



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№33

12.10.2015 – 18.10.2015

ISSN 2413-273X

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
II Российско-Китайское ЭКСПО	2
Проекты транспортных коридоров Приморья получили поддержку на государственном уровне в Китае	2
Владимир Миклушевский предложил китайской корпорации «COFCO» инвестировать в Приморье.....	4
Перспективы развития проектов в горнодобывающей отрасли Приамурья и ЕАО	5
Группа «РИК» привлекает китайского инвестора на добычу олова в Якутии	6
Инфраструктурные и энергетические проекты в Якутии поддержат крупные госкорпорации Китая.....	6
На II Российско-Китайском ЭКСПО подписаны соглашения больше чем на 5 млрд долларов.....	7
ДФО	8
Китай, провинцию Хэйлунцзян, Северо-Восточную Азию и Европу соединят сухопутно-морские пути.....	8
Между Россией и КНДР состоялись переговоры об экономическом и научно-техническом сотрудничестве	8
Россия и Южная Корея обсудят перспективные совместные инвестиционные проекты	9
Наблюдательный совет начнет проверять потенциальных резидентов Свободного порта.....	10
Минпромторг предлагает установить квоты господдержки судостроения	11
Амурская область	11
Амурские власти намерены реанимировать пункт пропуска Джалинда-Мохэ	11
Китайская Sinopac хочет приобрести пакет акций «СИБУРа»	12
Камчатский край	13
Проекту по добыче полезных ископаемых будет предоставлено финансирование ФРП.....	13
Приморский край.....	13
Гонконгский фондовый рынок ждет крупные приморские компании	13
Республика Саха (Якутия).....	14
Власти Якутии предложили канадской компании «Silver Bear Resources» инвестиционные преференции	14
Сахалинская область	16
Олег Кожемяко против революционных мер по развитию рыбной отрасли	16
Хабаровский край	17
FESCO начала обработку рефконтейнеров на терминале в Хабаровске	17

Региональные тенденции

Прошедшая неделя характеризовалась особым вниманием экспертов к проблемам и перспективам развития российско-китайских экономических связей.

Активизируя торгово-инвестиционное сотрудничество с Китаем, России следует строго придерживаться долгосрочных национальных интересов, учитывая риск нарастания экономических неурядиц в КНР.

Прежде всего следует отметить, что российский «поворот на Восток» — смещение акцентов в развитии торговли и двусторонних проектов с Европы на Азию, прежде всего на Китай, — совпал с вступлением КНР в полосу серьезных экономических проблем. Постепенное снижение темпов роста летом 2015 г. было неожиданно осложнено «сдутием пузыря» на фондовой бирже Шанхая и последующими экстренными действиями китайских денежных властей по купированию финансового кризиса: интервенции на фондовом рынке составили без малого 400 млрд долл., кроме того, Народный банк Китая осуществил чувствительную девальвацию юаня. Эти события заметно охладили тон комментариев относительно перспектив улучшения торговых показателей в ближайшей перспективе. «О поставленной руководителями России и Китая задаче довести взаимный товарооборот уже в 2015 г. до 100 млрд долл. можно забыть, — говорит заместитель директора Института Дальнего Востока РАН Андрей Островский. — По итогам первого полугодия этот показатель упал на 30%. При сохранении текущих тенденций доля России в китайском экспорте снизится с 2,2 % в 2013 и 2014 годах до 1,5–1,6 % по итогам 2015-го». Следует признать, что потенциал роста взаимной торговли между Россией и Китаем в нынешней структуре и форматах близок к исчерпанию. Крат-

ный рост возможен только при условии наращивания прямых инвестиций, крупных совместных проектов и широкой промышленной кооперации. Помимо институциональных барьеров (неполное присоединение РФ к Сеульской конвенции об учреждении многостороннего агентства по гарантиям инвестиций, Вашингтонской конвенции по порядку разрешения инвестиционных споров между государствами и иностранными инвесторами) сковывает развитие торговли, особенно приграничной, крайняя неразвитость транспортной инфраструктуры на российском Дальнем Востоке. Действуют только два полноценных железнодорожных пограничных перехода: Забайкальск — Маньчжурия (обслуживает торговые потоки с КНР европейской части РФ) и Гродеково — Суйфэньхэ. Требуется строительство таких мостов как Нижнеленинское — Тунцзян и Благовещенск — Хэйхэ. Из других реальных инфраструктурных проектов, в которых сегодня заинтересованы и Китай, и Россия, эксперты выделяют международный транспортный коридор «Приморье-2» и в железнодорожном, и в автомобильном варианте.

Не стоит также забывать и о таком амбициозном стратегическом проекте как Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП). «Проект ЭПШП — глубоко эшелонированная практическая концепция, она будет стержнем 13-й пятилетки в КНР (2016–2020 годы). К ее реализации подключились уже многие провинции Китая, — рассказывает Владимир Ремига, председатель Координационного совета по взаимодействию с бизнес объединениями стран Азии. — Ряд экспертов категорически против участия России в ЭПШП, считающих, что это китайская стратегия и нечего нам ей подыгрывать. А вот европейцы, в частности прибалты, демонстрируют живой интерес, заинтересованы в подключении к процессу».

Аналитики журнала «Эксперт», а также некоторые отечественные ученые призывают сохранять «холодную голову», оценивая перспективы развития данного проекта. В частности, по словам директора Института водных проблем РАН Виктора Данилова – Данильяна, надо отдавать себе отчет, что в том, как китайцы преподносят проект Экономического пояса Шелкового пути очень много пиара. Сколько там реальных планов и какие они — это вопрос открытый. Развивая сотрудничество с Китаем, надо знать слабые места партнера. Иначе мы не сможем прогнозировать развитие наших отношений.

В период с 9 по 11 октября 2015 г. в Лиме (Перу) проходило Ежегодное совещание Группы Всемирного банка и Международного валютного фонда. Из четырех главных вопросов развития мировой экономики, которые были вынесены на обсуждение, два были обращены к перспективам развития КНР. Большинство присутствовавших на ней финансистов сошлись во мнении, что в ближайшем будущем экономическая и финансовая ситуация в Китае должна стабилизироваться и что риск ее резкого ухудшения до конца года низок. Однако прогнозы на более длительный срок менее оптимистичны. На конференции также высказывалось мнение о том, что политика китайского руководства не очень эффективна и слишком запутанна и что Поднебесную в связи с многочисленными политическими проблемами в предстоящие годы могут ждать потрясения, в том числе и резкое замедление развития экономики.

