



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№36  
(79)

19.09.2016 – 25.09.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Перспективы развития Дальнего Востока в условиях двусторонних отношений «Россия – страны Азиатско-Тихоокеанского региона» обсудили участники МЭБК.....	2
Китайская компания участвует в создании "Китайско-Российского фонда" .....	3
Корейские компании приходят с инвестициями на Дальний Восток.....	4
ДФО .....	4
Интервью президента «ТИГР» Сергея Дарькина EastRussia.....	4
Кирилл Степанов: Дальний Восток открыт для вьетнамских инвесторов .....	8
В ДФО планируют открыть Центр поддержки японского бизнеса.....	8
В новые территории Свободного порта приходят первые инвесторы .....	9
Русагро готовит экспортную инфраструктуру для проектов на Дальнем Востоке.....	10
Амурская область.....	10
Между РФ и Китаем начали строить канатную дорогу.....	10
Еврейская АО .....	11
ТОР «Амуру-Хинганская» привлекает иностранных инвесторов.....	11
Камчатский край.....	12
Рабочая встреча посла Королевства Дании и губернатора Камчатского края Владимира Илюхина .....	12
Сахалинская область.....	13
На участке проекта «Сахалин-3» на шельфе Охотского моря «Газпром» открыл новое месторождение.....	13
Хабаровский край.....	13
Власти Хабаровского края предлагают распространить режим Свободного порта на Советско-Гаванский район.....	13
Чукотский АО .....	15
Инвесторы на Чукотке проявляют интерес к режиму Свободного порта .....	15

## Региональные тенденции

По итогам проведения второго Восточного экономического форума, прошедшего 2–3 сентября во Владивостоке, Президент России Владимир Путин дал ряд поручений Правительству России, направленных на развитие Дальнего Востока.

Правительству России поручено рассмотреть вопрос о создании межправительственной рабочей группы для оказания содействия в разработке и реализации проекта по организации поставок электроэнергии в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, включая при необходимости строительство энергомоств. Инициатива по созданию энергетического суперкольца Россия – Япония – Республика Корея - Китай была поддержана главой государства на втором Восточном экономическом форуме.

По словам Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, вопрос энергетического сотрудничества обсуждался во время недавнего визита в Японию с представителями Правительства этой страны и главами крупных японских компаний. "Данный проект перспективен. Мы видим заинтересованность японской стороны. Сейчас мы переходим от предварительных согласований к первым практическим шагам", - сказал Александр Галушка.

Правительству России поручено представить предложение о назначении и полномочиях представителя от российской стороны, ответственного за развитие экономического сотрудничества с Японией. Напомним, накануне ВЭФ в кабинете министров Японии появился пост Министра по делам сотрудничества с Россией. Эту должность получил Министр экономики, торговли и промышленности (METI) Хиросигэ Сэко.

Как отметил глава Минвостокразвития Александр Галушка, в последнее время более чётко стала про-

являться активность японских инвесторов на Дальнем Востоке. "Мы видим первых японских инвесторов в территориях опережающего развития и Свободном порту Владивосток. Ряд направлений - развитие инфраструктуры, сельское хозяйство, рыбоперерабатывающая отрасль - вызывает интерес японских предпринимателей и является взаимовыгодным для обеих сторон".

Правительство России должно разработать и ввести в действие на Дальнем Востоке механизм предоставления преимущественного доступа к месторождениям полезных ископаемых, участкам недр, рыбоводных и лесным участкам для инвесторов, реализующих проекты по созданию на таких территориях предприятий по производству высокотехнологической продукции и переработке соответствующего сырья. Как подчеркнул на ВЭФ-2016 Владимир Путин, "Дальний Восток с его географией, природными ресурсами, прямым выходом на самые перспективные мировые рынки – это поистине неисчерпаемые возможности для приложения предпринимательской инициативы". Основная задача - "связать доступ к нашим природным ресурсам с инвестициями в их переработку". По мнению главы государства, "подход должен быть очень простым: хочешь получить преимущественное право пользоваться сырьём, морской аквакультурой, лесными участками, осваивать месторождения – строй перерабатывающие заводы, приноси технологии, создавай новые рабочие места и высокую добавленную стоимость".

Режим свободного порта Владивосток может быть распространён на новые районы. Данный вопрос в ближайшее время поручено рассмотреть Минвостокразвития совместно с Минтрансом и Минфинном.

С учётом ранее данных поручений Правительство России дополнительно рассмотрит вопрос о докапитализации Фонда развития Дальнего Востока.

Ряд поручений касается повышения эффективности территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток. Речь идет об обеспечении жильем работников предприятий ТОР и о налоговых льготах для инвесторов. В федеральное законодательство планируется внести изменения по увеличению срока предоставления льготы по налогу на прибыль для резидентов ТОР и СПВ, реализующих крупные инвестиционные проекты. Также будет рассмотрен вопрос о наделении Корпорации развития Дальнего Востока полномочиями по предоставлению резидентам СПВ земельных участков.

Часть поручений касается дальневосточных регионов – развития социальной сферы г. Свободного в Амурской области и создания международного научно-образовательного и технологического кластера на о. Русский в Приморье.

Кстати, сотрудники ТИГРА еще 2010 году разработали концепцию научного парка и сети технологических стартапов для развития на острове Русский. Надеемся, что эти предложения также найдут свое использование.

### Перспективы развития Дальнего Востока в условиях двусторонних отношений «Россия - страны Азиатско-Тихоокеанского региона» обсудили участники МЭБК

- **Субъект:** Россия, страны АТР
- **Объект:** V Международный экономический бизнес-конгресс (МЭБК)
- **Предмет:** Перспективы развития Дальнего Востока России в условиях активных двусторонних международных отношений Россия – страны АТР

Во Владивостоке прошел V Международный экономический бизнес-конгресс (МЭБК), организованный по инициативе бизнес-клуба «Диалоги» для владельцев и руководителей предприятий Дальневосточного федерального округа и стран АТР. В его

работе также приняли участие представители Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке.

