



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№31
(74)

15.08.2016 – 21.08.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Россия, Китай и Монголия открыли движение по транспортному коридору из Азии в Европу.....	2
Россия и Китай ускоряют сельскохозяйственное сотрудничество на Дальнем Востоке.....	3
Российско-Китайский Фонд агропромышленного развития официально зарегистрирован.....	4
Россия, Норвегия и Исландия запускают совместный образовательный проект в области аквакультуры.....	4
Увеличение поставок угля в страны АТР будут зависеть от синхронного развития портов и железных дорог.....	5
Первые консультации о партнерстве между ЕАЭС и КНР пройдут на полях саммита "Группы двадцати".....	7
АТЭС расширяет возможности электронной торговли для бизнеса.....	7
ДФО.....	8
Юрий Трутнев: Восточный экономический форум – еще один шаг развития Дальнего Востока.....	8
Правительство России утвердило новую редакцию дальневосточной госпрограммы.....	9
В Росрыболовстве обсудили вопросы финансирования строительства рыбопромысловых судов с использованием инвестиционных квот.....	10
Минкульт поддержит внутренний туризм на Дальний Восток, субсидируя туроператоров.....	11
Амурская область.....	12
Расширение границ ТОР «Приамурская» позволит создать 1200 новых рабочих мест.....	12
Камчатский край.....	13
На фоне падения промпроизводства в России Камчатка показала фантастический рост.....	13

Магаданская область	14
Губернатор Колымы рассказал Президенту России о возможностях и задачах Магаданской области	14
Приморский край	15
Южнокорейский лидер мирового игорного бизнеса готов вложиться в ИРКЗ «Приморье»	15
Завод по производству упаковки построит в Приморском крае компания из КНР	16
Сахалинская область	17
Власти Сахалина предлагают распространить на пять объектов региона режим свободного порта.....	17
Хабаровский край	17
Таиландская Sutech Engineering зарегистрировала компанию ООО «Дальневосточный завод сахара и производных» в Хабаровске	17
Компания из Питера стала новым владельцем аэропорта Комсомольска-на- Амуре	18

Региональные тенденции

Азиатско-Тихоокеанский регион на сегодняшний день объединяет государства, обладающие огромным научным, технологическим, экономическим и природным потенциалом, и за последние десятилетия концентрирует на себе внимание мировой общественности как зона наиболее динамичного экономического роста.

АТР – это огромное пространство для экономического сотрудничества и интеграции. Однако эти процессы развиваются неравномерно.

Помимо развитых государств, в регионе существуют страны, которые добились больших успехов на пути экономического развития, хотя и вступили на него позднее. Это Тайвань и Республика Корея, а также Сингапур и Малайзия. Приближаются к ним страны Юго-Восточной Азии: Таиланд и Вьетнам, Филиппины и Индонезия.

Сотрудничество с АТР является важнейшим направлением в развитии России и в частности ДФО. На прошедшей неделе стало известно, что тайландская компания Sutech Engineering в Хабаровске зарегистрировала новую фирму ООО «Дальневосточный завод сахара и производных». В планах компании – строительство сахарного завода в Советской Гавани, к возведению которого тайские предприниматели готовы приступить в 2017 году. Сумма инвестиций в строительный проект составляет 13,5 млрд рублей, почти 90 % готова предоставить тайская сторона (Более подробная информация на стр. Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

В прошлом месяце прошли выборы на пост главы государства и вице-президента страны. С большим отрывом от соперников к победе пришел Родриго Дутерте, бывший мэр города Давао. Новое Правительство Филиппин настроено положительно в отношении развития двустороннего сотрудничества с

Россией – доказательством тому служат успешно функционирующие организации «Российско-Филиппинский деловой совет» и «Филиппино-Российский деловой совет».

Напомним, что на саммите АТЭС, который состоялся на Филиппинах в ноябре 2015 года, между российским и филиппинским правительствами было подписано «Соглашение о создании российско-филиппинской совместной комиссии по торговому и экономическому взаимодействию». Ожидается, что в скором времени будут окончательно согласованы и подписаны документы по её запуску. Механизм межправительственной комиссии обеспечит создание платформы для постепенного и эффективного выхода российского бизнеса на филиппинский рынок.

Сейчас Филиппины заявляют о том, что видят большой потенциал в укреплении торгово-экономического партнерства с Россией. Перспективным для России является сотрудничество в области энергетики. Электроэнергетическая отрасль Филиппин, где спрос превышает мощность внутреннего производства, сегодня нуждается в инвестициях в связи с необходимостью обеспечения электроэнергией большинства регионов страны.

Новыми сферами российско-филиппинского бизнеса сотрудничества могут стать лесопереработка, телекоммуникации, информационные технологии, туризм, здравоохранение. В лесоперерабатывающей промышленности работает порядка 2,5 млн. филиппинцев, в основном это небольшие фермерские хозяйства. Однако опыт работы частных компаний, объединенных под эгидой Промышленных лесных плантаций, позволил освоить новые районы на юге Архипелага и наладить производство высококачественной древесины. Тем не менее, сказывается недостаток технологий по химико-механической обработке лесного материала, переработке древесины в различные виды целлюлозы.

Также эксперты отмечают перспективы сотрудничества сторон в сфере телекоммуникаций. На Филиппинах существует серьезная проблема с зоной покрытия беспроводной высокоскоростной передачи данных (LTE). Российский опыт по использованию и строительству сетей LTE мог бы заинтересовать филиппинские компании.

Туризм в свою очередь является одной из наиболее процветающих отраслей филиппинской экономики (10% от ВВП). Филиппины - страна 7100 островов с уникальной, малоизученной туристами природой, богатой флорой и фауной. Филиппинское направление становится всё более популярным среди российских туроператоров.

Синдзо Абэ на посту Премьер-министра Японии продолжает добиваться активного прорыва в российско-японских отношениях, о котором в течение последнего года активно пишут СМИ многих стран. Последняя информация свидетельствует о том, что японский Премьер собирается пригласить Президента России Владимира Путина в префектуру Ямагути (острове Хонсю) с неофициальным визитом. Синдзо Абэ приезжал в Россию весной 2013 года с первым за 10 лет официальным визитом главы японского Правительства.

Для Российской Федерации соседство с таким динамично развивающимся регионом, обладающим большим рынком, открывает множество возможностей и перспектив развития через вхождение в интеграционные процессы Тихоокеанского региона.

Россия, Китай и Монголия открыли движение по транспортному коридору из Азии в Европу

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай, Монголия
- **Объект:** Транспортный коридор из Азии в Европу
- **Предмет:** О реализации проекта

Грузовые автомобили из России, Китая и Монголии начали движение по новому транспортному коридору из Азии в Европу, сообщает Минтранс.

