



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№32  
(124)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

18.09.2017–24.09.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Китай резко увеличил объем импорта пиломатериалов из России .....	2
Китайский бизнес настроен на инвестиции в страны БРИКС.....	2
<b>ДФО</b> .....	4
Госкомпании готовы вложить в экономику Дальнего Востока 4,4 трлн рублей .....	4
Минвостокразвития заключило соглашения о реализации в ДФО проектов на 19 млрд рублей .....	4
<b>Камчатский край</b> .....	5
Рыбоперерабатывающий завод стоимостью 505 млн рублей будет построен на Камчатке.....	5
<b>Магаданская область</b> .....	6
Магаданская компания к середине 2019 г построит в регионе тепличный комплекс за 1,8 млрд рублей .....	6
<b>Приморский край</b> .....	7
РЖД присоединят ж/д пути III очереди Восточного порта к Транссибу .....	7
Maersk открыла вторую линию с заходом во "Владивостокский морторгпорт" .....	7
<b>Сахалинская область</b> .....	7
Резидент TOP "Южная" на Сахалине инвестирует 11,78 млрд руб. в запуск двух животноводческих комплексов и молокозавода.....	7
<b>Хабаровский край</b> .....	8
Китайская SOFCO заинтересовалась инвестпроектами в Хабаровском крае.....	8
Резидент TOP "Хабаровск" инвестирует 3,24 млрд руб. в создание агропарка .....	8
Амурский судозавод завершит модернизацию к осени 2018г, вложив 4,7 млрд рублей .....	9
Деревообрабатывающий комплекс стоимостью 9 млрд руб. будет введен в Хабаровском крае в 2018г.....	9
Российско-японский центр медицины планируется на базе Дорбольницы в Хабаровске.....	9

<b>Арктика</b> .....	10
Китайское торговое судно "Тяньцзянь" успешно прибыло в Европу по Северному морскому пути.....	10

## Региональные тенденции

Россия и Китай ведут активные переговоры в вопросе реализации новых проектов в сфере электроэнергетики. Об этом сообщил вице-премьер РФ Аркадий Дворкович по итогам российско-китайской межправительственной комиссии по топливно-энергетическому комплексу.

"По электроэнергетике объемы поставок примерно стабильны. Структура производства электроэнергии в Китае меняется постепенно: уголь - уменьшается, другие источники - увеличиваются, поэтому у нас по атомной энергетике больше сейчас продвижение и активно ведутся переговоры по новым проектам. Китайские партнеры вкладываются в возобновляемую энергетику", - сказал вице-премьер.

А. Дворкович добавил, что китайские коллеги также высказали идею о формировании целостной программы сотрудничества в электроэнергетике, которая включала бы в себя все направления - и торговлю, и генерацию, и, в том числе, реализацию совместных проектов в этой сфере.

"Подробного обсуждения (вопроса запуска "западного маршрута" на межправкомиссии) не было. Было констатировано, что сохраняется с одной стороны заинтересованность в реализации этого маршрута, с другой стороны - наличие разницы в подходах, как реализовывать. Договорились, что сегодня в менее формальном режиме продолжим обсуждение, но основные переговоры будут во время визита главы "Газпрома" Алексея Миллера", - сказал А. Дворкович.

В настоящее время "Газпром" реализует "восточный маршрут" поставок газа в Китай. Первые поставки трубопроводного газа по этому проекту начнутся 20 декабря 2019 года. Предполагается, что в 2021 г. объем поставок российского газа в Пекин

достигнет 3 млрд. куб. м, заняв одну шестую от общего объема снабжения столицы. Планируется, что границы поставок природного топлива будут охватывать город центрального подчинения Китайской Народной Республики Тяньцзинь и провинцию Хэбэй.

"Кроме "западного маршрута" в более продвинутой стадии переговоры по дальневосточному маршруту. Надеемся, что там очень быстро можно будет все завершить", - отметил Аркадий Дворкович.

Также вице-премьер сказал, что у китайской стороны с РФ есть проекты, связанные с подземными хранилищами газа, со стандартизацией в сфере производства и использованием газового оборудования, прежде всего насосного оборудования для газопроводов.

