



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№3
(46)

18.01.2016 – 24.01.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия вошла в топ-15 инновационных экономик мира по версии Bloomberg	2
МВФ выделил три основные угрозы для роста мировой экономики	2
Посол КНР считает спад в торговле с Россией временным явлением.....	3
В Китае ожидают стабильного роста в 2016 году	3
ДФО	4
Интервью с полпредом Президента, вице – премьером РФ Юрием Трутневым	4
Инвестиционные возможности Дальнего Востока представлены на Азиатском финансовом форуме	10
Китайских инвесторов приглашают принять участие в реализации транспортных инвестпроектов на Дальнем Востоке.....	10
Инвестиционный фонд российского-китайского регионального сотрудничества готов поддерживать проекты ДФО.....	11
Правительство сменит главу Корпорации развития Дальнего Востока	11
Ростуризм: «Дальний Восток является стратегически перспективным регионом с точки зрения пляжного туризма»	12
«РусГидро» готовится к выкупу дальневосточного энергохолдинга.....	12
Амурская область.....	13
Немецкая компания подписала контракт на поставку оборудования для Амурского ГПЗ	13
Магаданская область.....	13
Инвестпроект реконструкции аэропорта «Магадан» представят на Восточном экономическом форуме	13
Приморский край	14
Инвестиционные проекты резидентов ТОР и Свободного порта Владивосток поддержит гарантийный фонд Приморского края.....	14
Вопросы приморского нефтехимического производства будут обсуждаться на первом Восточном нефтегазовом форуме.....	14
Вьетнам намерен создать в Приморье технопарк в ТОР «Надеждинская»	15
Республика Саха (Якутия)	16
В Якутии построят мост за 4,7 млрд рублей.....	16
Сахалинская область	16
Газпром: «Опыт Сахалина-2 будет востребован в будущих совместных инвестиционных проектах с Shell».....	16
ТОР «Горный Воздух» и ТОР «Южная» появятся на Сахалине	17
Арктика	18
Россия: «Разработка морских нефтегазовых ресурсов Арктики».....	18

Региональные тенденции

Прошедшая неделя характеризовалась особым вниманием СМИ к международным форумам и конференциям.

Так, вице-премьер, полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, возглавивший российскую делегацию на Всемирном экономическом форуме в Давосе, представил повестку развития Дальнего Востока в рамках деловой сессии «Прогноз для России» и инвестиционной привлекательности макрорегиона. Интервью вице – премьера газете «Ведомости» приведено на стр. 3 Стратегического экономического обзора.

Участникам сессии были представлены новые экономические возможности Дальнего Востока. По словам Ю. Трутнева, в настоящий момент созданы новые эффективные институты развития – территории социально-экономического опережающего развития (ТОР) и Свободный порт Владивосток (СПВ), запущены механизмы всесторонней поддержки инвестпроектов. Все это, по его словам, принципиально отличает инвестиционный климат на Дальнем Востоке от условий ведения бизнеса в других макрорегионах страны и позволяет эффективно реализовывать бизнес-проекты в различных отраслях экономики. «Мы не придумали ничего нового, а провели анализ, как развиваются наши соседи – Малайзия, Сингапур, Китай, Япония, и обобщили лучшие практики», – заявил полпред. К текущему моменту, по словам Ю. Трутнева, поступило около 80 заявок на присутствие в ТОР с объемом инвестиций более 300 млрд рублей. Также 200 млрд рублей заявлено в инвестиционных проектах, которые поддерживаются государством на территории Дальнего Востока России. А 30 млрд рублей – инвестиции в проекты СПВ. «Мы надеемся существенный результат получить уже в этом году. Тот портфель проектов, который у нас уже существует,

позволяет нам надеяться на то, что мы этот результат в состоянии утроить», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Как отметил полпред, политика России на Дальнем Востоке свидетельствует, что вектор развития был выбран своевременно и правильно. «Больше всего радует, когда возвращаются российские инвестиции. У нас в ТОР есть случаи, когда приходят люди, которые когда-то ушли с инвестициями из России, инвестировали в соседние страны, а потом приехали и сказали: «Слушайте, мы сейчас готовы обратно, мы готовы строить предприятия в России». Вот это значит, что мы на правильном пути, это значит, что это востребованное пространство», – уточнил Ю. Трутнев.

Также полпред напомнил, что все инструменты новой экономической политики были представлены иностранным гостям в ходе прошедшего в сентябре 2015г. во Владивостоке Восточного экономического форума и пригласил делегатов Давоса стать участниками ВЭФ в 2016 г.

С самого начала года различные проекты и районы Дальнего Востока становятся объектом особого инвестиционного внимания на ряде международных форумов (в том числе, отражённых в данном обзоре) в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, в Европе и в странах Персидского (Арабского) залива. Осведомленность потенциальных инвесторов о новых инвестиционных преференциях в ДФО остается чрезвычайно низкой и это предполагает проведение саммитов, посвященных этим возможностям не только в России, но и за рубежом - по мнению экспертов ТИГРа прежде всего в Южной Корее, Японии, Индии, Китае, Гонконге, Тайване и Саудовской Аравии. С этой же целью нужно развивать инвестиционно - ориентированные информационные ресурсы.

Россия вошла в топ-15 инновационных экономик мира по версии Bloomberg

- **Субъект:** Мировые инновационные экономики
- **Объект:** Рейтинг «Мир идей»
- **Предмет:** Структура индекса инновационной экономики, место РФ в общемировом рейтинге

Абсолютным лидером «мира идей» стала Южная Корея, которая возглавляет рейтинг с совокупным показателем индекса инноваций в 91,31 пункта. Второе место отошло Германии (85,54 пункта), третье — Швеции (85,21). На четвертом месте оказалась Япония (85,07), замыкает топ-5 Швейцария (84,96).

Индекс инновационной экономики по версии Bloomberg состоит из семи субиндексов. В их числе: расходы на инновации и исследования, продуктивность, эффективность, концентрация исследований, исследователей и высокотехнологичных компаний, регистрация патентов и др.

Южная Корея стала лидером сразу в нескольких субиндексах, что и обеспечило ей лидерство в рейтинге. Агентство отмечает высокие показатели эффективности реализации новых идей и проектов: если в Силиконовой долине новые идеи преобразуются в стартапы и новые компании, что зачастую ведет к сложностям их реализации, то в Южной Корее новые идеи, как правило, остаются внутри компании. В качестве примера Bloomberg приводит Samsung.

«Если ты инженер или ученый в Samsung Electronics и тебе в голову пришла замечательная идея — ты не ищешь венчурного инвестора, организуя стартап, ты идешь к своим начальникам и рассказываешь им об этом», — отмечается в исследовании.

В топ-10 рейтинга также попали: Сингапур, Финляндия, США, Дания и Франция. Россия заняла 12-е место, оказавшись между Израилем (11-е) и Австрией (13-е). Китай занял 21-е место, Польша — 23-е,

Литва — 32-е, Эстония — 34-е, Латвия — 40-е, Украина — 41-е, замыкает топ-50 самых инновационных экономик мира Казахстан.

19.01.2016, 15:25/ [gazeta.ru/ bloomberg.com/](http://gazeta.ru/bloomberg.com/)

МВФ выделил три основные угрозы для роста мировой экономики

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** МВФ, Страны – локомотивы мировой экономики
- **Объект:** Текущая международная финансово – экономическая ситуация, перспективы развития
- **Предмет:** Угрозы роста мировой экономики

Директор-распорядитель Международного валютного фонда (МВФ) Кристин Лагард заявила, что изменения в экономике Китая, низкие цены на товары и монетарная политика центробанков по всему миру несут угрозу для роста мировой экономики в 2016 году. Об этом она сообщила в ходе Всемирного экономического форума (ВЭФ) в Давосе.

