



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

24.09.2018-30.09.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Как меняется визовый режим между Россией и Японией .....	1
<b>ДФО</b> .....	3
РРПК заказала строительство пилотного судна в рамках инвестпрограммы .....	3
<b>Камчатский край</b> .....	3
Резидент TOP "Камчатка" построил завод по переработке минтая .....	3
<b>Приморский край</b> .....	4
Проект синхротрона планируется завершить в течение двух месяцев .....	4
Резидент СПВ построит газонаполнительную станцию .....	5
Индийская компания готовится запустить производство бриллиантов .....	5
Построена мини-фабрика по производству шоколадной продукции .....	6
<b>Сахалинская область</b> .....	6
Владимир Путин: Сахалин по праву считается одним из ключевых нефтегазоносных районов России .....	6
Паромная переправа Сахалин-материк будет реконструироваться в 2019-2021 годах .....	7
Власти Сахалина намерены полностью загрузить мощности мини-завода СПГ в 2019-2020 годах .....	8
Японские компании предлагают проект по производству бензина из метанола ...	8
<b>Хабаровский край</b> .....	9
Реконструкция причалов началась в портах Ванино и Холмск .....	9
Первый резидент свободного порта в Хабаровском крае займется переработкой леса .....	10
Зарубежные компании готовы стать резидентами Индустриального парка на базе завода строительной керамики в Хабаровске .....	10
Инвестор готов вложить 1,5 млрд рублей в создание бальнеологического курорта .....	11
<b>Чукотский АО</b> .....	11
Резидент TOP на Чукотке организует перевозку пассажиров и грузов через Анадырский лиман .....	11
<b>Арктика</b> .....	12
Правительство Мурманской области: Специальная цена на электроэнергию привлечет инвесторов в Арктику .....	12

## Региональные тенденции

Развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

Правительство России намерено заняться модернизацией транспортной инфраструктуры стратегически важных регионов, в том числе Дальнего Востока. Об этом заявил премьер-министр Дмитрий Медведев, информируя об основных направлениях кабинета министров на период до 2024 года.

«Особое внимание – развитию стратегически важных регионов, регионов, в которых существуют хронически накопленные диспропорции. Я имею в виду Крым, Севастополь, Калининградскую область, Арктическую зону, Северный Кавказ и Дальний Восток. Здесь мы сделаем акцент на модернизации транспортной инфраструктуры, обеспечении доступности энергоснабжения и снабжения водой, на создании новых рабочих мест, развитии социальной инфраструктуры», – подчеркнул Дмитрий Медведев.

По словам премьер-министра, отдельной задачей является развитие глобальных транзитных маршрутов. Это коридоры «Восток – Запад» и «Север – Юг», а также Северный морской путь. «Мы планируем увеличить пропускную способность БАМа и Транссиба до 180 млн т ежегодно. Довести грузопоток, который идёт по Северному морскому пути, до 80 млн т каждый год», – уточнил он.

27 сентября Дмитрий Медведев утвердил Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года.

Этот документ является ключевым в стратегическом планировании Правительства России и опре-

деляет приоритеты политики, цели и основные задачи в области технологического, научного, социального и экономического развития на среднесрочную перспективу.

### Как меняется визовый режим между Россией и Японией

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Визовый режим
- **Предмет:** Об облегчении режима въездных виз

О том, что с октября Япония облегчит выдачу виз для групп российских туристов, Премьер-министр Синдзо Абэ заявил 10 сентября по итогам встречи с Президентом России Владимиром Путиным во Владивостоке. Это уже второе облегчение визового режима за последние годы — с 1 января 2017 года Токио смягчил режим выдачи въездных виз гражданам РФ, что заметно сказалось на увеличении туристического потока.

Как рассказали СМИ в японском внешнеполитическом ведомстве, запланированное на 1 октября этого года смягчение визовых требований в отношении российских туристов, посещающих Японию в составе организованных групп по пакетным турам, в первую очередь отразится на количестве документов, которые необходимо будет предоставить для получения разрешения на въезд в страну.

