



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

08.10.2018-14.10.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	1
Владимир Путин: на Дальнем Востоке планируется восстанавливать систему спортивных баз.....	1
Правительство дополнительно выделит 8,5 млрд рублей на развитие Дальнего Востока.....	2
Еврейская АО	2
Китай завершил строительство своей части первого железнодорожного моста через Амур.....	2
Камчатский край	3
Резидент TOP «Камчатка» модернизировал суда и запускает фабрику береговой обработки рыбы.....	3
Корейский инвестор вложит больше 5 млрд рублей в гостиничный комплекс.....	4
Приморский край	5
Юрий Трутнев: Владивосток поборется за статус столицы Дальнего Востока	5
Инвестпроект по изготовлению деревянных игрушек получил статус приоритетного	8
Приморье в стратегии развития региона до 2030 года делает ставку на соцблок и инновации.....	9
Логистический комплекс запустил резидент свободного порта Владивосток.....	9
Сахалинская область	10
Мост на Сахалин включен в утвержденный правительством план модернизации магистральной инфраструктуры	10
Хабаровский край	11
Глава региона намерен сделать развитие сельского хозяйства приоритетом для региона.....	11
Объем выплавки на "Амурстали" в Комсомольске планируют увеличить до 1 млн тонн в 2019 году	11
Чукотский АО	12
Роман Копин: строительство энергомоста с Магаданской областью начнется в 2019 г.	12

Региональные тенденции

Президент России Владимир Путин поручил подготовить Национальную программу развития Дальнего Востока на период до 2025 года и на перспективу до 2035 года. Как сообщает сайт Кремля, такое поручение глава государства дал по итогам Восточного экономического форума.

"Правительству РФ совместно с органами государственной власти субъектов РФ, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, заинтересованными организациями, общественными и деловыми объединениями подготовить Национальную программу развития Дальнего Востока на период до 2025 года и на перспективу до 2035 года и внести в администрацию Президента РФ соответствующий проект указа Президента РФ", - говорится в перечне поручений.

Этот документ должен быть подготовлен до 1 сентября 2019 года.

Также Правительству РФ предстоит рассмотреть возможность докапитализации Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона на 2019 - 2021 годы. Доклад об этом должен поступить Президенту до 1 ноября 2018 года.

Владимир Путин поручил Правительству совместно с Росатомом, "Газпромом", "Роснефтью", Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) и "Вертолетами России" проработать вопрос о размещении во Владивостоке инжиниринговых подразделений, а также центров исследований и разработок. Об этом говорится в перечне поручений, размещенном на сайте Кремля.

Компании должны будут представить доклад выполнении поручения до 1 мая 2019 года.

В сентябре Президент РФ, выступая на пленарном заседании Восточного экономического форума заявил, что крупные компании должны размещать инжиниринговые и научно-исследовательские

центры на острове Русский во Владивостоке, где планируется создать научно - образовательный центр мирового уровня.

ДФО

Владимир Путин: на Дальнем Востоке планируется восстанавливать систему спортивных баз

- **Отрасль:** Спорт
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Восстановление спортивных баз
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Власти планируют заняться восстановлением спортивных баз на Дальнем Востоке для тренировки российских спортсменов в преддверии предстоящих в ближайшие годы Олимпийских игр. Это подтвердил Президент РФ Владимир Путин на встрече в кулуарах спортивного форума в Ульяновске с победителями чемпионатов мира по разным видам спорта и обладателями золотых знаков отличия комплекса ГТО.

В ходе беседы один из спортсменов отметил, что две ближайшие Олимпиады пройдут недалеко от российского Дальнего Востока - летняя в Токио в 2020 году и зимняя в Пекине в 2022 г. "Хотелось бы, чтобы сборные команды проходили на местах на Дальнем Востоке акклиматизацию, но для этого нужно, чтобы базы, которые были построены еще 40 лет назад, хотя бы реконструировали", - обратился спортсмен к Путину.

Президент в ответ заметил, что эти базы "уже развалились, их нужно заново строить". "Есть (соответствующий) план, как раз в связи с (предстоящими) Олимпиадами. Будем делать", - сказал Путин.

