



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№36

02.11.2015 – 08.11.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Интервью президента ПАО «ТИГР» С. М. Дарькина информационному агентству Fishnews о стратегии развития компании в рыбной промышленности	2
Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности в РФ	6
США приглашают Россию и Китай в Транстихоокеанское партнерство	8
Новые мероприятия, направленные на развитие международного туризма в Северной Корее	9
ДФО	10
Развитие туризма на Дальнем Востоке обсуждалось на VII Международном форуме «Водный туризм»	10
Правительство РФ утвердило Концепцию по развитию приграничных территорий в ДФО	10
Дальний Восток привлекает молодых специалистов	11
Амурская область	12
Монтажные корпуса технического комплекса космодрома «Восточный» обеспечены бесперебойным электропитанием	12
Вторую очередь космодрома «Восточный» будут строить с помощью отечественного оборудования	13
Китай приостановил финансирование Амурского НПЗ	14
Еврейская АО	14
Китай завершил основные работы по возведению своей части моста через р. Амур	14
Камчатский край	15
Владимир Илюхин: «Камчатке необходимо развитие нескольких экономических сфер»	15
Магаданская область	16
Областное министерство природных ресурсов инвентаризирует возможные участки для старателей	16
Приморский край	17
Стратегию развития Приморья дополняют модернизацией дорожной сети	17
Суйфэньхэ (КНР) активно развивает сферу логистики	18
И. Сечин предложил японским корабелам изучить стратегию взаимодействия с верфью «Звезда» в Приморье	19
На острове Русский планируется создание крупного научно-исследовательского центра	20

Республика Саха (Якутия)	20
Корейцы заинтересовались якутскими биотехнологиями	20
Сахалинская область	21
Сахалинская область и Республика Беларусь наметили направления сотрудничества	21
Хабаровский край	22
В ТОР «Хабаровск» появились первые резиденты	22
Арктика.....	23
Вопросы развития инфраструктуры в условиях Севера обсудили в ходе Генеральной ассамблеи Северного форума	23

Региональные тенденции

«Обеспечение перехода от экспортно-сырьевого типа к инновационному типу развития на основе сохранения, воспроизводства, рационального использования водных биологических ресурсов, внедрения новых технологий, развития импортозамещающих подотраслей. Обеспечение удельного веса отечественной рыбной продукции в параметрах, заданных Доктриной продовольственной безопасности РФ. Обеспечение конкурентоспособности российской рыбной продукции на внутреннем и внешнем рынках». Именно так звучит цель государственной программы РФ по развитию рыбохозяйственного комплекса. На прошлой неделе было озвучено предложение о внесении в нее определенных дополнений. Речь идет о создании рыбного кластера в Приморском крае. По планам, он должен стать «ядром», вокруг которого будет развиваться рыбоперерабатывающий комплекс всего Дальнего Востока России. Предполагается включение объектов по рыбопереработке, холодильных мощностей единовременного хранения до 700 тыс. т, портовой и транспортной инфраструктуры. Ожидается, что выпуск готовой продукции составит от 220 до 550 т в сутки. Проект создания кластера был разработан по заказу администрации Приморья и сейчас начинается его практическая реализация. Стратегия развития рыбного хозяйства в ДФО также стала темой интервью президента ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» Сергея Михайловича Дарькина. В ходе беседы были обстоятельно изложены сложившаяся экономическая и политическая ситуация, а также масштабные планы компании в данной отрасли. В их числе и строительство нового флота, и развитие береговой переработки, аквакультуры, логистики. Причем сфера интересов распространяется далеко за пределы Приморского края. «Не скрою, мы очень внимательно смотрим

на Камчатку, и на Магадан, и на Хабаровский край. Мы очень внимательно осуществляем мониторинг районов и регионов России, в которых добывается рыба – это наш “хлеб”, мы знаем всех и каждого, кто как работает, какие и у кого стратегии, какие программы, понимаем, кто и в каком направлении развивается. Собираемся и дальше, с учетом результатов нашего стратегического анализа, вести экспансию на рыбном рынке», – поделился планами С. М. Дарькин.

Анализ тенденций развития международного туризма, на примере КНДР, в очередной раз доказывает тот факт, что туризм, как источник международной торговли услугами, стал одной из крупнейших в мире стратегических торговых категорий. Международный туризм, при определенных предпосылках, может стать одной из движущих сил социального и экономического прогресса через создание рабочих мест и развитие инфраструктуры. В сфере международных отношений прошедшая неделя охарактеризовалась для России и КНР приглашением к сотрудничеству в Транстихоокеанском партнёрстве. Целью организации является создание зоны свободной торговли в АТР. По прогнозам, доля стран ТТП (вместе с Японией) в мировом ВВП может достигнуть 38-40 % и четверти оборота мировой торговли (при этом лидируя по доле в ВВП, но уступая в обороте мировой торговли торговому блоку АСЕАН+6). По некоторым оценкам данная структура способна стать более эффективной альтернативой АСЕАН и АТЭС. Примечательно, что первоначально создание ТТП оценивалось многими экспертами как продолжение американской политики по сохранению контроля над Тихоокеанской зоной, созданию экономического блока для противостояния растущему влиянию Китая и РФ. Увеличится ли количество действительных участников, и станет ли это “барьером преференций” для всего остального мира – покажет время.

Интервью президента ПАО «ТИГР» С. М. Дарькина информационному агентству Fishnews о стратегии развития компании в рыбной промышленности

– Сергей Михайлович, начать хотелось бы с самого, наверное, важного события последнего времени – это заседание президиума Госсовета. Каковы ваши впечатления от заседания? Что могли бы выделить?

– Заседание президиума Госсовета готовилось уже полгода, мы участвовали в деятельности рабочей группы, давали свои предложения – в решение президиума, в поручения Президента. Я, естественно, внимательно посмотрел, как велось заседание, о чем говорилось. Понятна позиция руководства страны, Правительства. Новые задачи ставятся перед отраслью. Считаю, что рыбное хозяйство – с того времени, как был принят закон о рыболовстве, а также с 2007 г. – активно развивалось. Сейчас, видимо, в связи с объективными обстоятельствами необходимо подкорректировать стратегию развития рыбохозяйственного комплекса. Что и сделал наш руководитель – В. Путин. После того как будет принято решение, нам всем придется его исполнять. Есть много мнений, нюансов, но я считаю, что тенденции достаточно грамотно были изложены в докладах. На самом деле шла речь о том же, что и в 2007 г. (на прошлом заседании президиума Госсовета по рыбной отрасли – прим. ред.). Владимир Владимирович говорил, что нужно суда строить в РФ, готовую продукцию, с высокой добавленной стоимостью производить, налоги платить. Что-то было сделано, что-то – нет. Мы жили по правилам, которые диктовала экономика, руководство Госкомрыболовства в тот момент. Были положительные нюансы, были и негативные. Вот теперь получили новые направления – будем работать.

– А нет ощущения, что это такая «гонка обременений» для рыбопромышленного бизнеса? Потому что достаточно жесткие меры предложены, на мой взгляд: ставку сбора за пользование водными биоресурсами – проиндексировать, квоты – под определенные обязательства, единый сельхозналог убрать для ряда предприятий.

– Что касается нашей группы компаний, мы всю жизнь были в таких условиях. Предвидели их и работали по этому направлению. Другой вопрос, что сейчас все более-менее конкретизировалось.

Если говорить по поводу налогов, то, например, наша НБАМР была самым крупным налогоплательщиком на одну тонну квоты всегда и среди таких же компаний. Не были никогда на ЕСХН, не были никогда градообразующим предприятием. Но мы сполна платили все налоги, по действующей ставке, предусмотренной законодательством нашей страны. Для нас ничего не поменяется. Дальше, о чем говорил Владимир Владимирович? О том, что надо строить новые порты, чтобы рыбопромышленники вкладывались. Мы ведем такую работу в Находке. Это будет свободный порт по бункеровке всего рыбодобывающего флота. Полностью “сносим” все оборудование старое, которое там было, и делаем современнейшее оборудование по приемке рыбодобывающих, рыбоперерабатывающих судов. То есть то, о чем сказал Президент.

Теперь что касается высокотехнологичной продукции, чтобы прибавочная стоимость оставалась в России. Из 30 тыс. тонн филе, которое продает Россия на экспорт, а это конечный продукт, мы производим 13 тыс. тонн, примерно 44 %.

– А под «мы» какие конкретно компании вы имеете в виду?

– НБАМР производит самую высокотехнологичную продукцию – филе. И мы долгие годы к этому шли.

Также прямо в море выпускаем кальмара, упаковываем эту продукцию для торговых сетей, для народа. Мы все это уже делаем, поэтому у нас очень высокая добавочная стоимость, она вся остается в России. Теперь что касается нового флота – «квоты под киль» и т.д. и т.п. Если будет создано такое законодательство, будем в нем работать. У нас уже 5 лет как есть проект необходимого судна. Мы внимательно следим за тем, где можно его построить в России. Сейчас единственный вопрос: надо посмотреть источники финансирования. Мы готовы вкладывать свои деньги, займемся обязательно строительством флота в нашей стране – не проблема. Раз такие правила, значит, будем по ним работать. Раньше наши суда модернизировали, теперь будем строить новые.