Для россиян с обычными загранпаспортами, которые приобрели пакетный тур в Японию в составе группы через туристическую компанию, ведущую свою деятельность на территории РФ, будет введен новый тип визы. Срок ее действия составит максимум 30 дней, но для ее получения необходима будет только визовая анкета и загранпаспорт. Ранее туристы из России должны были представлять и другие документы, в первую очередь подтвержда-

ющие финансовую состоятельность, к примеру выписки со счетов и справки о зарплате с места работы.

В конце 2016 года Владимир Путин посетил Японию с официальным визитом. Одной из договоренностей, достигнутых по итогам того визита, стало упрощение процесса получения японской визы для российских граждан. Ослабление визовых требований в первую очередь касалось предпринимателей, деятелей культуры и ученых — срок действия многократных виз для этих категорий граждан увеличен с трех до пяти лет.

Затронули смягчения и простых туристов — впервые была введена система многоразовых виз сроком на три года с пребыванием в стране максимум 30 дней подряд, которая распространялась и на туристические поездки. Было отменено и требование об обязательном наличии гарантийного письма от японского гражданина или принимающей стороны при самостоятельной организации поездки в Японию. Кроме того, начиная со второй поездки в Японию граждане РФ могут получить долгосрочную туристическую визу сроком до 90 дней.

Облегчение бюрократических процедур привело к заметному росту числа российских туристов в Японии — по данным Агентства по туризму при Министерстве государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, число туристов из России, посетивших Японию в 2017 году, увеличилось на 40,8%. В японском агентстве подчеркнули, что темпы роста туристического потока из России превышают аналогичные показатели других стран и во многом этого удалось добиться именно благодаря смягчению визового режима. Примечательно, что в пиковый туристический сезон — апрель, когда на основной территории Японии цветет сакура, российские туристы продемонстрировали впечатляющий 60-процентный рост турпотока по сравнению с 2016 годом. Общее же число гостей из РФ в

Японию в 2017 году составило более 77 тыс. человек.

Российско-японские отношения вошли в принципиально новую фазу активного развития в 2016 году, когда премьер-министр Японии Синдзо Абэ предложил план сотрудничества между двумя странами из восьми пунктов. С того момента лидеры двух государств провели уже более 20 встреч, которые состоялись во время визита президента РФ в Японию и в ходе многократных посещений Абэ России.

План сотрудничества подразумевает укрепление отношений в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы, развитие туризма. В него входит и предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов. Как сообщалось ранее, более 60 проектов из 150, разработанных в рамках плана, уже находятся в стадии активной реализации.

По словам посла РФ в Японии Михаила Галузина, Москва готова обсуждать с Токио и различные варианты безвизового въезда. Дипломат подчеркнул, что у России в этом вопросе есть целый набор идей, включая краткосрочные безвизовые въезды на основе действующих проездных документов, и возможность безвизового въезда с туристическими целями на 30 дней или даже больший срок, отметив, что теперь "дело за нашими японскими коллегами".

**/ tass.ru/**

## ДФО

РРПК заказала строительство пилотного судна в рамках инвестпрограммы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, судостроение
- **Субъект:** "Русская рыбопромышленная компания", Tersan Tersanecilik Sanaya Ve Ticaret A.S. (Турция)
- **Объект:** Строительство морозильного траулера
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

"Русская рыбопромышленная компания" (РРПК) заказала у турецкой Tersan Tersanecilik Sanaya Ve Ticaret A.S. строительство морозильного траулера в рамках инвестпрограммы на 50 млрд рублей, сообщили "Интерфаксу" в пресс-служба РРПК.

Всего компания планирует построить 7 траулеров и два береговых завода, причем первое судно будет построено на турецкой верфи, а остальные шесть - в России в рамках программы инвестквот.

"Компания приняла решение строить первое судно на зарубежной верфи в целях освоения использования современных технологий при строительстве сложных современных траулеров-процессоров. Приобретенные знания и опыт будут перенесены в Россию и использованы при строительстве серии судов на российской верфи", - пояснил сотрудник РРПК.

**24.09.2018, 16:00/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Камчатский край

Резидент ТОР "Камчатка" построил завод по переработке минтая

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания "ВИТЯЗЬ-АВТО"
- **Объект:** Строительство завода по переработке минтая
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент ТОР "Камчатка" завершил строительство завода по переработке минтая мощностью от 100 т готовой продукции в сутки. Об этом говорится в сообщении, размещенном в пятницу на сайте краевого правительства.