В настоящее время "Газпром" ведет строительство газопровода "Сила Сибири", по которому газ с месторождений Восточной Сибири (Чаяндинского в Якутии и Ковыктинского в Иркутской области) будет транспортироваться как на внутренний российский рынок, так и на экспорт в Китай. Проект поставок газа в восточные районы Китая также называют "восточным маршрутом".

Инвестиции "Газпрома" в газопровод "Сила Сибири" в 2017 году увеличены до 158,811 млрд руб. с 76,162 млрд руб.

Согласно контракту, подписанному 21 мая 2014 года между "Газпромом" и CNPC, по "восточному маршруту" будет осуществляться поставка 38 млрд куб. м газа в год в течение 30 лет. Сумма контракта - \$400 млрд. Условия партнерства в проектировании, строительстве и эксплуатации трансграничных зон газопровода определены межправительственным соглашением от 13 октября 2014 года. Поставки российского газа по трубопроводу "Сила Сибири" в Китай начнутся 20 декабря 2019 года.

В 2015 году "Газпром" и CNPC подписали соглашение об основных условиях трубопроводных поставок газа с месторождений Западной Сибири в Китай по "западному маршруту" (газопроводу "Сила Сибири - 2"). Первоначально предусматривается поставка в Китай 30 млрд куб. м газа в год. Также в 2015 году "Газпром" и CNPC подписали меморандум о взаимопонимании по проекту трубопроводных поставок природного газа в Китай с Дальнего Востока России.

### Китай резко увеличил объем импорта пиломатериалов из России

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Экспорт пиломатериалов в КНР
- **Предмет:** О тенденциях наращивания товарооборота

По сообщению Управления по инспекции въезда-выезда и карантину китайской провинции Хэйлунцзян в последние годы, из-за полного запрета коммерческой вырубке в лесных районах, в том числе и на территории Большого Хингана, спрос Китая на импорт пиломатериалов ежегодно увеличивается. С января по сентябрь текущего года резко увеличилась стоимость пиломатериалов, импортируемых из России в Китай через КПП Хэйхэ, который известен как самый загруженный КПП между Китаем и Россией.

С января по сентябрь текущего года, через КПП Хэйхэ в Китай было импортировано в общей сложности 12906,04 кубометров пиломатериалов. А стоимость перевозимых товаров достигла 1,2878 миллионов долларов. Эти два показателя выросли на 221,63% и 357,80% соответственно по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Город Хэйхэ в провинции Хэйлунцзян и Благовещенск в Амурской области, которые находятся в пограничных районах Китая и России, разделяет река. Среди всех КПП в

бассейне Хэйлунцзяна, КПП Хэйхэ проявляет самую высокую эффективность, к тому же он расположен ближе всех к российским городам. Объем экспортно-импортных грузовых перевозок через КПП Хэйхэ ежегодно достигает 150 миллионов тон.

"В последние годы в Большом Хингане и других лесных районах в полной мере запрещена вырубка лесов, в связи с чем на китайском рынке резко увеличился спрос на импортные пиломатериалы. Более того, стоимость российского рубля находится на низких значениях уже несколько лет, что снизило себестоимость импорта пиломатериалов из России, и в то же время увеличило прибыль. В результате увеличился объем импортируемых пиломатериалов из КПП Хэйхэ в Китай", - отметил сотрудник Управления.

Ответственное лицо одного из предприятий по переработке древесины в Хэйхэ рассказал, что с целью охраны лесных ресурсов и увеличения занятости, в России поощряется экспорт полуфабрикатов из древесины и обработанной древесины, что сказалось в повышении спроса китайской стороны в российских пиломатериалах.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

### Китайский бизнес настроен на инвестиции в страны БРИКС

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, тяжелая промышленность и др.
- **Субъект:** Россия, КНР, Бразилия, Индия, ЮАР
- **Объект:** Инвестиционный потенциал БРИКС
- **Предмет:** Реализации стратегии "входа на зарубежные рынки" китайских компаний

Китайские предприятия демонстрируют позитивный настрой на инвестирование в страны БРИКС - группу из пяти стран: КНР, Бразилия, Россия, Индия и ЮАР.

