



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№35

26.10.2015 – 01.11.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
ДФО	2
Единую транспортную зону перевозок формируют Россия, Китай и Южная Корея	2
Инвесторы Республики Корея готовы стать резидентами Свободного порта Владивосток.....	3
В Правительстве России обсудили расширение сети ТОР на Дальнем Востоке	3
Минвостокразвития РФ поможет дальневосточным субъектам получить федеральные субсидии на поддержку малого и среднего бизнеса.....	4
Назначен глава Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке.....	5
Банк ВТБ первым из российских банков стал членом Шанхайской Биржи Золота	6
Амурская область	6
Местные власти планируют зарегистрировать всех подрядчиков крупных инвестпроектов на территории области.....	6
Вторая очередь Благовещенской ТЭЦ будет запущена в декабре 2015 г.....	7
Еврейская АО.....	7
Новый санаторно-курортный комплекс «Кульдур» может стать точкой экономического роста ЕАО	7
Магаданская область.....	9
Итоги рассмотрения инвестиционных соглашений между правительством области и инвесторами	9
Приморский край	9
Впервые промышленники Приморья приняли участие в крупнейшей выставке «Korea Machinery Fair»	9
Власти Приморья выделили дополнительно 1,2 млрд рублей на достройку отелей Hyatt во Владивостоке.....	10
На заводе «Восточная верфь» в Приморье приступили к строительству мощных морских танкеров.....	11
Дальзавод запускает высокотехнологичное оборудование для ремонта высокоскоростных дизелей.....	11
Якорный инвестор ТОР «Михайловский» в Приморье открыл первый из 6 планируемых свинокомплексов.....	12

Республика Саха (Якутия)	13
В Якутии на Северном форуме обсудят вопросы применения эффективных технологий в энергосбережении	13
В Удачном, Нерюнгри и Айхале могут разрешить создавать ТОРы	13
Первый на Дальнем Востоке центр инжиниринга открылся в Якутске.....	14
Сахалинская область	14
Представители крупной японской консалтинговой компании заявили о желании участвовать в развитии туризма и создании рыбного кластера на Сахалине	14
С помощью проекта «Доступная рыба» областные власти отработывают механизм обеспечения жителей региона недорогими продуктами.....	15
Хабаровский край	16
Китай и Россия заинтересованы в создании совместного предприятия на базе ООО СП «Аркаим»	16
Арктика.....	17
Министр РФ Александр Новак провел заседание рабочей группы при Госкомиссии по Арктике.....	17
О проблемах законодательства в сфере развития Арктики.....	17

Региональные тенденции

Одной из стратегически важных новостей прошедшей недели можно считать продолжение формирования единой транспортной зоны перевозок между Россией, КНР и Южной Кореей. Предполагается, что новый китайский мегапроект «Один пояс - один путь» станет логистической артерией между Китаем, Европой, Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. На Дальнем Востоке Китаю интересен выход к портам Приморского края, откуда можно осуществлять перевозки в Республику Корея, Японию и другие страны АТР. Россия, со своей стороны, реализует проекты транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Предполагается, что они позволят максимально эффективно организовать транзитные перевозки между РФ и КНР. Форум сотрудничества в области логистики между странами Северо-восточной Азии, прошедший 28.10.2015 в г. Хунчунь, стал одним из мероприятий на пути к реализации поставленной цели.

Кроме того, в сфере Российско – Корейских международных отношений, следует упомянуть прошедшее во Владивостоке 14-е заседание совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Участники заседания обсудили текущее состояние и перспективы в области энергетики и природных ресурсов, сельского хозяйства, промышленности, науки и техники, а также в транспортной сфере. Российская сторона проинформировала корейских коллег об основных принципах формирования новой модели ускоренного экономического развития дальневосточных регионов и выразила надежду на участие в совместных стратегических инвестиционных проектах.

В сфере международных финансов особое внимание следует уделить получению банком ВТБ стату-

са члена – участника Шанхайской Биржи Золота. Напомним, Shanghai Gold Exchange была официально открыта в Шанхае 30 октября 2002 года. Через пять лет после открытия SGE Китай обогнал США и Индию и стал вторым по величине покупателем золота в мире. В 2008 г. HSBC стал первым иностранным банком, получившим разрешение на торговлю золотыми фьючерсами. Теперь, первым из коммерческих банков России, такую возможность получил банк ВТБ.

События минувшей недели также были связаны с реализацией значимых проектов региона в сфере туризма и гостиничного бизнеса. Известно, что туристическая отрасль является одной из самых динамичных в современном мире. Темпы ее роста опережают темпы развития большинства иных отраслей мирового хозяйства. На данном этапе существуют определенные предпосылки для того, чтобы этот вид экономической деятельности стал одним из важных направлений развития РФ и, в частности, ДФО.

Не стоит забывать и о проблемах наполнения региона квалифицированными рабочими кадрами. Необходимо создать единую систему управления развитием Дальнего Востока, особенно в части кадрового обеспечения новых экономических проектов. Должна быть сформирована модель взаимодействия между бизнесом, государством, региональными органами исполнительной власти по привлечению кадровых ресурсов. Это будет способствовать реализации приоритетных инвестиционных проектов, ТОРов, которые могут стать «драйверами» развития ДФО. В настоящее время инвестиционные проекты Дальнего Востока испытывают потребность в примерно 70 000 специалистов разного уровня. Для их привлечения было создано специальное Агентство по управлению человеческим капиталом, в котором на прошедшей неделе был назначен новый руководитель.

ДФО

Единую транспортную зону перевозок формируют Россия, Китай и Южная Корея

- **Отрасль:** Логистика (транспортные перевозки)
- **Субъект:** РФ, Страны Северо-восточной Азии
- **Объект:** Форум сотрудничества в области логистики между странами Северо-восточной Азии
- **Предмет:** Возможное формирование единой логистической зоны сотрудничества

Форум сотрудничества в области логистики между странами Северо-восточной Азии, на котором определялась зона морских и сухопутных дорог для грузоперевозок, состоялся в приграничном с Приморьем городе Хуньчунь. Чиновники, дипломаты, эксперты-транспортники из России, Китая и Южной Кореи встретились уже третий раз, чтобы озвучить конкретные предложения по формированию единой логистической зоны сотрудничества. Вопрос модернизации транспортных коридоров Северо-Восточной Азии давно занимает первые позиции в международных встречах. Нынешний форум не стал исключением, все страны-участники рассматривают его как практическую площадку для обсуждения идей, предложений и проектов, направленных на реализацию стратегических инициатив каждой из стран.