"Предприятие, созданное на территории опережающего развития "Камчатка" по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока", полностью готово к выпуску широкого ассортимента рыбной продукции. Реализация проекта с общим объемом инвестиций около 294 млн рублей создаст 340 рабочих мест", - говорится в сообщении.

Современный завод по переработке минтая мощностью от 100 т готовой продукции в сутки построила в селе Устьевое Соболевского района Камчатки компания "ВИТЯЗЬ-АВТО". Предприятие включает в себя производственные цехи, холодильное и машинное отделения, ремонтно-механический участок и общежитие для работников. Всего на площади 2,6 га расположены семь зданий и разгрузочно-погрузочная площадка. Комплекс снабжен японским и немецким оборудованием по производству филе и фарша из минтая, муки и рыбного жира.

"В составе Камчатского дивизиона кластера, который также включает Курильский, Сахалинский и Приморский дивизионы, новый завод готов выпускать продукцию глубокой степени переработки рыбы, выловленной на российской территории.

Наш проект вписывается в "Стратегию развития рыбохозяйственного комплекса России-2030" на Дальнем Востоке, в том числе в концепцию дальневосточного рыбопромышленного кластера, представленную Федеральным Агентством по рыболовству в 2016 году". - цитирует пресс-служба гендиректора ООО "ВИТЯЗЬ-АВТО" Алексаса Романаускаса.

Продукция нового завода будет представлена в широком ассортименте: филе индивидуальной заморозки и блочное, стейки, тушки потрошенные, а также рыбный фарш и рыбная мука из минтая, трески и лососевых пород рыб.

Завод по переработке минтая - девятый реализованный в рамках TOP "Камчатка" проект. Компании уже инвестировали 4,23 млрд рублей, создали 332 рабочих места. Всего в рамках территории опережающего социально-экономического развития реализуются 72 проекта с планируемым объемом вложений 31,2 млрд рублей.

**28.09.2018, 03:24/ [tass.ru/](https://tass.ru/)**

## Приморский край

Проект синхротрона планируется завершить в течение двух месяцев

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Институт ядерной физики (ИЯФ) Сибирского отделения РАН
- **Объект:** Проект синхротрона
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Ученые Института ядерной физики (ИЯФ) Сибирского отделения РАН готовят физический проект синхротрона во Владивостоке и планируют завершить его в течение двух месяцев. Об этом сообщил

ТАСС в кулуарах Глобального форума конвергентных и природоподобных технологий в Сочи директор ИЯФ СО РАН Павел Логачев.

"Сейчас активно обсуждается проект создания синхротрона на Дальнем Востоке, на острове Русский. По мере продвижения этого проекта мы готовим необходимые расчеты, делаем все необходимое, чтобы физический проект этого синхротрона был доступен в ближайшие пару месяцев", - сказал Логачев.

Как сообщалось ранее, президент РАН Александр Сергеев высказал мнение, что строительство синхротрона во Владивостоке должно быть включено в национальный проект "Наука". В рамках нацпроекта "Наука" к 2024 году должен быть завершен первый этап создания исследовательской инфраструктуры уникальных научных установок класса "мегасайенс" "Источник синхротронного излучения 4-го поколения" (ИССИ-4) и Сибирского кольцевого источника фотонов (СКИФ).

Синхротронное излучение применяется во многих научных областях: от исследования структуры материалов до изучения новых фармацевтических препаратов и диагностики заболеваний.

Глобальный форум конвергентных и природоподобных технологий проводится в Сочи с 28 по 29 сентября в рамках проекта, разработанного НИЦ "Курчатовский институт" и Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию по поручению президента России Владимира Путина.

**29.09.2018, 16:33/ [tass.ru/](https://tass.ru/)**

## Резидент СПВ построит газонаполнительную станцию

- **Отрасль:** Добыча ПИ, газовая отрасль
- **Субъект:** ООО "Трансгаз"
- **Объект:** Строительство газонаполнительной станции
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Трансгаз" (Владивосток) построит в Уссурийском городском округе Приморского края газонаполнительную станцию (ГНС) для приемки, хранения, переработки и выдачи сжиженного углеводородного газа (СУГ) объемом до 200 тонн.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект реализуется в рамках режима Свободного порта Владивосток (СПВ) по соглашению об инвестиционной деятельности с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Первоначальные инвестиционные вложения составят 46,8 млн рублей.

