



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№31

28.09.2015 – 04.10.2015

ISSN 2413-273X

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Газовая отрасль.....	1
Объем поставок российского газа в Китай может достичь 100 млрд кубометров	1
Ставка «Газпрома» на Азию может не оправдаться	2
Малые производства СПГ позволят разрабатывать малые и средние месторождения	4
Добычу газа на Сахалине к 2020 году планируют увеличить на 50%.....	5
ДФО	6
Отношения России и Кореи: количество требующее качество	6
Провинция Цзилинь наращивает экономические и торговые взаимодействия с Россией.....	7
Госпрограмму по развитию Дальнего Востока сократят за счет железной дороги и портов.....	8
Амурская область.....	9
Зейскую ГЭС ждёт глобальная реконструкция	9
Камчатский край	10
Утверждена ТОР «Камчатка»	10
Приморский край	10
Dubai Port World планирует масштабные инвестиции в развитие транспортного комплекса Приморья	10
Во Владивостоке начал работу центр по изготовлению подводных роботов.....	11
Сахалинская область.....	11
Сахалин представил планы по строительству 42 рыбоводных заводов	11
Хабаровский край	12
Нефтехимическая компания Китая планирует создать порт в г. Советская Гавань.....	12
Чукотский АО.....	13
Первую в России плавучую АЭС начнут строить в следующем году	13

Региональные тенденции

С 12 октября вступает в полную силу закон о Свободном порте Владивосток. Новый экономический режим будет создан на территории 15 муниципальных образований Приморского края. К территории Свободного порта Владивосток относятся все ключевые порты юга Дальнего Востока от Зарубино до Находки, а также аэропорт «Кневичи». В законе сформированы соответствующие нормы, позволяющие создать так называемую зону Freeport в Свободном порте Владивосток.

Напомним, что Президент РФ Владимир Путин, выступая на пленарном заседании Восточного экономического форума предложил Правительству РФ распространить режим свободного порта Владивосток на другие гавани Дальнего Востока.

"Считаю, что нам удалось выработать удачную и конкурентную форму Свободного порта, используя и свой исторический опыт, и лучшие зарубежные практики. Поэтому предлагаю Правительству рассмотреть вопрос о распространении режима Свободного порта на другие узловые гавани Дальнего Востока", - сказал В. Путин.

Этот узел даст стимул для развития международной торговли, раскроет большой потенциал, который сосредоточен на юге Дальнего Востока, уверен Президент.

Кроме того, Президент потребовал от Правительства выдерживать приоритеты экономического и социального развития дальневосточного региона.

Отметим, что осуществление масштабных инвестиций в развитие транспортного комплекса Приморского края планирует Dubai Port World, которая принадлежит Правительству ОАЭ.

Первый вице-президент Dubai Port World подчеркнул, что при создании портовых хозяйств большое внимание компания уделяет развитию инфраструк-

туры. Он уточнил, что в ближайшее время компания представит бизнес-план своего инвестирования в транспортный комплекс Приморья.

По сообщению официальных представителей Хабаровского края, нефтехимическая группа Baota планирует создать порт и пирс для транспортировки нефтепродуктов в г. Советская Гавань.

Планируется создать новый порт со всей необходимой портовой инфраструктурой, в том числе железную дорогу, ведущую к пристани, а самому порту в г. Советская Гавань планируется присвоить статус особой экономической зоны.

В регионе также наметилась тенденция диверсификации поставок российского газа.

Газовая отрасль

Объем поставок российского газа в Китай может достичь 100 млрд кубометров

- **Отрасль:** Транспортировка ПИ (газ)
- **Субъект:** CNPC
- **Объект:** Поставки российского газа в Китай
- **Предмет:** Прогнозируемое наращивание объёмов поставок

Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) ожидает, что объем поставок газа из России в Китай может увеличиться до 100 миллиардов кубометров. Об этом сообщил журналистам замглавы CNPC по стратегическим исследованиям Жен Ван.

- В будущем объем поставок может составить до 100 млрд куб. м в год, — заявил он в рамках конференции «Нефть и газ Сахалина».

В этом случае Китай займет почти половину рынка экспорта российского газа, который сейчас составляет чуть меньше 200 миллиардов кубометров в год. На сегодняшний день крупнейший его покупатель – Европейский союз, закупил чуть меньше 150 миллиардов кубометров в прошлом году.

Согласно меморандуму, подписанному «Газпромом» и CNPC в 2009 году, российский газ пойдет в Китай по двум направлениям — западному и восточному, пишет ТАСС. Первый предусматривает поставку 30 млрд кубометров по трубопроводу из Ямало-Ненецкого автономного округа, тогда как второй маршрут предполагает разработку новых месторождений Восточной Сибири.

Есть и другие новости по перспективам поставок российского газа в Китай (см. далее).