10.10.2018, 18:26/ tass.ru/

Правительство дополнительно выделит 8,5 млрд рублей на развитие Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Госпрограмма экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона
- **Предмет:** О развитии региона

Правительство РФ выделит дополнительно порядка 8,5 млрд рублей на госпрограмму социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на заседании правительства. "Мы продолжаем оказывать поддержку Дальневосточному региону. В федеральном бюджете на мероприятия по развитию Дальневосточного федерального округа зарезервированы дополнительные средства, - сказал он. - Большая часть из них, 21 млрд рублей, распределена". "Оставшиеся деньги, это почти 8,5 млрд рублей, предлагается выделить на государственную программу социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, в том числе, на реализацию инвестиционных проектов с участием Фонда развития Дальнего Востока", - отметил премьер.

Говоря о других вопросах, которые рассматриваются на заседании, Медведев отметил документ, снимающий ограничения на участие иностранных граждан в экипажах экспериментальных воздушных судов. По его словам, демонстрационные полеты с представителями иностранных заказчиков - это общемировая практика, обязательное условие для технической приемки судов. "С учетом того, что мы проводим сертификацию новых самолетов для заключения контрактов на их поставку (на экспорт), есть необходимость включения иностранных летчиков-испытателей в состав экипажа", - пояснил премьер. "Кроме того, сертификация судов по европейским и американским стандартам требует, чтобы на борту находились представители иностранного сертифицирующего органа, но речь идет

лишь об экспериментальных полетах", - добавил Медведев.

11.10.2018, 13:09/ tass.ru/

Еврейская АО

Китай завершил строительство своей части первого железнодорожного моста через Амур

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство железнодорожного моста
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Китай объявил о завершении строительства своей части первого железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское (Еврейская автономная область) - Тунцзян (северо-восточная китайская провинция Хэйлунцзян) через реку Амур. Об этом сообщило Центральное телевидение КНР.

Китай приступил к строительным работам своей части в феврале 2014 года. "Накануне китайские рабочие установили последнюю стальную балку между опорами моста", - отмечается в сообщении. Длина моста составляет 2215 м, из которых 1886 м расположены на территории КНР. Согласно проекту постройки, пропускная способность моста составит порядка 21 млн т грузов в год.

В сообщении отмечается, что первый железнодорожный мост через Амур станет "еще одним крупным транспортным коридором в рамках реализации инициативы китайского правительства "Один пояс, один путь" и будет способствовать стимулированию развития экономики и торговли в регионе".

Эксперты отмечают, что открытие железнодорожного сообщения через Амур обеспечит "импульс

для развития двусторонней логистики [между Россией и Китаем]". По словам президента Хэйлунцзянского российско-китайского научно-исследовательского института Сун Куя, "это станет дополнительным стимулом для расширения экономического сотрудничества между двумя странами".

"Введение моста в эксплуатацию позволит осуществлять импортные поставки в течение всего года", - сказал глава китайской компании - импортера древесины Сюй Чжаоцзюнь, слова которого приводит телевидение. "Это также поможет сократить транспортные расходы на 100 юаней [порядка \$14,5] за 1 куб. м древесины", - подчеркнул он.

Соглашение о строительстве первого железнодорожного моста через Амур было подписано 20 июня 2013 года. Согласно официальным данным, стоимость проекта составляет 9 млрд рублей. На 25% объект финансирует Фонд Дальнего Востока и Байкальского региона, на 75% - Российский фонд прямых инвестиций через российско-китайский фонд (СИС).

Ранее сообщалось, что через мост планируется экспортировать в КНР железную руду, уголь, минеральные удобрения, лесную продукцию и другие товары.

Первоначально срок сдачи трансграничного железнодорожного моста был намечен на 2018 год, но позже был перенесен на лето 2019 года.

14.10.2018, 06:27/ tass.ru/

Камчатский край

Резидент TOP «Камчатка» модернизировал суда и запускает фабрику береговой обработки рыбы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина»
- **Объект:** Строительство фабрики береговой обработки рыбы и модернизация судов
- **Предмет:** О реализации проектов

Компания «Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина» построила в Петропавловске- Камчатском три современных корпуса фабрики береговой обработки рыбы и провела модернизацию двух судов в целях повышения качества сдаваемого сырца и выпуска расширенного ассортимента рыбной продукции. Проект с общим объемом инвестиций около 661 млн рублей реализован по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

«На сегодняшний день полностью завершено и оплачено переоборудование и модернизация судов РС-600 «Капитан Муковников» и «Капитан Малакин», вводятся в эксплуатацию три корпуса фабрики береговой обработки рыбы», - рассказывает председатель РК им. В.И. Ленина Сергей Тарусов.