По поводу рыбопереработки на берегу. За этот год мы купили очень много предприятий на Сахалине, построили там три новых завода, которые выпускают консервы, перерабатывают рыбу. У нас осталось примерно 10 тыс. тонн минтая б/г (без головы – прим. ред.), собираемся их перерабатывать на острове. То есть полностью уйти на готовую продукцию. Кроме того, в наших планах строительство рыбной платформы в европейской части России, где мы собираемся дорабатывать нашу готовую продукцию для потребителя.

– А в европейской части России – понятно уже, какой регион это будет?

– Сейчас будем делать анализ. Мы уже посмотрели, какая платформа нам нужна. Это что касается внутреннего рынка. То есть у нас программа, по которой мы работаем. Также в нашу группу компаний входит «Нереида», которая занимается аквакультурой. В марикультуре мы номер один в стране. «Русское море» больше всего выращивает рыбы, мы выращиваем трепанга, гребешка – занимаем первую позицию по объему добываемой продукции. Кроме того, мы собираемся активно развивать

Курильские острова. Намерены построить на Курилах, на Сахалине рыбоводные, рыбоперерабатывающие заводы. Хотим войти в государственную программу по развитию Курильских островов (в этом году утверждена новая федеральная целевая программа для Курил на 2016-2025 гг. – прим. ред.). То есть у нас долгосрочные планы по развитию нашей промышленности. То, о чем говорил В. В. Путин, мы делаем и собираемся делать дальше. Если государство нам поможет, дав дополнительные под новый флот квоты, хорошо, будем работать. Вот, если коротко рассказать о прошедшем заседании президиума Госсовета.

– То есть, на ваш взгляд, если судить по заседанию президиума Госсовета, наступает новый этап и в связи с этим будут ставиться новые задачи?

– Да, другой вопрос, как эти задачи будут реализовываться, кто из чиновников будет претворять их в жизнь. Здесь “зарыта собака”, как говорится. Очень часто у нас в стране все благие пожелания нашего Президента, бывает, не доходят до конца – вот в этом проблема. Например, до сих пор не выставлены на аукционы участки для аквакультуры, а я много раз говорил: после того как они будут распределены, надо еще семь лет вкладывать деньги, чтобы получить первый возврат средств. Весь вопрос в том, как задачи будут претворяться в жизнь. Чтобы это было открыто, рыночно – вот это самое главное. А так мы согласны с тем, что Владимир Владимирович сказал, нам не надо менять стратегию. Только должны быть понятные правила.

– Хотелось бы вернуться к теме судостроения. Ранее вы предлагали определенный механизм для работы. Говорили о том, что Росрыболовство могло бы построить в серии два первых научно исследовательских судна (НИС), а дальше бы уже действовал бизнес. От федерального агентства есть какой-то отклик? Илья

Шестаков недавно в интервью Fishnews привел ваше мнение.

– Мы виделись с ним на выставке «Золотая осень». Вообще всегда так строительство шло: заказывается серия судов, постройку первых двух НИС финансирует государство, потом остальные суда идут рыбакам. Мы предлагаем включить механизм финансирования такой же, как использует Министерство сельского хозяйства для создания свинокомплексов. Это долгосрочный, 10-летний кредит, компенсация процентной ставки за счет федерального бюджета - 30 %, может быть, 10 % дотирование стоимости этого комплекса. Необходимо просто взять ту методику, которая есть у Минсельхоза. И переделать ее под строительство нового флота. На самом деле ничего сложного, не надо ничего нового придумывать.

– Все апробировано уже.

– Да. Другой вопрос, что это надо, но почему-то это не делается. Здесь я причин не знаю. Мы к строительству флота готовы. Сами построили 22 судна в 90-х годах на 4 заводах. Естественно, невозможно сегодня построить в полном комплекте российское судно. Ну нет у нас русских двигателей, которые можно поставить на суда, – это будут либо немецкие, либо корейские. У нас нет филейного оборудования – мы его не производим. Это все мы, конечно, будем закупать за рубежом, но строить судно надо в России. Сейчас у нас начинается серия переговоров по этому вопросу. Такова моя позиция, она не изменилась. Вот построит у нас «Звезда» через год-два, значит, надо у них заказывать, если, конечно, на заводе будет место для нашего заказа, потому что рыболовные суда небольшие, высокой сложности. Я думаю, что Владивостокский судостроительный завод сможет заняться такой работой. Какое предприятие даст меньшую цену, то и получит заказ. Это может быть «Звездочка». То есть сейчас такую работу будем вести.

– Неоднократно приходилось слышать, что отечественные судостроительные заводы не проявляют, к сожалению, должного интереса к работе с рыбаками. Вот вы занимаетесь этим вопросом: есть отклик?

– Отчасти правда в этом есть, государственные заводы не сильно проявляются, с частными можно разговаривать. Они более эффективны, мы сейчас такую работу начинаем и будем смотреть.

– А по поводу развития бизнеса на Курилах: на каких островах вы планируете реализацию проектов? И в каких конкретно секторах рыбного хозяйства – переработке, аквакультуре?

– Сначала мы смотрели только остров Итуруп, левую часть, южную. Хотим там строить лососевый рыболовный, рыбоперерабатывающий заводы. Но нас очень сильно интересует марикультура – мы одни из лидеров в этом деле, у нас уже достаточно большой опыт в выращивании гидробионтов, и мы хотели бы, конечно, на Курилах этим заняться. В этом плане больше подходит остров Кунашир. Мы бы тоже там хотели получить участки, для того чтобы выращивать гребешка, трепанга, морскую капусту и т.д. Вот такие планы у нас есть. Сейчас формируем заявку в администрацию Сахалинской области, мы поговорили с губернатором, Олегом Николаевичем (Кожемяко – прим. ред.), думаю, он будет поддерживать это дело. Хотим посмотреть возможность реализации на Курилах еще одного проекта, пока рано про это говорить, но он также связан с рыбной промышленностью. Мы считаем, что это очень интересно, выгодно стратегически. На Курильских островах непросто работать, конечно, есть объективные и субъективные причины, но мы умеем это делать и будем усиливать там наше влияние, давление.

– А пока работаете на Сахалине?

– Нет, мы на Итурупе работаем, у нас там есть предприятие, которое в этом году ловило рыбу. К сожалению, подходы, вы знаете, были очень плохие, поэтому сейчас это предприятие дофинансируем, чтобы оно нормально жило. Мы присутствуем на Сахалине и на Курилах.

– Сейчас на государственном, на федеральном уровне очень много говорят об аквакультуре. Что, по-вашему, главный тормоз в развитии отрасли?

– К сожалению, много говорят, но ничего не сделано. Главный тормоз в том, что очень мало участков, которые могут использоваться для аквакультуры, передано собственникам. Для нашего предприятия — это сегодня одно из главных препятствий, из-за которого мы не можем увеличить инвестиции. А это новые рабочие места, налоги для прибрежных территорий. На самом деле аквакультура – самое эффективное, что только есть для территориальных властей. Но наши власти не передали участки в федеральное ведомство для выставления на аукционы до сих пор. Кстати, на Сахалине такая же проблема. А ведь после того как участки будут расторганы, кто-то их купит, нужно еще 7 лет, чтобы вырастить гидробионты. Это не “хлеб с маслом” – это тяжелый труд, с рисками.

– То есть для вас самое главное – это закрепленные акватории?

– Мы владеем технологиями, у нас есть деньги, люди, ресурсы, заводы. Теперь нам надо тиражировать этот опыт, а мы не можем. У нас работает в аквакультуре порядка 200 человек – это не самые благополучные районы Приморского края, прямо скажем. Но не видим тенденции в том, чтобы развернулись власти лицом к нам. Поэтому я еще раз повторю то, о чем говорил, отвечая на вопрос про президиум Госсовета: очень важно, как решения Президента будут администрироваться, кто их будет администрировать и на каком уровне.

– На Сахалине в этом году «грустная» горбушова путина. Насколько это ударило по бизнесу? Какие в целом там настроения?

– Думаю, что там, конечно, несладко всем придется. Мы вложили очень большие ресурсы, порядка 1,5 млрд рублей, в этот регион. И собираемся дальше там развиваться. Ну, ничего страшного. Это рынок, рыбалка, такое бывает. Хотя, конечно, это тяжело. Маленьким компаниям гораздо сложнее. Я думаю, что многие из них будут банкротами.

– А вот лососеводство вам тоже интересно или все-таки больше марикультура?

– Я уже сказал, что мы будем строить заводы по разведению лососей – кеты в первую очередь.

– Даже на Сахалине очень разные оценки эффективности лососевых рыбоводных заводов.