18 августа первые девять грузовых автомобилей из России, Монголии и Китая торжественно открыли движение по новому транспортному коридору из Азии в Европу. Из портового китайского города Тяньцзиня через монгольскую столицу Улан-Батор машины попадут в главный город Республики Бурятия - Улан-Удэ, знаменуя символический запуск грузового транзитного автотранспорта из КНР в Россию через Монголию.

Отмечается, что функционирование транспортного коридора, по которому пойдет колонна автопробега, будет способствовать укреплению сотрудничества Москвы, Пекина и Улан-Батора, а также содействовать развитию транспортной инфраструктуры трех государств, созданию производственных мощностей, наращиванию инвестиций и торговли, интенсификации культурных обменов и совместной координации в сфере охраны окружающей среды.

Представители трех делегаций отметили важность тесного сотрудничества между государствами, сообщает министерство. Экономический коридор - это большая совместная программа развития, включающая монгольский Степной путь, китайский Шелковый путь и российскую программу Транс-Евразийского региона развития.

Отметим, что 8 мая прошлого года Президент России Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзинь-

пин подписали совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и экономического пояса проекта «Шелковый путь».

В тот же день лидеры стран Евразийского экономического союза приняли решение о начале переговоров по заключению соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве с Китаем.

«Великий Шелковый путь» – проект создания транспортного, энергетического, торгового коридора между странами Центральной, Южной Азии и Европы, названный так в честь действовавших со II века до н. э. караванных маршрутов из Китая в Европу. Направлен на интенсификацию научно-технического сотрудничества и углубление экономического взаимодействия между государствами. Идея создания проекта была выдвинута председателем КНР Си Цзиньпином в сентябре 2013 года.

18.08.2016, 12:16/ vz.ru/

Россия и Китай ускоряют сельскохозяйственное сотрудничество на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Сельскохозяйственное производство
- **Предмет:** О расширении сотрудничества стран

"Сельскохозяйственное сотрудничество - одно из наиболее перспективных направлений развития для Китая и России", - сказал генеральный консул РФ в Шэньяне Сергей Пальтов на Форуме по вопросам развития современного сельского хозяйства, состоявшемся 16 августа в Чанчуне провинции Цзилинь.

Пальтов сказал, что для расширения сотрудничества в сфере сельскохозяйственного производства

между Дальним Востоком России и Китаем, в прошлом году Китай и Россия учредили "Фонд развития сельскохозяйственной промышленности Дальнего Востока". В июне этого года Президент России Владимир Путин выступил с предложением построить наземный коридор для транспортировки продуктов питания, в Забайкалье будет построен перегрузочный пункт, склады и и т.д., для экспорта продуктов питания из Сибири в Китай. Эти меры будут способствовать углублению двустороннего сотрудничества в сельском хозяйстве.

Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский сказал, что в настоящее время Правительство России официально одобрило создание 12 зон опережающего развития в Дальневосточном федеральном округе, в том числе три зоны расположены в Приморском крае. Эта сельскохозяйственная программа является важным направлением развития, она привлекла многие компании, и российская сторона надеется, что китайские предприятия примут активное участие в проекте.

В качестве крупной сельскохозяйственной провинции Китая, Цзилинь еще в 1989 году стала осуществлять сотрудничество с Дальним Востоком России в сфере сельского хозяйства, эта провинция первой вошла в разработку сельского хозяйства России.

Председатель правительства провинции Цзилинь Цзян Чаолян сообщил, что в настоящее время провинция Цзилинь и более десяти регионов РФ стали осуществлять соответствующее сельскохозяйственное сотрудничество, создали индустриальный сельскохозяйственный парк.

"В настоящее время провинция Цзилинь находится в ключевой фазе нового этапа расцвета, она уже определена как одна из первых провинций, где будет проведена сельскохозяйственная модернизация". По словам Цзян Чаоляна, это откроет новый

маршрут для сельскохозяйственного сотрудничества между местными правительствами России и провинции Цзилинь.

18.08.2016, 15:28/ russian.people.com.cn/

Российско-Китайский Фонд агропромышленного развития официально зарегистрирован

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-Китайский Фонд агропромышленного развития (РКФАР)
- **Предмет:** О перспективах работы Фонда

Российско-Китайский Фонд агропромышленного развития (РКФАР) получил свидетельство о государственной регистрации юридического лица.

Планируется, что первые проекты, которые получают финансирование со стороны РКФАР, будут представлены на втором Восточном экономическом форуме 2–3 сентября 2016 года во Владивостоке.

В мае в Пекине было подписано соглашение между крупнейшими банками и корпорациями Китая (среди них Сельскохозяйственный банк Китая, Строительный банк Китая, ICBC, корпорация Sinolight) по взаимодействию в рамках проектов РКФАР. Всего на рассмотрении находится около тридцати проектов в различных отраслях (растениеводство, животноводство) и регионах Дальнего Востока, в том числе, в Амурской области, Еврейской автономной области, Приморском крае общей стоимостью около 200 млрд руб. В настоящее время ведутся переговоры с азиатскими банками, которые готовы финансировать до 80 процентов от стоимости агропроектов.

«Российско-Китайский Фонд агропромышленного развития - это стратегически важный для нас проект, который позволит привлечь огромный азиатский капитал и реализовать неординарные воз-

можности в развитии сельского хозяйства на Дальнем Востоке", - отметил генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунов.

РКФАР был создан при участии ФРДВ и УК Азиатско-Тихоокеанского продовольственного Фонда (КНР) в рамках договоренностей о совместном развитии сельскохозяйственного производства на Дальнем Востоке, достигнутых между Минвостокразвития и Госкомитетом по развитию и реформам КНР. Впервые идея о создании РКФАР была озвучена на первом Восточном экономическом форуме.

Капитал РКФАР составит до 10 млрд долларов, на первом этапе - 13 млрд руб. На всех этапах 90% капитала фонда формируют китайские инвесторы, 10% – российские. РКФАР планирует выделять финансирование от 10% стоимости проекта, еще 10% – предоставят инициаторы проектов, оставшиеся 80% стоимости проектов – это кредиты банков. Предусмотрена возможность получения займов китайских банков по ставке до 6% годовых. Общий объем инвестиций, привлеченных агрофондом, уже с выделенным первым траншем капитала в 13 млрд руб., может достичь 130 млрд руб.

17.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Россия, Норвегия и Исландия запускают совместный образовательный проект в области аквакультуры

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Норвегия, Исландия
- **Объект:** Проект «Российско-скандинавский центр исследований и инноваций в аквакультуре»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

С октября 2016 года запускается новый международный проект «Российско-скандинавский центр исследований и инноваций в аквакультуре». В его

реализации участвуют Мурманский государственный технический университет Росрыболовства, Московский государственный университет технологии и менеджмента, Университет Тромсе – Арктический университет Норвегии и Университетский колледж Холар (Исландия).

