



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№32

05.10.2015 – 11.10.2015

ISSN 2413-273X

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Александр Галушка: у Дальнего Востока есть свой потенциал импортозамещения	2
ДФО	4
11 государств Тихоокеанского региона и США достигли соглашения по договору о Транстихоокеанском партнерстве	4
Джозеф Стиглиц назвал Транстихоокеанское партнерство фарсом	6
Китайский юань вопреки прогнозам продолжает интернационализироваться	8
Для успешного развития ДФО необходимо стратегическое планирование	8
Владимир Квинт о стратегических приоритетах развития России и Дальнего Востока	9
Американские компании являются лидерами по объему инвестиций в ОЭЗ ДФО	10
Борис Титов: госкомпании КНР работают с Россией, несмотря на санкции Запада	11
Энергореформа региона остановилась на распутье	12
Разработан новый путь спасения энергетики Дальнего Востока	13
ФРДВ поддерживает создание инфраструктуры для горнодобывающих предприятий Дальнего Востока	15
На Дальнем Востоке планируется создать Российско-Китайский фонд агропромышленного развития	16
Амурская область	17
Планы по строительству крупнейшей российской ТЭС	17
Приморский край	17
На Востоке России обретает реальные очертания кластер авиа- и судостроения	17
В Свободном порту Владивосток планируется создать заводы по рыбопереработке	18
Сахалинская область	19
Минск посетила делегация во главе с Олегом Кожемяко	19

Региональные тенденции

5 октября, в Атланте министры торговли 12 стран – Австралии, Брунея, Вьетнама, Канады, Малайзии, Мексики, Новой Зеландии, Перу, Сингапура, США, Чили и Японии – подписали итоговое соглашение о Транстихоокеанском партнерстве.

Мировые крупные издания уже уделили достаточно внимания крупнейшему за последние десятилетия прорыву в международной торговле. В то же время лауреат Нобелевской премии по экономике доктор Джозеф Стиглиц в своей статье на Project Syndicate пишет, что крупнейшее в истории региональное соглашение о торговле и инвестициях далеко не является тем, чем кажется на первый взгляд.

Отметим, что конгрессам всех 12 стран, включая США, только предстоит рассмотреть и ратифицировать (одобрить либо отклонить) соглашение. Единой позиции у членов выборных органов нет и многие сомневаются в оправданности такого соглашения. В ряде стран - потенциальных членов соглашения, в том числе и в США, ситуация обостряется грядущими выборами, в ожидании которых члены конгрессов воздерживаются от поддержания инициатив, способных негативно отразиться на результатах избирательных кампаний.

В свою очередь российские власти, в лице Председателя Государственной думы Сергея Нарышкина, также не обошли стороной создание Транстихоокеанского партнерства (ТТП) во главе с США, передает РИА «Новости»: «Предлагаю по возможности дать свои оценки и таким событиям, как ускоренное создание Транстихоокеанского партнерства, которое может объединить 12 стран, в том числе и Соединенные Штаты Америки.»

11 октября в столице китайской провинции Хэйлунцзян начало свою работу Второе китайско-российское ЭКСПО.

Совместными организаторами ЭКСПО, лейтмотив которого — «Стыковка и сотрудничество — новые шансы на экономическом поясе Шелкового пути», выступают Министерство коммерции КНР, народное правительство провинции Хэйлунцзян, Министерство экономического развития РФ и Министерство промышленности и торговли РФ.

На полях ЭКСПО проводятся мероприятия, посвященные китайско-российскому сотрудничеству в области машиностроения, электроники, таможни, железных дорог, освоения лесных ресурсов, установления технологических стандартов, горнодобывающей промышленности, финансов и туризма.

В ЭКСПО принимают участие около 10 тысяч предпринимателей и бизнесменов из 103 зарубежных стран и районов, свыше 4 тысяч из них — из России. Первое китайско-российское ЭКСПО прошло в июне-июле прошлого года. На нем были заключены сделки на общую сумму 3,15 млрд долларов США. Третье ЭКСПО пройдет в России.

Также, в целях расширения торгово-экономического сотрудничества и развития двусторонних культурно-образовательных обменов и инвестиций между Россией и Китаем, при участии Управления коммерции провинции Хайнань, Комитета по содействию международной торговли провинции Хайнань, Народного правительства города Чунхай провинции Хайнань, Торгово-Промышленной палаты города Чунхай провинции Хайнань в ноябре текущего года на острове Хайнань (КНР) состоится инвестиционный и экономический Форум «Боао-Евразия-Шелковый путь 2015».

Главной задачей этого Форума является активизация продвижения двусторонней торговли и инвестиционного сотрудничества. На Форуме будут обсуждаться вопросы взаимовыгодного сотрудничества в области строительства, промышленности, транспортной инфраструктуры, инновационных

технологий и разработок, агропромышленного сектора, культуры и образования, медицины и туризма. Форум является высокоэффективным инструментом к продвижению и содействию экономического прогресса между нашими странами, поиска китайских партнеров для привлечения инвестиций и сотрудничества в регионы России и на пространстве ШОС. На Форуме, большое внимание будет уделено вопросам государственно-частного партнерства в России, инвестиций в человеческий капитал, поиска новых точек роста рынков, развития инновационного процесса, а также формирования благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата.

Александр Галушка: у Дальнего Востока есть свой потенциал импортозамещения

Об экономическом развитии дальневосточных регионов, привлечении новых инвестиций и решении задач по импортозамещению рассказал в интервью телеканалу «Россия-24» Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

– На инвестиционном форуме в Сочи прошло совещание, посвященное вопросам импортозамещения, что в этой связи может предложить Дальний Восток?

– На Дальнем Востоке есть свой потенциал импортозамещения, в том числе по таким ярким флагманским проектам, как, например, производство комплектующих для самолетов Sukhoi Superjet. Сегодня более пятидесяти процентов комплектующих – не российского производства. На то, чтобы производство было перенесено к нам в Россию, в том числе направлен режим территорий опережающего социально-экономического развития. В настоящее время Правительство России учредило

ТОР «Комсомольск». Инвесторов, которые могут стать резидентами ТОР – поставщиков сегодняшних заводов в Комсомольске-на-Амуре – этот режим устраивает. Они получают сокращение транспортных и логистических издержек, льготы и выгодные условия для того, чтобы их производство было перенесено в Комсомольск-на-Амуре. Мы получим увеличение валового регионального продукта, новые рабочие места. Это только один из практических примеров импортозамещения на Дальнем Востоке.

– Насколько активно сейчас инвесторы идут на Дальний Восток? Ведь одна из самых больших проблем, как я понимаю, была связана с привлечением инвесторов. Проблемы были связаны с износом инфраструктуры, недостаточно хорошими условиями для ведения бизнеса. Сейчас как обстоят дела? Как выглядит обстановка?

– Наша работа строится по принципу: политика отдельно, экономика отдельно. Мы занимаемся экономикой. В экономике, с точки зрения ее роста, привлечения новых инвестиций, главное для инвестора – рентабельность его инвестиционного проекта. Если мы создаем условия, при которых рентабельность хорошая, инвестор приходит, несмотря на санкции и страновую принадлежность. Восточный экономический форум это показал. Фокусировка на экономике, на создании благоприятных условий и апеллировании к экономической рациональности инвесторов – выигрышны. Председатель Правительства России Дмитрий Анатольевич Медведев на Сочинском форуме подчеркнул, что территории опережающего социально-экономического развития фактически призваны стать формулой успеха российского Дальнего Востока именно в силу этих оснований. Мы не велосипед изобретали, а фокусировались на реальных нуждах, потребностях инвесторов и решали для них две задачи: как

снизить риски бизнеса и увеличить доходность инвестиций, а, значит, сделать проекты реализуемыми и воплощаемыми. Этот подход воспринимается инвесторами, он им абсолютно понятен и будет давать хорошие результаты для развития макрорегиона.

