



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№34
(77)

05.09.2016 – 11.09.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Визит Александра Галушки в Токио: совместные проекты и новые контакты	1
Первый этап Азиатского энергокольца: энергомост Россия – Япония	3
ДФО	4
Японская Marubeni планирует развивать портовую инфраструктуру Дальнего Востока.....	4
Япония предложила создать широкую платформу российско-японского агропромышленного сотрудничества на Дальнем Востоке	5
"Русгидро" ищет в КНР финансирование для строительства противопаводковых ГЭС на Дальнем Востоке.....	5
Минвостокразвития и компания McKinsey разработали концепцию транспортных коридоров	6
Камчатский край.....	7
Инвестиционный климат Камчатки привлекает японских предпринимателей.....	7
Корейские инвесторы намерены вложить средства в строительство рыбоперерабатывающего завода	8
Приморский край	9
«Восточный Порт» и УК «Колмар» займется совместной перевалкой 2 млн тонн угля ежегодно	9
Республика Саха (Якутия)	10
По решению Правительства РФ восемь районов Якутии войдут в состав Арктической зоны	10
Арктика	10
Глава Минэкономразвития обратился к Президенту с просьбой распространить на Арктику режим свободных портов	10

Региональные тенденции

Дальний Восток России – пилотный макрорегион для использования механизмов опережающего развития, подчеркнул Президент России Владимир Путин в ходе совещания с членами Правительства Российской Федерации 7 сентября. Совещание было посвящено вопросам развития Арктической зоны России.

Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев предложил распространить режим территории опережающего развития на Арктическую зону уже с 2017 года. «Для того чтобы максимально эффективно использовать ограниченные ресурсы, предлагается использование тех форм поощрения развития, которые существуют: свободный порт, территория опережающего развития, индустриальные парки. В этой связи мы выступаем с инициативой: просим принять решение о возможности распространения режима территории опережающего социально-экономического развития на Арктическую зону уже с 2017 года. Закон нам разрешает это сделать с 2020 года, но мы просим приблизить эту возможность», - обратился А. Улюкаев к Президенту России.

Министр также предложил распространить режим свободного порта, который работает на Дальнем Востоке, на опорные гавани Северного морского пути: Диксон, Тикси, Певек.

Территория опережающего развития - экономическая зона с льготными налоговыми условиями, упрощенными административными процедурами и другими привилегиями, создаваемая для привлечения инвестиций, ускоренного развития экономики и улучшения жизни населения.

Арктика в свою очередь является стратегической ресурсной базой для России, с развитием региона связан ряд важнейших национальных интересов государства. Ранее Путин заявлял, что Арктика должна стать пространством, в котором нет места

для геополитических игр военных блоков, закулисных соглашений и раздела сфер влияния.

Также на прошедшей неделе продолжились усилия по развитию крупной стратегической идеи энергетического взаимодействия четырех ведущих энергопроизводителей Азии: России, Китая, Японии и Южной Кореи. Это сотрудничество не только повысит обеспечение долгосрочно экономического роста этих стран, но и приведет к стабильному росту уровня жизни почти двух миллиардов человек.

Визит Александра Галушки в Токио: совместные проекты и новые контакты

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Двустороннее сотрудничество стран
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Министр по развитию Дальнего Востока РФ Александр Галушка провел в японской столице встречу с главой министерства экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко, который недавно занял новый пост министра по развитию экономических отношений с Россией. Основной темой для обсуждения на переговорах стал план двустороннего сотрудничества из восьми пунктов, предложенный Премьер-министром Синдзо Абэ на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным в Сочи 6 мая, и его конкретизация.

По словам Галушки, в ходе переговоров речь шла о 18 проектах, соответствующих по своему содержанию плану Абэ. "Всего по пяти направлениям мы обсудили с господином Сэко 18 проектов", - уточнил Галушка. Он также подчеркнул важность того, что с японской стороны удалось "прийти к взаимопониманию" того, что такое сотрудничество "выгодно обеим сторонам". "Я отмечу, мы провели анализ всех наших предложений по 18 проектам: они все

соответствуют плану из восьми пунктов, предложенному японской стороной", - добавил Галушка.

Он отметил, что в перечень этих проектов входят, в частности, инвестиции компании Iida Group Holdings в деревопереработку и домостроение, участие японских инвесторов в угольных проектах компании "Колмар" на Дальнем Востоке.