Оба «капитана» модернизированы с учетом современных российских технологий: были увеличены длины судов на 10,45 м и проведена организация шести наливных рыбных RSW-танков, в результате можно хранить большие уловы в охлажденной морской воде до отгрузки на берег в течение четырех дней без ухудшения качества. Объемом танков - 170 м3, вместо ранее существующего сухого трюма.

Кроме того, компания готовится пополнить собственный флот за счет строительства трех не имеющих аналогов в России среднетоннажных судов,

способных принимать по 500 тонн рыбы. Суда строятся на калининградской судовой верфи «Янтарь» и в первой половине 2019 года придут в Петропавловск-Камчатский. Таким образом, база флота Рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина будет насчитывать 17 крупно- и среднетоннажных судов.

Поскольку компания имеет собственный флот, в проекте было уделено внимание развитию имеющейся судоремонтной базы. В результате, резидент ТОР «Камчатка» готов проводить ремонт и техническое обслуживание всех типов судов на базе существующих судоремонтных участков, внедряя в производство современные наукоемкие технологии.

«Это позволит нам увеличить объем услуг в этой сфере, улучшить качество и сократить сроки выполняемых работ, при этом снизив себестоимость судоремонтных работ», - добавляет Сергей Тарусов. - В целом, реализация проекта позволит более рационально использовать биоресурсы».

На сегодняшний день по соглашениям с АО «КРДВ» инвестиционную деятельность в ТОР «Камчатка» ведут 72 резидента с проектами на общую сумму 30,3 млрд рублей и планами создать около 4900 рабочих мест. Из них 16 компаний реализуют инвестиционные проекты в сфере добычи и переработки морских биоресурсов для поставок на столы потребителей высококачественной рыбной продукции.

12.10.2018/ minvr.ru/

Корейский инвестор вложит больше 5 млрд рублей в гостиничный комплекс

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Dong-In FA Co. Ltd (Корея)
- **Объект:** Строительство гостиничного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская консалтинговая компания Dong-In FA Co. Ltd планирует построить на Камчатке гостиничный комплекс. Потенциальный инвестор позиционирует его как единственный в мире отель с оздоровительными процедурами с использованием особенностей дикой природы полуострова и горячих источников вулканического происхождения.

По проекту в отеле будет 200 номеров, подземная парковка, рядом с главным корпусом расположатся коттеджи для семейного отдыха. Также инвесторы планируют построить ресторан морской кухни, банкетный зал, фитнес-комплекс, детский центр. Ориентировочная стоимость проекта превышает пять млрд миллиардов рублей. Построить объект компания намерена за 39 месяцев, а открыть его — в 2022 году.

Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Камчатского края, представители компании изучили свой рынок туристических услуг и убедились, что многие жители Южной Кореи готовы посетить Камчатку, познакомиться с ее природой и поправить здоровье в термальных источниках. До конца октября потенциальный инвестор намерен приступить к поиску площадок для строительства отельного комплекса. Они будут выбирать земли в районах рекреационных зон «Паратунка» и «Зеленовские озера».

Южнокорейская компания согласилась подписать с КРКК соглашение о намерениях по реализации инвестиционного проекта в ноябре этого года. В КРКК уверены, что появление отельного гостиничного

комплекса мирового уровня, рассчитанного на круглогодичное привлечение сотен постояльцев, повлечет за собой дополнительное развитие индустрии гостеприимства на Камчатке и обеспечит регулярные рейсы из Южной Кореи.

12.10.2018, 06:43/ eastrussia.ru/

Приморский край

Юрий Трутнев: Владивосток поборется за статус столицы Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** г. Владивосток
- **Предмет:** О возможности г. Владивостока стать столицей ДФО

В Правительстве и администрации Президента обсуждают предложения о переносе столицы Дальневосточного федерального округа (ДФО) во Владивосток, рассказал полномочный представитель главы государства на Дальнем Востоке, вице-премьер Юрий Трутнев. В беседе с корреспондентом ТАСС он объяснил, почему возникла эта идея, связана ли она с результатами сентябрьской избирательной кампании и возможно ли в перспективе расширение территории федерального округа.