– На Дальнем Востоке созданы четыре института развития – два уже работают, два в начальной стадии: Фонд развития Дальнего Востока, Корпорация по развитию Дальнего Востока, два агентства по инвестициям и по привлечению человеческого капитала. Какой эффект и на какие результаты Вы рассчитываете, когда все четыре института начнут работать в полную мощность?

– Эффект у нас один – развитие российского Дальнего Востока. Институты развития мы создаем не ради институтов, а ради развития. Руководствуясь в вопросе о том, какие создать институты, какую модель в их работу заложить, мы руководствовались лучшей практикой. Наша задача – создать конкурентоспособные условия инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке.

Что значит конкурентоспособные? Инвестор сравнивает, как он может реализовать свой инвестиционный проект на Дальнем Востоке, в Южной Корее, в Китае, в Японии, других странах; какие у него издержки будут, какая скорость реализации проекта, какую поддержку ему окажет государство. Сравнивая –, он выбирает лучшее. Это экономически рациональный мотив.

Что делают институты развития? Для создания территории опережающего развития мало принять закон и выпустить Постановление Правительства. Она должна возникнуть «на земле». Что это значит? Она должна быть оформлена: поставлена на учет, юридически закреплена, создана соответствующая инфраструктура, то есть создана, например, железная или автомобильная дороги, линии электропе-

редач, газовая ветка. Весь этот «девелопмент» осуществляет Корпорация развития Дальнего Востока – акционерное общество со стопроцентным участием Правительства России в капитале. Что она делает дальше? Инвестор будет иметь дело не с множеством структур со стороны государства, а работать в режиме «одного окна», который обеспечивает Корпорация. Это удобно, просто и быстро. Позволяет проекту быстрее запуститься, быстрее окупиться, лучше реализоваться. Дополнительно Правительство России наделило Корпорацию правом подавать судебные иски в защиту интересов инвестора, если у него возник спор, возникли проблемы с органом власти. Это такой суверенный защитник инвесторов.

Что делает Фонд развития Дальнего Востока? Инвестору нужно финансирование, либо он хочет, чтобы его риски с ним были разделены российской стороной. Для этого создан Фонд. Сейчас он финансирует инвестиционные проекты под 10,5 процентов годовых. Инвестор чувствует себя увереннее, когда понимает, что у него в партнерах находится суверенный фонд, и это тоже одна из международных практик.

Российский Дальний Восток до недавнего времени фактически не был представлен на инвестиционных картах мира. Нужна активная работа по продвижению инвестиционных возможностей макрорегиона: их нужно объяснять, показывать, доказывать. Это так же, как если мы хотим продавать на рынке продукт, который произвели. Для этого нужна рекламная кампания и активная работа с потребителем. Для этого создано Агентство привлечения прямых инвестиций – автономная некоммерческая организация. Оно занимается продвижением новых условий и привлечением инвесторов.

Еще один инструмент – агентство развития человеческого капитала. С чем связана его необходи-

мость? На Дальнем Востоке, к большому сожалению, пока очень немного жителей – всего шесть миллионов человек. Сейчас планируются два крупных проекта. С компанией «Газпром» – по газопереработке. С компанией «Сибур» – по газохимии. Объем инвестиций этих двух проектов составляет более триллиона рублей. Это огромные проекты для любой страны мира, это для Китая, для США, для крупнейших экономик мира. Такие проекты очень значимы. Они будут реализовываться в Амурской области. В самом регионе нет сегодня специалистов по газопереработке и газохимии, потому что таких отраслей там не было никогда. Для реализации таких проектов нужно планирование по кадровому потенциалу. Понимать, специалисты с какими компетенциями и квалификациями нужны, а также создать необходимые условия, чтобы эти люди приехали и работали здесь. Важная государственная задача – чтобы был не вахтовый метод, чтобы не «временщики» приехали на Дальний Восток, а чтобы закреплялось постоянное население. Конечно, придется привлекать специалистов из других регионов страны, и важно, чтобы те, кто приезжает, становились жителями Дальнего Востока, чтобы регион обустроивался.

Вот это все вместе – производство, «девелопмент», создание самого ТОР, финансирование, продвижение всей этой системы потенциальным инвесторам, а также обеспечение необходимыми квалифицированными кадрами, создает экосистему, благоприятную для реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Мы отталкивались от проблемы потребностей в лучших практиках, ничего не старались придумать избыточного.

07.10.2015/ minvostokrazvitia.ru/

ДФО

11 государств Тихоокеанского региона и США достигли соглашения по договору о Транстихоокеанском партнерстве

- **Субъект:** Государства Тихоокеанского региона
- **Объект:** Транстихоокеанское партнерство
- **Предмет:** Достижение договорённостей о создании зоны свободной торговли

Достигнуто согласие по договору о Транстихоокеанском партнерстве (Trans-Pacific Partnership, ТПП), передает Bloomberg. Оно предполагает создание зоны свободной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Это соглашение стало одним из крупнейших предварительно подписанных торговых союзов за последние 20 лет. Его, в случае ратификации конгрессами всех 12 стран – подписантов, можно считать крупнейшим американским торговым соглашением, начиная с 1994 года, когда США подписали договор о создании Североамериканской зоны свободной торговли (НАФТА) с Канадой и Мексикой.

Помимо США членами партнерства стали Австралия, Бруней, Вьетнам, Канада, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Перу, Сингапур, Чили и Япония.

Предполагается, что зона свободной торговли между этими странами будет охватывать примерно 40% глобального ВВП и около трети мирового торгового оборота. Переговоры о соглашении продолжались более пяти лет. Достижение договоренности являлось одной из главных целей президента США Барака Обамы в экономической сфере, отмечает The Washington Post.

Очевидно, что толчком к заключению соглашения для США стала все более возрастающая роль Китая на международной арене.

Как пишет The Wall Street Journal, ТТП позволит США противостоять Китаю в Тихоокеанском регионе. Соглашение регулирует обширный круг вопросов, связанных с охраной интеллектуальной собственности, инвестициями, финансами, таможенным сотрудничеством, сельским хозяйством, медицинской и другими сферами. ТТП обеспечит странам-участницам беспоплатную торговлю по большинству товаров и существенно снизит тарифы на остальные продукты. В частности, соглашение должно устранить около 18 тыс. пошлин, которыми американские товары облагались в разных странах.

Особенность ТТП заключается также в том, что помимо традиционных вопросов, охватываемых соглашениями о свободной торговле (тарифы на промышленные и сельскохозяйственные товары, устранение протекционистских мер), новое соглашение учитывает проблемы, относящиеся к интернету и цифровой экономике, а также участию государственных предприятий в международной торговле.

Президент Барак Обама даже не считает необходимым скрывать, что является первопричиной столь активный действий США.

Комментируя заключение соглашения, Барак Обама заявил, что «США не могут позволить таким странам, как Китай, писать правила глобальной экономики», передает Reuters. Глава государства пообещал, что перед тем, как он подпишет документ, у жителей страны «будут месяцы, чтобы прочесть каждое слово» договоренности. По словам Обамы, ТТП дает возможность американским бизнесменам и работникам «достичь успеха, которого они заслуживают».