**26.09.2018, 05:30/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Индийская компания готовится запустить производство бриллиантов

- **Отрасль:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** ООО "М.Суреш Владивосток"
- **Объект:** Производство бриллиантов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "М.Суреш Владивосток", резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), в течение полутора лет откроет во Владивостоке производство бриллиантов, в том числе для экспорта в США.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, проект будет реализован по соглашению об инвестиционной деятельности с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Объем инвестиций на данном этапе не раскрывается.

"Мы ("М.Суреш Владивосток" - ИФ) создадим производство бриллиантов во Владивостоке, чтобы обеспечить ими нашу ювелирную деятельность, ориентированную на экспорт свадебных украшений и аксессуаров моды. Проект будет сравним с нашими производствами в Индии и Ботсване. Для экспорта планируем использовать отлаженные каналы распределения и сбыта, уделяя особое внимание рынку США. А в дальнейшем разработаем нишевую российскую ювелирную продукцию для продажи по нашим специальным направлениям", - приводит слова представителя инвестора пресс-служба.

Согласно внутреннему долгосрочному контракту по поставке, необработанными алмазами новое производство будет обеспечивать одна из российских компаний.

"При необходимости, предусмотрена организация поставок сырья и из других источников. Запуск проекта планируется в ближайшие полтора года с поэтапным наращиванием производства", - говорится в сообщении.

Ранее сообщалось, что индийская KGK Group (один из крупнейших потребителей алмазов "АЛРОСА") 5 сентября 2017 года открыло производство по огранке алмазов на территории Свободного порта Владивосток. Проект реализуется на территории Евразийского алмазного центра (ЕАЦ), в рамках которого предоставляются услуги логистики, таможи и страхования грузов.

АК "АЛРОСА" в 2016 году открыла филиал во Владивостоке. Первые продажи алмазов на площадке ЕАЦ были проведены в августе - сентябре 2016 года. С начала 2018 года на дальневосточной площадке "АЛРОСА" провела два аукциона и суммарно получила уже более \$30 млн выручки от продаж.

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "М.Суреш Владивосток" зарегистрировано во Владивостоке в июне 2018 года. Компания специализируется на обработке алмазов. Учредителем выступает гражданин Индии Раджеш Котхари. Индийская алмазная компания M.Suresh была основана в 1968 году. Имеет филиалы и представительства в США, Бельгии, Индии, ОАЭ, Австралии, Гонконге и Израиле, и владеет тремя производственными площадками в штате Сурат (Индия), а также одной - в Йоханнесбурге (ЮАР).

АО "Корпорация развития Дальнего Востока" - управляющая компания, которая определена правительством РФ для управления дальневосточными территориями опережающего развития и свободным портом Владивосток.

Свободный порт Владивосток - портовая зона, пользующаяся особыми режимами таможенного, налогового, инвестиционного и смежного регулирования. В настоящее время режим Свободного порта Владивосток, помимо Приморского края, распространяется на Хабаровский край (Ванинский и Советско-Гаванский муниципальный районы), Сахалинскую область (Корсаковский и Углегорский городские округа), Камчатский край (Петропавловск-Камчатский) и Чукотский автономный округ (Певек).

**24.09.2018, 05:09/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Построена мини-фабрика по производству шоколадной продукции

- **Отрасль:** Пищевая промышленность
- **Субъект:** ООО "Гудвин"
- **Объект:** строительство мини-фабрики по производству шоколадной продукции
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Гудвин" завершило строительство мини-фабрики по производству шоколадной продукции во Владивостоке.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект реализуется в рамках режима Свободного порта Владивосток (СПВ) по соглашению об инвестиционной деятельности с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Инвестор уже вложил в проект 73,2 млн рублей, что почти втрое больше, чем было заявлено на старте.

**28.09.2018, 05:43/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

Владимир Путин: Сахалин по праву считается одним из ключевых нефтегазоносных районов России

- **Отрасль:** Добыча ПИ, газовая отрасль
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** XXII Международная конференция "Нефть и газ Сахалина"
- **Предмет:** О тенденциях и развитии отрасли в регионе

Президент России Владимир Путин направил приветствие по случаю открытия XXII Международной конференции "Нефть и газ Сахалина". Телеграмма опубликована на сайте Кремля.