"Инвестиции в бразильскую экономику будут составлять 70% всех наших инвестиций за рубежом после того, как мы закроем текущую сделку по приобретению", - говорит Гэ Цзюньцзе, председатель правления базирующейся в провинции Хунань (Центральный Китай) аграрной компании Dakang Pasture Farming ("Дакан"). В июне нынешнего года владелец контрольного пакета компании, шанхайская корпорация Pengxin Group ("Пэнсинь") вместе со своей стопроцентной заграничной дочерней компанией - ДКВА приобрела 53,99% акций компании Belagricola, представляющей собой одну из крупнейших в Бразилии платформ в аграрном секторе, рассказал Гэ Цзюньцзе во время симпозиума, прошедшего в минувшие выходные в Шанхае по вопросам китайских инвестиций за границу.

Ранее, в 2016 году данная группа компаний приобрела 57% акций бразильской торговой компании Fiagril.

Интерес китайских компаний к странам БРИКС растет по мере реализации стратегии "входа на зарубежные рынки".

Другой участник симпозиума, президент шанхайской компании тяжелой промышленности "Чжэньхуа" (Zhenhua Heavy Industries) Хуан Цинфэн сообщил, что эта компания начала инвестировать в Бразилию, Индию, Россию и ЮАР в 1996, 2005, 2006 и 2008 годах соответственно.

Увеличивается количество стран, в которые инвестируют китайские компании, и наблюдается диверсификация сфер, куда они вкладывают свои капиталы, - от инфраструктуры до связи, металлургии, аграрного сектора и сферы логистики, заметила глава шанхайского филиала Ситибанка Чжан Сяомэн (Cline Zhang).

Велик инвестиционный потенциал БРИКС. Согласно данным Министерства коммерции КНР, совокупный объем инвестиций стран группы за 2016 год приблизился к отметке 200 млрд долл США, что

равняется 12 проц. мировых инвестиций. Но при этом, объем взаимного инвестирования в рамках БРИКС составлял всего лишь 6% этих инвестиций.

С точки зрения Хуан Цинфэна, устойчивая внутренняя экономическая политика -- основная предпосылка привлечения зарубежных инвестиций. Странам БРИКС еще есть что совершенствовать, в том числе в области стандартизации услуг и предоставления гарантий инвесторам, считает он.

Кроме того, по его словам, использование юаня в расчетах, а также повышение уровня удобства налоговой и визовой систем будут стимулировать большее количество китайских компаний к инвестированию в БРИКС.

Китайское агентство экономической информации совместно с PricewaterhouseCooper China распространило доклад по инвестиционному климату в странах БРИКС, в котором анализируется макроэкономическое состояние стран, условия ведения бизнеса, новейшая инвестиционная политика и перспективы инвестирования.

В дальнейшем апгрейд внутреннего спроса и индустриальная взаимодополняемость, по убеждению аналитиков, будет основным фактором привлечения китайских инвесторов в страны БРИКС.

**[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## ДФО

### Госкомпании готовы вложить в экономику Дальнего Востока 4,4 трлн рублей

- **Субъект:** Российские госкомпании
- **Объект:** Инвестиционные программы "дальневосточные разделы"
- **Предмет:** О характере финансирования отраслей экономического и социального развития Дальнего Востока

Российские госкомпании готовы включить в свои инвестиционные программы "дальневосточные разделы" и вложить в экономику макрорегиона 4,4 трлн рублей. Об этом сообщила пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока.

В сентябре 2015 года Президент РФ Владимир Путин поставил Правительству России задачу обеспечить приоритетный характер финансирования отраслей экономического и социального развития Дальнего Востока в госпрограммах и в планах госкомпаний. После правительством было принято решение о создании так называемых дальневосточных разделов в 27 госпрограммах, которые будут включать в себя специальные мероприятия и целевые показатели именно для Дальнего Востока. Работа по формированию этих разделов находится на особом контроле у вице-преьера - полпреда Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

"Общая сумма финансирования "дальневосточных разделов" девяти ключевых госпредприятий России ["Газпром", "Ростех", "Роснефть", "Алроса", "Транснефть", "Русгидро", РЖД, "Аэрофлот", АИЖК] составляет 4,4 трлн рублей", - приводит пресс-служба слова замглавы Минвостокразвития Артура Ниязметова.