Согласно расчетам Института мировой экономики Петерсона, партнерство должно увеличить реальные доходы 12 стран-участников на \$285 млрд к

2025 году, писал The Economist. 64% от общего прироста ВВП придется на Японию и США. Экспорт государств — членов ТТП должен вырасти на \$440 млрд (7%).

В июне этого года конгресс США принял закон о наделении Президента особыми полномочиями при заключении международных торговых сделок. Документ был необходим для реализации Транстихоокеанского партнерства. При голосовании по подобным соглашениям конгресс будет их только отклонять или одобрять, не внося при этом никаких правок.

По мнению WSJ, Обама может столкнуться с трудностями при рассмотрении соглашения конгрессом, который издание называет «глубоко разделенным». «Торговую политику Обамы поддерживают только некоторые демократы, а симпатии республиканцев в 2016 выборном году непредсказуемы», — поясняет газета.

Кандидат в президенты США от демократов и бывшая госсекретарь Хиллари Клинтон уже заявила, что не поддерживает создание Транстихоокеанского партнерства. Клинтон рассказала, что все, что она знает о заключенном соглашении, ее на данный момент не устраивает, поскольку она ожидает более высокого уровня.

Предположительно, соглашение не будет рассмотрено конгрессом до начала следующего года.

Тем не менее ответной реакцией на заключение соглашения о создании Транстихоокеанского партнерства стала положительная динамика фондовых площадок Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), которую они успешно продемонстрировали, сообщает РИА Новости.

06.10.2015, 05:34/ eastrussia.ru/

Джозеф Стиглиц назвал Транстихоокеанское партнерство фарсом

- **Субъект:** Транстихоокеанское партнерство
- **Объект:** Экономики стран-участниц партнерства
- **Предмет:** Возможные негативные последствия в ряде отраслей

В Атланте, США, 5 октября 2015 года министры торговли 11 государств подписали соглашение о создании Транстихоокеанского партнерства. Многие положительно отреагировали на данную новость, называя событие прорывом в современной торговой политике США.

Однако, лауреат Нобелевской премии по экономике доктор Джозеф Стиглиц в своей статье на Project Syndicate отметил, что крупнейшее в истории региональное соглашение о торговле и инвестициях далеко не является тем, чем кажется на первый взгляд.

"Вы услышите много разговоров о важности TPP для "свободной торговли". В реальности же это соглашение об установлении контроля над торговыми и инвестиционными связями стран-участниц партнерства. Это делается от имени самых влиятельных деловых лобби каждой из стран. Не стоит заблуждаться: если посмотреть на наиболее сложные вопросы, по поводу которых еще ведутся споры, станет ясно, что TPP – это соглашение совсем не о "свободной" торговле.

Новая Зеландия грозит выйти из соглашения, так как недовольна тем, как Канада и США контролируют торговлю молочными продуктами. Австралии не нравится то, как США и Мексика регулируют торговлю сахаром. А США недовольны тем, как Япония регулирует торговлю рисом. В своих странах компании этих отраслей опираются на значительную политическую поддержку. И это лишь вершина айсберга, позволяющая понять, как именно TPP будет

способствовать мерам, которые на самом деле направлены против свободной торговли.

Для начала стоит сказать, как данное соглашение расширит права крупных фармацевтических компаний на интеллектуальную собственность (об этом стало известно из попавшей в прессу предварительной версии текста соглашения). Как ясно показывают результаты экономических исследований, аргумент, будто права на такого рода интеллектуальную собственность способствуют научным разработкам, является в лучшем случае слабым. Когда Верховный суд признал недействительным патент компании Myriad на ген BRCA, это привело к инновационному взрыву и улучшению результатов тестирования при сокращении их стоимости. Более того, условия TPP приведут к ограничению открытой конкуренции и росту цен для потребителей в США и по всему миру, что является анафемой для свободной торговли.

TPP будет контролировать торговлю на фармацевтическом рынке с помощью целого ряда неявных изменений в правилах, касающихся таких вопросов, как "привязка к патенту", "эксклюзивность данных" и "биопрепараты". В результате фармацевтические компании фактически получают право расширить – в некоторых случаях почти без ограничений – свою монополию на патентованные медикаменты, убрать с рынка дешевые дженерики и запретить конкурентам, обладающим "биологической схожестью", выводить новые лекарства на рынок в течение многих лет. Именно так TPP будет регулировать торговлю в фармацевтической отрасли, если США удастся добиться своего.

Точно так же США намерены использовать TPP для регулирования торговли в табачной отрасли. Десятилетиями американские табачные компании использовали механизмы защиты иностранных инвесторов, созданные в рамках соглашений, подобных

TPP, для борьбы с регулированием, которое призвано ограничить вред, наносимый курением здоровью населения. По условиям таких систем урегулирования споров между инвестором и государством (ISDS), иностранные инвесторы получают дополнительные права, позволяющие судиться с национальными правительствами в частных арбитражных судах, чьи решения являются обязательными для выполнения. Инвесторы могут оспаривать решения властей, которые, по их мнению, уменьшают ожидаемую доходность инвестиций.

Международные корпорации любят говорить о необходимости ISDS для защиты имущественных прав в тех странах, где не соблюдается принцип верховенства закона и где нет пользующихся уважением судов. Но этот аргумент абсурден. США пытаются создать аналогичный механизм в рамках схожего мегасоглашения с Евросоюзом – Трансатлантическое торговое и инвестиционное партнерство, – хотя никто не ставит под вопрос качество юридической и судебной систем Европы.

Конечно, инвесторы – какую бы страну они не считали своей родиной – заслуживают защиты от экспроприации и дискриминационного регулирования. Но система ISDS идет намного дальше: обязательство компенсировать инвесторам потерю упущенной прибыли может применяться и уже применялось даже в тех случаях, когда нормы регулирования не были дискриминационными, а прибыль зарабатывалась за счет здоровья населения.

Корпорация, ранее известная как Philip Morris, сейчас ведет такие дела против Австралии и Уругвая (данная страна не является партнером в TPP), оспаривая требование нанести на сигареты предупреждающие надписи. Под угрозой аналогичного иска Канада отказалась от введения предупреждающих надписей на сигаретах несколько лет назад.

Переговоры о TPP ведутся в обстановке секретности, поэтому пока неизвестно, будет ли табачная отрасль исключена из-под действия отдельных положений ISDS. В любом случае большая широкая проблема остается: международные обязательства такого рода затрудняют выполнение национальными правительствами своих базовых функций – защита здоровья и безопасности населения, обеспечение экономической стабильности, охрана окружающей среды.

Представьте, что могло бы случиться, если бы подобные условия действовали, когда обнаружилось смертельно опасное влияние асбеста на здоровье людей. Вместо того чтобы остановить его производство и обязать производителей выплатить компенсации пострадавшим, власти, по условиям ISDS, должны были бы платить этим производителям, чтобы они не убивали население страны. Налогоплательщикам пришлось бы страдать вдвойне: возмещать ущерб, причиненный асбестом здоровью людей, а затем компенсировать производителям прибыль, упущенную из-за введения властями новых правил.

Никого не должно удивлять, что международные соглашения Америки создают не свободную торговлю, а управляемую. Так происходит, когда к процессу принятия решений не допускаются представители интересов, не связанных с бизнесом. Не говоря уже о народных избранниках в конгрессе".