— Врио главы Приморья Олег Кожемяко на днях заявил, что Владивосток должен стать столицей Дальнего Востока вместо Хабаровска. Что вы думаете об этом предложении?

— Кожемяко ко мне с этим вопросом обращался. Я считаю, что у Приморья есть существенные основания, чтобы такой вопрос ставить. Приморье в полтора раза больше, чем Хабаровский край по численности. Что касается инвестиционной привлекательности и возможностей развития, Приморье уже сегодня реально является столицей Дальнего Востока. Приморье превосходит Хабаровский край в пять-десять раз по различным показателям в сфере

инвестиций. Если в Хабаровском крае в рамках всех форм поддержки реализуется 83 проекта с 251 млрд рублей инвестиций, то в Приморье речь идет об инвестициях в 879 проектов на сумму 1,8 трлн рублей.

Во Владивостоке сегодня реализуется проект судостроительного комплекса "Звезда", проекты в области сельского хозяйства, в том числе с участием компании "Росагро", готовится к реализации проект строительства Находкинского завода минеральных удобрений. Проектную стадию прошел проект Восточного нефтехимического комплекса. Потенциально эти проекты в несколько раз превосходят объемы новых проектов, реализуемых в Хабаровском крае.

Нельзя не видеть того, что Приморье является, собственно, "восточными воротами" России. Там огромный потенциал развития портового хозяйства, программа "дальневосточного гектара" в Приморье работает лучше, чем в Хабаровске. Не говоря уж об особом шарме Восточного экономического форума, который стал крупным экономическим и политическим событием не только России, но и мира, туда каждый год съезжаются руководители крупнейших компаний, главы государств. Ну и наконец новую страницу в развитии Приморья будем открывать в рамках поручения Владимира Путина о создании научно-технологического и инновационного кластера на острове Русский на базе Дальневосточного федерального университета. Пока Приморье, очевидно, существенно выигрывает, оно другое значение имеет для развития макрорегиона.

Поэтому, мне кажется, под предложением Кожемяко есть существенная экономическая основа.

В то же время решение о том, какой город будет официальной столицей федерального округа, принимает президент Российской Федерации. Когда мы говорили с Олегом Николаевичем, я сказал ему,

что готов поддерживать это предложение. Но считаю, что ему надо обсудить это с (главой администрации президента) Антоном Эдуардовичем Вайно, с (премьер-министром) Дмитрием Анатольевичем Медведевым, и, уже получив их позицию, обращаться к президенту Российской Федерации. Нам надо сформировать общую позицию, потому что это такое серьезное решение, и принимать его будет президент.

— Прежде вы говорили, что не видите необходимости переносить столицу округа. Что заставило вас сейчас изменить свое мнение? Какие задачи не выполнил Хабаровск в качестве столицы округа?

— Это предложение не связано с моей позицией, это связано с объективным развитием территории, нам важно видеть, куда стекаются инвестиции, где больше потенциал в будущем. Хабаровск — трудовой регион, я глубоко уважаю людей, живущих в Хабаровском крае. Но там практически нет новых крупных инвестиционных проектов. Сейчас идет обсуждение строительства целлюлозно-бумажного комбината, вот, собственно, и все.

Пока не улучшилось положение дел в Комсомольске-на-Амуре, хотя мы вкладываем достаточно существенные средства в то, чтобы Комсомольск-на-Амуре поднялся с точки зрения условий жизни людей. Планировалось строить дороги, набережную, возвести инженерную школу, театр. Руководство области говорило о том, что в городе будет размещено производство комплектующих для производства самолетов, но ничего не возникло, пока ничего никуда не сдвинулось. Поэтому — да, в динамике ситуация довольно сильно изменилась, Владивосток, Приморский край сегодня развиваются быстрее. Наконец, мы все прекрасно понимаем, что именно Владивосток — это "восточные ворота" России.

— Те проблемы, о которых вы говорите, относятся к работе прежней администрации региона. Может быть, дать возможность новой администрации Сергея Фургала показать себя, а потом принимать окончательное решение?