Так российские эксперты обратили внимание азиатских коллег на проект «Свободного порта», который является частью китайского стратегического проекта «Один пояс - один путь». К ним, в свою очередь, желает присоединиться Южная Корея с проектом «Евразийская инициатива». Директор дальневосточного филиала Агентства автомобильного транспорта Министерства транспорта РФ Игорь Хрущев и начальник отдела развития транс-

порта ОАО «ДНИИМФ» Михаил Холоша презентовали международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2», которые являются частью сети коридоров «Расширенной Туманганской Инициативы» и «Суйфэньхэ».

В своем докладе М. Холоша отметил, что при всей важности этих транспортных путей для всех трех стран, спрос на них пока недостаточно высок и потому подчеркнул преимущества коридоров, акцентируя внимание азиатских коллег на их выгоду. Игорь Хрущев обозначил в развитии транспортных проектов основную проблему, которая актуальна в России еще со времен Гоголя. По словам представителя Минтранса, региональные автомобильные дороги не отвечают современным требованиям и не в состоянии обслужить растущие грузовые и пассажирские перевозки. «Приморье-1» и «Приморье-2» - это масштабные проекты, и они требуют немалых финансовых затрат.

Российские эксперты четко дали понять, что ждут азиатских коллег с участием в строительстве автомобильной дороги от МАПП «Краскино» до порта Зарубино, гарантируя 28-летнюю окупаемость инвестиций, а также увеличение товарооборота. Идеи китайских логистов в большинстве своем имели общую географию с российскими, когда при транспортировке грузов из Китая в Европу используются приморские порты Зарубино и Восточный. Кроме того, в очередной раз прозвучали пожелания о строительстве высокоскоростной железной дороги до Владивостока и реализации проекта пересечения границы на личном автомобиле. Что касается представителей транспортно-логистической отрасли из Республики Корея, то они призывали к поискам возможностей привлечения к участию в форуме четвертой стороны - КНДР, так как через неё лежит большинство транспортных путей южной «соседки».

29.10.2015, 12:20/ novostivl.ru/

Инвесторы Республики Корея готовы стать резидентами Свободного порта Владивосток

- **Субъект:** Приморский край, Республика Корея
- **Объект:** 14-е заседание Российско-Корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству
- **Предмет:** Намерения корейской стороны стать резидентами Свободного порта Владивосток

Укрепление деловых контактов и развитие экономического сотрудничества обсудили во Владивостоке участники 14-го заседания Российско-Корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Российскую делегацию представил вице-премьер, полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев, южнокорейскую – Вице-премьер, Министр планирования и финансов Республики Корея Гён Хван Цой.

Участники заседания обсудили сотрудничество в области энергетики и природных ресурсов, сельского хозяйства, промышленности, науки и техники, а также в транспортной сфере.

Российская сторона проинформировала корейских коллег об основных принципах формирования новой модели ускоренного экономического развития дальневосточных регионов. Речь шла о создании сети ТОР и Свободного порта Владивосток. Данные форматы позволяют делать конкурентоспособными условия для ведения бизнеса и реализации крупных инвестиционных проектов.

«Южнокорейские партнеры заявили о намерениях стать резидентами Свободного порта Владивосток. Этот факт говорит о том, что проект востребован иностранными партнерами», – сообщил Ю. Трутнев по итогам совещания. Детали соглашения сто-

роны договорились обсудить в ноябре текущего года на совещании в Москве.

Цой Ген Хван отметил, что у сторон огромный потенциал для совместного сотрудничества. Перспективы связаны, в первую очередь, с реализацией в Приморье стратегических проектов: «Наши отношения перешли к переломному моменту в экономической сфере. Сегодня мы обсуждали условия выхода крупных корейских бизнесменов на российский рынок. Наши компании очень заинтересованы в участии в приморских проектах».

Также стороны отметили необходимость продолжить работу по реализации трехсторонних проектов экономического содружества с участием РФ, КНДР и Республики Корея.

26.10.2015/ minvostokrazvitia.ru/

В Правительстве России обсудили расширение сети ТОР на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Вопрос расширения ТОР на территории ДФО
- **Предмет:** Планы по созданию новых ТОР

Развитие сети территорий опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке обсуждалось на совещании Дмитрия Медведева с вице-преьерами.

В дальневосточных регионах созданы девять ТОР: по два в Амурской области, Приморском и Хабаровском краях, по одному - в Республике Саха (Якутия), Камчатском крае и Чукотском АО. Как подчеркнул премьер, «это только первые шаги, но важно, что они происходят».

По словам Юрия Трутнева, к настоящему времени подано 63 заявки на вступление в ТОР от потенциальных резидентов. «Это значит, что в ближайшее время мы должны открыть 63 новых предприятия на Дальнем Востоке. Эта работа продолжается и по подбору заявок уже имеющихся территорий, и

по созданию новых», – отметил Ю. Трутнев. По его мнению, активность работы резидентов можно будет оценить в течение ближайших двух лет. Сейчас заканчивается стадия проектирования в ТОРах, в этом году начнется создание инфраструктуры территорий. Вице - премьер также рассказал о планах развития сети ТОР на Дальнем Востоке. В частности, он озвучил планы по созданию новых ТОР в Сахалинской области (ТОР «Курилы», ТОР «Горный воздух», ТОР «Анивская»), ЕАО (ТОР «Амуро-Хинганская»), Амурской области (ТОР «Свободненский») и Приморском крае (ТОР «Большой камень»).

26.10.2015, 15:05/ rg.ru/

Минвостокразвития РФ поможет дальневосточным субъектам получить федеральные субсидии на поддержку малого и среднего бизнеса

- **Субъект:** Минвостокразвития, Минэкономразвития, Минсельхоз, Минпромторг РФ
- **Объект:** Вопрос повышения качества подготовки конкурсных заявок и развитие инфраструктуры поддержки предпринимательства
- **Предмет:** Планы по оказанию консультационной поддержки в подготовке регионов к участию в конкурсных отборах на получение федеральных субсидий

Участие дальневосточных регионов в конкурсных отборах на предоставление субсидий из федерального бюджета в различных сферах и видах государственной поддержки малого и среднего предпринимательства обсудили участники семинара-совещания, организованного Минвостокразвития совместно с Минэкономразвития, Минсельхозом и Минпромторгом.

В вебинаре приняли участие замглавы Минвостокразвития Сергей Качаев, замполпреда Президен-

та России в ДФО Владимир Солодов, сотрудники федеральных министерств и более 120 представителей дальневосточных регионов.

Как отметил Сергей Качаев: «Этот год свидетельствует об активности Дальнего Востока. Регионы подавали заявки на предоставление федеральных субсидий для поддержки малого и среднего бизнеса, по многим из них было принято положительное решение».