06.10.2015, 01:57/ vestifinance.ru/

Китайский юань вопреки прогнозам продолжает интернационализироваться

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** КНР
- **Объект:** Китайский юань
- **Предмет:** Повышение позиции в рейтинге самых используемых мировых валют

По итогам месяца китайская валюта поднялась на четвертую строчку в рейтинге самых используемых мировых валют. Это признак продолжающейся интернационализации юаня, который укрепляет свой статус, несмотря на девальвацию и опасения в отношении экономики КНР, сообщает РБК.

В августе доля юаня в международных платежах (по стоимости транзакций) составила 2,79% (против 2,34% в июле), что позволило ему впервые в истории обойти по этому показателю японскую иену, сообщает FT со ссылкой на данные межбанковской системы передачи информации SWIFT.

В августе 2012 года доля юаня в международных платежах составляла всего 0,84%. С тех пор китайская валюта обошла по «популярности» целый ряд конкурирующих валют, в том числе гонконгский и канадский доллары и швейцарский франк. В декабре 2014 года юань вошел в топ-5 самых востребованных в международных расчетах валют.

По данным SWIFT, 36% всех банков, осуществляющих расчеты с Китаем и Гонконгом, используют юани в своих операциях.

06.10.2015, 16:03/ eastrussia.ru/

Для успешного развития ДФО необходимо стратегическое планирование

- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Продвижение регионов
- **Предмет:** Три составляющие успешного продвижения

Александр Галушка выступил на круглом столе, который прошел в рамках Инвестиционного форума «Сочи-2015», на котором обсуждали реализацию стратегических планов в дальневосточных регионах, лучшие региональные и международные практики и выстраивание работы региональных команд. По словам Галушки, существуют три узловых момента успешного продвижения регионов. Во-первых, у успешных регионов всегда есть своя стратегия. «Она не номинальная, не всегда написанная на бумаге, это реальная стратегия, носителем которой выступает губернатор», – заявил глава Минвостокразвития. Вторая ключевая вещь – выстраивание эффективной команды единомышленников. Третий момент – трансляция стратегии на низшие управленческие уровни и корректировка планов ее реализации.

«Мы иногда не понимаем масштабы нашей огромной страны, в которой живем. Дальний Восток – 36 процентов государства, огромнейшая территория – потенциально богатое, но мало освоенное пространство», – подчеркнул Галушка.

Кроме того, глава Минвостокразвития отметил, что дальневосточные регионы конкурируют не с европейской частью России, а с «азиатскими тиграми» и странами АТР. И для того, чтобы выиграть конкуренцию и привлечь инвесторов, регионам нужна поддержка на федеральном уровне.

05.10.2015, 12:40/ fedpress.ru/

Владимир Квинт о стратегических приоритетах развития России и Дальнего Востока

- **Субъект:** РФ, Дальний Восток России
- **Объект:** Стратегическое планирование
- **Предмет:** Приоритеты экономического развития

Экономика России движется по самому примитивному инерционному пути. Продуманной стратегии развития страны до сих пор не существует. В чем приоритеты России и какие из них необходимо поставить во главу угла? Эти и другие темы обозначил в своем интервью еженедельнику «Аргументы и Факты» Владимир Львович Квинт, доктор экономических наук, профессор, руководитель Центра стратегических исследований Института математических исследований сложных систем МГУ, Председатель Экспертного совета ПАО «ТИГР».

«Отвечая на этот вопрос, скажу, что приоритетов не может быть много. И это должны быть те приоритеты, по которым у страны уже есть или могут быть эффективно созданы конкурентные преимущества. Если конкурентного преимущества нет и не предвидится его создать или приобрести в стратегируемый период, то от такого приоритета, не обеспеченного конкурентным преимуществом, следует отказаться, либо отложить его.» - подчеркивает В. Квинт.

Одним из таких направлений является развитие Дальнего Востока. Это исторически преемственный курс России, и в ближайшем будущем этот регион должен стать ключевым центром развития страны. Здесь уже запущены несколько десятков крупнейших проектов: строительство газо- и нефтепроводов, модернизация БАМа, освоение шельфов Сахалина, Магадана и Камчатки, открытие предприятий по добыче золота и железа.

Благодаря ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» создан новый инструмент как для нашей страны в целом, так и для

Дальневосточного региона, где уже образованы первые девять таких территорий. По словам Президента РФ Владимира Путина: «ТОР, наряду с ОЭЗ, должны стать локомотивами преобразований в экономике ДФО, своего рода кластерами, притягивающими и аккумулирующими инвестиции и технологии. На этих территориях за счёт масштабного налогового стимулирования и упрощения условий ведения бизнеса создаётся льготный режим для инвестиционной деятельности вне зависимости от страны происхождения капитала».

Именно такой вариант селективного ренессанса территорий Дальнего Востока предлагает в интервью В. Квинт. По его словам: «На полное его освоение у России пока нет ни сил, ни средств, ни стратегии».

Кроме того, по мнению академика, в числе стратегических приоритетов развития РФ также должны быть туризм (эта отрасль вносит наибольший вклад в мировой валовой продукт и не требует масштабных инвестиций), экономическое освоение Арктики и экспортные поставки пресной воды.

«В ближайшем будущем именно питьевая вода, а не нефть и газ будет самым востребованным товаром на мировом рынке. В Испании, например, уже построены огромные заводы по обессоливанию морской воды. В России же, с её огромными — вторыми в мире — запасами пресной воды, варианты её экспорта пока даже не обсуждаются. Есть еще ряд научных направлений, по которым Россия сохраняет достаточно высокие конкурентные позиции, здесь уже требуется полное инвестиционное обеспечение. Однако в целом, у страны осталось крайне мало времени для реализации стратегически обоснованного и ресурсно-обеспеченного кардинального структурного манёвра в направлении экономики XXI века.» - отмечает Владимир Квинт.

09.10.2015, 00:01/ aif.ru/

Американские компании являются лидерами по объему инвестиций в ОЭЗ ДФО

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Минэкономразвития
- **Объект:** Американские компании
- **Предмет:** Интерес Американцев к ОЭЗ России, деловой климат

Американские компании проявляют большой интерес к проектам особых экономических зон в России и активно вкладывают в них свои инвестиции, заявил заместитель директора департамента стран Европы, Северной Америки и международных организаций Минэкономразвития РФ Дмитрий Сажин. "Американские компании проявляют большой интерес к такому инструменту, как особые экономзоны (ОЭЗ) в России, сейчас 10 американских компаний являются резидентами различных российских ОЭЗ", - сообщил он в среду на 20-ом ежегодном заседании Российско-Американского Тихоокеанского партнерства (РАТОП), которое проходит в Южно-Сахалинске.

По его словам, в ДФО действуют три ОЭЗ - туристско-рекреационная в Приморском крае, портовая зона в Хабаровском крае и промышленная ОЭЗ во Владивостоке.

"По нашему мнению и мнению бизнеса, ОЭЗ являются наиболее эффективными проявлением частно-государственного партнерства в РФ. Мы удовлетворены тем, что лидерами по объемам иностранных инвестиции в ОЭЗ являются американские компании", - отметил Д. Сажин.

Он добавил, что американский бизнес жалуется на административные проблемы в России, но в тоже время президент американской торговой палаты в России Алекс Родзянко отметил, что, не смотря на все сложности, многие обращения американских компаний к российскому правительству "стали решаться даже еще быстрее".