Резюмируя, еще раз подчеркнем, что в контактах с Китаем ни в коем случае не следует впадать в эйфорию, а стоит поучиться у партнеров из КНР предельному прагматизму и твердости в отстаивании собственных позиций.

II Российско-Китайское ЭКСПО

Проекты транспортных коридоров Приморья получили поддержку на государственном уровне в Китае

- **Отрасль:** Транспортная инфраструктура
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Проекты международных транспортных коридоров «Приморье – 1», «Приморье – 2».
- **Предмет:** Привлечение инвесторов из КНР

Губернатор Приморья провел на втором российско-китайском ЭКСПО в Харбине презентацию проектов международных транспортных коридоров - МТК "Приморье-1" и "Приморье-2". Владимир Миклушевский пригласил китайских инвесторов поучаствовать в модернизации транспортной инфраструктуры региона. Мероприятие вызвало интерес не только руководства Народного правительства и Канцелярии иностранных дел провинции Хэйлунцзян, но и бизнеса, предприятий в сфере логистики, дорожно-транспортной инфраструктуры, инвестиционных фондов и банков.

Транспортная инфраструктура обеспечивает Приморью около 18% ВРП, и в планах на 2025 год - увеличить эту долю более чем в 2 раза. Реализовать амбициозные планы поможет встраивание транспортной инфраструктуры края в мировую систему перевозок и развитие международных транспортных коридоров - МТК "Приморье-1" (Харбин - Суйфэньхэ - Гродеково (РФ) - порты Владивосток, Находка, Восточный - порты АТР) и "Приморье-2" (Чанчунь - Цзилинь - Хуньчунь - Махалино - Посьет - Зарубино - порты АТР). Они дают кратчайший выход к морю северо-восточным провинциям КНР, Японии, Южной Кореи и другим странам региона - улучшение торго-

вой логистики, а Приморью - возможность зарабатывать на транзитных перевозках.

Сделать для этого предстоит много, поскольку международные транспортные коридоры - это не только группа физических объектов (автомобильной и железной дорог, портов, пунктов перехода и т.д.), а также система более высокого уровня информационного, технического и технологического взаимодействия между работниками порта, железной дороги и таможни.

«Нам важно обеспечить потребности экономики и населения в перевозках, улучшить транспортное сообщение с другими регионами России, улучшить логистику поставки товаров и интегрировать наш логистический комплекс в международную транспортную сеть. Развитие наших транспортных коридоров связано с внешнеторговым оборотом наших соседей - провинций Хэйлунцзян и Цзилинь, а также Внутренней Монголии, с возможностями развития внутреннего транзита КНР, с концепцией возрождения Великого Шелкового пути, с интересом к этим коридорам со стороны других стран СВА и АТР», - подчеркнул Владимир Миклушевский.

Так, по прогнозам, к 2025 году объем внешней торговли между Приморьем и провинцией Хэйлунцзян и внутренних перевозок по МТК "Приморье-1" составит около 80 млн тонн грузов в год, включая зерно, контейнеры, генеральные грузы и другие, а объем внешней торговли с провинцией Цзилинь и внутренних перевозок края через порт Зарубино по МТК "Приморье-2", - около 90 млн тонн в год.

Одно из узких мест инфраструктуры в Приморье - нехватка современных дорог. Интенсивность движения на автодороге, являющейся составной частью МТК "Приморье-1", - от 10 до 60 тыс. транспортных средств в сутки. Сейчас администрация края с привлечением средств федерального бюд-

жета ведет реконструкцию регионального (Уссурийск - Пограничный - госграница) и федерального участков автодороги. Для увеличения пропускной способности МТК "Приморье-1" идет строительство альтернативной существующей - дороги "Владивосток - Находка - порт Восточный". Важнейший элемент МТК "Приморье-2" - дорога "госграница - порт Зарубино", протяженностью 71 км. Здесь интенсивность движения - от 2 до 10 тыс. транспортных средств в сутки.

Для ускорения темпов строительства губернатор Приморья пригласил поучаствовать в финансировании частных инвесторов из Китая. «Общая сумма инвестиций в эти проекты - около 159,2 млрд рублей. Мы предлагаем реализовать их на условиях государственно-частного партнерства Приморского края, частных инвесторов и институтов развития, в форме концессии. Подготовку технико-экономического обоснования, а также расходы по эксплуатации дорог возьмет на себя краевая администрация», - сообщил Владимир Миклушевский.

Предложение губернатора привлечь китайских инвесторов к реализации проектов МТК нашло поддержку на самом высоком государственном уровне. По его словам, вице-премьер Госсовета КНР Ван Ян и губернатор провинции Хэйлунцзян Лу Хао заверили его о поддержке проектов. Позднее состоялась рабочая встреча с первым секретарем Хэйлунцзянского провинциального Комитета КПК Ван Сянькуем.

«Примыкание транспортного коридора "Приморье-1" к Великому Шелковому пути будет способствовать развитию торгово-экономического сотрудничества между двумя территориями. С июня 2015 г. из Харбина запущено скоростное движение грузовых поездов до Германии, маршрут пользуется большой популярностью. Мы хотим запустить подобный из Харбина во Владивосток. Также мы

хотели бы видеть более активную работу с российской стороны на погранпереходе "Суйфэньхэ-Гродеково". Железная дорога играет важную роль для обеих сторон, ее эффективное использование способно привести к мощному экономическому развитию», - отметил Ван Сянькуй.

Владимир Миклушевский сказал, что "идея скоростной железной дороги ему очень нравится", и пообещал проработать этот вопрос с федеральным центром. Стороны создали совместную рабочую группу, которая в течение двух-трех месяцев должна начать совместную работу по координации проекта МТК "Приморье-1".

15.10.2015, 11:15/ rg.ru/

Владимир Миклушевский предложил китайской корпорации «COFCO» инвестировать в Приморье

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Корпорация «COFCO Limited», Администрация Приморского края
- **Объект:** Инвестиционное сотрудничество
- **Предмет:** Проект по созданию агропромышленного комплекса

Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский на полях Второго Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине встретился с делегацией корпорации «COFCO Limited», во главе с вице-президентом компании Чжи Цзинтао.

Сегодня «COFCO» является крупнейшим в стране производителем и продавцом зерновых, масляных и продовольственных товаров. «Наша стратегия заключается в целостной производственной цепочке – от поля до обеденного стола, что гарантирует безопасность продуктов питания. Половина населения КНР выбирает нашу продукцию. С подобным проектом мы хотим зайти и в Приморье. В том числе построить два зерновых терминала

мощностью в 100 тысяч тонн», – подчеркнул Чжи Цзинтао.