30.09.2015, 18:05/ amur.kp.ru/

Ставка «Газпрома» на Азию может не оправдаться

- **Отрасль:** Добыча ПИ (газ)
- **Субъект:** CNPC, Tokio Gas, ONGC, Газпром
- **Объект:** Азиатский рынок газа
- **Предмет:** Обзор перспектив азиатского газового рынка

Китай

Поставки газа в Китай скоро могут превысить текущий экспорт в Европу (150–160 млрд куб. м в год), прогнозировал в конце 2014 г. предправления «Газпрома» Алексей Миллер. Но Китаю может не понадобиться столько российского газа. CNPC снижает прогноз спроса, сообщил на конференции «Нефть и газ Сахалина 2015» заместитель гендиректора компании по стратегическим исследованиям Ван Чжэнь.

Госплан Китая предполагает, что к 2020 г. потребление газа в стране превысит 360 млрд куб. м. Но CNPC ожидает, что спрос в лучшем случае достигнет 334 млрд куб. м, а в худшем – не превысит 269 млрд куб. м. В презентации говорится, что к 2020 г. Китай будет импортировать 75–80 млрд куб. м трубопроводного газа. Сейчас весь трубопроводный газ он получает из Туркмении и Мьянмы. В это же время начнутся поставки газа в небольших объемах

из России по газопроводу «Сила Сибири». Всего по 30-летнему контракту «Газпром» будет продавать в Китай по 38 млрд куб. м газа в год.

К 2030 г. сам Китай хочет добывать 270–346 млрд куб. м (в зависимости от успехов в разработке месторождений сланцевого газа), импортировать по трубам 120–130 млрд куб. м и еще 70–80 млрд куб. м в виде СПГ (в том числе из России). Большинство месторождений, где потенциально ожидается рост добычи газа, находятся в западных и северо-центральных регионах Китая, говорится в презентации. Именно в эту часть Китая должна выйти планируемая труба «Сила Сибири – 2».

Получается, что, даже если другие страны не будут наращивать поставки трубопроводного газа в Китай, на «Газпром» к этому моменту придется не более 40–55 млрд куб. м в год. Впрочем, сам Ван Чжэнь считает, что цель России поставлять в Китай 100 млрд куб. м все же является возможной.

Ван Чжэнь пояснил, что Китай возлагает большие надежды на сланцевый газ, старается привлечь к его добыче частные компании и развивать необходимую инфраструктуру. Если в Китае произойдет сланцевая революция, то избыток предложения газа на китайском рынке может достичь 100 млрд куб. м. Но даже если прорыва в этой сфере не случится, дефицита газа не будет, прогнозирует Ван Чжэнь.

Япония

Крупнейший в Азии потребитель СПГ – Япония ждет радикального изменения ценообразования на газ, сообщил заместитель гендиректора Tokyo Gas Ясунобо Оно. После аварии на АЭС «Фукусима» Японии пришлось покупать много дорогого СПГ для тепловых станций. Поставщики рассчитывали, что спрос на него будет расти. Но страна решила возобновить работу части АЭС. Первый блок был запущен в августе этого года, еще пять признаны соответствующими новым нормам, а всего заявки

поданы на 25 блоков, сообщается в презентации Ясунобо Оно.

Если газ окажется неконкурентоспособен, то спрос на него в Японии снизится с нынешних 90 млн т СПГ в год до примерно 60 млн т к 2030 г., прогнозирует он. Чтобы этого не произошло, цены на газ в регионе следует привязать к американскому Henry Hub, у которого должны появиться азиатские узлы. При этом цены с нефтяной привязкой тоже должны быть приближены к споту, считает топ-менеджер. Необходимо также сокращать разрыв между азиатскими и европейскими ценами на газ, чтобы рынок СПГ стал более глобальным. Пока в Европе они существенно ниже. От российских поставщиков Япония, как и европейские потребители, ждет и более мягкого подхода к условию «бери или плати», добавил Ясунобо Оно.

Причем так же, как и Европа, Япония делает ставку на энергосбережение и возобновляемую энергетику, сообщил директор департамента министерства экономики, торговли и промышленности Японии Тошихико Фудзии. К 2030 г. на возобновляемые источники энергии в структуре японской генерации придется 19–20%, на АЭС – 17–18%, а на СПГ – 22%. Япония нацелена на диверсификацию поставок газа и по-прежнему заинтересована в строительстве газопровода из России, сообщил Ясунобо Оно. Зампред правления «Газпрома» Александр Медведев парирует, что этот вопрос сейчас не обсуждается.

Индия

Индия также хотела бы получать из России трубопроводный газ, сообщил бывший вице-президент (сейчас консультант) ONGC Мк Наяр.

«Газпром» хочет поставлять в Индию СПГ. Но российский СПГ для Индии с точки зрения транспортных расходов такой же, как американский или австралийский, говорит топ-менеджер.

