



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№33
(125)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

25.09.2017–01.10.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
На форуме в Хух-Хото подчеркнули динамичное развитие торгово-экономических отношений Китая и России	1
Границы поставок российского газа охватят регион Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй	2
ДФО	3
Владимир Путин утвердил ряд поручений по итогам поездки во Владивосток	3
Кабмин продлил целевую программу развития транспортной системы России до 2021 года	3
Эксперты: японские инвесторы и малый бизнес на Дальнем Востоке начали работать вместе.....	3
Амурская область	6
Пункт пропуска для моста между РФ и КНР включат в международную концессию.....	6
Камчатский край	7
Бизнес КНР видит перспективы развития проектов на Камчатке	7
Приморский край	7
Минэнерго ожидает, что инвестиционное решение по ВНХК будет принято в 2018 году.....	7
ТОР "Михайловский" в Приморье расширят под проекты животноводства.....	8
Республика Саха (Якутия)	9
Кабмин расширил границы ТОР "Южная Якутия" в целях реализации инвестпроекта	9
Сахалинская область	9
Эксперты: международный консорциум ускорит создание моста материк - Сахалин – Хоккайдо	9
Заключен контракт на строительство нового аэровокзала в аэропорту Южно-Сахалинска	11
Хабаровский край	11
«СкифАгро-ДВ» войдет в ТОСЭР «Хабаровск»	11

Региональные тенденции

Китай готов вместе с Россией реализовывать достигнутые лидерами двух стран договоренности, продвигать взаимовыгодное сотрудничество для достижения еще больших практических результатов и внести вклад в дело поддержания глобального мира и стабильности. Об этом заявил посол Китая в России Ли Хуэй, выступая на приеме в посольстве КНР в РФ по случаю 68-ой годовщины образования КНР.

"Мы готовы вместе с друзьями с российской стороны сообща реализовывать достигнутые лидерами двух стран договоренности, непрерывно укреплять китайско-российские отношения всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, продвигать взаимовыгодное сотрудничество для непрерывного достижения все большего числа практических результатов, действовать во благо народов двух стран, а также вносить новый вклад в дело мира и стабильности на планете", - заявил Ли Хуэй, обращаясь к гостям с приветственным словом.

По словам посла, последовавшие за 18-м съездом Коммунистической партии Китая годы стали пятилетием всестороннего углубления реформ и неуклонного движения вперед для китайского народа.

"Это было пятилетие всестороннего углубления реформ, на протяжении которого Китай добился новых успехов в строительстве экономической, политической, культурной, социальной и экологической цивилизации", - подчеркнул посол.

Присутствовавший на приеме председатель комитета Государственной Думы РФ по международным делам Леонид Слуцкий заявил, что российско-китайское взаимодействие свидетельствует о посту-

пательном развитии государственного сотрудничества и высокого взаимопонимания между народами России и Китая.

Л. Слуцкий выразил уверенность в том, что "21 век станет историческим для наших стран и народов, станет столетием форсированного развития сотрудничества великой России и великого Китая".

Так, стратегическое сотрудничество сторон планомерно развивается по многим направлениям. Через три года в России завершится строительство участка китайско-российского восточного газопровода, тем самым границы поставок российского газа охватят регион Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй.

Вместе с тем стало известно, что Камчатский край принял делегацию предпринимателей из Китая. Среди возможных направлений сотрудничества власти региона называют производство и экспорт рыбной муки, переработку рыбных отходов (более подробная информация на стр. 7 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

На форуме в Хух-Хото подчеркнули динамичное развитие торгово-экономических отношений России и Китая

- **Субъект:** Россия, Китай, Монголия
- **Объект:** Вторая ярмарка Китай-Монголия
- **Предмет:** О торгово-экономических отношениях между странами

В последние годы торгово-экономические отношения между Китаем и Россией быстро развиваются. Китай стал крупнейшей страной назначения для экспорта российских продуктов питания, а Россия, в свою очередь, стала крупнейшим поставщиком сырой нефти и электроэнергии в Китай. Об этом сообщили на Форуме высокого уровня по сотрудничеству Китай-Монголия-Россия в рамках Второй

ярмарки Китай-Монголия, которая открылась в городе Хух-Хото (автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) на прошедшей неделе. Ярмарка совместно организована Министерством коммерции КНР, Министерством продовольствия, сельского хозяйства и легкой промышленности Монголии и народным правительством Внутренней Монголии.