— Возможность показать себя у новой администрации есть в соответствии с законодательством Российской Федерации, и ничего не надо предоставлять. Естественно, мы будем смотреть за тем, как работа идет, но мы восточными воротами Хабаровск не сделаем.

Я не говорю о том, что нам необходимо немедленно принять это решение. Решение будет принимать президент России. Но если объективно положить преимущества этих субъектов на две чаши весов, то, что очевидно, перевешивает Приморье.

— Планируется ли привлекать администрацию Хабаровского края к дискуссии о переносе столицы округа во Владивосток?

— В дискуссии в этом формате, прежде всего, будут участвовать те лица, которых я назвал, — это руководитель правительства, руководитель администрации президента Российской Федерации, и в конечной инстанции — президент. Это же не вопрос голосования.

— Насколько в этом предложении имеет значение то, что сентябрьские губернаторские выборы в Хабаровском крае выиграл кандидат от оппозиции?

— Жители Хабаровского края, очевидно, выбрали того кандидата, которого сочли более достойным. Выборы прошли в строгом соответствии с законодательством. Я с уважением отношусь к волеизъявлению жителей Хабаровского края.

Кроме того, это предложение вношу не я. С моей стороны вносить такое предложение было бы не очень этично, ведь я должен одинаково поддерживать все территории Дальневосточного федераль-

ного округа. Но у исполняющего обязанности губернатора Приморья право бороться за свою территорию есть, и он, внося это предложение, абсолютно корректен. А с точки зрения логики и цифр я тоже не могу отрицать шансы Приморья ставить такой вопрос. У Приморья есть основания его поставить.

— Результаты сентябрьских выборов в Приморье и Хабаровском крае — это своего рода оценка местных жителей того, что делается для развития регионов...

— Мне так не кажется. Люди выбирают человека, выбирают личность. Когда они выбирают, верить ли этому человеку, они по выражению глаз оценивают, по уверенности, по целому ряду таких показателей, по которым вообще складываются отношения между людьми. Сегодня в моде слово "харизма".

Вы знаете, что в Магадане Сергея Носова поддержал 81% населения. Там что, федеральная политика другая или жить лучше, чем в Приморье? Я так не думаю. Просто Сергею Носову поверили, он смог доказать людям, что будет бороться за их интересы. Поэтому я не считаю, что отношение людей к конкретной фигуре чиновника, политика надо каким-то образом интерполировать на отношение вообще к существующей вокруг жизни, к политике, в том числе и федеральной. Это отношение разное в регионах.

— Возможны ли кадровые перестановки в полпредстве по итогам сентябрьской избирательной кампании?

— Нет, за выборы кадровых решений не будет.

— Опишите, какие этапы должно пройти предложение о переносе столицы Дальневосточного федерального округа до того, как попадет на стол президенту.

— Дмитрий Анатольевич Медведев и Антон Эдуардович Вайно — это два человека, с которыми до

разговора с президентом надо посоветоваться. Олег Кожемяко сейчас работает, не знаю, когда он приедет в Москву и проведет эти встречи. Но говоря о дальнейших этапах, если Антон Эдуардович отнесется к этому предложению с вниманием, то в регион будет направлена рабочая группа для изучения того, что необходимо сделать, сколько это стоит, какие ресурсы для этого потребуются, как сделать так, чтобы это не было просто формальным переездом чиновников, а привело к развитию Приморья. Для доклада президенту надо все это взвесить.

— В какие сроки может быть представлен доклад?

— Я думаю, что до конца года подготовить доклад президента вполне реально.

— И прийти к нему с этим докладом?

— Это уже от него зависит. Когда примет — тогда придет Олег Николаевич (Кожемяко). Это президент будет решать.

— Если продолжить тему развития, то как вы относитесь к идее присоединения Забайкалья к Дальневосточному федеральному округу или распространения на этот регион "дальневосточных" инструментов развития?

— Если вы спросите, есть ли у меня недозагруженное рабочее время, то я вам скажу, что нет. Но какое решение будет принято президентом, то я и буду исполнять. Никакой моей инициативы в этой части точно не возникнет.