При этом в Западной Сибири у «Газпрома» профицит добычных мощностей на 200 млрд куб. м. Инфраструктура для экспорта в Индию по большей части уже создана. Мк Наяр считает, что газ из России мог бы идти по газопроводу Средняя Азия – Центр, который от России проходит через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан до границы с Афганистаном. Прежде этот газопровод использовался для поставок в Россию среднеазиатского газа, закупки которого «Газпром» постепенно снижает. Трубу, считает топ-менеджер, можно запустить в реверсном режиме и соединить с газопроводом ТАПИ (Туркмения – Афганистан – Пакистан – Индия). Туркмения обещает начать строительство ТАПИ для экспорта своего газа в Индию в декабре этого года, сообщало агентство Reuters со ссылкой на источники в туркменском Правительстве. «Газпром» неоднократно приглашали участвовать в ТАПИ. В среду начальник управления координации восточных проектов «Газпрома» Виктор Тимошилов отказался это комментировать.

Заявления противоречивые: с одной стороны, Китай снижает прогноз спроса, с другой – говорит, что Россия все еще может поставлять 100 млрд куб. м газа, констатирует аналитик «Сбербанк СИБ» Валерий Нестеров. Поэтому перспективы закупок газа, а также структура импорта Китая остаются не вполне ясными, заключает он. Китай заинтересован получить максимально низкие цены на газ, и в этом смысле снижение прогноза спроса выглядит логично. Когда вы говорите, что вам не нужно так много газа, как предлагают продавцы, вам легче договориться о хороших условиях поставок, рассуждает эксперт. В большой игре Китай будет использовать и возможность наращивания импорта СПГ из Австралии и Америки и может сделать ставку на разработку внутренних ресурсов, например, шельфа, рассуждает Нестеров. В целом «Газпром», скорее всего, сможет поставить большой

объем газа в страну, но в переговорах с Китаем ему придется очень тяжело, заключает аналитик.

Пересмотра прогноза спроса следовало ожидать – китайская экономика замедляется и, если раньше к 2020 г. прогнозировали трехкратный-четырёхкратный рост потребления, теперь оно вырастет вдвое, говорит портфельный управляющий Financial Group Сергей Вахрамеев. Но и этот двукратный рост, скорее всего, все-таки позволит «Газпрому» нарастить поставки примерно до 60 млрд куб. м, вопрос – насколько это будет выгодно для монополии, рассуждает эксперт.

01.10.2015/ vedomosti.ru/

Малые производства СПГ позволят разрабатывать малые и средние месторождения

- **Отрасль:** Переработка ПИ (СПГ)
- **Субъект:** НОИ «Технологии СПГ и ПНГ»
- **Объект:** Малые заводы СПГ
- **Предмет:** Перспективы малых прибрежных и плавучих заводов СПГ

Исполнительный директор НОЦ «Технологии СПГ и ПНГ» Елена Федорова на технологической сессии международной нефтегазовой конференции «Нефть и газ Сахалина –2015» подняла вопрос о том, что малотоннажные заводы по производству сжиженного природного газа (СПГ) способны решить проблему доставки топлива и энергоресурсов в Арктику, а также в удаленные и труднодоступные районы России.

При этом по словам Елены Федоровой, часть СПГ надо использовать в виде моторного топлива, а другую часть доставлять в еще более труднодоступные регионы для производства электроэнергии.

В отличие от дизтоплива и мазута, СПГ не замерзает при минусовых температурах, а при разливе не оставляет следов, так как полностью испаряется без вреда для окружающей среды.

«Разработка шельфа поставила перед инженерами задачу создания морских объектов, соединяющих в себе судно с функциями добычи природного газа и одновременно завода по его сжижению. Преимущества прибрежных плавучих заводов СПГ — мобильность, а значит возможность вовлекать в разработку все новые месторождения газа на шельфе. И речь опять же идет о малотоннажном и среднетоннажном производстве СПГ», — сообщила Е. Федорова.

Плавучие заводы СПГ опять же необходимы будут для добычи газа на шельфе Арктики, констатировала она.

Малые заводы могут устанавливаться как непосредственно на месторождении, так и на газотранспортной сети. Минимальное расстояние, на котором которое выгодно возить СПГ — 50 км от магистрального газопровода, максимальное расстояние — свыше 4 тыс. км, что показывает опыт Китая.

«Даже на такое расстояние (свыше 4 тыс. км) возить СПГ выгоднее, чем прокладывать сеть трубопроводов по стране», — констатировала Е. Федорова.

Потенциальные потребители малого СПГ — электростанции, котельные, промышленные предприятия, АПК, все виды транспорта и население. «Сбытовая сеть СПГ может начинаться не только с установки по производству СПГ, но и с берегового терминала СПГ, как сделала, например, Швеция, которая в 2011 году построила первый на Балтике приемный терминал СПГ, при этом сам СПГ она завозит из Норвегии. СПГ доставляется на приемный терминал малотоннажными танкерами, на приемном терминале сжиженный газ поступает на наливную эстакаду, а оттуда в автоцистернах развозится по стране на автозаправки и на станции газификации», — привела пример Е.Федорова.

По ее словам, в условиях экономического кризиса и низких цен на газ крупные проекты СПГ в мире замораживаются, в то время как малотоннажные

проекты становятся все более привлекательными и востребованными.