Правительство РФ поддерживает американские компании, работающие в России. Д. Сажин привел пример с компанией Boeing, которая является стратегическим партнером России и "в Boeing считают, что наши две страны обречены на сотрудничество в авиакосмической сфере". В России, например, находится крупнейший за пределами США конструкторский центр, созданный компанией Boeing, в этом году в Сколково начнет работать уникальный авиационный учебный центр этой компании. Недавно подписано соглашение между Boeing и российским ВСМПО-АВИСМА о сотрудничестве при создании нового самолета Boeing-777X, который выйдет на рынок с 2020 года и имеет перспективу в горизонте 30 лет.

Д. Сажин также напомнил про ЕвроЗЭС, куда входят 5 стран вместе с Россией, где создана безбарьерная среда движения товаров, услуг, капиталов и рабочей силы. "И это тоже новый стимул для иностранных компаний приходить в экономику этих пяти стран", - отметил он.

"Уйти с рынка можно за очень короткое время, а восстановить позиции на рынке и восстановление деловых связей - процесс очень длительный. Мы считаем, что бизнес не должен быть заложником политических целей. И мы не намерены бизнес за это наказывать. Об этом свидетельствует то, что наше правительство продолжает открытый и прямой диалог с иностранным бизнесом. И наши иностранные партнеры отмечают улучшение делового климата в РФ", - заключил он.

07.10.2015, 06:10/ interfax-russia.ru/

Борис Титов: госкомпании КНР работают с Россией, несмотря на санкции Запада

- **Субъект:** Российско-Китайский комитет дружбы, мира и развития
- **Объект:** Бизнес России и Китая
- **Предмет:** Потенциал сотрудничества

Госкомпании Китая и целый ряд бизнесменов активно работают с Россией, несмотря на санкции Запада, отмечает бизнес-омбудсмен, сопредседатель Российско-Китайского комитета дружбы, мира и развития Борис Титов.

Российско-Китайский комитет дружбы, мира и развития — межгосударственная неправительственная организация, пользующаяся поддержкой правительств двух стран. Комитет был создан в апреле 1997 года. Он объединяет представителей общественно-политических и деловых кругов, руководителей регионов, деятелей культуры, дипломатов и журналистов. Комитет призван расширять и укреплять общественную базу российско-китайских отношений.

"Во-первых, да, есть определенная часть глобальных американских компаний, которые сегодня финансируются на Западе и реализуют свои проекты там (в Китае), они проявляют некоторую осторожность", — сказал Титов, отвечая на просьбу прокомментировать мнение главы КГИ Алексея Кудрина о том, что китайские инвесторы так и не стали заменой европейским после введения санкций, поскольку хоть формально Китай не присоединился к санкциям, фактически он им следует, не желая ссориться с США.

"Это абсолютно не касается компаний меньшего уровня — сегодня их абсолютно не волнуют западные санкции, они идут на различные инвестиционные договоры, подписания и реализуют свои проекты. То же и в отношении государственных компаний — госкомпании абсолютно не зависят от санк-

ций, у них есть полное политическое согласие руководства Китая сотрудничать с Россией", — сказал Титов.

По его словам, речь идет не только о компаниях нефтяного сектора, но и о тех, которые поддерживают экспорт. В качестве примера он привел китайскую корпорацию экспортно-кредитного страхования SINOSURE. "Это страховая компания по политическим рискам, они открыты для России, у них нет никаких ограничений по России, они готовы сотрудничать с нами", — отметил Титов.

Затронул Б. Титов и тему направлений сотрудничества. По его словам, российские производители могут предложить Китаю экологические продукты питания, товары легкой промышленности и стройматериалы.

"Мы сейчас находим новые зоны (поставок продукции из РФ в Китай), это, прежде всего, продукты питания. У китайцев проблемы в дальнейшем развитии сельского хозяйства, у них интенсивное сельское хозяйство, основанное на очень серьезном химическом стимулировании роста растений. Поэтому то, что мы сегодня видим — это северо-восток и северо-запад Китая, которые потребляют все больше экологически чистых продуктов, и мы им можем предложить реальные экологические продукты из России. Это касается и молочных, и мясных, и овощных культур", — сказал Титов.

Кроме того, российские компании конкурируют на рынке Китая, поставляя стройматериалы. "В общем, направлений достаточно много — мы сегодня инвестируем в торговые сети в Китае, "Спортмастер" открывает уже не первый магазин, а скоро будет открывать гипермаркеты в Китае. Часть своей продукции сеть там и производит", — добавил Титов. Первые магазины в Китае группа "Спортмастер" открыла в марте 2014 года: в прошлом году там работали 10 "Спортмастеров" и около 20 O'stin.

08.10.2015, 13:05/ ria.ru/

Энергореформа региона остановилась на распутье

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Правительство РФ, Минэнерго
- **Объект:** "РАО ЭС Востока", "РусГидро"
- **Предмет:** Выбор стратегии реформирования энергетической сферы

Энергетика Дальнего Востока, много лет жившая в кредит и на субсидии, дошла до точки необходимости принятия радикальных решений. Почти не затронутая энергореформой отрасль до сих пор копила долги и терпела убытки из-за обветшавшей инфраструктуры. Теперь Правительство решило очистить кредитную историю "РАО ЭС Востока" и ищет механизмы финансирования новых мощностей. Минэнерго рисует интенсивно растущий спрос на 4% в год, но крупные энергопроекты в регионе ориентируются только на экспорт в Китай, который пока не спешит их финансировать. Правительству предстоит решить — переложить расходы на развитие энергетики региона на всех российских промышленных потребителей или ограничить инвестиции, поддерживая их из бюджета.

У особого положения Дальнего Востока в энергетической сфере есть основания. Помимо Объединенной энергосистемы (ОЭС) Востока (Амурская область, Еврейская АО, Хабаровский и Приморский края, Юг Якутии) здесь шесть изолированных, не соединенных с соседними районами энергосистем. Большая часть станций региона работает на "северном завозе" топлива, что обуславливает астрономическую себестоимость выработки киловатт-часа. К началу энергореформы средний розничный тариф на Дальнем Востоке вдвое превышал среднероссийский. Лишь 14% в структуре топлива занимал газ при 70% угля, в ОЭС Востока была лишь одна крупная Зейская ГЭС с дешевой выработкой (остальные гидростанции работали в изолирован-

ных районах). Как и в остальной России, ветхая генерация требовала замещения, но ни покупательная способность населения, ни сама структура генерации не позволяли надеяться на привлечение инвесторов.

В итоге менеджеры РАО "ЕЭС России" выбрали вариант единого закупщика, который приобретал бы всю энергию региона по минимальной цене, а конечной целью стало выравнивание тарифов с остальной Россией. По сути, этим закупщиком стало "РАО ЭС Востока", владеющее сейчас всей генерацией и сетями региона.

Выравнивание было отчасти достигнуто. Но сборов с потребителей не хватает для новыхстроек, а механизм договоров на поставку мощности (гарантируют закупку мощности новых станций по повышенной цене) в регионе не действует. Нет здесь и долгосрочных тарифов, которые позволили бы финансировать инвестпроекты за счет кредитных средств.

При этом, по разным оценкам, оборудование дальневосточных электростанций изношено на 70 - 80%. Самые проблемные точки правительство начало субсидировать в 2012 году, выделив "РусГидро" 50 млрд руб. на четыре новые тепловые станции. Но их сметная стоимость составляет 87,7 млрд руб. В целом программа развития энергетики на Дальнем Востоке, разработанная "РусГидро", подразумевает ввод 4,4 ГВт новых мощностей до 2025 года, однако источники финансирования за пределами упомянутых 50 млрд руб. неизвестны. В тарифы "РАО ЭС Востока" средства на строительство этих мощностей не заложены.

