



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№35
(172)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

22.10.2018-28.10.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Глава государства поручил построить грузопассажирские суда для Дальнего Востока.....	2
В Минвостокразвития призвали одновременно открыть пункты пропуска в ДФО и мосты на границе.....	2
Организацией доставки рыбы из ДФО по Севморпути займется отдельная рабочая группа	3
Дальневосточные инвесторы получают ряд долгосрочных тарифов.....	3
Амурская область	4
На амурских «дальневосточных гектарах» создан первый клубничный питомник	4
Приморский край	5
Второй тестовый груз из Японии в Китай отправили по транспортному коридору "Приморье-2"	5
К строительству сухого дока СКК «Звезда» привлекли ученых.....	6
Компания "Вольфрам" планирует инвестировать в разработку новых месторождений до 1 млрд рублей	6
Резидент свободного порта Владивосток приступил к организации перевалки угля	7
Республика Саха (Якутия)	7
Резидент ТОР «Южная Якутия» предоставил компании Колмар технику для добычи угля	7
На Удачинском ГОКе готовится к запуску новая мельница.....	8
Резидент ТОР запустил завод по производству труб и полозьев для саней из полиэтилена	9
Чукотский АО	10
Резидент ТОР «Беринговский» увеличил объем переработки рыбы	10
.....	10

Региональные тенденции

С 29 по 31 октября заместитель председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в ДФО Юрий Трутнев в рамках рабочей поездки в Токио и Окинаву проведет ряд встреч с японским бизнес-сообществом и встретится с официальными лицами этой страны.

29 октября в Токио планируется встреча с министром экономики, торговли и промышленности Японии, министром по экономическому сотрудничеству с Россией Хиросигэ Сэко. В тот же день предполагаются обсуждения о реализации проектов на Дальнем Востоке. Намечены встречи с Японским банком международного сотрудничества «Джей-бик» (JBIC), компанией «Токио Роуп». Российский вице-премьер примет участие в торжественном открытии первого зарубежного представительства Дальневосточного федерального университета в японском университете Токай.

30 октября запланирована встреча с министром по делам развития регионов Японии Сацуки Катаямой. Также Юрий Трутнев примет участие в круглом столе с руководителями крупнейших компаний Японии, осуществляющих деятельность в сферах энергетики, сельского хозяйства, медицины, логистики, экологии, финансов и легкой промышленности. Мероприятие проводит Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержки экспорта. В тот же день планируется ряд встреч с японским бизнесом, в том числе с «Соджиц Корпорейшн».

31 октября Юрий Трутнев прибудет в Окинаву для участия в торжественной церемонии, посвященной перекрестным годам Россия – Япония.

Развитие отношений между странами планомерно развивается по многим направлениям. Отметим, что на прошедшей неделе развитие туристического

обмена между Россией и Японией, в том числе на Дальний Восток обсудили на встрече председатель Комитета ГД по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Михаил Дегтярев с делегацией японских парламентариев во главе с и. о. генерального секретаря Либерально-демократической партии Японии Мотоо Хаяси.

Как пояснил Мотоо Хаяси, одной из главных целей визита является повышение обмена туристами с Россией, укрепление международных отношений. Он также напомнил о 22-й встрече Президента РФ Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ на полях четвертого Восточного экономического форума, прошедшего в сентябре этого года во Владивостоке, с целью развития сотрудничества между странами. Как отметила японская сторона, росту туристической активности способствовали упрощение визовых процедур для россиян, а также увеличение количества рейсов бюджетных авиалиний из стран Азии и заходов океанских лайнеров в японские порты.

По мнению Михаила Дегтярева, туризм является одной из важнейших отраслей экономики страны. Он отметил, что в нашей стране принимаются активные шаги по использованию туристического потенциала. С августа прошлого года граждане Японии могут посетить Дальний Восток по электронной визе. Как уточнили в Минвостокразвития России, по состоянию на 23 октября, такой возможностью уже воспользовалось 7,9 тыс. японцев. Сейчас разрабатывается закон об упрощении процедуры захода круизных судов в порты Дальнего Востока.

