



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№32
(169)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

01.10.2018-07.10.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия и Индия обсудили реализацию совместных инвестиционных проектов.....	1
В 2019 году пройдет перекрестный год России и Вьетнама	4
Россия и Китай активизировали переговоры по "западному маршруту"	5
ДФО	6
Владимир Путин: на Дальнем Востоке нужно развивать альтернативную энергетику	6
Глава Минвостокразвития поручил разработать план по развитию науки на Дальнем Востоке	7
Резиденты ТОР на Дальнем Востоке в 2018 году получили 12 тыс. гектаров под инвестпроекты	8
Росрыболовство планирует втрое увеличить производство в сфере аквакультуры.....	8
Камчатский край	9
Австрийско-швейцарская компания планирует построить канатные дороги в регионе	9
Приморский край	10
Технопарк «Русский» стал членом Ассоциации азиатских технопарков ASPA	10
Инвестор из Франции заинтересовался строительством «Парка народов мира» в регионе	10
Арктика	11
Юрий Трутнев: экономические проекты на Дальнем Востоке создают условия для развития Севморпути	11
Объединенная судостроительная корпорация сконструирует ледоколы для арктического туризма.....	11

Региональные тенденции

Вопросы развития Дальнего Востока обсуждались во время прошедших в Нью-Дели переговоров Президента России Владимира Путина с Премьер-министром Индии Нарендрой Модди. Индия выразила готовность сотрудничать с Россией в развитии Дальнего Востока. Об этом заявил Нарендра Модди на пресс-конференции по итогам российско-индийских переговоров.

По словам индийского Премьера, руководство Индии было впечатлено действиями Президента России Владимира Путина, которые были предприняты для развития Дальнего Востока.

«Мы, действительно, были впечатлены шагами, которые предпринял Президент Путин для развития Дальнего Востока в России, и Индия готова сотрудничать с Россией в развитии этого региона. Благодаря тем решениям, которые мы приняли сегодня, мы сможем наращивать темпы нашего сотрудничества, и это внесет вклад в восстановление мира и стабильности во всем нашем мире, в котором так много вызовов», – считает Нарендра Модди.

Как отметил Владимир Путин, деловые круги России и Индии поддерживают тесные контакты между собой, реализуют крупные совместные инвестпроекты. «Представители индийской делегации приняли участие в Петербургском международном экономическом форуме и в Восточном экономическом форуме во Владивостоке. И я с удовольствием еще раз повторю свое приглашение господину Премьер-министру приехать на следующий год во Владивосток в качестве главного гостя на экономический форум в сентябре», – подчеркнул Президент России.

Отметим, что в этом году ВЭФ-2018 посетила индийская делегация во главе с министром промышленности и торговли страны Сурешем Прабху. В со-

став делегации также вошли руководители крупнейших индийских компаний — KGK Group, The Tata Power Company Limited, Sun Group, Jungle Travels India, Assam Bengal Navigation Company, Suzlon Ltd и другие. Кроме тематических сессий представители Индии приняли участие в бизнес-диалоге «Россия – Индия». Его темой стала реализация совместных проектов на Дальнем Востоке.

Следующие переговоры Президента РФ Владимира Путина и Премьер-министра Индии Нарендра Модди пройдут в 2019 году на территории России.

Напомним, что в 2019 году во Владивостоке впервые пройдет День индийского инвестора.

Россия и Индия обсудили реализацию совместных инвестиционных проектов

- **Отрасль:** Энергетика, сельское хозяйство и др.
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Заявление лидеров стран "Россия - Индия: надежное партнерство в меняющемся мире"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития сотрудничества сторон

"Президент РФ Путин поблагодарил премьер-министра Индии за оказанное гостеприимство [во время нынешнего визита в Нью-Дели российского лидера] и пригласил его в Россию для участия в 20-м ежегодном саммите в 2019 году. Модди принял приглашение с большой благодарностью", - говорится в совместном заявлении лидеров "Россия - Индия: надежное партнерство в меняющемся мире", принятом во время визита Путина и опубликованном на сайте Кремля.

Путин подтвердил поддержку Россией вхождения Индии в состав постоянных членов расширенного Совета Безопасности ООН.

"Россия подтвердила неизменную поддержку вхождению Индии в состав постоянных членов расширенного СБ [ООН]", - отмечается в документе.