В докладе, распространенном Минкоммерции КНР на форуме, отмечается, что Китай и Россия являются крупнейшими соседями друг друга. Стороны установили уникальные всесторонние отношения стратегического взаимодействия и партнерства и создали самый полный межправительственный механизм сотрудничества, охватывающий почти все сферы двустороннего сотрудничества.

Согласно статистике, в первые семь месяцев 2017 года внешнеторговый оборот между Китаем и Россией вырос на 25,5 процента по сравнению с аналогичным прошлогодним показателем. На конец 2016 года нефинансовые прямые инвестиции Китая в российскую экономику достигли 24,02 млрд долл. США.

В то же время полным ходом осуществляются крупные китайско-российские проекты стратегического значения, что заложило прочную основу для оптимизации торговой структуры и трансформации модели развития.

В 2016 году три страны подписали Программу строительства экономического коридора Китай-Монголия-Россия, который в качестве значимой части инициативы "Пояс и путь" является не только важным коридором для углубления трехстороннего сотрудничества по всем направлениям, но и мостом, соединяющим экономические круги Восточной Азии и Европы.

27.09.2017, 08:25/ russian.people.com.cn/

Границы поставок российского газа охватят регион Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство китайско-российского восточного газопровода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Через 3 года в России завершится строительство участка китайско-российского восточного газопровода. Предполагается, что в 2021 г. объем поставок российского газа в Пекин достигнет 3 млрд. куб.м, заняв одну шестую от общего объема снабжения столицы. Планируется, что границы поставок природного топлива будут охватывать город центрального подчинения Китайской Народной Республики Тяньцзинь и провинцию Хэбэй.

Напомним, что в конце июня этого года "Роснефть" и китайская Beijing Gas Group Company Limited закрыли сделку купли-продажи 20% акций ПАО "Верхнечонскнефтегаз" (ВЧНГ). Цена пакета составила более 1 млрд долларов США. По мнению специалистов, инвестиция китайского предприятия во Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение способствует созданию надежного моста поставок этого вида топлива между Китаем и Россией.

26.09.2017, 14:11/ russian.cri.cn/

ДФО

Владимир Путин утвердил ряд поручений по итогам поездки во Владивосток

- **Отрасль:** Логистика, Машиностроение, Наука и др.
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Перечень поручений, касающихся развития региона

Президент России Владимир Путин по итогам рабочей поездки во Владивосток, проходившей 5–8 сентября, утвердил перечень поручений, касающихся развития Дальнего Востока.

Блок поручений затрагивает законодательные изменения, которые бы обеспечили максимально благоприятные условия для ведения бизнеса в ДФО. Часть поручений касается реализации конкретных инвестиционных проектов, в частности Арсеньевской авиационной компании «Прогресс», судовой верфи «Звезда».

Кроме того, Владимир Путин акцентировал внимание на модернизации системы среднего профессионального образования, кадровых и демографических проблемах макрорегиона.

Отдельное поручение отведено губернатору Приморского края, от которого ждут в 2017 году введения в эксплуатацию водовода на острове Русский.

Напомним, Президент РФ прибыл 5 сентября с рабочим визитом во Владивосток в рамках III Восточного экономического форума. По видеосвязи он дал старт ряду предприятий на Дальнем Востоке, 6–7 сентября он принимал участие в сессиях международного форума, а 8 сентября отправился в Большой Камень на судовой верфь «Звезда».

28.09.2017, 02:53/ regnum.ru/

Кабмин продлил целевую программу развития транспортной системы России до 2021 года

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ФЦП "Развитие транспортной системы России" до 2021 года
- **Предмет:** О включении в ФЦП ряда объектов и мероприятий по Дальнему Востоку РФ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление, направленное на продление федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" до 2021 года. Документ, подписанный 20 сентября, размещен на сайте кабинета.