Парламентарий отметил, что доля туристической отрасли в ВВП России составляет 3,5%. «Перед нами поставлена цель довести этот показатель до 10%. Помимо экономической функции туризма крайне важна и гуманитарная составляющая. Если люди хорошо знакомы с культурой и историей стран-со-

седей, то улучшается климат международных отношений этих государств. Поэтому мы с большим оптимизмом смотрим на рост турпотока между Россией и Японией», – сказал депутат.

ДФО

Глава государства поручил построить грузопассажирские суда для Дальнего Востока

- **Отрасль:** Судостроение, логистика
- **Субъект:** Правительство России
- **Объект:** Строительство пассажирских судов
- **Предмет:** О перспективах развития логистики в регионе

Правительство России должно обеспечить строительство грузопассажирских судов для организации сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским. Соответствующее поручение по итогам заседания Госсовета дал Президент РФ Владимир Путин.

Мероприятия будут выполнены в рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы». Как отмечено в перечне поручений главы государства, в случае необходимости, возможно увеличение стоимости строительства судов. Суда будут построены для организации регулярного сообщения между полуостровом Камчатка, портами Сахалина, Магаданской области, Приморского края и портопунктами Курильских островов. Доклад о строительстве судов Правительство РФ должно подготовить до 30 декабря текущего года, далее – раз в полгода.

Напомним, Президент Российской Федерации Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам заседания президиума Госсовета, состоявшегося 10 сентября 2018 года во Владивостоке.

24.10.2018/ minvr.ru/

В Минвостокразвития призвали одновременно открыть пункты пропуска в ДФО и мосты на границе

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Пункты пропуска в ДФО, пограничные мостовые переходы
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Необходимо открыть пункты пропуска в ДФО одновременно с пограничными мостовыми переходами, на которых они расположены. Такое мнение высказал министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов в ходе заседания Государственной пограничной комиссии.

Ранее сообщалось, что на строительство 13 пунктов пропуска на месте возведения мостов в ДФО планируется выделить почти 12 млрд рублей.

"Необходимо синхронизировать сроки открытия пунктов пропуска и сроки открытия пограничных мостовых переходов. Не должно получиться так, что мосты будут готовы к работе, но проехать по ним нельзя будет, так как пункты пропуска еще не заработают", - приводят слова министра в пресс-службе Минвостокразвития.

Сообщается, что на Дальнем Востоке установлено 63 пункта пропуска, из которых 35 пунктов находится в неудовлетворительном состоянии.

"Поэтому Министерство РФ по развитию Дальнего Востока настаивает, чтобы были перенесены сроки ввода в эксплуатацию пунктов пропуска. Особенно это касается автомобильного международного моста "Благовещенск - Хэйхэ" расположенного в селе Кани-Курган Амурской области. Пункт пропуска должен заработать в 2019 году, а не в 2021", - говорится в сообщении.

Минвостокразвития также предлагает скорректировать сроки запуска автомобильного пункта пропуска Краскино в Приморье с 2022 года на 2021 год. Сообщается, что реконструкция перехода должна быть завершена как раз к 2021 году.

24.10.2018, 18:52/ tass.ru/

Организацией доставки рыбы из ДФО по Севморпути займется отдельная рабочая группа

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство, Росатом, рыбопромышленные организации
- **Объект:** Доставка рыбы с Дальнего Востока по Севморпути
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Росрыболовство, Росатом и рыбопромышленные организации создадут рабочую группу, которая организует доставку рыбы с Дальнего Востока по Севморпути. Об этом сообщили в пресс-службе Росрыболовства.

"Федеральное агентство по рыболовству, госкорпорация "Росатом" и рыбопромышленные организации создадут рабочую группу по организации судовой линии для транспортировки рыбной продукции с Дальнего Востока в европейскую часть России по Северному морскому пути. Такая договоренность достигнута на совещании, которое провел 24 октября заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук", - говорится в сообщении.

По словам Савчука, необходимо развивать альтернативные пути доставки рыбы с Дальнего Востока для того, чтобы повышать уровень продовольственной безопасности России. "Одним из вариантов является организация постоянной судовой линии для транспортировки рыбной продукции с Дальнего Востока по Северному морскому пути", - приводят его слова в пресс-службе.

Сообщается, что в этом году по Севморпути уже была доставлена партия тихоокеанских лососей, а также другой рыбы. В сезон 2019 года может быть организовано несколько рейсов с заранее известным расписанием движения. Поясняется, что на

данном этапе целесообразно формировать и отправлять гурзы с рыбой Севморпутем через порт Петропавловска-Камчатского.