"Это участие японских финансовых институтов в реконструкции международного аэропорта в Хабаровске и производство автомобильных двигателей компании "Мазда Соллерс" во Владивостоке", - рассказал министр. По его словам, это "первый блок сотрудничества между Россией и Японией на Дальнем Востоке в высокой степени готовности". "Я бы назвал их "низко висящие плоды", - пояснил Галушка.

Министр не исключил, что к концу года стороны выйдут на подписание конкретных соглашений в рамках некоторых проектов. "Речь идет не о том, что мы утвердим 18 пунктов, речь о том, что мы продвинемся по ним либо выйдем на подписание конкретных документов", - сказал он. Галушка также отметил, что, в частности, у России готова финансово-экономическая модель развития Северного морского пути. "Мы предлагаем японским компаниям построить по этому проекту взаимовыгодное сотрудничество", - сказал он.

В ходе встречи министров российская сторона предложила Японии рассмотреть идею создания совместного фонда развития городской среды. "Мы предложили японской стороне подумать над созданием совместного российско-японского фонда развития городской среды, имея в виду при этом очень яркий и выразительный призыв премьер-министра Абэ (в ходе его выступления на Восточном экономическом форуме. - прим. ТАСС) развивать Владивосток", - подчеркнул Галушка. По его словам, японской стороне также "было предложено при-

нять участие в создании новых территорий опережающего развития (ТОР) и промышленных парков на Дальнем Востоке".

Как ожидается, новая встреча Галушки с Сэко пройдет уже в ближайшее время. "Мы договорились не позже начала ноября этого года провести еще одну встречу с Сэко, эта встреча будет в Москве", - отметил Галушка на брифинге по итогам переговоров. Министр также подчеркнул, что не исключает, что такая "встреча может состояться и раньше".

"Дух встречи в Сочи укрепился духом Владивостока", - заявил Галушка, имея в виду встречи президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ, прошедшие сперва в мае в Сочи, а затем - "на полях" второго Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке.

Кроме того, Галушка сообщил, что Россия с большой надеждой восприняла недавнее создание в кабинете министров Японии нового поста министра, ответственного за развитие экономических связей с Россией, и назначение на него Хиросигэ Сэко. "Мы с большой надеждой восприняли решение о создании в кабинете министров Японии должности министра по развитию экономических связей с Россией. Сейчас этот министр начинает работу, и для нас было очень важно его погрузить в те перспективные направления сотрудничества, которые сейчас имеют место между Россией и Японией на Дальнем Востоке", - отметил он.

Ранее Сэко в эксклюзивном интервью ТАСС также сообщил, что намерен до ноября посетить Москву. "На двусторонней встрече лидеров Президент Путин выразил желание, чтобы я посетил Москву. Премьер-министр Абэ также выразил согласие с этим и поручил мне в кратчайшие сроки совершить этот визит", - сказал он, отметив, что аналогичное приглашение поступило и от министра экономического развития России Алексея Улюкаева.

В качестве цели своего визита Сэко обозначил намерение добиться прогресса по ряду проектов к намеченной встрече Абэ и Путина на полях ноябрьского саммита стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) в Перу. "В ноябре на саммите АТЭС запланирована встреча на высшем уровне. В связи с этим я хотел бы посетить Москву в преддверии саммита и усилить прогресс по (совместным) проектам, которые будут обсуждаться на полях АТЭС", - сказал министр.

Говоря о вопросах развития отношений России и Японии, Галушка отметил, что этого необходимо разделять вопросы политики и экономики, а также уважать позицию друг друга. По его словам, после майской встречи Президента РФ Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ наблюдается "другой уровень интенсивности, другой уровень желаний развивать торгово-экономические связи". "Очевидно, это связано с тем, что два этих вопроса - с одной стороны вопрос территориального спора и заключения мирного договора, а с другой развития торгово-экономических связей - были отделены друг от друга", - отметил он. "Я абсолютно убежден, что это не просто продуктивный, но и единственно возможный подход", - пояснил министр.

Он также высказал мнение, что стороны должны уважать мнения друг друга и не формировать категоричную позицию. "Если слушать и слышать друг друга, если выстраивать крепкие, надежные, доверительные отношения на долгосрочную перспективу вперед, выстраивать хорошие торгово-экономические связи, выстраивать хорошие совместные связи на международной арене, то в этом случае возникают основания для решения очень сложных, уходящих глубоко в историю вопросов", - считает Галушка.