Москва и Дели также подтвердили необходимость реформирования Совета Безопасности ООН, "чтобы он лучше отражал современный мировой порядок и был бы более эффективным в противодействии возникающим глобальным вызовам". "Стороны заявили о своей решимости тесно сотрудничать в интересах обеспечения мира, безопасности и справедливого развития как на региональном, так и на глобальном уровнях, а также координировать свои усилия с тем, чтобы противостоять вызовам, ставящим под угрозу стабильность мирового порядка", - говорится в заявлении.

Москва и Дели также подтвердили необходимость реформирования Совета Безопасности ООН, "чтобы он лучше отражал современный мировой порядок и был бы более эффективным в противодействии возникающим глобальным вызовам". "Стороны заявили о своей решимости тесно сотрудничать в интересах обеспечения мира, безопасности и справедливого развития как на региональном, так и на глобальном уровнях, а также координировать свои усилия с тем, чтобы противостоять вызовам, ставящим под угрозу стабильность мирового порядка", - говорится в заявлении.

Лидеры стран призвали бизнесменов изучить широкий спектр возможностей для взаимодействия, включая заключение долгосрочных контрактов, организацию совместных предприятий и приобретение энергетических активов в России и Индии, а также перспективы сотрудничества в третьих странах.

Так, стороны отметили развитие кооперации между российскими и индийскими энергокомпаниями, включая инвестиции индийского консорциума в компаниях "Ванкорнефть" и "Таас-Юрях Нефтегазо-

добыча" в России, а также участие "Роснефти" в капитале индийской Essar Oil (ныне Nayara Energy). "Стороны с удовлетворением отметили прогресс, достигнутый компаниями по развитию всеобъемлющего сотрудничества, и выразили надежду вскоре завершить переговоры по Ванкорскому кластеру", - сообщается в документе.

Стороны также выразили поддержку компаниям двух государств в их намерении продолжать изучать возможности совместной разработки нефтяных месторождений на территории России, включая ее арктический шельф, и совместную разработку проектов на Печорском шельфе и в Охотском море. Кроме того, стороны согласились продолжить консультации, касающиеся перспектив заключения меморандума о взаимопонимании между министерствами по возможности прокладки газопровода в Индию.

Лидеры двух стран отметили заинтересованность российских и индийских компаний в сотрудничестве в области сжиженного природного газа (СПГ) - начало поставок СПГ по долгосрочному контракту между Газпромом и Gail India, а также выразили поддержку продолжению диалога между "Новатэком" и индийскими энергетическими компаниями и приветствовали их намерение развивать сотрудничество в области СПГ.

Россия и Индия договорились реализовывать совместные проекты в сферах энергетики и железнодорожного строительства в третьих странах.

"Стороны согласились активно продвигать совместные проекты в третьих странах в сферах железнодорожного строительства, энергетики и других отраслях, где у обоих государств есть потенциал для взаимодополнения с точки зрения технологий и ресурсов", - говорится в документе.

В частности, на переговорах Путин и Моди обсудили реализацию совместных приоритетных инве-

стиционных проектов в добывающей промышленности, металлургии, энергетике, нефти и газа, железнодорожного сообщения, фармацевтики, информационных технологий, химической продукции, инфраструктуры, автомобильной промышленности, воздушных перевозок, а также в сфере строительства космических аппаратов.

Важной сферой сотрудничества также признан сельскохозяйственный сектор, и стороны подтвердили приверженность устранению торговых барьеров, увеличению объемов производства и торговли агропродукцией.

В заявлении указывается, что лидеры оценили ход выполнения задачи по увеличению к 2025 году объема взаимных инвестиций до \$30 млрд и с удовлетворением отметили, что Россия и Индия делают необходимые шаги для ее достижения.

По итогам 2017 года был зафиксирован рост взаимного товарооборота более чем на 20%, и в ходе переговоров достигнута договоренность о дальнейшей работе по наращиванию взаимной торговли и ее диверсификации.

Путин и Моди также поддержали идею расширения использования национальных валют во взаиморасчетах. Кроме того, стороны высказались за ускорение переговорного процесса по заключению соглашения о создании зоны свободной торговли между ЕАЭС и Индии.

Согласно заявлению, Россия и Индия договорились изучить возможности сотрудничества в области добычи драгоценных металлов.

"Стороны договорились изучить возможности сотрудничества в области добычи драгоценных металлов, полезных ископаемых <...>, основой чего должно стать объединение инвестиционного потенциала, производственных мощностей и средств переработки, а также использование квалифицированной рабочей силы", - сообщается в документе.