"Сегодня Сахалинская область по праву считается одним из ключевых нефтегазоносных районов России. Здесь осваиваются перспективные месторож-

дения углеводородов, в том числе шельфовые, создается современная инфраструктура для их добычи и транспортировки, успешно развивается международное сотрудничество", - говорится в телеграмме.

Владимир Путин отметил важность проведения конференций с участием руководителей энергетических и транспортных компаний, ведущих ученых и экспертов из разных государств для обсуждения вопросов, связанных с эффективной реализацией крупных нефтегазовых проектов на Сахалине и Дальнем Востоке.

Президент заметил, что встреча в 2018 году проходит в год 90-летия основания предприятия "Сахалиннефть", положившего начало промышленной добыче нефти в регионе.

Глава государства пожелал участникам конференции плодотворной работы и выразил уверенность в том, что они смогут обменяться практическим опытом, наметить планы на будущее и предложить новые подходы к решению насущных отраслевых проблем.

Международная конференция и выставка "Нефть и газ Сахалина-2018" пройдет с 25 по 27 сентября в Южно-Сахалинске. Мероприятие соберет более 500 руководителей компаний и организаций нефтегазовой отрасли Сахалинской области, Дальнего Востока, а также Азиатско-Тихоокеанского региона.

**25.09.2018, 04:25/ tass.ru/**

## Паромная переправа Сахалин-материк будет реконструироваться в 2019-2021 годах

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Морская паромная переправа Холмск-Ванино
- **Предмет:** О перспективах реконструкции переправы

Масштабная реконструкция ожидается в 2019-2021 годах морскую паромную переправу Холмск-Ванино, связывающую Сахалин с материковой частью РФ, сообщила пресс-служба областного правительства.

"В 2019-2021 годы в морских гаванях в городе Холмске (Сахалин) и в Ванино (Хабаровский край) будут модернизированы причальные комплексы, отремонтированы береговые сооружения", - говорится в сообщении.

В Холмском морском торговом порту, в том числе, полностью заменят два подъемно-переходных моста для погрузки/выгрузки паромов. Ремонт одного из мостов пройдет с 13 по 28 октября 2018 года. Чтобы уложиться в максимально сжатые сроки, работы будут проводиться специалистами подрядных и проектных организаций круглосуточно в три смены.

**25.09.2018, 12:49/ interfax-russia.ru/**



## Власти Сахалина намерены полностью загрузить мощности мини-завода СПГ в 2019-2020 годах

- **Отрасль:** Добыча ПИ, газовая отрасль
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Мини-завод СПГ
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Мощности мини-завода СПГ, запущенного на Сахалине в начале сентября, будут полностью загружены в 2019-2020 годах по мере реализации региональных программ газификации. Об этом во вторник журналистам сообщил губернатор региона Олег Кожемяко на международной конференции "Нефть и газ Сахалина", которая проходит в Южно-Сахалинске.

"Это 2019-2020 годы. Мы по мере перевода наших котельных, установки изолированных источников для ряда населенных пунктов, заправки его [мини-СПГ] загрузим полностью", - сказал глава региона. Он отметил, что в октябре правительство региона примет программу строительства сети газозаправок на всей территории острова. "После строительства население более активно пойдет переоборудовать машины на газомоторное топливо, видя то, что есть досягаемость, полностью охвачен весь периметр",- отметил Кожемяко, подчеркнув, что одновременно ведется переоборудование на газовое топливо дизельгенераторов и котельных в населенных пунктах Сахалина.

Мини-завод СПГ производительностью 12 тыс. тонн СПГ в год был запущен 9 сентября. Для производства используется природный газ, добытый в рамках проекта "Сахалин-2". Его продукция в основном должна реализовываться на территории Сахалинской области. Стоимость проекта составила 800 млн рублей, все работы по возведению предприятия были завершены за два года. Планируется строительство еще двух очередей завода.

Международная конференция и выставка "Нефть и газ Сахалина-2018" проходит с 25 по 27 сентября в Южно-Сахалинске. В мероприятии участвуют более 500 руководителей компаний и организаций нефтегазовой отрасли Сахалинской области, Дальнего Востока, а также Азиатско-Тихоокеанского региона.