Повесткой бизнес-конгресса стали перспективы развития Дальнего Востока России в условиях активных двусторонних международных отношений «Россия – страны Азиатско-Тихоокеанского региона».

Участники конгресса выступили с различными докладами по вопросам развития Дальнего Востока России и стран АТР. Так, директор Института исследования России Хэйлуцзянского университета (Харбин, КНР) профессор Го Ли в своем докладе «Один пояс – один путь. Сотрудничество между Китаем и Россией» рассказала об актуальной сегодня теме возрождения Великого Шелкового Пути. По ее мнению, это напрямую скажется на международных отношениях многих стран.

Профессор ДВФУ, д.э.н. Владимир Останин свой доклад посвятил социальным аспектам эффективности Свободного порта Владивосток.

Также АРЧК для резидентов Свободного порта Владивосток и активных представителей бизнес-сообщества ДФО была организована стратегическая сессия.

«Коммуникационные площадки МЭБК – это логичное продолжение работы ВЭФ, - сказал Директор департамента развития человеческого капитала, территориального и социально-экономического развития регионов Дальнего Востока Минвостокразвития России Григорий Смоляк, открывая пленарную сессию конгресса. – Важно донести до бизнеса ключевые решения, определяющие сегодняшнюю дальневосточную экономическую повестку, те новые инструменты и механизмы, которые уже реализуются и те, что в ближайшее время начнут работать».

Отдельно Григорий Смоляк остановился на новой программе «Доступный кредит для МСП» и тех возможностях, которые она открывает.

Напомним, накануне Правительственная Подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе под председательством вице-преьера, полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева на своем очередном заседании признала приоритетной программу «Доступный кредит для МСП». В рамках программы Фонд развития Дальнего Востока сможет предоставлять банкам целевое финансирование под 5% годовых. Участие фонда позволит снизить процентную ставку по совместной программе кредитования малого и среднего бизнеса на 4-5% относительно среднерыночных показателей и увеличить сроки кредитования (до 10 лет). С учетом банковских средств, совокупный объем кредитных ресурсов, доступных бизнесу в рамках пилотного этапа программы, составит до 3 млрд рублей. Заявки уже подали 8 банков на 12 млрд рублей.

**23.09.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Китайская компания участвует в создании "Китайско-Российского фонда"

- **Отрасль:** Энергетика, Химическая промышленность
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** "Shenzhen Capital Group" (SCGC) и "Российская венчурная компания" (РВК)
- **Предмет:** О возможном создании "Китайско-Российского фонда промышленных инвестиций"

Китайским СМИ стало известно о намерениях компаний "Shenzhen Capital Group" (SCGC) и "Российская венчурная компания" (РВК) создать "Китайско-Российский фонд промышленных инвестиций".

SCGC - лидер индустрии венчурных капиталов Китая, является первопроходцем китайско-иностранных совместных венчурных фондов. Председатель совета директоров SCGC Ни Цзэван в ходе первого китайско-российского форума "Инвестиции в инновации", прошедшего в Москве, рассказал, что компания создала множество аналогичных фондов, накопила богатый опыт для создания и управления китайско-российским фондом.

РВК является институтом развития, ключевым инструментом государства в деле построения национальной инновационной системы. Как показывают последние данные, суммарный объем фондов с участием капитала РВК достиг 32,4 млрд рублей (около 497 млн долларов США).

Стало известно, что на первом этапе масштаб финансирования китайско-российского фонда составит 100 млн долларов США. Ни Цзэван порекомендовал использовать модель управления "2 GP" (GP – General Partners) или "Множество GP", инвестиции главным образом будут направлены на китайские и российские предприятия, в особенности российские предприятия, зарегистрированные в Китае, и китайские предприятия, зарегистрированные в России. Ни Цзэван сказал, что китайско-российский фонд будет направлен на инвестирование в производство высокотехнологичного оборудования, энергетическую и химическую промышленность, потребительскую модернизацию и другие российские отрасли с очевидными преимуществами, а также в китайские отрасли промышленности, движимые экономическим ростом Китая; при помощи взаимного дополнения между Россией и Китаем будут осуществляться инвестиционные проекты на дифференцированных рынках двух стран.

**19.09.2016, 13:37/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## Корейские компании приходят с инвестициями на Дальний Восток

- **Отрасль:** Электронная коммерция, Химическая промышленность
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** ТОРы, Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О перспективных направлениях сотрудничества сторон

Предприниматели из Республики Корея планируют воспользоваться условиями, предоставляемыми инвесторам ТОР и Свободного порта Владивосток. В Корпорацию развития Дальнего Востока поступили три заявки от корейских бизнесменов общим объемом более 2,6 млрд рублей.

В Свободном порте Владивосток корейский инвестор разработает систему электронной оплаты проезда во Владивостоке. Общий объем инвестиций в проект составляет более 1,8 млрд рублей.

В ТОР «Хабаровск» планируется создание завода по производству пищевой пленки ПВХ и викет-пакетов для автоматических и полуавтоматических машин с объемом инвестиций 777,7 млн рублей.

На территории Свободного порта Владивосток корейские предприниматели планируют построить завод по производству изделий из полиуретана и бытовой химии, общая сумма проекта – 16,8 млн рублей.