Как отметили в пресс-службе, для развития проекта необходим комплексный подход, который в том числе включает обеспечение обратной загрузки судов, модернизацию морских терминалов, создание площадок не только на Дальнем Востоке, но и в центральной части России.

"Развитие перевозок продукции по Севморпути будет способствовать созданию и улучшению центров по обслуживанию рыбопромыслового флота в морских портах Архангельска, Мурманска, Владивостока, Петропавловска-Камчатского, Северо-Курильска", - добавили в пресс-службе.

24.10.2018, 20:09/ tass.ru/

Дальневосточные инвесторы получают ряд долгосрочных тарифов

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство России
- **Объект:** Механизм долгосрочного регулирования энерготарифов, тарифов на природный газ, воду
- **Предмет:** О регулировании тарифов

До 1 марта 2019 года Правительство России утвердит механизм долгосрочного регулирования энерготарифов, тарифов на природный газ, воду для новых инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Соответствующее поручение по итогам заседания Госсовета дал Президент РФ Владимир Путин.

«Дальний Восток должен быть привлекательным для инвесторов, чтобы они заходили, начинали строить и запускать предприятия. Крупные инвестиционные проекты требуют просчетов на длительную перспективу. Инвестору нужно быть уверенным в том, что риски будут минимизированы, а планируемые затраты не вырастут. Для этого принято решение о долгосрочном регулировании ряда

тарифов. Условием для получения таких тарифов должно стать наличие у регионов ДФО утверждённых схем развития энергетической и коммунальной инфраструктуры», – отметил заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

По словам Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Козлова, «установление долгосрочных тарифов повысит инвестиционную привлекательность Дальнего Востока, покажет готовность государства поддерживать инвесторов в запуске новых предприятий и расширении действующих производств».

Напомним, Президент Российской Федерации Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам заседания президиума Госсовета, состоявшегося 10 сентября 2018 года во Владивостоке.

25.10.2018/ minvr.ru/

Амурская область

На амурских «дальневосточных гектарах» создан первый клубничный питомник

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Житель Амурской области
- **Объект:** Выращивание клубники по экологически чистой технологии
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Житель Амурской области Роман Коваленко оформил «дальневосточные гектары» в Свободненском районе. На полученном земельном участке он второй сезон выращивает клубнику по экологически чистой технологии. В планах предпринимателя расширение обрабатываемой территории и организация самосбора ягоды. По итогам текущего сезона с участка реализовано более двух тонн клубники.

Интересоваться вопросом выращивания клубники фермер начал семь лет назад с одной грядки ягоды в личном огороде. Изучив все нюансы в интернете, он определил наиболее подходящие для климата региона сорта ягоды и стал наращивать объемы. Когда урожай достиг 300 килограммов за сезон, Роман решил всерьез заняться клубничным бизнесом. На тот момент стартовала государственная программа «Дальневосточный гектар». Для открытия фермы Роман Коваленко выбрал участок в 15 километрах от города. Было решено взять 4 гектара – по одному гектару на каждого члена семьи.

«Сейчас мы завершаем второй сезон. Получаем урожай уже с трех гектаров – здесь разместились грядки с более чем 30 сортами клубники. Это и однолетние сорта, и рассада, которая будет плодоносить 3-4 сезона. В перспективе мы планируем ввести в дело весь участок», – рассказывает фермер Роман Коваленко. «Продается ягода «в лёт», мы не успеваем выращивать. За лето удалось реализовать более двух тонн ягоды при том, что мы и ошибались и погода не всегда была на нашей стороне. По мере дальнейшего освоения гектаров в перспективе планируется открыть «самосбор» – люди будут платить за вход и собирать ягоду самостоятельно».

По словам Р. Коваленко, его опыт работы с клубникой вызвал интерес у жителей поселка – они обращаются за рассадой и советом. Таким образом удалось найти дополнительное направление бизнеса. «Мы протестировали десятки европейских сортов клубники и на сегодняшний день обладаем знанием, как себя ведет рассада в тех или иных погодных условиях наших краев и какие сорта клубники наиболее эффективны», – поделился Роман. «Сейчас мы заготовили около 100 тысяч саженцев для свободной продажи».