Стороны также высоко оценили достигнутый уровень взаимодействия в алмазно-бриллиантовой отрасли, в частности заключение новых долгосрочных контрактов на поставки алмазного сырья "Алросы" индийским компаниям и открытие представительства "Алросы" в Мумбаи, говорится в заявлении. Кроме того, в рамках переговоров были отмечены недавние капиталовложения компаний Индии в алмазогранильную промышленность на Дальнем Востоке России.

Путин и Моди отметили также совместное финансирование "Алросы" и Совета по содействию экспорту драгоценных камней и ювелирных изделий Индии деятельности международной Ассоциации производителей алмазов по развитию программ видового маркетинга бриллиантов, в том числе на индийском рынке, следует из текста заявления.

Кроме того, российская сторона выразила заинтересованность в участии в международных конкурсных торгах в случае принятия Министерством железных дорог Индии решения о реализации проектов скоростного железнодорожного сообщения.

Стороны также отметили необходимость сотрудничества по вопросам образования в транспортной сфере, подготовки кадров и научного сопровождения при реализации международных транспортных коридоров.

Вместе с тем, стороны подчеркнули важность укрепления транспортных связей между Россией и Индией, в частности развитие международного транспортного коридора "Север - Юг" (МТК).

"В этих целях в ближайшее время будут проведены соответствующие двусторонние переговоры, а также обсуждение со странами - партнерами по МТК необходимости активизации усилий по урегулированию "зависших" вопросов, касающихся координации деятельности таможенных служб, раз-

вития автомобильной и железнодорожной инфраструктуры, а также упрощения финансовых процедур", - отмечается в сообщении.

Президент РФ и премьер-министр Индии призвали регионы своих стран активнее заключать соглашения о сотрудничестве, говорится в совместном заявлении.

"Стороны приветствовали продолжение работы, направленной на подписание соглашений между регионами/городами двух государств, в том числе между Сахалинской областью и штатом Ассам, Республикой Башкортостан и штатом Харьяна, Калининградской областью и штатом Гоа, Иркутской областью и штатом Орисса, Владивостоком и Визакхапатнамом", - говорится в документе.

Президент РФ и премьер-министр Индии поручили регионам своих стран активизировать прямые контакты между российскими и индийскими предпринимателями и государственными структурами. Стороны согласились поощрять участие региональных делегаций в таких крупных мероприятиях, как Петербургский международный экономический форум, Восточный экономический форум и встречи высокого уровня по вопросам партнерства и инвестиций, а также приветствовали намерение организовать российско-индийский Форум межрегионального сотрудничества.

Кроме того, Россия и Индия нацелены на скорейший запуск проекта "зеленый коридор", который позволит упростить таможенные процедуры во взаимной торговле двух стран.

"Стороны выступили за скорейший запуск проекта "зеленый коридор", направленного на упрощение таможенных процедур в отношении товаров, перемещаемых между Россией и Индией, и назвали реализацию этого проекта важным шагом на пути наращивания взаимной торговли", - говорится в документе.

В заявлении также отмечено, что после начала реализации проекта таможенные органы двух стран будут стремиться к дальнейшему расширению упрощенного режима.

05.10.2018, 13:13/ tass.ru/

В 2019 году пройдет перекрестный год России и Вьетнама

- **Субъект:** Россия, Вьетнам
- **Объект:** «О проведении Года Российской Федерации в Социалистической Республике Вьетнам и Года Социалистической Республики Вьетнам в Российской Федерации»
- **Предмет:** О развитии двусторонних отношений

Распоряжение «О проведении Года Российской Федерации в Социалистической Республике Вьетнам и Года Социалистической Республики Вьетнам в Российской Федерации» подписал Президент России Владимир Путин. Документ размещен на официальном сайте Кремля.

Перекрестный год пройдет в целях дальнейшего развития российско-вьетнамских отношений, говорится в распоряжении.

Документом также утвержден состав Российской части организационного комитета по подготовке и проведению перекрёстного Года России во Вьетнаме и Вьетнама в России. Председателем оргкомитета с российской стороны назначен вице-премьер Максим Акимов. В его состав также вошел заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков.

Российская часть оргкомитета будет обеспечивать координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти российских регионов и организаций, а также взаимодействовать с Вьетнамской частью оргкомитета для реализации мероприятий плана перекрестного года.

