



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

09.10.2017–15.10.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Объем импорта в Китай российского угля через КПП Суйфэньхэ значительно вырос.....	2
ZTE пригласила "Ростелеком" посетить "умный город" Иньчуань для внедрения технологии в РФ.....	2
<b>ДФО</b> .....	3
Гендиректор РВК: новая стратегия ориентирована на привлечение частных инвестиций в отрасль .....	3
<b>Амурская область</b> .....	4
Строительство моста над Амуром завершится к концу 2019 года.....	4
<b>Камчатский край</b> .....	6
Строительство на Камчатке рыбозавода за 550 млн рублей начнется весной 2018 года.....	6
Китайская компания намерена построить на Камчатке дорогу за 1,7 млрд рублей в рамках ГЧП.....	7
<b>Приморский край</b> .....	7
Резидент Свободного порта Владивосток вложит 115 млн рублей в модернизацию рыбозавода в Приморье.....	7
Резидент Свободного порта создал в порту "Восточный" лабораторию по определению качества углей для экспорта в АТР .....	8
«ТИГР» инвестирует в строительство жилья в Приморье .....	8
Резидент Свободного порта Владивосток вложит 290 млн рублей в ТРЦ в Приморье .....	9
<b>Хабаровский край</b> .....	9
Первый резидент в ТОР "Хабаровск" создал зону свободного таможенного контроля.....	9
Круглогодичный горнолыжный комплекс появится в Хабаровске .....	10
Южнокорейский "Инчхон" вышел из состава акционеров "Хабаровского аэропорта" .....	11

## Региональные тенденции

Общее развитие Дальнего Востока России с его новыми экономическими инструментами и возможностями – территориями опережающего развития (ТОР) и Свободным портом Владивосток формируют повышенный и динамичный инвестиционный спрос на реализацию проектов на Дальнем Востоке. В июле 2015 года Президент России Владимир Путин подписал закон «О Свободном порте Владивосток», который вступил в силу через 90 дней после подписания – 12 октября 2015 года. За два года Свободный порт доказал свою эффективность. Предпринимателями подано более 500 заявок на реализацию инвестпроектов, большая часть из которых – 400 заявок – одобрена. Уже реализуется 329 инвестпроектов с объемом инвестиций 350 млрд рублей. «Свободный порт Владивосток сегодня – один из ключевых инновационных инструментов развития Дальнего Востока. При его создании учитывались лучшие мировые практики, изучался опыт Сингапура, Китая, Люксембурга, Швейцарии и других стран. И сейчас мы предлагаем инвесторам одни из лучших условий для ведения бизнеса в АТР, а благодаря введению упрощенного визового режима, действующего в Свободном порту, Дальний Восток становится максимально открытым для иностранных инвесторов. В рамках Свободного порта уже начали работу 20 новых предприятий, до конца года откроются еще 20. Всего же до конца 2017 года на Дальнем Востоке на территориях опережающего развития и в Свободном порту Владивосток будут работать 86 новых предприятий», – отметил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Как уточнил глава Минвостокразвития России, по объему инвестиций лидирует Приморье. Больше всего инвестиционных проектов реализуется во

Владивостоке, Артеме и Петропавловске-Камчатском. Лидирующие позиции по отраслям занимают строительство, обрабатывающая промышленность, сфера услуг и создание логистических предприятий. По словам министра, Свободный порт Владивосток является гибким инструментом, чутко реагирующим на запросы бизнес-среды. В разработке закона активное участие принимали эксперты международного уровня, экономисты, предприниматели, уже работающие на Дальнем Востоке или только проявившими заинтересованность в реализации инвестиционных проектов в ДФО. За два года менялись экономические условия, потребности бизнеса, в соответствии с этим изменялась и буква закона: расширилась территория применения Свободного порта, уточнялись налоговые льготы, был внедрен механизм электронной визы для увеличения деловой активности и привлечения большего числа туристов. Ряд поручений по развитию Свободного порта Владивосток дал Президент нашей страны Владимир Путин по итогам работы Восточного экономического форума.

Отметим, что резиденты Свободного порта пользуются особыми режимами таможенного, налогового, инвестиционного и административного регулирования. Срок действия преференций – 70 лет. На сегодняшний день режим Свободного порта действует в 21 муниципальном районе пяти дальневосточных регионах – Приморье, Камчатке, Чукотке, Сахалинской области, Хабаровском крае.