«Развития малотоннажного производства СПГ в России имеет большое социально-экономическое значение, а также важно в плане обеспечения энергобезопасности страны. Россия обладает всем необходимым и достаточным потенциалом для создания инфраструктуры СПГ как для потребителей, так и для производителей СПГ», — заключила она.

28.09.2015, 12:39/ eastrossia.ru/

Добычу газа на Сахалине к 2020 году планируют увеличить на 50%

- **Отрасль:** Добыча ПИ (газ, нефть)
- **Субъект:** Правительство сахалинской области
- **Объект:** Добыча углеводородов, нефтегазохимия
- **Предмет:** Перспективы развития отрасли в регионе

Губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко рассказал о потенциале топливно-энергетического комплекса региона на 19-й конференции «Нефть и газ Сахалина». Так, добыча газа к 2020 году вырастет на 50 %, а нефти – на 30%.

«Потенциал топливно-энергетического комплекса Сахалина не исчерпан. Надеемся, что геологоразведочные работы, которые проводятся на семи участках шельфа Охотского моря, покажут наличие углеводородов», – цитирует слова Кожемяко ТАСС.

Глава Сахалина отметил, что власти намерены и в дальнейшем поддерживать развитие нефтегазовых проектов. Кроме того, ресурсы региона позволяют говорить о развитии на Сахалине перерабатывающих производств. Переработка углеводородов придаст новый импульс в развитии отрасли.

Также Кожемяко обратил внимание на то, что сейчас на Сахалине есть все предпосылки для того, чтобы вернуться к развитию газохимии в регионе.

"Мы считаем, что есть все предпосылки для того, чтобы еще раз вернуться к вопросу развития на Сахалине нефтегазохимии. Это производства аммиака, метанола, полипропилена, полиэтилена", - заявил губернатор региона.

Он напомнил, что данный вопрос несколько лет назад по просьбе областной власти прорабатывал "Газпром" совместно с японскими компаниями Mitsui и Mitsubishi. Но тогда решения были отложены, в том числе "до подтверждения запасов по Киринскому блоку, но теперь запасы по этому блоку утверждены".

"Учитывая, что чем ближе заводы к месту добычи сырья, тем дешевле его продукция, Сахалин в этом плане является идеальным местом для создания нефте- и газохимического производства", - отметил глава региона.

"Реализация крупного НПЗ на базе конденсата Киринского месторождения позволит обеспечить Сахалинскую область собственными нефтепродуктами и осуществлять их поставки на материковую часть РФ и на экспорт в АТР" – добавил губернатор. Со своей стороны, О. Кожемяко пообещал, что областная власть окажет всю необходимую поддержку компаниям в этом вопросе.

29.09.2015, 10:10/ fedpress.ru/

/ interfax-russia.ru/

ДФО

Отношения России и Кореи: количество требующее качество

- **Субъект:** НИИ международной торговли Кореи
- **Объект:** Доклад «25 лет дипломатическим отношениям между Россией и Кореей»
- **Предмет:** Предложения, направленные на качественный рост двусторонних отношений между странами

30 сентября Научно-исследовательский институт международной торговли при Корейской международной торговой ассоциации представил доклад «25 лет дипломатическим отношениям между Россией и Кореей. Удовлетворительны ли они?», в котором приведены положительные показатели количественного роста, но качественный рост экономики подвергнут сомнению. «Расширение инвестиций в экономику России – путь увеличения доли на рынке», - такой совет корейских специалистов прозвучал в ходе доклада.

Начиная с 30 сентября 1990 года, после установления дипломатических отношений, объемы экспорта и импорта между двумя странами возросли в 86 и 209 раз соответственно. По итогам 2014 года среди партнёров Кореи Россия занимала 12 место среди экспортеров и 11 среди импортеров.

В самом начале дипломатических отношений основными объектами импорта из Кореи были текстиль, одежда и сельскохозяйственное оборудование. Начиная с 2000 года начался активный рост импорта проводных и беспроводных устройств связи, а также инновационных продуктов и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). В 2014 году, в том числе, существенно возрос импорт корейских автомобилей.

Тем не менее, на долю Кореи приходится всего 2,24 млрд долл. США, то есть не более 0,4% от общего объема иностранных инвестиций в экономику России. Российские инвестиции в Корею также малы и составляют 190 млн долл. США.

По результатам анализа ситуации, несмотря на то, что доля экспорта корейских промежуточных товаров достаточно высока (41,6%), из-за отсутствия структуры продвижения экспорта через привлечение инвестиций, выявлены ограничения в росте экспорта.

В докладе выделяются четыре предложения, которые призваны обеспечить качественный рост двусторонних отношений стран.

Первое предложение содержит рекомендации по созданию так называемого цикла наращивания экспорта за счет инвестиций. Данная мера должна повлечь увеличение доли Кореи на российском рынке, когда экономика России начнет восстанавливаться от последствий европейских санкций и падения цен на нефть. Также озвучена необходимость реализации стратегии расширения рынка, дифференцирующей источники доходов страны.