Глава Приморского края, в свою очередь, представил собеседникам нововведения, которые сегодня реализуются в регионе и направлены на создание комфортных условий ведения бизнеса, в том числе и иностранного.

Особое внимание китайской стороны было обращено на две ТОР, одна из которых – «Михайловский» напрямую связана с производством продуктов питания.

«Преимущество обеих территорий заключается в их расположении на оси международного транспортного коридора «Приморье-1», это позволяет вывозить произведенные продукты в Хэйлунцзян, либо в порты для экспорта в третьи страны. Кроме этого, ТОР дают инвесторам серьезные налоговые льготы. Административные преференции будут, прежде всего, применяться в части быстрого предоставления земли под строительство производственных мощностей. Сначала земля будет предоставляться управляющей компании, а та уже в упрощённом режиме дает ее инвесторам. Ещё одно преимущество размещения бизнеса на ТОР – это готовая инфраструктура, которая строится до границ земельного участка за счёт федеральных и региональных средств. Таким образом, самые сложные процедуры – выдача земли и подключение инфраструктуры – решаются эффективно и быстро, снижая риски для инвестора», – подчеркнул Владимир Миклушевский.

Вместе с тем Чжи Цзинтао отметил, что сфера деятельности компаний группы «COFCO» включает в себя не только производство и переработку агропродукции и продуктов питания, но также финансовое обслуживание, операции с недвижимостью, логистику зерновой продукции, строительство и эксплуатацию портовых сооружений, гостиничный бизнес. Владимир Миклушевский, в свою очередь,

обратил внимание на то, что наличие гостиничных мощностей напрямую влияет на развитие территории. Приморье сегодня заинтересовано в реализации этого потенциала – существующие гостиницы уже не справляются с текущим потоком бизнесменов и туристов.

В конечном итоге стороны договорились о том, что на предварительном этапе Корпорация создаст рабочие группы, которые направятся в Приморье для изучения возможностей растениеводства, переработки агропродукции, строительства зернового причала и гостиничного потенциала территории.

Отметим, что основанная в 1952 году корпорация «COFCO Limited» является одним из 49 крупнейших государственных предприятий, находящихся под непосредственным контролем Госсовета КНР. Имеет 336 филиалов и представительств в 140 странах мира.

13.10.2015, 10:00/ otvprim.ru/

Перспективы развития проектов в горнодобывающей отрасли Приамурья и ЕАО

- **Отрасль:** Добыча ПИ (марганец, графит)
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Проекты горно – металлургического кластера
- **Предмет:** Перспективы развития

Область презентовала горно-металлургический кластер, разработку месторождений марганца и графита. Презентация крупных инвестпроектов, реализуемых в ЕАО, стала главной темой конференции по вопросам развития горнодобывающей промышленности, прошедшей в рамках Второго Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине. Члены делегации области рассказали о проектах горно-металлургического кластера на основе совместного освоения железорудных месторождений в ЕАО и Амурской области, по добыче марганца и графита на месторождениях в Октябрьском районе.

Конференция проходила в рамках деловой программы ЭКСПО, в ходе которой губернатор ЕАО Александр Левинталь и мэр Народного правительства города Хэганя Лян Чэнцзюнь подписали Протокол намерений о сотрудничестве в сфере горнодобывающей промышленности. Документ предполагает усиление направлений практического взаимодействия регионов в данной отрасли, обмен информацией в сфере геологических изысканий, поддержку разработки месторождений на обеих территориях. Губернатор ЕАО Александр Левинталь отметил в своем выступлении, что добыча и переработка полезных ископаемых является одним из стратегических направлений развития экономики Еврейской автономной области. В регионе реализуются крупные инвестиционные проекты, в том числе с привлечением иностранных инвестиций. Одним из крупнейших проектов является строительство Кимкано-Сутарского горнообогатительного комбината, общий объем инвестиций в его реализацию составляет более 1 млрд долларов США. Еще два инвестиционных проекта по добыче марганца и графита реализуются в Октябрьском районе. Проект освоения Союзного месторождения графита, одного из богатейших в мире, предполагает, как добычу и обогащение руды, так и ее транспортировку, включая создание логистического комплекса. В завершение цикла планируется создать высокотехнологичное производство по выпуску компонентов для аккумуляторов.

16.10.2015, 08:00/ eaomedia.ru/

Группа «РИК» привлекает китайского инвестора на добычу олова в Якутии

- **Отрасль:** Добыча ПИ (олово)
- **Субъект:** Группа «РИК» (РФ), «Хэйлунцзянская главная компания по развитию экономики и технологий» (КНР)
- **Объект:** Проект по освоению россыпного олова
- **Предмет:** Подписание соглашения о реализации инвестиционных проектов

«Хэйлунцзянская главная компания по развитию экономики и технологий» будет реализовывать инвестиционный проект по оловодобыче на территории Усть-Янского района Якутии. Об этом стало известно 12 октября в Харбине на площадках Российско-Китайского ЭКСПО. Соглашение о реализации инвестиционных проектов с китайской компанией подписал гендиректор АО «РИК» Петр Алексеев. «Мы пришли к соглашению о реализации инвестиционного проекта «Освоение россыпного олова на месторождении ручей Тирехтях», – прокомментировал П. Алексеев. – Уже до конца текущего года китайские партнеры намерены открыть представительство в Якутске. Это позволит им непосредственно участвовать в реализации проекта». «Хэйлунцзянская главная компания по развитию экономики и технологий» в рамках соглашения с якутской инвестиционной компанией планирует выкупить контрольный пакет акций координатора проекта – ОАО «Янолово». К реализации намерены подключиться международные инвестиционные консультанты, китайская сторона обязалась привлечь в проект по добыче олова не менее 1.5 млн юаней.

Отметим, что россыпи Тирехтяха расположены в 60 км к юго-западу от поселка Депутатский и в 130 км по автозимнику, проходящему через месторождение Мамонт. Специалисты считают Тирехтях уникальным, не имеющим аналогов в России как

по запасам, так и по качеству песков. Из руды получают насыщенные концентраты практически без вредных примесей, что обеспечивает высокую цену при реализации, сообщают в республиканском Минпроме.

