальневосточном федеральном университете (ДВФУ). Это первое представительство вуза в России.

Работа постоянного офиса зарубежного вуза позволит сторонам активнее развивать образовательное и научное сотрудничество, обмениваться студентами и преподавателями. В ближайшее время также будет открыто представительство ДВФУ в кампусе Университета Токай в Токио. В частности, руководство двух вузов намерено более интенсивно проводить академические обмены и научные исследования, создавать новые совместные образовательные программы.

Российский офис стал шестым зарубежным представительством университета Токай.

Напомним, ДВФУ развивает связи с Японией. Заключены партнерские соглашения с более 40 вузами и научными центрами страны, проводятся обмены студентами и преподавателями, совместные исследования и конференции, публикуются научные статьи. С 1994 года на о. Хоккайдо работает филиал ДВФУ — первый и единственный филиал российского университета в Японии.

**17.09.2018/ [minvr.ru/](http://minvr.ru/)**

## В ДВФУ создадут корейско-российскую платформу для промышленной революции 4.0

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ) и Корейский институт промышленных технологий (KITECH, Республика Корея)
- **Объект:** Создания корейско-российской инновационной платформы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ДВФУ и KITECH будут участвовать в создании корейско-российской инновационной платформы. В рамках работы планируется запустить инновационные проекты и стартапы на базе Технопарка «Русский» в ДВФУ. Меморандум о взаимодействии подписали проректор ДВФУ по международным отношениям Виктория Панова и президент KITECH Ли Сон Иль.

В июне 2018 года Президент России Владимир Путин и Президент Республики Корея Мун Чжэ Ин объявили о создании корейско-российской инновационной платформы для промышленной революции 4.0. Как отметила проректор ДВФУ по международным отношениям Виктория Панова, проект послужит хабом для инновационного сотрудничества между странами.

Ученые российского и корейского вузов займутся совместной разработкой новых технологий, будут проводить исследования и заниматься их практическим внедрением. Как сообщает пресс-служба ДВФУ, направленность работ будет связана с добычей, переработкой, восстановлением и очисткой редких металлов. Важным аспектом сотрудничества также станет юридическая сторона — передача технологий для применения в промышленности с учетом требований законодательства обеих стран.

**19.09.2018, 06:30/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Новый резидент СПВ собирается запустить производство бриллиантов

- **Отрасль:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** ООО «М.Суреш Владивосток»
- **Объект:** Проект по производству бриллиантов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Один из крупнейших производителей ювелирных изделий в Индии планирует запустить во Владивостоке операции по производству бриллиантов с использованием самых современных технологий и лучших мировых практик. Инвестиционный проект ООО «М.Суреш Владивосток» будет реализовывать в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

«Мы создадим производство бриллиантов во Владивостоке, чтобы обеспечить ими нашу ювелирную деятельность, ориентированную на экспорт свадебных украшений и аксессуаров моды, - поясняет представитель ООО «М.Суреш Владивосток» Раджеш Котхари Расиклал. - Проект будет сравним с нашими производствами в Индии и Ботсване. Для экспорта планируем использовать отлаженные каналы распределения и сбыта, уделяя особое внимание рынку США. А в дальнейшем разработаем нишевую российскую ювелирную продукцию для продажи по нашим специальным направлениям». Учитывая цели России по отношению к Евразийскому Алмазному Центру, компания также намерена уделить особое внимание рынкам стран Азиатско-Тихоокеанского региона и создать баланс между обработанной продукцией и готовыми ювелирными изделиями.

Согласно внутреннему долгосрочному контракту по поставке, необработанными алмазами производство нового резидента Свободного порта будет обеспечивать российская компания. При необходимости, предусмотрена организация поставок сырья и из других источников.

Запуск проекта планируется в ближайшие полтора года с поэтапным наращиванием производства. На предприятии будет создано 200 рабочих мест.

На сегодняшний день статус резидента свободного порта Владивосток присвоен 883 инвесторам, проекты которых в сумме составляют около 525,5 млрд рублей и позволят создать около 52 800 новых рабочих мест.

**21.09.2018/ minvr.ru/**

**Резидент СПВ запустил логистический центр**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО «Плаза»
- **Объект:** Комплексный бизнес-логистический сервис
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Комплексный бизнес-логистический сервис, предназначенный для внешнеэкономической деятельности российских и иностранных компаний, открыл резидент свободного порта Владивосток.

Инвестиционный проект по организации грузоперевозок, экспедирования, складского обслуживания, хранения и дистрибьюции товаров реализовала компания «Плаза». Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока, в комплексе уже оборудованы офисные, производственные и складские помещения класса «А и «В» площадью 11 000 кв. метров с подъездными путями. Также резидент приобрел терминалы для сбора данных, рефрижераторные и универсальные контейнеры, гидравлические тележки и прочую погрузо-разгрузочную технику.