По данным министерства, реализация проектов из "дальневосточных разделов" подразумевает создание новых рабочих мест, увеличение поступлений

в бюджет и налоговой базы, а также улучшение качества жизни в макрорегионе.

Одним из значимых станет проект "Газпрома", который в течение 10 лет намерен реализовать восточную газовую программу. Ее целью является обеспечение надежного газоснабжения и создание экспортного потенциала на Дальнем Востоке России.

По словам председателя правления "Газпрома" Алексея Миллера, уже подготовлена ресурсная база объемом более 5 трлн кубометров газа, обустроены Сахалинский, Камчатский, Якутский и Иркутский центры газодобычи, построены крупные магистральные газопроводы. Кроме того, принято решение о строительстве Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) мощностью 42 млрд кубометров газа в год. "После ввода в эксплуатацию это предприятие станет вторым по мощности ГПЗ в мире", - приводит пресс-служба слова Миллера.

**22.09.2017, 19:43/ tass.ru/**

### Минвостокразвития заключило соглашения о реализации в ДФО проектов на 19 млрд рублей

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, переработка ПИ (углеводороды) и др.
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Инвестиционные проекты
- **Предмет:** О перспективах реализации инвестпроектов

Минвостокразвития подписало соглашения с инвесторами о реализации на Дальнем Востоке шести инвестиционных проектов на общую сумму более 19 млрд рублей. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

"Шесть инвестиционных проектов на сумму более 19 млрд рублей будут реализованы на Дальнем Востоке, что позволит создать почти 1200 новых ра-

бочих мест. Соответствующие соглашения подписано с инвесторами Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока», - говорится в сообщении.

В Сахалинской области будут созданы два животноводческих комплекса с общим поголовьем 3800 голов дойного стада и возможностью перерабатывать до 33 тыс. тонн молока в год. Помимо этого, будет построена вторая очередь свиноводческого комплекса АО "Мерси Агро Сахалин" по производству 62 тыс. голов.

Сельскохозяйственные проекты также будут реализованы в Якутии и Хабаровском крае. Планируется строительство круглогодичного тепличного комплекса в селе Сырдах Республики Саха (Якутия). В Хабаровском крае собираются создать оптово-распределительный агропромышленный парк, который обеспечит появление 500 новых рабочих мест. Кроме того, планируется построить мини-завод по производству сжиженного природного газа в Южно-Сахалинске и многофункциональный выставочный комплекс в аэропорту Хабаровска.

Точные сроки реализации проектов не оговариваются, однако все эти проекты будут включены в государственную программу "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона", которая реализуется до 2025 года. Отмечается, что впервые в программу войдут частные инвестиционные проекты. Всего в госпрограмму будет включен 21 инвестиционный проект с общим объемом планируемых инвестиций 545 миллиардов рублей.

**21.09.2017, 18:33/ tass.ru/**

## Камчатский край

**Рыбоперерабатывающий завод стоимостью 505 млн рублей будет построен на Камчатке**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО «КЗБ-Донка»
- **Объект:** Строительство перерабатывающего завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Меры по поддержке рыбопереработки реализуют в Камчатском крае. Инвестиционный совет принял решение о признании масштабным проекта по строительству перерабатывающего завода в Олюторском районе. Инвестор сможет получить землю без торгов.

Заседание инвестиционного совета провела заместитель председателя правительства Камчатского края Марина Суббота. Во встрече участвовали руководители исполнительной и законодательной власти региона, а также представители бизнес-сообщества Камчатки и общественных объединений. Отдельное внимание уделили инвестиционному проекту по строительству современного и высокотехнологичного рыбозавода. Инвестор намерен создать производственный цех, холодильный склад объемом хранения 2500 тонн и административно-бытовой комплекс. Ожидается, что при выходе на полную мощность предприятие будет перерабатывать до 100 тонн рыбного сырца в сутки.