– Я бы хотел прокомментировать, почему так произошло (с подходами лосося – прим ред.). Две вещи. Я считаю, что наука, к сожалению, в свое время упустила наблюдения за лососями, она, так сказать, писала формальные отчеты, которые не позволяли прогнозировать поведение горбуши. Это первое. И второе, на мой взгляд, отсутствие, в отличие от Камчатки, речных участков по добыче рыбы на Сахалине привело к тому, что на реках шло браконьерство, просто вырезали всю горбушу, и ее количество резко упало. Морские участки были, а речных – очень мало, поэтому браконьеры чувствовали себя вольно. И конечно, пока настороженно отношусь к РУЗам (рыбоучётные заграждения – прим ред.). Я считаю, это тоже нововведение, которое не повлияло на увеличение количества рыбы на Сахалине. Не буду комментировать сейчас, но мне кажется, там есть над чем поработать. А что касается речек, как будто кто-то это сделал специально – такое вредительство. Ну, это на мой взгляд, может быть, я ошибаюсь.

– Недавно вице-премьер – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев

проводил заседание Наблюдательного совета свободного порта Владивосток. Вы изучаете возможности свободного порта, территорий опережающего развития?

– Конечно. Мы будем, естественно, пользоваться возможными льготами, в свободном порту будут снижены административные барьеры. Намерены очень внимательно за этим смотреть, думаю, наши новые предприятия в сфере аквакультуры, портовой деятельности смогут использовать все преференции. Надеемся, кстати, что Олег Николаевич Кожемяко в ближайшее время откроет ТОР на Курилах, как он обещал.

– В СМИ вы также ранее отмечали, что вам интересен крабовый бизнес.

– Мы раньше занимались крабом, после того как его промысел закрыли, перестали. Сегодня хотим вернуться в эту сферу. Участвовали в аукционе, не выиграли ни одного лота, потому что добывающие компании взвинтили цены в десятки раз. Это говорит о том, что объект ценный, высококорентабельный, теперь, видимо, государство примет адекватные меры по крабовому промыслу. Ну, что хотели, то и получили. Но вместе с тем я хочу сказать, что нас это интересует и мы будем в дальнейшем очень внимательно смотреть за всем тем, что там происходит.

– То есть это направление представляет большой интерес.

– Да, мы будем работать. Что касается водных биоресурсов, у нас есть стратегия развития наших компаний. Считаем, что будем расширять позиции по различным отраслям рыбного хозяйства – это и рыбодобыча, и рыбопереработка, и логистика. То есть мы сейчас уже присутствуем везде, но будем усиливаться.

– Пока только Приморье, Сахалин интересны, Курильские острова?

– Мы очень внимательно осуществляем мониторинг районов и регионов России, в которых добывается рыба – это наш “хлеб”, мы знаем всех и каждого, кто как работает, какие и у кого стратегии, какие программы, понимаем, кто и в каком направлении развивается. Собираемся и дальше, с учетом результатов нашего стратегического анализа, вести экспансию на рыбном рынке.

28.10.2015/ tigrup.ru/ fishnews.ru/

Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности в РФ

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти РФ, КНР, ОАО «РАО ЭС Востока»
- **Объект:** Энергоэффективность экономики РФ
- **Предмет:** Показатели энергосбережения, энергоемкости ВВП

Председатель КНР Си Цзиньпин предложил создать глобальную энергетическую стратегию, которая позволит удовлетворить потребность стран в чистых источниках энергии. «Китай создаст международный центр развития знаний с целью облегчения исследований и обмена между странами практиками развития, подходящими их национальным условиям. Китай также предлагает создать глобальную энергетическую сеть, чтобы облегчить задачу по удовлетворению спроса стран в чистых и альтернативных источниках энергии».

Опрос компании PwC, проведенный летом 2015 г. среди 142 руководителей крупнейших компаний мира (СЕО), показал, что больше половины меняют свою стратегию развития из-за экологических проблем. Так, 89 % руководителей повысили эффективность использования энергоносителей, а 74 % установили целевые показатели по утилизации и вторичному использованию отходов. 49 % руководителей не менее одного раза в год проводят заседания правления по вопросам изменения климата.

В России, несмотря на повышенное внимание властей к проблеме энергоэффективности, общего понимания, как решить поставленную задачу, пока нет.

Энергоемкость ВВП России в 2,5 раза выше среднемирового уровня и в 2,5 - 3,5 раза выше, чем в развитых странах. Более 90 % мощностей действующих электростанций, 83 % жилых зданий, 70 % котельных, 70 % технологического оборудования электрических сетей и 66 % тепловых сетей было построено еще до 1990 года. А в промышленности эксплуатируется около 15 % полностью изношенных основных фондов.

На сегодняшний день это является одной из ключевых проблем отечественной экономики - без эффективного производства единственным конкурентоспособным российским продуктом на международном рынке остается сырье. Поэтому за последние 3-4 года на государственном уровне был принят ряд федеральных программ и законопроектов, направленных на повышение энергоэффективности. Ключевая задача - снижение энергоемкости ВВП на 40% к 2020 г. «Учитывая, что среднемировая норма энергоемкости в ВВП составляет около 200 кг на \$1000 ВВП, а в России этот показатель составляет около 500 кг, то у нашей страны огромный потенциал в декарбонизации», - комментирует управляющий партнер практики «Промышленность» консалтинговой группы «НЭО Центр» Дмитрий Коляков. «При цене на нефть ниже \$50 за баррель падение доходов бюджета снижает ресурсы государства по поддержке опережающего развития возобновляемых источников энергии по европейской модели», - подчеркнул Д. Коляков. По его словам, учитывая нынешнюю экономическую ситуацию, основными направлениями в ближайшие годы должны стать декарбонизация транспорта и отдельных энергоемких производств.

О региональных проектах внедрения альтернативных источников энергии упомянул в своем интервью portalу «Бизнес России» заместитель министра энергетики РФ Антон Инюцын. По его словам, в России есть регионы, где применение возобновляемых источников во не только возможно, но и оправданно. Прежде всего, это изолированные от ЕЭС зоны энергоснабжения, например, значительная часть ДФО, Алтай. Так, в Республике Саха (Якутия) на настоящий момент работает 129 дизель-генераторных установок на дорогом привозном топливе. Совмещение ветроэлектростанции или солнечной электростанции с современной дизельной установкой, в данном случае, позволило бы сэкономить не менее 30 % довольно дорогостоящего дизельного топлива. Такие решения уже опробованы на объектах ОАО «РАО ЭС Востока» в ряде регионов ДФО, например, в Приморском, Камчатском краях и упомянутой Якутии. В настоящий момент с иностранными партнерами прорабатывается вопрос о создании крупнейшего ветропарка на севере Дальнего Востока общей мощностью 50-70 ГВт.

Очевидно, что длительное сохранение разрыва в уровнях энергетической эффективности между Россией и передовыми странами недопустимо. Сохранение высокой энергоемкости российской экономики приведет к снижению энергетической безопасности и сдерживанию экономического роста. Выход РФ на стандарты благосостояния развитых стран на фоне усиления глобальной конкуренции и истощения источников экспортно-сырьевого типа развития требует кардинального повышения эффективности использования всех видов энергетических ресурсов.

29.09.2015, 10:55/ gazeta.ru/

01.10.2015, 10:27/ glavportal.com/

США приглашают Россию и Китай в Транстихоокеанское партнерство

- **Отрасль:** Мировая экономика, международная торговля
- **Субъект:** Страны – участницы ТТП, РФ, КНР
- **Объект:** Соглашение о транстихоокеанском партнерстве
- **Предмет:** Приглашение к сотрудничеству

США приглашают Россию и Китай присоединиться к Транстихоокеанскому партнерству (ТТП), если эти страны готовы к открытому сотрудничеству, заявил госсекретарь США Джон Керри.

«Мы приглашаем людей присоединяться к различным предложениям, таким, например, как Транстихоокеанское партнерство. Мы приглашаем Китай. Мы приглашаем Россию. Мы приглашаем другие государства, которые хотели бы присоединиться, если они согласны повышать стандарты и жить по высоким стандартам, защищая людей, сотрудничая открыто, прозрачно и ответственно», - отметил Керри в интервью телеканалу «Мир».

Соглашение о ТТП было заключено 5 октября текущего года. Договор предусматривает создание зоны свободной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). На АТР приходится 40% мировой экономики и треть объемов мировой торговли. Участниками соглашения стали США, Канада, Мексика, Перу, Чили, Малайзия, Бруней, Сингапур, Вьетнам, Австралия и Новая Зеландия.

Поясняя создание ТТП, Президент США Барак Обама заявил, что партнерство стало своего рода ответом на рост экономического влияния Китая, и ТТП намерено противодействовать такому влиянию.

