



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№31  
(123)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

11.09.2017–17.09.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
<b>Амурская область</b> .....	2
Инвестиции в строительство метанолового завода в Приамурье оцениваются в 44,3 млрд рублей.....	2
МЭЗ «Амурский» планирует занять до 20% российского рынка соевого изолята..	2
<b>Камчатский край</b> .....	3
ТОР "Камчатка" планируют увеличить под индийских инвесторов .....	3
Высокотехнологичный завод с выпуском до 175 кг рыбной продукции в сутки планируют запустить в 2019 году.....	3
<b>Магаданская область</b> .....	4
"Сусуманзолото" в 2019г начнет добычу на Штурмовском рудном поле .....	4
<b>Приморский край</b> .....	4
China Railways планирует войти в число инвесторов транспортных коридоров "Приморье-1" и "-2".....	4
ВМТП и китайская Hebei Port Group договорились развивать проект «Один пояс - один путь» .....	5
В Приморье возрождается искусство выращивания женьшеня.....	5
"Дальрыба" в середине 2018г планирует начать строительство двух судов-краболовов.....	6
Приморским минтаем заинтересовались в Бразилии .....	6
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	7
"Колмар" построит в Якутии машиностроительный завод.....	7
<b>Сахалинская область</b> .....	7
Японская Mitsui может построить в Холмске терминал СПГ .....	7
Южнокорейские бизнесмены хотят вложить инвестиции в строительство дорог и судостроение .....	8
Инвестор ТОР «Южная» планирует занять треть молочного рынка Сахалина.....	8

<b>Хабаровский край</b> .....	9
Соглашения о реализации 4 российско-китайских инвестпроектов подписаны в Хабаровске.....	9
"Колмар" начал строительство причала для угольного терминала в порту Ванино .....	10
<b>Арктика</b> .....	11
Поставки по Севморпути помогут обеспечить рынок центра России рыбой с Дальнего Востока .....	11

## Региональные тенденции

Китай и Россия совместными усилиями в течение двух последних лет достигли очевидных успехов в сотрудничестве по сопряжению "Экономического пояса Шелкового пути" с ЕАЭС. Об этом заявил посол Китая в России Ли Хуэй на прошедшей неделе.

"Благодаря совместным усилиям Китая и России, в течение двух последних лет были достигнуты очевидные успехи в сотрудничестве по сопряжению национальных стратегий развития, которые касаются нескольких ключевых аспектов", - сказал Ли Хуэй, выступая на открытии российско-китайского форума "Москва-Пекин: торгово-экономическое и культурное сотрудничество на Шелковом пути".

Среди перечисленных послом сфер - торгово-экономическое и энергетическое сотрудничество, инфраструктурная взаимосвязанность, реализация крупных проектов, финансово-инвестиционное взаимодействие и гуманитарные обмены.

По словам Ли Хуэя, значительно вырос товарооборот между КНР и РФ. "За первые 7 месяцев 2017 года он достиг 46,626 млрд долларов, что на 24,96 проц больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Китай на протяжении 7 лет подряд остается крупнейшим торговым партнером России", - отметил дипломат.

"Идет успешная реализация проекта китайско-российского газопровода по восточному маршруту. Китай и Россия запустили совместное строительство Амурского газоперерабатывающего завода", - заявил посол, говоря об энергетическом сотрудничестве. Он добавил, что уже в нынешнем году будет завершена работа над первой очередью проекта "Ямал СПГ".

Среди выделенных Ли Хуэем инфраструктурных проектов - строительство трансграничного железнодорожного моста, соединяющего северо-восток

Китая и Дальний Восток России, и крупных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2". По словам посла, стороны достигли новых сдвигов в сельскохозяйственном сотрудничестве, трансграничной интернет-коммерции и сфере высоких технологий. "Эти успехи имеют большое значение для расширения торгово-экономического сотрудничества, улучшения его структуры, содействия продолжительному развитию и координации двусторонней торговли", - подчеркнул Ли Хуэй.

"В будущем Китай и Россия развернут более интенсивное сотрудничество в реализации инициативы "Пояс и путь", чтобы превратить его в новый канал укрепления традиционной дружбы, чтобы еще быстрее, лучше и больше работать на благо народов двух стран, а также внести новый вклад в достижение мира, стабильности и продолжительного развития в Евразии", - заявил посол.

Вместе с тем, на прошедшей неделе стало известно о намерениях китайской компании China Railways International Group (CRIG) по входу в число инвесторов проекта по модернизации международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2". "Развитие транспортных коридоров, проходящих через Приморье - это одно из приоритетных направлений сотрудничества между нашими государствами, и мы, имея богатый опыт в сфере дорожного строительства, хотели бы изучить возможность участия в данной деятельности", - отметил представитель CRIG. Китайская компания рассматривает два варианта сотрудничества: с использованием механизма государственно-частного партнерства и через кредитование.

Также известно, что «Владивостокский морской торговый порт» и китайская группа Hebei Port Group заключили соглашение о развитии двусторонних отношений в сфере коммерческой логистики и создании портовых промышленных кластеров.

По соглашению, ВМТП выступит партнером китайской группы в реализации проекта «Один пояс - один путь», а также в использовании северных морских путей для торговли с регионами России.