Отметим, в 2019 году будет отмечаться 25-летие основополагающего двустороннего договора о дружбе между двумя государствами. В июне 2017 года в ходе визита вьетнамского лидера в Россию Владимир Путин предложил провести перекрестный год двух стран в 2019 году.

04.10.2018/ minvr.ru/

Россия и Китай активизировали переговоры по "западному маршруту"

- **Отрасль:** Добыча ПИ, энергетика
- **Субъект:** "Газпром" (Россия), Китай
- **Объект:** "Западный маршрут" газопровода "Сила Сибири"
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

"Газпром" и Китай активизировали переговоры по "западному маршруту" газопровода "Сила Сибири", надеются выйти на договоренности, сказал председатель правления "Газпрома" Алексей Миллер, выступая на Международном газовом форуме.

"Газопровод "Сила Сибири" готов на 94%, не вызывает никаких сомнений что 20 декабря 2019 года начнутся поставки. Мы с нашими китайскими партнерами обсуждаем и новые газотранспортные маршруты. Активизировались переговоры по "западному маршруту", мы наметили ряд встреч и надеемся выйти на договоренности. Остается только вопрос цены", - сказал он.

Миллер подчеркнул, что до 2025 года основной вклад в рост спроса на мировом рынке газа будет вносить Китай. По прогнозу "Газпрома", спрос в Китае до 2025 года вырастет на 200 млрд кубометров или на 80%.

Глава "Газпрома" отметил, что данный прогноз дает основания предполагать востребованность новых маршрутов поставок российского газа в Китай, в том числе с Дальнего Востока.

Как сообщал ранее руководитель Государственного энергетического управления КНР Нур Бекри, Россия может стать главным экспортером газа в Китай после решения по "западному маршруту", объем поставок может достичь 80 млрд кубометров год.

На прошлой неделе министр энергетики РФ Александр Новак сообщил, что Россия и Китай договорились в кратчайшие сроки согласовать поставки газа по "западному маршруту" газопровода "Сила Сибири". По его словам, во Владивостоке на переговорах с президентом РФ Владимиром Путиным председатель КНР Си Цзиньпин сказал о необходимости в кратчайшие сроки заняться согласованием контракта.

"Газпром" ведет строительство газопровода "Сила Сибири", по которому газ с месторождений Восточной Сибири (Чаяндинского в Якутии и Ковыктинского в Иркутской области) будет транспортироваться как на внутренний российский рынок, так и на экспорт в Китай. Проект поставок газа в восточные районы Китая также называют "восточным маршрутом".

Инвестиции "Газпрома" в газопровод "Сила Сибири" в 2017 году были увеличены до 158,8 млрд рублей с 76,2 млрд рублей.

Согласно контракту, подписанному в мае 2014 года между "Газпромом" и CNPC, по "восточному маршруту" будет осуществляться поставка 38 млрд куб. м газа в год в течение 30 лет. Сумма контракта - \$400 млрд. Условия партнерства в проектировании, строительстве и эксплуатации трансграничных зон газопровода определены в октябре 2014 года межправительственным соглашением. Поставки российского газа по трубопроводу "Сила Сибири" в Китай начнутся 20 декабря 2019 года.

В 2015 году "Газпром" и CNPC подписали соглашение об основных условиях трубопроводных поста-

вок газа с месторождений Западной Сибири в Китай по "западному маршруту" (газопроводу "Сила Сибири - 2"). Первоначально предусматривается поставка в Китай 30 млрд куб. м газа в год. Также в 2015 году "Газпром" и CNPC подписали меморандум о взаимопонимании по проекту трубопроводных поставок природного газа в Китай с Дальнего Востока России. В декабре 2017 года "Газпром" и CNPC подписали соглашение об основных условиях поставок природного газа с Дальнего Востока России в Китай.

04.10.2018, 14:47/ tass.ru/

ДФО

Владимир Путин: на Дальнем Востоке нужно развивать альтернативную энергетику

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Альтернативные источники энергии
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли в регионе

Перспективной задачей является реализация проектов по развитию альтернативной энергетики на Дальнем Востоке. Такое мнение высказал Президент РФ Владимир Путин во время своего выступления на Международном форуме «Российская энергетическая неделя».

«Конечно, отдельная перспективная задача – это развитие возобновляемых источников энергии, особенно в отдалённых, труднодоступных районах нашей страны, таких как Восточная Сибирь, Дальний Восток. Для нашей обширной, самой большой в мире по территории страны с её разнообразными

природными, климатическими условиями здесь открывается действительно огромная возможность», – отметил Владимир Путин.