По данным доклада, в Москве, Петербурге и ряде других областей европейской части России сконцентрировано 82% общей численности населения страны. Известно, что среднемесячные потребительские расходы населения данных регионов значительно превышают доходы. Иначе говоря, необходимы активные действия для завоевания данного потребительского рынка.

С другой стороны, отличающийся низкой плотностью населения, но богатый ресурсами Дальний Восток России является не менее привлекательным регионом, учитывая проекты строительства инфраструктуры, на которых сосредоточено Правительство России в свете Новой Восточной политики. В

докладе особо отмечается необходимость концентрации ресурсов и наращивания инвестиций в дальневосточные проекты.

Третьим пунктом перечня выдвинутых предложений является сотрудничество в области медицины и активный обмен человеческими ресурсами. В условиях растущего интереса к медицинскому туризму среди россиян, на территории России необходимо создать медицинские диагностические центры подобные корейским и разработать комплексные программы, через которые возможно продвижение смежных отраслей промышленности, таких как производство и продажа медицинского оборудования.

Четвёртым и последним стало предложение по улучшению состояния окружающей среды и расширению торговли на фоне Соглашения о свободной торговле (ФТА) заключенного с Россией.

Исследователь НИИ международной торговли при Корейской международной торговой ассоциации Хон Джонг Хва сказал: «По прошествии 25 лет, России и Корее необходимо поменять прежнее видение в отношении друг друга. Необходимо разработать устойчивую и долгосрочную стратегию, а также систему, благодаря которой будет возможно значительное увеличение промышленного экспорта за счет инвестиций».

30.09.2015, 08:11/ news.mk.co.kr/

Провинция Цзилинь наращивает экономические и торговые взаимодействия с Россией

- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Развитие стратегического сотрудничества и партнерства
- **Предмет:** Стратегические планы провинции Цзилинь

За последние годы Китай и Россия перешли на новую ступень в развитии всестороннего стратегического сотрудничества и партнерства, что в свою очередь привело к резкому увеличению интереса приграничных провинций в сотрудничестве с Россией.

Ускорение стратегического развития Дальнего Востока России и развитие Северо-Востока КНР так же являются важными факторами для наращивания количества совместных проектов.

Провинция Цзилинь расположена на северо-востоке Китая и имеет общую границу с Приморским краем. Является одной из самых динамично развивающихся провинций Китая.

В Цзилине действуют 18 российских компаний, в основном в сфере развлечений и питания, общий объем инвестиций примерно 2,62 млн. долларов США. Более 30 цзилиньских предпринимателей открыли свое дело в России, в основном в сферах обработки древесины, производства строительных материалов и пищевой продукции, лекарственных препаратов и текстиля (общий объем инвестиций – примерно 6,5 млн. долларов США).

В стратегических планах развития провинции неотъемлемую часть занимает всестороннее укрепление сотрудничества с Россией в таких отраслях как аквакультура, сельское хозяйство, лесоперерабатывающий комплекс, минеральные ресурсы, создание промышленных парков.

Власти Цзилинь надеются, что благодаря содействию России им удастся создать зону опережающего развития на территории провинции.

Также приоритетным направлением является укрепление сотрудничества с российскими нефтяными компаниями, совместные геологические исследования, разведка, разработка и реализация.

30.09.2015, 7:53/ chinaru.info/

Росгеология озадачена потерями золота при переработке руды

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золотодобыча)
- **Субъект:** Управление перспективного планирования росгеологии
- **Объект:** Добыча золота, золотые резервы стран
- **Предмет:** Состояние дел в отрасли

Россия занимает седьмое место в мире по запасам этого металла

Россия обеспечена золотосодержащими рудами на ближайшие 15-20 лет. Об этом заявил начальник управления перспективного планирования Росгеологии Александр Карпузов, передает ТАСС.

Несмотря на то, что Россия обладает значительной минерально-сырьевой базой (страна находится на втором месте после ЮАР по запасам этого драгоценного металла), уровень обеспеченности золотосодержащими рудами вызывает озабоченность, отметил Карпузов. Он посетовал на то, что из-за использования неэффективных технологий при переработке и добыче часть металла теряется.

Союз золотопромышленников России в апреле предлагал Центробанку купить практически весь объем добытого металла. В организации считают, что таким образом регулятор мог бы обеспечить стабильный спрос на золото и косвенно компенсировать рост ставок по кредитам для промышленности.

В 2014 году в России было произведено 288 тонн золота. Большую часть — 171 тонну — купил ЦБ, еще 76 тонн приобрели различные европейские банки. По итогам этого года ожидается увеличение добычи до 291 тонны.

По последним сведениям, Всемирного золотого совета (World Gold Council), Россия занимает седьмое место в мире по запасам золота. Страна владеет 1

тысячей 288 тоннами металла. По этому показателю РФ уступает Китаю (1 тысяча 677 тонн) и опережает Швейцарию (1 тысяча 40 тонн). На первом месте — США (8 тысяч 133 тонны), на втором — Германия (3 тысячи 381 тонна), на третьем — Международный валютный фонд (2 тысячи 814 тонн). Меньше всего золота у Йемена (1,6 тонны).