Продолжается активное сотрудничество сторон и по многим другим направлениям. Так, во второй декаде сентября посол КНР в России Ли Хуэй и секретарь Коммунистической партии Китая провинции Хэйлунцзян Чжан Цинвэй с рабочим визитом посетили Хабаровск. Они провели встречу с губернатором края Вячеславом Шпортом.

Состоялась церемония подписания 4 соглашений между российскими и китайскими компаниями о реализации новых инвестиционных проектов по поставкам пиломатериалов в КНР, созданию производственного комплекса для выращивания рыбы, строительству завода гуминовой кислоты и созданию животноводческого комплекса на территории Сахалинской области.

## Амурская область

Инвестиции в строительство метанолевого завода в Приамурье оцениваются в 44,3 млрд рублей

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** Минвостокразвития, ОАО "Технолизинг"
- **Объект:** Строительство завода по производству метанола
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Минвостокразвития и ОАО "Технолизинг" (входит в группу ЕСН) в ходе Восточного экономического форума подписали соглашение о реализации инвестиционного проекта по созданию производства метанола в г. Сковородино (Амурская область), говорится в итоговом отчете форума.

В соответствии с документом, сумма инвестиций в реализацию проекта составит 44,3 млрд рублей. Планируется создание более 234 рабочих мест.

Ранее сообщалось, что проект строительства завода по производству метанола в Сковородино мощностью 1 млн тонн в год (объем инвестиций тогда оценивался в 37,5 млрд рублей) включен в государственную программу РФ "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона".

**15.09.2017, 08:25/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**МЭЗ «Амурский» планирует занять до 20% российского рынка соевого изолята**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** МЭЗ «Амурский»
- **Объект:** ТОР «Белогорск», маслоэкстракционный завод «Амурский»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах наращивания объемов продукции

Резидент ТОР «Белогорск» маслоэкстракционный завод «Амурский» планирует занять 20% российского рынка соевого изолята. Об этом заявил генеральный директор завода Василий Галицын.

«На сегодняшний день 40-50 тыс. тонн объема российского рынка - это китайский изолят. Вначале мы хотим занять 10 тыс. тонн данного рынка, или 20%. Потом, если нам удастся продавать всю продукцию, мы можем увеличить масштабы», - сказал В.Галицын.

Также он уточнил, что 50% мощностей недавно запущенного завода будут направлены на выпуск пищевой продукции - пищевой и кормовой экстракции с целью получения белого соевого лепестка (импортозамещающего продукта, используемого в пищевой промышленности) и соевого масла. По словам гендиректора завода, данная продукция востребована в мясной, хлебопекарной и кондитерской промышленности.

«Мы пока рассматриваем только российский рынок. Нам будет сложно, потому что Дальний Восток находится на удалении. Наш рынок – это центральная часть России и Урал», - добавил В.Галицын.

**12.09.2017/ [rosinvest.com/](http://rosinvest.com/)**

## Камчатский край

ТОР "Камчатка" планируют увеличить под индийских инвесторов

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** Компания Tata Power (Индия)
- **Объект:** ТОР "Камчатка", Крутогоровское месторождение угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Под реализацию инвестиционного проекта по разработке Крутогоровского месторождения угля, в котором собирается участвовать индийская Tata Power, планируют увеличить территорию опережающего развития (ТОР) "Камчатка".

"Мы сейчас обсуждаем с Tata Power крупный проект по освоению Крутогоровского месторождения угля на территории Камчатки. Предполагается объем инвестиций - более \$600 млн", - приводит пресс-служба слова первого заместителя министра по развитию Дальнего Востока РФ Александра Осипова.

"Под проект планируется расширить ТОР. Так как это удаленная и малоосвоенная территория инвестору надо будет предоставлять весь комплекс мер поддержки, чтобы он смог быстро запустить производство, если решит окончательно инвестировать в этот проект", - добавил он.

**14.09.2017, 02:46/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Высокотехнологичный завод с выпуском до 175 кг рыбной продукции в сутки планируют запустить в 2019 году

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО РПЗ "Максимовский"
- **Объект:** Строительство рыбоперерабатывающего завода РПЗ "Максимовский"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Высокотехнологичный рыбоперерабатывающий завод РПЗ "Максимовский" планируется построить на Камчатке, этот проект был презентован на ВЭФ-2017, сообщает в четверг пресс-служба Минвостокразвития.

"Предполагается, что РПЗ "Максимовский" будет выпускать до 175 тонн готовой продукции в сутки. Среди продукции - штучная мороженая рыба лососевых пород, мороженный пласт в вакуумной упаковке, мороженая икра и фарш рыбы лососевых пород. Срок окончания инвестиционной фазы - второй квартал 2019 года", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, на ВЭФ (Восточный экономический форум) дальневосточные регионы презентовали всего три проекта в области рыболовства: строительство рыбоперерабатывающего комплекса ООО "Камчаттралфлот", создание Корсаковского рыбного логистического-перерабатывающего центра на территории Сахалинской области и строительство рыбоперерабатывающего завода на Камчатке.

**14.09.2017, 02:17/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Магаданская область

"Сусуманзолото" в 2019г начнет добычу на Штурмовском рудном поле

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** ОАО "Сусуманский горно-обогатительный комбинат "Сусуманзолото"
- **Объект:** Штурмовское рудное поле
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ОАО "Сусуманский горно-обогатительный комбинат "Сусуманзолото" (Магадан) намерено в 2019 году начать добычу на Штурмовском рудном поле, компанию-владельца лицензии которого ОАО приобрело в августе, сообщил СМИ гендиректор компании Александр Чугунов.