«У нас есть перспективные направления для взаимодействия. Ряд направлений был озвучен на Восточном экономическом форуме Президентом Республики Корея Пак Кын Хе. Уже многие корейские предприниматели активно расширяют коммерческую деятельность на Дальнем Востоке в области сельского хозяйства, рыболовства, развития инфраструктуры. На ВЭФ-2016 были подписаны соглашения и меморандумы о развитии сотрудничества в сфере промышленности и торговли, здравоохранения и медицинского обслуживания, развития рыбохозяйственного комплекса, аэрокосмической

сфере», – сказал министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

По мнению министра, потенциал сотрудничества на Дальнем Востоке между Республикой Корея и Россией очень большой и в настоящее время начинает реализовываться.

Этому способствует, в том числе, безвизовый режим между странами, введенный с 2014 года.

**22.09.2016/ khabkrai.ru/**

## ДФО

### Интервью президента «ТИГР» Сергея Дарькина EastRussia

- **Субъект:** ПАО «ТИГР»
- **Объект:** Российский Дальний Восток
- **Предмет:** Интервью президента компании, реализация и перспективы работы инвестгруппы

В качестве одного из экспертов и единственного представителя бизнеса в ключевой сессии второго Восточного экономического форума, посвященной развитию рыбной отрасли, выступил губернатор Приморья 2001-2012 гг., президент Тихоокеанской Инвестиционной Группы (ТИГР) Сергей Дарькин. В своем выступлении глава ТИГРа отметил не только главные достижения в отрасли за прошедший год, но и отрицательные моменты, которые препятствуют инвестиционному развитию отрасли. О том, с какими трудностями сталкивается сегодня бизнес, на какие проекты делает ставку его инвестгруппа, а также о желании воспользоваться дальневосточным гектаром, рассказал Сергей Дарькин EastRussia.ru.

**– Сергей Михайлович, как Вы оцениваете работу сессии по водным биоресурсам, прошедшей на ВЭФ-2016?** – Сессия прошла хорошо. Мы

обменялись мнениями, они не новые. Есть определенные вещи, о которых надо говорить и которые надо постоянно обсуждать – строительство нового флота, например. Есть мнение Правительства, и есть мнение рыбаков, а есть мнение экспертов, и они всегда разные. Бывает так, что эксперты не всегда правы. Мы даем свое мнение.

**– Какие еще вопросы обсуждались на сессии кроме судостроительства?** – Говорили о рыбо-водных участках. Для рыбака или инвестора не важно, у кого полномочия по выделению участка – у федерального органа или у регионального. Или они даже совместные. Главное для рыбака – этот участок получить! На прошлогоднем Форуме этот вопрос тоже обсуждался и мне тогда сказали, что будут сдвиги. Но год прошел и ни одного участка не было распределено по тем или иным причинам. Я не говорю, что Росрыболовство виновато. Они вообще не виноваты, они действительно педалировали ситуацию, но власти на местах не доработали. Смотрите сами, что такое участок под аквакультуру – это просто участок, территория воды, в которую нужно инвестировать деньги, построить инфраструктуру, рыбопромысловые заводы, перекинуть электричество, столовые построить и высадить там мальков. А потом еще ждать семь лет, чтобы собрать первый урожай. Эти участки – не манна небесная. И выходит, что для увеличения объемов вылова и получения дополнительной продукции деньги не нужны. Надо участки выдавать.

**– А что касается использования бюджетных средств?** – Я считаю, они должны использоваться эффективно. За один рубль можно построить один миллиметр дороги, а можно – два. Я бы, например, не строил бы холодильники за госсчет. А вот порты-убежища – строил. Японцы, когда владели половиной Сахалина, построили 43 таких порта. Это такие “ковши”, они сейчас не работают, заросли. Но в них мог прийти флот, поймавший рыбу, и выгрузить ее

на берегу. Рядом с ними были мини-заводы, которые либо солили рыбу (чаны у них там стояли), либо перерабатывали (поэтому в них были холодильники). А рядом жили целые деревни. Сейчас этих портов-убежищ нет. Приходит большое судно, грузит и уходит. Берег не развивается. Прав я или не прав, но это жизненный факт. Хорошо, что такой Форум есть и мы об этом говорим.

**– Как Вы оцениваете работу Росрыболовства?** – Руководство Росрыболовства сегодня – самое лучшее руководство, которое было за прошедшие 16 лет. Они правильные, не чужие люди, они понимают отрасль, правильные вещи делают, они достаточно открытые. Да, есть спорные моменты, их надо обсуждать. Диалог с властью хороший, но хотелось бы еще лучше, поэтому такие споры у нас возникают.

**– С выделением участков проблемы только в Приморье?** – Да, на Сахалине, к примеру, выставляли три участка на строительство рыбо-разводных заводов. Мы один выиграли.

**– А на Камчатке?** – На Камчатке – нет, только под Командорскими островами, но мы там тоже не смогли принять участие. Хабаровск приводили в пример, но там тяжелые условия конкурса – баллов больше, если у тебя есть рядом завод. А если его нет, то ты не можешь прийти, взять речку и разводить там рыбу. С одной стороны, это защита местных игроков. С другой – отрасль не развивается. Проверили – конкурс составлен в соответствии с распоряжением Росрыболовства, не придраться. Дай Бог, чтобы там построили что-нибудь. Им, конечно, нужно защищать своих производителей и это правильно. Но в итоге нет возможностей для прихода других инвесторов, которые построили бы там новые заводы. Там не так хорошо все развивается. Видимо, есть какие-то проблемы, раз это не работает.

**– Вам были бы интересны участки во всех четы-**

**рых регионах?** – Конечно, мы большие деньги сейчас инвестируем в рыбное хозяйство — в планах до 3 миллиардов долларов.