Ряд проектов по развитию альтернативной энергетики уже реализуется в дальневосточных регионах. В Республике Саха (Якутия) эксплуатируются 19 солнечных электростанций общей мощностью 1,6 МВт. Экономия дизельного топлива солнечными электростанциями в 2017 году составила 300 тонн стоимостью 1,7 млн рублей. Для запуска подобных проектов в республику также были привлечены сторонние инвесторы. В поселке Тикси осуществляется проект строительства ветродизельного комплекса общей мощностью 3,9 МВт. Проект реализуется в рамках подписанных документов между Республикой Саха (Якутия), ПАО «РусГидро» и Организацией по разработке новых энергетических и промышленных технологий Японии. В июле прошлого года Республика Саха (Якутия) и группа компаний «Хевел» подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере электроснабжения изолированных населенных пунктов Республики Саха (Якутия) за счёт строительства автономных гибридных энергоустановок на базе солнечной энергии. В данное время ведется работа по определению объектов ДЭС, предлагаемых к модернизации.

На Чукотском мысе Обсервации работает самая крупная в Арктической зоне России ветрогенераторная станция. Помимо данной станции, согласно ряду подписанных в рамках ВЭФ соглашений, будут построены подобные ещё в нескольких районах Чукотки. Кроме того, Правительство региона ведёт переговоры с компанией «Хевел» по реализации инвестпроекта автономных гибридных энергоустановок с использованием солнечной энергии в 8 сёлах Анадырского и Билибинского районов. Использование альтернативной энергии позволяет обеспечить людей теплом и светом в труднодоступных

районах. А кроме этого эти проекты позволят сдерживать тарифы на электроэнергию.

Минвостокразвития России готово поддерживать инициативу предпринимателей по запуску новых проектов по развитию альтернативной энергетики. В частности, свои проекты руководству Министерства представила Организация глобального объединения энергосистем, развития и сотрудничества. Речь идет о программах развития возобновляемых источников энергии на Дальнем Востоке.

Отметим, что в начале недели Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал постановление о стимулировании использования возобновляемых источников энергии. В частности, вносятся изменения в ряд нормативных правовых актов Правительства, которыми исключаются избыточные требования к процессу проектирования, строительства и эксплуатации генерирующих объектов, функционирующих на основе ВИЭ. Исключаются требования по оснащению приборами учёта электрической энергии каждого генерирующего объекта, входящего в состав электростанции. Уточняются требования к местам установки приборов учёта для определения объёмов производства электроэнергии на таких генерирующих объектах. Кроме того, поставщику предоставляется право перераспределять объёмы предоставляемой мощности между отобранными по итогам конкурсов генерирующими объектами в рамках одной компании с одинаковой датой начала исполнения обязательств по поставке мощности.

05.10.2018/ minvr.ru/

Глава Минвостокразвития поручил разработать план по развитию науки на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** План по развитию научных программ на Дальнем Востоке
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли в регионе

Глава Минвостокразвития РФ Александр Козлов по итогам встречи с президентом РАН Александром Сергеевым дал поручение совместно с РАН разработать план по развитию научных программ на Дальнем Востоке. Об этом в пятницу ТАСС сообщили в пресс-службе министерства.

"Министр РФ по развитию Дальнего Востока обсудил с президентом Российской Академии наук развитие науки на Дальнем Востоке. По итогам встречи Александр Козлов поручил разработать совместно с РАН "дорожную карту" развития научных программ на Дальнем Востоке и представить ему предложения в ближайшее время", - сообщили в пресс-службе.

По мнению Сергеева, в регионе можно создать национальный научный центр мирового уровня с хорошими перспективами для глубоководных исследований моря, работы по геномной инженерии и разработки технологии альтернативной энергетики. Также президент РАН рассказал министру, что на Дальнем Востоке есть возможность реализовать проект "Мегасайенс" - международные исследовательские комплексы для проведения уникальных экспериментов по исследованию в области физики элементарных частиц.

На полях IV Восточного экономического форума, который прошел 11-13 сентября во Владивостоке, было подписано соглашение о сотрудничестве Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Российской Академии наук. Согласно документу,

представителей РАН будут приглашать к проведению экспертной научной оценки экономической эффективности, мониторинга и научного сопровождения госпрограмм, разработке предложений по формированию государственной научно-технической политики в части ускоренного развития ДФО.