"Мы уже начали работать, приступили к строительству рудника - фундамент заливаем. У нас есть проект строительства предприятия на 250 тыс. тонн руды. О сроках ввода я бы пока не стал говорить, но в 2019 году планируем начать добывать золото", - сказал А. Чугунов.

По его словам, инвестиции в проект оцениваются в 2,5 млрд рублей.

**14.09.2017, 09:44/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Приморский край

China Railways планирует войти в число инвесторов транспортных коридоров "Приморье-1" и "-2"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** China Railways International Group (CRIG, Китай)
- **Объект:** Международные транспортные коридоры (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Китайская China Railways International Group (CRIG) планирует войти в число инвесторов проекта по модернизации международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2", сообщил помощник гендиректора компании Лян Эньгуан на встрече с вице-губернатором региона Евгением Полянским.

"Развитие транспортных коридоров, проходящих через Приморье - это одно из приоритетных направлений сотрудничества между нашими государствами, и мы, имея богатый опыт в сфере дорожного строительства, хотели бы изучить возможность участия в данной деятельности", - приводит слова представителя CRIG пресс-служба администрации Приморья.

Лян Эньгуан пояснил, что CRIG рассматривает два варианта сотрудничества: с использованием механизма государственно-частного партнерства и через кредитование.

**14.09.2017, 10:16/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

ВМТП и китайская Hebei Port Group договорились развивать проект «Один пояс - один путь»

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО «ВМТП» (РФ), Hebei Port Group (КНР)
- **Объект:** Создание портовых промышленных кластеров
- **Предмет:** О развитии двусторонних отношений

«Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в FESCO) и китайская группа Hebei Port Group («Порт Хэбэй») заключили соглашение о развитии двусторонних отношений в сфере коммерческой логистики и создании портовых промышленных кластеров.

По соглашению, ВМТП выступит партнером китайской группы в реализации проекта «Один пояс - один путь», а также в использовании северных морских путей для торговли с регионами России. «Порт Хэбэй» поможет российскому стивидору в создании и эксплуатации CFS-складов для консолидации и отправки сборных грузов.

Hebei Port Group – госпредприятие КНР, занимающееся строительством портов, развитием и управлением госимуществом. Владеет мощностями портов Циндао, Цаофэйдянь, Хуангэ и около 40 небольших портов в Бохайском заливе.

**13.09.2017, 07:41/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

В Приморье возрождается искусство выращивания женьшеня

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» (ПАО «ТИГР»)
- **Объект:** Проект по выращиванию женьшеня
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

В селе Староваровка Анучинского района начались работы по подготовке почвы к посадке женьшеня. Проект по выращиванию женьшеня в Приморском крае осуществляет ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» (ПАО «ТИГР»).

Уже в октябре этого года первые посадки лекарственного растения будут произведены на площади в один гектар. В последующие годы посевы расширятся, а через пять лет достигнут площади в 20 гектаров. Первые товарные корни также появятся только через пять лет, таков срок созревания качественного корня женьшеня.

Постепенное увеличение посевов обусловлено и технологией выращивания этой достаточно капризной культуры. Чтобы вырастить корень женьшеня, нужно учитывать влажность почвы, соблюдать температурный режим. Растение не любит яркое солнце, и поэтому над земельным участком будут построены специальные навесы.

Напомним, в 1961 году в Анучинском районе было основано первое в СССР специализированное хозяйство по выращиванию женьшеня – совхоз «Женьшень». В 2002 году совхоз прекратил свое существование. Сегодня на этих землях снова занимаются разведением редкой культуры.

- Это долгосрочный инвестиционный проект. Период его окупаемости – 7-10 лет, но в результате мы должны получить высококачественный продукт. Мы проверили в специализированной лаборатории химические свойства культивированного на нашей земле женьшеня, и результаты показали, что

он не уступает зарубежным аналогам и по своим свойствам близок к дикорастущему, - рассказал президент «ТИГР» Сергей Дарькин.

Предполагается, что женьшень будет поставляться на фармакологические предприятия России и на экспорт. В корне женьшеня содержится более сотни биологически активных веществ, благотворно влияющих на организм человека. Женьшень очень популярен в медицине Китая, Южной Кореи, Японии и других стран.

Отметим, что этот проект с большим успехом был представлен «ТИГРОм» на IV Российско-Китайском ЭКСПО-2017 в Харбине.

[/ tigrup.ru/](http://tigrup.ru/)

"Дальрыба" в середине 2018г планирует начать строительство двух судов-кранов

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ОАО "Дальрыба"
- **Объект:** Проекты по строительству судов для добычи краба
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

ОАО "Дальрыба" (Владивосток) планирует заказать два судна-кранов, начнет строить их в середине 2018 года.

Общая стоимость судов составляет около 3 млрд рублей, итоговая цена будет зависеть от насыщения судна и исхода переговоров с верфью. "Дальрыба" ведет переговоры с несколькими банками для получения кредита на этот проект.

Подрядчик пока не определен - по данным издания, "Дальрыба" выбирает из четырех верфей. Одним из претендентов является современно оснащенная Окская судостроительная верфь (Нижегород, принадлежит UCL Holding Владимира Лисина), однако она не

имеет выхода к "большой воде", что может привести к дополнительным затратам. Другие претенденты находятся на Дальнем Востоке.