**– Есть ли достижения у Вашей инвестгруппы в области рыборазведения?** – Достижения уже есть – мы впервые продали переработанный продукт в Китай, партию трепанга, никто до нас такое никогда не продавал. Партия небольшая. В этом году мы думаем собрать всего 10 тонн трепанга. Кто знает этот рынок – тот поймет, это знаковые вещи. У нас это заняло пять лет. Почему я и кричу про рыбопромысловые участки – надо выдавать, надо тиражировать это дело, а тиражировать мы не можем, потому что участков нет. Потом ведь еще ждать 5-7 лет. Все как всегда у нас в стране.

**– Получается, рыба для ТИГРа – основное направление? Можете оценить, сколько на эту отрасль приходится в Вашем инвестиционном портфеле?** – Направление основное, но сегодня один объем, а завтра будет другой. Оценивать нужно по готовности проектов. Мы сегодня активно занимаемся строительством двух портов — порт по перевалке нефтепродуктов в Находке, второй – сухой – на границе с Китаем. Начаты работы, ведется проектирование. Деньги, по сравнению с рыбой, будут не меньшие. В какой-то момент будет, может, сопоставимо, а может и больше. Потому что в целом мы на логистические проекты смотрим внимательно. Еще одна сфера интересов — все, что связано с природными ресурсами. Не только такими как золото и уголь, хотя в нашем портфеле есть месторождение в Хабаровском крае. Есть проекты по воде. Купили землю под выращивание женьшеня в Приморском крае, хотим возродить бывший совхоз единственный в СССР по производству женьшеня, на базе этого хозяйства сделать долгосрочный проект, его период окупаемости 7-10 лет.

**– И во сколько он обойдется примерно?** – Сейчас не просчитаешь. Есть разные подходы. Есть затратный, советский, а есть и бизнес-подход. Сейчас мы проверяем женьшень, который там растет, не дикий, а культивированный – проверяем химические свойства в наших лабораториях, чтобы понять, какой продукт мы сможем получить и что с ним потом сможем сделать.

**– И так, рыба, логистика, природные ресурсы. Что еще?** – Жилищное строительство – очень интересный для нас сегмент. Сейчас мы в Приморье собираемся инвестировать деньги в строительство дешевого доходного жилья.

**– По госпрограммам?** – Нет. Мы, как правило, не работаем с государством. Мы работаем с частными деньгами, на рынке, без участия государства. Я считаю, что не совсем эффективно взаимодействовать с государством в таких сегментах, как жилье. Даже при строительстве самого дешевого жилья. Есть резерв, который мы собираемся использовать. Это – новая технология, большие объемы, новая инфраструктура, которую мы также собираемся строить. Проект рассчитан на 500 тыс. кв. метров, это – достаточно большой объем для Приморского края, где пока что в год строится до 300 тыс. кв. метров жилья. Мы хотим выйти на уровень примерно 100 тыс. кв. метров в год.

**– Малоэтажное строительство?** – Разные дома: и малоэтажки, и 10-этажки. Пока только в Приморье.

**– С землей вопросы решены?** – Да. Как раз на днях при взаимодействии с федеральным Агентством по развитию жилищного строительства мы приобрели участки земли. Теперь надо делать всю инфраструктуру и этим всем заниматься.

**– Почему Вы стараетесь не работать с государством, если с фондом РЖС взаимодействуете?** – Я имел в виду, что нельзя за госсчет делать конечную продукцию для потребителей. У государства всегда много интересов субъективных, оно может

поменять приоритеты. Вот тайфун случился, и оно направит деньги, которые предполагались на покупку квартир для молодых семей, на ликвидацию последствий. Такое бывает. Поэтому мы стараемся продавать свой продукт на рынках.

**– У вас недавно вышла книга в соавторстве, причем на английском языке. В ней вы анализируете конкурентные преимущества Дальнего Востока. Пример из книжки приведете?** – Трансграничная торговля. И вообще все, что связано с границей. Например, бункеровка флота на Курилах. На самом деле, мы делаем из Курил второй Сингапур. Как развивался Сингапур – туда заходили суда для бункеровки и для воды. И весь трафик шел. А мимо Курил идет дуга "Большого круга", все грузы из Азии в Северную Америку идут мимо Курил. Почему бы не сделать бункеровку всего этого флота там? Мы делаем огромный центр по продаже нашего мазута, который нам не особо нужен. Мы развиваем территорию, притягиваем все эти потоки к себе. Есть проблема, связанная с таможенным законодательством. Но для того, чтобы получить добавочный продукт и прибыль, не нужно никакие деньги вкладывать. Делаем бункеровку там — и она сразу начинает приносить деньги. А это – новые рабочие места, развитие своей территории, привязка мощных судоходных линий к себе. Это — серьезная геополитическая вещь.

**– Ваше отношение к новым механизмам развития, которые запущены на Дальнем Востоке?** – Это огромный плюс, нельзя отрицать — Свободный порт во Владивостоке, ТОРы, дальневосточный гектар и т. д. Мы также планируем воспользоваться этими режимами. С нашей новой бункеровочной базой, которую мы строим в Находке, мы заходим в Свободный порт Владивосток. Мы инвестируем большие деньги, и мы хотели бы получить определенные преференции, если получится. Проекты сложные, не однодневные.

**– Вы долго были губернатором, потом в Правительстве работали, сейчас вернулись в бизнес. Как изменилось ваше восприятие взаимоотношений власти и бизнеса?** – Мне действительно легче работать, потому что я пришел во власть из бизнеса и вернулся после нее снова в бизнес. И сегодня с разных сторон смотрю на многие вещи. Сейчас, я считаю, надо капитализировать территорию всеми возможными путями, начиная от задачи рыбных квот и заканчивая нормативными актами о введении бондовых складов, использовании мировых финансовых инструментов. Может, действительно Россия и Дальний Восток будут тихой гаванью, и здесь будут хранить ценности — не только золото, но и валюту. Надо пошире посмотреть на то, как можно капитализировать Дальний Восток. В ТОРы же придут большие инвестиции, и надо им соответствовать. Сейчас этого, к сожалению, нет. Даже использовать режим 7-часовой разницы в работе финансовых рынков — почему нет? Чтобы деньги работали и там, и там. Есть и такие перспективы для капитализации территории. Ничего не надо бояться. Хранение ценностей, льготы по винам. То, что сейчас уходит в офшорные зоны, стягивать сюда, в тихую гавань Дальнего Востока, привлечь сюда инвестиционный капитал.