02.10.2015, 10:51/ amur.net/

Госпрограмму по развитию Дальнего Востока сократят за счет железной дороги и портов

- **Отрасль:** Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Субъект:** Строительство, Железнодорожный транспорт, Морской транспорт
- **Объект:** ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»
- **Предмет:** Предложение о внесении изменений в программу, сокращение финансирования

Минвостокразвития России предложил внести изменения в федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». Проект опубликован на официальном портале проектов нормативно-правовых актов.

Так, общий объем финансирования может сократиться чуть больше чем в 3 раза. Теперь он составляет 199,4 млрд рублей. При этом ассигнования за счет федерального бюджета урежут почти в два раза, а из внебюджетных источников – почти в 6 раз. Из целевых показателей больше всего пострадают производственная мощность портов, количество разездов на БАМе и грузооборот на железных дорогах.

Из мероприятий почти полностью исчезнет модернизация БАМа и Транссиба, на которую планировалось выделить полтриллиона: теперь на нее уйдет менее 30 миллионов. Оптимизации подвергнется и реконструкция аэропортов в Якутии, Бурятии, Хабаровском крае, Магаданской области, на Камчатке и Чукотке.

Затраты на реконструкцию портов также в большинстве случаев сократились, а некоторые причалы (в том числе на переправе «Ванино – Холмск») вообще могут исчезнуть из программы. Зато строительство нового порта в Приморье подорожало сразу на десять миллиардов – впрочем, за счет внебюджетных средств.

«ФедералПресс. Дальний Восток» напоминает, что недавно Президент России Владимир Путин подтвердил планы по модернизации Транссиба и БАМа за полтриллиона рублей.

01.10.2015, 17:59/ fedpress.ru/

Амурская область

Зейскую ГЭС ждёт глобальная реконструкция

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Русгидро, Главгосэкспертиза
- **Объект:** Зейская ГЭС
- **Предмет:** Реконструкция электростанции

Главгосэкспертиза одобрила проект реконструкции Зейской ГЭС. Она коснётся всех систем гидростанции, пуск первого агрегата которой состоялся в 1975 году. Зейские гидроэнергетики заменят все шесть гидроагрегатов, затворы водосливной и станционной частей плотины, трансформаторы, устройства релейной защиты и другое электротехническое оборудование. Предстоит модернизировать систему автоматического управления гидроагрегатов, локальную систему оповещения. Всего на

реконструкцию запланировано около 35 миллиардов рублей.

Как сообщают в РусГидро, первый этап реконструкции – подготовка и защита проекта. Уже в 2016 году будет проведён публичный технологический и ценовой аудит предстоящих работ, основная часть которых должна завершиться в 2025 году. Ожидается, что модернизация оборудования позволит повысить его надёжность и безопасность, а также увеличить установленную мощность Зейской ГЭС на 20 МВт. Здесь установлено 6 гидроагрегатов, общая мощностью которых сейчас составляет 1 330 МВт. Проектная документация комплексной реконструкции Зейской ГЭС разработана генеральным проектировщиком станции институтом АО «Ленгидропроект». Обновление оборудования станции предусмотрено Программой комплексной модернизации ПАО «РусГидро», единственной и уникальной по своему масштабу программой обновления производственных фондов в энергетике. Она направлена на техническое перевооружение генерирующих объектов РусГидро. Планируется заменить 55 % турбин, 42 % генераторов и 61 % трансформаторов от общего парка РусГидро.

Зейская ГЭС – одна из последних гидростанций из 70 объектов РусГидро, где начинается масштабная реконструкция. На сегодняшний день уже завершена замена гидросилового оборудования Камской, больше половины гидроагрегатов заменили на Жигулёвской и Волжской ГЭС, в очереди на обновление Воткинская ГЭС. Идёт замена турбин на Новосибирской ГЭС и обновление электротехнического оборудования на гидростанциях Каскада Кубанских ГЭС. Кроме того, полностью заменено оборудование на Саяно-Шушенской и Баксанской ГЭС. ПКМ завершится в 2025 году. Планируется, что её итогом станет отсутствие на объектах РусГидро оборудования с истёкшим сроком эксплуатации.

29.09.2015, 10:14/ amur.info/

Камчатский край

Утверждена TOP «Камчатка»

- **Отрасль:** TOP и ОЭЗ
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** TOP «Камчатка»
- **Предмет:** Подписание постановления о создании TOP «Камчатка», детали проекта

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал постановление о создании еще одной территории опережающего социально-экономического развития - «Камчатка». Как отметил министр по развитию Дальнего Востока Александр ГАЛУШКА: «В настоящее время получены подтверждения от 13 компаний - потенциальных резидентов TOP «Камчатка» о готовности реализовать на планируемой TOP инвестиционные проекты с общим объемом инвестиций не менее 28,1 млрд рублей».