«Один из них (риск, — прим. ред.) — то что я называю «тройным переходом» в экономике Китая», — сказала Лагард. По ее словам, речь идет о переходе от производственной сферы к сектору услуг, от экспорта к ориентации на внутренний рынок, а также переход от инвестиций к потреблению. Также Лагард выразила надежду на то, что власти Китая будут контролировать данные изменения, что приведет к уменьшению глобального риска.

«Второй понижающий риск — цены на товары, эта тенденция наблюдалась в последние пять лет, однако падение цен на нефть в течение этого года усилило тренд», — сказала она.

Она также отметила, что данная тенденция будет сходиться на нет, так как появляются предпосылки для роста спроса.

Третий риск, по мнению главы МВФ, — монетарные политики центральных банков по всему миру. По ее

мнению, из-за данной политики наблюдается утечка капитала из развивающихся стран в развитые. Кроме того, она подчеркнула, что это влечет снижение курсов валют в некоторых развивающихся странах.

Ранее сообщалось, что МВФ прогнозирует рост мировой экономики в 2016 году на 3,4%.

22.01.2016, 15:25/ [gazeta.ru/ rns.online/](http://gazeta.ru/rns.online/)

Посол КНР считает спад в торговле с Россией временным явлением

- **Субъект:** Власти РФ, КНР
- **Объект:** Двустороннее торгово – экономическое сотрудничество
- **Предмет:** Снижение торгового оборота между РФ и КНР

Китайский посол в России Ли Хуэй выразил мнение, что спад в торговле между двумя странами является временным явлением.

«Действительно, в 2015 г. двусторонняя торговля между Китаем и Россией продемонстрировала очевидное снижение, однако объем торговли не снизился, напротив, поставки сырой нефти из России в Китай даже выросли. Я считаю, что снижение двусторонней торговли временное», — заявил Ли Хуэй. По его словам, Китай и Россия обладают крупными экономиками и заинтересованы в двустороннем сотрудничестве.

Ранее сообщалось, что за предыдущий год торговый оборот России с Китаем упал на 27,8%.

В декабре 2015г. также стало известно, что большинство маршрутов китайского транзита грузов в Европу пойдут, минуя территорию России.

19.01.2016, 02:49/ [gazeta.ru / ria.ru/](http://gazeta.ru/ria.ru/)

В Китае ожидают стабильного роста в 2016 году

- **Субъект:** Власти КНР
- **Объект:** Состояние и перспективы развития китайской экономики
- **Предмет:** Основные макроэкономические показатели КНР в 2016 г.

Показатели экономики Китая в наступившем 2016 г. будут сравнимы с показателями прошлого года.

Глава национального бюро статистики КНР Ван Баоан подчеркнул, что в этом году планируется стабильный экономический рост.

Ранее сообщалось, что рост ВВП Китая за 2015 год снизился до 6,9%, наименьшего показателя за последние 25 лет.

Кроме того, впервые в истории рубеж в 50% превысила сфера услуг, получив 50,5% против 48,1% в прошлом году.

Также стало известно, что впервые с 1968 г. в КНР упала выработка электроэнергии. Падение связывается с борьбой с загрязнением воздуха.

Выработка электроэнергии в КНР упала впервые с 1968 г.

В Китае зафиксировано падение выработки электроэнергии на 0,2% за прошедший год, это первое снижение с 1968 года.

По данным статистического бюро, в 2015 году в КНР было выработано 5,618 трлн кВт/ч энергии.

Отмечается, что Китай борется с загрязнением воздуха, и работа угольных источников энергии была замедлена в пользу более экологических решений, в том числе гидроэнергетики.

Ранее стало известно, что рост ВВП Китая за 2015 г. снизился до 6,9%.

19.01.2016, 05:59/ [gazeta.ru / reuters.com/](http://gazeta.ru/reuters.com/)

ДФО

Интервью с полпредом Президента, вице - премьером РФ Юрием Трутневым

- **Субъект:** Власти РФ, Минсельхоз, Минтранс, Минвостокразвития
- **Объект:** Комплексная программа развития ДФО
- **Предмет:** Особенности и проблемы реализации программы, промежуточные результаты

Вопрос: В этом году вы возглавляете российскую делегацию на Всемирном экономическом форуме в Давосе. Расскажите подробнее о повестке и почему было принято решение продвигать на Западе тематику Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Ю. Трутнев: История моего попадания на Давос достаточно простая. В прошлом году во Владивостоке прошел первый Восточный экономический форум – тоже, кстати, мировая площадка. И мы старались сделать ее интересной. По результатам этого форума я получил приглашение в Далянь на так называемый летний Давос, съездил, там была встреча с Клаусом Швабом (президент Всемирного экономического форума в Давосе, - прим. ред.). Он мне передал хорошие отзывы инвесторов, им было интересно на нашем мероприятии, и он меня пригласил в Швейцарию. Когда я получил письменное приглашение, я обратился к Премьер-министру Дмитрию Медведеву. Он сказал, что нужно ехать. В Дальний Восток могут инвестировать любые инвесторы – и западные, и восточные. У нас сегодня есть определенный акцент в сторону наших соседей, но это просто потому, что они наиболее инициативные. Они рядом, им интересно, они понимают, что это за территория, и поэтому они активны на дальневосточном рынке. При планировании графика встреч в Давосе мы исходили из того, что

навязывать инвестиционные площадки нельзя. Поэтому ни одной моей встречи без инициативы другой стороны не будет. Сейчас планируется ряд встреч с индийскими компаниями, с японской компанией. Эта повестка будет пополнена.

Вопрос: По последнему прогнозу Минэкономразвития, рецессия продлится еще год. Как обстоят дела на Дальнем Востоке?

Ю. Трутнев: Я уверен, что инвестиционный потенциал на Дальнем Востоке существует и он достаточно высокий. Там продолжается рост объемов промышленного производства. По итогам 2015 г. он составил около 3%, около 5% – индекс прироста инвестиций. Мы отдаем себе отчет, что работа по развитию Дальнего Востока только что началась. Два года – это большой срок, если говорить о требованиях к себе. И два года – это очень короткий срок, если говорить о развитии огромного региона. Прошлый год мы прожили не зря: вступило в действие два серьезных закона о территориях опережающего развития (ТОР) и о свободном порте Владивосток. И там и там появились резиденты. Есть достаточно большие цифры прогноза прироста инвестиций, но эту работу еще предстоит провести. Приходится в ручном режиме заниматься каждым проектом, каждым предприятием. И нам есть чем заниматься в 2016 г. Кризис, как любое турбулентное течение экономики, дает возможности и преимущества. Мы просто должны их использовать.

Вопрос: Насколько российский Дальний Восток интересен западному инвестору? Проявляют ли интерес западные инвестфонды?

Ю. Трутнев: Основной рынок сейчас в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Там сегодня живет 2/3 населения земного шара и рынки потребления макрорегиона показывают наибольший рост. Что касается капитала, в АТР его вполне достаточно. Мир сегодня глобален, поэтому кто и где выберет точку для инвестирования – зависит во многом от

мировоззрения руководителей компаний. Мы предлагаем им свою новую площадку. Дальний Восток, вне всякого сомнения, интересен с точки зрения уникальных природных ресурсов, полезных ископаемых, и воды, и рыбы, и леса, и многого другого. Но чтобы раскрыть этот потенциал, государство должно поддерживать инвестиции. Ровно два года эта работа ведется на жестком конкурентном уровне. Перед тем как внедрять все наши инструменты поддержки, мы проанализировали весь окружающий опыт. У нас все показатели не хуже. Соответственно, мы и рассказываем всему миру, что появилась новая благоприятная для инвестиций территория. Может ли это иметь спрос на Западе? На мой взгляд, может. Ставим ли мы задачу иметь именно западных инвесторов? Нет. Нас вполне устраивают российские инвестиции, инвестиции стран АТР. Достаточно много нашего капитала разбросано по всему миру. И меня больше всего порадовало, что наши соотечественники, которые инвестировали деньги в другие страны, пришли и сказали: мы хотим вкладывать на Дальнем Востоке. Это хорошая тенденция.