14.10.2015, 09:45/ sakha.gov.ru/

Инфраструктурные и энергетические проекты в Якутии поддержат крупные госкорпорации Китая

- **Отрасль:** Переработка, добыча ПИ (углеводороды, природный газ)
- **Субъект:** «Sinosteel» (КНР), Агентство инвестиционного развития республики Саха
- **Объект:** Стратегическое сотрудничество
- **Предмет:** Подготовка и реализация инвестиционных проектов

После презентации инвестиционных проектов Якутии, проведенной 13 октября на площадке II Российско-Китайского ЭКСПО, с Агентством инвестиционного развития республики связались сотрудники китайской компания «Sinosteel». В этот день генеральный директор агентства Алексей Загоренко встретился с директором Департамента инженерного обеспечения переработки минерального сырья компании господином Хань Дзисянгом.

Во время встречи в Харбине Алексей Загоренко рассказал представителю государственной корпорации КНР об инвестиционных проектах Республики Саха (Якутия).

Господин Хань Дзисянг выразил в ходе разговора интерес к таким проектам как расширение Якутского газоперерабатывающего завода (2-я очередь), освоение Отраднинского газоконденсатного месторождения, геологическое изучение и промышленное освоение Западно-Анабарского лицензионного участка, производственный комплекс для переработки углеводородов в Алдане, строи-

тельство Таёжного ГОК (1-я очередь). Корпорация намерена изучить стратегический потенциал Якутии в указанных сферах, а также условия работы в регионе.

«Sinosteel Corporation» представляет собой группу компаний, в сферу деятельности которых входит добыча и переработка полезных ископаемых, торговля сырьевыми товарами и продуктами промышленности, логистика, научно-технологические исследования. «Sinosteel» имеет 76 дочерних предприятий, 53 из которых находятся в Китае, а остальные разбросаны по всему миру.

Кроме того, Агентство инвестиционного развития Якутии установило контакт с еще одной госкорпорацией Китая - «China Power». Компанию интересуют крупные инфраструктурные и энергетические проекты, сообщает пресс-служба республиканского агентства.

14.10.2015, 12:48/ ysia.ru/

На II Российско-Китайском ЭКСПО подписаны соглашения больше чем на 5 млрд долларов

- **Субъект:** Харбин (КНР)
- **Объект:** II Российско-Китайское ЭКСПО
- **Предмет:** Итоги мероприятия

По итогам завершившегося 16 октября Второго российско-китайского Экспо в Харбине заключены соглашения, контракты, договоры и другие документы на общую сумму в 5,37 млрд долларов, сообщил генеральный секретарь организационного комитета выставки Э. Чжунци. При этом число торговых сделок по сравнению с первым ЭКСПО уменьшилось, однако отмечен рост сотрудничества в области инвестиций.

По словам Э Чжунци, это закономерно, особенно с учётом недавних колебаний обменных курсов валют, что привело к снижению активности в сфере торговли и активизации инвестиционных соглаше-

ний. Он отметил, что второе российско-китайское ЭКСПО стало «более зрелой площадкой».

«Статус мероприятия стал более ясным, наши усилия теперь носят более целенаправленный характер. В этот раз мы определили для сотрудничества 175 китайских и 87 российских компаний. На полях ЭКСПО была проделана важная работа по координации их взаимодействия», – сказал глава оргкомитета. В то же время он считает, что необходимо приложить дополнительные усилия, чтобы в будущем российские и китайские компании научились взаимовыгодно сотрудничать и наладили связи друг с другом.

Второе российско-китайское ЭКСПО проходило в Харбине с 12 по 16 октября. За пять дней работы выставку посетили 204 тысячи гостей. По данным организаторов, общая площадь выставки составила 86 тысяч квадратных метров. Со стороны России приняли участие около 6 тысяч представителей российских органов власти, государственных ведомств, предприятий и компаний.

17.10.2015, 11:26/ amur.info/

ДФО

Китай, провинцию Хэйлунцзян, Северо-Восточную Азию и Европу соединят сухопутно-морские пути

- **Отрасль:** Транспортная инфраструктура, логистика
- **Субъект:** Северо – Восточная Азия, страны Европы
- **Объект:** Реализация стратегии взаимодействия
- **Предмет:** Строительство сухопутно – морских путей сообщения

В провинции Хэйлунцзян, расположенной на северо-востоке Китая, в соответствии с так называемой стратегией «один к одному», началось строительство «торгово-экономического коридора», который соединит Северо-Восточную Азию с Европой и будет пролегать через сухопутно-морские пути. 13 октября 2015 года, на церемонии открытия Пресс-тура по Экономическому поясу сухопутно-морского Шелкового пути и Медиа-форума с участием китайских и зарубежных СМИ было озвучено намерение до 2025 года протянуть экономический коридор в восточно-западном направлении от Желтого моря, через Бохай и Хэйхэ до Транссибирской железнодорожной магистрали. Коридор будет проложен в направлении с востока на запад через провинцию Ляоинь, Дзяньскую область, Харбин и с юга на север через уезд Суйфэньхэ, автономный район Внутренняя Монголия, Маньчжурию, а на реке Дун предстанет в виде путей для речного транспорта.

Используя географическое преимущество, заключающееся в примыкании к территории Дальнего Востока России, Хэйлунцзян планирует строительство дороги, связывающей Восточную Азию с Европой, по которой будут осуществляться между-

народные грузоперевозки, что в свою очередь должно вызвать активизацию торговли и денежного обращения, расширение сети дорог, повышение интенсивности обмена человеческими ресурсами. Продвижение данного проекта состоит из трёх этапов. На первом этапе, до конца 2015 года будет утвержден план строительства экономического коридора, который пересечет три страны включая Монголию и Россию, а также разработана стратегия поэтапного присоединения путей. Второй этап продлится с 2016 года до 2020 года. На данный период запланировано устройство инфраструктуры сухопутно-морского Шелкового пути, то есть портов, железнодорожных путей и автомобильных дорог, а также техническое оснащение «экономического коридора», который претендует стать самым скоростным и комфортабельным в Евразии. Третий этап, запланированный на 2021-2025 годы, заключается в разработке комплексной транспортной системы и развития экономического коридора на базе оснащения и оборудования для транспортировки энергетических ресурсов с учетом требований по охране окружающей среды.

13.10.2015, 19:36/ news.mk.co.kr/

Между Россией и КНДР состоялись переговоры об экономическом и научно-техническом сотрудничестве

- **Субъект:** РФ, КНДР
- **Объект:** Экономическое и научно – техническое сотрудничество
- **Предмет:** Переговоры сопредседателей координационного совета

Протокол переговоров сопредседателей Координационного совета по экономическому и научно-техническому сотрудничеству между правительствами России и КНДР, которыми стали министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка и министр внешних экономических дел КНДР Ли

Рён Нам, был подписан 14 октября 2015 г., в Пхеньяне.