Напомним, что программа «Дальневосточный гектар» предоставляет право каждому гражданину

России на получение земельного участка площадью до одного гектара на Дальнем Востоке бесплатно. Оформление участка по программе «Дальневосточный гектар» проводится бесплатно, через интернет с помощью Федеральной информационной системы «НаДальнийВосток.РФ». В течение первого года заявителю необходимо определиться с видом использования участка, через три года - задекларировать освоение. После 5 лет безвозмездного пользования участок можно получить в собственность или длительную аренду.

25.10.2018/ minvr.ru/

Приморский край

Второй тестовый груз из Японии в Китай отправили по транспортному коридору "Приморье-2"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО "Морской порт в бухте Троицы"
- **Объект:** МТК "Приморье-2"
- **Предмет:** О второй тестовой перевозке из Японии в Китай

ООО "Морской порт в бухте Троицы" (ООО "МПБТ") в поселке Зарубино в Приморье обеспечил вторую тестовую перевозку из Японии в Китай по международному транспортному коридору "Приморье-2", сообщает компания.

О первой тестовой грузоперевозке по аналогичному маршруту сообщалось в апреле. Тогда дополнительно на борт парома погрузили контейнер с сельскохозяйственной техникой из Китая для отправки в Японию. В этот раз, по данным компании, расширили ассортимент грузов и усовершенствовали механизм работы.

"Морской порт в бухте Троицы" обеспечил судозаход парома Eastern Dream и осуществил выгрузку

транзитного груза — комплектующих для цифрового оборудования и товаров народного потребления — из Сакаиминато (Япония), который отправлен автотранспортом в Чанчунь (Китай)", — говорится в сообщении.

В этот же день на паром погрузили рефрижераторный контейнер с сельскохозяйственной продукцией, которую заранее доставили в порт Зарубино из Чанчуна, для отправки морем в Японию. Грузы оформили в течение часа.

Организатором грузоперевозки выступила японская префектура Тоттори, грузовым агентом — японский логистический оператор Nippon Express Co. Паром Eastern Dream грузоместимостью 4 тысячи тонн принадлежит южнокорейской компании DBS Cruise Ferry.

"Тоттори... заинтересована в укреплении функциональных возможностей Сакаиминато в качестве ворот в Северо-Восточную Азию и расширении географии регулярных рейсов DBS Cruise Ferry от порта Владивосток до порта Зарубино", — отметила руководитель обособленного подразделения ООО "Ниппон Экспресс (Рус)" во Владивостоке Евгения Захарова.

ООО "МПБТ" — это универсальный международный перегрузочный комплекс. Железнодорожная инфраструктура связывает "МПБТ" с Транссибирской магистралью. Порт является ключевым звеном для обеспечения логистики между странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

МТК "Приморье-1" и "Приморье-2" проходят через территорию Свободного порта Владивосток. Здесь предусмотрена круглосуточная работа пунктов пропуска и радикальное сокращение контроля — "единое окно" при пересечении госграницы грузами, введение электронного декларирования грузов и реализация принципа "зеленого коридора" для участников внешнеэкономической деятельности. Планируется, что основной грузопоток по МТК

"Приморье-1" и "Приморье-2" будет обеспечен китайскими грузоотправителями. Потенциальный объем грузовой базы оценивается порядка 45 миллионов тонн в год.

24.10.2018, 04:56/ 1prime.ru/

К строительству сухого дока СКК «Звезда» привлекли ученых

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ДВФУ
- **Объект:** Строительство сухого дока на судостроительном комплексе «Звезда»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Ученые Дальневосточного федерального университета обеспечат научно-техническое сопровождение строительства сухого дока на судостроительном комплексе «Звезда» в городе Большой Камень. В работах участвуют сотрудники лабораторий новых материалов, моделирования сложных инженерных систем и объектов, ледовых испытаний Научно-образовательного центра «Арктика», молодые ученые, аспиранты и магистранты ДВФУ.

Сопровождать строительство инженеры будут вплоть до сдачи дока в эксплуатацию, которая запланирована на 2020 год. Параметры сооружения позволят построить крупнейший арктический танкер-газовоз для работы на Северном морском пути, буровые суда ледового класса, атомные ледоколы и другую морскую технику.