## Объем импорта в Китай российского угля через КПП Суйфэньхэ значительно вырос

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Внешняя торговля
- **Предмет:** О наращивании объемов импорта российского угля

Как сообщили в правительстве города Суйфэньхэ провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), с начала года объем импорта российского угля через КПП Суйфэньхэ значительно вырос.

Согласно данным статистики, по состоянию на конец сентября через этот КПП было ввезено 1,02 млн тонн российского угля, что на 385,71% больше, чем в тот же период прошлого года.

Ответственное лицо одной из торговых компаний Суйфэньхэ предполагает, что такой впечатляющий рост связан с повышением цен на уголь на отечественном рынке, что делает уголь, импортируемый из России, гораздо привлекательнее по цене.

КПП Суйфэньхэ, который был открыт сто лет назад, является крупнейшим пунктом пропуска провинции Хэйлунцзян на границе с Россией.

**13.10.2017, 08:36/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## ZTE пригласила "Ростелеком" посетить "умный город" Иньчуань для внедрения технологии в РФ

- **Отрасль:** Информационные технологии
- **Субъект:** Корпорация ZTE (Китай), ПАО «Ростелеком»
- **Объект:** Внедрение технологий "умного города"
- **Предмет:** О рассмотрении возможности внедрения технологий на территории России

Китайская телекоммуникационная корпорация ZTE пригласила делегацию "Ростелекома" посетить китайский "умный город" Иньчуань (административный центр Нинся-Хуэйского автономного района,

Северо-Западный Китай) для рассмотрения возможности внедрения подобных технологий на территории России. Об этом сообщил старший вице-президент по России компании "ZTE-Связьтехнология" Тигран Погосян.

"Мы пригласили туда (в Иньчуань) команду Михаила Осеевского (президент "Ростелекома" - прим. СМИ). Еще на ВЭФ "Ростелеком" выразил заинтересованность ознакомиться с особенностями бизнес-модели государственно-частного партнерства, которую мы использовали в городе Иньчуань, когда при реализации проекта ZTE активно взаимодействовала с администрацией города, и мы с радостью подтвердили возможность организации такой поездки и встреч на высоком уровне", - заявил представитель компании.

"Я до этого встречался непосредственно с Министерством по развитию Дальнего Востока. У них есть различные планы, в том числе и по развитию города Свободный (Амурская область), который хотят сделать прототипом "умного города", - отметил он.

"Иньчуань нам обошелся в сумму порядка \$150 млн. Это развитие инфраструктуры, построение дата-центра", - рассказал Погосян.

По его словам, население Иньчуаня превышает 2 млн человек, однако этот фактор не является решающим для определения размера начальных инвестиций. "Есть определенный объем инвестиций, которые необходимо сделать на начальном этапе для создания платформы и системы управления. Дальнейшее масштабирование подобных проектов, например, от 10 тыс. подключений до 1 млн, когда уже есть основа, происходит намного легче. Это как конвейер", - сказал он.

В пресс-службе "Ростелекома" СМИ сообщили, что пока не располагают информацией о принятом решении.

Компания ZTE сотрудничает с властями Иньчуаня в рамках экспериментального проекта по внедрению технологий "умного города" с 2014 года. "ZTE создала, как мы считаем, самый умный город в мире - это Иньчуань, который на протяжении нескольких лет уже берет награды. Там установлено более 14 различных систем, связанных с умным городом", - рассказал Погосян.

"В Иньчуане - построено единое облако, единая сеть, единый дата-центр. Безопасность, электронное правительство, транспорт, слежение за окружающей средой, образование, коммунальные службы - там все это скомпоновано", - указал он.

Как отметил топ-менеджер, технологии позволяют в значительной степени экономить ресурсы города, а также повысить эффективность коммунальных служб и уровень жизни населения.

"В Иньчуане, если заходишь в автобус, билет покупать не нужно - ваше лицо сканируется и плата списывается с вашего счета автоматически. Другой пример, мусорные баки сами сжимают свое содержимое и сами вызывают машину, когда они наполнены", - рассказал он. "Если у вас нет времени, то можно заказать продукты по интернету. И когда вы приходите, они уже лежат дома в сейфе, вам дают код доступа, и вы их забираете", - сказал Погосян. Он отметил, что в конечном итоге технологии позволяют повысить удобство жизни для населения, что позволяет привлечь в город новых жителей.