Кроме того, в госпрограмму включены объекты и мероприятия программ "Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)" и "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

При этом программа модернизации организации воздушного транспорта признана завершённой.

29.09.2017, 07:15/ tass.ru/

Эксперты: японские инвесторы и малый бизнес на Дальнем Востоке начали работать вместе

- **Отрасль:** Логистика, Медицина, Деревообрабатывающий комплекс и др.
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Сотрудничество сторон в области малого и среднего бизнеса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах стратегического взаимодействия сторон

Японские инвесторы, которые инвестировали в проекты на Дальнем Востоке, начали задействовать в их реализации региональные предприятия малого и среднего бизнеса (МСБ).

Бизнесмены двух стран начинают взаимодействовать более активно: растет доля несырьевого экспорта из России, а двустороннее сотрудничество в новых отраслях набирает свои обороты. Такое мнение высказали опрошенные СМИ эксперты и представители резидентов с участием японского капитала территорий опережающего развития (ТОР) и свободного порта Владивосток (СПВ).

Ранее на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) Корпорация МСП подписала с японской JETRO дорожную карту, направленную на то, чтобы российский малый и средний бизнес смог поставлять свою продукцию японским автостроительным компаниям. По словам главы корпорации Александра Бравермана, необходимо разработать механизм по встраиванию отечественных малых и средних компаний в цепочки поставок японских предприятий. Развитие сотрудничества России и Японии в области МСБ является частью плана из восьми пунктов, который в мае 2016 года предложил японский премьер Синдзо Абэ.

"Сотрудничество МСБ России и Японии имеет действительно большое значение. С учетом геополитической ситуации (санкции со стороны Японии есть, но, по заверениям японских партнеров, носят весьма формальный характер), политики импортозамещения и ориентации руководства РФ "на Восток", взаимная заинтересованность в широком экономическом взаимодействии со стороны Москвы и Токио выглядит весьма обоснованно", - сообщил СМИ ведущий специалист экспертно-аналитического центра Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Виталий Савенков.

По его оценке, предпринимаемые Правительством РФ усилия по поддержке МСБ и развитию Дальнего Востока "постепенно начинают давать свои плоды - бизнесмены двух стран начинают взаимодействовать

более активно, растет доля несырьевого экспорта из России, двустороннее сотрудничество в новых отраслях набирает свои обороты".

"Японская сторона все активнее проявляет интерес к медицине и инновациям, старается поддерживать свои предприятия МСБ при выходе их на российский рынок, а также очень рада видеть российские предприятия МСБ, встраиваемые в цепочки производств крупнейших японских корпораций", - отметил собеседник агентства.

"Развитие МСБ на Дальнем Востоке получило колоссальный толчок с введением в действие режимов ТОР и СПВ, тогда как основная масса проектов планируется к запуску в 2018-2019 годы. Благодаря этим усилиям российские предприниматели существенно повысили качество своей продукции, получили государственную поддержку своих начинаний, нашли новых партнеров, инвесторов и рынки сбыта. С учетом позитивных геополитических трендов сближения Москвы и Токио на уровне глав государств, диверсификация экономического сотрудничества в сторону МСБ выглядит уместно и перспективно", - добавил собеседник агентства.

Российские предприниматели должны преодолеть негативные стереотипы со стороны японских партнеров, отметил собеседник ТАСС из ДВФУ.

"На протяжении долгого времени взаимодействие осуществлялось в основном на подготовительном уровне, в первую очередь в силу неготовности российских предприятий конкурировать с зарубежными на равных. Японский бизнес с опаской относился к возможностям работы на российском рынке. В силу этого до недавнего времени в деловых кругах Японии господствовало достаточно много негативных стереотипов в отношении ведения бизнеса в России", - сказал Савенков.

В свою очередь представитель ОАО "Хабаровский аэропорт", который совместно с консорциумом

японских инвесторов (Sojitz Corp., Join и Jatco), реализует проект реконструкции одного из крупнейших по пассажиропотоку аэровокзала в ТОР "Хабаровск", руководитель пресс-службы компании Марина Кравченко, отметила "особую щепетильность японских коллег", их принципиальное желание внимательно изучать детали при работе с российскими партнерами.