05.10.2018, 11:17/ tass.ru/

Резиденты ТОР на Дальнем Востоке в 2018 году получили 12 тыс. гектаров под инвестиционные проекты

- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ)
- **Объект:** ТОР и СПВ
- **Предмет:** О выдаче земли для реализации инвестиционных проектов

Резиденты дальневосточных территорий опережающего развития в 2018 году получили от Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) более 12 тыс. гектаров земли для реализации заявленных инвестиционных проектов, что на 11,2 тыс. гектаров больше чем годом ранее. Об этом сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

"Только за девять месяцев 2018 года 64 инвесторам ТОР передано 247 земельных участков площадью свыше 12 тыс. гектаров. Для сравнения: годом ранее 49 резидентам было передано 92 земельных участка площадью более 722 гектаров, а в 2016 году 23 резидента получили 46 земельных участков площадью 487,9 гектара", - говорится в сообщении.

В общей сложности Корпорация развития Дальнего Востока предоставила 17 тыс. гектаров земли для реализации инвестиционных проектов. В числе наиболее крупных получателей земли резидент ТОР "Большой Камень" - ООО "Судостроительный комплекс "Звезда" (70 га), резиденты ТОР "Михайловский", получившие под реализацию сельскохо-

зяйственных проектов более 12 тыс. га, а также резидент ТОР "Нефтехимический" - АО "Восточная Нефтехимическая компания", получивший для проекта по созданию нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств 528,5 гектара.

Передача земельных участков, необходимых для реализации проектов, происходит по упрощенной схеме. Резиденты ТОР получают земельный участок в аренду по цене 0,8% от кадастровой стоимости, с последующим правом выкупа по льготной стоимости. При необходимости, по заявке резидента, реализация проекта обеспечивается инфраструктурой.

"Мы выступаем инициаторами оптимизации процедур предоставления земельных участков в ТОР и СПВ, значительно сократив сроки получения инвесторами необходимой площади. Работаем над повышением эффективности создания объектов инфраструктуры ТОР как в части сроков их создания, так и оптимизации состава таких процедур в соответствии с лучшими мировыми практиками", - цитирует пресс-служба гендиректора АО "Корпорация развития Дальнего Востока" Дениса Тихонова.

05.10.2018, 07:15/ tass.ru/

Росрыболовство планирует втрое увеличить производство в сфере аквакультуры

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** XIII Международный конгресс рыбаков во Владивостоке
- **Предмет:** О развитии аквакультуры в регионе

Производство аквакультуры в России в ближайшие годы должно вырасти в три раза до уровня 800 тыс. т. Об этом заявил на пленарном заседании XIII Международного конгресса рыбаков во Владивостоке заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) Петр Савчук.

Аквакультура или марикультура называется разведение и выращивание водных организмов (рыб, ракообразных, моллюсков, водорослей) в естественных и искусственных водоёмах и на морских плантациях. Как заявлял ранее министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев, Россия в течение пяти лет должна создать полноценный марикультурный кластер для промышленного производства морепродуктов.

"Мы планируем рост производства аквакультуры в три раза, то есть до 800 тыс. т. Для Дальнего Востока очень важна марикультура, от выращивания молоди до логистики товарной продукции. Также план включает усиление мощностей по разведению молоди для целей пастбищного лососеводства", - сказал Петр Савчук.

По его словам, в аквакультурных и марикультурных проектах создаются максимально привлекательные условия для иностранного капитала, привлечения передовых азиатских технологий выращивания, переработки и хранения продукции. А планы по увеличению производства в этой сфере вызывают необходимость наращивать и традиционную добычу рыбы, продукты которой служат питанием для выращиваемых биоресурсов.

XIII Международный конгресс рыбаков начал свою работу во Владивостоке 4 октября. В обсуждении актуальных проблем отрасли участвуют представители госорганов, предпринимательских объединений, рыбодобытчиков и перерабатывающих предприятий.