**09.10.2017, 21:33/ tass.ru/**

## ДФО

Гендиректор РВК: новая стратегия ориентирована на привлечение частных инвестиций в отрасль

- **Отрасль:** Финансы, Информационные технологии, Энергетика и др.
- **Субъект:** АО «Российская венчурная компания»
- **Объект:** Венчурные инвестиции
- **Предмет:** О стратегии развития компании

Российская венчурная компания планирует к 2030 году стать значимым игроком на европейском венчурном рынке, для этого в рамках новой стратегии компания должна будет научиться привлекать негосударственные деньги, сообщил генеральный директор РВК Александр Повалко.

РВК - это институт развития, который содействует появлению отечественной индустрии венчурного инвестирования, а также выступает проектным офисом Национальной технологической инициативы, целью которой является достижение лидирующих позиций РФ на новых высокотехнологичных рынках. Уставный капитал венчурной компании составляет более 30 млрд рублей. 100% капитала компании принадлежит государству в лице Росимущества.

"Для себя мы видим задачу просто: мы хотим, чтобы РВК стала значимым европейским игроком, чтобы мы вышли, сформировавшись и отработав все технологические решения, и, отработав свою задачу как институт развития, вышли на глобальный рынок, работали не только с государственным финансированием, а привлекли и научились привлекать под свое управление частные деньги. У нас есть все шансы занять лидирующие позиции по крайней мере на европейском рынке", - рассказал Повалко.

РВК продолжит работать по трем своим основным направлениям: инвестиционная деятельность, развитие инноваций и Национальной технологической инициативы, а также развитие экосистемы венчурного рынка. В фокусе интересов компании: поддержка технологических предпринимателей, чьи проекты соответствуют дорожным картам НТИ и сквозным технологиям Национальной технологической инициативы.

Среди них: биомедицина, новые материалы, квантовые технологии, цифровые технологии, энергетика и т.д. Кроме того, Российская венчурная компания совместно с Агентством стратегических инициатив в 2018 году запустит университет НТИ, который будет ориентирован на персонализированное образование.

Сейчас в портфеле РВК 26 фондов, проинвестировано порядка 14 млрд рублей. До 2020 года включительно компания хочет запустить еще 15 венчурных фондов и проинвестировать до 16 млрд рублей, заявил заместитель генерального директора и финансовый директор РВК Михаил Федотов.

Стратегия создания фондов предполагает баланс доходности и стратегических приоритетов, подчеркнул он. Кроме того, компания намерена передавать в управление одной управляющей компании только один фонд.

При создании новых фондов РВК будет инвестировать до 10% от общего капитала в посевные фонды и около 55% капитала - в фонды инвестиций на ранних стадиях. Предполагается, что к 2030 году доля РВК в фондах в среднем будет зафиксирована на уровне до 30% и в сумме до 2 млрд рублей.

Всего портфель РВК будет сформирован из пяти типов фондов, уточнил Федотов. Это фонды ранней венчурной поддержки проектов НТИ (10% от общего портфеля венчурной компании), фонды развития высокотехнологичных производств (30%), корпоративные фонды (15%), целевые фонды с

приоритетной поддержкой проектов НТИ (20%) и фонды, ориентированные на глобальные рынки (25%).

Фонды ранней венчурной поддержки проектов НТИ будут иметь средний размер 2-10 млрд рублей (на 2017-2020 гг), долю РВК 1-2 млрд рублей.

Фонды развития высокотехнологичных производств будут поддерживать компании и помогать им выходить на глобальные рынки. Их размер в среднем будет варьироваться от 3 до 10 млрд рублей, доля РВК составит 1-3 млрд рублей.

Корпоративные фонды будут содействовать развитию рынков выходов, их размеры - от 1 до 5 млрд рублей, доля РВК - до 1 млрд рублей.

Целевые фонды с приоритетной поддержкой проектов НТИ - это совместные фонды со "Сколково", фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Их размер - 1-3 млрд рублей, доля РВК - 0,5-1,5 млрд рублей.

Размеры фондов, ориентированных на глобальные рынки, составят 3-15 млрд рублей с долей РВК 1-2 млрд рублей.