"При обоюдном желании партнеров из Японии и России можно и нужно находить общие пути решения задач, тем более что со стороны нашего государства сегодня создаются эффективные инструменты для развития инвестиционной деятельности на Дальнем Востоке", - отметила Кравченко.

Она добавила, что "опыт взаимодействия с МСБ показывает различные результаты".

"Есть примеры весьма эффективной деятельности: четкое понимание целей и задач, слаженная работа команды, соблюдение сроков и качества, - люди своими руками создают себе репутацию и обеспечивают перспективу. С другой стороны, есть примеры, когда малые предприятия, участвуя в тендерах, ведут себя некорректно", - оценила она имеющийся опыт.

Представители предприятий с японским капиталом и дочерних компаний компаний из Японии также отмечают специфику конкретных требований к подрядчикам. Об этом, в частности, заявили в Хабаровском аэропорту и в дочерней японской "Иида Групп Холдингс" "Ферст Вуд Приморье" (деревообработка и строительство).

"У нас есть конкретные требования, а дальше уже вопрос возможности и желания тех партнеров, которые будут с нами работать", - рассказал член совета директоров "Ферст Вуд Приморье" Сергей Беляев. По его словам, у компании есть определенные требования к подрядчикам, и в дальнейшем, при

выходе на другие регионы Дальнего Востока и запада страны, она также будет аккредитовывать партнеров, чтобы поддерживать уровень качества. "Мы планируем строить и поселки, и отдельно стоящие дома в Приморье и Хабаровском крае. В этом случае нам требуется и поставка материалов, и изготовление строительных конструкций, потому что дом состоит из огромного количества деталей, и наша задача выбрать качественное, и чем больше в этом качественном будет отечественного, тем лучше", - добавил Беляев.

Он рассказал, что компания уже поставила два демонстрационных дома во Владивостоке, в их строительстве помогли местные предприниматели.

Представитель Хабаровского аэропорта отметила жесткость российского законодательства к инвестиционным проектам в области транспортной инфраструктуры. "По некоторым видам работ специализируются единичные организации, осуществляющие свою деятельность на территории всей страны", - добавила она.

При этом главным ориентиром при выборе отечественных поставщиков должна стать экономическая эффективность, считают в российско-японской компании Mazda Sollers (Приморский край). "У нас большая база поставщиков из числа российских компаний. Оснастка и вспомогательные материалы для нужд производства закупаются в России", - отметил представитель автосборочного предприятия. По его словам, любое крупное предприятие создает вокруг себя мультипликативный эффект, так как для обеспечения его работы требуется привлечение большого количества разнообразных поставщиков материалов и услуг.

"Мы ориентируемся на показатели экономической эффективности для предприятия и ведем грамотный подбор поставщиков", - резюмировали в Mazda Sollers.

25.09.2017, 08:56/ tass.ru/

Амурская область

Пункт пропуска для моста между РФ и КНР включают в международную концессию

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство моста через реку Амур между Благовещенском и Хэйхэ (КНР)
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Новый автомобильный пункт пропуска на российско-китайской границе включают в международную концессию по строительству моста через реку Амур между Благовещенском и Хэйхэ (КНР). Об этом сообщила первый заместитель председателя областного правительства Марина Дедюшко.

"Без пункта пропуска не начнется движение по мосту, поэтому проводится работа по синхронизации сроков сдачи моста и пункта пропуска. Последний также будет включен в международную концессию. Сегодня проходит согласование на уровне федеральных органов исполнительной власти", - сказала она.

По словам Дедюшко, на прошлой неделе представители Амурской области на совещании в Минтрансе представили схему пункта пропуска для моста. "Принципиальных разногласий не возникло, схема принята за основу", - отметила она.