Между тем, манипулирование курсами валют является главной проблемой для ТТП, заявил американский миллиардер Дональд Трамп во время предвыборных теледебатов. «Необходимо поставить серьезные барьеры для манипулирования валютными

курсами», - отметил Трамп. По его словам, это проблема номер один, и никто не делает этого лучше, чем Китай, а также Япония. В свою очередь помощник госсекретаря США по вопросам Восточной Азии и Тихоокеанского региона Даниэл Руссел заявил, что США ведут переговоры с Китаем по вопросу ТТП. «Что касается Китая, то почти каждая глава ТТП отражает диалог Вашингтона и Пекина. Мы ведем по-настоящему конструктивный диалог на всех уровнях, в том числе и на уровне чиновников правительства. Этот диалог охватывает не только торговлю, но и финансовые вопросы, весь спектр мировых и региональных проблем, включая защиту окружающей среды, прав человека, сотрудничества с международными компаниями», - заключил Руссел. Москва ожидает разговора по вопросу ТТП на предстоящем саммите лидеров стран «Группы двадцати» G-20 в Анталии 15-16 ноября 2015 г. и добивается предоставления текста соглашения. «Мы будем добиваться того, чтобы содержание договоренности о Транстихоокеанском партнерстве было представлено нам достаточно предметно, подробно и без изъятий. Я допускаю и даже ожидаю, что тематика создания ТТП станет одним из вопросов, наверное, даже острых, дискуссионных, на предстоящей встрече «Группы двадцати» на высшем уровне», - подчеркнул Рябков. Ранее сообщалось, что Индонезия готова присоединиться к соглашению о Транстихоокеанском партнерстве. В российском МИДе ТТП ранее сравнили с «закрытым клубом», а глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявил, что придумал «ответ» для ТТП. Им, по его мнению, должно стать создание преференциальных и непреференциальных торговых объединений. А «хорошим примером» министр назвал зону свободной торговли с Вьетнамом.

**02.11.2015, 16:35; 21.10.2015, 12:26/ gazeta.ru/
02.11.2015 16:37 / vestifinance.ru/**

Новые мероприятия, направленные на развитие международного туризма в Северной Корее

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство КНДР
- **Объект:** Новые мероприятия для развития туристической отрасли
- **Предмет:** Вертолетные туры над Пхеньяном

Северная Корея предложит вертолетные туры над Пхеньяном. Экскурсии будут запущены уже в этом месяце. Осмотреть столицу КНДР туристы смогут на вертолетах Ми-17.

Северокорейские власти не публикуют официальную туристическую статистику, но, согласно данным туристических компаний, страну ежегодно посещают около 6 тыс. западных путешественников.

Как заявил Роуэн Бирд из Young Pioneer Tours, программа вертолетной экскурсии включает облет вокруг 105-этажного отеля Рюгён, пролет на малой высоте над рекой Тэдонган мимо монумента идей Чучхе и полет над крупнейшем в мире стадионом Первого мая.

Саймон Кокерелл из Koryo Tours отметил, что туристы также пролетят над овощеводческой фермой и памятником в честь правящей Трудовой партии Кореи. «План по использованию вертолетов и малой авиации Air Koryo – давно вынашиваемый проект», – рассказал Кокерелл. Он добавил, что его компания добивалась соответствующего разрешения в течение нескольких лет. Кроме того, Кокерелл сообщил, что туристам разрешат вести фотосъемку во время экскурсии. Продолжительность путешествия, по его словам, составит от 30 до 40 минут. Стоимость тура – около \$ 195.

Ранее стало известно, что в Северной Корее решили открыть лагерь для серфинга. По словам профессионального инструктора Ника Дзанелла, КНДР не станет «следующим Малибу», однако у нее достаточно условий для серфинга. «Наша цель – оценить ресурсы и сделать их доступными для местных

серферов в экологическом и безопасном смысле», – пояснил Дзанелла.

Также сообщалось, что Северная Корея впервые разрешила туристам проехать на поезде по всей стране. Участники железнодорожного путешествия прилетят в Пхеньян, после чего отправятся в северо-восточный портовый город Чхонджин в «винтажных вагонах» 1970-х годов, сообщили в Koryo Tours. Там подчеркнули, что для клиентов будет работать «полнофункциональный вагон-ресторан». Туристы также увидят города Синпхо и Кимчхэк.

Изоляционная политика, долгое время проводимая Правительством КНДР, привела к тому, что международный туризм в стране развит слабо. Вертолетные туры над Пхеньяном, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, являются этапами реализации стратегии развития туристической отрасли в стране. Власти КНДР ведут активную работу по привлечению иностранных инвестиций, а также создают условия, благоприятные для экономической активности зарубежных предпринимателей в данной сфере деятельности.

05.11.2015, 13:48/ gazeta.ru/ reuters.com/

ДФО

Развитие туризма на Дальнем Востоке обсуждалось на VII Международном форуме «Водный туризм»

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Участники Форума, Минвостокразвития
- **Объект:** VII Международный форум «Водный туризм»
- **Предмет:** Стратегия развития туризма в ДФО

Вопросы туристического потенциала Дальнего Востока обсудили участники VII Международного форума «Водный туризм». Ключевым направлением работы участников Форума стала выработка решений, направленных на повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности круизного и яхтенного туризма в России.

В ходе деловой программы делегаты форума обсудили задачи, направленные на модернизацию инфраструктуры, повышение качества обслуживания и подготовки кадров в сфере круизного туризма, развитие пассажирского судостроения. В открытой дискуссии приняли участие порядка 300 участников из 40 регионов России и 10 иностранных государств. Заместитель директора Департамента внешнеэкономической деятельности, привлечения частных инвестиций и поддержки экспорта Сергей Лесков, выступивший модератором сессии «Россия как часть мировой индустрии морского туризма: круизы и паромное сообщение», отметил новые возможности для развития туристического сектора в связи с созданием Свободного порта Владивосток. Например, с 1 января 2016 г. будет возможно оформление 8-дневной визы в упрощенном порядке при въезде на территорию порто-франко. В Приморье создается игровая зона, ориентированная на привлечение иностранных, в первую очередь китайских, туристов. Он также напомнил, что

главой государства были даны поручения по формированию налоговых льгот для туристической отрасли на Дальнем Востоке, в частности, для тех, кто инвестирует в создание туристической инфраструктуры, в строительство гостиниц.

Также сотрудниками Минвостокразвития России проведено рабочее совещание на тему: «Снятие административных барьеров в сфере морского круизного туризма». В совещании приняли участие представители международных и российских круизных компаний, а также федеральных и региональных органов исполнительной власти. По результатам совещания приняты предложения об изменении действующего законодательства с целью увеличения количества круизных рейсов и потока туристов.

02.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Правительство РФ утвердило Концепцию по развитию приграничных территорий в ДФО

- **Субъект:** Правительство РФ, Минвостокразвития
- **Объект:** Обустройство государственной границы РФ
- **Предмет:** Концепция развития приграничных территорий субъектов ДФО

Правительство Российской Федерации 28 октября издало распоряжение №2193-р «Об утверждении концепции развития приграничных территорий субъектов Федерации Дальневосточного федерального округа». Нормативно-правовой акт был подготовлен Минвостокразвития РФ.

Распоряжение утверждает Концепцию развития приграничных территорий Дальнего Востока, которая, в свою очередь, определяет цели, задачи, механизмы и основные направления государственной политики в данной сфере. Концепция направлена на создание условий для устойчивого развития экономики и обеспечения социальной стабильности

дальневосточных приграничных территорий, формирование и развитие конкурентных преимуществ перед приграничными территориями сопредельных государств.

Эти меры должны способствовать закреплению населения в приграничных населённых пунктах, приросту количества субъектов малого и среднего предпринимательства, развитию туристско-рекреационного потенциала, созданию новых экспортно-ориентированных высокотехнологичных производств, модернизации социальной и инженерной инфраструктуры.

Концепция будет реализовываться в 2015–2025 годах в два этапа. На первом этапе (2015–2016 гг.) планируется провести ряд организационных мероприятий, в том числе создать межведомственную рабочую группу, разработать и утвердить план реализации Концепции. На втором (2017–2025 гг.) – реализовать региональные программы развития дальневосточных приграничных территорий, проекты развития отдельных приграничных территорий, распространить пилотные проекты и лучшие мировые практики.

Как отметили в Минвостокразвития, подобная Концепция в России разработана впервые. Предполагается, что предусмотренные ею мероприятия, в случае их успешной реализации, будут распространены на другие приграничные территории РФ.

06.11.2015/ dfo.gov.ru/

Дальний Восток привлекает молодых специалистов

- **Субъект:** Правительство РФ, Минтруда, Минвостокразвития, Агентство по развитию человеческого капитала
- **Объект:** Кадровая политика в ДФО
- **Предмет:** Удержание и привлечение квалифицированных специалистов

Ситуация на рынке труда, в том числе в Дальневосточном федеральном округе, обсуждалась на прошедшей неделе в высших эшелонах государственной власти. Доклад министра труда и социальной защиты РФ Максима Топилина о ситуации на рынке труда стал первым вопросом повестки правительственного заседания под руководством Дмитрия Медведева, прошедшего 5 ноября 2015 г.

Как отметил премьер, необходимо устранять диспропорции, которые сложились в регионах. По его словам, основные потоки внутренней трудовой миграции направлены в Москву, Московскую область и Санкт-Петербург. Так, в столицу в 2014 г. на заработки приехало в 9 раз больше людей, чем в Сибирь и на Дальний Восток. «Неправильно, что в такой огромной стране люди стремятся жить и работать только в трех регионах», – подчеркнул Д. Медведев.

Правительство намерено поддержать трудовую миграцию. В первую очередь, речь идет о дальневосточных регионах. По словам М. Топилина, подготовлен проект постановления Правительства России о распределении 450 млн рублей на финансирование сертификатов для переезда граждан. По словам главы Минтруда, необходимо прежде всего поддерживать проекты, которые реализуются в Хабаровском и Приморском краях. Также, в следующем году планируется направить на космодром Восточный порядка 200 специалистов из других территорий, в числе которых космодром Байконур.