Вопрос: Некоторые положения закона о свободном порте Владивосток вступили в силу с этого года. Какие у вас ожидания от этого проекта?

Ю. Трутнев: Наши целевые ориентиры – это Гонконг, Дубай. Пока мы сделали даже не первый шаг, а только ногу приподняли, и идти еще довольно далеко. Транспортная логистика между странами АТР и Западом без Дальнего Востока получается куцей. А создание новых логистических коридоров в России меняет и международную логистику. Географию глобуса не изменишь. Дальний Восток по отношению к Китаю, Японии, Корее и к западным рынкам – это ключевая территория. Ее можно обойти через Суэцкий канал, только это дольше и дороже.

Вопрос: Транспортная доступность региона по-прежнему остается одной из главных проблем. Когда все-таки станет лучше и не так дорого добраться до Дальнего Востока из европейской и центральной частей России? Ведь, например, в США слетать сейчас дешевле, чем на Дальний Восток.

Ю. Трутнев: Может быть, иногда, к большому сожалению, да. Хотя такой экзотики там, наверное, и не осталось. Но нужно понять: обеспечить доступность ко всем медвежьим углам мы не сможем просто физически. Перед нами 36% Российской Федерации, и на большей ее части нога человека ступает раз во много лет. Мы проведем туда сейчас рейсы и рельсы. Мы выявляем наиболее привлекательные туристические регионы и будем там развивать инфраструктуру. Номер один – Камчатка. Удивительный край. Поэтому сейчас это TOP номер один туристического типа, там будут строиться взлетные полосы, реконструируется порт. Второй регион – Сахалин. Горнолыжный TOP, быстрый проект, его планируется ввести за два года. И понятно, что если лететь вертолетом, то от цены шапка сваливается, а строительство грунтовых полос даже под легкую авиацию сократит затраты туристов и наши расходы в разы. Будем создавать такие узловые центры, которые помогут добираться до удаленных мест.

Вопрос: Ведете ли вы переговоры с азиатскими инвесторами об их участии в агропроектах? Ведь когда говорим: «Дальний Восток», то подразумеваем в основном логистику, рыбу. А как у региона с агропромышленным потенциалом? Ведете ли переговоры с китайцами или японцами?

Ю. Трутнев: Переговоры есть. Но с иностранными инвестициями в агрокомплекс есть системный вопрос, не связанный с компаниями. Создание российско-китайского агропромышленного фонда – это системное решение. Минсельхозу нужно разобрататься, на каких принципах мы допускаем в наш

агропромышленный сектор иностранные инвестиции. Мы их пускаем на любых условиях? Вряд ли. На какой-то процент от пахотных земель региона? Скажите – на какой. Мы в аренду землю даем всем на общих принципах или устанавливаем рамки? Понятно, что о предоставлении в собственность речи быть не может. Какие требования мы предъявляем к качеству земель после ведения сельхозработ, какие формулируем пожелания по поводу агрокультуры? Это не работа Минвостокразвития. Это работа Минсельхоза. Мне когда-то приходилось работать в Минприроды и вести тему с федеральными месторождениями, которые мы относили к стратегическим. Нас сначала все ругали, говорили: вот враги, мешают частным инвестициям, не пускают иностранцев. Прошло месяца два, и все сказали: наконец-то все стало ясно – как можно заходить, как нельзя. Все встало на места. То же самое нужно сделать в сельском хозяйстве. Надо точно и прозрачно прописать в законодательстве, определить интересы России. Тогда все встанет на места – губернаторы будут понимать, как работать с инвесторами, инвесторы будут понимать, какие пожелания можно высказывать. Пока этого не сделано. Я соответствующие поручения Минсельхозу дал, продукта пока нет.

Вопрос: Единого мнения, как развивать рыбную отрасль, до сих пор нет. Обсуждалась идея разделения правительственной комиссии по развитию агропромышленного и рыбопромышленного комплексов. Будет ли она разделена и почему?

Ю. Трутнев: Был Госсовет, где президент показывал таблицы с ж/д-тарифами, где цена на доставку морепродуктов превышала стоимость перевозки китайских товаров в два раза. Я лично понять эту разницу не в состоянии. Коллеги из Минтранса не смогли тогда объяснить, в чем разница, говоря о заинтересованности в транзитных перевозках. Я

лично не понимаю, почему заинтересованность касается лишь китайских товаров, но не нашей рыбы. Прежде всего нужно править тарифы. Разбираться в истории с рыбными портами. Был недавно в одном, в Приморье. Так меня туда не пустили, заявив, что идут разгрузочно-погрузочные работы. Знаете, долго смеялся: давно не сталкивался с тем, чтобы меня куда-то не пускали. Попросил в итоге зайти туда контрольные органы. Но смысл понятен: там нет ни рыбы, ни планов ею заниматься, ни планов реконструировать холодильники. А рыбой надо заниматься. Поэтому я попросил Дмитрия Анатольевича создать подкомиссию в рамках правительственной комиссии по рыбе, чтобы отдельно заниматься Дальним Востоком, где все-таки сосредоточено почти 70% всех морских биоресурсов страны. И не квоты надо делить. Там нужно нормальные экономические механизмы развивать. Мы разводим 2% добываемых в мире морских биоресурсов, потенциал роста отрасли – 25 раз. Где еще найти такой мультипликатор? А ее нельзя развивать, ни одной заявки толком не проходит, можно назвать с полдюжины причин, вмонтированных в закон об аквакультуре, который мешает ее саму развивать.

Вопрос: Будете менять закон об аквакультуре, если он, по вашим словам, только мешает?

Ю. Трутнев: Знаете, странная ситуация: и вице-премьер Аркадий Владимирович Дворкович, и Минсельхоз, и я смотрим на этот закон по-разному, а надо бы одинаково. У меня даже есть более интересный вопрос: «Если подготовили заведомо нерабочий закон, зачем он нужен был, и кто его авторы, чем они руководствовались, что дальше с ними делать?»

Вопрос: Вы должны собрать 27 программ финансирования министерств, служб, госкомпаний, корпораций, чтобы профинансировать проекты на местах. Насколько сложно соединить интересы стольких ведомств?

Ю. Трутнев: Не могу сказать, что это всегда просто. Иногда люди сами приходят с предложениями, иные говорят, что нет денег, и их приходится убеждать в двух-трех стадиях переговоров о необходимости изыскать необходимые средства.

Вопрос: Нет ли у вас опасений, что низкая себестоимость местной продукции – рыбы, леса, морепродуктов – может привести к новой волне хищений в регионе? Как не допустить нерациональной потери госимущества?

Ю. Трутнев: Не вижу здесь проблемы. Нас не должна беспокоить степень рентабельности каждой производственной цепочки. Наша задача – чтобы государственная собственность, в случае ее реализации, распространялась абсолютно публично и прозрачно. Нам удалось этого добиться в Минприроды, где в год мы продавали по 800–900 участков с месторождениями, сделав это абсолютно прозрачно. Мы почему-то постоянно боимся, что кто-то много заработает.

Вопрос: Боязно другое – что украдут все на корню.