Однако конкретные детали переговоров пока не разглашаются. Накануне, на площади Мансуде (Пхеньян) А. Галушка и Ли Рён Нам открыли заседание, на котором обсудили пути развития экономического и научно-технического сотрудничества. В связи с этим Министерство по развитию Дальнего Востока через международные СМИ сообщило о достижении договоренности о расширении прямых торговых отношений между Россией и КНДР без посредничества Китая. По сводкам ЦТАК, в церемонии закрытия заседания участвовали министр по развитию Дальнего Востока А. Галушка, член Президиума Генсовета партии «Единая Россия» Андрей Климов, министр внешних экономических дел КНДР Ли Рён Нам, министр иностранных дел КНДР Пак Мён Гук и другие представители обеих стран.

С момента принятия «Совместной российско-корейской декларации» Президентом РФ Владимиром Путиным и генеральным секретарем трудовой партии КНДР Ким Чен Иром прошло 15 лет, в связи с чем 2015 год ознаменован годом доброй воли. Под эгидой сотрудничества двух стран организован ряд мероприятий по культурному обмену.

14.10.2015, 22:26/ news.mk.co.kr/

Россия и Южная Корея обсудят перспективные совместные инвестиционные проекты

- **Субъект:** РФ, Южная Корея
- **Объект:** Инвестиционное взаимодействие
- **Предмет:** 14-е заседание Российско-Корейской совместной комиссии

Представители бизнеса, сотрудники политических и административных структур России и Республики Корея вновь соберутся для решения актуальных вопросов в самых различных сферах экономики и

научно-технического сотрудничества. Площадкой для дискуссий и выработки взаимовыгодных решений станет Владивосток.

Если говорить о Дальнем Востоке, то в отношениях с восточными регионами России Южная Корея является одной из лидирующих стран-контрагентов. По итогам 2014 года доля стоимости товарооборота в общем объеме составила 26,2%, при этом отмечено увеличение на 3,4%.

Отметим, что экспорт с Республикой Корея составил 9 115,2 млн долларов США или 32,0% общей стоимости экспорта. Произошло увеличение экспорта на 684,3 млн долларов США (8,1%). Основные статьи экспорта: нефть сырая и нефтепродукты сырые - 66,5%; газы нефтяные и углевод. газообр. пр. - 7,4%; рыба мороженая - 6,5% от стоимости экспорта.

За 2014-й год импорт с Республикой Корея составил 1 112,8 млн долларов США или 10,6% от общего объема стоимости импорта. Отмечено уменьшение импорта на 345,7 млн долларов США (на 23,7%). Главные статьи импорта: кузова для автом. – 12,6%; части и оборудование автомобилей - 10,9%; двигатели внутреннего сгорания с искр. зажиганием - 5,6% от стоимости импорта.

На очередном заседании представители бизнеса, административных структур и политики обсудили отношения двух стран в сфере последних событий – кризиса, валютных "качелей", санкций, а также таких нововведений, как создание ТОР и "Свободного порта "Владивосток". "Страновой диалог" коснулся таких направлений экономики, как строительство и инфраструктура, сельское хозяйство, судостроение, энергетика, инвестиции, образование, туризм. Так, например, интерес к проектам российского судостроения выразила одна из ведущих судостроительных компаний Daewoo Shipbuilding & «Marine Engineering (DSME). Есть интерес к реализации совместных проектов в Рос-

сийской Федерации у крупнейших южнокорейских консорциумов GS HOME SHOPPING, LotteHotel, LS Networks и HyundaiGroup.

Отметим, что 14-е заседание Российско-Корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству состоялось 21-23 октября 2015 г. во Владивостоке на базе кампуса ДВФУ на острове Русский.

12.10.2015, 12:20/ novostivl.ru/

Наблюдательный совет начнет проверять потенциальных резидентов Свободного порта

- **Субъект:** Минвостокразвития, Минтранс, Минэкономразвития
- **Объект:** Свободные порты ДФО
- **Предмет:** Корректировка нормативно – правовой базы

Вступление в силу закона о Свободном порте Владивосток и перспективы развития порто-франко обсуждались на совещании под председательством главы Правительства России Дмитрия Медведева с вице-премьерами.

По словам премьера, Свободный порт призван раскрыть уникальные возможности Дальнего Востока – как для жизни, так и для ведения бизнеса. "Здесь должны появиться самые передовые и конкурентоспособные производства, построена современная транспортная инфраструктура, организованы десятки тысяч рабочих мест", – подчеркнул Председатель Правительства России.

Режим порта действует на территории 15 муниципальных образований Приморья. К территории Свободного порта Владивосток относятся все ключевые порты юга Дальнего Востока от Зарубино до Находки, а также аэропорт "Кневичи". В порто-франко будет действовать особый правовой режим осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. Резиденты Свободного

бодного порта получают ряд преференций: налоговые льготы, упрощение таможенных и визовых процедур, максимальное снижение административных барьеров. Резиденты кроме налоговых и административных льгот получают 8-дневный безвизовый въезд на территорию страны и "зеленый коридор" для участников внешнеэкономической деятельности при прохождении таможни за счет механизма предварительного уведомления.

Как отметил вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев, в настоящее время заканчивается работа над нормативными актами. "Последний – это критерии отбора резидентов – будет внесён на ближайшем Правительстве на Ваше рассмотрение", – подчеркнул он. По словам вице-премьера, на следующей неделе во Владивостоке начнет свою работу наблюдательный совет по вопросам выбора потенциальных резидентов. Сегодня их, по словам вице-премьера, около тридцати. "Из тех, кого планируем вынести на первое рассмотрение совета, – это Владивостокский морской рыбный порт, группа "Транзит-ДВ", "Сумма", технокомплекс "Сумотори", целый ряд других проектов...", – уточнил Юрий Трутнев. Разработка нормативной базы для присвоения регионам Дальнего Востока статуса свободного порта входит в список поручений Президента РФ по итогам Восточного экономического форума, который прошёл во Владивостоке с 3 по 5 сентября 2015 года.

«Меньше чем через 20 дней мы внесём в Правительство законопроект о распространении режима Свободного порта Владивосток на иные порты Дальнего Востока. До 15 ноября мы внесём в Государственную Думу законопроект о бесплатном предоставлении земли на Дальнем Востоке. До конца октября Минфин должен внести законопроект о докапитализации Фонда по развитию Дальнего Востока», - подчеркнул Министр РФ по разви-

тию Дальнего Востока Александр Галушка. Также будут дополнительно рассмотрены инвестиционные проекты для их реализации на территории ДФО. Часть проектов будут финансироваться из средств Фонда.