Участники вебинара обсудили повышение качества подготовки конкурсных заявок и развитие инфраструктуры поддержки предпринимательства, оказываемой из средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий Минэкономразвития, Минпромторга и Минсельхоза. Также прошло обсуждение нововведений в методиках распределения субсидий и были озвучены планируемые сроки проведения конкурсных отборов.

Напомним, что в текущем году проходил конкурсный отбор подпрограммы «Развитие малого и среднего предпринимательства» государственной программы «Экономическое развитие и инновационная экономика» Минэкономразвития. В нем впервые приняли участие и получили субсидии все 9 регионов Дальнего Востока на общую сумму 938 млн рублей. Также дальневосточные регионы получили финансирование на общую сумму 260,7 млн рублей в конкурсном отборе региональных программ Минсельхоза. Данные субсидии представлялись как единовременная помощь начинающим фермерам и гранты, предоставляемые на развитие семейных животноводческих ферм.

В свою очередь, Минвостокразвития планирует оказать консультационную поддержку в режиме «одного окна» по подготовке регионов к участию в конкурсных отборах в 2016 г.

26.10.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Назначен глава Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Агентство по развитию человеческого капитала
- **Объект:** Назначение нового генерального директора Агентства
- **Предмет:** Потенциал для дальнейшего стратегического развития макрорегиона, планы работы Агентства

Генеральным директором Агентства по развитию человеческого капитала, одного из основных институтов развития Дальнего Востока, назначен Валентин Тимаков, занимавший до этого должность помощника министра РФ по развитию Дальнего Востока.

На новой должности В. Тимаков будет отвечать за практическую реализацию одного из приоритетных направлений новой социально-экономической политики, реализуемой на Дальнем Востоке – обеспечение трудовыми ресурсами инвесторов и резидентов ТОР, Свободного порта Владивосток и других перспективных проектов.

Как отметил Александр Галушка, Агентство является современным и компактным механизмом, способным обеспечить качественными кадрами инвестиционные проекты в макрорегионе. Оно было создано 14 сентября текущего года и имеет большой потенциал для дальнейшего стратегического развития.

По словам В. Тимакова, каждый клиент Агентства получит персонифицированное сопровождение по вопросам привлечения, оценки, удержания и администрирования персонала. Инвесторы смогут получить от Агентства информацию о рынке труда и заработной плате в регионе, действующих на территории социальных льготах и гарантиях. Планируется наладить сервис по подбору и обучению персонала, а также оказывать поддержку в решении вопросов жилья и социальной инфраструктуры. «Об эффективности Агентства можно будет

судить по уровню удовлетворенности клиентов, по внедрению в макрорегионе системных решений в области занятости, подготовки специалистов, профориентации, а также реализации значимых социальных проектов», - подчеркнул В. Тимаков.

Для удобства клиентов на территориях опережающего социально-экономического развития Агентство создаст центры обслуживания. Основной специализацией центров будет предоставление услуг резидентам и инвесторам по администрированию персонала. Также Агентство будет отвечать за формирование управленческих команд органов власти ДФО в части подбора, оценки, обучения персонала и создание стратегического кадрового резерва госслужащих.

Как отметил на пленарном заседании Дальневосточного экономического форума глава государства Владимир Путин: «Дальний Восток нуждается в квалифицированных специалистах, учёных, инженерах, управляющих, организаторах производства, рабочих с уникальной квалификацией и компетенциями. Поиском и привлечением таких людей будет заниматься специально созданное на Дальнем Востоке Агентство по развитию человеческого капитала».

30.10.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Банк ВТБ первым из российских банков стал членом Шанхайской Биржи Золота

- **Отрасль:** Финансовая деятельность
- **Субъект:** Банк ВТБ, Шанхайская Биржа Золота (SGE)
- **Объект:** Статус участника
- **Предмет:** Получение Банком ВТБ статуса члена - участника Шанхайской Биржи Золота (SGE) с правом участия в торгах на международном отделении биржи

«Получение доступа к торгам на внутреннем китайском рынке драгоценных металлов позволяет ВТБ расширить возможности по заключению золотых сделок на новой площадке в Шанхае в дополнение к западным биржам. Мы продолжаем работу по развитию бизнеса банка и наших клиентов в свободной торговой зоне в Шанхае, что является важным элементом китайской стратегии ВТБ, и активно следим за нововведениями китайских регуляторных властей в этой связи», - отметил заместитель президента-председателя правления банка ВТБ Герберт Моос.

Данное разрешение позволяет банку ВТБ принимать участие в торговле золотом на внутреннем рынке Китая, который является первым в мире по объемам производства и использования драгоценного металла. Международный сегмент SGE, где проводятся торги для иностранных членов биржи в оффшорных юанях, был запущен в сентябре 2014 г. в зоне свободной торговли Шанхая и на данный момент насчитывает более 70 членов. Основными участниками торгов являются крупнейшие международные финансовые группы, торговые дома и компании, являющиеся производителями аффинированного золота в слитках.

02.11.2015, 06:17/ tass.ru/

Амурская область

Местные власти планируют зарегистрировать всех подрядчиков крупных инвест-проектов на территории области

- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** Подрядчики и субподрядчики масштабных инвестпроектов
- **Предмет:** Возможная регистрация на территории региона всех подрядных и субподрядных предприятий

В 2016 г., который обещает быть очень непростым в финансовом плане, региональные власти возлагают большие надежды на поступления от реализации стратегически важных, масштабных федеральных проектов.

Главная задача, которую ставит перед собой администрация Амурской области, — регистрация на территории региона всех подрядных и субподрядных предприятий либо их филиалов. Кроме того, будет усилен контроль за уплатой налогов. Добиться этого власти Приамурья планируют за счет совместной работы различных структур: правительства, глав муниципалитетов, налоговой службы, центра занятости и правоохранительных органов. Подобная схема работы уже была опробована на строительстве Восточного, Нижне-Бурейской ГЭС и второй очереди Благовещенской ТЭЦ. Как отмечают специалисты, в этом году объем налоговых поступлений от этих объектов значительно вырос. Так, за девять месяцев 2015 г. по сравнению с таким же периодом 2014-го перечисления от космодрома увеличились в 1,7 раза, от Нижне-Бурейской ГЭС — в 3,4 раза.

Теперь контролироваться будут все подрядчики, работающие на строительстве космодрома Восточный, Нижне-Бурейской ГЭС, трубопровода «Сила Сибири», газоперерабатывающего завода и газохимического комплекса. Ежемесячно заказчик стройки и генеральный подрядчик планируют

направлять в министерство перечень подрядных и субподрядных организаций. Он будет сопоставляться со списками налоговой службы, прокуратуры, инспекции по труду и органов местного самоуправления. Это позволит выявить предприятия, не состоящие на налоговом учете в Амурской области, и начать работу по их регистрации в регионе.