Ю. Трутнев: А куда украдут? Вот мы на совещании задаем себе вопрос, и вам задам: «Может ли кто-то жульничать, например, в рамках закона о гектаре на Дальнем Востоке?» Может, понимаем это. И моя задача в том, чтобы не жульничали чиновники. Сейчас часто приходится сталкиваться с тем, что постоянно предлагается ввести то одно, то другое ограничение. Не надо вводить новых ограничений, ибо наши замечательные чиновники всегда смогут истолковать их на свой лад, жонглируя категориями разрешенного пользования, зарабатывать деньги. Из той же серии предложения коллективного строительства жилья. Вроде и страшно, что кто-то может обмануть и отдать участки поближе к инфраструктуре своим людям. Но в любом случае туда придет жизнь, строители, будут инвестированы деньги, экономика страны от этого не проигрывает,

даже если участки будут распределены таким образом. Мы часто пытаемся написать настолько стерильные законы, на которых никто не зарабатывает, но в чем тогда победа и смысл закона? Нужно не только убирать коррупцию и ее причины, упрощая законы, но и давать людям зарабатывать. Все боятся за лес, но нужно знать: там, где есть лесные дороги и инфраструктура, леса давно уже нет под корень.

Вопрос: Это и пугает, что люди придут туда, где лес еще остался.

Ю. Трутнев: С одной стороны, да, и я тоже знаю, как выглядит Приморский край. Но это тема эффективности местного лесного надзора, где как-то странно все поменялось местами. Но с другой стороны, если люди берут на себя обязательства по восстановлению делянки, посадке новых деревьев, почему нет? Мы и новые площади леса введем в оборот и дадим заработать.

Вопрос: На ваш взгляд, почему депутатский корпус настороженно отозвался после первого чтения законопроекта о гектаре?

Ю. Трутнев: Не вижу этой настороженности. Отдельные вопросы были у Якутии, хотя мне сложно представить причины боязни потери земли регионом, лежащим в столь суровых природно-климатических условиях. Других вопросов не было. В борьбе за право предоставления людям земли я участвую не один год. И вот когда реализовывали поручение президента России о ликвидации категорийности земель, шуму было гораздо больше. Ну есть люди, которые на этом деньги зарабатывают, создавая соответствующий информационный фон, в том числе в СМИ. Но считаю: «Если идешь правильной дорогой, надо идти, даже получая не самые лучшие отзывы».

Вопрос: Думаете, к маю закон примут?

Ю. Трутнев: Да, считаю, пройдет нормально. Меня сейчас больше интересует доработка всех деталей,

и самая критичная вещь в законе о гектаре – информационный сервис. Земля для людей благо есть, а вот без него, портала, который должен отражать состояние и земельного фонда, и учет участков, не заработает ничего. После запуска закона о гектаре у нас возникает масса неоформленных переходов права собственности на землю, мы закладываем время на их переход, но все равно весь процесс обязательно должен пройти гладко. А это большая и сложная работа.

Вопрос: Ранее обсуждалась идея создания на Дальнем Востоке алмазной биржи. Велись ли переговоры на этот счет с иностранными инвесторами, проявляют ли они интерес? Видите ли, вы конкурентом, например, биржу в Антверпене?

Ю. Трутнев: Конкурировать может кто угодно и с кем угодно. Когда мы говорим о сложившейся системе отношений в мире, то разговор о том, что новая площадка немедленно начнет конкурировать с площадками, которые работают многие десятилетия, странен. Но спрос на такую площадку есть. Китай сейчас второй потребитель бриллиантов в мире. Япония – крупный потребитель. США тоже можно отнести к АТР. Рынок очень большой. Мы должны “попробовать” эту площадку. Мы сейчас продаем неограниченные алмазы, а там еще две степени передела: огранка и ювелирное украшение. А мы их просто как булыжники продаем и даже на продаже теряем. Надо двигаться в сторону повышения добавленной стоимости. Революций не будет. Мы не планируем, что сейчас вывесим во Владивостоке флаг и скажем: «Покупать алмазы у «Алросы» будете только здесь». Таких планов нет, но необходимо “потрогать” эту площадку, начать разговоры с традиционными покупателями из Китая, не будет ли им удобнее ездить не в Антверпен, а во Владивосток. Такие разговоры ведутся. Реакция положительная.

Вопрос: Потребуется ли какие-то изменения в законодательстве?

Ю. Трутнев: Нет, законодательно там ничего не требуется.

Вопрос: А где кадры брать? Таких специалистов на весь мир готовят три-четыре вуза.

Ю. Трутнев: Вы правы. Кадры надо подбирать. И я не вижу ничего страшного, если мы пригласим кого-то из существующих брокеров. Они не шурупами к Антверпену прикручены, по большей части они граждане совсем других стран.

Вопрос: Нет ли идеи создания образовательной площадки? Ведь если мы хотим делать огранку в России, нужны свои мастера.

Ю. Трутнев: Это совершенно логично. Но это даже не второй, а третий шаг. Для начала нужна площадка, нужно приучить людей, создать рынок, добиться того, чтобы к нам приезжали. А потом надо посмотреть вопросы огранки. Когда мы только слово “огранка” произнесли, реакция была очень нервная. Как-то сразу сказали, что нельзя, что не сможем. Почему не сможем – я так до конца и не понял. Это не очень красиво звучит, но по стоимости рабочей силы сейчас никаких преимуществ у наших соседей не осталось. У нас всегда были замечательные мастера и художники. Поэтому нет никаких сомнений, что мы справимся. Просто нужно начинать. Все почему-то решили, что мы сейчас будем командовать в «Алросе», отдавать с убытком сырье для огранки на российских предприятиях. Мы не будем. Получение средств от второго передела алмазов – это не задача «Алросы», это задача государства. Поэтому если мы хотим, чтобы огранка была в России, то нужно Правительству создавать преференции для российской ограночной промышленности.

Вопрос: Какие преференции могут быть?

Ю. Трутнев: Когда создадим, тогда расскажем. Набор предпочтений известен: как правило, это административные режимы, фискальные и, возможно, предоставление финансовых ресурсов. У нас сейчас большая проблема регулирования оборота алмазов и драгоценных металлов. Для создания биржи мы обойдемся без большого изменения законов. Но если мы хотим дальше развивать огранку и "ювелирку", то придется посмотреть, какие у нас требования к перевозке, к хранению драгметаллов и камней. Регулирование в этой части достаточно громоздкое.

Вопрос: Когда может быть создана биржа, начато развитие ограночных производств?

Ю. Трутнев: Площадку мы точно откроем и протестируем в 2016 г. Планы – это одно, но надо еще в реальности убедиться, что это выполнимо. Что касается изменений законодательства, мы постараемся проанализировать, что можно сделать. Но тут нужно выделить приоритеты. Сегодня у «Алросы» есть свой наблюдательный совет, его возглавляет Антон Силуанов, есть люди, которые отвечают за эту отрасль. Для меня наиболее важным в этом году является запуск ТОРов, реализация инвестпроектов с государственной поддержкой – как бюджетной, так и через Фонд развития Дальнего Востока, ну и развертывание деятельности свободного порта. Кроме этого мы будем заниматься и вопросами, связанными с алмазными площадками, и лесом, и рыбой. Но приоритет номер один – это эффективность инструментов развития.

Вопрос: Разрешение гражданам самостоятельно мыть золото тоже ваша инициатива?

Ю. Трутнев: Нет, но я активно ее поддерживаю. Людям нужно давать возможность заработать, особенно там, где промышленный промысел уже невозможен, т. е. не может ничего принести бюджету. И чем больше будет таких возможностей, тем лучше. Вот что такое техногенная россыпь? К ней

уже никто никогда не вернется, там, где драга прошла, тема закрыта. Но почему на Аляске из этого смогли сделать шоу, а мы чего-то боимся? Почему туда нельзя людей пустить? Аргумент, что золото станут красть у золотодобытчиков, даже не смешон. А что если у любого другого человека деньги есть и их украдут? Ну так давайте все станем нищими, чтобы нечего было красть.

Вопрос: На Дальнем Востоке всегда существовала некая "оторванность" местной власти от центра, была своя жизнь, свои правила. Какова сейчас ситуация с властями на местах?