Известно, что на сегодняшний день подготовлены предложения о создании режима порто-франко в четырех субъектах Российской Федерации – в Хабаровском крае, на Камчатке, Чукотке и Сахалине. Законопроект о распространении режима Свободного на другие дальневосточные порты будет внесен на рассмотрение Правительства РФ до 1 ноября. Соответствующее предложение подготовят Минвостокразвития, Минтранс и Минэкономразвития.

12.10.2015, 14:51/ deita.ru/

13.10.2015, 23:30/ novostivl.ru/

Минпромторг предлагает установить квоты господдержки судостроения

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение), Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минпромторг
- **Объект:** Вопросы развития рыбной отрасли
- **Предмет:** Предложения по введению квот государственной поддержки для судостроения в РФ

Актуальные вопросы развития рыбной отрасли обсудили в министерстве промышленности и торговли РФ. В совещании с участием статс-секретаря – заместителя министра промышленности и торговли Виктора Евтухова и президента Ассоциации добытчиков минтая Германа Зверева приняли участие руководители департаментов Минпромторга. Виктор Евтухов проинформировал руководителя крупнейшего российского рыбацкого объединения о предложениях Минпромторга по введению квот государственной поддержки отечественного

судостроения. Для заседания Госсовета, которое запланировано на 19 октября, министерство подготовит подробный список судостроительных предприятий, на которых предлагает начать строительство рыбопромысловых судов. Как подчеркнул Виктор Евтухов, в список входят не только предприятия Объединённой судостроительной корпорации. Также Минпромторг предлагает ввести специальный утилизационный платёж в размере одного миллиона долларов за выводимое с промысла устаревшее рыбопромысловое судно.

Руководитель Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев в свою очередь подчеркнул, что «не урегулирован главный вопрос – существенно ущемляются те рыбопромышленные предприятия, которые в течение 2008 – 2015 годов инвестировали свыше 40 млрд рублей и качественно модернизировали флот или построили новые суда».

13.10.2015, 11:39/ vostokmedia.com/

Амурская область

Амурские власти намерены реанимировать пункт пропуска Джалинда-Мохэ

- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Трансграничный пункт пропуска
- **Предмет:** Проект по возобновлению работы

В правительстве Амурской области прошло совещание по возобновлению пункта пропуска Джалинда-Мохэ (Сковородинский район).

Участниками совещания стали представители ряда профильных министерств области, ДВТУ Росграницы, Хабаровского филиала ФГКУ Росгранстрой, государственных контрольных органов.

Проводивший совещание министр внешнеэкономических связей, туризма и предпринимательства Игорь Горевой отметил, что после 2008 года, когда

пункт пропуска перестал функционировать, весь север области остался без трансграничного обмена грузами и пассажирами и возобновление работы данного транспортного коридора сегодня очень актуально.

— Мы с удовольствием использовали бы для этих целей средства соответствующей федеральной программы, но реальность такова, что единственным действенным путем можно считать механизм государственно-частного партнерства. С марта 2015 года мы ведем работу с таким инвестором как ЗАО «Граница», готовым за свой счет реализовать проект. Необходимая работа проведена в федеральных органах власти, подготовлен проект приказа Росграницы, — сказал Игорь Горевой.

Инвестор представил собравшимся презентацию основных параметров проекта. По итогам совещания инвестору рекомендовано в кратчайшие сроки актуализировать его основные показатели с учетом высказанных предложений и замечаний.

— Мы предложили инвестору подумать и о втором этапе проекта, — прокомментировал Игорь Горевой итоги совещания. — Это туристический комплекс в селе Игнашино. Уникальность его потенциала в том, что в полукилометре через Амур находится «Северный полюс Китая» — самая северная точка КНР, которая быстро становится популярным брендом. В 2014 году это место посетили около 1,5 млн человек. И это дает гарантированный сбыт путевок и туров. Это очень перспективное место, хотя начинать там надо с нуля.

16.10.2015, 16:10/ asn24.ru/

Китайская Sinoprec хочет приобрести пакет акций «СИБУРа»

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Финансы
- **Субъект:** Sinoprec (КНР)
- **Объект:** Акции «СИБУРа» (РФ)
- **Предмет:** Возможное приобретение пакета акций российской компании

Китайская компания Sinoprec подала ходатайство на приобретение пакета акций «СИБУРа». Об этом сообщил журналистам замглавы ФАС Андрей Цыганов. Он не уточнил, на приобретение какого пакета компании подано ходатайство, отметив, что это конфиденциальная информация. Sinoprec заинтересована в отдельных проектах российской компании, таких как строительство газохимического комбината в Амурской области в рамках реализации проекта «Сила Сибири» и «Запсибнефтехима».

Как ранее сообщил журналистам генеральный директор «СИБУРа» Дмитрий Конов, сделка по покупке китайской Sinoprec доли в компании будет закрыта до 1 декабря. В начале сентября стало известно, что китайская компания Sinoprec планирует получить 10% акций «СИБУРа», сумма и подробности не раскрывались. Сделка, скорее всего, потребует согласования антимонопольным ведомством РФ и правительственной комиссией по иностранным инвестициям.

17.10.2015, 11:53/ amur.info/

Камчатский край

Проекту по добыче полезных ископаемых будет предоставлено финансирование ФРП

- **Отрасль:** Добыча, переработка ПИ (золото)
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** «Горно-металлургический комбинат по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения»
- **Предмет:** Целевое финансирование на льготных условиях

Экспертный совет Фонда развития промышленности одобрил особо значимый инвестиционный проект Камчатского края «Горно-металлургический комбинат по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения», реализуемый компаний ОАО «Сибирский горно-металлургический альянс», в целях предоставления целевого займа.

В результате реализации проекта создания опытно-промышленного производства на базе участков БАМ и Хомут Озерновского месторождения с привлечением льготного займа Фонда развития промышленности будет создан новый продукт – отечественная технология переработки руд сложных месторождений с неравномерным распределением золота с применением максимального количества оборудования из РФ.

Производство конечного продукта предприятия – сплава Доре (сплав золота и других металлов) – ожидается с осени 2018 года. В течение реализации проекта камчатская компания ОАО «Сибирский горно-металлургический альянс» построит вахтовый посёлок, золотоизвлекательную фабрику и опытно-промышленный карьер участка БАМ. На данном этапе будет создано около 600 рабочих мест, всего после строительства 2-й очереди про-

екта – 1 200 рабочих мест. Общий объем инвестиций в проект на текущий момент составляет 15 350 млн рублей, в освоение Озерновского месторождения уже вложено 2 938 млн рублей.