Сейчас инженеры приступили к выполнению расчетов и разработке рекомендаций по использованию новых технологий и материалов на крупнейшей судовой верфи страны. Им предстоит исследовать грунтовое основание, провести испытания стальной арматуры на специальной разрывной машине, подобрать состав бетона для долговечности конструктивных элементов. На строительной площадке

в Большом Камне уже оборудована полевая лаборатория ДВФУ для контроля качества производства бетона и технологии его укладки.

23.10.2018/ minvr.ru/

Компания "Вольфрам" планирует инвестировать в разработку новых месторождений до 1 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** АО "Компания "Вольфрам"
- **Объект:** Разработка месторождений вольфрама
- **Предмет:** О перспективах реализации инвестиционных проектов в регионе

АО "Компания "Вольфрам" (Красногорск, Московская область) может вложить в разработку новых месторождений в Приморском крае до 1 млрд рублей, сообщил временно исполняющий обязанности губернатора Приморья Олег Кожемяко на встрече с коллективом ООО "Лермонтовский ГОК" (Приморский край, производитель вольфрамового концентрата).

"Вольфрам" готов вкладывать деньги в разработку месторождений, на это требуется до миллиарда рублей. Также в перспективе здесь организуем более глубокую переработку сырья, создадим новые рабочие места. Все это позволит комбинату работать нормально и дать работникам долгосрочную перспективу", - сказала О.Кожемяко, слова которого приводятся в сообщении пресс-службы администрации Приморья.

Глава региона добавил, что у действующего инвестора комбината - ООО "Русский вольфрам" (Смоленск) - скоро закончится лицензионный срок на разработку Лермонтовского вольфрамового месторождения с содержанием вольфрама в руде около 6%.

23.10.2018, 10:55/ interfax-russia.ru/

Резидент свободного порта Владивосток приступил к организации перевалки угля

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО «Сервисно-портовая компания»
- **Объект:** Проект по перевалке угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО «Сервисно-портовая компания» в качестве резидента свободного порта Владивосток начало оказывать услуги по перевалке угля в Шкотовском районе Приморского края. Вложения в инвестпроект, реализованный по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», составили 121,8 млн рублей. На предприятии будет создано около 50 рабочих мест.

Технология оказания услуг включает разгрузку угля из железнодорожных вагонов, транспортировку на склад и загрузку на суда. В рамках реализации проекта резидент приобрел три грейферных перегружателя, четыре самосвала и пять фронтальных погрузчиков. Также «Сервисно-портовая компания» приобрела земельный участок площадью 5,3 тысячи квадратных метров, административное здание, здание проходной и два здания складов.

На сегодняшний день резиденты свободного порта Владивосток по соглашениям с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» уже инвестировали в экономику региона более 46,3 млрд рублей, создав 5726 рабочих мест. Количество резидентов СПВ в настоящее время достигло 955. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 551,3 млрд рублей, в результате полной реализации которых будет создано 54,3 тысячи рабочих мест.

26.10.2018/ minvr.ru/

Республика Саха (Якутия)

Резидент ТОР «Южная Якутия» предоставил компании Колмар технику для добычи угля

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО «УК Колмар», ООО «ТФМ-Якутия»
- **Объект:** ГОК «Денисовский» и «Инаглинский»
- **Предмет:** О реализации инвестпроектов

Поставщиком специальной техники и оборудования для добычи и транспортировки коксующихся углей, а также для реализации строительных проектов на горно-обогачительных комплексах «Денисовский» и «Инаглинский» стало ООО «ТФМ-Якутия». Проектная компания была учреждена ПАО «ТрансФин-М» — одной из крупнейших лизинговых компаний, входящей в ТОП-5 лидеров рынка лизинга РФ и ТОП-20 лидеров европейского рынка лизинга с активами более 140 млрд рублей.

«Использование текущего кредитного рейтинга ПАО «ТрансФин-М» позволило привлечь финансирование по низкой ставке, а, следовательно, снизить долговую нагрузку на проект, — рассказывает генеральный директор ООО «УК Колмар» Артем Левин. — Текущая потребность в арендуемом оборудовании для наращивания добывающих мощностей компании закрыта. Эксплуатация техники планируется на горизонте срока ее полезного использования — до 2027 года».