Основная цель проекта – подготовить базу для разработки систематического образования в сфере аквакультуры в России. Норвежские и исландские партнеры готовы поделиться своим опытом подготовки специалистов для аквакультуры, которая является одной из самых перспективных и динамично развивающихся отраслей сельского хозяйства РФ. В соответствии с планом развития этой отрасли рыбной промышленности производство рыбы на аквакультурных хозяйствах должно почти удвоиться к концу 2020 года.

От МГТУ активное участие в проекте будет принимать кафедра биологии, преподавателям которой предстоит принять участие в разработке совместной магистерской программы, принимать участие в конференциях и семинарах в сфере рыбного хозяйства, аквакультуры и водных биологических ресурсов, которые планируется проводить в Тромсё (Норвегия) и Москве. Также предполагается участие в проекте студентов-магистрантов и аспирантов, которые будут слушать лекции гостевых преподавателей из университетов – участников проектов. Темы лекций будут включать такие аспекты, как аквакультура морской и пресноводной рыбы, контроль созревания рыбы и изучение систем детерминации пола, кормление и питание рыбы, работа с маточным стадом, физиология анадромных рыб и так далее. Также предполагается привлечение к работе над программой представителей предприятий, которые заинтересованы в подготовке специалистов в сфере аквакультуры, и смогут дать практические советы по разработке учебной программы.

Заявка подавалась и была одобрена Норвежским центром международного сотрудничества в образовании (SIU). Работа нового проекта продлится до декабря 2017 года.

17.08.2016/ fish.gov.ru/

Увеличение поставок угля в страны АТР будут зависеть от синхронного развития портов и железных дорог

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), Логистика
- **Субъект:** Россия
- **Объект:** Экспорт угля
- **Предмет:** О перспективах российского угольного экспорта

Перспективы российского угольного экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона сейчас напрямую зависят от возможностей транспортной инфраструктуры — перевалочных мощностей дальневосточных портов и пропускной способности ведущих к ним Транссибирской (Транссиб) и Байкало-Амурской (БАМ) железнодорожных магистралей. Если проблемы с портовыми мощностями экспортеры преимущественно решают самостоятельно, то в вопросе железнодорожной инфраструктуры им остается надеяться на государство и ОАО «РЖД». Сейчас в портах Дальнего Востока грузоотправители инициировали массу инвестпроектов. Однако степень их реализации и масштабы неодинаковы. В «Управляющей портовой компании» (УПК), которая контролирует работу угольного терминала в порту Восточный, сообщили, что запланированные проектные работы уже завершены на 75%. Результатом реализации проекта станет способность терминала к 2019 году ежегодно переваливать до 39 млн т угля.

Управляющий директор АО «Восточный порт» Анатолий Лазарев рассказал, что сейчас реализуется третья очередь проекта, в рамках которой построено два причала (один из них технологический),

проведено дноуглубление до 16,5 м, образована территория под новый перевалочный комплекс.

— Общие инвестиции в проект — 27 млрд рублей, из которых сейчас 14 млрд профинансировано, — сообщила заместитель генерального директора УПК по перспективному развитию Ирина Ольховская.

Причем проект реализуется без привлечения государственных и заемных средств, отметила она.

По данным УПК, которой передан под управление также терминал КРУ в порту Усть-Луга Ленинградской области — Ростерминалуголь, если по итогам 2015 года грузооборот двух подконтрольных УПК морских терминалов составил 40,3 млн т угля (22,8 млн т через Восточный порт и 17,5 млн т через Ростерминалуголь), то в 2019 год он возрастет до 57 млн т.

По словам Ольховской, эти объемы уже сегодня подтверждены грузовой базой. Через терминалы УПК отправляют свои угли на экспорт как КРУ, так и УК «Кузбассразрезуголь», СУЭК, Кузбасская топливная компания, «Русский уголь», «Сибуглемет» и ряд других игроков, включая небольшие компании.

Высокий спрос со стороны экспортеров угля на портовую перевалку своих грузов через дальневосточные порты подталкивает и других владельцев терминалов, и самих грузоотправителей наращивать портовые мощности.

Напомним, что ранее российский премьер Дмитрий Медведев отмечал, что к 2030 году наши объемы поставок на восточном и атлантическом направлениях выйдут на примерно равный уровень. В прошлом году в России добыто свыше 370 млн т угля — это на 4% больше, чем в 2014-м. Почти половина общего объема поставок — около 155 млн т — ушла на экспорт.

В свою очередь, ведущий угольный холдинг СУЭК через подконтрольную ему компанию «Дальтрансуголь» развивает угольный терминал в порту

Ванино, мощность которого к 2017 году составит 24 млн т. Также в порту Восточный на новом угольном терминале начала строительство перегрузочного комплекса «Север» группа «Сумма» братьев Зиявудина и Магомеда Магомедовых. В Находке планируется в течение пяти лет построить Новый угольный терминал. В бухте Суходол еще один угольный терминал начал строить «Сибирский деловой союз».

В результате, по словам Ирины Ольховской, сейчас абсолютно все грузоотправители, которые заинтересованы в отправках из дальневосточных портов, испытывают дефицит пропускных возможностей двух основных железнодорожных магистралей — БАМа и Транссиба.

Сейчас наблюдается дефицит пропускных мощностей, который будет нивелирован по итогам реализации проектов по модернизации БАМа и Транссиба, — полагает она.

По ее словам, только с 2010 по 2015 год перевозки на Дальний Восток достигли 21,7 млн т, из которых 13,5 млн т — в адрес станции Восточный–Находка. В ОАО «Российские железные дороги» «Известиям» сообщили, что, согласно паспорту проекта по модернизации БАМа и Транссиба, в 2019 году пропускная способность железной дороги на подходах к станции Находка возрастет с 78,5 млн т до 125,1 млн т в год, к станции Ванино — с 19,3 млн т до 37,1 млн т в год.

Сегодня ОАО «РЖД» развернут широкий фронт работ, строительство ведется одновременно на сотнях объектов, — подчеркнули в компании.

На реализацию программы в целом необходимо будет направить 562,4 млрд рублей. По данным РЖД, за 2013–2015 годы выполнено работ на сумму 148,1 млрд рублей, или 26% от запланированного объема. Отмечается, что перечень мероприятий по модернизации магистралей составлялся исходя из планов грузоотправителей.

Реализация данного проекта позволит российским компаниям вывозить дополнительно 66 млн т, — сообщают представители РЖД.

За темпами реализации этого проекта следят все — и грузоотправители, и портовики, поскольку именно от этого будет зависеть скорость доставки, загрузка портовых мощностей и выполнение контрактов.

Железнодорожная сеть региона действительно нуждается в модернизации. И сегодня мы видим серьезные намерения со стороны государства развивать и обновлять инфраструктуру железных дорог, — поделился с «Известиями» своей оценкой текущей транспортной ситуации на Дальнем Востоке член совета директоров Восточной стивидорной компании (входит в Global Ports) Александр Игнатенко.