Кроме того, каждый квартал будет проводиться мониторинг налоговых поступлений. Налоговики на основе перечня предприятий направят в Минэкономразвития информацию о суммах отчислений от каждого инвестпроекта. Министерство проанализирует данные и в случае снижения поступлений будет выяснять причины.

Работу по увеличению налоговой отдачи будет курировать рабочая группа при Минэкономразвития, в которую войдут представители ФНС, Амурстата и инспекции труда. Следить за ее работой намерен лично губернатор Амурской области Александр Козлов.

28.10.2015, 10:10/ ampravda.ru/

Вторая очередь Благовещенской ТЭЦ будет запущена в декабре 2015 г.

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** «РАО Энергетические системы Востока»
- **Объект:** Благовещенская ТЭЦ
- **Предмет:** Планы по запуску второй очереди объектов

Основные мощности второй очереди Благовещенской ТЭЦ будут введены в эксплуатацию в декабре текущего года. Об этом сообщил генеральный директор ПАО «РАО ЭС Востока» Сергей Толстогузов. «На сегодняшний день готовность станции составляет 80 %. Ведётся наладка инженерных систем, тестирование электротехнического оборудования. У строителей и работников станции цель одна –

обеспечить надежную и бесперебойную работу ТЭЦ, а жителей Благовещенска – теплом и комфортом без всяких рисков. Особенно это актуально, когда станция вводится в самый разгар отопительного сезона. Сегодня на станции параллельно со строительством готовят персонал для работы на новом оборудовании. Уже в наступающем году мы получим обновленную станцию с подготовленным штатом профессионалов», — пояснил С. Толстогузов.

Вторая очередь Благовещенской ТЭЦ – один из четырех проектов инвестиционной программы ПАО «РусГидро» по строительству новых энергообъектов на Дальнем Востоке, реализуемых совместно с ПАО «РАО Энергетические системы Востока» в соответствии с Указом Президента РФ. На эти цели из федерального бюджета выделены средства в размере порядка 50 млрд рублей.

26.10.2015, 09:06/ ampravda.ru/

Еврейская АО

Новый санаторно-курортный комплекс «Кульдур» может стать точкой экономического роста ЕАО

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** Санаторно-курортный комплекс «Кульдур»
- **Предмет:** Возможное создание новой точки экономического роста на базе курорта

Правительство ЕАО расценивает создание современного санаторно-курортного комплекса на базе источника уникальных азотно-кремнистых термальных вод в п. Кульдур как новую точку экономического роста региона. Об этом вице-губернатор области Олег Леховицер заявил на встрече с представителями федеральных и регио-

нальных СМИ, которая состоялась в санатории «Кульдур». В ней также приняли участие генеральный директор санатория Сергей Гончаров и председатель совета директоров ОАО «Санаторий Кульдур» Светлана Смирнова.

Для реализации идеи создания на базе курорта новой точки экономического роста региона есть все основания, подчеркнул О. Леховицер. «В Кульдуре уникальная по своему составу и лечебным свойствам термальная вода, это место может стать зоной эффективного лечения многих заболеваний, реабилитации спортсменов, а также детей, больных детским церебральным параличом. На территории России лишь несколько подобных мест, поэтому нужно эффективно использовать подаренные природой возможности», - отметил вице-губернатор. По его словам, развитие этой площадки позволит в перспективе получать существенные налоговые отчисления в бюджет.

На конференции, в частности, говорилось о том, что на сегодняшний день правительство области не рассматривает курорт «Кульдур» только в части ремонта и реконструкции. На базе уникального источника должен появиться совершенно новый санаторно-курортный комплекс российского или даже международного уровня. «Проект должен быть хорошо обсчитан, причем в разных вариантах - пессимистических и оптимистических, и только после этого мы сможем выйти на какие-то сроки. Первый этап мы начнем на этой неделе, работает межведомственный совет по вопросам создания территории опережающего развития «Кульдур», определим задачи, которые необходимо решить на этом этапе. Нужно определить земельные, гидрологические ресурсы, какие территории мы сможем включить в эту площадку, а какие нет. В целом на эту работу отводим примерно около года», - сообщил О. Леховицер.

На встрече с журналистами также упоминалось о том, что правительство области сегодня просчитывает все возможные пути развития этого проекта, анализирует инфраструктурные и логистические связи. Подана заявка на привлечение средств в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ» на 2011-2016 гг. для реконструкции участка дороги от федеральной трассы до поселка, закупки нового оборудования.

Генеральный директор санатория подчеркнул, что Кульдур является жемчужиной не только Еврейской автономной области, Дальнего Востока, но и всей России. «Исследования воды проводятся регулярно, раз в 5 лет мы обязаны подтверждать качество воды сертификатом. В 2015 г. истек срок действия прошлого сертификата, поэтому мы оформили новый. Сегодня, согласно этому бальнеологическому заключению, тип воды «Кульдурский» признан эталоном вод, что подтверждает ее уникальность», - рассказал он.

Было также отмечено, что за все время существования курорта такое большое внимание его развитию правительством области оказывается впервые. Руководители здравницы подтвердили, что все планы, которые разрабатываются в регионе, будут поддерживаться и в настоящее время санаторий активно занимается поиском инвесторов.

29.10.2015/ eao.ru/

Магаданская область

Итоги рассмотрения инвестиционных соглашений между правительством области и инвесторами

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство Магаданской области, частные инвесторы
- **Объект:** Инвестиционные соглашения
- **Предмет:** Планы по реализации проектов

В 2015 г. между правительством Магаданской области и инвесторами заключено 8 инвестиционных соглашений о реализации инвестиционных проектов, осуществляемых в горнодобывающей отрасли, агропромышленном комплексе и инфраструктуре связи.

Программа одного из них предусматривает строительство и эксплуатацию тепличного комплекса по круглогодичному выращиванию овощей в закрытом грунте. Министерством экономического развития, инвестиционной политики и инноваций Магаданской области подготовлено положительное заключение о соответствии данного проекта необходимым критериям. Их полный перечень предусмотрен Законом Магаданской области от 01 апреля 2015 г. «Об отдельных вопросах предоставления земельных участков, находящихся в государственной собственности Магаданской области или муниципальной собственности». Наличие положительного заключения позволит обеспечить предоставление земельного участка для реализации указанного проекта без проведения торгов.

Кроме того, было подготовлено общее заключение по инвестиционному проекту «Развитие и модернизация производства эмульсионных взрывчатых веществ в 2015 – 2017 гг.». Его инициатором является АО «Колымавзрывпром». Министерство считает, что проект соответствует установленным

критериям отбора и может быть представлен в конкурсную комиссию.