По предварительным оценкам средства Фонда составят 280 млн рублей, которые будут использованы в целях проведения мероприятий (комплекс технологических исследований руды, разработка технологического регламента) по разработке новой технологии переработки рядовых руд всего месторождения и достижения максимального извлечения всех полезных компонентов, а также на разработку рабочей документации проекта строительства опытно-промышленного производства.

16.10.2015/ kamchatka.gov.ru/

Приморский край

Гонконгский фондовый рынок ждет крупные приморские компании

- **Субъект:** Приморская торгово-промышленная палата (ПТПП), Совет по развитию торговли Гонконга
- **Объект:** Двустороннее торгово – экономическое сотрудничество
- **Предмет:** Семинар «Гонконг - ваша корпоративная платформа в АТР»

Приморская торгово-промышленная палата (ПТПП) совместно с Советом по развитию торговли Гонконга провела во Владивостоке семинар «Гонконг - ваша корпоративная платформа в АТР». Приглашенные эксперты подробно рассказали о преимуществе работы с Гонконгом - уникальном географическом положении, льготном налогообложении, - а также обсудили вопросы регистрации и сопровождения российских компаний, требования для открытия банковских счетов и листинга в Гонконге.

Гендиректор представительства Совета по развитию торговли Гонконга в России и странах СНГ Леонид Орлов презентовал приморским бизнесменам программы практической помощи российским компаниям в поиске поставщиков и организации бизнеса в КНР и Гонконге.

«Гонконг – это мост на азиатские рынки. Именно здесь находятся региональные штаб-квартиры крупнейших мировых корпораций, мегаполис является общепризнанным мировым лидером в авиа- и контейнерных перевозках, из Гонконга за 5 часов можно добраться в любую точку Азии», - расхваливал преимущества азиатского соседа Леонид Орлов.

Согласно данным ведущих рейтинговых агентств, Гонконг - №1 в мире рынок привлечения офшорного капитала для китайских компаний, №2 биржевой рынок и мировой центр первичных размещений акций компаний. А самое главное, в Гонконге одна из наиболее простых в мире систем налогообложения.

Представитель лидера юридического рынка Гонконга в сфере корпоративных финансов компания Charltons рассказала о возможности листинга российских компаний на Гонконгской фондовой бирже. «16 февраля Россия подписала многосторонний меморандум о взаимопонимании по вопросам консультаций, сотрудничества и обмена информацией с международной комиссией по ценным бумагам IOSCO MMoU, что существенно облегчило выход российских компаний на гонконгскую фондовую биржу», - считает юрист компании Джулия Чарльтон.

Она отметила, что в настоящий момент факт подачи заявки на выставление российской компании на Гонконгской фондовой бирже рассматривается местной Комиссией по ценным бумагам и фьючерсам (SFC).

И все же гонконгский фондовый рынок ждет крупные российские компании: условия по годовому обороту достаточно высоки для среднего, не говоря уже о малом бизнесе. Прибыль должна быть не менее 50 млн гонконгских долларов за последние три финансовых года, а рыночная капитализация – не менее 200 млн на момент листинга. Упрощенные финансовые требования могут быть применены только для сырьевых компаний, находящихся на стадии подготовки производства.

Поэтому сейчас крупные российские компании могут запросто прожить без Лондона и Нью-Йорка, разместив свои акции на азиатских биржах и заняв там недорогие деньги на 2-3 года. Что уже само по себе открывает неоспоримые преимущества в сотрудничестве как для России, так и для самой Азии.

Как отметил вице-президент ПТПП Михаил Веселов, вектор развития России сейчас направлен на Восток и этим должен воспользоваться и приморский бизнес в том числе, учитывая близость к региону АТР и странам АСЕАН.

13.10.2015, 17:45/ zrpress.ru/

Республика Саха (Якутия)

Власти Якутии предложили канадской компании «Silver Bear Resources» инвестиционные преференции

- **Отрасль:** Добыча ПИ (серебро)
- **Субъект:** «Silver Bear Resources» (Канада), Министерство экономики Якутии
- **Объект:** Инвестиционное взаимодействие
- **Предмет:** Условия совместного регионального проекта

ЗАО «Прогноз» (100% принадлежит канадской «Silver Bear Resources»), осваивающее Мангазейское месторождение серебра в Кобяйском улусе

Якутии, может стать участником регионального инвестиционного проекта. Это позволит ускорить решение вопросов, связанных со строительством первоочередных инфраструктурных и производственных объектов. Соответствующее предложение республиканских властей было озвучено 13 октября на встрече в министерстве экономики Якутии с представителями канадской стороны.

«Сегодня республика во взаимодействии с федеральным центром прилагает максимум усилий по привлечению инвесторов. Для этого разработаны необходимые инструменты, одним из которых является региональный инвестиционный проект. Он предусматривает существенные налоговые преференции. Я думаю, что для решения инфраструктурных проблем этот вариант наиболее целесообразен», - сказал министр экономики Якутии Валерий Максимов.

Учитывая сложную экономическую ситуацию региональные власти не имеют возможности реализовать инфраструктурные проекты в полном объеме. В данном случае канадской стороне предложено взять расходы на себя, но при этом компании - недропользователю будет создан режим максимального благоприятствования. Еще одним вариантом может стать включение ЗАО «Прогноз» в перечень четырех приоритетных инвестиционных проектов, который Якутия предложит уже на федеральном уровне в 2016 году. В таком случае, если проект будет одобрен Минвостокразвития, на развитие инфраструктуры будут привлечены федеральные средства.

Внимание, которое якутские власти оказывают канадцам, можно понять. Пока республика ищет инвесторов, представляя проекты на различных уровнях в стране и за рубежом, «Silver Bear Resources» уже десять лет вкладывает не только в геологоразведку, но и в экономическое и в социальное развитие населенных пунктов Кобяйского

улуса. По словам гендиректора «Прогноза» Юрия Петрова, за это время непосредственно на производственные цели канадской стороной было направлено свыше 1,5 млрд. рублей собственных средств. Весь комплекс работ по геологическому изучению Эндыбальской площади ЗАО «Прогноз» осуществляет собственными силами, а 95% работников предприятия являются жителями республики.