**– А дальневосточный гектар вам лично интересен?** – Да, но пока не получается. У меня есть охотничье хозяйство.

**– Одного гектара-то вам не хватит...** – Хочу несколько. И в разных местах. У меня есть своя рыбалка, где я всю жизнь рыбаку, там нет ничего. Хочу и в тайге получить гектары, чтобы построить там хорошие базы.

**– Когда вы будете людей агитировать на гектары, люди не подумают, что вы в политику возвращаетесь?** – Нет. Где я и где политика? Это не мой хлеб. Не мой бизнес.

**23.09.2016/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**



## Кирилл Степанов: Дальний Восток открыт для вьетнамских инвесторов

- **Субъект:** Россия, Вьетнам
- **Объект:** 19-ое заседание Межправительственной Российско-Вьетнамской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству
- **Предмет:** О перспективных направлениях сотрудничества сторон

В Санкт-Петербурге состоялось девятнадцатое заседание Межправительственной Российско-Вьетнамской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Российскую делегацию возглавил председатель Российской части Комиссии, Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Игорь Шувалов, вьетнамскую делегацию – Председатель Вьетнамской части Комиссии, Заместитель Премьер-министра Правительства Социалистической Республики Вьетнам Чинь Динь Зунг. От Минвостокразвития России в мероприятии принял участие статс-секретарь – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Кирилл Степанов.

В ходе встречи стороны обсудили широкий спектр вопросов двустороннего сотрудничества, отметив важность усилий по наращиванию российско-вьетнамской торговли, подтвердили намерение на взаимовыгодной основе продолжать усилия по совершенствованию инвестиционного климата и условий ведения бизнеса для представителей деловых кругов двух стран.

По мнению замглавы Минвостокразвития, российско-вьетнамскому взаимодействию могут способствовать недавно созданные инструменты развития Дальнего Востока – территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток. «Ряд зарубежных инвесторов уже оценил положительные изменения на Дальнем Востоке – китайские, японские бизнесмены особенно активно приступили к

реализации различных инвестиционных проектов, в том числе в сфере сельского хозяйства, энергетики, промышленного производства. Появление вьетнамских инвесторов – это вопрос ближайшей перспективы», – подчеркнул он.

Кирилл Степанов отметил, что в настоящее время изучается возможность организации совместного производства скоростных пассажирских судов, судов рыбопромыслового флота и дноуглубительного флота. Заинтересованность в реализации совместных судостроительных проектов выразило несколько дальневосточных предприятий.

Он также отметил перспективы сотрудничества в области образования и науки. Активные контакты с учебными и научными учреждениями Социалистической Республики Вьетнам поддерживает Дальневосточный федеральный университет. В частности, ДВФУ является единственным вузом Сибири и макрорегиона, где изучается «вьетнамистика». Особое внимание ДВФУ уделяется реализации образовательной программы лингвистической подготовки специалистов для атомной отрасли России и Вьетнама совместно с Корпоративной академией ГК «Росатом» и Институтом по атомной энергии Вьетнама «Винатом» в рамках реализации соответствующего договора о сотрудничестве.

**22.09.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## В ДФО планируют открыть Центр поддержки японского бизнеса

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Центр поддержки японского бизнеса
- **Предмет:** Вопрос учреждения Центра, параметры проектной компании

На Дальнем Востоке появится Центр поддержки японского бизнеса. Эту информацию сообщил замминистра России по развитию ДФО Артур Ниязметов. Он озвучил планы сотрудничества с жителями

Японии на VI заседании Российско-Японского консультативного совета по модернизации экономики России.

«В настоящее время Фондом развития Дальнего Востока, Агентством по привлечению инвестиций и поддержке экспорта совместно с Японским банком для международного сотрудничества (JBIC) обсуждается вопрос учреждения Центра поддержки японского бизнеса на Дальнем Востоке. Определяются параметры проектной компании для выполнения данной задачи», — сказал Артур Ниязметов. Центр начнут создавать с привлечения японского бизнеса в ТОРы и свободный порт Владивосток. Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития России, этого стороны достигнут, когда создадут российско-японскую инвестиционную платформу. Соответствующее соглашение уже подписали на втором Восточном экономическом форуме.

По мнению Артура Ниязметова, сейчас сотрудничество между Дальним Востоком России и Японией активизируется. Как писало РИА «Восток-Медиа», глава Минвостокразвития Александр Галушка привёз из Японии новые договорённости о сотрудничестве. В частности, стороны обсудили инвестиции в хабаровский аэропорт, а также поговорили о том, как реализуется японский проект по выращиванию овощей в закрытом грунте.

«Мы готовы сделать всё, чтобы объём японских инвестиций был на порядок выше по сравнению с сегодняшними цифрами. В наших силах сделать так, чтобы максимальное количество проектов в самых разных областях дошло до успешной реализации», — отметил замминистра России по развитию ДФО.

[/vostokmedia.com/](http://vostokmedia.com/)

## В новые территории Свободного порта приходят первые инвесторы

- **Отрасль:** Строительство, Рыбопромышленный комплекс, Логистика
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока
- **Объект:** Свободные порты ДФО
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

В Корпорацию развития Дальнего Востока поступили три заявки на получение статуса резидента в новых территориях Свободного порта – в Ванинском районе (Хабаровский край), Корсаковском городском округе (Сахалинская область) и Петропавловске–Камчатском. Общий объём заявленных инвестиций составляет 31,7 млрд руб.