**15.09.2017, 11:47/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Приморским минтаем заинтересовались в Бразилии

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** ПАО «Находкинская база активного морского рыболовства», ООО «Рускор», ООО НПК «Нереида» и др.
- **Объект:** Выставка Global Fishery Forum & Seafood Expo
- **Предмет:** О проведении выставки

В Санкт-Петербурге впервые состоялась выставка рыбной индустрии Global Fishery Forum & Seafood Expo 2017. На ней представлена продукция и приморских предприятий.

Напомним, специализированная выставка прошла в рамках международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге, с 14 по 16 сентября. Участие в выставке приняли около 200 предприятий рыбной отрасли, в том числе предприятия, которые входят в ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа»: ПАО «Находкинская база активного морского рыболовства», ООО «Рускор» и ООО НПК «Нереида».

Как рассказала Мария Ломеева, начальник отдела реализации на внутреннем рынке «НБАМР», на выставке предприятие представило образцы своей лучшей продукции – филе и фарш минтая, кальмар, лемонему. Это продукция первичной морской заморозки (после вылова переработка производится непосредственно на судах из свежего сырья). Филе и фарш минтая, обесшкуранный кальмар «НБАМР» в 2016 году были отмечены знаками «Лучший товар Приморья», кроме того, филе минтая входит в число ста лучших товаров России.



- Впервые в России проводится подобная специализированная выставка. Нам очень важно получить отзывы на нашу продукцию, установить новые деловые контакты. Сегодня идет второй день выставки, и мы уже заключили соглашения на поставку нашей продукции в Москву, Санкт-Петербург, Барнаул. Нашим минтаем и кальмаром очень заинтересовались компании из Европы, КНР, Бразилии. Для нас Бразилия - это новый растущий рынок с большими перспективами, - рассказала Мария Ломеева.

На выставке Global Fishery Forum & Seafood Expo 2017 компания ООО «Рускор» представляет продукцию из лососевых пород рыб Сахалинской области, а ООО НПК «Нереида» - гребешок и трепанг.  
/ [tigrup.ru/](http://tigrup.ru/)

## Республика Саха (Якутия)

"Колмар" построит в Якутии машиностроительный завод

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** ООО УК «Колмар»
- **Объект:** Строительство машиностроительного завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Угледобывающая компания "Колмар" планирует построить в Южной Якутии машиностроительный завод, сообщил генеральный директор "Колмар" Сергей Цивилев.

" Мы приняли решение создать первый машиностроительный завод в этом регионе. Мы начали ставить теплые боксы на горно-обогатительных комбинатах, где техника будет оттаиваться зимой и проходить техническое обслуживание и мелкий ремонт. Для более сложных технологических процессов мы строим машиностроительный завод (МСЗ).

Его первая очередь, ремонтно-механические цеха, уже запущены в работу, там начала ремонтироваться наша техника", - сказал в интервью "Интерфаксу" С. Цивилев.

В планах компании, как отметил С. Цивилев, создать на базе завода сервисную службу, которая будет обслуживать всю технику, эксплуатируемую в Южной Якутии, вне зависимости от производителя.

Он уточнил, что машиностроительный завод удобно расположен с точки зрения логистики – находится в поселке Чульман, между двумя горно-обогатительными комбинатами компании – Инаглинским и Денисовским.

"Колмар" объединяет угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании. Компании группы обладают лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского каменно-угольных месторождений. Балансовые запасы - более 1 млрд тонн коксующегося угля.

**11.09.2017, 18:05/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

Японская Mitsui может построить в Холмске терминал СПГ

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания Mitsui (Япония)
- **Объект:** Строительство приёмного терминала сжиженного природного газа (СПГ)
- **Предмет:** О возможной реализации проекта

Японская компания Mitsui рассматривает возможность строительства в сахалинском городе Холмске приёмного терминала сжиженного природного газа (СПГ). Под размещение объекта потенциальному инвестору предложили три участка.

В планах японской компании построить приёмный терминал СПГ, с которого газ будет поступать как в

местные котельные, так и на социально-значимые объекты.

Со стороны властей Холмска поступили три предложения об участках для строительства объекта — около села Пятиречье, а также на улицах Мичурина или Колхозной в самом Холмске.

В настоящее время японская делегация составляет детальный план проекта. Затем с островным Агентством по развитию энергетики и газификации будет прорабатываться возможность инвестирования средств в Холмск.

Как сообщало ИА REGNUM, начиная с 1992 года, японская компания Mitsui разрабатывает месторождения нефти и газа на Сахалине в рамках проекта «Сахалин-2».

**13.09.2017, 04:26/ regnum.ru/**

### Южнокорейские бизнесмены хотят вложить инвестиции в строительство дорог и судостроение

- **Отрасль:** Логистика, Судостроение
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, представители южнокорейской провинции Кёнгидо
- **Объект:** Проекты по строительству дорог, созданию судоремонта и судостроения
- **Предмет:** О заинтересованности корейской стороны в реализации проектов на территории области

Южнокорейские бизнесмены выразили желание вложить свои инвестиции в строительство дорог, в создание судоремонта и судостроения на Сахалине, сообщает пресс-служба правительства Сахалинской области.