Территориально TOP «Камчатка» планируется создать на восьми основных инвестиционных площадках в Петропавловск-Камчатской и Елизовской агломерации. Общая площадь TOP составит 2246 га. Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры - 8,45 млрд рублей.

TOP «Камчатка» обеспечит формирование туристско-рекреационного кластера, современных промышленно-производственных комплексов и, в перспективе, транзитного контейнерного порта-хаба для накопления и сортировки контейнерных партий при транспортировке Северным морским путем. В частности, планируется модернизация Петропавловск-Камчатского порта, в том числе увеличение его максимального грузооборота до 8 млн тонн в год, а также развитие круизного туризма за счет строительства соответствующих причалов, морского вокзала и другой инфраструктуры. Для туристов будут создаваться современные курортные

зоны «Паратунка» и гостинично-развлекательные комплексы в Петропавловске-Камчатском. Предполагается развитие аэропорта. Кроме того, резидентами TOP станут агропромышленные предприятия, которые намерены возвести современные круглогодичные тепличные комплексы.

02.10.2015, 16:34/ vestipk.ru/

Приморский край

Dubai Port World планирует масштабные инвестиции в развитие транспортного комплекса Приморья

- **Отрасль:** Строительство, морской транспорт
- **Субъект:** Dubai Port World
- **Объект:** Транспортный комплекс Приморского края
- **Предмет:** Инвестиционные планы арабской компании на Дальнем Востоке

Масштабные инвестиции в развитие транспортного комплекса Приморского края планирует Dubai Port World (находится под управлением Dubai World, принадлежащей Правительству ОАЭ), сообщил первый вице-президент компании Джамал Маджид Бин Тани в ходе встречи с первым вице-губернатором Василием Усольцевым.

"Мы считаем, что у региона очень хорошие перспективы развития. Несмотря на падение цен на нефть и девальвацию валют, мы убеждены, что ситуация в экономике России стабилизируется. Цель нашего визита - ознакомиться с возможностями свободных экономических зон и портов на Дальнем Востоке", - сказал Джамал Маджид Бин Тани, слова которого приводит пресс-служба администрации Приморья.

Первый вице-президент Dubai Port World подчеркнул, что при создании портовых хозяйств компания

большое внимание уделяет развитию инфраструктуры.

"Значительная часть наших инвестиций пошла на развитие таких экономических зон, которые намерены реализовать в Приморье. Так, свободная экономическая зона "Джебель Али" возле Дубая с примерно 7 тыс. резидентов создала около 130 тыс. рабочих мест. Здесь производится объем продукции, который составляет 21% ВВП Дубая. Ее порт - один из крупнейших по перевалке контейнеров в этой части мира. Нашу историю успеха, претворенную в жизнь в Дубае, мы переносим на другие территории и, уверен, в Приморье у нас все получится", - сказал Джамал Маджид Бин Тани.

Он уточнил, что в ближайшее время компания представит бизнес-план своего инвестирования в транспортный комплекс Приморья.

DP World (Dubai Port World) - один из крупнейших мировых портовых операторов. Компания владеет 65 терминалами в 31 стране.

Обработка контейнеров является основным бизнесом компании и генерирует около 80% доходов. В 2012 году DP World обработано более 56 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера). К 2020 году объем перевалки прогнозируется на уровне 100 млн TEU.

30.09.2015, 06:05/ interfax-russia.ru/

Во Владивостоке начал работу центр по изготовлению подводных роботов

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** Институт проблемных морских технологий ДВО РАН
- **Объект:** Испытания автономных необитаемых подводных аппаратов
- **Предмет:** Начало работы центра

Во Владивостоке на базе Института проблем морских технологий ДВО РАН начал функционировать

центр по проектированию, изготовлению и испытаниям автономных необитаемых подводных аппаратов.

Объект возведен на территории владивостокского Академгородка. Основная задача центра — разработка, испытания и внедрение в промышленное производство современных моделей подводных роботов, выполнение комплекса работ по проектированию, изготовлению и предварительным испытаниям новых подводных робототехнических комплексов и гидроакустического оборудования для них.

В центре смонтирован единственный на Дальнем Востоке бассейн площадью около 300 м кв. и глубиной более 10 м, предназначенный для испытания подводных аппаратов. До этого ученым приходилось проводить испытания в маленьких бассейнах или в городских бухтах.

Изделия, разработанные в центре, могут погружаться на глубины до 6 км и проводить там исследовательские работы широкого спектра. Планируется, что за год здесь смогут изготовить 12-15 опытных образцов с глубиной погружения до 11 км.

01.10.2015, 13:55/ VestiRegion.ru/

Сахалинская область

Сахалин представил планы по строительству 42 рыбозаводных заводов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство сахалинской области
- **Объект:** Серия новых рыбозаводных заводов
- **Предмет:** Запланированные меры поддержки рыбозаводных заводов в регионе

Правительство Сахалинской области планирует построить на островах 42 новых рыбозаводных за-

вода (ЛРЗ). Об этих планах ТАСС рассказала и.о. министра инвестиций и внешних связей региона Елена Судакова.