04.10.2018, 06:38/ tass.ru/

Камчатский край

Австрийско-швейцарская компания планирует построить канатные дороги в регионе

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Компания Doppelmayr Garaventa Group (Австрия, Швейцария)
- **Объект:** Строительство канатной дороги на Авачинский вулкан
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Представители австрийско-швейцарской компании Doppelmayr Garaventa Group в России предлагают построить канатную дорогу на Авачинский вулкан. По их словам, используемые ими технологии позволят создать подвесную транспортную систему на одном из самых живописных камчатских вулканов. Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Камчатского края, компания также планирует в ближайшей перспективе связать канатной дорогой морской вокзал и Петровскую сопку, на которой одна из южнокорейских фирм намерена построить комфортабельную гостиницу с комплексом спортивных и развлекательных объектов. Doppelmayr готова развивать на полуострове пассажирский транспорт, а также заняться разработкой и строительством систем транспортировки сыпучих и штучных грузов.

Как отметил генеральный директор Корпорации развития Камчатского края Николай Пегин, готовность иностранного капитала участвовать в развитии туристической, транспортной инфраструктуры, индустрии гостеприимства на полуострове объясняется интересом к региону, который появился у иностранных туристов. Рост потока гостей на полуостров требует развития инфраструктуры, в том числе транспортной, а создание подвесных дорог может оказаться для Камчатки находкой, поскольку

их строительство обходится дешевле создания обычных транспортных путей.

03.10.2018, 06:45/ eastrussia.ru/

Приморский край

Технопарк «Русский» стал членом Ассоциации азиатских технопарков ASPA

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Дальневосточный федеральный университет (ДФУ)
- **Объект:** Технопарк «Русский»
- **Предмет:** О тенденциях развития технопарка

Технопарк «Русский» в Дальневосточном федеральном университете вошел в международную Ассоциацию азиатских технопарков (Asian Science Parks Association, ASPA).

По словам директора технопарка Дмитрия Боровикова, членство в ASPA усилит связи с азиатскими партнерами, для которых технопарк «Русский» может стать «точкой входа для сотрудничества наших азиатских партнеров с Россией в сфере развития высоких технологий и технологического предпринимательства».

Решение о вхождении технопарка «Русский» ASPA было озвучено во Владивостоке на XXII конференции ASPA. Технопарк «Русский» стал третьим российским технопарком, получившим членство ASPA. До этого участниками Ассоциации стали научные парки «Сколково» и «Якутия».

XXII конференция Ассоциации азиатских технопарков с участием руководителей и первых лиц научных парков стран Азиатско-Тихоокеанского региона прошла в России впервые. Организаторами выступили Технопарк «Русский» и Фонд «Сколково», который выиграл право на проведение форума у

ведущих научных центров Сингапура, Республики Корея и Малайзии.

На полях ASPA первые лица инновационных центров Азии приняли участие в сессиях, семинарах, воркшопах, посвященных будущему технопарков в перспективе до 2050 года и новым подходам в их управлении. Участники обсудили влияние глобальных трендов на развитие технопарков и наукоемких отраслей экономики, глобализацию, роль технопарков как движущих сил регионального развития, взаимодействие инновационных площадок с разными институтами.

Напомним, ASPA является международной неправительственной организацией, основанной в 1997 году для совместного развития научных технологий, промышленности и экономики Азиатско-Тихоокеанского региона. Объединяет 519 членов в 36 странах мира.

05.10.2018/ minvr.ru/

Инвестор из Франции заинтересовался строительством «Парка народов мира» в регионе

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Компания «Стратег»
- **Объект:** Строительство центра «Парк народов мира»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Резидент свободного порта Владивосток — компания «Стратег» — планирует построить в столице Приморья центр семейного отдыха и развлечений «Парк народов мира». Проектом заинтересовался крупный инвестор из Франции, однако резидент готов дополнительно представлять свою идею за рубежом и привлекать другие компании.

Общая стоимость проекта — 6,9 млрд рублей. Резидент планирует разместить на территории площадью больше 20 гектаров выставочный павильон с

экспозициями, посвященными жизни и культурным особенностям народов мира, гостиницу, тематические домики для туристов, аквапарк и парк аттракционов. Как сообщает пресс-служба региональной администрации, планируется, что в год парк смогут посещать свыше одного млн человек.

Сейчас компания и Инвестиционное агентство Приморского края ищут подходящий земельный участок. Они рассматривают место на берегу Уссурийского залива, в 25 км от игровой зоны Tigre de Cristal. На возведение ключевых объектов парка потребуется около двух лет.