**25.09.2018, 05:20/ tass.ru/**

## Японские компании предлагают проект по производству бензина из метанола

- **Отрасль:** Добыча ПИ, нефтепромышленная и газохимическая отрасль
- **Субъект:** Mitsui & Co., Ltd, Chiyoda Corporation (Япония)
- **Объект:** Строительство мини-ТЭЦ и производство метанола
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японские компании Mitsui & Co., Ltd и Chiyoda Corporation предлагают Сахалинской области построить мини-ТЭЦ и производить метанол, а также бензин из метанола, сообщает пресс-служба областного правительства.

Японские компании подготовили мастер-план по эффективному использованию природного газа в Сахалинской области и обсудили его с руководством областной власти на этой неделе.

"Развитие газохимической промышленности авторы мастер-плана видят в производстве метанола, мочевины через аммиак, а также в производстве бензина из метанола. В числе новых направлений использования природного газа подразумевается строительство мини-ТЭЦ в удаленных районах и жилом комплексе Южно-Сахалинска. Также возможно газовое питание сельскохозяйственного комплекса региона с закрытыми системами выращивания", - говорится в сообщении.

Пресс-служба напоминает, что первые работы по составлению мастер-плана по использованию сахалинского природного газа были проведены еще в 2006 году совместно компаниями Mitsui и Mitsubishi при поддержке Японского Банка международного сотрудничества. Документ обосновывал тогда необходимость развития газохимического производства на Сахалине. Предполагалось использование газа не только в энергосистеме, но и для создания продуктов глубокой переработки - метанола и аммиака. В связи с отсутствием достаточного количества газа и инфраструктуры проект тогда так и не был реализован.

По предложению правительства Сахалинской области в 2016 году Mitsui уже совместно с Chiyoda вернулись к работе по подготовке данного документа. За это время для изучения возможных площадок под проекты мастер-плана представители японских компаний провели исследования на севере Сахалина (Поронайский, Смирныховский, Тымовский, Александровск-Сахалинский районы) и в южной части (Южно-Сахалинск, Дальнее, Холмск, Долинск, Анива).

Мастер-план разделен на три отраслевые группы: схема газоснабжения, новые направления использования природного газа, а также развитие газохимической промышленности. Он предусматривает газоснабжение Тымовского, Александровск-Сахалинского, Смирныховского и Поронайского, Долинского, Холмского, Томаринского и Макаровского районов.

Японская сторона заявила о своем интересе продолжить сотрудничество с областной властью в реализации проектов мастер-плана в части применения японских технологий и поставок оборудования.

**28.09.2018, 02:46/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

### Реконструкция причалов началась в портах Ванино и Холмск

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** "Росморпорт"
- **Объект:** Реконструкции причальных сооружений в портах Ванино и Холмск
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

"Росморпорт" приступил к реконструкции причальных сооружений в портах Ванино и Холмск на Дальнем Востоке для приема новых паромов. Об этом сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

"В портах Ванино (Хабаровский край) и Холмск (Сахалинская область) идет подготовка к приему новых морских паромов. "Росморпорт" приступил к масштабной реконструкции причальных сооружений с тем, чтобы к моменту сдачи новых судов, портовая инфраструктура соответствовала всем необходимым требованиям", - говорится в сообщении на сайте Минвостокразвития.

Отмечается, что работы по реконструкции причальных сооружений будут идти в три смены, это не мешает пассажирам и грузоперевозчикам.

Реконструкция береговой инфраструктуры морских портов Ванино и Холмск, а также строительство двух новых морских паромов для линии между этими портами ведется по поручению президента РФ Владимира Путина, которое он дал по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося во Владивостоке в сентябре 2017 года. Заказ на строительство грузопассажирских паромов получил Амурский судостроительный завод в Комсомольске-на-Амуре. Паромы предназначены для перевозки железнодорожных составов, всех видов автомобилей, включая грузовые автосоставы и контейнеры. Первый паром должен быть сдан в декабре 2019 года.