В связи с модернизацией БАМа и Транссиба необходимо построить вдоль железнодорожной магистрали 4,2 тыс. км ЛЭП высокого напряжения и 4 тыс. МВА трансформаторной мощности до 2025 года, часть из которых пройдет по Амурской области, Хабаровскому краю, Якутии и Приморскому

краю. Проект оценивается в 128 млрд руб. (52,8 млрд руб. на объекты на Дальнем Востоке) и претендует на средства ФНБ, но получить их целиком не позволяет существующая неопределенность относительно окупаемости инвестиций.

Участники рынка сходятся во мнении, что серьезным драйвером спроса на Дальнем Востоке могут стать только Китай и Япония. У того же "РусГидро" есть ряд потенциальных совместных проектов с КНР, однако от Пекина необходимы гарантии сбыта электроэнергии, которых пока получить не удалось. Япония же может решить проблемы энергодефицита после перезапуска нескольких блоков АЭС.

В результате решать проблемы по-прежнему приходится государству. В частности, расчищать баланс "РАО ЭС Востока" от долгов будет "РусГидро" при поддержке ВТБ. Банк профинансирует компанию путём выкупа дополнительной эмиссии на сумму в 85 млрд руб. с заключением 5% форвардного контракта. Средства должны пойти на докапитализацию и покрытие долгов «РАО ЭС Востока». В результате сделки ВТБ получит до 20% в акционерном капитале «РусГидро». Банк также готов оказать содействие компании в поиске стратегических инвесторов.

В Правительстве тем временем сформировалось два ключевых взгляда на спасение энергетики Дальнего Востока. Первый продвигает Минвостокразвития и профильный вице-премьер Юрий Трутнев. Речь идет о снижении тарифов в регионе за счет надбавки к цене на мощность ГЭС на оптовом рынке электроэнергии. Второй, гораздо более сдержанный вариант, разработанный Минэкономки — это адресные бюджетные субсидии для энергоемких потребителей или резидентов TOP.

09.10.2015/ kommersant.ru/ tass.ru/

Разработан новый путь спасения энергетики Дальнего Востока

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Минэкономразвития, Правительство РФ, «РусГидро»
- **Объект:** Тарифы на электроэнергию на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Возможные методы и источники субсидирования

Как стало известно „Коммерсантъ“ („Ъ“), Минэкономики нашло вариант субсидирования энерготарифов на Дальнем Востоке без ущерба для потребителей всей страны. Речь идет о поддержке только новых энергоемких производств на территориях опережающего развития (ТОР) и выделении из бюджета 2-3 млрд руб. в год. Средства планируется изыскать за счет «РусГидро», владеющей большей частью энергетики региона: Минэкономики считает, что размер субсидий не превысит дивидендов компании в адрес государства. Но их размер все же придется увеличить.

Понизить энерготарифы на Дальнем Востоке для новых инвесторов можно и без надбавки к ценам для потребителей остальной России, считает Минэкономики. Текущий вариант от Минвостокразвития — это снижение тарифов за счет спецнадбавки к цене на мощность для ГЭС «РусГидро» на оптовом энергорынке. В продолжение Владимир Путин 24 сентября поручил Минэнерго, Минэкономики и Минвостокразвитию рассчитать уровень инвестиционно привлекательных для промышленности и экономически обоснованных тарифов на Дальнем Востоке.

Но Минэкономики предлагает ввести специальные тарифы в регионе не для всех промпотребителей, а только для новых энергоемких производств — резидентов TOP, следует из письма замминистра Николая Подгузова Дмитрию Медведеву от 28 августа.

Разницу между целевым и экономически обоснованным тарифами предложено субсидировать из бюджета, ограничив платежи объемом дивидендов «РусГидро» (у государства 66,8% акций, компания непосредственно и через дочернее «РАО ЭС Востока» владеет большей частью энергетики региона). Пока целевой уровень тарифов не определен, но если принять его за среднероссийский, то размер ежегодной компенсации для ТОР составит 2 млрд руб., в долгосрочной перспективе — не больше 3 млрд руб. Если целевой тариф компенсировать всем потребителям региона, то субсидии в ближайшие четыре года вырастут почти вдвое — до 18,6 млрд руб., считают в Минэкономике.

На Дальнем Востоке уже есть девять ТОР, на их создание из бюджета выделяется почти 21 млрд руб. На 2016-2017 годы запланирован запуск еще восьми ТОР. Их резиденты должны получать налоговые преференции и административную поддержку для запуска новых производств.

По оценкам Натальи Пороховой из ЦЭП Газпромбанка, тарифы в регионе несущественно отличаются от среднероссийских: 2,9 руб. за 1 кВт ч против 2,8 руб., но в них не заложены вложения в новое строительство. Введение инвестиционной составляющей привело бы к резкому росту тарифов для малочисленного населения и слаборазвитой промышленности. Но и сейчас тарифы приходится субсидировать из бюджетов разных уровней. Объем недостающих средств, в том числе в модернизацию, в «РАО ЭС Востока» оценивали в 100 млрд руб., в случае введения надбавки это увеличило бы конечные цены на оптовом энергорынке на 4,3-4,7%.

В Минэкономике „Ъ“ подтвердили, что министр Алексей Улюкаев обращался с соответствующим предложением к Дмитрию Медведеву. Использование бюджетных средств продиктовано «необходимостью избежать межтерриториального перекрестного субсидирования». Стимулировать рост

дивидендов «РусГидро», считают чиновники, можно через КРІ для менеджмента. В принципе, текущие дивиденды компании покрывают объем субсидий. Так, за 2014 год дивиденды составили 6,32 млрд руб. (около 26% от чистой прибыли по МСФО), в первом полугодии 2015 года чистая прибыль «РусГидро» составила 18,6 млрд руб., то есть дивидендов хватило бы на субсидии. Но по расчетам Минэкономки, даже при компенсациях только для ТОР потребуется рост дивидендов компании до 30% от чистой прибыли.

Похожую идею НП «Сообщество потребителей энергии» в сентябре предлагало вице-премьеру Аркадию Дворковичу: адресное стимулирование энергоемких инвестпроектов в ДВФО из бюджета. Потребители указывали и на возможности «РусГидро» за счет собственных средств выравнивать тарифы. В самой «РусГидро» уверены, что правительство рассматривает тарифную надбавку для потребителей оптового рынка как основной вариант, но допускают, что дивиденды частично могут использоваться на это. Рост дивидендов зависит от решения правительства, подчеркивают в компании. Представители Юрия Трутнева, Минэнерго и Минвостокразвития не ответили на запросы „Ъ“. В НП «Совет производителей электроэнергии» отказались от комментариев.

Наталья Порохова считает идею Минэкономки более разумной, чем перекалывание нагрузки на оптовый рынок, ведь от высоких тарифов на Дальнем Востоке страдают только население и энергоемкие потребители, которых немного. Если решение по развитию региона исходит от государства, поясняет она, то правильно реализовывать его за счет бюджета, а даже при возросшей конкуренции за бюджетные средства получить 2-3 млрд руб. на субсидии вполне реально.