Перед началом встречи с Сэко глава Минвостокразвития Россия подвел итоги Второго Восточного

экономического форума и сообщил том, что РФ и Япония подписали около 20 соглашений на сумму более чем \$1,3 млрд. "Мы подводили сейчас итоги форума, посмотрели соглашения, которые были подписаны между японскими и российскими партнерами по взаимодействию, сотрудничеству. Таких соглашений было заключено около 20 на сумму инвестиций более \$1,3 млрд", - сказал он.

Говоря о том, что он считает главным итогом ВЭФ, Галушка назвал участие представительной японской делегации, а также "яркое, выразительное, глубокое, выступление Абэ". Министр также дал высокую оценку предложению главы японского Правительства проводить ежегодные встречи во Владивостоке для обсуждения реализации плана сотрудничества из восьми пунктов.

07.09.2016, 15:58/ tass.ru/

Первый этап Азиатского энергокольца: энергомост Россия - Япония

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания SoftBank Group (Япония)
- **Объект:** Проект Азиатского энергокольца
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Как сообщил в пятницу глава компании SoftBank Group Масаёси Сон, выступая на международном симпозиуме, посвященном вопросам возобновляемой энергетики, первым шагом реализации идеи Азиатского энергокольца, предположительно, может стать энергомост из России в Японию.

По его словам, в самую первую очередь внимание должно уделяться выработке электроэнергии с помощью возобновляемых энергоисточников. Есть смысл на первом этапе связать подобным мостом Россию и Японию. Как отметил глава компании, раньше возобновляемая энергетика оценивалась, как чистая и безопасная, но неустойчивая и дорогая. На сегодня понятно, что в перспективе это будет дешево и устойчиво. Глава SoftBank Group высоко

оценил подписанный в марте 2016 года меморандум между компанией «Россети» (Россия), Korea Electric Power Corporation (KEPCO, Южная Корея), China State Grid Corporation (КНР) и SoftBank Group (Япония) о сотрудничестве по продвижению взаимосвязанной электрической энергосистемы, которая охватит Северо-Восточную Азию. Страны — участницы соглашения г-н Сон называл «золотым кольцом» Азии. Именно на них приходится 76% генерации и 77% потребления энергии в Азии, отмечает ТАСС. С целью обеспечения генерации для работы Азиатского энергокольца, японская компания в настоящий момент приобрела участок земли для строительства электростанции (установленная мощность, предположительно, до 7 ГВт). В работе симпозиума принимали участие Олег Бударгин («Россети»), Хван Ик Чо (Korea Electric Power Corporation), Лю Женья (бывший руководитель China State Grid Corporation). Как уже сообщалось, в ходе работы ВЭФ-2016, Олег Бударгин рассказал журналистам, что разрабатываемый совместно с SoftBank Group и другими партнерами проект позволит поставлять электроэнергию из России в Японию в объемах до 2 ГВт.

09.09.2016, 11:34/ eastrussia.ru/

ДФО

Японская Marubeni планирует развивать портовую инфраструктуру Дальнего Востока

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура), Сельское хозяйство, Энергетика
- **Субъект:** Компания Marubeni Corporation (Япония), компания "Тиёда корпорейшн" (Япония)
- **Объект:** Строительство портовой инфраструктуры, зерновых терминалов
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Японская компания Marubeni Corporation планирует инвестировать средства в портовую инфраструктуру Дальневосточного федерального округа и строительство зерновых терминалов.

"В настоящее время на Дальнем Востоке работают три филиала компании (Marubeni) - в Хабаровске, Владивостоке и Южно-Сахалинске. Компания намерена расширять свою деятельность в макрорегионе, в частности, планирует участие в проектах по строительству портовой инфраструктуры, зерновых терминалов и увеличению поставок сельхозпродукции с Дальнего Востока в Японию", - говорится в сообщении.

Представители Минвостокразвития также обсудили сотрудничество в сфере водородной электроэнергетики с японской компанией "Тиёда корпорейшн". "Мы готовы оказывать японским коллегам поддержку по всем инновационным проектам. Тема водородной энергетики весьма перспективна для Дальнего Востока. За ней будущее энергетики. Мы обсудили дальнейшие практические шаги в данном проекте", - приводятся в сообщении слова главы Минвостокразвития Александра Галушки.