**12.10.2017, 15:55/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Амурская область

**Строительство моста над Амуром завершится к концу 2019 года**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство моста через Амур
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Выполнение работ с опережающими темпами на ряде объектов будущего моста через Амур между Благовещенском и китайским городом Хэйхэ дает основания полагать, что все плановые мероприятия завершатся в срок - к концу 2019 года. Об этом

сообщила пресс-служба регионального отделения Общероссийского народного фронта, активисты которого побывали на стройке уникального моста. Будущий мост имеет важное экономическое значение. Как отмечал губернатор Александр Козлов, его создание обеспечит необходимой инфраструктурой территорию опережающего развития (ТОР) "Приамурская", а также Амурский газоперерабатывающий завод.

Появление моста также сократит транспортные расходы для бизнеса, стимулирует развитие совместных инвестиционных проектов и привлечет туристов.

Над поверхностью Амура уже появились опоры моста. Всего строители работают над четырьмя из пяти опор российской части моста, стройка идет и на китайской стороне. О строительстве уникального перехода и его значении - в материале СМИ. Благовещенск и китайский город Хэйхэ разделяет река Амур, по которой проходит граница двух стран. Проект моста между двумя странами стали обсуждать еще в 1990-е годы, но долгое время этой идеи не было даже на бумаге, летом два города связывал паром, зимой - ледовая переправа.

При этом грузооборот между регионами рос, повышался интерес бизнеса к проектам соседних территорий, нормой стали обмены делегациями, появились совместные спортивные и культурные мероприятия.

Отдельный пункт - развитие туризма. Уже пять лет Амурская область входит в число лидеров среди субъектов РФ по приему китайских туристов, уступая лишь Москве и Приморью.

"Туристы из КНР составляют 98% от общего числа иностранных туристов, въезжающих на территорию области. Большинство из них приезжают в Приамурье на один-два дня и прежде всего посещают столицу региона Благовещенск", - рассказали в пресс-службе областного правительства.

А расти есть куда: соседний Хэйхэ ежегодно принимает около 3 млн китайских туристов, и власти Амурской области рассчитывают, что значительная их часть захочет пересечь границу и посетить Приамурье - увидеть достопримечательности Благовещенска, красоты местной природы и, конечно, космодром Восточный. Кроме того, по мнению губернатора, новая инфраструктура сделает регион транзитной площадкой для путешествий жителей Китая по России.

То есть изменения в транспортной инфраструктуре назрели, и в июне 2016 года в Харбине в присутствии главы Амурской области Александра Козлова и губернатора китайской провинции Хэйлунцзян Лу Хао был подписан концессионный договор о строительстве моста между двумя городами. Документ определил порядок строительства, сроки, объемы и саму работу.

Было определено и место для строительства. С российской стороны это окрестности села Каникурган в Благовещенском районе Амурской области.

Российско-китайский проект прошел госэкспертизу и предусматривает не только строительство вантового автомобильного моста через Амур длиной свыше одного километра и шириной 14,5 метров, но и мост через протоку Каникурганская длиной 265 метров, а также подъездные автодороги общей протяженностью 11,5 километра. Движение планируется по двум полосам моста с расчетной скоростью 100 километров в час. Причем встречные направления будут разделены зоной безопасности. Стоимость всех работ превышает 18 млрд рублей, две третьих этой суммы приходятся на российскую сторону. Для работы над ним создана совместная российско-китайская компания, деньги на строительство она взяла в кредит на 19 лет под ставку банка КНР. При этом кредит взят в юанях, но договоры с российскими подрядчиками заключены в рублях, чтобы они, по словам областных властей,

"не несли риски по изменению курсов национальных валют".

Строительство началось в 2016 году. Российскую часть моста возводит компания "Мост", за дороги отвечает ЗАО "Асфальт". По завершению работ российская часть моста станет собственностью Амурской области, китайская - собственностью провинции Хэйлунцзян.

После запуска мост должен работать круглосуточно, чтобы ежегодно обеспечивать перевозку запланированных 4 млн тонн грузов и 2 млн пассажиров. Примерная стоимость проезда по мосту, по словам первого зампреда правительства Амурской области Марины Дедюшко, составит около 2 тыс. рублей для физических лиц и 10 тыс. рублей - для юридических.

Дедюшко пояснила, что мост строится по механизму государственно-частного партнерства, а он предполагает, что концессионер возводит объект за свой счет, а затем возмещает затраты, взимая плату за проезд. Окупить затраты планируют за 16 лет.

При этом зампред областного правительства отметила, что, например, в начале работы моста для привлечения пассажиров и грузов "могут быть введены более низкие размеры оплаты проезда". "Это управляемые цены, и они будут согласовываться правительствами Амурской области и провинции Хэйлунцзян. Это не будет отдано на откуп коммерческой структуре", - подчеркнула Дедюшко.