Ю. Трутнев: Неплохо, конечно, когда ментальность «вы там далеко, мы сами без вас тут разберемся» присутствует, но мне пока еще прямо ее никто не формулировал. Мне кажется, что руководители регионов настроены на улучшение жизни в них. Степень эффективности разная. К концу 2016 г. постараемся составить рейтинг, как люди работают, чтобы все стало совсем прозрачно. Но проблемы бывают связаны не только с властями субъекта, но и с региональными представительствами органов госвласти на местах. Иногда приходится сталкиваться с примерами странной, мягко говоря, работы. И тут, честно скажу, сильно помогает вторая составляющая моей должности – полпреда президента. Потому что достаточно часто приходится принимать "хирургические решения".

20.01.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Инвестиционные возможности Дальнего Востока представлены на Азиатском финансовом форуме

- **Субъект:** Минвостокразвития, ФРДВ
- **Объект:** Азиатский финансовый форум
- **Предмет:** Инвестиционное развитие ДФО

Новые возможности инвестирования на дальневосточных регионах обсуждались на Азиатском финансовом форуме в Гонконге. Территории опережающего социально-экономического развития и Свободный порт Владивосток как фактор развития международного сотрудничества представил замглавы Минвостокразвития Кирилл Степанов.

Азиатский финансовый форум является признанной мировой площадкой для встречи наиболее влиятельных участников финансового и бизнес сообществ, на которой обсуждаются тенденции и направления развития динамично растущих рынков.

«Мы находимся в постоянном общении с представителями бизнес-сообщества для формирования максимально комфортного инвестиционного климата. Дальний Восток представляет привлекательную площадку для развития проектов по различным направлениям. Нам есть, что предложить инвесторам. В первую очередь это снижение рисков и обеспечение хорошей доходности инвестиций», – подчеркнул Кирилл Степанов.

Новые возможности предпринимателям на Дальнем Востоке предоставляются инструментами инновационного развития. Речь идет об административных и налоговых преференциях в ТОР и Свободном порте Владивосток, оказании государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов, а также возможности софинансирования инвестпроекта со стороны Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона (ФРДВ).

19.01.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Китайских инвесторов приглашают принять участие в реализации транспортных инвестпроектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Транспорт, логистика
- **Субъект:** Транснациональные логистические инжиниринговые компании
- **Объект:** Совместные масштабные инвестиционные программы
- **Предмет:** Реализация транспортных инвестпроектов на Дальнем Востоке

Вопросы реализации транспортных инвестпроектов на Дальнем Востоке и новые возможности ведения бизнеса обсуждались в ходе встречи директора департамента внешнеэкономической деятельности, привлечения частных инвестиций и поддержки экспорта Минвостокразвития России Рустама Макарова с представителями компании China National Machinery Import & Export Corporation (СМС) – ведущим китайским государственным предприятием, специализирующимся на международных инжиниринговых проектах. В мероприятии также приняли участие представители Администрации Приморского края, ОАО «РЖД», Инвестиционного агентства Приморского края, ООО «Порт «Вера», ООО «Петропавловск-Черная Металлургия». Рустам Макаров: «Реализация транспортно-инфраструктурных проектов имеет приоритетное значение для развития Дальнего Востока. Опыт китайских компаний в осуществлении подобных проектов неocenim и должен быть использован с максимальной эффективностью».

Наибольший интерес у китайской стороны вызвал проект строительства высокоскоростной железной дороги Владивосток-Хуньчунь. Представители СМС выразили готовность изучить возможности участия в других проектах, предложенных российской стороной, таких как освоение Сугодинско-Огоджинского месторождения и горно-металлургический кластер в Амурской области. Оба проекта предпо-

лагают строительство новых железнодорожных путей к местам разработки месторождений. Перспективы и возможности инвестирования китайских компаний в объекты инфраструктуры международного транспортного коридора «Приморье-1», «Приморье-2» также были затронуты на встрече. Стороны договорились о дальнейшем сотрудничестве путем обмена необходимой информацией, а также участии представителей China National Machinery Import & Export Corporation в заседаниях рабочей группы по организации международных транспортных коридоров.

22.01.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Инвестиционный фонд российско-китайского регионального сотрудничества готов поддерживать проекты ДФО

- **Субъект:** Власти РФ, КНР, Инвестиционный фонд российско – китайского регионального сотрудничества
- **Объект:** Инвестиционно – экономическое взаимодействие РФ и КНР
- **Предмет:** Поддержка инвестпроектов в ДФО

Инвестиционный фонд будет делать упор на реализацию проектов на Дальнем Востоке, и для этого Пекин готов рассмотреть подходящие формы сотрудничества, заявил посол КНР в Москве Ли Хуэй. Китай готовится к запуску фонда российско-китайского регионального сотрудничества, целью которого будет поддержка проектов на Дальнем Востоке, заявил агентству Sputnik посол КНР в Москве Ли Хуэй. Дипломат отметил, что региональное сотрудничество РФ и КНР является важной частью двустороннего практического сотрудничества и постепенно становится точкой роста, передает РИА «Новости». «Китай готовится к организации инвестиционного фонда китайско-российского регио-

нального развития, который сделает упор на реализации проектов на Дальнем Востоке. Китайская сторона готова рассмотреть подходящие для России формы сотрудничества, чтобы проекты, направленные на сотрудничество в области портовой логистики, глубокой обработки ресурсов и сельскохозяйственной продукции, науки и образования, туризма, строительства гостиниц, транспортной инфраструктуры, как можно раньше дали результаты», — заявил посол. О планах создать инвестиционный фонд сотрудничества и развития регионов Китая и России ранее сообщил вице-премьер Госсовета КНР Ван Ян на заседании Совета сотрудничества между регионами Северо-Востока Китая и Дальнего Востока России во Владивостоке. Он отмечал, что освоение Дальнего Востока является системным проектом и Китаю необходимо расширить каналы финансирования проектов на территории российского региона.

19.01.2016, 19:17/ eastrussia.ru/

Правительство сменит главу Корпорации развития Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ, Руководство КРДВ
- **Объект:** Кадровая политика
- **Предмет:** Смена главы КРДВ

Корпорацию развития Дальнего Востока возглавит глава Корпорации развития Тульской области Денис Тихонов. Назначение произойдет в ближайшее время.

О том, что Корпорацию развития Дальнего Востока в ближайшее время возглавит глава Корпорации развития Тульской области Денис Тихонов, РБК сообщил источник в окружении губернатора Тульской области и подтвердил источник в Корпорации развития Дальнего Востока.

Источник в тульской корпорации также подтвердил: «Информация о назначении Тихонова действительно ходит». Однако было добавлено, что официально о назначении пока неизвестно. В пресс-службе Корпорации развития Тульской области отказались от комментариев. Помощник Тихонова сказала, что тот занят и недоступен для комментариев.

18.01.2016, 16:26/ rbc.ru/

Ростуризм: «Дальний Восток является стратегически перспективным регионом с точки зрения пляжного туризма»

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Страны с развитой отраслью туризма, некоторые регионы РФ
- **Объект:** Госпрограмма развитие туризма в РФ
- **Предмет:** Перспективные территории для развития пляжного туризма

Дальний Восток, Калининград и Дагестан являются перспективными территориями для развития пляжного туризма в России, заявил руководитель Ростуризма Олег Сафонов в понедельник на встрече с депутатами фракции «Единая Россия» в Госдуме.

«Если мы говорим о высоком туристском сезоне, то в нашей стране вполне возможно это замещение», — сказал Сафонов, отвечая на вопрос о перспективах замещения отдыха в Египте и Турции. По его словам, альтернативный отдых могут предложить и Крым, Черноморское побережье Кавказа, а также ряд других территорий. «У нас есть территории, которые могут быть очень интересны с точки зрения развития пляжного отдыха: это и Дагестан, Каспийское море, Калининград и Дальний Восток. Но, к сожалению, там пока не развита инфраструктура», — заявил Сафонов.