09.09.2016, 14:41/ tass.ru/

Япония предложила создать широкую платформу российско-японского агропромышленного сотрудничества на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Российско-японская платформа агропромышленного сотрудничества
- **Предмет:** Возможное создание платформы на Дальнем Востоке

Реализация японских сельскохозяйственных проектов на Дальнем Востоке и активизация сотрудничества в агросекторе обсуждалась в Токио на встрече Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки и Министра сельского хозяйства, водных и лесных ресурсов Японии Юдзи Ямамото.

Одним из ключевых вопросов стало предложение японской стороны создать совместную российско-японскую платформу агропромышленного сотрудничества на Дальнем Востоке. Как отметил глава Минвостокразвития, предполагается, что данная платформа, предложенная японскими коллегами, будет достаточно широкой: «В ней смогут участвовать представители регионов, российского и японского бизнеса, финансовые институты, образовательные и научные организации».

В свою очередь российская сторона передала японским коллегам предложение о создании российско-японского агрофонда в сфере морских биоресурсов, который может стать ядром данной платформы. Агрофонд может быть сделан по аналогии с создаваемой Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и государственным Банком Японии для международного сотрудничества (JBIC) российско-японской платформы для привлечения японского бизнеса в ТОРы и Свободный порт Владивосток.

В переговорах с российской стороны также приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Японии Евгений Афанасьев, генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Петр Шелахаев, глава Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунов, торговый представитель Российской Федерации в Японии Сергей Егоров.

Стороны условились о регулярных рабочих контактах и отработке на уровне ответственных исполнителей практических вопросов сотрудничества.

09.09.2016/ minvr.ru/

"Русгидро" ищет в КНР финансирование для строительства противопаводковых ГЭС на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО "Русгидро"
- **Объект:** Строительство противопаводковых гидроэлектростанций (ГЭС)
- **Предмет:** Вопрос финансирования проектов

"Русгидро" ищет в Китае финансирование для строительства противопаводковых гидроэлектростанций (ГЭС) на Дальнем Востоке, сообщил глава Минэнерго РФ Александр Новак.

"Я знаю, что они обсуждают эти проекты с китайскими партнерами, ищут финансирование, но конкретных решений пока нет", - сказал он.

Ранее сообщалось, что по поручению Президента России Владимира Путина после паводка в Амурской области в 2013 году компания "Русгидро" занялась проработкой возведения четырех ГЭС на реке Амур и ее притоках.

По словам министра, окончательного решения по этим проектам пока нет, но планы по реализации сохраняются. "Это довольно капиталоемкие процессы, нам нужно понимать их экономику, сроки

возврата инвестиций и куда пойдет электроэнергия от выработки. В любом случае, у "Русгидро" есть такие планы", - отметил Новак.

Вопрос строительства противопаводковых ГЭС на Дальнем Востоке снова возник после того, как тайфун "Лайонрок" обрушился на Приморье 29-31 августа 2016 года после мощного циклона, принесшего ливневые дожди. В регионе выпала трехмесячная норма осадков. В крае из-за паводка был объявлен режим ЧС федерального уровня. 4-6 сентября край оказался под влиянием тайфуна "Немтеун", который принес еще дополнительно до трех декадных норм осадков.

08.09.2016, 11:42/ tass.ru/

Минвостокразвития и компания McKinsey разработали концепцию транспортных коридоров

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ, компания McKinsey
- **Объект:** Концепция развития международных транспортных коридоров (МТК "Приморье-1" и МТК "Приморье-2"), мост через Амур
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и международная консалтинговая компания McKinsey разработали концепцию развития международных транспортных коридоров (МТК "Приморье-1" и МТК "Приморье-2"). Об этом ТАСС сообщил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев.

"Здесь интерес со стороны китайской стороны высокий, у нас к ним конкретное предложение. Мы разработали вместе с компанией McKinsey концепцию развития транспортных коридоров. Сейчас ве-

дутся переговоры с госкомитетом развития и реформ Китайской Народной Республики, по созданию органа управления по развитию этих транспортных коридоров", - рассказал он.