Ранее сообщалось, что мост через Амур строится в рамках концессионного соглашения. В то же время международный пункт пропуска ни по российскому, ни по китайскому законодательству не может быть включен в концессию и возводиться как объект государственно-частного партнерства. Об этой проблеме региональные власти в апреле докладывали полпреду президента на Дальнем Востоке Юрию Трутневу, который тогда же поручил Минтрансу России решить вопрос создания международного пункта пропуска.

Кроме того, руководство Амурской области подготовило ноту для китайской стороны, в которой оговаривается возможность пересечения границы между РФ и КНР по новому мосту на личных автомобилях вместимостью до восьми посадочных мест. В правительстве региона рассчитывают, что в Китае это предложение одобряют уже в ближайшее время. "Новость не заставит себя ждать", - сказала Дедюшко журналистам.

Строительство моста через реку Амур между Россией и Китаем началось в конце 2016 года. Общая стоимость перехода составит около 18,8 млрд рублей, после завершения строительства он станет собственностью Амурской области и провинции Хэйлунцзян с разграничением права собственности по линии госграницы.

По данным властей, мост через Амур позволит обеспечить необходимой инфраструктурой территорию опережающего развития (ТОР) "Приамурская". Его появление поможет сократить транспортные расходы для бизнеса, стимулировать развитие совместных инвестиционных проектов и дать возможность соседним регионам сократить более чем втрое путь для экспорта и импорта.

Власти Приамурья также уверены, что строительство моста положительно скажется на развитии туризма.

29.09.2017, 16:51/ tass.ru/

Камчатский край

Бизнес КНР видит перспективы развития проектов на Камчатке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Судостроение, Сельское хозяйство, Туризм
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Производство и экспорт рыбной муки, переработка рыбных отходов
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Камчатский край принял делегацию предпринимателей из Китая. Среди возможных направлений сотрудничества власти региона называют производство и экспорт рыбной муки, переработку рыбных отходов.

На Камчатке прошло совещание по вопросам развития российско-китайского сотрудничества, в том числе в судоремонте, рыбной промышленности и переработке рыбных отходов. Участие во встрече приняли 19 предпринимателей из провинции Шаньдун.

В рамках визита в регион зарубежные предприниматели посетили производственные мощности колхоза имени Ленина и другие рыбоперерабатывающие предприятия.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства региона, стороны обсудили возможности взаимодействия в области производства и последующего экспорта рыбной муки, переработки отходов, реализации проектов по строительству свинофермы и бройлерной птицефабрики, международного туризма.

Участники совещания договорились совместно проработать вопросы по сферам сотрудничества в адресном порядке.

В первом полугодии объем экспортно-импортных операций между Камчаткой и КНР составил 167,3 млн долларов – 44% стоимости товарооборота края.

По сравнению с показателем за аналогичный период 2016 г., внешнеторговый оборот вырос в 2,8 раза.

В июле Камчатку посетила делегация от Правительства и бизнеса Японии. Обсуждались возможности взаимодействия с регионом, в том числе в аквакультуре. Затем край принял гостей из Республики Корея, был подписан меморандум о сотрудничестве в области рыболовства.

28.09.2017/ fishnews.ru/

Приморский край

Минэнерго ожидает, что инвестиционное решение по ВНХК будет принято в 2018 году

- **Отрасль:** Переработка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Министерство энергетики России, ПАО «НК «Роснефть»
- **Объект:** Восточный нефтехимический комплекс (ВНХК)
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Министерство энергетики России ожидает, что "Роснефть" примет инвестиционное решение по Восточному нефтехимическому комплексу (ВНХК) в Приморье в 2018 году. Об этом сообщил заместитель министра энергетики России Кирилл Молодцов, выступая на заседании круглого стола по законодательному обеспечению развития энергетики в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

"Мы ожидаем, что в будущем году компания может принять инвестиционное решение", - сказал он.

Кроме того, он сказал, что считает необходимой законодательную инициативу, которая бы уточнила статус проекта для получения льготы и как нефтехимическое предприятие, и как нефтеперерабаты-

вающее. На текущий момент проект может получить льготу только для нефтехимии. "Таким образом в перспективе рассмотреть законодательные нормы с тем, что проект попадал под льготирование совокупно и как нефтеперерабатывающий, так и нефтехимической", - заметил замминистра.