В настоящее время на линии Ванино - Холмск работают три парома типа "Сахалин" вместимостью 26 вагонов или 38 автопоездов, средний возраст судов 29 лет. Конструкцией паромов не предусмотрена загрузка автопоездами в случае полной загрузки вагонами. Основным грузом для линии Ванино - Холмск остаются железнодорожные вагоны, перевозимые SESCO. Паромами, работающими на линии Ванино - Холмск, также перевозятся ежегодно более 60 тыс. пассажиров, следующих с Сахалина на материк и обратно. Объем перевозимых грузов ограничивается техническими возможностями старых паромов.

**28.09.2018, 06:50/ tass.ru/**

Первый резидент свободного порта в Хабаровском крае займется переработкой леса

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Гаваньлеспром"
- **Объект:** Проект по лесопереработке
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Первый резидент в Советско-Гаванском районе Хабаровского края, на территорию которого был распространен режим свободного порта Владивосток (СПВ), запустит проект по лесопереработке. Об этом в понедельник сообщается на сайте Минвостокразвития.

"АО "Корпорация развития Дальнего Востока" одобрило проект по переработке леса от потенциального инвестора территории СПВ Советская Гавань - ООО "Гаваньлеспром". В статусе резидента компания осуществит капитальные вложения в объеме около 70 млн рублей и создаст 76 рабочих мест", - говорится в сообщении.

Производственный комплекс инвестор планирует создать в поселке Майском. Одним из направлений деятельности предприятия станет производство

топливных гранул и брикетов из отходов производства. Начать выпуск продукции, используя новое оборудование российского производства, компания собирается в марте 2019 года. На полную мощность планируется выйти в октябре 2019 года.

Режим территории свободного порта Владивосток был распространен на территорию Советско-Гаванского муниципального района Хабаровского края в июле 2018 года. Среди потенциальных резидентов СПВ Советская Гавань находятся еще 15 компаний. Планируемый совокупный объем инвестиций составит более 54 млрд рублей, будет создано более 1,8 тыс. рабочих мест.

**24.09.2018, 09:57/ tass.ru/**

Зарубежные компании готовы стать резидентами Индустриального парка на базе завода строительной керамики в Хабаровске

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Управление инвестиционного развития администрации Хабаровска
- **Объект:** Разведение рыбы осетровых пород, развитие тепличного хозяйства
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Территорию Индустриального парка на базе завода строительной керамики предлагают резидентам, поступило уже 10 заявок, сообщил журналистам начальник управления инвестиционного развития администрации Хабаровска Иштван Брысин.

"На сегодняшний день на данной территории уже размещено пять резидентов: сам завод строительной керамики, завод "Теплостен", завод по производству пеллет, РБУ по производству товарного бетона и газозаправочная станция. Несмотря на это поиск резидентов продолжается, уже поступило 10 новых обращений", - сказал И. Брысин.

По его словам, будущие инвесторы собираются разводить рыбу осетровых пород, развивать тепличное хозяйство.

Помимо этого, есть интерес к индустриальному парку и у зарубежных компаний.

"Подали заявки на вступление мощные компании юга Китая, которые хотят здесь построить новый логистический центр, мукомольный и комбикормовый заводы", - отметил Брысин.

Администрация предлагает резидентам более 100 гектаров земли, где обеспечены все технические условия по газу, воде, канализации.

**28.09.2018, 12:02/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Инвестор готов вложить 1,5 млрд рублей в создание бальнеологического курорта

- **Отрасль:** Туризм, медицина
- **Субъект:** Управление инвестиционного развития администрации Хабаровска
- **Объект:** Строительство бальнеологического курорта
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Бальнеологический курорт будет построен в Хабаровске на деньги частных инвесторов, сообщил журналистам начальник управления инвестиционного развития администрации Хабаровска Иштван Брысин.

"Это инициатива частного инвестора, который уже имеет опыт строительства подобных центров в Сербии и в Пятигорске. Мы также задавали ему этот вопрос: "Откуда вода? Откуда грязи?". Инвестор планирует завозить прессованную лечебную грязь из санаториев Камчатки и Японии", - сказал И. Брысин.

По его словам, строительство оценивается в 1,5 млрд рублей.

"Курорт будет оборудован бассейнами с морской и минеральной водой, грязевыми ваннами со спа-

процедурами, пляжами с белым песком и искусственной волной. Мы предполагаем, что этот проект станет для хабаровчан приятным подарком, и люди смогут снимать усталость после рабочего дня именно здесь", - отметил чиновник.

Он уточнил, что проект курорта будет сделан к концу 2018 года.