Здесь разговор о распределении системы "дальневосточных" преференций на Забайкалье. Не важно, к какому полпредству будет относиться регион, важно — будет или не будет на этой территории система преференций. Уже пять лет на заседаниях комиссии по Дальнему Востоку эта тема поднимается. Но это решение нельзя принять без полной имплементации во всю систему развития Дальнего Востока. Просто распределить преференции нельзя.

Этим процессом надо управлять. Значит, должен работать Минвосток, должен работать заместитель председателя правительства. Если решение будет принято — буду заниматься дополнительными территориями.

10.10.2018, 14:30/ tass.ru/

Инвестпроект по изготовлению деревянных игрушек получил статус приоритетного

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания "ЭкоТойс"
- **Объект:** Производство деревянных игрушек
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке включила в перечень приоритетных первый инвестпроект в области освоения лесов. Компания из Приморского края "ЭкоТойс" планирует расширить и модернизировать производство деревянных игрушек.

"Как можно не поддержать людей, которые детям игрушки делают экологически чистые? Тем более у них поставки из Приморья идут в Канаду, США и еще в целый ряд стран пытаются начать поставки. Поэтому комиссия единогласно проект поддержала", - сказал по итогам заседания полномочный представитель главы государства на Дальнем Востоке, вице-премьер Юрий Трутнев.

По данным Минвостокразвития, благодаря такому статусу проект получит господдержку по двум направлениям. Первое - заключение договора аренды лесного участка без проведения аукциона. Второе - применение понижающего коэффициента 0,5 к размеру платы за аренду лесного участка.

Компания "Эко Тойс" работает с 2016 года и ежегодно выпускает 54 тыс. экологически чистых игрушек из натурального дерева, без использования лакокрасочных покрытий в год, для детей до 6 лет.

Рынок сбыта компании на 95% внутренний, 5% - экспорт.

В планах по модернизации - увеличить выпуск продукции до 480 тыс. детских конструкторов - почти в девять раз, заключены контракты и начаты поставки продукции в Канаду, США, Республику Корея и Новую Зеландию.

Для снижения себестоимости продукции и увеличения объемов финансирования модернизации производства необходимо устойчивое обеспечение предприятия не покупным, а собственным сырьем.

Объем инвестиций по проекту составляет 795,5 млн рублей (в том числе собственные средства компании - 700,4 млн рублей (88%), средства учредителей - 95,1 млн рублей (12%).

В результате реализации проекта будет создано 193 рабочих места. Налоговые поступления в течение десяти лет после начала реализации проекта составят более 1,18 млрд рублей.

11 октября уполномоченный при президенте РФ по правам ребенка Анна Кузнецова выразила мнение, что произведенные за рубежом детские товары должны иметь российские сертификаты, а торговля детскими товарами на интернет-площадках должна осуществляться в соответствии с российским законодательством. Ранее газета "Коммерсантъ" опубликовала статью в которой говорится, что Кузнецова попросила Генпрокуратуру РФ "рассмотреть возможность обращения в суд для признания запрещенной информации на маркетплейсах, торгующих опасными для детей товарами, с последующей ее блокировкой".

12.10.2018, 15:02/ tass.ru/

Приморье в стратегии развития региона до 2030 года делает ставку на соцблок и инновации

- **Субъект:** Правительство Приморского края
- **Объект:** Стратегия развития региона до 2030 года
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах разработки стратегии

Власти Приморья в стратегии развития региона до 2030 года делают ставку на социальный блок и развитие высоких технологий и инноваций, которые, в том числе, помогут удержать в крае талантливую молодежь и привлечь новаторов со всей страны. Об этом сообщил ТАСС вице-губернатор Приморского края Константин Богданенко.

"Мы завершаем разработку аналогичного [нацпрограмме развития Дальнего Востока] регионального документа - стратегии развития Приморского края до 2030 года. Важно, что приложением к ней является развернутая программа ее реализации, проще говоря, мы не только ставим новые цели, но и предлагаем пошаговый план их достижения, причем не только в разрезе всего края, но и по каждому муниципалитету <...> В центре нашей стратегии - человек. Впервые в документе широко представлен не только экономический, но и социальный блок", - сказал Богданенко.

По его словам, при разработке стратегии власти ставят целью создать комфортные условия для жизни и остановить отток населения. Для этого предлагаются конкретные шаги, в частности, сделать доступнее медицинскую помощь и расширить пакет мер социальной поддержки. Кроме того, в стратегии власти делают ставку на развитие высоких технологий и инноваций, их центром сосредоточения станет технопарк "Русский" на базе Дальневосточного федерального университета.