В 2018-2019 годах, сообщил Качаев, планируется закончить строительство моста через Амур, который соединит Еврейскую автономную область и китайскую провинцию Хэйлунцзян. Через него будут осуществляться поставки продукции дальневосточных предприятий в КНР.

"Возникает пограничный переход, будет в непосредственной близости от ТОР "Хабаровск", "Комсомольск-на-Амуре" и, соответственно, от ТОР, который недавно мы открыли в Еврейской автономной области, "Кимкано-Сутарский". Соответственно эта возможность пограничного перехода возникнет в ближайшее время - в 2018-2019 году мы закончим строительство", - рассказал Качаев.

Транспортный коридор "Приморье-1" свяжет приграничный китайский город Суйфэньхэ, станцию Гродеково, Пограничный район Приморья и порты на востоке края. По этому коридору грузы из китайской провинции могут следовать кратчайшим маршрутом в страны Азиатско-Тихоокеанского региона через российские порты на востоке Приморья.

"Приморье-2" свяжет порты юго-запада Приморья - Посьет, Зарубино и Славянка с провинциями Китая, что позволит доставлять быстро грузы из северо-восточных территорий КНР в юго-восточные провинции Китая, а также в страны АТР и в обратном направлении.

07.09.2016/ morvesti.ru/

Камчатский край

Инвестиционный климат Камчатки привлекает японских предпринимателей

- **Отрасль:** Энергетика, Сельское хозяйство, Сроительство, Туризм
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Камчатки», Компания «RD Corporation» (Япония)
- **Объект:** Заинтересованность японской стороны в реализации проектов на Камчатке
- **Предмет:** Перспективы сотрудничества сторон

После окончания официальной рабочей программы состоявшегося во Владивостоке ВЭФ-2016, на Камчатку прибыли топ-менеджеры ассоциированной с министерством экономики, торговли и промышленности Японии компании «RD Corporation». По ходу их визита в регион состоялись переговоры японской бизнес-делегации с генеральным директором АО «Корпорация развития Камчатки» Николаем Пегиным и его замом по работе с инвестиционными проектами Михаилом Костенцом.

Одной из весомых причин, побудивших японских бизнесменов посетить с рабочим визитом Камчатский край, по их собственным словам, стал новый политический вектор японского Премьера Синдзо Абэ, направленный на активное укрепление связей с Россией. Особо это было подчеркнуто в ходе работы ВЭФ-2016, участниками которого являлись и прибывшие на Камчатку японские бизнесмены. На решение представителей японских деловых кругов посетить Камчатский край повлияла и полученная ими в ходе ВЭФ-2016 информация об уверенном экономическом развитии Камчатского края, а также о создании на его территории благоприятного инвестклимата для региональных проектов. Гости из Японии крайне интересовали преференции, предлагаемые резидентам TOP, а также режим

порто-франко, устанавливаемый в краевом центре и Елизовском районе. Глава КРКК Николай Пегин познакомил японских коллег с инвестиционными проектами и отраслями экономики, в развитии которых в максимальной степени заинтересован край, сообщает пресс-служба Корпорации. По мнению главы Корпорации, к перспективным направлениям относятся минерально-сырьевой и агропромышленный комплексы, энергетика, реальные прямые инвестиции в туризм, строительство современных гостиниц. Гости также познакомились с проектом создания в Петропавловске-Камчатском порта хаба Национальной Арктической транспортной линии. Камчатский край заинтересован не только в прямых японских инвестициях, но и в получении передовых инновационных технологий, гарантирующих сбыт производимой продукции как на территории России, так и за рубежом, в том числе в странах АТР. Участники встречи согласовали этапы дальнейших консультаций, которые будут продолжаться в ходе Международного инвестиционного форума «Сочи-2016» (открывается 29 сентября 2016 г).

08.09.2016, 15:34/ eastrussia.ru/

Корейские инвесторы намерены вложить средства в строительство рыбоперерабатывающего завода

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** KOREA TRADING & INDUSTRIES CO.,LTD., компания "Город 415"
- **Объект:** Строительство рыбоперерабатывающего завода
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Корейская компания инвестирует до \$7 млн в строительство рыбоперерабатывающего завода на Камчатке. Соглашение о сотрудничестве между крупной корейской компанией KOREA TRADING & INDUSTRIES CO.,LTD. и камчатской компанией "Город 415" подписано в рамках второго Восточного экономического форума 2 сентября.