18.01.2016, 16:15/ rns.online/

«РусГидро» готовится к выкупу дальневосточного энергохолдинга

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Минвостокразвития, «РусГидро», «РАО ЭС Востока» («Восток-Финанс»)
- **Объект:** Финансовый менеджмент
- **Предмет:** Выкуп дальневосточного энергохолдинга

Российской энергетической компании «РусГидро» удалось собрать в рамках добровольной оферты более 95% уставного капитала «РАО ЭС Востока».

После завершения выкупа этих бумаг у миноритариев дальневосточного энергохолдинга «РусГидро» намерено объявить принудительную оферту оставшимся акционерам «РАО ЭС Востока» и к концу полугодия собрать 100% его акций. Эксперты считают, что отсутствие миноритариев упростит как управление холдингом, так и возможную в будущем реорганизацию дальневосточных активов. По данным источника, миноритарии уже на прошлой неделе принесли «Восток-Финансу» (структура «РАО ЭС Востока», объявившая оферту, - прим. ред.) более 10% акций холдинга. Он также добавил, что при этом около 90% акционеров, согласившихся на оферту, выбрали вариант с обменом бумаг «РАО ЭС Востока» на акции «РусГидро». Как отмечается, это минимизирует затраты компании на выкуп.

Официально оферта была объявлена в ноябре прошлого года. В компании добавили, что оплата бумаг акционерам «РАО ЭС Востока» будет идти до середины февраля 2016 г., затем, после извещения ЦБ об итогах оферты, у «РусГидро» появится право принудительного выкупа. Его, как и делистинг бумаг «РАО ЭС Востока» с Московской биржи, планируется провести до конца первого полугодия 2016 года.

Ранее сообщалось, что Минэкономразвития планирует субсидировать энергетические тарифы на

Дальнем Востоке при помощи поддержки исключительно новых энергоемких производств на территориях опережающего развития.

18.01.2016, 08:36/ gazeta.ru/

Амурская область

Немецкая компания подписала контракт на поставку оборудования для Амурского ГПЗ

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** «Газпром», Linde, «СИБУР», «НИПИгазпереработка»
- **Объект:** Строительство ГПЗ
- **Предмет:** Подписание обязывающего контракта на инжиниринг и поставку оборудования

Германская инжиниринговая компания Linde и дочерний институт «СИБУРа» «НИПИгазпереработка» (генеральный подрядчик строительства Амурского ГПЗ, - прим. ред.), в конце декабря 2015 г. подписали обязывающий контракт на инжиниринг и поставку оборудования для всех пяти фаз строительства завода.

Как и ранее объявлял «Газпром», технология Linde была выбрана для низкотемпературной сепарации газа на Амурском ГПЗ. Linde спроектирует и поставит оборудования для выделения этана, гелия, а также очистки, сжижения и хранения гелия. Проект строительства завода состоит из пяти фаз, завершающихся в 2024 г., сообщила Linde. Первая фаза включает в себя 2 блока выделения этана, пропана, бутана, пентана, герсана и одного блока выделения гелия. После завершения строительства Амурский ГПЗ будет одним из крупнейших в мире, перерабатывающим 49 млрд куб. м газа в год, пишет Linde.

Также германская компания сообщила, что недавно главы «Газпрома» и Linde Алексей Миллер и

Вольфганг Бюхеле подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве по существующим и будущим проектам, в соглашении в том числе упоминается локализация производства в РФ.

21.01.2016, 15:39/ eastrussia.ru/ interfax.ru/

Магаданская область

Инвестпроект реконструкции аэропорта «Магадан» представят на Восточном экономическом форуме

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Власти Магаданской области, «Росавиа»
- **Объект:** Реконструкция и развитие объектов инфраструктуры
- **Предмет:** Новый инвестиционный проект по реконструкции аэропорта «Магадан»

Новый инвестиционный проект по реконструкции аэропорта «Магадан» готовится в региональном правительстве, его планируют представить на Восточном экономическом форуме (ВЭФ), сообщил на брифинге губернатор Магаданской области Владимир Печеный. Он отметил, что аэропорт - важнейший стратегический объект. По программе развития Дальнего Востока уже на протяжении нескольких лет ведется его реконструкция. В результате аэропорт получил разрешение на прием самолетов практически всех типов. «Мы планируем формирование нового инвестиционного проекта, который, скорее всего, будет представлен на ВЭФ - строительство нового пассажирского терминала с рукавами для приема самолетов. Безусловно, это перспективный проект, но для нас важно понимать, что развитие аэропорта является одним из приоритетов и мы, конечно, активно этим будем заниматься», - отметил глава региона.

В. Печеный добавил, что аэропорт продолжает находиться на стадии реконструкции.

«У нас были и пока еще остаются проблемы с недобросовестным подрядчиком, потому как программа минувшего года не была им выполнена и есть необходимость устранения дефектов, которые были допущены. По нашей инициативе буквально несколько дней назад представители «Росавиа» прибыли в Магадан. Мы нашли решение для продолжения работы», - подвел итог В. Печеный.

19.01.2016, 08:14/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Инвестиционные проекты резидентов ТОР и Свободного порта Владивосток поддержит гарантийный фонд Приморского края

- **Субъект:** Власти Приморского края
- **Объект:** Государственная поддержка бизнеса
- **Предмет:** Общий размер капитала Гарантийного фонда Приморья

Общий размер капитала Гарантийного фонда Приморского края в 2016 году увеличился более чем на 70 млн рублей и составит около 830 млн рублей. «Увеличивая капитал на 10%, фонд планирует поддерживать, в том числе, инвестиционные проекты резидентов территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток. Несколько крупных проектов уже обсуждаются в ходе трехсторонних встреч руководства фонда, банков-партнеров и компаний. И, в случае принятия положительного решения, они будут профинансированы уже в первом квартале 2016 г.», - сообщила исполнительный директор фонда Ксения Плетцер. По ее словам, сумма предоставленных кредитов бизнесу под поручительство Гарантийного фонда Приморья с момента создания 1 декабря 2009 г. превысила 5 млрд рублей. Помимо предоставления поручительств по

кредитным и лизинговым программам фонд также выступает поручителем по договорам банковской гарантии, передает «Интерфакс». Кроме того, начиная с 2015 года, в категорию получателей поддержки были включены предприятия и организации, образующие инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.

21.01.2016, 10:43/ eastrussia.ru/

Вопросы приморского нефтехимического производства будут обсуждаться на первом Восточном нефтегазовом форуме

- **Отрасль:** Нефтехимия, нефтепереработка
- **Субъект:** Минвостокразвития, главы субъектов ДФО, руководители крупнейших нефтегазовых компаний
- **Объект:** Первый Восточный нефтегазовый форум
- **Предмет:** Нефтегазовые проекты Дальнего Востока

В работе форума, который пройдет во Владивостоке 6-7 июля 2016 г., примут участие профильные министерства и ведомства, главы субъектов Дальнего Востока и Восточной Сибири, руководители крупнейших нефтегазовых компаний, потенциальные партнеры.

«Восточный нефтегазовый форум впервые пройдет при поддержке Минвостокразвития. Основной темой обсуждения на нем станут нефтегазовые проекты Восточной Сибири и Дальнего Востока», - говорится на официальном сайте мероприятия. «Ключевыми темами программы форума станут стратегии правительства РФ по развитию Восточной Сибири и дальнего Востока; перспективные проекты нефтегазодобычи: Иркутский и Якутский центры газодобычи, Ванкорский нефтегазовый рынок, Чонский проект, Сахалинский центр газодобычи; выход России на газовый рынок Китая: ход реализации проекта «Сила Сибири»; газификация

удаленных регионов как одна из ключевых задач Восточной газовой программы», — представлено на официальном сайте мероприятия. Также участники форума обсудят повышение инвестиционной привлекательности Восточной Сибири и Дальнего Востока; развитие в регионе газоперерабатывающего и газохимического производства, в том числе мощности по производству гелия; потенциал и перспективы развития нефтехимического производства в Приморском крае и лучшие примеры стран с устойчивым развитием нефтегазохимических производств товаров с высокой добавленной стоимостью, передает «ТАСС». К работе форума будут привлечены профильные министерства и ведомства, главы субъектов Дальнего Востока и Восточной Сибири, руководители крупнейших нефтегазовых компаний и дочерних предприятий, потенциальные партнеры из Азиатско-Тихоокеанского региона, инвесторы, финансовые учреждения и компании-разработчики инновационного оборудования и технологий для нефтегазовой отрасли.