Напомним, что работодатели, реализующие инвестиционные проекты и прошедшие конкурсный отбор, имеют право на получение финансовой поддержки за счет средств областного и федерального бюджетов.

По итогам 9 месяцев 2015 г. в экономику Магаданской области для реализации инвестиционных соглашений, заключенных между правительством области и инвесторами поступило более 2,0 млрд. рублей. Осуществление проектов позволило создать и сохранить более 500 рабочих мест. Предприятиями, реализующими проекты, перечислено около 200 млн. налогов в бюджеты различных уровней.

28.10.2015, 15:44/ economy.49gov.ru/

Приморский край

Впервые промышленники Приморья приняли участие в крупнейшей выставке «Korea Machinery Fair»

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Приморский край, Республика Корея
- **Объект:** Выставка «Korea Machinery Fair 2015»
- **Предмет:** Участие промышленных компаний Приморья в выставке, выход российских участников на международный рынок

В городе Коян Республики Корея в выставочном комплексе KINTEX состоялось открытие крупнейшей в Азии промышленной выставки «Korea Machinery Fair 2015». Впервые свои возможности на выставке представил Приморский край.

При поддержке Центра развития экспорта Приморского края в работе стенда смогли принять

участие представители 7 промышленных компаний. Это предприятия судостроительной, лесоперерабатывающей промышленности, производители технологического оборудования для переработки рыбы, а также компании, выполняющие НИОКР в нефтехимической отрасли.

Как отметил генеральный директор Центра развития экспорта Сергей Казаков, приморский стенд привлекал немало внимания со стороны иностранных партнеров. «Выход российских участников на международный рынок вызывал положительные отклики со стороны представителей корейских и китайских компаний», – подчеркнул он. Приморье сегодня – территория индустриального развития. И это не просто слоган. Все больше предприятий промышленной отрасли прилагают усилия для выхода на международные рынки, представляя конкурентоспособные товары и услуги. В данной ситуации большую роль играет государственная поддержка. Центр развития экспорта, реализуя краевые госпрограммы по поддержке малого предпринимательства Приморья в области экспорта, оказывает значительную помощь компаниям, решающим найти иностранных партнеров. «Мы стремимся к партнерским отношениям, сотрудничеству и укреплению постоянных связей с теми, кто уже попробовал свои силы и достиг каких-то результатов, кто делает первые шаги в этом направлении или только задумывается о новых возможностях. Мы готовы и хотим делиться знаниями, технологиями и опытом», – отмечает С. Казаков.

29.10.2015/ primorsky.ru/

Власти Приморья выделили дополнительно 1,2 млрд рублей на достройку отелей Hyatt во Владивостоке

- **Отрасль:** Туризм (гостиничный бизнес)
- **Субъект:** Власти Приморья
- **Объект:** Отели Hyatt
- **Предмет:** Планы по строительству комплекса, финансирование

Депутаты законодательного собрания Приморья предоставили дополнительные госгарантии ОАО «Наш дом Приморье» на 1,2 млрд руб. на достройку пятизвездочных отелей американской корпорации Hyatt во Владивостоке.

Отели собирались сдать к саммиту АТЭС, который проходил во Владивостоке в сентябре 2012 года. На тот момент проблему серьезной нехватки свободных мест удалось решить. Часть гостей разместили в гостиницах и корпусах кампуса Дальневосточного федерального университета на острове Русский. Других поселили в каютах специально прибывшего для этого из Санкт-Петербурга парома «Георг Отс». К слову, паром после саммита исчез. Загадочная пропажа вылилась в уголовное дело, расследование которого показало, что арендатор парома отправил судно за границу, где его переработали как металлолом. Впоследствии директор компании был арестован, а бывший замглавы Минрегионразвития получил 6,5 лет тюрьмы за хищение 39,5 млн руб. при подготовке саммита АТЭС - 2012.

Позже, в 2014 г. «Газета.Ru» опубликовала информацию о том, что принадлежащая краевой администрации компания-застройщик получила порядка 15 млрд руб. на постройку гостиниц. Однако, по данным Счетной палаты, затраты составили иную сумму — порядка 7,3 млрд руб.

Первый вице-губернатор Приморья Василий Усольцев заявил, что подрядчик собирается закончить строительство одной из гостиниц в первом полугодии 2016 г. и запустить ее к следующе-

му Восточному экономическому форуму в сентябре. Он добавил, что второй отель администрация собирается выставить на продажу.

Отмечается, что у властей региона нет средств на завершение второй гостиницы, поэтому она будет продана в недостроенном виде. Таким образом, вопрос об увеличении гостиничного фонда Владивостока по – прежнему остается открытым.

28.10.2015, 05:21/ gazeta.ru/ interfax.ru/

На заводе «Восточная верфь» в Приморье приступили к строительству мощных морских танкеров

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Власти Приморья, завод «Восточная верфь»
- **Объект:** Развитие Тихоокеанского флота
- **Предмет:** Строительство морских танкеров

В Приморье на судостроительном заводе «Восточная верфь» установили закладную доску малого морского танкера «Михаил Барсков». В торжественном мероприятии принял участие первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев.

Малый морской танкер является многоцелевой платформой судна усиленного ледового класса с возможностью перевозки различных грузов, приема вертолетной техники и выполнения спасательных операций.

Заместитель главы региона в своем выступлении подчеркнул, что «Восточная верфь» в очередной раз подтвердила звание стабильного и развивающегося предприятия Приморья.

«Сегодня завод открывает новую страницу, уверен, что государственный заказ будет выполнен. Ведь ваше предприятие имеет многолетний опыт судостроения, при этом используя современные и инновационные разработки. «Восточная верфь» спустила на воду более 400 кораблей, и является кон-

курентным производителем продукции для оборонного и гражданского заказа», – заявил В. Усольцев.

Командующий Тихоокеанским флотом Сергей Авакянц отметил, что судостроение особенно важно для развития Тихоокеанского флота.

Напомним, «Восточная верфь» впервые за свою многолетнюю историю будет строить 2 корабля водоизмещением более 1 тыс. тонн с возможностью модернизации судна до ледового класса Arc5. Государственный контракт на постройку танкеров заключен с Министерством обороны.

27.10.2015/ primorsky.ru/

Дальзавод запускает высокотехнологичное оборудование для ремонта высокоскоростных дизелей

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение, судоремонт)
- **Субъект:** ОАО Центр судоремонта «Дальзавод»
- **Объект:** Модернизация производства
- **Предмет:** Комплектование нового участка по ремонту высокоскоростных дизелей

ОАО Центр судоремонта «Дальзавод» (г. Владивосток, структурное подразделение Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, ДЦСС) в рамках модернизации производства приобрело дефектоскоп, предназначенный для обнаружения дефектов на поверхности деталей с помощью автоматических микропроцессорных систем обработки изображений.