Вопросы привлечения молодых специалистов на Дальний Восток и создания необходимой инфраструктуры обсуждались также на совещании Минвостокразвития России и Агентства по развитию человеческого капитала. Для применения лучших отечественных и зарубежных практик в сфере социального партнерства и программ привлечения трудовых ресурсов были приглашены представители бизнес-сообщества, общественных и молодежных организаций.

Как напомнил участникам глава Агентства по развитию человеческого капитала Валентин Тимаков, дальневосточный макрорегион нуждается в квалифицированных специалистах, в том числе инженерах, управленцах, рабочих разных квалификаций и компетенций. Особая задача Агентства, созданного для решения этой проблемы – удержание и привлечение молодых кадров. В частности, планируется активное взаимодействие с ВУЗами для формирования образовательных программ, построенных с учетом потребностей инвесторов на Дальнем Востоке. Проект позволит удерживать талантливых студентов в регионе, привлекать их к интересным проектам, где они смогут реализовать свой потенциал.

Вместе с тем, по словам В. Тимакова, необходимо разрабатывать комплексные программы переселения и привлечения трудовых ресурсов. Для этого, на базе общественного сетевого проекта «Восточный вектор», в ближайшее время будет открыта служба адаптации и поддержки работников, переезжающих на Дальний Восток.

Отдельным направлением станет сотрудничество с резидентами территорий опережающего социально-экономического развития (ТОРов), в которых Агентством будут созданы центры обслуживания инвесторов. С их помощью можно будет получить информацию о состоянии рынка труда и уровне заработной платы в регионах, социальных льготах и

гарантиях, которые действуют в ТОРах, а также воспользоваться мерами государственной поддержки. Глава Агентства привел в пример запуск строительства Амурского газоперерабатывающего завода. Проект реализуется в рамках планируемой ТОР «Свободный» в Приамурье. Завод станет крупнейшим в России и одним из крупнейших в мире. К 2017 г. здесь будет создано свыше 30 тысяч рабочих мест. «Всего к 2017 г. резидентами разных ТОРов планируется создать более 100 тысяч новых рабочих мест по различным специальностям. А это значит, что уже сегодня мы должны понимать, как обеспечить новые предприятия специалистами», – подчеркнул В. Тимаков.

06.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Амурская область

Монтажные корпуса технического комплекса космодрома «Восточный» обеспечены бесперебойным электропитанием

- **Отрасль:** Освоение космоса
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Космодром «Восточный»
- **Предмет:** Электропитание монтажно – испытательных корпусов

Монтаж систем гарантированного электроснабжения монтажно-испытательных корпусов (МИК) технического комплекса космодрома «Восточный» завершен. Произведены пуско-наладочные работы оборудования, система готова к запуску в штатном режиме.

Бесперебойное электропитание рассчитано на потребителей, требующих постоянного подключения к электроснабжению. Нужды МИКов обеспечат 12 источников бесперебойного питания мощностью до 225 кВА. В качестве независимых источников энергоснабжения выбраны дизельные электрические станции мощностью 700 и 550 кВА. Они имеют

три степени автоматизации, что позволяет обеспечить стабилизацию выходных электрических параметров, включение аварийно-предупредительной сигнализации и аварийную защиту, автоматическое выключение при появлении напряжения в сети, автоматическое или дистанционное управление при пуске. Такие дизельные электрические станции обладают высокой надежностью, их устанавливают на высокотехнологичных производственных предприятиях, где требуется аппаратное перераспределение нагрузок, большие запасы мощности. Дизельные электрические станции обеспечат работу монтажно-испытательных корпусов, а также систему противопожарной сигнализации. При возникновении чрезвычайной ситуации напряжения в сети хватит для срабатывания системы голосового оповещения и вентиляторов дымоудаления.

Напомним, что Космодром «Восточный» строится близ поселка Углегорск (города Циолковский) в Амурской области. Первый пуск ракеты-носителя ожидался в 2015 г., первый пилотируемый запуск — в 2018-м, строительные работы планировалось закончить до 30 ноября 2015 г. Однако 14 октября текущего года Президент РФ Владимир Путин ознакомился с ходом работ, констатировал отставание от срока и разрешил перенести первый пуск с космодрома с декабря 2015-го на 2016 год.

06.11.2015/ dfo.gov.ru/

06.11.2015/ amurobl.ru/

Вторую очередь космодрома «Восточный» будут строить с помощью отечественного оборудования

- **Отрасль:** Освоение космоса
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Космодром «Восточный»
- **Предмет:** Строительство второй очереди объекта, импортозамещение

В ходе осмотра объектов космодрома «Восточный» вице-премьер Дмитрий Рогозин поручил составить список импортного оборудования, которое при строительстве второй очереди космодрома можно будет заменить отечественным. По его мнению, если в России есть свое оборудование, его надо использовать даже несмотря на то, что оно может стоить немного дороже.

«Надо составить список всего критического оборудования, начиная от трансформаторов, заканчивая мобильными системами – то, что иностранного производства. По второму этапу максимально от этого избавляться, чтобы не было этого в кавычках "импортозамещения"», – подчеркнул зампред. Схему, когда одна импортная комплектующая, например, производства Нидерландов, заменяется аналогичной, но китайской, Д. Рогозин назвал не импортозамещением, а «чистой профанацией».

«Российское оборудование дорогое, потому что его никто не покупает, и оно малыми партиями производится. Мы будем покупать – будет дешевле. Надо переходить на российское оборудование, которое в обслуживании будет намного дешевле. Чуть проиграем при покупке, но выиграем при эксплуатации в течение десятилетий», – пояснил Дмитрий Рогозин.

02.11.2015, 15:51/ amur.info/ tass.ru/

Китай приостановил финансирование Амурского НПЗ

- **Отрасль:** Переработка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Амурский НПЗ
- **Предмет:** Финансирование инвестпроекта

Проект Амурского нефтеперерабатывающего завода может остаться без инвестора. Китай приостановил свою работу по объекту. Об этом в эфире радиостанции «Эхо Москвы в Благовещенске» рассказал руководитель школы востоковедения Высшей школы экономики Алексей Маслов.

По его словам, ещё два месяца назад проект подавал большие надежды. Теперь перспективы не такие радужные. Дело в том, что в Китае падает спрос на углеводороды.

«Только по прошлому году, когда кризис не был столь сильным, в Китае уже упала на 7 % потребность в нефтепродуктах. Промышленность "схлопывается", она переходит от экстенсивной модели роста, когда требуется много энергии, бензина для перевозок, на научно-техническую составляющую, когда основная продукция создаётся за компьютером, а не на заводах. Как следствие – многие контракты, которые Россия заключала по газу, по китайским инвестициям в НПЗ - они заморожены», – поясняет А. Маслов.

Как считает экономист, полностью отменять своё участие в проекте Амурского НПЗ китайские власти не намерены. Однако, скорее всего, придётся пересмотреть условия участия КНР в инвестпроектах. И в этой ситуации "экономического прорыва", вероятно, не произойдёт.

03.11.2015, 15:06/ amur.info/

Еврейская АО

Китай завершил основные работы по возведению своей части моста через р. Амур

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Инвесткомпании КНР, РФ
- **Объект:** Производство общестроительных работ
- **Предмет:** Строительство мостового перехода через р. Амур

Китайские строители установили все стальные балки своей части трансграничного железнодорожного мостового перехода через Амур между г. Тунцзян (КНР) и с. Нижнеленинское (Еврейская автономная область).

Установка стальных балок моста завершена, на это ушло 10 месяцев. По плану, все строительные работы главной части моста будут завершены в текущем году. Далее пойдет строительство сопутствующих сооружений, разборка временных конструкций, подготовка к укладке путей, которая намечена на 2016 г. Также в перечень основных работ входят строительство примыкающего моста Саньцунь, подхода к главному мосту, дорожного полотна и станционной площадки.

У китайской и российской сторон есть договоренность по созданию специальных экономических зон на прилегающих к мосту территориях, площадью соответственно 31,5 кв. км и 6 кв. км. Две стороны совместно построят зону транзитного экономического сотрудничества.

Китайскую часть проекта реализует «Железнодорожная компания Тунцзян» (входит в корпорацию China Railways), российскую - ООО «Рубикон», которое в ноябре 2014 г. структуры РФПИ и China Investment Corporation выкупили у IRC ("дочка" золотодобывающего альянса Petropavlovsk) за 174 млн руб. Подрядчиком строительства китайской части моста выступает China Civil Engineering

Construction Company. В середине октября текущего года губернатор ЕАО Александр Левинталъ сообщил о планах передачи этой же компании российской части строительства, которое планируется начать до окончания 2015 г.