21.01.2016, 08:25/ eastrussia.ru/

Вьетнам намерен создать в Приморье технопарк в ТОР «Надеждинская»

- **Субъект:** Власти Вьетнама, администрация Приморского края
- **Объект:** Двустороннее инвестиционно – экономическое сотрудничество
- **Предмет:** Создание технопарка в Приморском крае

Вьетнам рассматривает возможность создания технопарка в Приморье, местные власти предлагают реализовать проект в ходе реализации проекта ТОР «Надеждинская».

Вопросы создания технопарка и открытия прямого авиарейса между Владивостоком и Вьетнамом обсуждались в среду на встрече губернатора Влади-

мира Миклушевского с Генеральным консулом Социалистической Республики Вьетнам во Владивостоке Хуинь Минь Тинем, сообщает пресс-служба администрации Приморья. «Мы заинтересованы в том, чтобы в Приморье приезжало больше туристов и представителей бизнеса из Вьетнама. В планах — провести у вас ярмарку высококачественных вьетнамских товаров, создание в Приморье вьетнамского технопарка и открытие прямого авиарейса во Вьетнам», — сказал Генконсул. Губернатор в ответном слове заявил, что обратится в Министерство транспорта РФ с предложением об организации прямого авиарейса во Вьетнам, передает "Интерфакс". «Что касается технопарка, то его можно было бы создать на территории опережающего развития «Надеждинская». Мы готовы обсудить это с вьетнамскими бизнесменами», — добавил В. Миклушевский. Ранее сообщалось, что ООО «ЭкоСтар Фэктори» (находится в г. Владивосток, входит в группу компаний «ЭкоСтар Технолоджи», - прим. ред.) стало первым резидентом ТОР «Надеждинская». До этого были определены якорные инвесторы ТОР — ООО «Инком ДВ Логистик», ООО «Приморский кондитер» (оба находятся на территории Приморского края, - прим. ред.) и ООО «Невада-Восток» (Хабаровский край, - прим. ред.). ТОР «Надеждинская» предполагает создание мультимодального транспортно-логистического комплекса на международном транзитном коридоре «Приморье». Площадка разместит не менее 30 резидентов. Главное преимущество проекта — близость портов и аэропорта, погранпереходов в КНР и КНДР. К тому же в этой точке сходятся железная и автомобильная дороги. Проект создания первой очереди инфраструктуры ТОР «Надеждинская» предусматривает бюджетное финансирование в объеме 3,2 млрд рублей. Обязательства по обеспечению ТОР необходимой дорожной и инженерной

инфраструктурой берет на себя регион. ООО «Инком ДВ Логистик» (Владивосток) реализует в ТОР «Надеждинская» проект по строительству транспортно-логистического комплекса (ТЛК) «Южный Приморский Терминал» стоимостью 8,5 млрд рублей. ООО «Приморский кондитер» планирует строительство завода по производству кондитерских и хлебобулочных изделий, полуфабрикатов и готовой продукции с объемом инвестиций 3 млрд рублей. Третий инвестор — ООО «Невада-Восток» — намерен построить логистический комплекс с предприятием общественного питания по производству полуфабрикатов и готовой продукции с объемом инвестиций 1,6 млрд рублей.

20.01.2016, 13:02/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

В Якутии построят мост за 4,7 млрд рублей

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Власти Якутии, ОАО «Сибмост», Росавтодор (ФКУ «Упрдор «Вилуй»)
- **Объект:** Общестроительные работы
- **Предмет:** Строительство мостового перехода через реку Марха

ОАО «Сибмост» (г. Новосибирск, - прим. ред.) приступило к строительству мостового перехода через реку Марха на автодороге Якутск - Мирный в Нюрбинском районе Якутии.

В настоящее время на объекте ведется очистка от леса территории строительства, отсыпка рабочей площадки под сооружение опоры N5 для установки бурового станка и проведения штамповых испытаний. Наряду с этим сооружается опора N6: выполняется бурение скважин под буронабивные сваи и ведется их бетонирование. Как сообщалось, заказчиком строительства выступает ФКУ «Упрдор «Вилуй» (структура Росавтодора). Стоимость контракта

— 4,7 млрд рублей. Длина основного моста составит 560 м, также предусмотрено строительство поблизости двух мостов через реку Марха длиной 55 м и 34 м, передает «Интерфакс». Срок выполнения работ — октябрь 2018 года. В настоящее время на этом участке имеется дорога четвертой технической категории с покрытием из щебеночно-песчаной смеси. На реке Марха действует паромная переправа. ОАО «Сибмост» занимается общестроительными работами по строительству мостов, тоннелей, над- и подземных автомобильных дорог, железных дорог с искусственными сооружениями, аэропортов, других сложных инженерных сооружений. Выполняет основной объем работ в 12 регионах России. Среди крупных объектов «Сибмоста» — третий автомобильный мост через Обь в Новосибирске и четвертый автомост через Енисей в Красноярске.

19.01.2016, 10:50/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Газпром: «Опыт Сахалина-2 будет востребован в будущих совместных инвестиционных проектах с Shell»

- **Отрасль:** Нефтегазовый комплекс
- **Субъект:** Власти Сахалинской области, «Газпром», Shell, Sakhalin Energy Investment Company Ltd.
- **Объект:** Развитие партнерства во всех сегментах газовой отрасли
- **Предмет:** Расширение завода СПГ

Представители руководства «Газпрома» и Shell в понедельник вечером в Санкт-Петербурге обсудили, в частности, ход работ по расширению завода СПГ в рамках проекта «Сахалин-2». «В настоящее время идет проектирование его третьей технологи-

ческой линии. Стороны отметили, что опыт, приобретенный в ходе реализации проекта «Сахалин-2», одного из самых успешных СПГ-проектов в мире, будет востребован в будущих совместных проектах «Газпрома» и Shell», — говорится в релизе «Газпрома». Согласно сообщению российской компании, в 2015 году на заводе было произведено 10,8 млн тонн (на 1,2 млн тонн больше проектной мощности, - прим. ред.), что в точности повторяет производственный результат 2014 г. Стороны также обсудили вопросы, связанные с обменом активами и проект «Северный поток 2», передает «Интерфакс». Единственный в России завод СПГ — на проекте Сахалин-2 — запущен в 2009 году. Оператором проекта является компания Sakhalin Energy Investment Company Ltd. («Газпром» — 50% плюс одна акция, Shell — 27,5% минус одна акция, Mitsui — 12,5%, Mitsubishi — 10%). В июне 2015 года «Газпром» и Shell подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, которое предусматривает развитие партнерства во всех сегментах газовой отрасли от разведки и добычи до переработки и маркетинга, включая возможный обмен определенными активами.

19.01.2016, 10:45/ eastrussia.ru/

ТОР «Горный Воздух» и ТОР «Южная» появятся на Сахалине

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Власти Сахалинской области
- **Объект:** Расширение сети ТОР
- **Предмет:** Проект постановления о создании в Сахалинской области ТОРов «Южная» и «Горный Воздух»

Правительством РФ подготовлен проект постановления о создании на Сахалине двух ТОРов - «Южная» и «Горный Воздух».