«Мы решили изменить стратегию работы предприятия по переработке рыбы в море и уйти на сдачу рыбы на берег, в соответствии с новой политикой Российской Федерации и Федерального агентства по рыболовству. Основные цели данного инвестиционного проекта - обеспечение потребностей населения Камчатки и других российских регионов

качественной продукцией, развитие рыбоперерабатывающей отрасли в крае на новом технологическом уровне, создание современных береговых перерабатывающих мощностей для добычи водных биоресурсов, увеличение налоговых отчислений в бюджеты различных уровней, а также создание дополнительных рабочих мест и улучшение условий труда людей, работающих в этой отрасли», - цитирует пресс-служба инициатора проекта – генерального директора ООО «КЗБ-Донка» Юрия Дьяченко. По его словам, в создание комплекса планируется вложить 505 млн рублей. Завод спроектирован для переработки белорыбицы по безотходной технологии - до 100% входящего сырья будет перерабатываться в тот или иной вид готовой продукции.

Как отметили на заседании, инвестиционный проект соответствует приоритетам, целям и задачам, определенным в документах стратегического планирования Камчатского края, и отвечает условию об объеме инвестиций. Кроме того, в настоящее время инвестпроект согласовывается с документами территориального планирования. Таким образом, он соответствует всем требованиям, необходимым для получения масштабного статуса.

«Соответствие данным критериям позволяет инициатору данного проекта получить земельный участок в аренду без проведения торгов. Речь идет об участке, находящемся на территории Олюторского муниципального района. Его площадь около 2,3 га», - сообщила руководитель агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксана Герасимова.

Согласно бизнес-плану, реализация проекта по строительству завода продлится около 4 лет.

Также на заседании обсудили мониторинг сопровождения инвестиционных проектов. С докладами по этому вопросу выступили руководители исполнительных органов государственной власти региона.

22.09.2017/ fishnews.ru/

## Магаданская область

Магаданская компания к середине 2019 г пострит в регионе тепличный комплекс за 1,8 млрд рублей

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Тепличный комплекс "Агро Инвест"
- **Объект:** Строительство круглогодичного тепличного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Тепличный комплекс "Агро Инвест" намерено в мае 2019 года ввести в регионе круглогодичный тепличный комплекс по производству овощей и зелени, объем инвестиций - 1,77 млрд рублей, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Предполагается, что на территории 5 га инвестор будет выращивать несколько видов томатов и огурцов, зеленные культуры, салатный лист.

"Это единственный в условиях Крайнего Севера проект по строительству тепличного комплекса. Производительность комплекса составит 3,25 тыс. тонн овощей и зеленных культур в год", - цитирует пресс-служба гендиректора компании Никиту Соина.

18.09.2017, 13:47/ interfax-russia.ru/



## Приморский край

### РЖД присоединят ж/д пути III очереди Восточного порта к Транссибу

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Восточный порт", ОАО "РЖД"
- **Объект:** Присоединение железнодорожных путей III очереди углепогрузочного комплекса к инфраструктуре Транссиба - станции Находка Восточная
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО "Восточный порт" заключило контракт с ОАО "РЖД" на присоединение железнодорожных путей строящейся третьей очереди углепогрузочного комплекса к инфраструктуре Транссиба - станции Находка Восточная, сообщает пресс-служба стивидора. Стоимость контракта - 41 млн рублей.

"Примыкание путей порта будет осуществлено к действующим путям парка отправления и к новым, построенным в рамках расширения станции Находка Восточная, что обеспечит уборку порожних вагонов с путей третьей очереди. Работы будут выполнены в полном объеме к моменту запуска третьей очереди "Восточного порта" в эксплуатацию", - говорится в сообщении.

**22.09.2017, 13:46/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Maersk открыла вторую линию с заходом во "Владивостокский морторгпорт"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "Владивостокский морской торговый порт", MCC Transport Singapore Pte Ltd
- **Объект:** Доставка грузов из стран Юго-Восточной Азии в Приморье
- **Предмет:** О работе регулярной морской линии Intra Asia 1

ПАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, крупнейшая стивидорная компания в порту Владивосток) обработало первое судно новой регулярной морской линии Intra Asia 1 (IA1) контейнерной компании MCC Transport Singapore Pte Ltd (входит в группу Maersk).