В церемонии подписания документа принял участие посол Республики Корея в Российской Федерации Пак Ро Бёк и заместитель председателя правительства Камчатского края Владимир Галицын.

"Камчатка и Республика Корея - два давних стратегических партнера. На протяжении долгих лет нас связывают добрые тесные связи. Рыбная промышленность - одна из наиболее активно и динамично развивающихся отраслей в крае, в том числе с применением корейских технологий. Уверен, что соглашение, которое сегодня будет подписано, станет еще одним шагом в развитии наших взаимоотношений, в том числе в рыбохозяйственном комплексе", - отметил Владимир Галицын.

Он напомнил, что Корея занимает наибольшую долю в структуре экспорта рыбопродукции. Зампред поблагодарил посла за то, что он нашел время и возможность принять участие в подписании соглашения.

"Завтра в рамках форума состоится встреча глав наших государств. Они обсудят сотрудничество в различных отраслях, включая развитие Дальнего Востока. Подписанный сегодня протокол о намере-

ниях говорит о том, что завтра удачно пройдет саммит. Отмечу, что подписание соглашения стало возможным благодаря нашим совместным с правительством Камчатского края усилиям. Полагаю, что это соглашение станет успешным примером для развития наших отношений и нашего экономического сотрудничества", - сказал посол Республики Корея в РФ Пак Ро Бёк.

Подписанное соглашение предполагает участие корейской стороны в инвестиционном проекте по строительству берегового рыбоперерабатывающего завода и завода по производству жестяно-баночных изделий в Петропавловске-Камчатском. Общий объем инвестиций составляет \$10 млн, порядка \$3 млн компания "Город 415" планирует вложить за счет собственных средств.

"Наша рыбодобывающая компания осуществляет прибрежное рыболовство, владеет собственным флотом, перерабатывает рыбу на берегу. Хотим модернизировать производство, расширить его, чтобы выпускать больше качественной продукции на наш рынок, построить современный консервный завод, завод по производству жестяной банки", - рассказал заместитель генерального директора ООО "Город 415" Роман Кириенко.

Реализовать инвестиционный проект компания планирует в рамках территории опережающего социально-экономического развития "Камчатка".

"Мы уже работаем с компанией "Город 415", сейчас хотим расширить наше сотрудничество. Наша компания проектирует, производит и обслуживает оборудование. Мы заинтересованы в расширении поставок на дальневосточный рынок. Мы участвовали в первом экономическом форуме, знаем о преимуществах TOP, поэтому очень рады участвовать в этом проекте", - отметил президент компании KOREA TRADING & INDUSTRIES CO.,LTD Со Иль Тэ.

Позднее губернатор Камчатского края Владимир Илюхин, который не смог присутствовать на церемонии подписания соглашения лично, отметил, что совместная реализация проекта позволит укрепить позиции Дальнего Востока России и Республики Корея в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По его словам, начать реализацию проекта компании планируют в течение ближайших трех-шести месяцев. "Соглашение имеет большое значение для Камчатки. Это хороший пример взаимодействия камчатского бизнеса, работающего в рыбопромышленном комплексе, и корейской стороны. Объем корейских инвестиций в проекте предполагается в размере до \$7 млн. Это даст возможность нашему бизнесу построить современное рыбоперерабатывающее предприятие и предприятие по изготовлению жестяно-баночных изделий. Это новое производство, которое будет организовано на Камчатке, оно позволит заместить существенную часть привозной тары для рыбопромышленного комплекса", - отметил Владимир Илюхин.

05.09.2016, 11:55/ tass.ru/

Приморский край

«Восточный Порт» и УК «Колмар» займутся совместной перевалкой 2 млн тонн угля ежегодно

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** УК «Колмар» и АО «Восточный Порт»
- **Объект:** Подписание соглашения на ежегодную поставку 2 млн тонн угля
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

В рамках рабочей программы ВЭФ-2016 соглашение, которое регламентирует ежегодную поставку 2 млн тонн угля (срок действия - с 2017 года) после полного ввода в эксплуатацию Третьей очереди