«Поступление заявок из новых территорий свидетельствует о востребованности режима Свободного порта, который успел себя положительно зарекомендовать в Приморском крае», – рассказал генеральный директор корпорации Денис Тихонов. В порту Ванино инвестор АО «Прайм» планирует построить первый на Дальнем Востоке терминал по перегрузке сжиженных углеводородных газов из железнодорожных цистерн, промежуточному хранению и отгрузке в морские суда-газовозы для отправки на экспорт. Планируемая мощность терминала – до 2 млн. тонн в год.

В Сахалинской области компанией «Южный терминал» на базе существующей инфраструктуры порта Корсаков будет реализован проект по организации единого рыбного логистическо-перерабатывающего комплекса.

В Петропавловске-Камчатском компанией ООО «Новый дом» задумано строительство гостиницы на 140 номеров различных категорий. Отель будет построен в административном центре краевой столицы на берегу озера Култучное.

«Наличие налоговых преференций для резидентов Свободного порта Корсаков является существенной мерой поддержки, которая значительным образом влияет на экономические показатели проекта. Благодаря льготному режиму, эффективность проекта в среднем возрастает на 29%», - рассказал генеральный директор ООО «Южный терминал» Арслан Висаидов.

Напомним, с июля текущего года режим Свободного порта Владивосток распространился на 4 ключевых дальневосточных гавани – Ванинский муниципальный район (Хабаровский край), Корсаковский городской округ (Сахалинская область), Петропавловск-Камчатский (Камчатский край) и Певек (Чукотский АО).

**20.09.2016, 08:56/ oreanda.ru/**

### Русагро готовит экспортную инфраструктуру для проектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Группа компаний Русагро, Транспортная группа FESCO
- **Объект:** Экспортная инфраструктура для сельскохозяйственных проектов на Дальнем Востоке
- **Предмет:** О внедрении современных технологий перевалки сельхозпродукции

Группа компаний Русагро намерена готовить экспортную инфраструктуру для своих сельскохозяйственных проектов на Дальнем Востоке в порту Владивостока. Об этом свидетельствует соглашение о намерениях, заключенное с Транспортной группой FESCO, о внедрении современных технологий перевалки сельхозпродукции в Владивостокском морском торговом порту. Согласно официальному сообщению компаний, речь идет об использовании новых технологий, в том числе – специализированных контейнеров. Как отмечается в пресс-релизе,

проект не требует значительных инвестиций, вместе с тем позволяет существенно увеличить объем экспорта через Дальний Восток. Как отмечает президент FESCO Александр Исурин, компания выстраивает полное логистическое сопровождение транспортировки продукции «Русагро». Проект специализированной площадки в ВМТП должен запуститься уже в 2017 году. Напомним, группа компаний «Русагро» на Дальнем Востоке инвестирует до 60 млрд рублей в формирование сельскохозяйственного кластера на Дальнем Востоке (в привязке к ТОР "Михайловский" в Приморском крае).

**20.09.2016, 12:14/ eastrussia.ru/**

## Амурская область

### Между РФ и Китаем начали строить канатную дорогу

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Канатная дорога между странами
- **Предмет:** О реализации проекта

Между китайским городом Хэйхэ и Благовещенском протянется канатная дорога, ее строительство началось сегодня с китайской стороны. Поток пассажиров по данной дороге может достигнуть 6 млн. человек при пропускной способности до 1,8 тысячи человек в час в одну сторону.

Генеральный руководитель проекта со стороны Китая Син Лисинь повествует: «Протяженность канатной дороги над рекой Амур (или по-китайски Хэйлунцзян) будет равняться приблизительно одному километру». «Для прохождения данного участка пригодится около трёх минут, а всей дороги — приблизительно 20 минут», — сообщила она. Канатная дорога сумеет работать в любую погоду. Стоимость проекта — практически 120 млн. долларов.

До этого губернатор Амурской области Александр Козлов проинформировал, что строительство моста с русской стороны начнется в конце 2016-ого года.

По мнению экспертов, строительство канатной дороги между Хэйхэ и Благовещенском будет способствовать взаимовыгодному сотрудничеству между северо-восточными районами Китая и Дальним Востоком Российской Федерации и помогать торгово-экономическому взаимодействию и развитию дружеских связей между 2-мя странами. Сдать мост власти обещают в первом квартале 2019 года.

Строительство моста со стороны РФ планируют начать в конце 2015-го, пока работы ведутся в городе Хэйхэ. Строительство уже начали власти китайского города Хайхэ.

**22.092016, 15:10/ ryb.ru/**

## Еврейская АО

### ТОР «Амуро-Хинганская» привлекает иностранных инвесторов

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Лесопромышленный комплекс, Добыча ПИ, Строительство, Химическая промышленность, Логистика, Туризм
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Амурпром», ООО «Логистика»
- **Объект:** ТОР «Амуро-Хинганская»
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

В АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 3 первых заявки на получение статуса резидента ТОР «Амуро-Хинганская» на общую сумму инвестиций 15, 6 млрд руб., из них 2 заявки - с уча-

стием китайских компаний на 10,1 млрд руб. Количество создаваемых рабочих мест по проектам – 932.

«Амуро-Хинганская» ТОР создана Постановлением Правительства Российской Федерации 27 августа 2016 года. Прошло меньше месяца и на ТОР обратили внимание не только российские, но и иностранные инвесторы. Проекты, которые будут реализованы в Еврейской автономной области, несомненно, будут иметь значительный социально-экономический эффект», - рассказал генеральный директор АО «КРДВ» Денис Тихонов.