06.10.2015/ kommersant.ru/

ФРДВ поддерживает создание инфраструктуры для горнодобывающих предприятий Дальнего Востока

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Китайская ассоциация золота, Фонд развития Дальнего Востока
- **Объект:** Цены на золото, бюрократические барьеры
- **Предмет:** Обсуждение проблем, существующих в отрасли

На проходившем в Москве с 6 по 8 октября 11-ом Российском горно-промышленном форуме «Майнекс-2015» обсуждались ближайшие перспективы мирового золотого запаса.

Заместитель председателя Китайской ассоциации золота Чжан Биннань отметил, что есть предпосылки для небольшого восстановления роста мировой экономики, но в целом трудно вообразить существенный сдвиг в лучшую сторону после такого падения, когда усиливается волатильность международного финансового рынка и рынка основных товаров, а также увеличивается влияние геополитики и других не экономических факторов, сообщает Голд.ру.

Общая тенденция подорожания доллара остаётся неизменной. Последующие несколько лет низкая цена на золото станет новой нормой, убежден Чжан Биннань.

«На сегодняшний день мировая горнорудная промышленность пошла по нисходящему тренду. Золоту относительно повезло — не было избыточного производства, потерь доли рынка и других проблем. При этом на общем фоне горнодобывающей промышленности золото также не может быть застраховано. С апреля 2013 года до сегодняшнего дня, после резкого падения цены на золото, вся сфера находилась в подавленном состоянии», — сообщил Чжан Биннань.

По его словам, золотодобывающая промышленность Китая стремится к широкому сотрудничеству со всеми зарубежными коллегами.

«В условиях низких цен на золото, экологических ограничений ресурсов, а также ежедневного ужесточения конкуренции на рынке, золотодобывающая промышленность Китая стремится к широкому сотрудничеству со всеми зарубежными коллегами для установления стабильного и непрерывного развития золотодобывающей промышленности», — сообщил замглавы Китайской ассоциации золота. Сквозной темой форума, помимо предлагаемого спектра обсуждений, стало обсуждение прикладных аспектов государственного регулирования и бюрократических ограничений.

По мнению многих участников «Майнекса», именно несовершенная система государственного регулирования является основным барьером для привлечения инвестиций в отрасль. И, в том числе, в развитие новых ресурсных проектов на российском Дальнем Востоке, сообщает пресс-служба ФРДВ.

Особенно чувствительны к административным ограничениям так называемые юниорские, небольшие компании, которые, зачастую, по словам главного исполнительного директора Polymetal International Виталия Несиса, просто «не в состоянии выдержать столкновение с государственными органами» в процессе развития проекта. Яркой иллюстрацией положения дел в отрасли стал продемонстрированный в одной из презентаций список компаний, которые в течение последних 8 лет получали награды форума «Майнекс» за лучшие результаты в геологоразведке. До сих пор ни один из лауреатов не достиг заметного прогресса с точки зрения трансформации результатов геологоразведки в действующее крупное производство.

Впрочем, как заметил генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунков, Россия не входит в число стран

с самой сложной системой регулирования горнорудной отрасли и, более того, известны примеры быстрого роста бизнеса и успешной реализации горнодобывающих проектов: «Практики умеют преодолеть бюрократические барьеры. Это факт. Но для реализации проектов нужны деньги. Когда у горнорудных компаний был доступ к рынку капитала, то проекты двигались вперед. Однако после кризиса 2007 года источники рискованного капитала закончились. Теперь инвесторы — особенно, управляющие государственными деньгами — работают как саперы, без права на ошибку. Страшно инвестировать в условиях, когда посеянные семена не вырастают, или вырастает что-то не то. Сегодня по количеству IPO мы на порядки отстаем от других стран. Между тем, именно капитал является бензином для двигателя горнорудной отрасли».

По словам А. Чекунова, Фонд развития Дальнего Востока поддерживает проекты создания инфраструктуры для горнодобывающих предприятий, предоставляя доступные средства на длительный срок под 10,5% годовых. В частности, целью одного из первых трех проектов фонда, одобренных недавно Правительством, является финансирование проектирования и строительство дорог к золоторудным месторождениям компании «Золото Камчатки». Однако при этом Фонд стремится обеспечить максимальную защиту государственным инвестициям, предъявляя достаточно жесткие требования к партнерам.

09.10.2015, 11:46/ eastrossia.ru/

На Дальнем Востоке планируется создать Российско-Китайский фонд агропромышленного развития

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития, «Цзингун Интернешнл Со., Ltd.» (КНР)
- **Объект:** Российско-Китайский фонд агропромышленного развития
- **Предмет:** Планы по работе Фонда

В Минвостокразвития прошли переговоры Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки и президента компании «Цзингун Интернешнл Со., Ltd.» Лю Хуанлиня по вопросу создания Российско-Китайского фонда агропромышленного развития.

Российско-Китайский фонд агропромышленного развития направлен на развитие взаимодействия с ключевыми партнерами в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Задачи нового фонда – сочетание высокоскоростного и высококачественного развития сельского хозяйства на Дальнем Востоке, ускорение процесса превращения агропромышленных ресурсов ДФО в экономически выгодные результаты, обеспечение упорядоченного, нормативного и высокоэффективного развития в аграрной и промышленной областях. Планируется, что Фонд станет связующим звеном между агропромышленными ресурсами Дальнего Востока и рынком стран АТР.

Планируется, что Российско-китайский фонд агропромышленного развития совместно с Корпорацией по развитию Дальнего Востока и другими организациями смогут создать в макрорегионе агропромышленную торгово-экономическую зону. Фонд будет оказывать содействие заинтересованным организациям в привлечении финансирования в китайских банках, а также выходе на фондовые биржи Китая.

09.10.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Амурская область

Планы по строительству крупнейшей российской ТЭС

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** State Grid Corporation of China, SGCC (КНР), «Интер РАО» (РФ)
- **Объект:** Ерковецкая ТЭС
- **Предмет:** Планы по реализации проекта, финансирование

Объём финансирования строительства Ерковецкой ТЭС может составить 20-25 млрд долларов, сообщает Finanz.ru со ссылкой на члена правления компании «Интер РАО» Ильнара Мирсияпова. Ранее ИА «Амур.инфо» сообщало, что совместный российско-китайский проект оценивался в 15 млрд долларов.

Государственная электросетевая корпорация Китая (State Grid Corporation of China, SGCC) совместно с российским энергохолдингом «Интер РАО» планируют построить самую крупную теплоэлектростанцию в мире, которая будет использовать уголь с Ерковецкого разреза.

«Общее финансирование – 20-25 млрд долларов, это максимум весь проект», – сказал Мирсияпов.

По его словам, для реализации этого проекта могут понадобиться определённые преференции от государства. «Требуется господдержка – определённые налоговые льготы, речь не идёт о деньгах из федерального бюджета. Это должны быть или территория опережающего развития (ТОР) или особые налоговые преференции», – сказал он.

Вопрос предоставления льгот будет вынесен на обсуждение российско-китайской межправкомиссии. Затем, по словам Мирсияпова, будет направлен на рассмотрение профильных министерств обеих стран.

Ерковецкая ТЭС может стать самой крупной тепловой электростанцией мира с мощностью 5-8 ГВт.

Она позволит Восточной энергетической компании экспортировать в Китай 30-50 миллиардов кВт/ч в год – до 5 % от всей российской выработки. Стоимость проекта вместе со сверхвысоковольтной ЛЭП, по оценкам экспертов, составит от 14 до 26 миллиардов долларов.