Но, помимо самого строительства, важной задачей является создание нового автомобильного пункта пропуска для пересечения через мост российско-китайской границы. Власти региона рассчитывают, что пункт пропуска будет включен в международную концессию по строительству моста. Однако ни по российскому, ни по китайскому законодатель-

ству такой объект не может быть включен в концессию и возводиться как объект государственно-частного партнерства.

Об этой проблеме региональные власти в апреле докладывали полпреду Президента на Дальнем Востоке, вице-премьеру Правительства РФ Юрию Трутневу, который тогда же поручил Минтрансу России решить вопрос создания международного пункта пропуска. По словам Дедюшко, в сентябре представители Амурской области представили в Минтрансе схему пункта пропуска, и она была принята за основу.

**09.10.2017, 15:04/ tass.ru/**

## Камчатский край

**Строительство на Камчатке рыбозавода за 550 млн рублей начнется весной 2018 года**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "КЗБ-Донка"
- **Объект:** Строительство рыбоперерабатывающего завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "КЗБ-Донка" начнет строительство рыбоперерабатывающего завода в Олюторском районе Камчатского края весной 2018 года, сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

Объем инвестиций в проект оценивается в 550 млн рублей.

Проект по строительству берегового завода инвестор планирует реализовать в рамках ТОР "Камчатка" по федеральной программе, предусматривающей получение квот в обмен на инвестиции.

**12.10.2017, 08:51/ interfax-russia.ru/**

Китайская компания намерена построить на Камчатке дорогу за 1,7 млрд рублей в рамках ГЧП

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Корпорация развития Камчатского края" (РФ), Yiha Highway Engineering Co., Ltd (КНР)
- **Объект:** Строительство автодороги на юго-востоке Петропавловска-Камчатского
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО "Корпорация развития Камчатского края" (КРКК) и китайская Yiha Highway Engineering Co., Ltd договорились о строительстве автодороги на юго-востоке Петропавловска-Камчатского в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП), сообщает пресс-служба корпорации.

"Предприниматели из КНР выражают готовность принять участие в реконструкции транспортной системы Петропавловска-Камчатского на принципах ГЧП через заключение концессионного соглашения. На данном этапе сотрудничества речь идет о возможном строительстве китайской стороной дороги, связывающей Петропавловское шоссе и улицу Солнечную краевого центра", - говорится в сообщении.

Инвестиции в автомагистраль протяженностью 7,5 км оцениваются в 1,7 млрд рублей.

**13.10.2017, 13:48/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Приморский край

Резидент Свободного порта Владивосток вложит 115 млн рублей в модернизацию рыбозавода в Приморье

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Рыбозавод Славянка"
- **Объект:** Модернизация рыбозавода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Рыбозавод Славянка" инвестирует около 115 млн рублей в техническое переоборудование предприятия, расположенного на побережье бухты Нерпа в Хасанском районе Приморского края, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Технология рыбоперерабатывающего комплекса предполагает первичную и глубокую переработку рыбы и марикультуры от ее вылова до отправки на собственный склад-холодильник в виде мороженных блоков или отдельных рыбин, фарша или филе. Запуск производства состоится до конца 2017 года. Плановая производственная мощность завода составит до 15 тыс. тонн продукции в год.

**10.10.2017, 12:21/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**



## Резидент Свободного порта создал в порту "Восточный" лабораторию по определению качества углей для экспорта в АТР

- **Субъект:** ООО "ДНИИМФ-Восточный"
- **Объект:** Создание сюрвейерской лаборатории
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "ДНИИМФ-Восточный" (100%-ная дочерняя компания АО "ДНИИМФ" - "Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота") в рамках режима Свободный порт Владивосток создало сюрвейерскую лабораторию по испытанию транспортных характеристик навалочных грузов и определению качества углей, сообщила пресс-служба Минвосток развития.

Лаборатория находится в окрестностях порта "Восточный" в поселке Врангель Приморского края.

На общей площади около 1,4 тыс. кв. метров также расположен учебный центр по дополнительному образованию представителей береговых профессий и научно-исследовательское подразделение, которое уже с весны 2017 года проводит консультирование будущих резидентов Свободного порта.