Документ размещен на федеральном портале проектов нормативно-правовых актов для общественного обсуждения. Согласно проекту, обе ТОР привлекут более 12 млрд рублей частных инвестиций от 11 компаний. Помимо этого, в создание инженерной и транспортной инфраструктуры этих ТОР в 2016-2018 годах будет вложено почти 11,5 млрд рублей средств регионального бюджета и внебюджетных источников. Как говорится в пояснительной записке к проектам постановлений: «Создание ТОР «Южная» обеспечит создание не менее 450 новых рабочих мест, привлечет более 6,3 млрд. рублей частных инвестиций. Совокупные поступления в консолидированный бюджет от налогов и сборов за 10 лет составят порядка 3,1 млрд рублей. Реализация ТОР «Горный воздух» на территории Южно-Сахалинска позволит создать современный всегодичный центр спорта и туризма, отвечающий требованиям мировых стандартов и интегрировать российский туризм на рынок АТР». ТОР обеспечит создание не менее 725 новых рабочих мест, привлечет более 6,1 млрд. рублей частных инвестиций. Совокупные поступления в консолидированный бюджет от налогов и сборов за 10 лет составят порядка 2,7 млрд рублей. Цели этих ТОР: «Создание условий для укрепления экономических позиций РФ на конкурентных рынках стран Азиатско-Тихоокеанского региона, развитие внутреннего и въездного туризма в России, производство импортозамещающей продукции, обеспечение продовольственной безопасности страны, стимулирование социально-экономического развития Сахалинской области». Согласно проекту постановления, в ТОР будет действовать таможенная процедура свободной таможенной зоны, в соответствии с правом Евразийского экономического союза; минимальный объем капитальных вложений резидентов ТОР составит 500 тыс. рублей. В рамках ТОР «Горный

Воздух» предполагается строительство 9 дополнительных горнолыжных трасс, систем искусственного оснежения склонов, подъемников, создание гостиничных, коттеджных, спортивно-оздоровительного, водно-оздоровительного комплексов, ресторана, параглайдинг-центра и парадрома, аэровокзального комплекса, аквапарка.

19.01.2016, 09:24/ eastrussia.ru/

Арктика

Данная статья завершает серию публикаций, посвященных текущему состоянию разработки континентального шельфа Арктики приарктическими государствами — Россией, США, Канадой, Данией и Норвегией. Анализируются основные проблемы, с которыми сталкиваются нефтегазовые компании при осуществлении инвестиционных проектов, и наиболее значимые факторы, влияющие на их деятельность. В этом номере Стратегического экономического обзора авторы предлагают читателю ознакомиться с основными историческими событиями программы России по разработке месторождений и осуществлению морских нефтегазовых проектов в масштабах реализации комплексной стратегии арктического развития.

Россия: «Разработка морских нефтегазовых ресурсов Арктики»

- **Субъект:** Власти РФ, транснациональные компании по разведке и добыче ПИ
- **Объект:** Реализация комплексной стратегии арктического развития
- **Предмет:** Разработка месторождений и осуществление морских нефтегазовых проектов

Активная работа по освоению арктического шельфа в СССР развернулась в начале 1980-х гг.

Перспективы освоения связывались в первую очередь с Печорским и Карским морями. После распада СССР, в 1991–1998 гг., российский буровой флот работал практически исключительно на шельфе Западной Европы, Азии, Африки и Южной Америки.

Фактическое прекращение геологоразведочных работ в Арктике после 1991 г. и утрата арктического бурильного флота привели к тому, что на сегодня степень разведанности арктического континентального шельфа РФ остается крайне низкой: Баренцево море – 20%, Карское – 15%, Восточно-Сибирское, море Лаптевых и Чукотское море – 0%.

Всего на российском континентальном шельфе в Арктике открыто 25 месторождений, причем все они находятся в Баренцевом и Карском морях (включая Обскую и Тазовскую губы, - прим. ред.) и имеют извлекаемые запасы промышленных категорий более 430 млн т нефти и 8,5 трлн м³ газа.

Первый и пока единственный нефтегазовый проект, реализуемый на российском арктическом шельфе, – разработка нефтяного месторождения «Приразломное», открытого в 1989 г. в Печорском море. Запасы месторождения оцениваются в 72 млн. т нефти. Лицензией на его разработку владеет компания «Газпром нефть шельф». В августе 2011 г. на объект была доставлена морская ледостойкая нефтедобывающая платформа «Приразломная» проектной мощностью до 6,5 млн т в год. Промышленная разработка месторождения началась в декабре 2013 г. В 2014 г. с платформы было отгружено и доставлено в порт города Роттердам 300 тыс. т нефти (около 2,2 млн. баррелей, - прим. ред.). Добываемая нефть получила название «Arctic Oil» (ARCO). К концу 2016 г. компания планирует удвоить объемы ее добычи и отгрузки.

Группа «Газпром» продолжает подготовку к реализации еще одного проекта в Печорском море, свя-

занного с разработкой Долгинского нефтяного месторождения. На месторождении, извлекаемые запасы которого оцениваются более чем в 200 млн т нефтяного эквивалента, пробурены уже четыре разведочные скважины. К разработке месторождения планируется привлечь вьетнамскую компанию PetroVietnam. Начало добычи запланировано на 2020 г., а к 2026 г. планируется достичь пика добычи на уровне 4,8 млн т нефти в год.

Сохраняет свою актуальность и проект разработки Штокмановского газоконденсатного месторождения, открытого в 1988 г. Запасы оцениваются в 3,9 трлн м³ газа и 56,1 млн т газового конденсата.

Всего «Газпром» владеет 7 лицензионными участками в Баренцевом море, 3 – в Печорском, 13 – в Карском море, 8 – в Обской губе и одним участком в Восточно-Сибирском море.

Другая российская компания – НК «Роснефть» – владеет 6 лицензионными участками в Баренцевом море, 8 – в Печорском, 4 – в Карском, 4 – в море Лаптевых, 1 – в Восточно-Сибирском море и 3 – в Чукотском. Для выполнения своих лицензионных обязательств компания заключила в 2011 и 2012 гг. соглашения о стратегическом сотрудничестве с ExxonMobil, Statoil и Eni.

В августе 2014 г. компанией «Карморнефтегаз», совместным предприятием «Роснефти» и ExxonMobil, в результате разведочного бурения на лицензионном участке Восточно-Приновоземельский-1 в Карском море было открыто нефтяное месторождение «Победа» с извлекаемыми запасами 130 млн т нефти и 500 млрд м³ газа. В 2014 г. «Роснефть» заключила с норвежской North Atlantic Drilling долгосрочное соглашение об использовании до 2022 г. шести морских буровых установок на шельфовых

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

проектах компании, в том числе и в Арктике. С целью расширения доступа к буровому флоту «Роснефть» в том же году было заключено рамочное соглашение с компаниями Seadrill Limited и North Atlantic Drilling Limited об обмене активами и инвестициях.

Во второй половине 2014 г. в связи с позицией России по украинскому кризису целый ряд государств ввели против нее секторальные санкции. Эти санкционные ограничения уже привели к фактической приостановке участия ряда иностранных нефтяных и нефтесервисных компаний, включая ExxonMobil, в проектах на российском арктическом шельфе. Следует также отметить, что в настоящее время российский нефтегазовый сектор в значительной степени зависит от использования оборудования и услуг из стран, наложивших санкции на РФ.

Перенос международной напряженности в Арктику в совокупности с сохранением санкционной политики будет способствовать рассмотрению РФ вопроса о привлечении к сотрудничеству внерегиональных государств, прежде всего из Азии. В этих условиях международное сотрудничество в арктическом регионе может быть серьезно переформатировано, а объем заказов у западных производителей оборудования для разработки арктического шельфа существенно снижен.

[/russiancouncil.ru/arcticoil](http://russiancouncil.ru/arcticoil)

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова
А. Курса
К. Хаценков