Планы у «Прогноза» («Silver Bear Resources») весьма амбициозные. Владея лицензиями и привлекая высококвалифицированных специалистов компания намерена осваивать открытые месторождения полиметаллов в Западном Верхоянье. В настоящее время началось промышленное освоение месторождения серебра Вертикальное с запасами категории C1 и C2 в количестве 1147 тонн и средним содержанием серебра 630 грамм на тонну. «Проект реализуется в период осложнения геополитической ситуации, неопределенности на финансовых рынках. Немногие решаются вложить свободные средства в геологоразведку и добычу, учитывая возрастающие риски», - посетовал президент «Silver Bear Resources» Грэхэм Хилл. По его словам, для того, чтобы запустить производство на проектную мощность требуется около 50 млн долларов. Из них на сегодняшний день аккумулировано порядка 11 млн долларов. К этому следует добавить снижение мировых цен на драгметаллы. Если в прошлом году унция серебра стоила 20 \$, то сегодня — 14,5 \$.

«Мангазейский проект — один из крупнейших в мире в своем роде. По содержанию серебра ему нет равных в мире. Уходить отсюда нет смысла. По нашим расчетам имеющихся запасов хватит на пятьдесят лет. Но многое сегодня зависит именно от того, как будет реализован первый этап», - подчеркнул г-н Хилл.

Г-н Хилл назвал предложенные варианты «интересными и заслуживающими внимания, которые будут обязательно учтены при разработке финансово-экономического баланса по Мангазейскому проекту». Добавим, что «Silver Bear Resources» направило руководству Якутии предложение заключить Соглашение о партнерстве, которое планируется подписать в следующий приезд.

13.10.2015, 22:53/ ysia.ru/

Сахалинская область

Олег Кожемяко против революционных мер по развитию рыбной отрасли

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Администрация Сахалинской области
- **Объект:** Заседание редакционной группы
- **Предмет:** Подготовка доклада о проблемах рыбной отрасли и перспективах дальнейшего развития

Губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко провел в Москве заседание редакционной группы, которая готовит доклад о проблемах рыбной отрасли. С ним главе островного региона предстоит выступить на заседании совещательного органа при президенте РФ на следующей неделе.

Работа над документом, которая велась в течение нескольких месяцев, подходит к завершению. В нем отражена история рыбной отрасли за прошедшие 10 лет, когда основополагающим являлся исторический принцип распределения квот на добычу водных биологических ресурсов. Проведен анализ работы рыбопромышленного комплекса страны, сообщает пресс-служба губернатора Сахалинской области. «Важно, что за прошедшие годы рыбная отрасль сформировалась как устойчивая структура, которая стабильно работает и

платит налоги, - сказал О. Кожемяко. – И теперь на заседании президиума государственного совета будут рассматриваться перспективы развития отрасли на 25 лет вперед или иной срок.»

Сегодня по некоторым объектам промысла за границу уходит до 80% улова. По мнению главы островного региона, эта проблема требует своего решения. Еще один из барьеров - высокая конечная стоимость рыбной продукции. Она более чем втрое превышает цену, которую устанавливают рыбопромышленники. Третья проблема – малая загруженность российских предприятий, которые занимаются судоремонтом и судостроением.

Губернатор Сахалинской области высказался против революционных мер по развитию отрасли. Речь идет, в частности, о предложениях перераспределить сверху 20% выделяемых квот на добычу водных биологических ресурсов в целях развития судоремонтных и судостроительных предприятий. «Все это вернет нас в 90-е годы прошлого столетия, не принесет ничего, кроме формирования новых коррупционных механизмов и судебных разбирательств», - уверен О. Кожемяко.

Под его руководством редакционная группа сформулировала подходы к решению основных проблем рыбной отрасли. «Это увеличение нагрузки на рыбодобывающие компании, с тем чтобы часть своей выручки они направляли на обновление флота, модернизацию производственных мощностей и создание береговой рыбопереработки, - пояснил О. Кожемяко. По его мнению, это принесет дополнительные поступления в бюджет, приведет к созданию новых рабочих мест. И, что особенно важно для населения, - позволит снизить конечную цену на продукцию. «Рыбаки ждут решений, которые вынесет президиум государственного совета, они смогут стабильно, надежно работать, планировать свои инвестиционные программы, когда увидят, что государство

оказывает им поддержку. А это позволит увеличить объемы добычи и переработки, увеличить объемы поставок рыбы на отечественный рынок по доступной цене», - подвел итог губернатор Сахалинской области.

13.10.2015, 16:11/ skr.su/

Хабаровский край

FESCO начала обработку рефконтейнеров на терминале в Хабаровске

- **Отрасль:** Производство объектов складской логистики
- **Субъект:** Транспортная группа «FESCO», ОАО «Стройоптторг»
- **Объект:** Модернизация производственного терминала
- **Предмет:** Начало обработки рефрижераторных контейнеров

Транспортная группа FESCO (контролируется группой компаний «Сумма» братьев Магомедовых) начала обработку рефрижераторных контейнеров на собственном терминале в Хабаровске.

С вводом в эксплуатацию новой площадки FESCO организует перевозки скоропортящихся грузов в рамках закольцованных маршрутов из Хабаровска во Владивосток, Новосибирск, Москву и Санкт-Петербург. Завоз и отправка контейнеров будут осуществляться компанией «Дальрефтранс» (входит в группу FESCO, обеспечивает перевозки скоропортящихся и замороженных товаров). Запуск новой услуги осуществлен благодаря модернизации складской площадки бывшего ОАО «Строй-

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

оптторг», 100% акций которого принадлежит АО «Дальневосточное морское пароходство».

В сообщении FESCO поясняется, что в ходе модернизации на терминале, сохранившем название, «Стройоптторг», введена в эксплуатацию площадка для хранения рефрижераторных контейнеров с возможностью одновременного подключения 44 крупнотоннажных единиц техники. Кроме того, комплекс оснащен резервным источником электроснабжения. Для обеспечения ритмичности грузовых операций на «Стройоптторге» также принят в работу второй маневровый локомотив.

Напомним, что терминал «Стройоптторг» единственное в Хабаровском крае транспортное предприятие, предоставляющее полный комплекс услуг складской логистики, экспедирования и терминальной обработки. Комплекс расположен в черте города в непосредственной близости от федеральной автотрассы Владивосток - Хабаровск, примыкает к железнодорожной станции Красная Речка Дальневосточной железной дороги. Общая площадь терминала - 9,3 га, пропускная способность - 60 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера) в год. Площадь контейнерной площадки составляет 1,1 га. В линейке услуг терминала: отправка и прием грузов в рамках регулярных контейнерных маршрутов FESCO AmurShuttle и FESCO AmurShuttlewestbound, а также вагонные отправки по России.

12.10.2015, 18:12/ zrpress.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова
К. Хаценков