Протяженность мостового перехода - 2,2 км, российской части - 315 метров. Пропускная способность составит от 5,2 млн тонн грузов в год (I этап) до 20-21 млн тонн (II этап). По расчетам китайской стороны, мост сократит расстояние перевозок через провинцию Хэйлунцзян до Хабаровска и Москвы на 500 км, уменьшит время перевозки на семь часов. Расходы на перевозку тонны груза с вводом объекта уменьшатся на \$6 (около 37,5 юаня), что приведет к ежегодной экономии в 300 млн юаней (2,4 млрд руб.).

Мост позволит компании IRC поставлять продукцию на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. IRC намерена создать на Дальнем Востоке горно-металлургический кластер, куда войдут Олекминский, Кимкано-Сутарский и Гаринский ГОКи, а также, в перспективе, Дальневосточный металлургический комбинат.

03.11.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Камчатский край

Владимир Илюхин: «Камчатке необходимо развитие нескольких экономических сфер»

- **Отрасль:** Рыбохозяйственный комплекс, добыча ПИ (золото, серебро), туризм
- **Субъект:** Власти Камчатского края
- **Объект:** Асачинское золоторудное месторождение
- **Предмет:** Диверсификация направлений экономического развития

Экономика Камчатского края должна активно развиваться в нескольких направлениях, уходя от зависимости от рыбохозяйственного комплекса. Об этом заявил глава региона Владимир Илюхин во

время поездки правительственной рабочей группы на Асачинское золоторудное месторождение.

«Мы ищем новые элементы экономики, которые могли бы поддерживать краевой бюджет. Важную роль в решении этой задачи играет горнопромышленный комплекс. Развиваясь, он уже сегодня эффективно работает – на Асачинском месторождении комбинат справляется с планом добычи более тонны золота в год. Только за 9 месяцев 2015 г. ЗАО «Тревожное зарево», которое разрабатывает это месторождение, принесло бюджету Камчатского края более 300 млн руб.», - отметил В. Илюхин.

Прогноз добычи золота в 2015 г. на Асачинском месторождении – 1,4 т, серебра – около 2,5 т. В целом же запасы золота оцениваются более чем в 16 т, серебра – почти в 33 т. На сегодняшний день месторождение дает почти треть объема всех драгметаллов, добываемых в субъекте РФ.

«На этом месторождении достаточно высокое содержание золота – примерно 8 граммов на тонну руды. При этом само производство выстроено весьма компактно», - отметил в ходе осмотра комбината министр природных ресурсов и экологии Камчатского края Василий Прийдун.

В то же время на месторождении не прекращаются геологоразведочные работы. «Нам удалось напасть на жилу, ее исследование предполагает до 20 граммов золота на тонну руды. Если ожидания оправдаются, это даст значительное увеличение запасов золота. Вполне возможно, что это не последняя подобная находка», - рассказал управляющий директор ЗАО «Тревожное зарево» Михаил Никитин. По его словам, комбинат на Асачинском месторождении, помимо прироста налоговых поступлений, дает региону дополнительные рабочие места: около 70 % сотрудников предприятия – это жители Камчатского края.

Важным моментом в развитии горнопромышленного сектора является экологическая безопасность

производства, отметил В. Илюхин: «Сегодня на месторождении используются эффективные методики, которые позволяют свести к минимуму ущерб, наносимый природе. А когда комбинат закончит свою работу, на этом месте будет произведена рекультивация земель. Пусть это будет через 20 лет. Но мы должны думать о дальнейшем использовании этих территорий уже сейчас».

Губернатор добавил, что Асачинское месторождение может помочь и в развитии туристической сферы: «Будет проработан вопрос организации туров на комбинат, поскольку добыча рудного золота – это для нашего региона достаточно новое производство. Думаю, туристам будет интересно увидеть, как этот процесс организован, поддержать в руках слиток камчатского золота». В отдаленной перспективе инфраструктура предприятия может быть использована для создания крупного туристического объекта.

06.11.2015/ kamchatka.gov.ru/

Магаданская область

Областное министерство природных ресурсов инвентаризирует возможные участки для старателей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Администрация области, частные золотодобытчики
- **Объект:** Стратегия развития отрасли
- **Предмет:** Возобновление золотодобычи частными лицами

Губернатор Магаданской области Владимир Печеный сообщил агентству «Интерфакс - Дальний Восток», что в последние годы жители региона все чаще обращаются к нему с просьбой возобновить золотодобычу частными лицами, ИП, как это было много лет назад, что даст им возможность получать легальный источник дохода.

«Был период, когда вольноприносительство на Колыме было законным. Потом времена изменились, и добыча золота частниками была запрещена. Сейчас мы вновь возвращаемся к этому опыту, поскольку для нашей территории и других российских регионов, где ведется золотодобыча, этот законопроект является очень важным с точки зрения социальной политики и экономики. Идея его возрождения была озвучена руководству страны и после поддержана», - отметил В. Печеный.

Он напомнил, что решение пока принято только в отношении Магаданской области, которая станет первопроходцем в реализации этого закона.

«Надеюсь, что в ближайшее время он будет внесен на рассмотрение во втором чтении в Госдуму и принят. Есть, безусловно, определенные риски и опасения, о которых заявляют представители правоохранительных органов. Но, чтобы золото оставалось в регионе и не уходило "налево", необходимо отработать все механизмы. И региональное правительство, и силовые ведомства заинтересованы в легальной добыче драгметалла, поэтому и будут приняты соответствующие подзаконные акты, предусматривающие систему отслеживания и контроля», - добавил губернатор.

Тем временем, региональное министерство природных ресурсов занимается не только инвентаризацией возможных участков золотодобычи, но и готовит свои предложения в новый законопроект. Речь, в частности, идет об ограничениях, которые предлагают надзорные органы - на участке нельзя будет проводить взрывные работы и копать глубже пяти метров.

Специалисты убеждают, что на определенных месторождениях, в том числе вторичной переработки отвалов – глубина намного больше 5 метров.

«Это вопросы дальнейшей работы при реализации закона. Также пока не известно, сколько жителей региона займутся добычей золота. Будет их 200 или

500 - пока можем только предполагать. Как только будет принят закон соберем всех желающих и ознакомим с ним. Наша задача – помочь старателям. Для этого разрабатываются соответствующие налоговые льготы, упрощенный порядок получения лицензий и многое другое», - подчеркнул глава территории.

Губернатор добавил, что старатели смогут неплохо заработать за сезон, но доходы будут зависеть от цены золота за грамм драгметалла. Пока прогноз оптимистичен, на его взгляд – порядка 1800 руб./грамм. Еще один важный аспект – сдача добытого золота и своевременная оплата. Этот механизм тоже пока не отработан. Но, по словам В. Печеного, он должен быть четким и продуманным, действовать в интересах старателей.

В целом, принятие закона о вольном приносе станет еще одним инструментом в развитии социальной сферы региона. Как отметил губернатор Магаданской области, появятся новые рабочие места, что важно для жителей отдаленных, труднодоступных районов, где не развито производство и промышленность. Для экономики региона добыча золота частниками станет небольшим, но все же вкладом. Перспектива увеличения добычи драгметалла остается за крупными предприятиями.

02.11.2015, 10:59/ 49gov.ru/

Приморский край

Стратегию развития Приморья дополнят модернизацией дорожной сети

- **Отрасль:** Транспорт, логистика
- **Субъект:** Власти Приморского края
- **Объект:** Дорожно – транспортная инфраструктура
- **Предмет:** Модернизация дорожной сети

Стратегию развития Приморского края планируется дополнить модернизацией дорожной сети за счет сэкономленных средств краевого бюджета.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский провел заседание координационного совета по вопросам реализации краевой госпрограммы «Развитие транспортного комплекса на 2013-2021 гг.», в ходе которого специалисты департамента транспорта и дорожного хозяйства представили перспективы дальнейшего развития дорожной сети края.

В ходе заседания директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Александр Швора сообщил, что по результатам выполненных в 2015 г. работ сложилась экономия средств краевого бюджета в объеме 114 млн рублей, которые предлагается распределить на частичное завершение работ по съездам с трассы «Де-Фриз - бухта Патрокл» и на разработку рабочей документации по проекту Нарвинского перевала. Директор департамента также представил губернатору перспективные объекты дорожно-транспортной инфраструктуры Приморского края, которые могли бы быть включены в госпрограмму и запущены под проектирование после 2020 г.

В частности, предложено повысить транспортную доступность северных территорий за счет реконструкции участков автомобильных дорог Рудная Пристань - Терней, Терней - Малая Кема.

«Ориентировочная стоимость этих проектов составит не менее 3 млрд рублей, однако эти направления играют важную роль в социально-экономическом развитии отдаленной, самой северной части края. Указанные автомобильные дороги являются единственными, соединяющими север Приморского края с его южной и центральной частью и обеспечивают выходы на федеральные автомобильные и железные дороги», - отметил А. Швора. Одним из перспективных проектов названо развитие дорожной инфраструктуры в Кавалеровском районе, как одной из самых богатых в крае территорий по запасам природных ископаемых. При этом район имеет выход к Японскому морю, на его побережье построены туристические комплексы, в летнее время на отдых в которые приезжает большое количество жителей ДФО. «В связи с этим в государственной программе запланирована реализация мероприятий по реконструкции автомобильной дороги Устиновка – Зеркальная», - сказал А. Швора.