Инвестор ООО «Амурпром», с привлечением иностранных инвестиций из Китая, подал заявку на реализацию сразу двух проектов. Первый предполагает строительство завода по глубокой переработке сои. Целью является создание современного высокотехнологичного предприятия, реализующего многоступенчатые биохимические процессы, связанные с выделением из сои масла, лецитина, изофлавинов и белковых комплексов. Предприятие будет находиться в крупнейшем соеопроизводящем районе области. Железнодорожная ветка Биробиджан-Нижнеленинское обеспечит выход на Транссибирскую магистраль. Произведенную продукцию планируют поставлять на внутрироссийский рынок по автотрассе Москва - Владивосток, Транссибу и БАМу, а также через российские порты в страны АТР. Мощность завода - до 300 тысяч тонн соевых бобов в год. Второй проект предполагает строительство производственного комплекса по глубокой переработке древесины - высокотехнологичного предприятия с мощностью более 20 тысяч кубометров леса в год. Завод будет выпускать такую продукцию как пиломатериалы, шпон, мебельные щиты и топливные брикеты.

Еще один проект, с привлечением инвестиций из Китая - строительство гостиничного комплекса бизнес-класса уровня 3\* на площадке промышленного

парка «Нижнеленинский». В гостинице предполагается 280 номеров. В планах у ООО «Логистика» не только развитие туристической отрасли, но и развитие логистического потенциала региона. Второй проект инвестора нацелен на создание логистического комплекса и реализацию услуг по приемке, переработке, хранению и отправке грузов, следующих из России в КНР и в обратном направлении.

ООО «Дальграфит» планирует приступить к разработке Тополихинского участка Союзного месторождения графита с балансовыми запасами 13 млн тонн графита и строительству горно-обогатительного комбината с мощностью производства до 40.000 тонн концентрата графита в год. В результате реализации проекта будет создано до 300 рабочих мест. Строительство объектов инфраструктуры способствует развитию фермерских хозяйств и разработке месторождений марганца.

**23.09.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Камчатский край

### Рабочая встреча посла Королевства Дании и губернатора Камчатского края Владимира Илюхина

- **Отрасль:** Энергетика, Логистика, Туризм
- **Субъект:** Россия, Дания
- **Объект:** Инвестиционные проекты на территории края
- **Предмет:** О заинтересованности бизнеса Дании в реализации инвестиционных проектов

Для участия в праздновании 275-летия открытия Командорских островов на Камчатку прибыла делегация Королевства Дании, которую возглавляет Посол Королевства Дании в Москве г-н Томас Винклер. В рамках рабочей поездки датской делегации, в ко-

торую входят представители датских компаний, запланированы культурные мероприятия, а также официальные встречи с деловыми кругами Камчатки для изучения возможности сотрудничества. Уже состоялась встреча Томаса Винклера с губернатором Камчатского края Владимиром Илюхиным. По словам губернатора Камчатки, регион заинтересован в участии бизнеса Дании в краевых инвестиционных проектах, а также в возможном сотрудничестве в области новых технологий. В рамках обсуждения речь шла о перспективном взаимодействии в таких сферах как транспорт, энергетика и туризм. Как сообщает пресс-служба краевого правительства, делегация Королевства Дания прибыла на Камчатку 22 сентября. В состав делегации вошли представители компании по производству аварийно-спасательного оборудования для пассажирских и грузовых судов, морских нефтегазовых платформ, рыболовных судов и яхт; логистической компании; компании, ведущей разработки в аэрокосмической и оборонной отраслях, а также в отрасли систем безопасности. По словам Владимира Илюхина, Камчатка — прекрасный регион, в который многие едут с радостью. Желательно, чтобы результатом таких поездок стало реальное экономическое сотрудничество.

**23.09.2016, 10:12/ [eastrossia.ru/](http://eastrossia.ru/)**

## Сахалинская область

На участке проекта «Сахалин-3» на шельфе Охотского моря «Газпром» открыл новое месторождение

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** ПАО «Газпрома»
- **Объект:** Охотское море
- **Предмет:** Открытие нового месторождения

Как сообщила пресс-служба «Газпрома», в результате бурения поисково-оценочной скважины на Южно-Лунской структуре (Охотское море) обнаружен значительный приток газа и конденсата, что является подтверждением открытия нового месторождения.

Это произошло в ходе проведения геологоразведочных работ на Киринском перспективном участке (Сахалинская область) проекта «Сахалин-3» в Охотском море. Материалы по подсчету запасов нового месторождения будут переданы Федеральному агентству по недропользованию после окончательного завершения испытания скважины и подробного анализа геологической информации. После чего новые данные будут утверждены агентством и постановлены на Государственный баланс полезных ископаемых России. Как уже сообщалось, в ходе реализации проекта «Сахалин-3» (Сахалинская область) «Газпром» проводит геологоразведочные работы на трех лицензионных участках: Киринском, Аяшском и Восточно-Одоптинском. Южно-Кириновое и Мынгинское месторождения также открыты ПАО «Газпром» в границах Киринского участка.

**22.09.2016, 15:41/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Хабаровский край

Власти Хабаровского края предлагают распространить режим Свободного порта на Советско-Гаванский район

- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Первое заседание комиссии при Наблюдательном совете свободного порта Владивосток
- **Предмет:** О перспектива работы режима свободного в Хабаровском крае

Губернатор Вячеслав Шпорт провел первое заседание комиссии при Наблюдательном совете свободного порта Владивосток в Хабаровском крае.

В работе приняли участие представители Минвостокразвития России, Корпорации развития Дальнего Востока, администрации Ванинского района и потенциальные резиденты СПВ. Члены комиссии обсудили меры поддержки инвесторов, которые необходимы для запуска проектов.