Ранее сообщалось, что Президент России Владимир Путин поручил Минэнерго России разработать дорожную карту развития инфраструктуры в целях реализации стратегического инвестиционного проекта Восточного нефтехимического комплекса в Приморье в части, касающейся электросетевого хозяйства и трубопроводного транспорта.

Как заявил глава Минэнерго России Александр Новак 3 августа в ходе совещания по вопросам реализации крупных инвестпроектов в ДФО, инвестиции в строительство первых двух очередей Восточного нефтехимического комплекса в Приморском крае до 2022 года составят 796 млрд руб. Новак напомнил, что правительство оказывает поддержку проекту строительства ВХК.

Как отметил министр, оператор проекта - "Роснефть" - планирует строительство трех очередей. Первая и вторая очереди должны быть введены в эксплуатацию в период до 2022 года - это НПЗ мощностью до 12,5 млн т нефти и нефтехимические мощности в 3,4 млн т сырья в год. По его словам, уже получены технические условия на все объекты внешней инфраструктуры. Министр отметил, что прорабатываются "источники и механизмы финансирования со всеми компаниями - с РЖД, ФСК, "Транснефтью".

26.09.2017, 06:39/ tass.ru/

ТОР "Михайловский" в Приморье расширят под проекты животноводства

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания "Молоко Приморья", корпорация TH True Milk (Вьетнам)
- **Объект:** ТОР "Михайловский", строительство ферм и молокозавода
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Инвестиционные проекты в сфере животноводства с объемом инвестиций в размере 14,5 млрд рублей могут быть реализованы на территории опережающего развития (ТОР) "Михайловский" в Приморье за счет увеличения границ ТОР. Об этом сообщает пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока.

"Минвостокразвития России предлагает расширить границы ТОР "Михайловский" для реализации двух инвестиционных проектов в сфере животноводства, что позволит привлечь 14,5 млрд рублей частных инвестиций и создать более 600 новых рабочих мест. Соответствующий документ Минвостокразвития направило в правительство России", - говорится в сообщении.

Поясняется, что компания "Молоко Приморья" планирует строительство на ТОР нового агропромышленного комплекса по производству и переработке коровьего молока. Он будет включать в себя ферму вблизи села Кремово на 1 800 дойных коров с собственным кормозаготовительным участком, а также современный молокозавод и логистический комплекс, расположенный в селе Михайловка.

Вьетнамская корпорация TH True Milk рассматривает возможность строительства трех животноводческих комплексов с общим поголовьем 15 тыс. голов, в том числе 7,2 тыс. голов дойного стада, и завода по переработке молока мощностью более 60 тыс. тонн в год. Объем инвестиций в проект, исходя из строительства трех ферм и молокозавода, по предварительным оценкам, может составить около

13 млрд рублей. Для реализации этого проекта на Дальнем Востоке компании понадобится до 100 тыс. га пашни.

С 2010 по 2015 год производство молока в Дальневосточном федеральном округе снизилось на 54 тыс. тонн. При этом самые густонаселенные территории макрорегиона - Хабаровский и Приморский края - обеспечивают себя молоком лишь на 10% и 22% соответственно.

29.09.2017, 14:36/ tass.ru/

Республика Саха (Якутия)

Кабмин расширил границы ТОР "Южная Якутия" в целях реализации инвестпроекта

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Южная Якутия", создание центра технической поддержки "БЕЛАЗ-САХА"
- **Предмет:** О расширении границ ТОР

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о расширении территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) "Южная Якутия" в целях реализации инвестиционного проекта. Документ опубликован на сайте кабмина.

"В границы ТОР "Южная Якутия" включены земельные участки, расположенные на территории муниципального образования "Нерюнгринский район" Республики Саха (Якутия), в целях реализации инвестиционного проекта по созданию центра технической поддержки "БЕЛАЗ-САХА", - говорится в справке к распоряжению. Планируемый срок реализации - 2017-2028 годы. Планируется, что проект будет реализован с 2017 по 2028 год. Потребителями услуг ЦТП «БЕЛАЗ-САХА» могут стать АО ХК «Якутуголь», ООО УК «Колмар», ООО «Эльгауголь», ГК «Ростех», АО «Алданзолото» ГРК», ЗАО «Малые разрезы Нерюнгри» и др.