Для развития автомобильных дорог, входящих в международный транспортный коридор (МТК) «Приморье-1», в государственную программу, по мнению специалистов, может быть включен проект реконструкции автомобильной дороги Уссурийск - Пограничный - Госграница. Также запланирована реконструкция автодороги Краскино - госграница, строительство дороги в обход села Краскино, дороги Раздольное - Хасан, Раздольное - Хасан - Зарубино, входящих в МТК «Приморье-2».

Губернатор предложил вынести озвученные идеи на сессию Законодательного Собрания Приморского края, посвященную стратегическому развитию региона. «Неоспорима важность проектов, которые дают жизнь северным территориям края. Исходя из реальных возможностей бюджета мы, возможно, начнем их реализацию лет через 10, не раньше, но планировать такие вещи нужно заранее.

Необходимо иметь стратегическое видение на тот момент, когда появятся инвестиции и бюджетные средства. Кроме того, считаю обязательным сопряжение подобных проектов с федеральными проектами, софинансированием из федерального бюджета», - подчеркнул В. Миклушевский.

Губернатор предложил проанализировать возможность включения в стратегию проекта МТК «Приморье-3», проходящего через города Лесозаводск и Дальнегорск. Он также отметил необходимость определения приоритетов при развитии дорожной сети. По мнению В. Миклушевского, на ближайшую перспективу наиболее важными для края являются проекты по строительству дорог, ведущих к ТОР, интегрированной развлекательной курортной зоне, комплексу ВНХК, трассы в обход г. Фокино, составных частей транспортных коридоров. «Параллельно привлекая инвесторов, мы сможем высвободить федеральные средства и перенаправлять финансирование на дороги второго приоритета», - отметил глава Приморья.

05.11.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Суйфэньхэ (КНР) активно развивает сферу логистики

- **Отрасль:** Транспорт, логистика
- **Субъект:** Власти г. Суйфэньхэ (КНР)
- **Объект:** Стратегия развития транспортной инфраструктуры
- **Предмет:** Альянс мультимодальных перевозок

Перевозчики из Суйфэньхэ начали активно использовать Владивосток для своих внутренних перевозок. Это и быстрее, и дешевле. Всё дело в расстоянии между портами. Ся Линь, сотрудник железных дорог г. Суйфэньхэ отметил, что через Россию перевозить получается на три-четыре дня быстрее, при этом расходы уменьшаются на 10 %.

Одновременно с развитием сферы перевозок, власти Суйфэньхэ работают над улучшением транспортной инфраструктуры. В городе строят новые авто- и железнодорожный вокзалы. После введения в эксплуатацию, они смогут пропускать через китайско-российскую границу до 16 млн человек в год. Это, по мнению местной администрации, позволит городу получить статус «сухого порта» международного уровня.

В частности, Лю Ци, вице-мэр г. Суйфэньхэ, заявил: «Мы хотим соединить морские порты, железнодорожные пути и логистические компании в Альянс мультимодальных перевозок, что сделает Суйфэньхэ мостом, соединяющим Европу с Азией». Тем временем китайская логистическая компания «Харбин-Европа» завершает планирование транспортной услуги «Китайско-российский экспресс» по маршруту Харбин–Суйфэньхэ–Владивосток–Москва. Ввод в эксплуатацию предполагается до декабря текущего года. Экспресс-маршрут находится в стадии планирования. Предполагается, что он пройдет из Харбина через Суйфэньхэ до Владивостока, далее - через регионы Дальнего Востока и Сибири до Москвы. Планируется, что грузы будут доставляться в Москву за 8-10 дней. На данный момент доставка занимает от 15 дней.

02.11.2015, 10:47/ otvprim.ru/

03.11.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

И. Сечин предложил японским корабелам изучить стратегию взаимодействия с верфью «Звезда» в Приморье

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** ПАО «НК «Роснефть»
- **Объект:** Международная конференция по энергетическому сотрудничеству России и Японии
- **Предмет:** Расширение состава участников СК «Звезда»

НК «Роснефть» предлагает японским судостроительным компаниям подумать о вхождении в судостроительный комплекс (СК) «Звезда» в Приморье, сообщил президент «Роснефти» Игорь Сечин на конференции «Энергомост Россия – Япония», проходящей в Токио.

«Японские корабли, такие как Mitsui Engineering & Shipbuilding, Sumitomo Heavy Industries, Kawasaki Shipbuilding и производители судового оборудования имеют возможность зайти в российские судостроительные проекты, в первую очередь, в СК «Звезда». В дальнейшем они смогут активно участвовать в освоении ресурсов российского шельфа, включая Арктику, на правах одного из основных технологических партнеров - поставщиков судов и морской техники».

И. Сечин напомнил, что верфь «Звезда» будет специализироваться на строительстве свыше 150 видов судов обслуживающего флота и сложной морской техники для шельфовых проектов. «Мы приглашаем к сотрудничеству все заинтересованные компании», - уточнил он.

Судостроительный комплекс «Звезда» строится с 2009 г. в городе Большой Камень на базе АО «Дальневосточный завод «Звезда». Новая верфь будет строить суда любой сложности, характеристик и назначений, в том числе ранее не выпускаемых в России по причине существующих ограничений спусковых и гидротехнических сооружений.

Производство начнется уже с 2016 г. после ввода в эксплуатацию основных производственных мощностей I расширенной очереди строительства. Сдача пилотного заказа запланирована на 2019 г. По мере ввода в эксплуатацию очередей появится возможность строить более сложную морскую технику с большим водоизмещением.

06.11.2015, 13:18/ zrpess.ru/

На острове Русский планируется создание крупного научно-исследовательского центра

- **Отрасль:** НИОКР
- **Субъект:** Власти Приморья
- **Объект:** Стратегия развития научно исследовательских организаций и подразделений
- **Предмет:** Планы по строительству научно – исследовательского центра на о. Русский

Научно-исследовательский центр международного масштаба планируют создать в ходе реализации программы ТОР на острове Русский. Об этом заявил полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев после совещания о ходе реализации проектов ТОР в Приморье. По его словам, территорию острова Русский будут развивать, прежде всего, как научный кластер. «Мы решили, и Президент Путин поддержал это предложение, что о. Русский должен развиваться как территория науки и образования. Это должны быть исследовательские центры, интегрированные в мировую систему образования», - рассказал Ю. Трутнев.

Полпред Президента также подчеркнул, что ТОР на о. Русский – это гораздо более сложный проект, чем другие территории опережающего социально – экономического развития. «Создать новый научно-исследовательский центр сложнее, чем новый завод. При всем уважении к производству. Вложения в науку и фундаментальные исследования не так быстро окупаются, как промышленные инвестиции. Здесь понадобится бюджетное финансирование с

участием крупных компаний», - акцентировал Ю. Трутнев. Полпред также добавил, что туристско-рекреационный потенциал острова Русского тоже будет использован, как еще одна из привлекательных сторон проекта. Кроме того, на острове планируется создание выставочного центра.

02.11.2015/ dfo.gov.ru/ zrpess.ru/

Республика Саха (Якутия)

Корейцы заинтересовались якутскими биотехнологиями

- **Отрасль:** Биотехнологии
- **Субъект:** Участники Выставки, Власти региона
- **Объект:** Международная торгово-инвестиционная выставка GTIEXPO-2015
- **Предмет:** Развитие взаимовыгодного инвестиционного сотрудничества

Экологически чистые товары для здоровья людей и животных, которые производят резиденты технопарка «Якутия», были представлены на международной торгово-инвестиционной выставке GTIEXPO-2015 в Южной Корее.

22-25 октября в экспо-парке курортного города Сокчо провинции Канвон прошла специализированная выставка биоиндустрии, эко-товаров, медицины, экологически чистых продуктов питания, объединенная темой «Новая эра Северо-Восточной Азии: сотрудничество, развитие, мирное сосуществование». В ней приняло участие свыше 400 компаний из более чем 10 стран мира. Якутию в GTIEXPO-2015 представили компании-резиденты технопарка. Этот визит стал продолжением деловых отношений с корейскими партнерами, которые начались с подписания соглашения о сотрудничестве между Республикой Саха и провинцией Канвон в 2014 г.

Натуральные, экологически чистые товары очень популярны в Южной Корее, там живо интересуются

новыми технологиями, связанными с биоиндустрией. Как сообщил директор технопарка «Якутия» Анатолий Семенов, продукция резидентов биотехнологического кластера пользовалась большим спросом. Лично ознакомился с деятельностью якутских компаний губернатор провинции Кангвон г-н Чой Мун Сун.

В частности, интерес у инвесторов вызвала продукция научно-производственного предприятия «Экор»: нанокompозитные кормовые добавки для прироста веса птицы, а также пищевой консервант, увеличивающий сроки хранения продуктов до шести раз. Руководитель компании Денис Шахтарин во время выставки провел переговоры о сотрудничестве с одним из крупнейших в Корее биотехнологических фондов. Его президент г-н Ли Си Ву выразил готовность участвовать в развитии и других проектов из Якутии. Так, компания «Норд-Продукт» представила брусничный концентрат, в котором корейские ученые выявили противодиабетические, иммуномодулирующие свойства, помогающие в борьбе с онкологическими заболеваниями. «Дары Якутии» разработали пищевую добавку из костей северной рыбы, способствующую, согласно заключению экспертизы, профилактике остеопороза, насыщающую организм протеинами, Омега-3 и Омега-6 кислотами.