04.10.2018, 05:06/ eastrussia.ru/

Арктика

Юрий Трутнев: экономические проекты на Дальнем Востоке создают условия для развития Севморпути

- **Отрасль:** Логистика, добыча ПИ и др.
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Северный морской путь, Арктическая зона РФ
- **Предмет:** О приоритетных задачах развития Арктической зоны РФ

Реализация крупных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке создает необходимые экономические условия для развития Северного морского пути и освоения Арктической зоны РФ. Такое мнение выразил вице-премьер, полпред Президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев на совещании о приоритетных задачах развития Арктической зоны РФ, которое прошло в Правительстве.

"Для развития любого направления необходимо подкрепление - экономическая рентабельность. В нашем случае ситуация изменилась. Реализация ряда проектов: строительство хаба по перегрузке

сжиженного газа на Камчатке, освоение Баимской рудной зоны - создает другие условия для развития Севморпути, требует его круглогодичной загрузки и ставит перед нами новые задачи. С другой стороны, создает совершенно другие условия для освоения Арктической зоны", - сказал Трутнев.

Соглашение о реализации инвестиционного проекта "Освоение месторождений Баимской рудной зоны" было подписано на площадке четвертого Восточного экономического форума. Масштабный инвестиционный проект по освоению месторождений зоны предполагает строительство горно-обогатительного комбината и всей необходимой для его функционирования инфраструктуры - "Баимский ГОК". Проект включен в стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденную распоряжением правительства РФ, как ключевой для развития ДФО и Чукотского автономного округа.

Ранее президент РФ Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию, заявил, что грузопоток по Северному морскому пути к 2025 г. должен возрасти в 10 раз, до 80 млн т.

04.10.2018, 11:52/ tass.ru/

Объединенная судостроительная корпорация сконструирует ледоколы для арктического туризма

- **Отрасль:** Судостроение, туризм
- **Субъект:** Объединенная судостроительная корпорация (ОСК)
- **Объект:** Строительство круизных судов ледового класса
- **Предмет:** О перспективах развития арктического туризма

ОСК рассматривает возможность строительства круизных судов ледового класса для развития арктического туризма в России. В перспективе стране

могу понадобится несколько десятков туристических ледоколов, сообщил вице-президента ОСК по техническому развитию Дмитрий Колодяжный.

"Достаточно новая тема, но мы с ней связываем много перспективных проектов - это полярный экспедиционный туризм. Сейчас наши КБ (конструкторские бюро - прим. ТАСС) делают проекты самих судов. ОСК может выступать интегратором, предлагать рассчитанные и проверенные конструкции владения с предложением маршрутов и условий финансирования", - сказал Колодяжный в ходе проходящей в Санкт-Петербурге конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа.

Он сообщил, что ОСК в настоящий момент ведет работу над созданием комплексных бизнес-проектов, посвященных арктическому морскому туризму. Они включают разработки круизных судов ледового класса, экономические расчеты, предложения маршрутов. Проекты судов разрабатывают несколько конструкторских бюро, в том числе известное разработкой атомных и дизель-электрических ледоколов КБ "Айсберг".

По словам Колодяжного, Россия потенциально может получать порядка 5 млрд долларов в год от развития арктического морского туризма. "Если говорить о наших зарубежных партнерах, то только на Аляске доходы от этого направления сейчас в год составляют более 3 млрд долларов, а в Канаде эта цифра приближается к 6,5 млрд. Если [в России] это организовать, подкрепить научными проектами или научно-познавательными экскурсионными турами, то я считаю, что цифра в 5 млрд вполне [достижима]", - отметил вице-президент ОСК. По его

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

словам, при должной поддержке и проработке туристических маршрутов отрасли может понадобится несколько десятков круизных судов ледового класса.

При этом, Колодяжный подчеркнул, что туристический рынок вовсе не обязательно должен предлагать исключительно длинные путешествия по всей протяженности Северного морского пути. Возможно создание ряда небольших маршрутов, проходящих по разным участкам Русского Севера. "Это могут быть, в том числе, небольшие локальные туры, которые начинаются, к примеру, на Дальнем Востоке, в Мурманске, Архангельске", - сказал он. Стоимость таких судов он ориентировочно оценил в "несколько миллиардов рублей", отметив при этом, что конечная цифра может варьироваться в зависимости от отделки судна и используемого оборудования. Такие суда могут совмещать в себе возможности круизного лайнера и научно-исследовательского судна, добавил он.

АО "Объединенная судостроительная корпорация" - является ведущей и крупнейшей судостроительной компанией России. Она была создана в 2007 году, на 100% принадлежит государству. В холдинг входят около 40 предприятий и организаций отрасли.

02.10.2018, 16:27/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X