09.10.2015, 15:52/ amur.info/

Приморский край

На Востоке России обретает реальные очертания кластер авиа- и судостроения

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** "Гражданские самолеты Сухого", Судостроительный комплекс «Звезда»
- **Объект:** Авиа- и судостроительный кластер
- **Предмет:** Перспективы развития отрасли в регионе

В Комсомольском-на-Амуре филиале АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) закончили сборку со- того по счету серийного самолета Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100).

У завода в Комсомольске намечены долгосрочные перспективы развития. Обновленный план ГСС до 2031 года предусматривает продажу 595 самолетов SSJ-100.

Между тем только выпуском Superjet-100 планы авиастроителей на Дальний Восток не ограничиваются. В Хабаровском крае намерены строить самолеты и для малой авиации. Войти в ТОП "Комсомольск" с этим проектом изъявила желание компания из Воронежа. Инвестиции на первом этапе могут составить миллиард рублей, и это создаст более 150 рабочих мест.

О формировании авиа- и судостроительного кластера округа активно начали говорить с 2011 года, когда вопрос о возрождении машиностроения встал ребром: только в Хабаровском крае из десяти

судостроительных заводов осталось лишь два. Был подписан масса документов, сформированы планы, проведены встречи. Реальная перспектива наметилась только сейчас, когда появилось новое направление - создание ТОР и сооружение предприятий по выпуску деталей для авиационной и судовой техники. Ядром кластера стал Хабаровский край, где разместились якорные компании. Отметим, регион получит из федерального бюджета субсидию в 20 миллионов рублей. Деньги выделяют на реализацию комплексных инвестиционных проектов по развитию инновационных территориальных кластеров.

- Кластер по сути уже существует, - сказал корреспонденту "РГ" губернатор края Вячеслав Шпорт. - Он работает. ТОР в Комсомольске-на-Амуре рассчитана на авиа- и судостроение. Там будут делать компоненты для производства судов. Идея кластера была именно в том, чтобы создать предприятия, которые будут кооперироваться. Авиазаавод, например, достиг высочайших технологий в обработке титана, которых на судостроительном пока нет. Мы можем передать их туда. И наоборот: у судостроителей есть свои достижения, которые могут использовать на авиапредприятии.

Одновременно с полетом юбилейного Superjet-100 в Комсомольске-на-Амуре произошло еще одно событие: здесь после ремонта вывели из дока Амурского судостроительного завода дизель-электрическую подводную лодку "Варшавянка". Бывший на грани банкротства еще три года назад, сегодня АСЗ получил военные заказы и надеется на гражданские. Как считает Вячеслав Шпорт, здесь могут производить суда для шельфовых работ и рыбодобычи. Кроме того, на заводе планируют освоить технологию производства пластиковых секций кораблей. Это позволит выпускать суда-тральщики для Дальневосточного региона.

Появилась информация касательно загруженности судостроительного комплекса "Звезда". На мощностях судостроительного комплекса «Звезда» с 2016 года построят 59 единиц судов и морской техники на общую сумму порядка 2473 миллиарда рублей. Основным заказчиком выступит "Роснефть", которая намерена разместить заказы на строительство 41 судна и 12 платформ различного назначения на общую сумму 2 347,3 миллиарда рублей, - заявил директор департамента судостроительной промышленности и морской техники министерства промышленности и торговли РФ Максим Кочетков.

08.10.2015, 04:11/ rg.ru/

В Свободном порту Владивосток планируется создать заводы по рыбопереработке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития, Ssang Mun Co.Ltd (Корея)
- **Объект:** Завод по переработке водных биологических ресурсов
- **Предмет:** Планы по реализации проекта

Вопросы экономического сотрудничества обсуждались в рамках рабочей встречи замглавы Минвостокразвития Максима Шерейкина и президента южнокорейской компании Ssang Mun Co.Ltd Ли Сан Ёна. Итогом переговоров стало подписание меморандума.

Как отметил замминистра Максим Шерейкин, российская и южнокорейская стороны готовы в дальнейшем рассматривать взаимные предложения по развитию торгового и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке. «Меморандум зафиксировал интерес потенциальных инвесторов к реализации новой экономической политики в макрорегионе и стремление к созданию новых производств», – сообщил замминистра.

В зоне действия режима Свободного порта Владивосток компания Ssang Mun Co.Ltd планирует построить завод по переработке водных биологических ресурсов. Минимальный объем инвестиций составит 10 млн долларов США. В перспективе инвестиции могут быть увеличены до 50 млн долларов США.

Минвостокразвития окажет содействие и поддержку в реализации проекта перерабатывающего завода. Речь идет, в том числе, о подборе подходящего участка и содействии в получении необходимых согласований и разрешительной документации на всех этапах реализации инвестиционного проекта. Также инвестор планирует воспользоваться льготами и преференциями в рамках режима Свободного порта Владивосток.

09.10.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Сахалинская область

Минск посетила делегация во главе с Олегом Кожемяко

- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Визит делегации региона в Минск
- **Предмет:** Расширение сотрудничества Амурской области и Беларуси

С рабочим визитом в Минск с Дальнего Востока прибыла представительная делегация во главе с губернатором Сахалина Олегом Кожемяко. В ходе визита он встретился с Президентом Беларуси Александром Лукашенко и Премьер-министром Андреем Кобяковым, посетил ряд промышленных предприятий, в продукции которых заинтересован самый восточный регион Союзного государства.

Визит стал логическим продолжением всех тех договоренностей, что были достигнуты между Регионом и республикой на недавно состоявшемся в

Сочи втором Форуме регионов Беларуси и России. Тогда в торжественной обстановке было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве между Республикой Беларусь и Сахалинской областью.

На данный момент товарооборот между странами весьма ограничен и составляет 2-4 миллиона долларов в год. Когда Олег Кожемяко занимал должность губернатора Амурской области, регион стал лидером на Дальнем Востоке России по динамике экономического сотрудничества с белорусскими партнерами.

Александр Лукашенко заявил о заинтересованности Беларуси в создании на Сахалине территорий опережающего социально-экономического развития - таких, как известно, планируется создать 29. Для этого есть соответствующие возможности и в сфере промышленной кооперации, в сельском хозяйстве, социальной сфере. Белорусские предприятия также готовы помочь в строительстве дорог, логистических центров - положительный опыт в этом у страны немалый.

Более детальный разговор на данную тему состоялся у губернатора Сахалина с главой белорусского Правительства. Стороны решили ускорить разработку плана экономического взаимодействия и подписать его уже в этом году. Андрей Кобяков предложил Сахалину помощь в сооружении качественного недорогого жилья, включая проектирование, поставку материалов, конструкций и непосредственно строительство. Перспективно и сотрудничество в сельском хозяйстве. Есть возможность наладить серьезное производство аграрной продукции, и Беларусь готова этому содействовать. Олег Кожемяко подтвердил, что возлагает на взаимодействие с Беларусью большие надежды:

- У нас есть многолетний опыт взаимовыгодного сотрудничества. Главное, что мы имеем общие и

понятные схемы, создаем долгосрочные условия для того, чтобы было взаимовыгодно работать.

Первые реальные результаты были достигнуты в эти же дни при посещении губернатором Сахалинской области Минского автозавода, завода коммунальной и дорожной техники "Амкодор". Например, стороны договорились о поставке на Сахалин партии белорусских автобусов.

07.10.2015, 13:15/ rg.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова
М. Савин
К. Хаценков

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.