"Здесь смогут найти себя молодые талантливые специалисты и ученые, которые будут развивать

стартапы в сфере IT, нейротехнологий, биотехнологий, робототехники, технологий дополненной и виртуальной реальности. Таким образом мы не только удержим талантливую молодежь в регионе, но и создадим такие условия, при которых к нам будут стремиться новаторы со всей страны", - отметил Богданенко.

Он уточнил, что в дальнейшем стратегию доработают вместе с депутатами законодательного собрания, экспертами, деловыми объединениями и представителями общественности, продлив ее меры в перспективе до 2035 года. Эти решения будут вынесены в качестве предложений для включения в национальную программу развития Дальнего Востока.

10.10.2018, 05:04/ tass.ru/

Логистический комплекс запустил резидент свободного порта Владивосток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания «КМ Логистик»
- **Объект:** Строительство логистического комплекса
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «КМ Логистик» в статусе резидента свободного порта Владивосток построила и запустила в работу логистический комплекс, способный одномоментно взять на ответственное хранение 12,5 тысячи тонн груза. Проект с объемом инвестиций 238,2 млн рублей реализован по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». На предприятии создано 15 рабочих мест, на дальнейших этапах развития компании штат будет расширен до 29 человек.

Новый логистический центр оказывает услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию, хранению, погрузо-разгрузочным работам и термини-

нальной обработке грузов. На 10 тысячах квадратных метров расположены сухой склад, административно-бытовое здание, стоянка для хранения спецтехники и большегрузного транспорта.

Он отметил, что наличие подобного комплекса позволит разгрузить основные терминалы, расположенные в черте Владивостока, снизив нагрузку на автомобильные и железнодорожные направления города и ближайшего пригорода. Также проект направлен на привлечение дополнительных клиентов из стран Юго-Восточной Азии и Европейской части континента, что позволит улучшить товарооборот и даст возможность снижения стоимости продуктов первой необходимости.

Генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов ранее отмечал, что для резидентов ТОР и СПВ действуют одинаковые налоговые и административные льготы: общий размер страховых взносов на 10 лет снижен до 7,6 %, налоговые преференции на землю, прибыль, имущество, свободная таможенная зона, возможность привлечения иностранной рабочей силы без квот, разносторонняя административная поддержка.

На сегодняшний день резиденты свободного порта Владивосток по соглашениям с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» уже инвестировали в экономику региона более 45,7 млрд рублей, создав 5694 рабочих места. Количество резидентов СПВ в настоящее время достигло 934. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 540,7 млрд рублей, в результате полной реализации которых будет создано 53,8 тысячи рабочих мест.

10.10.2018/ minvr.ru/

Сахалинская область

Мост на Сахалин включен в утвержденный правительством план модернизации магистральной инфраструктуры

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Министерство транспорта РФ, Правительство РФ
- **Объект:** Комплексный план модернизации развитая магистральной инфраструктуры
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в ДФО

Комплексный план модернизации развитая магистральной инфраструктуры утвержден правительством, заявил министр транспорта Евгений Дитрих. "Правительство утвердило комплексный план модернизации развития магистральной инфраструктуры", - сказал Е.Дитрих журналистам.

Он отметил, что этот план обозначает конкретные цели по всем видам транспорта и объекты, которые планируется построить в ближайшие шесть лет.

Отвечая на вопрос журналистов, министр сообщил, что в плане есть и мост на Сахалин, но средства на его строительство пока не определены.

Комплексный план разработан во исполнение одного из пунктов указа Президента РФ от 7 мая "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года".

Исполнение плана должно обеспечить решение ряда важнейших задач, касающихся транспортной инфраструктуры: строительство и модернизацию автодорог по маршруту "Европа - Западный Китай", увеличение мощности морских портов, развитие Северного морского пути, формирование грузовых логистических центров, увеличение пропускной способности БАМа, Транссиба и т.д.