По его словам, это подтверждается целевой федеральной программой по развитию транспортной системы России на 2010–2020 годы, в рамках которой реализуется проект развития транспортного узла Восточный–Находка, предусмотрена модернизация Транссиба и БАМа.

19.08.2016, 00:01/ izvestia.ru/

Первые консультации о партнерстве между ЕАЭС и КНР пройдут на полях саммита "Группы двадцати"

- **Субъект:** Евразийский экономический союз (ЕАЭС), КНР
- **Объект:** Саммит «Группы двадцати»
- **Предмет:** О создании торгово-экономического партнерства

Первые консультации по итогам переговоров о создании торгово-экономического партнерства в Евразии на основе ЕАЭС и китайского проекта Экономического пояса Шелкового пути пройдут в рамках предстоящего саммита лидеров «Группы два-

дцати» в Ханчжоу в сентябре 2016 года. Об этом сообщил Первый заместитель Министра экономического развития России Алексей Лихачев.

«Эти переговоры были запущены во время последнего визита Президента России Владимира Путина в Китай» - отметил Алексей Лихачев.

Ранее Президент РФ Владимир Путин сообщил, что это является первым шагом в формировании большого евразийского партнерства, в том числе с участием стран Евразийского экономического союза, других государств СНГ, Китая, Индии, Пакистана и в будущем Ирана. По словам главы государства, эта идея была поддержана и лидерами государств Юго-Восточной Азии на саммите Россия — АСЕАН в Сочи, а на Петербургском международном экономическом форуме с представителями Европы обсуждались возможности налаживания уважительного взаимодействия ЕАЭС и ЕС.

/infobrics.org/

АТЭС расширяет возможности электронной торговли для бизнеса

- **Субъект:** Представители стран-участниц АТЭС
- **Объект:** Электронная коммерция
- **Предмет:** О мерах по расширению участия граждан и представителей малого бизнеса в электронной торговле

В ходе встреч официальных лиц и представителей промышленности экономик-участниц АТЭС, состоявшихся с 15 по 19 августа 2016 г. в рамках перуанского председательства в Лиме, были обсуждены потенциальные меры по расширению участия граждан и представителей малого бизнеса в электронной торговле.

Как отметил заместитель Министра внешней торговли Перу Эдгар Васкес, «Электронная торговля является инструментом, направленным на обеспечение инклюзивности, создание новых рабочих

мест и упрощение доступа к финансовым услугам в отдаленных областях».

К концу 2016 года, по прогнозам, 4,8 млрд человек по всему миру будут обладать мобильными телефонами, в том числе половина из них – смартфонами. Учитывая данную тенденцию, ожидается, что освоение средств посредством электронной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе в период 2015-2017 гг. вырастет на 30%, что выше чем в любом другом регионе мира.

Экономики-участницы АТЭС в настоящее время обсуждают изменение регулирования и программ государственного образования, направленных на поддержку роста электронного банковского сектора и расширение способов платежей, что облегчит доступ к ним для микро, малого и среднего бизнеса и будет стимулировать предпринимателей и потребителей участвовать в электронной торговле. Также на повестке дня обсуждения – правила в отношении управления и использования данных, начиная от онлайн переводов до приложений, сбор биометрических данных и информация GPS.

18.08.2016/ apesc.org/

ДФО

Юрий Трутнев: Восточный экономический форум - еще один шаг развития Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О планах по проведению Форума

Подготовку к Форуму обсудили участники заседания Организационного комитета под руководством председателя Оргкомитета, вице-преьера – полпреда Президента РФ в ДФО Юрий Трутнева.

В мероприятии также приняли участие Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка,

представители федеральных органов власти и дальневосточных регионов.

«Ожидается, что во Владивосток прибудет порядка 2,5 тыс. участников из более чем 30 стран мира. Мы учли интерес инвесторов, наших коллег к процессам развития Дальнего Востока. На сегодняшний день квота по заявкам практически выбрана, тем не менее мы постараемся сделать так, чтобы не отказать тем людям, которые хотят работать на Дальнем Востоке», — подчеркнул Ю.Трутнев.

Вице-премьер рассказал о концепции второго Восточного экономического форума.

«На первом Форуме мы представили те инструменты развития Дальнего Востока, которые на тот момент были созданы по поручению Владимира Путина. Началась полевая работа, поиск новых инвестпроектов, создание территорий опережающего развития, был подписан, но еще не вступил в действие закон о Свободном порте Владивосток. На сегодняшний день все эти инструменты активно реализуются. Общее количество проектов приближается к 300, объем инвестиций превышает 1,16 трлн рублей. Уже сегодня эти проекты приносят 10 процентов прироста инвестиций на Дальнем Востоке, обеспечивают положительное развитие экономики, значительное влияние на миграционные процессы. Объем промышленного производства на российском Дальнем Востоке по результатам первого полугодия составил 105,4 процента. На втором Восточном экономическом форуме мы будем докладывать инвесторам, как уже работающим, так и будущим, о том, как мы поддерживаем инвестиции на Дальнем Востоке, как работают механизмы государственной поддержки», — заявил вице-премьер. Ю. Трутнев отметил, что существующие механизмы развития Дальнего Востока не идеальны и требуют постоянного совершенствования.

«Нам очень важна обратная реакция, важно, как инвесторы видят применение инструментов, чего

они еще от нас ждут. Это и есть основное содержание предстоящего Форума. Мы хотим показать разницу с прошлым годом, как заработали инструменты развития. Восточный экономический форум — это не просто важное мероприятие, а еще один шаг в развитии Дальнего Востока. Дмитрий Медведев подписал новую государственную программу развития Дальнего Востока до 2025 года, поэтому мы можем уверенно разговаривать с инвесторами о дальнейшей работе», — уточнил вице-премьер.

17.08.2016/ forumvostok.ru/

Правительство России утвердило новую редакцию дальневосточной госпрограммы

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» до 2025 года
- **Предмет:** О госпрограмме

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев утвердил новую редакцию государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» до 2025 года.

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, «госпрограмма должна стать комплексным инструментом управления, направленным на повышение уровня социально-экономического развития Дальнего Востока. Это, в том числе, привлечение отечественных и зарубежных инвестиций, реализация кадрового потенциала макрорегиона и создание новых высокотехнологичных рабочих мест в первую очередь для самих дальневосточников. Все это делается для того, чтобы на Дальнем Востоке хотелось жить и работать».

Глава Минвостокразвития подчеркнул, что госпрограмма позволит модернизировать структуру экономики самого Дальневосточного федерального округа и укрепить торгово-экономические связи со странами АТР.