По ее данным, разговор об этом шел на встрече руководства областной власти с делегацией южнокорейской провинции Кёнгидо, которую возглавили первый вице-губернатор этой провинции Кан Тук

Ку и мэр города Кванджу Чой Ок Тон. Делегация прибыла с ознакомительным визитом на Сахалин.

"Южнокорейские бизнесмены выразили желание прийти в такие сферы, как дорожное строительство, с гарантией до 50 лет, а также в судостроение и судоремонт. В этих вопросах Республика Корея - лидер на мировом рынке", - говорится в сообщении.

**14.09.2017, 03:11/ interfax-russia.ru/**

### Инвестор TOP «Южная» планирует занять треть молочного рынка Сахалина

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «Грин Агро Сахалин»
- **Объект:** TOP «Южная», проект по созданию животноводческого комплекса и молокозавода
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент TOP «Южная» компания «Грин Агро Сахалин» планирует после запуска молокозавода занять до 36% регионального рынка молочной продукции. Об этом сообщает пресс-служба минвостокразвития.

«Два комплекса, которые будут запущены на Сахалинской области, смогут производить до 30 тысяч тонн молока в год. Таким образом мы сможем занять 30-36% на рынке молочной продукции региона», - сообщил управляющий директор компании Богдан Хилько.

По словам инвестора, молокозавод будет работать в системе замкнутого цикла. «Молоко от коровы не соприкасается с воздухом ни на одном этапе пути. Это в лучшую сторону влияет на качество. Поэтому молокозавод мы построим в 50 метрах от ферм. Там не будет движения автотранспорта, а будет протянут молокопровод, через который молоко будет поступать на завод. Также без соприкосновения с воздухом молоко внутри завода будет идти до фасовочных линий и потом будет расфасовываться в

упаковку. Такая технология улучшит вкус продукции. Молоко за счет применения таких технологий сможет храниться не 3 дня, а двенадцать», - уточнил Богдан Хилько.

Напомним, компания «Грин Агро Сахалин» реализует инвестиционный проект по созданию животноводческого комплекса и молокозавода с объемом инвестиций 4,7 млрд рублей.

Напомним, ТОР «Южная» создана в Сахалинской области 17 марта 2016 года. ТОР представлена четырьмя площадками: «Таранай» и «Троицкое» (Анивский городской округ), «Южно-Сахалинск» (Южно-Сахалинский городской округ) и «Пензенское» (Томаринский городской округ). Основная специализация ТОР – сельское хозяйство. Ожидается, что благодаря созданию ТОР «Южная» остров перейдет на самообеспечение сельскохозяйственной продукцией. Для реализации проектов в данной ТОР подано 7 заявок с объемом частных инвестиций на сумму 17,8 млрд рублей. Уже реализуются 3 проекта на 7,7 млрд рублей частных инвестиций, в рамках которых будет создано 453 новых рабочих мест.

**11.09.2017/ [astv.ru/](http://astv.ru/)**

## Хабаровский край

Соглашения о реализации 4 российско-китайских инвестпроектов подписаны в Хабаровске

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, Рыбопромышленный комплекс и др.
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края, представители провинции Хэйлунцзян (КНР)
- **Объект:** Проект по поставкам в КНР пиломатериалов, созданию производственного комплекса для выращивания рыбы, строительству завода гуминовой кислоты, созданию животноводческого комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Хабаровск с рабочим визитом посетил Секретарь Коммунистической партии Китая провинции Хэйлунцзян Чжан Цинвэй. Он провел встречу с Губернатором края Вячеславом Шпортом. В переговорах также участвовал Посол КНР в России Ли Хуэй.

Губернатор Вячеслав Шпорт подчеркнул, что уже долгие годы Китай является основным внешнеторговым партнером края. В этом году товарооборот продолжает расти. В первом полугодии его объем составил 800 млн. долл. США, увеличившись к аналогичному периоду прошлого года в 2,3 раза.

В Хабаровском крае работает несколько десятков предприятий с китайскими инвестициями. Они реализуют проекты в сфере машиностроения, деревопереработки, сельского хозяйства, строительства, торговли, общественного питания. При этом наиболее активно экономические гуманитарные связи развиваются именно с провинцией Хэйлунцзян. Речь идет об участии в выставках, сотрудничестве в области спорта, здравоохранения, экологии, туризма, образования, науки, архивного дела.

«Отдельно хочу остановиться на одном из самых важных, на мой взгляд, проектов нашего сотрудничества – совместном освоении острова Большой Уссурийский. Основная часть вопросов, связанных с реализацией этого проекта, находится в компетенции федеральных органов власти. В настоящее время на межгосударственном уровне ведется согласование концепции совместного освоения острова. Правительство Хабаровского края принимает активное участие в этой работе и готово оказать поддержку как российским, так и китайским инвесторам в реализации проектов по совместному освоению острова», - подчеркнул Вячеслав Шпорт. «Провинция Хэйлунцзян постоянно наращивает объем сотрудничества с Хабаровским краем в сфере экономики, культуры, спорта. Я лично буду прилагать все усилия для того, чтобы эти связи только расширялись», - подчеркнул Секретарь КПК провинции Хэйлунцзян Чжан Цинвэй.

После встречи состоялась церемония подписания 4 соглашений между российскими и китайскими компаниями о реализации новых инвестиционных проектов.