Социально-экономический эффект проекта ООО «ТФМ-Якутия», который реализуется в рамках соглашения об инвестиционной деятельности с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», достигается за счет создания дополнительных рабочих мест и увеличения налоговых поступлений в бюджеты всех уровней. Коммерческий эффект будет

получен при использовании налоговых преференций, предусмотренных для резидентов ТОР «Южная Якутия».

«Наша стратегия предполагает развитие финансирования инфраструктуры для транспортировки грузов от «первой» до «последней мили». В настоящее время объем заявок УК «Колмар» на поставку современной надежной техники соответствует сумме капитальных вложений, превышающей 1 млрд рублей, и мы намерены продолжить работу для достижения запланированных показателей, по мере поступления новых заявок», — заявил генеральный директор ООО «ТФМ-Якутия» Михаил Саргиджан.

Напомним, территория опережающего развития «Южная Якутия» создана в соответствии с постановлением правительства от 28 декабря 2016 года. Основной специализацией ТОР, которая базируется на двух инвестиционных площадках угледобывающих горно-обогатительных комплексов «Инаглинский» и «Денисовский», определена добыча и переработка коксующихся углей для поставки на российский рынок и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В настоящее время статус резидентов ТОР «Южная Якутия» в рамках соглашений с АО «КРДВ» присвоен девяти инвесторам. Сумма заявленных инвестиций составляет 32,7 млрд рублей, выполнение проектов позволит создать более 3700 новых рабочих мест. На сегодняшний день шесть из девяти проектов уже реализованы, вложения составили 23,7 млрд рублей, создано 2334 рабочих места.

24.10.2018, 18:40/ ysia.ru/

На Удачнинском ГОКе готовится к запуску новая мельница

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** АК «АЛРОСА»
- **Объект:** Удачнинский ГОК
- **Предмет:** О реализации программы технического перевооружения фабрики

В конце октября АК «АЛРОСА» планирует запустить на Удачнинском ГОКе в Якутии новую мельницу мокрого самоизмельчения в рамках программы технического перевооружения фабрики. В 2018 году компания потратила на приобретение и установку мельницы более 14 млн евро.

По информации компании, переоснащение на фабрике началось в апреле текущего года.

Как сообщил начальник обогатительной фабрики №12 Вадим Рудометкин, это третья по счету мельница мокрого измельчения, которую установили на участке рудоподготовки. Сегодня идут пуско-наладочные работы, полностью заменен барабан – основная часть мельницы.

«Всего на участке имеется семь мельниц: пять импортного производства и две отечественного. В 2011 году заменили первую ММС, в 2015 году – вторую. Часть из них отработали более 40 лет и имели полный физический износ. Сейчас на фабрике №12 мы планируем увеличить объемы производства до 10,5 млн тонн руды в год в связи открытием Верхне-Мунского месторождения и развитием подземной добычи руды. Поэтому постепенная замена измельчительного оборудования является важнейшей задачей», - пояснил представитель компании. В 2019 и 2020 годах запланирована замена еще двух мельниц мокрого самоизмельчения. К 2020 году на обогатительной фабрике обновят пять таких мельниц.

Обогатительная фабрика Удачнинского ГОКа работает с 1976 года. Сегодня здесь обрабатывается

руда из карьера «Зарница», россыпного месторождения ручья Пироповый, а вскоре прибавится руда с Верхней Муны.

Напомним, компании «АЛРОСА» одобрена субсидия на развитие инфраструктуры в рамках реализации инвестиционного проекта по созданию «Алмазодобывающего предприятия на базе Верхне-Мунского рудного поля» в размере 8,5 млрд рублей. Средства предназначены для создания технологического проезда от города Удачный до Верхне-Мунского месторождения общей протяжённостью 150 км. На сегодняшний день строительство завершено, дорога введена в эксплуатацию.

Инвестиционный проект предусматривает создание в Якутии более 700 новых рабочих мест. Планируется, что до конца года предприятие будет запущено. После выхода на проектную мощность в 2019 году предприятие будет добывать 3 млн тонн руды в год. Поступления в бюджет за весь период отработки месторождения ожидаются на уровне 187,5 млрд рублей.

26.10.2018/ minvr.ru/

Резидент TOP запустил завод по производству труб и полозьев для саней из полиэтилена

- **Субъект:** Компания «Эгопласт»
- **Объект:** Завод по производству полиэтиленовых труб
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «Эгопласт» построила и ввела в эксплуатацию завод по производству полиэтиленовых труб для воды и газа, а также полозьев для саней и снегоходов. Резидент TOP «Индустриальный парк «Кангалассы» реализовал проект с объемом инвестиций около 40 млн рублей по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». На предприятии создано 10 рабочих мест.