Режим свободного порта в Хабаровском крае, согласно поправкам в 252-ФЗ, с июля этого года распространяется на всю территорию Ванинского района. Бизнес активно интересуется новым для региона форматом привлечения инвестиций.

Уже есть пул из 16 потенциальных резидентов. Среди них - ООО "Сахатранс", НАО "Прайм", ООО "Дальневосточный Ванинский порт", ООО "Аркаим", рыболовецкая артель им. 50 лет Октября и ряд представителей малого и среднего бизнеса. Общий объем заявленных инвестиций составляет около 72 млрд рублей.

Как рассказал заместитель Председателя правительства края – министр инвестиционной и земельно-имущественной политики Юрий Чайка, сейчас один из основных вопросов, который волнует власти и инвесторов, – наличие свободных зе-

мельных участков. Большая часть территории Ваннинского района – это лесной фонд, а также земли Министерства обороны.

Для того, чтобы район стал более привлекательным для крупных проектов, необходимо внедрить упрощенный порядок перевода этих территорий в другую категорию земель. Пока же, например по лесному фонду, этот процесс может занимать более года.

«Необходимо максимально упростить этот порядок, может быть, передать на уровень края полномочия по переводу земли под инвестиционные проекты, внедрять механизмы «одного окна». Второй вопрос – необходимость резервирования участка земли под проект. Пока инвестор будет просчитывать затраты, получать статус резидента, пройдет какое-то время и земля может быть занята. Поэтому нужно предусмотреть возможность резервирования участка на период от подачи заявки в управляющую компанию СПВ до принятия решения по статусу резидента», - отметил Юрий Чайка.

В числе других вопросов, которые волнуют потенциальных резидентов, - ставки арендной платы за землю и предоставление льгот по налогам.

Власти края уже готовят на этот счет ряд мер. Так, в Законодательную Думу края внесен законопроект, предусматривающий региональные налоговые льготы для резидентов СПВ. Речь идет об установлении нулевой ставки налога на прибыль в течение 5 лет. В последующие 5 лет вводится ставка в 10%. Также будет введена нулевая ставка налога на имущество в течение 5 лет с момента включения в реестр резидентов и 0,5 % – на последующие 5 лет.

Принятие поправок намечено на конец сентября этого года.

«При внедрении тех или иных налоговых льгот мы обязательно будем учитывать потребности и пожелания будущих инвесторов. Если есть необходи-

мость освобождения на какое-то время от арендной платы, значит это надо рассматривать. Если есть предложения по налоговым льготам – тоже будем учитывать. Наша задача – сделать так, чтобы режим свободного порта заработал в Хабаровском крае и был максимально привлекателен для инвесторов», - подчеркнул Губернатор Вячеслав Шпорт. На совещании свои проекты представили первые потенциальные резиденты СПВ. Так, НАО «Прайм» планирует построить в Ваннинском районе первый на Дальнем Востоке терминал по перевалке сжиженных углеводородных газов.

Продукция будет поставляться на экспорт в страны АТР. Первая очередь инвестиционного проекта оценивается в 16 млрд рублей.

Рыболовецкая артель им. 50 лет Октября, которая работает в районе, намерена построить новый лососевый рыбоперерабатывающий завод. Его мощность составит 50 млн тонн молодежи в год. Проект должен быть реализован в течение 2 лет и оценивается в 160 млн рублей.

В ходе совещания шла речь и о расширении режима свободного порта. Власти края предлагают распространить его и на соседний Советско-Гаванский район. Это продиктовано тем, что экономика двух прибрежных муниципальных образований неразрывно связана, есть общая транспортная инфраструктура. Представители Минвостокразвития России поддержали эту инициативу. Ее обсуждение может состояться на очередном заседании Наблюдательного совета свободного порта Владивосток.

**21.09.2016, 07:51/ kremlinrus.ru/**

## Чукотский АО

### Инвесторы на Чукотке проявляют интерес к режиму Свободного порта

- **Субъект:** Правительство Чукотского АО
- **Объект:** Первое заседание комиссии при Наблюдательном совете свободного порта Владивосток
- **Предмет:** О мерах поддержки инвесторов на территории Свободного порта

Состоялось первое заседание комиссии при Наблюдательном совете Свободного порта Владивосток (СПВ) в Чукотском автономном округе. Со-вещание провел первый заместитель губернатора – председатель правительства ЧАО, начальник департамента промышленной и сельскохозяйственной политики, заместитель председателя Комиссии при Наблюдательном совете Свободного порта Владивосток в Чукотском автономном округе Леонид Николаев. В работе приняли участие представители Минвостокразвития России, Корпорации развития Дальнего Востока.

В ходе рабочей встречи члены комиссии обсудили меры поддержки инвесторов, которые необходимы для запуска проектов. Власти округа уже готовят на этот счет ряд мер. В 4-м квартале 2016 года планируется принятие нормативных правовых актов Чукотского автономного округа и городского округа Певек об установлении с 1 января 2017 года налоговых преференций для резидентов СПВ, предусматривающих снижение налоговых ставок налога на прибыль, в части поступающей в окружной бюджет, снижение ставок налога на имущество организаций и снижение ставок земельного налога.

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

На сегодняшний день сформировался пул из 4-х потенциальных резидентов. Инвесторы планируют зайти в Свободный порт с такими проектами, как строительство автодороги, строительство оленеубойного пункта, строительство высоковольтной линии электропередачи и модернизация морского порта Певек.

«Проекты, которые были представлены на комиссии, имеют большое значение для развития Чукотского автономного округа. Мы приложим максимум усилий для того, чтобы процедура присвоения статуса резидента для инвесторов на Чукотке была быстрой и комфортной», - подчеркнул генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов.

**23.09.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X