По словам генерального директора ООО «Плаза» Виталия Горского, компания ставит задачу - обеспечить максимальную надежность логистических операций в любой точке цепочки поставок, по-

скольку рынок диктует своевременность предоставления услуг и товаров. Обеспечить это может только отлаженная система доставки грузов.

В реализацию проекта вложено 7 млн рублей, создано 190 новых рабочих мест.

**19.09.2018, 03:00/ eastrussia.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

**Якутия подписала на ВЭФ 32 соглашения на 107 млрд рублей**

- **Отрасль:** Энергетика и др.
- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** ВЭФ
- **Предмет:** О развитии региона

Власти Якутии в рамках ВЭФ, прошедшего с 11 по 13 сентября во Владивостоке, подписали 32 соглашения с максимальным потенциальным эффектом до 107 млрд рублей, сообщил журналистам директор Агентства инвестиционного развития республики Александр Кондрашин.

"13 соглашений были подписаны на уровне главы Якутии Айсена Николаева, восемь - и.о. председателя правительства Владимира Солодова, 11 - на уровне муниципальных образований, организаций и ведомств", - сказал А.Кондрашин.

В.Солодов добавил, что самые крупные соглашения были подписаны с Дальневосточной энергетической управляющей компанией (ДВЭУК) и Ростелекомом.

**17.09.2018, 11:41/ interfax-russia.ru/**



## Сахалинская область

Границы ТОР «Южная» расширены под рыбоперерабатывающие заводы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР «Южная», строительство рыбоперерабатывающих заводов
- **Предмет:** О расширении границ ТОР и перспективах реализации проектов

Границы сахалинской ТОР «Южная» расширены под строительство рыбоперерабатывающих заводов. Соответствующее Постановление подписал Председатель Правительства России Дмитрий Медведев.

Расширение ТОР «Южная» позволит создать не менее 90 рабочих мест. Как сообщает Минвостокразвития, два потенциальных резидента уже подали заявки на строительство рыбоперерабатывающих предприятий.

Как отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов, 82% ресурсной базы отечественного рыбопроизводства находится на Дальнем Востоке, здесь производится более 60% всех российских рыбных продуктов и консервов. «Мы готовы поддерживать инвестиционные проекты, направленные на развитие рыбопереработки, аквакультуры, строительства новых рыболовецких судов», - заявил он.

**21.09.2018, 10:00/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Японская компания поможет инженерному развитию сахалинского порта

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Marubeni Corporation (Япония)
- **Объект:** «Угольный морской порт Шахтерск»
- **Предмет:** О развитии производственных мощностей порта

Японская компания Marubeni Corporation поможет в комплексном развитии производственных мощностей «Угольного морского порта Шахтерск» на Сахалине. Соответствующий меморандум о взаимопонимании в области инженерно-конструкторского сотрудничества был подписан с «Восточной горнорудной компанией» на ВЭФ-2018.

Со стороны «Восточной горнорудной компании» подписи под документом поставил председатель совета директоров Олег Мисевра, со стороны Marubeni Corporation – главный управляющий директор Дивизиона промышленного оборудования Эйдзи Окада. Двустороннее соглашение призвано оформить намерения сторон по сотрудничеству в области технико-технологического развития погрузочной и складской инфраструктуры основного логистического хаба «ВГК» – «Угольного морского порта Шахтерск».

«Уверен, что у нашего партнерства большие перспективы. Мы ставим перед портом амбициозную задачу по наращиванию объемов отгрузки угля, а японские коллеги обладают значительной экспертизой в проектировании и технической реализации подобных проектов», – отметил Олег Мисевра.

Инвестиционная программа «Восточной горнорудной компании» рассчитана на срок до 2022 года. Она подразумевает комплексное развитие производственных мощностей, нацеленное на увеличение годовых показателей добычи и отгрузки до 20 млн тонн. По результатам 2018 года компания ожидает удвоения добычи: с 4 млн тонн до 8 млн тонн.

Marubeni Corporation обладает богатым опытом в области планирования, производства и поставки всего комплекса складского, а также погрузочного оборудования для портов. К текущему моменту компанией реализован целый ряд крупных проектов в ведущих портах мира, в том числе на территории России.

**17.09.2018/ minvr.ru/**

## Хабаровский край

**Резидент ОЭЗ в Хабаровском крае начал производство авиационных комплектующих**

- **Отрасль:** Логистика, авиастроение
- **Субъект:** Компания "ПАКС-Восток"
- **Объект:** Производство элементов бортовой кабельной сети и электрических распределительных устройств для авиатехники
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Резидент территории опережающего развития (ТОР) Комсомольск в Хабаровском края, компания "ПАКС-Восток" приступила к производству элементов бортовой кабельной сети и электрических распределительных устройств для авиатехники. Об этом в четверг сообщает пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока.

"Бортовая кабельная сеть, производимая резидентом для авиационной техники, применяется в ответственных узлах и отличается наименьшим весом, не поддерживает горение и подходит для прокладки в местах возможного воздействия частиц влаги. Главными клиентами предприятия является компания "Сухой", - говорится в сообщении.