Ранее, в марте 2015г., сотрудники корейского биотехнологического фонда встречались с резидентами в технопарке в Якутске. Они познакомились с проектами, взяли образцы продукции и изучили их. Во время GTIEXPO-2015 партнеры сообщили о готовности к дальнейшей совместной работе и пригласили представителей технопарка «Якутия» в начале 2016 г. приехать в Корею для обсуждения планов. Специализация фонда – финансирование биотехнологий, производство современной экологически чистой продукции и реализация по всему

миру. По словам А. Семенова, дополнительные возможности для успешного сотрудничества предоставляет ТОР индустриальный парк «Кангалассы», внутри которого можно открыть совместное предприятие для выпуска экологической продукции на рынок России и стран СНГ. «Это направление мы считаем перспективным. В Корее имеется высокотехнологичный рынок, а у нас – инвестиционные проекты. Страна для нас очень удобна с точки зрения территориального расположения, есть прямой рейс, Корея для нас безвизовая и у нас единый часовой пояс. Провинция Кангвон настроена к Якутии очень дружелюбно, мы видим огромный потенциал в таком сотрудничестве», - отметил А. Семенов.

В целом, по его мнению, Южная Корея по инновациям ушла далеко вперед, но при этом у нее есть интерес к якутским разработкам, поскольку в них использовано уникальное, экологически чистое сырье: оленьи панты, брусника, северная рыба.

03.11.2015, 10:13/ sakha.gov.ru/

Сахалинская область

Сахалинская область и Республика Беларусь наметили направления сотрудничества

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Администрация области, власти РБ
- **Объект:** Обмен опытом, перспективы совместной работы
- **Предмет:** Закупка с/х техники, транспорта, агрокультура

Итоги визита делегации из братской страны подведены на совещании с участием губернатора Олега Кожемяко и министра сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь Леонида Зайца. Представители сахалинских министерств доклады-

вают о том, что островные предприятия, муниципальные образования нуждаются в десятках единиц техники – автомобильной, дорожной, строительной, коммунальной. Поставщиками ее могут стать предприятия Беларуси. Губернатор специально оговаривает, что закупка машин, в случае заключения контрактов, должна в обязательном порядке сопровождаться созданием сервисных подразделений, а также специальных учебных центров. В них будущие водители и операторы должны заранее освоить технику, на которой им предстоит работать.

В сфере с/х сахалинцы будут перенимать опыт своих коллег из Беларуси по выращиванию овощей в закрытом грунте. Предстоит большая совместная работа по испытанию белорусского семенного картофеля, чтобы выяснить – годится ли он для использования на острове. Один из ключевых проектов сотрудничества – создание современного агрогородка, подобного тем, что во множестве существуют в Беларуси. Для его размещения уже выбрано место – земли совхоза «Корсаковский» в районе с. Раздольное. Это будет современный животноводческий комплекс на 1200 голов со всей необходимой инфраструктурой. Предполагается, что здесь будут созданы все условия для постоянного проживания: асфальтированные дороги, социальные объекты, уличное освещение, газификация.

«Мы сейчас с вами поднимаем те отрасли экономики, которые нуждаются в коренных изменениях в интересах жителей области. Это касается и с/х, и строительства с его очень высокими ценами, и организации работы коммунальной техники, и муниципального общественного транспорта. В этом деле нам требуется опыт, знания, техника и технологии наших белорусских коллег», - подчеркнул О. Кожемяко.

06.11.2015/ admsakhalin.ru/

Хабаровский край

В TOP «Хабаровск» появились первые резиденты

- **Отрасль:** Народное хозяйство, Производство стройматериалов
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО JGC Evergreen, ООО «Завод ТехноНиколь — Хабаровск»
- **Объект:** Стратегия развития TOP
- **Предмет:** Получение статуса резидентов

Несколько компаний, планирующих работу в TOP «Хабаровск», официально получили статус резидентов. Соответствующие свидетельства бизнесменам вручил генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Александр Корнейчук. Так, площадка «Авангард», входящая в состав данной TOP, официально пополнилась двумя резидентами. В их числе — ООО JGC Evergreen. Это совместное предприятие японского холдинга JGC и ООО «Энерго-Имульс +». Компания уже реализует проект по созданию современного тепличного комплекса по выращиванию овощей. Запуск первой очереди теплиц намечен на конец 2015 г. Также свидетельство резидента получило ООО «Индустриальный парк «Авангард». Компания является оператором одноимённого индустриального парка в Хабаровске.

По информации пресс-службы регионального правительства, ещё один резидент официально появился на площадке «Ракитное», которая также входит в TOP «Хабаровск». Свидетельство вручили генеральному директору ООО «Завод ТехноНиколь — Хабаровск» Петру Орешко. Компания планирует построить предприятия по производству строительных материалов, в том числе из базальтового волокна.

На рассмотрении в корпорации находятся ещё 22 заявки на получение статуса резидента ТОРов в Хабаровском крае. Общий объём заявленных инвестиций составляет 22 млрд рублей.

05.11.2015, 17:14/ vostokmedia.com/

Арктика

Вопросы развития инфраструктуры в условиях Севера обсудили в ходе Генеральной ассамблеи Северного форума

- **Субъект:** Участники Генеральной ассамблеи, власти Республики
- **Объект:** XII Генеральная ассамблея Северного форума
- **Предмет:** Развитие инфраструктуры в условиях Севера

Будущее за альтернативными источниками энергии. К такому выводу пришли участники Сессии №3 «Развитие инфраструктуры в условиях Севера», которая состоялась 5 ноября на XII Генеральной ассамблее Северного форума.

Модератором сессии выступило Министерство ЖКХ и энергетики Якутии. Под сводами Национального художественного музея собрались представители Министерства архитектуры и строительного комплекса РС(Я), Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я), руководители и ведущие специалисты строительного и энергетического комплекса, участники и гости Северного форума из Республики Кореи, Японии, США, Исландии и региона Лапландии (который включает в себя территории Норвегии, Швеции, Финляндии и России).

Открывая работу сессии, заместитель министра правительства республики всех участников форума, а также предложил по итогам сессии рассмотреть возможность заключения меморандума между Институтом Физико-технических проблем Севера им. В.П. Ларионова Сибирского Отделения (СО) РАН и

Институтом Севера Аляски (США) о сотрудничестве в сфере развития инновационных разработок в условиях Севера и обмена опытом.

Специальным гостем панельной дискуссии стал директор Института Севера Нильс Андреассен (Аляска, США). Он поделился американским опытом тепло- и энергообеспечения, который применяется в отдаленных поселениях Аляски.

Заместитель директора Института физико-технических проблем Севера СО РАН, д. т. н. Валерий Лепов рассказал об обеспечении техногенной энергетической безопасности в регионах с холодным климатом. «В настоящий момент серьезную угрозу энергетической безопасности республики формирует высокая зависимость устойчивости энергетической системы от бюджетного субсидирования, особенно в сфере теплоснабжения. Причиной роста бюджетной зависимости является рост дисбаланса цены (тарифа) и себестоимости производства тепла и электроэнергии из-за высоких темпов роста затрат на приобретение и транспортировку топлива» - отметил В. Лепов.

Также в ходе сессии были рассмотрены вопросы внедрения новых технологий в энергосбережение, эффективных технологий строительства в условиях Крайнего Севера, состояния организации эксплуатации сезонных автомобильных дорог в арктических и северных районах республики. В Якутии вопросы энергосбережения являются особенно актуальными и стратегически важными. Так, реализация комплексного энергосервисного контракта позволяет достигнуть существенной экономии потребления ресурсов. Положительный опыт наблюдается в Намском улусе.

Неизменно актуальным вопросом остается транспортная доступность арктических и северных районов Якутии. Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сергей Владимиров отметил, что около 80 % территории республики не имеет

постоянной наземной транспортной связи. Ежегодно на территории республики с конца октября прокладываются сезонные автомобильные дороги общего пользования. Протяженность автозимников на территории 13 арктических улусов составляет 5705,9 км. Обслуживанием участков дорог регионального значения занимается казенное предприятие «Дороги Арктики».

В завершение работы участники сессии для обеспечения комплексного подхода к организации международного сотрудничества северных регионов в области развития инфраструктуры Севера рекомендовали сформировать площадку для определения объема единого потенциального рынка. Также была озвучена рекомендация о повышении скорости обмена и внедрения технологий энергосбережения, возобновляемых источников энергии, источников электро- и теплоэнергии малой мощности на органическом топливе. Для улучшения качества жизни населения в районах Крайнего Севера участники сошлись во мнении рассмотреть возможность сотрудничества с Институтом Севера Аляски (США) в сфере разработки и реализации проекта «жилище для Арктики», предусматривающего низкий коэффициент потери теплоэнергии.

06.11.2015, 18:06/ sakha.gov.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова
А. Курса
К. Хаценков

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.