терминала АО «Восточный Порт», заключили между собой УК «Колмар» и АО «Восточный Порт». Подписание соглашения состоялось в результате серьезной предшествующей работы, включающей в себя период переговоров, а также аналитической и экспертной работы. Администрация ООО «Управляющая портовая компания» (управляющая структура крупнейших угольных портов России АО «Восточный Порт» и АО «Ростерминалуголь») в преддверии ВЭФ-2016 ознакомило главу УК «Колмар» с детальным ходом работы над проектом строительства Третьей очереди АО «Восточный Порт», которая в настоящий момент составляет 75%. По словам заместителя гендиректора ООО «Управляющая портовая компания» по перспективному развитию Ирины Ольховской, подписанное соглашение является одним из приоритетных для «Восточного Порты». Как отметил Управляющий директор АО «Восточный Порт» Анатолий Лазарев, запланированный объем в два миллиона тонн станут хорошей перспективой для порта, поскольку в данном случае Речь идет об угольной продукции самого высокого качества от одного из лидеров угольной промышленности России, сообщает пресс-служба «Восточного порта». Глава УК «Колмар» Сергей Цивилев подчеркнул, что АО «Восточный Порт» помимо самого мощного по грузообороту угольного порта России, является также самой прогрессивной стивидорной компанией в плане технического обеспечения.

08.09.2016, 13:56/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

По решению Правительства РФ восемь районов Якутии войдут в состав Арктической зоны

- **Субъект:** Совет Федерации РФ
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** Вопрос о включении восьми районов РС в состав Арктической зоны России

Как сообщил член Совета Федерации РФ, председатель совета по Арктике и Антарктике Вячеслав Штыров, Правительство страны согласовало вопрос о включении восьми районов Якутии в состав Арктической зоны России.

По словам Вячеслава Штырова, этот вопрос оказался чрезвычайно спорным. Предлагаемое решение затрагивало другие субъекты, что вызвало соответствующие разногласия. Но в результате достигнутой с кабинетом министров России договоренности в Арктическую зону войдут 8 якутских районов и 3 района Карелии. В данный момент рассматриваются также заявки Красноярского края и Республики Коми. Ситуация с данными регионами более простая, вопрос с районами Якутии был сложнее. Далее хочется надеяться на указ Президента о включении 8 якутских улусов в Арктическую зону, отметил сенатор. На текущий момент в состав Арктической зоны входят пять районов Республики Саха (Якутии): Аллаиховский; Анабарский; Булунский; Нижнеколымский; Усть-Янский. Республиканские власти активно работают над включением в данный перечень еще восьми районов (Абыйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Жиганский, Момский, Оленекский, Среднеколымский, Эвено-Бытантайский). Данные районы находятся севернее границы Арктики, полностью или частично расположены за Северным полярным кругом.

06.09.2016, 18:01/ eastrussia.ru/

Арктика

Глава Минэкономразвития обратился к Президенту с просьбой распространить на Арктику режим свободных портов

- **Субъект:** Минэкономразвития
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** Вопрос распространения режима ТОР на Арктику

С просьбой распространить на Арктику перспективный режим ТОРов и свободных портов обратился к Президенту РФ Владимиру Путину глава Минэкономразвития России Алексей Улюкаев, который отметил, что для максимально эффективного использования ограниченных ресурсов, было бы логично использовать те формы поощрения развития, которые уже существуют — свободный порт и территории опережающего развития.

Глава ведомства отметил, что министерство выступает с инициативой относительно возможности распространения режима территории опережающего социально-экономического развития (ТОР и ТОСЭР) на арктическую зону, начиная с 2017 года. Подобные особые экономические условия, разумеется, будут распространены на всю территорию страны. Но тогда для Дальнего Востока необходимо будет разрабатывать новые экономические механизмы, поскольку этот абсолютный приоритетный регион должен быть привлекательным для участников экономической деятельности, отметил со своей стороны президент России. Кроме этого, на опорные порты Северного морского пути было бы целесообразно распространить режим свободного порта, который работает во Владивостоке (Приморский край), и который в перспективе будет распространен ещё на пять портов Дальнего Востока, подчеркнул Алексей Улюкаев. Глава ведомства пояснил, что развитие опорных портов Северного

морского пути напрямую связано с портами Дальнего Востока, поскольку транзит через Северный морской путь предполагает также использование возможностей портов Дальнего Востока, как и возможности использования портов бассейна Северного Ледовитого океана, отмечает РИА Новости.

07.09.2016, 16:07/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.