Данная современная аппаратура позволяет завершить комплектование нового участка по ремонту высокоскоростных дизелей. Возможности цеха позволят взять на себя 100% заказов на ремонт дизельного оборудования, в том числе, по программе гражданского судоремонта.

Дефектоскоп способен с высокой точностью выявлять дефекты деталей, длина которых составляет до 3,5 метров. В настоящее время выполняется программа технических испытаний.

Кроме того, на предприятии завершается строительство нового корпуса лаборатории неразрушающего контроля. Она оснащается современным оборудованием рентгенографических, ультразвуковых и акустических исследований. В частности, уже приобретен стационарный рентгеновский аппарат для рентгенографии восстановленных деталей и сварных швов.

Стоит отметить, что модернизация мощностей центра судоремонта «Дальзавод» проводится впервые за последние 40 лет существования судоремонтного предприятия. На замену устаревшей техники и оборудования направлены собственные инвестиции.

В ДЦСС входят 6 судостроительных и судоремонтных предприятий на Дальнем Востоке, в том числе ОАО Дальневосточный завод «Звезда» (Приморский край), на базе которого в настоящее время реализуется проект по созданию верфи и комплекса по строительству гражданских судов и нефтяных платформ.

26.10.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Якорный инвестор TOP «Михайловский» в Приморье открыл первый из 6 планируемых свинокомплексов

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Компания «Мерси трейд»
- **Объект:** TOP «Михайловский»
- **Предмет:** Планы по развитию, экспорт в страны АТР

Проект компании «Мерси трейд» предполагает работу 7 свинокомплексов (с учетом одного действующего на 39 тыс. голов) суммарной мощностью до 540 тыс. голов в год.

Программа строительства 6 свинокомплексов рассчитана до 2018 г. Помимо них также предусмотрен запуск предприятия по глубокой переработке мяса, нового элеватора для хранения зерна и комбикормового завода. Всего ООО «Мерси трейд» планирует инвестировать порядка 20,3 млрд рублей в проекты по развитию АПК Приморья.

В настоящее время предприятие «Мерси трейд» самостоятельно производит корма на основе сои и кукурузы собственного производства. Построен уникальный для Дальнего Востока элеваторный комплекс мощностью 45 тыс. тонн в селе Прохоры Спасского района.

Приморский край к 2018 г. планирует увеличить ежегодный объем производства свинины в 14 раз и начать ее экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский акцентировал внимание на том, что, рассчитывая на реализацию приморского мяса за пределами региона, необходимо четко продумать рынки сбыта. «Мы планируем добиться существенного прироста производства свинины, который обеспечит не только нашу потребность, но позволит сбывать мясо. Важно понять, куда. Мы часто говорим о Китае как об основном потенциальном покупателе нашего мяса. Однако с российской стороны есть ограничения по импорту свинины из Китая. Думаю, они также могут поставить свои условия. Необходимо сосредоточиться на этой работе, чтобы не получилось так, что свинокомплексы построили, а они пришли в банкротство. Начинайте заранее работать над этим вопросом с краевым Центром развития экспорта», – подчеркнул глава региона.

29.10.2015/ primorsky.ru/

30.10.15, 11:44/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

В Якутии на Северном форуме обсудят вопросы применения эффективных технологий в энергосбережении

- **Отрасль:** Энергетический комплекс
- **Субъект:** Министерство ЖКХ и энергетики Якутии
- **Объект:** XII Генеральная ассамблея Северного форума
- **Предмет:** Планы по проведению Форума, вопросы энергетической безопасности в Республике, внедрение новых технологий в энергосбережении, привлечение инвестиций

Министерство ЖКХ и энергетики Якутии на полях XII Генассамблеи Северного форума проведет сессию «Развитие инфраструктуры в условиях Севера».

Участники встречи обсудят вопросы энергетической безопасности в Республике, внедрение новых технологий в энергосбережении, привлечение инвестиций, а также рассмотрят эффективные решения строительства в условиях Крайнего Севера и состояние сезонных автомобильных дорог. Сессия состоится 5 ноября в Национальном художественном музее.

XII Генеральная ассамблея Северного форума пройдет в столице республики 4-6 ноября 2015 г. В результате ее работы будут подведены итоги четырехлетнего председательства Республики Саха (Якутия) в Северном форуме. Главная тема Генассамблеи заявлена как «Глобальные вызовы – региональные ответы».

Для участия в Форуме приглашен директор Института Севера Нильс Андреассен (Аляска). Он выступит с докладом по теме «Тепло и энергетика в отдаленных поселениях Аляски». Кроме того, в числе участников заявлен представитель Республики Корея, который поделится опытом использования

низкосортного топлива, переработки мусора и биологических отходов.

Предполагается, что данное мероприятие послужит платформой взаимовыгодного сотрудничества правительства Республики Саха (Якутия) с иностранными партнерами по вопросу развития инфраструктуры северных районов Якутии.

29.10.2015, 10:12/ sakha.gov.ru/

В Удачном, Нерюнгри и Айхале могут разрешить создавать ТОРы

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Проект ФЗ о внесении изменений в статьи 34, 35 ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в РФ»
- **Предмет:** Перспективы развития после принятия закона

На рассмотрение Государственной Думы поступил проект ФЗ о внесении изменений в статьи 34, 35 ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в РФ».

В соответствии с распоряжением Правительства РФ «Об утверждении перечня монопрофильных муниципальных образований (моногородов)» утверждены 3 категории территорий. Первая – города с наиболее сложным экономическим и социальным положением (в Якутии нет населенных пунктов, относящихся к первой категории). Вторая – города, в которых имеются риски ухудшения экономического и социального положения (Удачный, Нерюнгри и Айхал). Третья – территории со стабильной экономической и социальной ситуацией (Нижний Куранах, Мохсоголлох, Мирный).

Сегодня закон позволяет создание ТОРов только на территориях первой категории. Резидентам в этих городах предоставляются налоговые льготы, льготные тарифы страховых взносов в негосударственные внебюджетные фонды, облегченный

порядок проведения государственного и муниципального контроля. Поступивший законопроект предлагает распространить нормы закона и на вторую категорию, т.е. на территории с имеющимися рисками ухудшения экономического развития.

Реализация закона увеличит привлекательность территорий моногородов второй категории для потенциальных инвесторов. По мнению аналитиков, это позволит стабилизировать инвестиционно – экономическую ситуацию в Республике, сократить количество моногородов с наиболее сложным социально – экономическим положением.