В частности, ООО "Азия Лес" и "Торгово-экономическая компания Сунлинь" (г. Суйфеньхэ) договорились о поставках в КНР пиловочника, пиломатериалов хвойных пород. Общая стоимость соглашения - 26 млн. долл. США, объем поставок - 200 тыс. куб. м.

ООО "Фридман Фиш" и "Торгово-экономическая компания Юэ Цзин провинции Хэйлунцзян" намерены реализовать проект по созданию на площадке "Ракитное" ТОСЭР "Хабаровск" производственного комплекса для выращивания рыбы. Заявленный объем инвестиций - 2,3 млрд. руб., из них вложения китайского партнера - 1,6 млрд. руб.

ООО "Дальневосточная корпорация органических ресурсов" и "Торгово-экономическая компания Фэнлиньда" (г. Тунцзян) намерены построить завод

гуминовой кислоты на базе месторождения "Гурский" в Амурском районе. Общая стоимость проекта - 1 млрд. руб.

Еще одно соглашение подписали ООО "Звезда" (р-н им. Лазо) и ООО "Фу Юань Цзинь Лян Современное сельское хозяйство" (г. Фуюань). Стороны планируют создать современный животноводческий комплекс (5000 голов КРС), построить молокозавод (мощность - 35 тонн в сутки), а также выращивать сою и кормовые культуры. Предполагаемый объем инвестиций китайской стороны - 53 млн. долл. США. Планируется ввести в оборот 66 тыс. га залежных земель, выращивать 500 тыс. тонн силоса и более 200 тыс. тонн сои в год.

**14.09.2017/ khabkrai.ru/**

### "Колмар" начал строительство причала для угольного терминала в порту Ванино

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО УК «Колмар»
- **Объект:** Строительство угольного терминала
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Угледобывающая компания "Колмар" начала строительство причального сооружения угольного терминала в бухте Мучке морского порта Ванино (Хабаровский край), сообщил гендиректор "Колмара" Сергей Цивилев.

"На сегодняшний день мы уже разворачиваем на площадке строительный городок, будем строить причальное сооружение", - сказал он в интервью "Интерфаксу".

По словам С. Цивилева, в настоящий момент завершены все проектные работы, получены разрешения на строительство объектов терминала, введен в эксплуатацию комплекс служебного жилья – таунхаусы для персонала в поселке Ванино, построены

автомобильные дороги, закончено возведение линий электропередачи и подстанции.

Стоимость реализации проекта оценивается в 35 млрд рублей. Проект будет реализован в два этапа. В четвертом квартале 2019 года будут завершены строительством объекты терминала для перевалки угля мощностью 12 млн тонн в год. На втором этапе мощности будут увеличены до 24 млн тонн к 2023 году.

Проект реализует 100%-ная дочка "Колмара" АО "ВаниноТрансУголь" (ВТУ), получившее статус резидента Свободного порта в Ванино.

"Колмар" объединяет угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании. Компании группы обладают лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского каменноугольных месторождений. Балансовые запасы - более 1 млрд тонн коксующегося угля.

**11.09.2017, 17:49/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Арктика

Поставки по Севморпути помогут обеспечить рынок центра России рыбой с Дальнего Востока

- **Отрасль:** Логистика, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Рабочая группа «Рыбного Союза»
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О доставке дальневосточной рыбопродукции в центральные регионы РФ

Дальневосточные и арктические регионы наращивают поставки рыбы по Севморпути (СМП), чтобы насытить этой продукцией рынки "сухопутных" регионов в центре России.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в августе на встрече с руководителями предприятий рыбохо-

зяйственной отрасли ДФО заявил, что рыба, добываемая на Дальнем Востоке России, должна поставляться во все уголки страны.

Логистические цепочки, способные сократить путь рыбной продукции Дальнего Востока к потребителю в западных регионах, выстраиваются от Камчатки до Архангельска и Владимира. Но, несмотря на то, что рыбодобыча и поставки растут, высокая цена на дальневосточную рыбу остается пока не решенной проблемой, показывает опыт торговых сетей.

"В течение последних нескольких лет по всей стране вылавливают все больше рыбы, 4,8 млн тонн составил общий "улов" российских рыбаков по итогам прошлого года. Объем экспорта сейчас составляет около 1,9 млн тонн, то есть около 3 млн тонн поступает на внутренний рынок", - рассказал СМИ исполнительный директор "Рыбного союза" Сергей Гудков.

По словам Гудкова, во все регионы поступают выловленные на Дальнем Востоке горбуша и минтай, однако цена на дальневосточную рыбу становится главным препятствием для увеличения спроса на нее. "Дальневосточная рыба поставляется по всей стране примерно по одной цене, несмотря на то, что у регионов разная покупательная способность - где-то живут более обеспеченные люди, где-то - менее, и это влияет на уровень потребления этих регионов", - сказал эксперт.

Глава Росрыболовства Илья Шестаков ранее рассказал ТАСС, что цена на российскую рыбу на пути от производителя на Дальнем Востоке на прилавки в Москве и Санкт-Петербурге вырастает в три - четыре раза из-за перекупщиков. При этом, по словам губернатора Владимирской области Светланы Орловой, "граждане Центральной России не видят нормальной хорошей рыбы".