**13.10.2017, 03:36/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## «ТИГР» инвестирует в строительство жилья в Приморье

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ПАО «ТИГР»
- **Объект:** Строительство жилых домов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

В рамках инвестиционных проектов ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» в Приморье ведется строительство двух многоэтажных домов – на Патрокле и в районе поселка Трудовое. В ближай-

шие несколько лет ПАО «ТИГР» планирует инвестировать в строительство жилых домов общей площадью около миллиона квадратных метров.

На Патрокле строительство первого из трех домов началось 1 марта 2017 года. К началу октября забетонирован каркас 22 этажа. Все 25 этажей будут готовы и уйдут под кровлю до конца года. Одновременно с этим ведутся работы по монтажу наружных стен из кирпича, подводятся коммуникации. Срок сдачи дома – сентябрь 2018 года.

Отметим, в этом доме 20 квартир под специальную программу выделения жилья для рыбаков приобретает «Находкинская база активного морского рыболовства».

«ТИГР» является основным инвестором другого большого жилищного проекта - «Солнечная долина», в районе поселка Трудовое. В ближайшие семь лет здесь будет построено 600 тысяч квадратных метров жилья, из них около 300 тысяч - в рамках инвестиционных проектов «ТИГРа», которые включены в общий план застройки микрорайона.

- Это достаточно большой объем для Приморского края, где пока что в год строится до 300 тысяч квадратных метров жилья, - считает президент «ТИГРа» Сергей Дарькин.

9 июля 2017 года АО «Солнечная долина Владивостока» было получено разрешение на строительство двух 23-этажных домов, в общей сложности на 22 тысячи квадратных метров жилья. На сегодня полностью готов фундамент первого дома, подводятся коммуникации. Планируется, что до конца года будут забетонированы шесть этажей.

- В целом мы хотим выйти на уровень примерно 100 тысяч квадратных метров в год. Планируем строить в Приморье разные дома: и малоэтажки, и 10-этажки,- рассказал Сергей Дарькин.

**/ [tigrup.ru/](http://tigrup.ru/)**

Резидент Свободного порта Владивосток вложит 290 млн рублей в ТРЦ в Приморье

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО "Новая звезда"
- **Объект:** Строительство многофункционального торгово-развлекательного центра
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Новая звезда" инвестирует около 290 млн рублей в строительство в г.Артем Приморского края многофункционального торгово-развлекательного центра с рынком сельскохозяйственной продукции, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Проект будет реализован в рамках режима Свободный порт Владивосток, резидентом которого компания стала на прошлой неделе.

Строительство центра будет проходить в несколько этапов, ввод в эксплуатацию намечен на 2021 год.

**09.10.2017, 10:20/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

Первый резидент в ТОР "Хабаровск" создал зону свободного таможенного контроля

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания "СкифАгро- ДВ"
- **Объект:** Создание собственной свободной таможенной зоны
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент территории опережающего развития (ТОР) "Хабаровск", компания "СкифАгро- ДВ" создала собственную свободную таможенную зону - это первая зона в границах ТОР в Хабаровском крае. Об этом сообщила во вторник пресс-служба Минвостокразвития.

"Скиф-Агро-ДВ" создала первую в регионе свободную зону таможенного контроля в границах ТОР на

производственном участке предприятия. Приказ о создании постоянной зоны таможенного контроля подписан Хабаровской таможней", - говорится в сообщении.

Резидент ТОР "Хабаровск" оборудовал помещение площадью 12 кв. м, где сотрудники таможни будут осуществлять контрольные процедуры таможенного досмотра или осмотра. Компания уже подала первую декларацию в таможенное управление на оформление груза. Резидент применит преференции свободной таможенной зоны при ввозе конструктивных материалов, предназначенных для строительства свиноводческого комплекса.

Инвестиционный проект "СкифАгро-ДВ" предполагает строительство свиноводческого комплекса по производству до 70 тыс. голов в год в Хабаровском крае. Объем капиталовложений в проект резидента ТОР составит более 1,7 млрд рублей, планируется создать 92 новых рабочих места в регионе. В ТОР "Хабаровск" 21 резидент реализует инвестиционные проекты с общим объемом капиталовложений более 32 млрд рублей.

Процедура свободной таможенной зоны (СТЗ) - это преференциальный режим для резидентов ТОР и Свободного порта Владивосток. Хабаровский резидент стал четвертым инвестором ТОР, оформившим зону таможенного контроля на производственном участке предприятия, на Дальнем Востоке и первым - в Хабаровском крае. Ранее режимом воспользовались три резидента ТОР - маслоэкстракционный завод "Амурский" (ТОР "Белогорск"), судостроительный комплекс "Звезда" (ТОР "Большой Камень") и компания "СК Босан" (ТОР "Камчатка").