01.11.2015, 11:28/ iltumen.ru/

Первый на Дальнем Востоке центр инжиниринга открылся в Якутске

- **Отрасль:** НИОКР
- **Субъект:** Региональный Центр инжиниринга для малого и среднего бизнеса
- **Объект:** Поддержка технологических компаний-производителей
- **Предмет:** Задачи Центра, планы по развитию

Торжественное открытие регионального Центра инжиниринга для малого и среднего бизнеса состоялось в Якутске.

Всего в РФ таких центров более 30, но на Дальнем Востоке это первый. На создание технопарка было выделено 6,8 млн рублей из федеральных средств и 5,5 млн рублей из республиканских.

Основные задачи центра - поддержка технологических компаний-производителей, которым будут оказаны услуги, начиная от различных форм аудита и проектирования, заканчивая патентованием и сертификацией товара. Структура создана непосредственно для тех предприятий, которые уже столкнулись с производственными проблемами.

Реализация федеральной финансовой программы поддержки малого и среднего предпринимательства осуществляется Минэкономразвития с 2005 г. В программе принимают участие все субъекты РФ, что предоставляет возможность предпринимателям по всей стране получить прямые субсидии на создание и развитие бизнеса, микрозаймы и гарантии по кредитам, а также воспользоваться комплексом различных услуг на базе созданных организаций поддержки малого и среднего предпринимательства.

28.10.2015/ dfo.gov.ru/

Сахалинская область

Представители крупной японской консалтинговой компании заявили о желании участвовать в развитии туризма и создании рыбного кластера на Сахалине

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Туризм
- **Субъект:** Власти Сахалинской области, «Исследовательский институт Номура» (Япония)
- **Объект:** Создание рыбопромышленного и туристического кластеров
- **Предмет:** Планы по реализации проектов

«Исследовательский институт Номура» (Nomura Research Institute — NRI) - ведущий японский аналитический центр по вопросам экономики, основан в 1965 г. Его подразделения оказывают консультационные услуги правительственным и частным предприятиям в области промышленной политики и территориального развития. Среди направлений деятельности: создание концепций и бизнес-моделей, развитие систем мониторинга инфраструктуры в отдаленных районах для энергокомпаний, а также систем обслуживания для промышленного и строительного оборудования в

глобальном масштабе. Институт оказывает поддержку азиатским предприятиям в развитии их бизнеса на российском рынке, а также российским клиентам - в деле улучшения инвестиционного климата в стране и повышения жизнеспособности инвестиционных проектов. Институт, в частности, проводил исследования Транссибирской магистрали с точки зрения развития глобальной торговли и оптимизации логистики.

Представителей института заинтересовала информация о проектах, которые продвигает сегодня правительство Сахалинской области. Речь идет о создании туристического кластера на базе горнолыжного комплекса «Горный воздух» в Южно-Сахалинске и рыбопромышленного кластера в порту Корсаков. Последний будет включать в себя промышленно-логистический комплекс, а также онлайн биржу для торговли рыбой и морепродуктами. Руководители консалтинговой компании прибыли на Сахалин, чтобы предложить свой опыт в реализации подобных начинаний. В ходе встречи обсуждалось основное содержание проектов туристического и рыбного кластеров на Сахалине, возможность участия в них NRI.

«Для нас очень важно, что крупные проекты, которые вел «Институт Номура», были успешно реализованы в условиях жесткой конкуренции. Ваши знания, уверен, могут быть использованы на благо экономики островного региона», - подчеркнул заместитель председателя правительства Сахалинской области Сергей Хоточкин.

29.10.2015/ admsakhalin.ru/

С помощью проекта «Доступная рыба» областные власти отработывают механизм обеспечения жителей региона недорогими продуктами

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти Сахалинской области
- **Объект:** Проект «Доступная рыба»
- **Предмет:** Вопрос взаимодействия рыбодобывающих предприятий и компаний розничной торговли

Эта тема обсуждалась на совещании с главами муниципальных образований, которое в режиме видеоконференции провел губернатор Олег Кожемяко.

Сегодня в островном регионе в ходе реализации проекта «Доступная рыба» выстроена система прямого взаимодействия рыбодобывающих предприятий и компаний розничной торговли, при содействии органов местного самоуправления, профильных министерств и агентств. В результате, в 2015 г., в текущих ценах, удалось снизить цену на минтай с 138 до 79 руб. за кг. Терпуг подешевел с 220 до 87 руб., треска - с 230 до 130 руб., филе минтая - с 270 до 200 руб.

«Сейчас мы ведем работу над тем, чтобы сахалинские рыбопромышленники до 10 % уловов продавали в регионе в рамках нашего проекта. Стоимость их продукции для потребителя будет складываться из цены, которую назначит добывающая компания, и надбавки оптовой и розничной сети, которые в общей сложности не должны превысить 23 %, без учета транспортных расходов», - подчеркивает глава области.

Со временем ассортимент рыбопродукции в магазинах, участвующих в проекте «Доступная рыба», будет расширяться. Постоянно в продаже должно быть не менее восьми видов рыбы. По словам О. Кожемяко, за этим должны будут проследить местные власти. Однако, реализация проекта не ограничится снижением цен на рыбу и морепро-

дукты и увеличением их ассортимента. «Конечная цена продукции наших государственных сельскохозяйственных предприятий должны быть понятной, разумной и доступной для населения, в том числе и для людей с небольшими доходами. Это относится и к другим видам продовольствия, которые будут завозиться из-за пределов области, в частности, мяса, фруктов. С помощью проекта «Доступная рыба» мы формируем систему, которая позволит населению покупать продукты питания по невысокой цене» - объясняет он.

28.10.2015/ admsakhalin.ru/

Хабаровский край

Китай и Россия заинтересованы в создании совместного предприятия на базе ООО СП «Аркаим»

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Второе заседание Межправительственной российско – китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству
- **Предмет:** Проект компании «Аркаим», планы по реализации проекта

По словам губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта, сегодня РФ и КНР выходят на новый этап экономического сотрудничества и заинтересованы в совместных проектах в области лесопереработки. Реализации этой идеи уделяется большое внимание. Так, на втором заседании Межправительственной российско – китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству проект компании «Аркаим» был включён в перечень приоритетных.

Как пояснил генеральный директор «Аркаима» Александр Лепихов, привлечение иностранного капитала будет способствовать нормализации работы деревоперерабатывающего комплекса с чис-

ленностью более 3 тыс. человек. На определенном этапе руководство столкнулось с дефицитом оборотных средств на организацию производства и исполнение кредитных обязательств. В связи с обращением кредиторов в отношении ООО СП «Аркаим» введена процедура наблюдения.