ТОР "Южная Якутия" утверждена Правительством РФ в декабре 2016 года, завершается формирование ее управляющей компании.

В марте Министерство РФ по развитию Дальнего Востока подписало соглашение с первыми инвесторами ТОР "Южная Якутия" на 28,4 млрд руб. Первыми резидентами территории стали АО "ГОК Инаглинский" и АО "ГОК Денисовский". Эти инвестиционные проекты предусматривают строительство горно-обогатительных комплексов по добыче коксующегося угля и производству высококачественного угольного концентрата на территории Нерюнгринского района Республики Саха (Якутия). Инициатором инвестпроектов является группа компаний "Колмар", которая объединяет предприятия, образующие единый цикл добычи, обогащения и транспортировки угля на Дальнем Востоке.

26.09.2017, 07:23/ tass.ru/

Сахалинская область

Эксперты: международный консорциум ускорит создание моста материк - Сахалин - Хоккайдо

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Строительство мостового перехода материк - Сахалин - Хоккайдо
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Создание международного консорциума ускорит реализацию проекта строительства мостового перехода материк - Сахалин - Хоккайдо, а привлечение зарубежного капитала к строительству позволит снизить и экономические, и политические риски. Такое мнение высказали СМИ специалисты Экспертно-аналитического центра Дальневосточного федерального университета (ДВФУ).

Предложение о строительстве мостового перехода, который соединит острова Сахалин и Хоккайдо с материковой частью страны, было озвучено президентом России Владимиром Путиным на пленарном заседании Восточного экономического форума (ВЭФ) 7 сентября. Японский премьер-министр Синдзо Абэ на ВЭФ предложил подумать над возможностью реализации этого проекта.

"Строительство столь масштабных объектов требует колоссальных материальных затрат и, если будет принято решение о возведении мостовых переходов материк - Сахалин - Хоккайдо, создание консорциума в форме государственно-частного партнерства представляется не только целесообразным, но и единственно верным", - считает заместитель центра Дмитрий Шелест.

Эксперты считают, что привлечение зарубежного капитала к строительству мостового перехода позволит снизить и экономические, и политические риски. "Такой подход [создание международного консорциума] даст возможность минимизировать экономические риски для России, снизить коррупционную составляющую, конкретно планировать сроки окупаемости, иметь четкое разделение ответственности, а также использовать передовые зарубежные технологии в строительстве", - сказал Шелест.

Власти Сахалинской области также рассматривают создание международного консорциума как один из вариантов реализации амбициозного проекта. По словам губернатора Сахалинской области Олега Кожемяко, российское Правительство сейчас предметно изучает возможности реализации данного проекта. Идут переговоры с потенциальными инвесторами, ведутся подсчеты по финансовым затратам.

Глава региона подчеркивает, что "строительство транспортного перехода Сахалин - материк, а также автомобильно-железнодорожного сообщения

между Сахалином и Хоккайдо позволит в полной мере раскрыть экономический потенциал островного региона и всего Дальнего Востока".

Ведущий специалист Экспертно-аналитического центра ДВФУ Виталий Савенков считает, что ввод в эксплуатацию мостов, соединяющих материк с Сахалином и Японией, существенно повлияет на состояние Байкало-Амурской магистрали (БАМ).

"Ведь сами по себе мосты - это, по сути, полдела, так как без полноценной инфраструктуры поезда с этих мостов будет попросту некуда отправлять. Хотя для действительно качественного толчка к развитию БАМа необходимо ключевое условие - принятие решения об интенсивном развитии этой инфраструктуры одновременно с работами по возведению мостов. В этом случае качественные изменения в жизни БАМа выглядят вполне реалистично на горизонте десяти лет", - отметил Савенков.