Пенза: нет поставщиков, гарантирующих качество

Директор по маркетингу и рекламе торговой сети "Караван", включающей более 80 магазинов в Пензенской области и Мордовии, Евгения Бурлюкина считает, что проблема с поставками в сухопутные регионы морской рыбы хорошего качества стоит уже несколько лет.

"Жители Пензенской области еще 3-4 года назад с удовольствием ели красную рыбу. Мы закупали замороженную семгу и форель хорошего качества, разделявали на стейки, и это было ходовым товаром, - сказала Бурлюкина. - Но за последние два года очень сильно упали объемы продаж из-за отсутствия доступного продукта, высокой цены и нерегулярных поставок".

Проблемой рынка своего региона, который она считает "бедным в плане морской рыбы", предпринимательница называет отсутствие поставщиков, готовых возить дальневосточную рыбу в Поволжье. "Продукта первой свежести нет, - отмечает Бурлюкина. - А цены такие, что даже глубокую заморозку для многих приобретать дорого".

Это ведет к тому, что торговля не может обеспечить надлежащее качество товара на прилавке, и в итоге магазины вынуждены сокращать и ассортимент, и собственное производство блюд. Выходом, по мнению предпринимательницы, могло бы стать создание централизованных складов спецхранения рыбы или распределительного межрегионального центра, где можно было бы регулярно закупать оптовые партии рыбы и продуктов морской переработки.

Слишком много посредников

По мнению другого поволжского предпринимателя, директора ООО "Тантор" Надежды Головановой, на пути к оптовым закупщикам в Поволжье рыба проходит слишком много посредников.

"Мое предприятие занимается переработкой рыбы: сельдь, скумбрия, горбуша, форель, камбала покупаются фактически вслепую у посредников в

Москве, Санкт-Петербурге и Казани. Это оптовые компании, но они тоже посредники - и угадать, какого качества придет к нам товар, невозможно. Замороженное сырье приходит к нам, и мы уже на месте, судя по качеству сырья, начинаем разбирать, что пойдет на пресервы, что на копчение, что на засолку", - отмечает она.

По словам Бурлюкиной, "для регионов хорошим подспорьем стало бы создание оптово-розничных баз непосредственно производителей или крупных специализированных компаний с Дальнего Востока".

Камчатка: "рыбный стол" страны

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин считает, что обеспечить присутствие рыбы на каждом российском столе можно, вернувшись к объемам вылова советского периода. По его словам, в настоящее время представителям отрасли в регионе предстоит решить задачу, поставленную Росрыболовством - выйти в ближайшие годы на 5 млн тонн в год.

"Но свой миллион тонн мы вылавливаем уже на протяжении почти девяти лет, Камчатка является лидером", - сказал Илюхин. Он отметил, что, хотя путина 2017 года еще не закончилась, уже выловлено около 235 тыс. тонн лосося при плановых около 186 тыс. тонн.

По его словам, это хороший показатель, так как изначально объем выделенных на путину квот составлял 186 тыс. тонн, но впоследствии он был увеличен более чем на 50 тыс. тонн. Почти 70% камчатской рыбы идет на внутренний рынок, поставки на который увеличиваются благодаря новым возможностям поставок через Севморпуть.

"Камчатка - это рыбный стол страны. И сегодня для рыбаков важно эту продукцию, которая уже законтракована зачастую, довести до потребителя", - считает губернатор. По его словам, в последнее время в регионе была изменена схема поставок

продукции на экспорт. "До недавнего времени экспортная составляющая была в пределах 80%, примерно 20% шло на рынок российский. Сейчас практически с точностью до наоборот", - сказал он.

Решить проблемы, связанные с перевалкой грузов через Приморье, и избежать сложных логистических схем, по словам Илюхина, поможет терминал "Сероглазка" - конечный пункт Севморпути на Тихоокеанском побережье.

"У нас уже было несколько опытных партий рыбопродукции в центральные регионы России, в частности в Мурманск, с тем, чтобы они более быстро дошли до потребителя. 20-25 дней при благоприятной ледовой обстановке - и наша рыба уже в центральной России. А если бы отправляли здесь, это около 60 суток", - отметил губернатор.

Севморпуть: без сезонности и роста тарифов

Власти Мурманской области считают, что использование Севморпути с перевалочной базой в порту Мурманска может быть оптимальным решением проблемы поставок дальневосточной рыбы в европейскую часть страны.

"Организация доставки рыбной продукции из регионов Дальнего Востока в европейскую часть Российской Федерации по Северному морскому пути через порт Мурманск решила бы проблемы, связанные с транспортировкой по железной дороге, такие как сезонность добычи биоресурсов, летний рост тарифов", - сказали ТАСС в правительстве области.

Мурманские специалисты считают, что этот маршрут может сократить сроки доставки рыбы на треть. Первые пробные рейсы состоялись в 2015 году, когда партию своей рыбопродукции на борту транспортного рефрижератора "Гармония" отправила группа компаний "Доброфлот". Преодолев более 7,5 тыс. морских миль из Охотского в Баренцево море, судно доставило в Мурманск около 3 тыс.

тонн дикого дальневосточного лосося - горбуши, кеты и нерки.

В конце августа в Архангельск по Севморпути пришел первый транспорт с рыбой из Владивостока. "Гармония" доставила на Маймаксанский грузовой участок 3 тыс. тонн свежемороженой дальневосточной рыбы: горбуши, нерки, кеты. Это пятая часть от общего количества рыбы, отгруженной в Архангельске за весь 2016 год. Около 1 тыс. тонн дальневосточной рыбы было отправлено в центральные регионы России, остальной груз реализован в Архангельской области.