Сервис обеспечивает еженедельную доставку грузов из стран Юго-Восточной Азии во Владивосток. IA1 соединяет порты Джакарта, Сурабая, Гонконг, Шеньчжэнь, Нинбо, Шанхай, Кванъян, Пусан и Владивосток. Ранее конечным пунктом линии был Восточный порт.

**22.09.2017, 09:04/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

Резидент TOP "Южная" на Сахалине инвестирует 11,78 млрд руб. в запуск двух животноводческих комплексов и молокозавода

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Грин Агро-Сахалин"
- **Объект:** Строительство животноводческих комплексов, и комплекс по переработке молока
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

ООО "Грин Агро-Сахалин", резидент сельскохозяйственной территории опережающего развития

(ТОР) "Южная", инвестирует 11,78 млрд рублей в создание в Сахалинской области двух животноводческих комплексов общим поголовьем 3,8 тыс. голов дойного стада и мощностей по переработке молока до 33 тыс. тонн в год.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, проект будет реализован в рамках соглашения, которое инвестор заключил с министерством.

В ходе реализации проекта планируется создать 471 новое рабочее место.

**22.09.2017, 03:39/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

Китайская COFCO заинтересовалась инвестпроектами в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Госкорпорация China National Cereals (КНР)
- **Объект:** Сельхозугодья в районе им. Лазо на юге региона
- **Предмет:** О заинтересованности китайской компании в реализации инвестпроектов

Китайская госкорпорация China National Cereals, Oils and Foodstuffs Corp. (группа COFCO) рассматривает возможность инвестирования в проекты на территории Хабаровского края, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Как сообщается, бизнесменов из КНР заинтересовали сельхозугодья в районе им. Лазо на юге региона, где они планируют выращивать зерновые, налаживать глубокую переработку сырья. «Мы готовы предоставить необходимые механизмы и оборудование, специалистов, которые помогут увеличить урожайность, а также гарантировать закуп сельхозпродукции, произведенной в Хабаровском крае», - приводятся в сообщении слова президента COFCO

Юй Суйбо. Координатором взаимодействия с китайской группой выступит Корпорация развития Хабаровского края. «Работа по формированию и согласованию с китайскими партнерами пула инвестиционных проектов должна быть завершена до конца текущего года», - цитирует пресс-служба первого зампреда правительства региона Юрия Чайку.

COFCO является одной из 49 крупнейших госкомпаний Китая, специализируется на торговле и глубокой переработке зерновых, масляных и иных культур. Входит в ТОП-500 крупнейших компаний мира по рейтингу Fortune. Ранее группа COFCO интересовалась проектом по поставке в Китай природной воды с Камчатки, Сахалина и Приморья.

**18.09.2017, 08:14/ [eastrossia.ru/](http://eastrossia.ru/)**

Резидент ТОР "Хабаровск" инвестирует 3,24 млрд руб. в создание агропарка

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Оптово-распределительный агропромышленный парк "АгроХаб"
- **Объект:** Создание оптово-распределительного агропромышленного парка
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Оптово-распределительный агропромышленный парк "АгроХаб" инвестирует 3,24 млрд рублей в создание в Хабаровском крае оптово-распределительного агропромышленного парка.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, проект будет реализован в рамках соглашения, которое инвестор заключил с министерством.

В ходе реализации проекта планируется создать 500 новых рабочих мест.

**22.09.2017, 04:11/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Амурский судозавод завершит модернизацию к осени 2018г, вложив 4,7 млрд рублей

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ПАО "Амурский судостроительный завод"
- **Объект:** ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ"
- **Предмет:** Реконструкция и перевооружение мощностей завода

Подрядные организации приступили к работам по реконструкции производств ПАО "Амурский судостроительный завод" (АСЗ, Комсомольск-на-Амуре, входит в ОСК), сообщил СМИ главный инженер завода Анатолий Модестов.

"Летом начались работы по проекту реконструкции производств и технического перевооружения мощностей завода", - сказал А. Модестов, добавив, что работы на заводе завершатся осенью 2018 года.

Он уточнил, что реконструкция ведется в рамках федеральной целевой программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ". Проведение всех запланированных работ потребует вложения порядка 4,7 млрд рублей, примерно половина от этой суммы - деньги завода.