**28.09.2018, 11:09/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Чукотский АО

Резидент TOP на Чукотке организует перевозку пассажиров и грузов через Анадырский лиман

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Резидент TOP "Беринговский"
- **Объект:** Перевозка людей и грузов через Анадырский лиман
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Резидент TOP "Беринговский" будет возить людей и грузы через Анадырский лиман, на берегах которого находятся два крупных населенных пункта Чукотки, сообщает в среду Минвостокразвития.

"АО "Корпорация развития Дальнего Востока" и индивидуальный предприниматель Евгений Крючков заключили соглашение об осуществлении инвестиционной деятельности на территории опережающего развития "Беринговский". Инвестор в круглогодичном режиме организует перевозку пассажиров и грузов через Анадырский лиман, на берегах которого находятся два крупных населенных пункта Чукотского автономного округа - город Анадырь и поселок Угольные Копи. Переправа откроется в четвертом квартале 2019 года", - говорится в сообщении.

Для выполнения перевозок резидент будет использовать различные виды транспорта. Легкое быстросходное судно для работы в летнее время, вездеход для распутицы и грузовик с изотермическим фургоном для передвижения зимой.

"Перевозка груза и пассажиров по маршруту Анадырь - Угольные Копи - Анадырь имеет постоянный высокий спрос в связи с тем, что рядом с поселком находится международный аэропорт. Люди, возвращающиеся из отпуска или направляющиеся в командировку, должны переправиться через лиман. То же касается грузов - в период отсутствия морской навигации завозимую авиатранспортом скоропортящуюся продукцию, овощи, фрукты и прочие грузы необходимо переправить через лиман", - отмечает пресс-служба ведомства.

Территория опережающего развития "Беринговский" создана в 2015 году. На сегодняшний день в ТОР "Беринговский" предпринимательскую деятельность ведут 37 резидентов. Общий объем инвестиций в рамках подписанных с АО "КРДВ" соглашений составляет 10,8 млрд рублей с планами создать более 1,25 тыс. рабочих мест. Из них 14 инвесторов уже запустили проекты, фактически вложив в их реализацию 767 млрд рублей и создав 277 рабочих мест.

**26.09.2018, 09:59/ tass.ru/**

## Арктика

**Правительство Мурманской области: Специальная цена на электроэнергию привлечет инвесторов в Арктику**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство Мурманской области
- **Объект:** Арктические проекты
- **Предмет:** О привлечении инвесторов

Вопрос привлечения инвесторов в арктические проекты можно решить установлением специальной цены на электроэнергию. Как сообщил в Мурманске на XI Региональном общественном форуме-диалоге "Сотрудничество для устойчивого развития Арктики" вице-губернатор Мурманской области Алексей Тюкавин, особенно это актуально для Кольского полуострова, где есть переизбыток электроэнергии.

По словам Тюкавина, сейчас себестоимость электроэнергии в области составляет около 70 копеек за киловатт-час, цена - 2,4 рубля. "Если продавать энергию хотя бы по 1 рублю, инвесторы придут в арктические проекты. <...> Если инвесторы получают электроэнергию по специальной цене, для них не нужно будет налоговых льгот и других преференций от госбюджета", - сказал он.

Тюкавин отметил, что подобный опыт есть на Дальнем Востоке, где для отдельных проектов была установлена своя цена на электроэнергию. Однако по Мурманской области такого решения принято не было, хотя региональные власти многократно выходили на правительство России с этим вопросом.

XI Региональный общественный форум-диалог "Сотрудничество для устойчивого развития Арктики" проходит в Мурманске по инициативе Общественного совета госкорпорации "Росатом". Он посвя-

щен вопросам взаимодействия различных государственных и общественных структур при освоении Арктики. Среди основных тем, которые обсуждаются на форуме, - новые арктические технологии, социально-гуманитарный аспект проектов развития Арктики и экологические проблемы арктических проектов.

Главными событиями форума станут пленарная дискуссия и парламентские слушания по обеспечению государственных интересов РФ и развитие международного сотрудничества в Арктике. Участники также познакомятся с результатами проектов по изучению роли атомной энергетики в снижении нагрузки на окружающую среду, посетят предприятие "Атомфлот".

**26.09.2018, 17:04/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.