Производимые трубы предназначены для строительства водопроводов, систем водоотведения и газоснабжения, их наружный диаметр варьируется от 16 до 630 миллиметров. Пластиковые полозья для саней и буранов востребованы в северных улицах Республики Саха (Якутия). Срок службы морозоустойчивых полиэтиленовых материалов достигает 50 лет.

«Благодаря статусу резидента территории опережающего развития мы получили земельный участок и необходимую инфраструктуру – системы водоснабжения и наружного пожаротушения, объект подключен к электроэнергии и газу, – говорит генеральный директор ООО «Эгопласт» Михаил Соловьев. – В год планируем выпускать около 300 километров трубы».

«По размеру предприятий, стран происхождения инвестиций, отраслевой принадлежности резиденты сильно отличаются. В одном ТОПе мы можем видеть и мегапроекты, и микропредприятия. Все резиденты имеют право на идентичный набор преференций, льгот и поддержку управляющей компании. Причем персональное и бесплатное сопровождение всех инвестиционных проектов является нашей визитной карточкой», – подчеркивает Денис Тихонов.

В настоящее время подписано 16 соглашений о реализации инвестиционных проектов в ТОПе «Индустриальный парк «Кангалассы», общий объем инвестиций составляет более 2,4 млрд рублей. Завод компании «Эгопласт» стал шестым реализованным проектом резидентов ТОПе. Фактические вложения в работающие предприятия составляют 560 млн рублей.

23.10.2018/ iltumen.ru/

Чукотский АО

Резидент ТОР «Беринговский» увеличил объем переработки рыбы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Грифон»
- **Объект:** Первичная переработка рыбы
- **Предмет:** О расширении производства

Компания «Грифон» приобрела дополнительное оборудование для разделки и заморозки сырца лососевых пород в целях увеличения объема первичной переработки рыбы, выловленной на территории Чукотского автономного округа местными морскими охотниками. Инвестиционный проект на сумму более 11,5 млн рублей реализован в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и позволил создать 14 рабочих мест.

Резидент ТОР «Беринговский» приобрел линию по разделке рыбы производительностью 3500 штук в час, несколько камер шоковой заморозки мощностью от 800 кг до 6,4 тонны в сутки и выстроил холодильный склад для хранения продукции. Выход на полную мощность – до 300 тонн рыбы-сырца и 210 тонн икры ежегодно планируется в 2019 году.

«Мы уже приступили к операционной деятельности, - рассказывает генеральный директор ООО «Грифон» Олег Хечоян. - Сырье пока покупаем у держателей квот - территориально-соседских общин коренных малочисленных народов Чукотки. В следующем году планируем принять участие в конкурсе на промысловые участки».

Кроме контрактов на закупку рыбы у ТСО, которые получают дополнительный канал сбыта, компания оказывает имущественную поддержку рыбакам – предоставляет лодки, сети, осуществляет доставку

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

улова с места промысла до перерабатывающего цеха. Реализовываться продукция резидент ТОР будет на территории Чукотского АО, а также морским транспортом поставляться во Владивосток».

Продукция «Грифона» представлена в виде кеты замороженной и икры, упакованной в тару, которая защищает товар от воздействия УФ-лучей и температуры, тем самым увеличивая срок хранения.

«У нас много экономических схем и эффектов, но людей интересуют простые вещи: реализованные проекты и созданные рабочие места. Сегодня 146 предприятий уже введены в эксплуатацию, и это только начало пути. Каждый резидент должен получить качественную услугу, чтобы реализовать свой проект», - отметил генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов.

Напомним, территория опережающего развития «Беринговский» создана в 2015 году. На сегодняшний день в ТОР «Беринговский» предпринимательскую деятельность ведут 37 резидентов. Общий объем инвестиций в рамках подписанных с АО «КРДВ» соглашений составляет 10,8 млрд рублей с планами создать около 1 260 рабочих мест. Из них 15 инвесторов уже запустили проекты, фактически вложив в их реализацию 771 млн рублей и создав 278 рабочих мест.

23.10.2018/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X