Отмечается, что инвестиции в производство составили 5 млн рублей, на площадке планируется создать 40 рабочих мест.

Территории опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке существуют в двух видах - ТОР и СПВ. Территория опережающего развития (ТОР) создаются для формирования благоприятных условий привлечения инвестиций, обеспечения ускоренного социально-экономического развития и создания комфортных условий для населения. Получение статуса резидента ТОР для компании предусматривает получение ряда налоговых льгот, а также использование пониженных отчислений по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды РФ. При этом инвестор ТОР принимает на себя обязательства по финансовым инвестициям и созданию новых рабочих мест. Режим Свободного порта Владивосток также предоставляет ряд льгот, но больше подходит для компаний, ориентированных на внешние рынки.

**20.09.2018, 14:37/ tass.ru/**

**УК "Колмар" запустит вторую очередь терминала в порту Ванино к 2023 году**

- **Отрасль:** Логистика, добыча ПИ
- **Субъект:** Угледобывающая компания "Колмар"
- **Объект:** Строительство специализированного терминала в порту Ванино
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Угледобывающая компания "Колмар", которая является ключевым резидентом территории опережающего развития "Южная Якутия", планирует к 2023 году запустить вторую очередь специализированного терминала для коксующихся углей в порту Ванино в Хабаровском крае. На территории порта будет построен причал, угольные склады, железнодорожные пути и смонтировано необходимое оборудование для перевалки угля, сообщила в четверг ТАСС председатель совета директоров "Колмар Групп" Анна Цивилева.

Ранее помощник президента РФ Андрей Белоусов на заседании президиума Госсовета призвал регионы Дальнего Востока проконтролировать синхронный ввод портовых мощностей и второй очереди БАМа и Транссиба в условиях возрастающего объема перевалки угля.

"У нас есть соглашения с РЖД на перевозку нашего объема угля. В отличие от Кузбасса, мы находимся гораздо ближе к портам Дальнего Востока и имеем возможность транспортировать уголь как через БАМ, так и через Транссиб к портам Дальнего Востока, а затем к нашим основным потребителям - в страны АТР. Вопросам синхронизации мы сразу уделяли большое внимание - увеличиваем объемы производства, запускаем новые объекты одновременно с ростом пропускной способности. Подчеркну, что для эффективной работы со странами АТР по экспорту угля необходима поддержка РЖД в перевозке растущих объемов производства", - сказала Цивилева.

Она добавила, что к 2023 году "Колмар" станет одним из лидеров по полному циклу производства, обогащения и продажи коксующихся углей. "К концу 2019 года планируем запустить первую очередь терминала в порту в Ванино Хабаровского края. К 2023 году будет запущена вторая очередь. Общая мощность перевалки достигнет 24 млн тонн угля в год", - уточнила председатель совета директоров.

С запуском терминала "Колмар" будет перевозить уголь исключительно через порт Ванино, пока используются порты Приморья. Первая очередь терминала, как сообщалось, оценивается в 33 млрд рублей.

"Колмар" владеет Инаглинским и Денисовским горно-обогатительными комплексами в Нерюнгринском районе Якутии. Балансовые запасы компании превышают 1 млрд тонн угля. ТОР "Южная

Якутия" в Нерюнгринском районе Якутии образована в декабре 2016 года на инвестиционных площадках угледобывающих горно-обогатительных комплексов "Инаглинский" и "Денисовский" общей площадью 23,2 тыс. га. Основной специализацией ТОР определена добыча и переработка коксующихся углей для поставки на российский рынок и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

**20.09.2018, 13:58/ tass.ru/**

## Чукотский АО

Ростуризм видит перспективы развития круизного туризма на Чукотке

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Ростуризм
- **Объект:** Круизный туризм
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Заходы круизных судов на Чукотку возможно увеличить в четыре раза. Об этом заявил глава Ростуризма Олег Сафонов в рамках ВЭФ-2018, который прошел во Владивостоке.

Послужить наращиванию объемов круизного туризма на Чукотке должно развитие туристской инфраструктуры прибрежных зон, оборудование их пунктами пропуска, строительство объектов посещения, разработка новых программ пребывания, экскурсионных маршрутов. Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, популярность у иностранных туристов, особенно из Германии и США, набирают экспедиционные маршруты вокруг островов Северного Ледовитого океана – земли Франца Иосифа и Новой Земли, вдоль Чукотского автономного округа с посещением острова Врангеля, вокруг берегов Сахалина и Камчатки с посещением Командорских и Курильских островов.

По словам Сафронова, несмотря на высокую стоимость таких туров, они пользуются высоким спросом, а места на них бронируются за год и раньше. Однако нерешенными остаются проблемы захода иностранных судов в наиболее привлекательные для туристов места, а также длительность и сложность процедур ведомственных согласований.

**20.09.2018, 07:00/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.