В обновленной госпрограмме актуализированы цели и задачи, скорректированы целевые индикаторы, показатели и ожидаемые результаты ее реализации, изменена структура. Госпрограмма определяет основные направления опережающего развития Дальнего Востока и учитывает всю ранее проводившуюся работу и новые механизмы развития макрорегиона, такие как территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, инфраструктурная поддержка крупных инвестиционных проектов, льготное финансирование Фонда развития Дальнего Востока.

Внесены изменения в паспорт госпрограммы в части увеличения общего объема финансирования за счет средств федерального бюджета в 2016-2025 гг. до 466,52 млрд рублей.

Предусматривается реализация мероприятий по созданию территорий опережающего социально-экономического развития, инфраструктурной поддержке инвестиционных проектов, развитию свободных портов на Дальнем Востоке, повышению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока, а также федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» и «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 года».

Одновременно утвержден план реализации госпрограммы, определяющий комплекс взаимосвязанных мероприятий по достижению целей социально-экономического развития Дальнего Востока, а также по совершенствованию мер нормативного

и правового регулирования, направленных на привлечение новых инвестиций.

Предполагается, что стимулирование социально-экономической сферы повлечет рост численности постоянного населения Дальнего Востока и Байкальского региона с 10,7 до 11,2 млн человек, в том числе на Дальнем Востоке – с 6,2 до 6,5 млн человек. Ежегодные поступления в бюджеты всех уровней от налогов, сборов и иных обязательных платежей с территорий Дальнего Востока и Байкальского региона вырастут с 797 млрд. рублей в 2014 году до 2 276 млрд рублей в 2025 году, в том числе по Дальнему Востоку – с 559,8 млрд рублей до 1 597,3 млрд рублей.

Новые механизмы, предусмотренные в программе, начали работать со второй половины прошлого года и сегодня уже вносят свой вклад в развитие Дальнего Востока. В этом году объем реализованных инвестиций по новым механизмам развития составит не менее 80 млрд рублей, что обеспечит запуск до конца года 51 нового предприятия в таких секторах экономики, как лесная промышленность, строительные материалы, сельское хозяйство и пищевая промышленность, туризм и недвижимость. Будет создано 7,3 тыс. новых рабочих мест. Кроме того, 61 инвестиционный проект с объемом инвестиций 617 млрд рублей находится на этапе строительно-монтажных работ, а 28 проектов с инвестициями 113 млрд рублей – на этапе разработки проектно-сметной документации.

К концу реализации программы:

будет создана 21 территория опережающего социально-экономического развития. Накопленный объем фактически реализованных частных инвестиций резидентов ТОР составит 1 544,8 млрд рублей;

55 инвестиционных проектов получают поддержку государства, 30 из них выйдут на проектную мощность до 2025 года, будут реализованы частные инвестиции в объеме 1 116,6 млрд рублей; при участии АО «Фонд развития Дальнего Востока» запустятся 10 новых инвестиционных проектов; Дальний Восток получит 103,3 тыс. новых рабочих мест.

16.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Росрыболовстве обсудили вопросы финансирования строительства рыбопромысловых судов с использованием инвестиционных квот

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Строительство рыбопромысловых судов
- **Предмет:** Вопросы финансирования проектов

Вопросы финансирования проектов строительства рыбопромысловых судов, предоставления финансовых гарантий, а также локализации производства обсудили в Росрыболовстве на расширенном совещании под председательством заместителя руководителя Росрыболовства Петра Савчука.

Во встрече приняли участие представители Минсельхоза России, Минпромторга России, крупнейших банков, рыбопромышленных предприятий и отраслевых объединений, Объединенной судостроительной корпорации, компании «Технологическое оборудование».

Как отметил Петр Савчук, с учетом господдержки в виде квот на инвестиционные цели на территории России в течение ближайших 5-6 лет необходимо построить около 50 новых рыбопромысловых судов и несколько крупных рыбоперерабатывающих заводов. «Речь идет о капиталоемких, сложных с точки зрения реализации проектах. Поэтому при

реализации программы «квоты на инвестиционные цели» мы в значительной степени рассчитываем на инструменты банковского финансирования», – подчеркнул заместитель руководителя Росрыболовства.

В первой части совещания участники подробно обсудили основные инструменты – инвестиционные кредиты, проектное финансирование, финансовый лизинг. Присутствующие на встрече представители Сбербанка России, Россельхозбанка, Банка ВТБ, Промсвязьбанка отметили заинтересованность в реализации проектов, озвучили свои финансовые возможности и отметили готовность к дальнейшему обсуждению деталей конкретных проектов.

Рыбопромышленники, в первую очередь, подняли вопрос обеспечения заемных средств и возможности использования в качестве залога строящегося судна или уже имеющихся в собственности судов. Представители банков обратили внимание на необходимость предоставления гарантий возврата средств в случае дефолта заемщика. В частности, было высказано пожелание привязать выделенные под строительство доли квот к конкретному проекту.

Кроме того, обсуждены показатели оценки эффективности проектов, процедурные моменты заявительной кампании и распределения квот на инвестиционные цели. Петр Савчук напомнил, что прием заявок от инвесторов планируется начать с 2017 года. «До этого времени необходимо урегулировать спорные, проблемные вопросы, чтобы заявительная кампания прошла без сложностей», – отметил Петр Савчук. – Рыбаками будут востребованы гибкие и экономически эффективные источники финансирования. И мы возлагаем определенные надежды на качественную оценку рисков проекта со стороны банков».

Отдельное внимание на совещании уделено вопросу локализации при строительстве рыбопромыслового флота, в первую очередь при оснащении судов оборудованием.

15.08.2016/ fish.gov.ru/

Минкульт поддержит внутренний туризм на Дальний Восток, субсидируя туроператоров

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Минкульт России
- **Объект:** Развитие внутреннего туризма
- **Предмет:** О правилах предоставления субсидий из федерального бюджета туроператорам

Минкульт России разработал для Правительства страны и с целью обсуждения разместил на сайте правовой информации проект постановления, в котором определяются правила предоставления субсидий из федерального бюджета туроператорам, занимающимся развитием внутреннего туризма, в том числе в регионы ДФО.