От торговых предприятий региона поступило более 50 заявок на продукцию.

Хранение и доставка

По словам гендиректора Архангельского тралового флота (АТФ) Алексея Заплата, компания может приводить в Архангельск два-три судна за сезон.

"Два-три судна за сезон, что составит порядка 10-12 тыс. тонн рыбопродукции с Дальнего Востока. Для Маймаксанского грузового участка это большой объем, потому что сегодня мы переваливаем 15-17 тыс. тонн рыбы в год. К увеличению нагрузки АО "АТФ" полностью готово", - приводит пресс-служба администрации области слова Заплата.

Основные мощности по приему и хранению рыбы предоставляет Архангельский траловый флот. Из Архангельска, находящегося на расстоянии 1,2 тыс. км от Москвы, есть возможность отправки продукции как автомобильным, так и железнодорожным транспортом.

Министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области Ирина Бажанова оценила перспективы доставки рыбы с Дальнего Востока по Севморпути через Архангельск как "очень хорошие". "У АТФ есть возможность складирования и хранения свежемороженой рыбы. По логистике, по доставке в центр России, в Ставропольский,

Краснодарский края, в Воронежскую область, Москву, Санкт-Петербург", - сказала она ТАСС.

По ее словам, Архангельск удобен, потому что доставка идет специализированным автотранспортом - низкотемпературными рефрижераторами. "Когда пришел "Доброфлот" с 3 тыс. тонн рыбы в Архангельск, мы, подъезжая к порту, видели вереницы машин с номерами различных регионов. И около 200 тонн было вывезено в первый день разгрузки, а судно разгружалось пять дней", - сказала Бажанова.

По словам регионального министра, увеличиваются и возможности переработки дальневосточной рыбы. "Траловый флот планирует построить новый перерабатывающий комбинат. При увеличении объемов завоза свежемороженой рыбы у них получится полная загрузка производства. Это будет интересно и жителям страны - не только свежемороженая рыба, но и продукты ее переработки будут завозиться в центр России", - подчеркнула она.

Владимир: "Сухой порт" для дальневосточной рыбы Важным звеном логистической цепочки на пути дальневосточной рыбы к потребителям в западных и центральных регионах становятся центры по перевалке. Один из таких проектов - "Сухой порт" разрабатывается во Владимирской области. Как рассказала журналистам губернатор региона Светлана Орлова, переговоры по проекту продолжаются, однако сроки его ввода затягиваются на неопределенное время.

"Сухой порт" мы не оставляем, это крупный инвестиционный проект, он должен быть со всех сторон проработан. Сначала мы посмотрим объемы поставки по рефрижераторам, потому что "Сухой порт" предусматривает быстрые поставки, это должно быть все быстро окупаемо, и здесь ряд решений зависит от Росрыболовства," - сказала она.

О планах по созданию рыбного кластера "Сухой порт" с участием подведомственного Росрыболовству ФГУП "Нацрыбресурс" и администрации Владимирской области было публично заявлено на презентации проекта 10 февраля 2015 года. Речь шла о размещении в регионе рыбного терминала для перегрузки дальневосточной рыбы стоимостью 5,3 млрд рублей.

Проект логистического комплекса мощностью 1,2 млн тонн вводных биоресурсов в год предусматривал строительство железнодорожного контейнерного терминала на 1,5 тыс. составов в год, холодильного склада емкостью 50 тыс. тонн, рыбоперерабатывающего комбината и поселка для сотрудников. Сдача объекта планировалась в третьем квартале 2017 года.

Железные дороги: экспресс-доставка в западные регионы

Поставки по Северному морскому пути пока развиваются как альтернатива, основной объем перевозок рыбы с Дальнего Востока в настоящее время идет по железной дороге. После погрузки во Владивостоке составы отправляются по специализированному расписанию в западные регионы страны - на Московский и Санкт-Петербургский железнодорожные узлы с возможностью отцепок на транзитных станциях.

За январь-июль 2017 года этим путем было отправлено 331,6 тыс. тонн рыбной продукции, при этом больше половины - 180,1 тыс. тонн перевезли 96 составов ускоренных рефрижераторных поездов в рамках услуги "Грузовой экспресс". За аналогичный период 2016 года было отправлено 54 ускоренных рефрижераторных поезда, в которых было перевезено 95,3 тыс. тонн рыбной продукции, рассказали ТАСС в пресс-службе Дальневосточной железной дороги (ДВЖД).



У ДВЖД заключены договоры на перевозку продукции такими поездами с 29 предприятиями - отправителями рыбной продукции из дальневосточного региона. Для ускорения отправки крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры могут добавлять в составы обычных контейнерных поездов.

"Проводимая работа, а также реализация намеченного комплекса мероприятий позволят в полной мере удовлетворить потребности грузоотправителей по доставке рыбы в западные регионы страны. Все заявки обеспечены подвижным составом. Происходит модернизация подвижного состава: за период 2016-2017 гг проведена модернизации 1100 вагонов-термосов и закуплено 330 рефрижераторных контейнеров",- отметили в ДВЖД.

**13.09.2017, 15:29/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.