В свою очередь губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт считает, что мост на Сахалин обеспечит железнодорожным сообщением и новым рабочими местами сразу три района Хабаровского края - Николаевский, Ульчский и Комсомольский.

Эксперты считают, что при проектировании мостового перехода материк - Сахалин - Хоккайдо необходимо предусмотреть железнодорожное и автомобильное транспортное соединение. "С учетом того, что сам по себе мост в текущей ситуации обоснован не столько экономически, сколько политически, одностороннее его использование не является рациональным вариантом", - отметил Савенков.

"Традиционно для России железная дорога представляет собой один из основных видов транспорта. Учитывая железнодорожные возможности РФ и технологический потенциал Японии в области скоростного железнодорожного транспорта, данный вид грузоперевозок выглядит весьма предпочтительно", - сказал эксперт.

При этом подчеркивается, что автомобильное сообщение по маршруту материк - Сахалин - Хоккайдо позволит расширить возможности туризма. Ранее первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в интервью ТАСС говорил, что РЖД и министерство инфраструктуры и транспорта Японии создали рабочую группу для проработки проекта создания транспортного перехода между Россией и Японией. Мишарин подчеркивал, что непременным условием реализации проекта является строительство транспортного перехода между Сахалином и материком.

По оценкам генерального директора Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павла Иванкина, сухопутный переход между странами может обойтись в 1 трлн рублей. При этом строительство может начаться одновременно между материком и Сахалином и Хоккайдо и Сахалином, и с учетом проектно-изыскательских работ проект займет от трех до пяти лет. Эксперт также отмечал высокий потенциал маршрута с точки зрения пассажирского сообщения, а вот перспективы грузового сообщения, считает Иванкин, требуют детальной оценки.

27.09.2017, 05:13/ tass.ru/

Заключен контракт на строительство нового аэровокзала в аэропорту Южно-Сахалинска

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск", ООО "Сахалинская механизированная колонна N68"
- **Объект:** Строительство аэровокзала в аэропорту Южно-Сахалинска
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" (резидент территории опережающего развития "Горный воздух")

и ООО "Сахалинская механизированная колонна N68" (Южно-Сахалинск) подписали контракт на выполнение строительно-монтажных работ в рамках строительства нового аэровокзала в аэропорту Южно-Сахалинска.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" (заказчик) планирует затратить на реализацию инвестпроекта 6,8 млрд рублей, при этом все средства выделены бюджетом Сахалинской области.

"В августе был заключен договор с АО "Газпром газораспределение Дальний Восток" на подключение (технологическое присоединение) объектов капитального строительства к сети газораспределения", - сказал заместитель гендиректора АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" Павел Кузнецов, слова которого приводятся в сообщении.

27.09.2017, 12:51/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

«СкифАгро-ДВ» войдет в ТОСЭР «Хабаровск»

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания «СкифАгро-ДВ»
- **Объект:** ТОСЭР «Хабаровск», строительство свиноводческого комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Корпорация по развитию Дальнего Востока одобрила заявку компании «СкифАгро-ДВ» на получение статуса резидента ТОСЭР «Хабаровск». Планируется, что после согласования соглашения инвестору будет присвоен статус резидента.

При участии компании планируется реализовать проект по строительству современного свиноводческого комплекса стоимостью 2,6 млрд рублей.

Проект предполагает запуск полного производственного цикла, начиная от выращивания кормов и заканчивая реализацией свинины и субпродуктов. Строительство комплекса обеспечит создание 165 новых рабочих мест.

Основные производственные объекты будут размещены на земельном участке площадью 134 га в Хабаровском районе.

Растениеводство инвестор планируют развивать на земельных участках, расположенных в Вяземском районе. Здесь будет вестись селекционная работа по выращиванию ячменя, овса, кукурузы и сои.

Планируется, что к 2019 году комплекс сможет производить до 5,3 тыс. тонн свинины и более 650 тонн субпродуктов в год. В Хабаровском крае проект имеет статус приоритетного, что дает право на получение земельных участков без торгов, а также на льготы при расчете и уплате арендных платежей.

26.09.2017/ khabkrai.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.