Предполагается, что финансовую поддержку будут получать те туроператоры, кто готов организовывать туры в сфере внутреннего туризма (не менее 7 дней для туристско-рекреационного маршрута, не менее 4 дней для культурно-познавательного тура, при этом культурно-познавательный туристский маршрут должен включать посещение туристами не менее двух субъектов России), согласно рекомендуемому Минкультом прилагаемому Перечню субсидируемых приоритетных туристских маршрутов по Российской Федерации. Особо оговорено, что субсидирование предполагается за отправку туристов на российские курорты в несезон. В список субсидируемых приоритетных туристско-рекреационных маршрутов, предлагаемых Минкультом, наряду с прочими направлениями вошли Примор-

ский край, Республика Бурятия (о.Байкал), Камчатский край и Иркутская область (о.Байкал). В списке субсидируемых приоритетных культурно-познавательных туристских маршрутов — "Серебряное ожерелье", "Русские усадьбы", "Золотое кольцо" и три маршрута, предполагающих посещение регионов Дальнего Востока. Это "Великий шелковый путь", куда вошли Республика Бурятия, Забайкальский край, Иркутская область, "Транссибирская магистраль" (Республика Бурятия, Забайкальский край, Иркутская область, Хабаровский край, Приморский край) и целиком посвященное региону ДФО "Восточное кольцо", охватывающее Приморский край, Хабаровский край, Еврейская автономная область, Амурская область. Сама поддержка туроператоров будет представлять собой субсидию на каждого туриста, ее окончательный размер будет вычисляться, исходя из внесенного в список региона. Предполагается, что, согласно плану Минкульта, еще в 2016 году на развитие внутреннего туризма может быть выделено 750 миллионов рублей, а с 2017 по 2019 годы — по 2 млрд рублей ежегодно, отмечает «Российская газета». При этом, по мнению президента Альянса туристических агентств России (АТА) Андрея Гаврилова, необходимо принять во внимание, что, например, для туристических маршрутов на Дальнем Востоке ещё не сформированы туроператоры, которые смогут перевозить большое количество туристов, сообщает Ставропольское краевое телевидение.

16.08.2016, 14:06/ eastrussia.ru/

Амурская область

Расширение границ ТОР «Приамурская» позволит создать 1200 новых рабочих мест

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР «Приамурская»
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

К созданию 1200 новых рабочих мест приведет расширение границ ТОР «Приамурская», в которую теперь войдут дополнительно четыре участка в Ивановском районе Амурской области (территории бывшего военного городка). Постановление об этом подписал российский Премьер Дмитрий Медведев.

Документ размещен на сайте Правительства РФ. Причиной подобного расширения стал проводимый резидентом ТОР "Приамурская" ООО "Амурская энергетическая компания" комплекс строительных мероприятий для возведения и дальнейшей эксплуатации Амурского нефтеперерабатывающего завода, а также строительство объектов социальной и бытовой инфраструктуры. Также потенциальный резидент ТОР воплощает в жизнь инвестпроект по возведению и запуску в эксплуатацию логистического комплекса. В постановлении правительства РФ отмечается, что необходимые для осуществления в рамках развития ТОР «Приамурская» земли расположены в 1,5 км от ТОР и ранее не входили в ее состав. Расширение площади ТОР «Приамурская» повлияет на создание 1200 новых рабочих мест для жителей региона.

18.08.2016, 12:06/ eastrussia.ru/

Камчатский край

На фоне падения промпроизводства в России Камчатка показала фантастический рост

- **Субъект:** Минэкономики РФ
- **Объект:** Индекс промышленного производства в России
- **Предмет:** Статистика по регионам ДФО

Индекс промышленного производства в России в январе-июле 2016 года по сравнению с январем-июлем 2015 года составил 100,3%, в июле по сравнению с июлем прошлого года — 99,7%. По сравнению с июнем — 100,2%, однако при исключении сезонного и календарного факторов показатель упал на 0,9%. По оценке Минэкономики, спад с учетом сезонности равен 0,6%. И это с весны прошлого года — худшие показатели, продемонстрированные индустрией. В отраслевом разрезе положительная динамика за январь-июль сохранилась в добыче полезных ископаемых (0,2%, в июле — плюс 1,8%) и производстве электроэнергии (0,8%, в июле — 0,5%). Индекс обрабатывающих производств сократился на 0,9% (в июле — на 1,5%). По оценке аналитиков, опрошенных газетой «Коммерсант», такая статистика может объясняться тем, что в июле 2016 года было на два рабочих дня меньше, чем в июле 2015 года. Тем не менее, цифры не радуют и могут свидетельствовать о новом витке спада, начавшегося в обрабатывающих отраслях. Росстат не дает данных по динамике индустрии в разрезе регионов и федеральных округов. Тем не менее, на прошлой неделе на совещании с членами правительства РФ, которое провел президент России Владимир Путин, министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка отмечал, что рост производства по округу в первом полугодии составил 5,4%. В прошлом году промышленность в ДФО выросла всего на 1% по сравнению с 2015 годом.

Тем не менее, некоторые данные по промышленности сообщают территориальные органы статистики. К сожалению, дальневосточные лидеры по привлечению инвестиций — Якутия и Сахалин — не сообщают данные о росте индустрии за январь-июль текущего года. Другие дают показатели лишь за полугодие. Так, Примстат сообщает, что индекс промышленного производства за январь-июнь текущего года в крае составил 98,1%. Статистики Магадана давно не обновляли данные на своем сайте. А вот Сахалинстат свидетельствует о росте по всем фронтам. Индекс промпроизводства за первое полугодие составил в Сахалинской области 11% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. В июне индекс был 6,7% по отношению к июню прошлого года, а вот по отношению к маю этого года индустрия просела на 8%. В целом же столь солидная динамика на Сахалине целиком и полностью определяется ростом добычи полезных ископаемых (рост на 11,6%), тогда как обрабатывающие производства пребывают в стагнации (плюс 0,4%, а выпуск электроэнергии, газа и воды сократился на 1,5%). Камчатка тоже огласила пока данные за полугодие. И они поистине фантастические. Индекс промпроизводства по краю за январь-июнь 2016 года составил 26,4%. При этом в добыче полезных ископаемых — 199,1%, в обработке — 6,7% (переработка и консервирование рыбо- и морепродуктов выросло на 10,8%), а в энергетике — 12,4%. Ряд регионов уже подсчитали цифры и на за семь месяцев. Так, Амурстат дает статистику роста по всем месяцам 2016 года. Июль текущего года по отношению к июлю 2015 года вышел провальным и в добыче полезных ископаемых (минус 25,3%), и в обработке (минус 24,6%). Лишь производство и распределение электроэнергии, газа и воды выросло на 37,4%. В целом индекс промышленного производства в Амурской области в январе-июле 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015

года составил провальные 85,9%. На Чукотке тоже падение. В целом за январь-июль — минус 7,5%, при этом июль к июлю прошлого года просел на 17,3%, а по отношению к июню — на 18,4%. Сильнее всего на столь негативную динамику повлияла, естественно, динамика в добыче полезных ископаемых — минус 10,1% в январе-июле по отношению к аналогичному периоду прошлого года. А вот в Хабаровском крае за январь-июль 2016 года индекс промпроизводства составил 104%. Больше всего вырос индекс обрабатывающих производств — на 6,2%, и добычи полезных ископаемых — на 3,5%.

16.03.2016, 10:47/ eastrussia.ru/

Магаданская область

Губернатор Колымы рассказал Президенту России о возможностях и задачах Магаданской области

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Рабочая встреча Президента РФ и главы Магаданской области
- **Предмет:** О экономическом и социальном положении в регионе, перспективы

Владимир Печеный информировал главу государства о экономическом и социальном положении в регионе. Обсуждались, в частности, перспективы развития золотодобывающей отрасли и реализация программы по обновлению автомобильного парка скорой помощи.