Концепция оздоровления предполагает заключение мирового соглашения с кредитными организациями, вхождение в состав учредителей двух китайских инвесторов - помимо ООО «Го Тай», это China National Forest Products Corporation (КНР). При этом контрольный пакет акций останется у «Аркаима». С обеими компаниями заключены предварительные соглашения. Создание холдинга обеспечит устойчивую работу предприятия, позволит освоить новые формы глубокой переработки древесины. В частности, речь идет о выпуске пробиотиков и антиоксидантов.

Губернатор края подчеркнул, что Правительство Хабаровского края окажет максимальное содействие в реализации намеченных планов.

«Ситуация с «Аркаимом» неоднократно обсуждалась на совещаниях различного уровня. Этот вопрос решается на уровне Правительства РФ. Мы заинтересованы в том, чтобы предприятие не только как можно быстрее возобновило свою деятельность, но и стало одним из флагманов российско-китайского сотрудничества в лесной отрасли. Россия и Китай все больше сближаются, развивая приграничные связи. Мы уверены, что вложения наших партнеров внесут свой вклад в развитие отрасли и увеличение доли лесопереработки в Хабаровском крае», - отметил В. Шпорт.

28.10.2015/ khabkrai.ru/

Арктика

Министр РФ Александр Новак провел заседание рабочей группы при Госкомиссии по Арктике

- **Субъект:** Минэнерго РФ
- **Объект:** Формирование профильных групп по развитию нефтегазового сектора, угольной, торфяной промышленности и энергетики
- **Предмет:** Планы по реализации арктических проектов

В заседании рабочей группы приняли участие заместитель председателя правительства Якутии Игорь Никифоров и заместитель постоянного представителя Республики при Президенте РФ Тарас Попов.

«К сегодняшнему заседанию уже сформированы четыре профильных подгруппы. Первые три – отраслевые: по развитию нефтегазового сектора, угольной и торфяной промышленности и энергетики. Четвертая подгруппа будет прорабатывать вопросы обеспечения энергетической безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК. Кроме того, утверждены планы работы всех подгрупп», – рассказал А. Новак.

В ходе заседания его участники обсудили вопросы обеспечения судами и морской техникой шельфовых проектов в Арктике. Их использование во многом определяется объемами текущих геологоразведочных работ. По оценкам Минэнерго, потребность в судах и морской технике для Арктики к 2030 г. может составить порядка 400 единиц.

Отдельное внимание было уделено стимулированию использования наилучших доступных технологий при реализации арктических проектов. По словам министра, нельзя ограничиваться простым перечнем технологических задач. «Необходимо

разработать реестр приоритетных технологий, решений по этим задачам», – подчеркнул А. Новак.

Еще одной темой для обсуждения стало развитие электрогенерирующих и электросетевых объектов на территории Арктической зоны РФ. Особый акцент был сделан на модернизацию существующих мощностей, а также строительство новых объектов, в том числе тепловой и гидрогенерации. Кроме того, представители всех отраслевых подгрупп рассказали о приоритетных инфраструктурных проектах в Арктике, мерах их государственной поддержки и стимулировании деятельности хозяйствующих субъектов. Также был затронут вопрос паспортизации и категорирования объектов ТЭК в Арктике, по результатам которой им присваивается та или иная степень опасности. До декабря текущего года эту процедуру пройдут свыше 900 объектов.

Тогда же состоится и следующее заседание рабочей группы. «Основными темами нашей следующей дискуссии станут развитие малой энергетики и переход на местные виды топлива, а также развитие теплоснабжения региона», – добавил в заключение встречи министр.

30.10.2015/ sakha.gov.ru/

О проблемах законодательства в сфере развития Арктики

- **Объект:** Третий международный форум «Арктические проекты – сегодня и завтра»
- **Предмет:** Вопросы развития северных регионов России, перспективы решения крупных инфраструктурных задач, проблемы освоения Арктики и реализации арктических проектов

В Архангельске проходит третий международный форум «Арктические проекты – сегодня и завтра». На повестке дня - обсуждение актуальных вопросов развития северных регионов России, перспек-

тив решения крупных инфраструктурных задач, проблемы освоения Арктики и реализации арктических проектов, в том числе в сфере добычи углеводородов и других полезных ископаемых.

В работе форума принял участие член Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации А. Иванов. В своем выступлении он отметил, что к числу первоочередных приоритетов в своей работе Экспертный Совет относит разработку проекта закона об Арктической зоне РФ. Реализовать данную задачу планируется совместно с Госкомиссией по развитию Арктики и Министерством экономического развития.

«В настоящее время в экономике Арктики возникли многочисленные вызовы: неблагоприятная конъюнктура на энергоносители, более, чем 50 % износ основных фондов, разрушение системы мониторинга вечной мерзлоты, повышение затрат на производство и обеспечение жизни на Севере, негативные демографические и миграционные тенденции, обострение кадровой проблемы и многие другие. Экономические, социальные и правовые проблемы сохранения и устойчивого развития Арктики сегодня остры как никогда», - подчеркнул Алексей Иванов.

Необходимо отметить, что старение основных фондов в Арктической зоне России происходило более 20 лет. Эта проблема не возникла «вдруг», а явилась результатом отсутствия стратегического внимания к этой территории вплоть до 2014 г.

По мнению А. Иванова, в законодательстве также накопилось немало дефектов, сдерживающих освоение арктических территорий, снижающих их инвестиционную привлекательность. В обновле-

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

нии нуждаются даже относительно недавно принятые Стратегия и Госпрограмма развития российской Арктики.

«Можно спорить в отношении соответствия данных стратегических документов текущим вызовам, но несомненно одно: в нашем законодательстве отсутствует инструмент их реализации», - считает член Экспертного Совета.

А. Иванов обосновал необходимость принятия отдельного закона об Арктической зоне РФ. Это – придание Арктической зоне РФ статуса легитимного объекта государственного и муниципального управления, законодательное установление комплекса мер стимулирования экономики в макрорегионе, закрепление механизма инновационного регулирования Арктической зоны государством и усиление законодательного блока.

«Мы должны создать инструмент для реализации Стратегии, создать институциональные условия для развития Арктики, привлечения частного капитала и людей в макрорегион. Иными словами, выстроить стройную систему «стратегия — программа — закон», которая, в совокупности, приведет к комплексному развитию арктических территорий», - подытожил А. Иванов и обратился к присутствующим представителям бизнеса и науки с предложением включиться в совместную работу над концепцией и текстом законопроекта.

30.10.2015, 12:23/ iltumen.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова
А. Курса
К. Хаценков