11.10.2018, 18:30/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Глава региона намерен сделать развитие сельского хозяйства приоритетом для региона

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Программа по развитию сельского хозяйства
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Приоритетной задачей правительства Хабаровского края, по мнению губернатора региона Сергея Фургала, должно стать развитие сельского хозяйства, а также наполнение собственным продовольствием и сохранение населения на территории сельских поселений. Глава региона уже поручил в кратчайшие сроки разработать программу по развитию сельского хозяйства в регионе.

«Селу будем придавать особое значение, потому что оно является инкубатором специалистов и частью развития Хабаровского края. Очень большая программа строительства школ, детских садов, ясель, объектов соцкультбыта», — рассказал журналистам Сергей Фургал.

Губернатор отметил, что для наполняемости бюджетов сельских поселений нужно разработать с их главами и руководителями районов возможность увеличения доходной части. В этом, в том числе должен помочь малый бизнес, который намерены поддерживать в краевом правительстве.

В регионе планируют выделять финансирование для обучения по сельскохозяйственным специальностям в других городах России, с условием, что после получения диплома молодые специалисты вернутся в Хабаровский край. Также Сергей Фургал заявил, что наметил большую программу по мало-

этажному деревянному домостроению и уже пересматривает программу «Земский доктор» для закрепления населения на селе.

«Как я сказал правительству, я не остановлюсь, не успокоюсь, пока Хабаровский край не выйдет на устойчивый темп развития. Наша задача на сегодня — остановить сползание в болото», — заявил губернатор.

09.10.2018, 07:02/ eastrussia.ru/

Объем выплавки на "Амурстали" в Комсомольске планируют увеличить до 1 млн тонн в 2019 году

- **Отрасль:** Metallургия
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Metallургический завод "Амурсталь"
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Metallургический завод "Амурсталь" в Комсомольске-на-Амуре в 2019 году планирует выйти на объемы выплавки стали в 1 млн тонн. Об этом сообщил губернатор Хабаровского края Сергей Фургал.

"Наметился прогресс и в metallургической сфере. На новый уровень выходит "Амурсталь". В текущем году выпуск проката достиг 700 тыс. тонн, в следующем году - [задача] довести объем выплавки стали до 1 млн тонн в год", - сказал Фургал на торжественном собрании в городе, которое посвящено 80-летию Хабаровского края.

Глава региона добавил, что в сентябре на площадке "Парус" местной территории опережающего развития началось строительство нового завода по производству металлоконструкций. В целом в metallургической отрасли индекс производства в Комсомольске-на-Амуре за восемь месяцев 2018 года превысил 160%.

Завод "Амурсталь" (прежнее название "Амурметалл") в Комсомольске-на-Амуре - единственное на Дальнем Востоке России электрометаллургическое предприятие по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат и изделия дальнейшего передела. В 2013 году предприятие было признано банкротом. В конце января 2017 года компания "ТОРЭКС", занимающаяся ломом черного металла, приобрела имущественный комплекс завода. Производство стали было запущено в конце июля того же года, по данным Минвостокразвития, в 2017 году завод произвел 180 тыс. тонн стали.

12.10.2018, 09:07/ tass.ru/

Чукотский АО

Роман Копин: строительство энергомоста с Магаданской областью начнется в 2019 г.

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство ЧАО
- **Объект:** Строительство энергомоста
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Строительство энергомоста, который которая свяжет энергосистемы Чукотского автономного округа (ЧАО) и Магаданской области, начнется в 2019 году, сообщил губернатор Чукотки Роман Копин.

"В свое время проект энергомоста, объединение энергосистем Чукотки и Магаданской области, развитие Баимской рудной зоны считались фантастическими, однако спустя пять лет это уже не фантастика, а реальная жизнь. На прошедшем Восточном экономическом форуме (в сентябре 2018 года - ИФ)

дан старт работ на Баимской рудной площади. Строительство энергомоста начнется уже в 2019 году", - цитирует выступление Р.Копина на церемонии своей инаугурации в понедельник пресс-центр губернатора округа.

На IV Восточном экономическом форуме министерство РФ по развитию Дальнего Востока, правительство ЧАО, казахстанская компания "Казминералс" (KAZ Minerals PLS) и ООО "Горнорудная добывающая компания (ГДК) "Баимская" подписали соглашение о реализации инвестиционного проекта "Освоение месторождений Баимской рудной зоны".

09.10.2018, 03:19/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.