**22.09.2017, 15:36/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Деревообрабатывающий комплекс стоимостью 9 млрд руб. будет введен в Хабаровском крае в 2018г

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Азия Лес"
- **Объект:** Создание лесопильно-деревообрабатывающего комплекса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Азия Лес" планирует в 2018 году ввести лесопильно-деревообрабатывающий комплекс общей

стоимостью порядка 9 млрд рублей в поселке Березовый Солнечного района Хабаровского края, сообщили "Интерфаксу" в компании.

По словам руководителя дирекции стратегического планирования компании Ивана Ненуженко, в ноябре текущего года будет запущен первый завод комплекса. Завод уже построен, в настоящее время ведется пуско-наладка оборудования.

"Завод топливных гранул (пеллет) рассчитан на выпуск до 84 тыс. тонн продукции ежегодно. Ближайшие два года он будет работать примерно до 70% от мощности, а в полную силу (заработает - ИФ) - вместе с выходом на проектную мощность других производств деревообрабатывающего комплекса", - сказал И. Ненуженко.

**21.09.2017, 14:57/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Российско-японский центр медицины планируется на базе Дорбольницы в Хабаровске

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Создание российско-японского центра превентивной медицины и диагностики
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Проект по созданию российско-японского центра превентивной медицины и диагностики планируется реализовать в Хабаровске на базе Дорожной клинической больницы РЖД, сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Соответствующий меморандум о сотрудничестве подписали Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Министерство здравоохранения, труда и благосостояния Японии и Центральная дирекция здравоохранения РЖД.

Как сообщается, под данный проект будет проведена реконструкция одного из корпусов больницы.

Медперсонал Центра пройдет обучение у японских специалистов. Кроме того, японская сторона обеспечит постоянную научно-методическую и образовательную поддержку.

В сообщении упоминается о росте торговых отношений между РФ и Японией. Так, в I полугодии текущего года внешнеторговый оборот между двумя странами вырос на 35,7% к аналогичному периоду прошлого года.

**21.09.2017, 07:44/ [eastrossia.ru/](http://eastrossia.ru/)**

## Арктика

Китайское торговое судно "Тяньцзянь" успешно прибыло в Европу по Северному морскому пути

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** КНР
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О реализации проекта через СМП

24 сентября по местному времени китайское торговое судно «Тяньцзянь», проехав через восточный фарватер Северного полюса, успешно прибыло в первый порт назначения – город Эсбьерг в Дании. Это третий в этом году китайский корабль, который пересек арктический фарватер и прибыл в Европу. Ранее два грузовых судна Китая «Ляньхуасун» и «Даань» через водные пути Северного полюса приплыли в Европу. К настоящему времени эти грузовые корабли уже успешно выполнили все задачи по арктическому плаванию.

11 сентября судно «Тяньцзянь» вышло в Берингов пролив, официально начав свой арктический рейс.

19 сентября корабль vyplыл из акватории Баренцево моря, покинув северо-восточный фарватер Северного полюса.

Капитан судна «Тяньцзянь» Шэнь Цзяньсинь сказал, что айсбергов на арктических водных путях меньше, чем ожидалось, плавание прошло успешно. После разгрузки товара в порту Дании судно «Тяньцзянь» продолжит свой маршрут до Санкт-Петербурга, где также выгрузит товар, а затем завершит свое первое арктическое плавание.

По предварительным расчетам транспортной компании Cosco, к которой относится судно «Тяньцзянь», протяженность в пути от порта Ляньюньган провинции Цзянсу до Эсбьерга составляет 6280 морских миль, что на 4779 морских миль меньше, чем по маршруту через Суэцкий канал. Таким образом, китайское судно сэкономило 15.3 дней и около 383 тонн топлива.

Ответственный за судно «Тяньцзянь» Ли Чаолян отметил, что в июне этого года, вслед за выдвижением идеи о создании морского сотрудничества в рамках «Одного пояса, одного пути», началось активное продвижение совместного строительства "синего" экономического канала через Северный Ледовитый океан в Европу. Изучение арктических водных путей транспортной компанией Cosco способствует процветанию евроазиатской торговли, продвижению строительства "синего" экономического канала на Северном полюсе.

**[/russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Внимание читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.