"Природный потенциал внутренних водоемов Сахалинской области, а также морей и открытых вод Тихого океана, где проходят различные стадии жизненного цикла лососей, позволяет многократно увеличить показатели искусственного разведения лососей, - пояснила Судакова. - Планы частных инвесторов и сведения о пригодных для строительства реках позволяют говорить о возможной перспективе строительства в регионе еще 42 новых ЛРЗ. Их предположительный совокупный выпуск можно оценить в 725 млн штук молоди. При воспроизводстве кеты в таком количестве ее промысловый возврат может составить 65 тыс. тонн ежегодно. С учетом уже достигнутого показателя в 35 тыс. тонн промыслового возврата кеты можно ожидать стабильного улова в 100 тыс. тонн в год", - рассказала глава министерства.

По ее словам, чтобы реализовать этот проект, сахалинские власти намерены создать специализированное предприятие - акционерное общество, в котором 100% уставного капитала на первом этапе будет собственностью Сахалинской области. Предприятие будет предоставлять целевые займы инициаторам строительства новых ЛРЗ. Возврат заемных средств будет осуществляться за счет хозяйственной деятельности предприятий. Дополнительной гарантией для инвестора, отмечают власти, будет участие правительства Сахалинской области в проекте. Параллельно правительство будет оказывать меры господдержки инициаторам строительства новых ЛРЗ в виде компенсации части платежей по кредиту, а также компенсации части расходов на текущую деятельность по воспроизводству лососей. Сейчас в области - 41 лососевый рыболовный завод. Общая производственная мощность по выпуску молоди составляет более 930 млн штук в год.

Средняя стоимость строительства одного ЛРЗ составляет 500 млн рублей.

29.09.2015, 10:58/ tass.ru/

Хабаровский край

Нефтехимическая компания Китая планирует создать порт в г. Советская Гавань

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Нефтехимическая группа Baota, «Марионинвест»
- **Объект:** Порт и пирс для транспортировки нефтепродуктов
- **Предмет:** Планы по развитию порта в г. Советская Гавань

По сообщению официальных представителей Хабаровского края, Нефтехимическая группа Baota планирует создать порт и пирс для транспортировки нефтепродуктов в г. Советская Гавань.

Baota групп подписала соответствующее соглашение с российской инвестиционной компанией «Марин Инвест» на полях Восточного экономического форума (ВЭФ).

Вышеуказанные компании собираются совместно создать новый порт со всей необходимой портовой инфраструктурой, в том числе железную дорогу, ведущую к пристани, а самому порту в г. Советская Гавань планируется присвоить статус особой экономической зоны.

По предварительной оценке, общие плановые инвестиции составят порядка 300 млн долларов США. Стоит отметить, что Baota групп является одной из крупнейших компаний Китая. Ее основной вид деятельности — это нефтехимическая отрасль, финансы, образование и технологические изыскания.

29.09.2015, 10:23/ chinaru.info/

Чукотский АО

Первую в России плавучую АЭС начнут строить в следующем году

- **Отрасль:** Электроэнергетика, строительство
- **Субъект:** Правительство Чукотского АО, «Росатом»
- **Объект:** Первая в России плавучая атомная теплоэлектростанция
- **Предмет:** Замена отслуживших электростанций

Первую в России плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС) начнут строить в чукотском порту Певек уже в следующем году. Как сообщает пресс-служба правительства автономного округа, об этом губернатор региона Роман Копин договорился на встрече с главой «Росатома» Сергеем Кириенко и дальневосточным полпредом президента Юрием Трутневым. Первым делом строители оборудуют на арктическом побережье сооружения для передачи энергии во внешние сети.

«Помимо береговых сооружений на территории региона планируется возведение гидротехнической инфраструктуры, обеспечивающей надёжную установку плавучего энергоблока. Данные работы должны быть выполнены в соответствии со всеми нормами безопасности и в установленные сроки — от этого зависит успешная реализация проекта в целом. Именно поэтому нам необходимо комплексно планировать выполнение всех работ, поддерживать активное взаимодействие, предвзято все возможные риски», — сказал губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин.

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

По планам, плавучая атомная станция начнёт вырабатывать электричество к 2019 году. Она должна будет заменить расположенные на Чукотке единственную в ДФО Билибинскую АЭС и Чаунскую ТЭЦ. Они уже выработали свой ресурс. Эти объекты постепенно выйдут из эксплуатации.

Власти Чукотки рассчитывают, что на работах по сооружению инфраструктуры ПАТЭС в Певеке удастся задействовать местные кадры. Это способствует появлению новых высокооплачиваемых вакансий для жителей региона.

Активное обсуждение проекта создания плавучей атомной станции в чукотском Певеке идёт с 2010 года. Соглашение по этому поводу между властями округа и руководством госкорпорации «Росатом» Роман Копин и Сергей Кириенко подписали на прошедшем в начале сентября первом Восточной экономическом форуме во Владивостоке.

01.10.2015, 19:34/ vostokmedia.com/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова
М. Савин
К. Хаценков