* * *

В.Путин: Владимир Петрович, с темы золота начнём, и потом у Вас, я знаю, движется программа по скорой помощи.

В.Печеный: Да, было Ваше поручение.

В.Путин: Давайте с этих двух вопросов начнём.

В.Печеный: Что касается текущей ситуации по добыче золота, в минувшем году мы добыли 24,5

тонны, в этом году в плане 27 тонн. То есть предполагается серьёзный рост, но прежде всего это базируется на том, что в конце минувшего года было запущено крупное предприятие на месторождении «Павлик», которое в минувшем дало только тонну, в этом, наверное, даст четыре.

Что касается перспективы, это завершение строительства крупнейшего в России ГОКа, который «Полюс [Золото]» сегодня завершает, в следующем году будет запущено. Кстати, там установлена одна из самых крупных мельниц – стотонная.

Поэтому Магаданская область в этом смысле находится в ситуации, когда добыча и переработка рудного золота будет преобладать над россыпным. А в перспективе это значительный рост добычи. Тем более что инвестпроект был одобрен правительственной комиссией под руководством Юрия Петровича Трутнева. 10 миллиардов федеральной поддержки, часть из них уже в этом году будет направлена на строительство линии электропередачи «Усть-Омчуг – Омчак», которая позволит развить полностью Яно-Колымскую золоторудную провинцию.

По серебру тоже в минувшем году был рекорд, «Полиметалл» дал более тысячи тонн серебра. В этом, может быть, будет чуть поменьше, но уровень всё-таки высокий. Новые месторождения также будут запущены.

Что касается майских указов, дети от трёх лет практически все обеспечены местами, более 800 мест.

В.Путин: В детских садах.

В.Печеный: Да, в детских садах. Достаточно хорошо идёт и с маленькими детьми, от полутора до трёх, тоже очереди практически нет. Процесс, в общем-то, идёт нормально.

Ну и хотел также доложить Вам, Владимир Владимирович, по Вашему поручению по скорой помощи. В текущем году мы приобрели за счёт бюджета Магаданской области 10 автомобилей класса

В. Но то, о чём Вы как раз и говорили, мы просили у заводчан сделать их в северном исполнении, поскольку в серии этого нет. Они постарались, сделали с двойным остеклением, со вторыми печками. И этот процесс достаточно хорошо идёт. Водителям они понравились.

И также здесь представлен, в этом году приобретён реанимационный модуль на вертолёт МЧС, который может оказывать помощь в том числе в акватории Охотского моря, и вездеходная техника.

Но я хотел бы Вас попросить. Всё-таки в серийном производстве нет автомобилей для наших дорог, для нашего сурового климата. И мы с КамАЗом разработали техническое задание и на производство автомобиля скорой помощи на базе высокопроходимого шасси «КамАЗа», но с дополнительным оснащением. Сегодняшний статус, собственно говоря, – шасси изготовлены, фургон изготовлен, идёт оборудование автомобиля. И я просил бы Вас поддержать, поручить Минздраву вместе с Минпромторгом рассмотреть впоследствии после испытаний в Магаданской области возможность запуска в серию нашего российского высокопроходимого автомобиля скорой помощи.

В.Путин: Если он востребован – почему нет? Хорошо.

<...>

18.08.2016, 14:20/ kremlin.ru/

Приморский край

Южнокорейский лидер мирового игорного бизнеса готов вложиться в ИРКЗ «Приморье»

- **Субъект:** Компании Kangwon Land (Республика Корея) и Tigre de Cristal (Россия)
- **Объект:** Интегрированная развлекательная курортная зона «Приморье»
- **Предмет:** О стратегическом партнерстве сторон

Речь идет об инвестировании со стороны крупнейшего южнокорейского оператора игорного бизнеса Kangwon Land интегрированной развлекательной курортной зоны «Приморье» (Приморский край). Стратегическое партнерство сторон будет включать в себя обмен персоналом казино, сотрудничество турагентств и организацию действующей круизной линии, включающей чартерные рейсы между казино Kangwon Land в Южной Корее и приморским Tigre de Cristal.

Соглашение подписали со стороны Приморского края — «Саммит Эсент Холдингс Лимитед» (участник «Джи 1 Интертейнмент», владельца крупнейшего в России казино Tigre de Cristal), со стороны Южной Кореи — Kangwon Land, крупнейший по прибыли в Южной Корее оператор игровой деятельности. Одновременно компания является оператором High1 Resort (единственный интегрированный курорт Южной Кореи, благодаря которому жители Республики могут играть, не нарушая законодательства страны). Стратегическое партнерство сторон, как сообщает пресс-служба краевого правительства, будет включать в себя обмен персоналом казино, взаимодействие и взаимовыгодное сотрудничество турагентств двух стран, организацию упоминавшейся выше круизной линии между Kangwon Land и Tigre de Cristal. Как уже сообщали СМИ, казино и гостиница Tigre de Cristal являются

первым заработавшим в интегрированной развлекательной курортной зоне "Приморье" комплексом. Посетителями крупнейшего в России казино за время его работы (октябрь 2015 года) стали более 100 тысяч человек. В планах развития развлекательной игровой зоны — пилотный проект первой в России зоны беспроходной торговли, что может увеличить эффективность самой игровой зоны. Суммарно объем инвестиционных договоров на строительство объектов ИРКЗ «Приморье» превысил 113 миллиардов рублей.

17.08.2016, 13:07/ eastrussia.ru/

Завод по производству упаковки построит в Приморском крае компания из КНР

- **Отрасль:** Переработка вторичного сырья
- **Субъект:** Правительство Приморского края, Jilin Pengrui Industrial Group Co. Ltd (КНР), компания «Сумотори»
- **Объект:** Завод по производству упаковки
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайская компания по производству упаковки намерена построить завод в Приморье. Детали проекта обсудили на встрече губернатора Приморья Владимира Миклушевского с руководством компании Jilin Pengrui Industrial Group Co. Ltd на площадке 21-й Саммита по международному обмену и сотрудничеству региональных администраций стран Северо-Восточной Азии в городе Чанчунь провинции Цзилинь КНР сегодня, 16 августа. Как отметил президент Jilin Pengrui Industrial Group Co. Ltd Ян Цзуншоу, цель компании — не только развитие вторичного производства, но и охрана окружающей среды.

Крупнейшая в провинции Цзилинь компания занимается переработкой вторичного сырья — пластика, стекла и бумаги для производства упаковочной продукции. Корпорация намерена реализовать

аналогичный проект в Приморье совместно с группой компаний «Сумотори» и китайской корпорацией «Тай Юань».