**10.09.2017, 10:53/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Круглогодичный горнолыжный комплекс появится в Хабаровске

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** ООО "Флагман"
- **Объект:** Горнолыжный комплекс "Холдоми"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Горнолыжный комплекс "Холдоми", входящий в состав территории опережающего развития (ТОР) "Комсомольск", к июлю следующего года превратится в круглогодичный курорт. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства по развитию Дальнего Востока.

"В самом сердце Хабаровского края создается современный круглогодичный горнолыжный комплекс. Объект расположен неподалеку от поселка Солнечный на горе Холдоми. ООО "Флагман" - резидент территории опережающего развития "Комсомольск" ведет ускоренную модернизацию, стремясь превратить существующий комплекс "Холдоми" в полноценный горнолыжный курорт федерального значения с новыми трассами и канатными дорогами", - говорится в сообщении.

В пресс-службе сообщили, что к имеющимся 9,5 км будут добавлены 32 км трасс всех уровней сложности. Большая их часть будет освещена и оснащена системой искусственного оснежения, пушки для которой уже приобретены и готовы к подключению. Отмечается, что температурный режим в окрестностях "Холдоми" позволит начинать оснежение склонов уже с конца октября, поэтому открытие сезона катаний будет начинаться раньше, чем на других российских горнолыжных курортах.

Планируется, что к июлю 2018 года будет сдана в эксплуатацию новая канатная дорога производства Doppelmauer протяженностью 2,5 км. Ежечасно подъемник сможет перемещать 2 тыс. горнолыжников и сноубордистов. По канатной дороге со скоростью 6 м/с будут перемещаться более 60 восьмиместных гондол до самой высокой отметки курорта

- 853 м над уровнем моря. По информации пресс-службы, оборудование для закладки фундамента опор уже получено, в скором времени ожидается поставка опор и гондольных пассажирских кабин. Как ранее сообщал ТАСС, ТОР "Комсомольск" - одна из первых территорий опережающего развития, сформированная в Дальневосточном федеральном округе для продвижения нефтеперерабатывающей, авиа- и судостроительной промышленности. ТОР создана в Хабаровском крае, в черте города Комсомольск-на-Амуре и города Амурск 25 июня 2015 года, на данный момент она состоит из четырех инвестиционных площадок: "Парус", "Амурск", "Амурлитмаш" и "Холдоми". Объем заявленных инвестиций к 2020 году составляет более 27 млрд рублей, зарегистрировано восемь резидентов с инвестициями более 8 млрд рублей. Ожидается, что расширение ТОР "Комсомольск" обеспечит создание не менее 215 рабочих мест и привлечет более 3,1 млрд рублей частных инвестиций.

Помимо промышленных предприятий на ТОР "Комсомольск" находятся туристические объекты: на площадке "Холдоми" строятся круглогодичный горнолыжный комплекс и водно-оздоровительный центр, а на верхней зоне горы - гостиница в стиле шале. Общая площадь ТОР "Комсомольск" составляет более 10 тыс. га.

**10.10.2017, 16:18/ tass.ru/**

## Южнокорейский "Инчхон" вышел из состава акционеров "Хабаровского аэропорта"

- **Отрасль:** Логистика, Финансы
- **Субъект:** Корпорация "Международный аэропорт Инчхон" (Южная Корея)
- **Объект:** ОАО "Хабаровский аэропорт"
- **Предмет:** О выходе корейской компании из акционерного капитала "Хабаровского аэропорта"

Южнокорейская корпорация "Международный аэропорт Инчхон", управляющая главным аэропортом Южной Кореи "Инчхон" (Сеул), вышла из состава акционеров ОАО "Хабаровский аэропорт", сообщил "Интерфаксу" начальник департамента информации и общественных связей ООО "УК Комакс" (управляющая компания ОАО) Дмитрий Кузьмин.

"Возможность выхода "Инчхона" из акционерного капитала была предусмотрена акционерным соглашением, заключенным в 2011 году. Выкуп проходил в два этапа - 5% в сентябре 2016 года, еще 5% - 31 августа 2017 года", - сказал он.

Д.Кузьмин также уточнил, что данные действия "обусловлены изменением стратегии "Инчхона".

**12.10.2017, 13:57/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.