По словам руководителя предприятия, в работе используются современные передовые технологии, мобильные станции по сбору и классификации отходов.

Компания готова инвестировать в проект около миллиарда рублей, заявил Ян Цзуншоу.

По словам руководителя группы компаний «Сумотори» Виталия Веркеенко, проект решает одновременно две задачи экономики — утилизацию мусора и производство недорогой качественной упаковки.

Губернатор Приморья отметил, предприятию необходимо предусмотреть сортировочное производство, так как в Российской Федерации пока такая система пока не налажена. Приморье работает в этом направлении, так, полуавтоматизированный мусоросортировочный завод заработал во Владивостоке.

В. Миклушевский подчеркнул, предложение особенно актуально в свете принятого в России закона о создании в регионах территориальных схем по обращению с твердыми бытовыми отходами.

В Приморье такая схема будет разработана к концу сентября. Мы крайне заинтересованы в правильном обороте твердых бытовых отходов, и приветствуем ваше участие в этом проекте, — заявил глава региона.

Отметим, в Приморье создается инновационная схема управления отходами, которая должна упорядочить деятельность по сбору, перевозке. Комплексная схема охватит все Приморье, а также послужит созданию новой инфраструктуры. В числе приоритетных направлений схемы – внедрение отдельного сбора отходов, их сортировка, а также вторичная переработка.

16.08.2016, 10:02/ primgazeta.ru/

Сахалинская область

Власти Сахалина предлагают распространить на пять объектов региона режим свободного порта

- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Режимы свободного порта
- **Предмет:** О возможном введении режима на другие гавани области, перспективы

Введение режима свободного порта позволит не только увеличить грузо- и пассажирооборот с модернизацией наземной инфраструктуры, но и дать толчок к открытию новых производств.

Правительство Сахалинской области выступает за то, чтобы режим свободного порта был введен еще в пяти портах региона.

"В начале июля текущего года сахалинский порт Корсаков получил статус свободного. Региональные власти считают, что применение режима свободного порта на территории Сахалинской области будет целесообразно и для других морских портов: Невельск, Холмск, Углегорск, Шахтерск и Александровск-Сахалинск", - сказал собеседник агентства.

Ранее региональные власти сообщали о том, что будут работать над распространением режима на два порта - Невельск и Холмск.

Как уточнили в министерстве, в настоящее время в данных пяти портах перерабатываются как каботажные, так и экспортно-импортные генеральные грузы широкой номенклатуры (навалочные, насыпные, рефрижераторные, наливные (нефтепродукты), рыбопродукция, лес и пиломатериалы, контейнеры, автомобили и строительная техника). Также имеется вся необходимая инженерная инфраструктура. "Введение режима свободного порта позволит не только увеличить грузо- и пассажирооборот с модернизацией наземной инфраструктуры, но и дать

толчок к открытию новых производств", - отметил представитель Минэкономразвития региона.

Как сообщалось, в июне были расширены границы свободного порта Владивосток еще на несколько регионов Дальнего Востока. Так, режим свободного порта появился в Хабаровском крае (Ванинский муниципальный район), Сахалинской области (Корсаковский городской округ), Камчатском крае (Петропавловск-Камчатский), Чукотском автономном округе (Певек), Приморском крае (Лазовский муниципальный район). Режим предусматривает круглосуточную работу пунктов пропуска через госграницу, упрощенный визовый режим для иностранных граждан, в том числе тех, кто пребывает на круизных судах. Также в рамках свободного порта резиденты получают налоговые преференции и административные льготы.

17.08.2016, 12:09/ tass.ru/

Хабаровский край

Таиландская Sutech Engineering зарегистрировала компанию ООО «Дальневосточный завод сахара и производных» в Хабаровске

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания Sutech Engineering (Таиланд)
- **Объект:** ООО «Дальневосточный завод сахара и производных»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Новую компанию ООО «Дальневосточный завод сахара и производных» зарегистрировала в Хабаровске фирма из Таиланда Sutech Engineering. В планах компании – строительство сахарного завода в Советской Гавани, к возведению которого тайские предприниматели готовы приступить в 2017

году. Сумма инвестиций в строительный проект составляет 13,5 млрд рублей, почти 90 % готова предоставить тайская сторона.

Тема строительства в Хабаровском крае сахарного предприятия поднималась в прошлом году, в ходе первого ВЭФ, прошедшего во Владивостоке. В ходе первого Восточного экономического форума состоялось подписание меморандума о взаимопонимании, который завизировали представители Sutech Engineering Co., Ltd., и правительство Хабаровского края, отмечает ИА REGNUM. В планах тайской компании — стать резидентом портовой особой экономической зоны «Советская Гавань», в настоящий момент фирма ждет одобрения заявки на статус резидента ПОЭЗ. Как отмечает РИА «Восток-Медиа», спрос на сахарном рынке ДФО составляет 230-250 тысяч тонн в год.

16.08.2016, 17:12/ eastrossia.ru/

Компания из Питера стала новым владельцем аэропорта Комсомольска-на-Амуре

- **Отрасль:** Логистика (авиасообщение)
- **Субъект:** Компания «ЕВМ Недвижимость»
- **Объект:** Аэропорт Хурба
- **Предмет:** О перспективах работы аэропорта

Стало известно, что аэропорт Хурба, расположенный в Комсомольске-на-Амуре, купил бизнесмен из Санкт-Петербурга. Владелец компании «ЕВМ Недвижимость» потратил на это 70 миллионов рублей. Об этом на заседании общественного совета при главе Комсомольска сообщил начальник отдела

транспорта местной администрации Виктор Лысенко.

О выставлении аэропорта Хурба на торги речь шла в апреле этого года. При этом начальная цена, предложенная Росимуществом, составляла 61 миллион рублей.

По словам Виктора Лысенко, новый владелец планирует возобновить авиаперевозки между Комсомольском и такими городами, как Хабаровск, Южно-Сахалинск, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Владивосток, Петропавловск-Камчатский и Иркутск. «В перспективе перевозчик рассматривает организацию авиарейса из Комсомольска-на-Амуре до Москвы. Кроме того, он собирается приобрести два новых самолёта в 2017-2018 годах», — приводит слова чиновника портал komcity.ru.

Точные сроки возобновления авиаперевозок озвучены не были, однако на сайте аэропорта не исключается возможность возобновления авиарейса Хабаровск — Комсомольск уже в сентябре-октябре этого года. По рейсу Комсомольск — Южно-Сахалинск ведутся переговоры с авиакомпанией.

«Хочется строить оптимистические прогнозы по судьбе авиаперевозок. Собственник пообещал нам отремонтировать в следующем году здание аэропорта. В целом он оценил его хорошо, оно ему понравилось. Как минимум, перевозчик обещал нам по 5 региональных рейсов в неделю», — отметил глава города Андрей Климов.

18.08.2016, 19:49/ vostokmedia.com/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.