



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

23.10.2017–29.10.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Эксперт: отношения РФ и КНР станут центральной темой визита Медведева в Пекин .....	2
Посол РФ в Южной Корее: регионы играют ключевую роль в развитии сотрудничества двух стран .....	2
Эксперт: южнокорейский бизнес демонстрирует резкий рост интереса к работе в РФ .....	3
Дальневосточная рыболовецкая компания планирует построить крупный траулер в Калининграде .....	4
<b>ДФО</b> .....	5
Мощность крупнейшей на Дальнем Востоке ЛЭП увеличили на 30% .....	5
Hyundai планирует построить в ДФО фабрику светодиодов за 1,5 млрд рублей .....	5
<b>Еврейская АО</b> .....	6
Наблюдательный совет утвердил план перспективного развития Амуро-Хинганской ТОР .....	6
Резидент ТОР открыл производство сэндвич-панелей .....	7
<b>Камчатский край</b> .....	7
НОВАТЭК готов газифицировать Камчатку, где планирует строить терминал по перегрузке 20 млн тонн СПГ .....	7
Камчатский завод "Сокра" намерен построить рыбоперерабатывающий комплекс .....	9
<b>Приморский край</b> .....	9
China Railway Group Limited предложила варианты финансирования МТК "Приморье-1,2" .....	9
Японская Sojitz готова выступить соинвестором агропроектов в Приморье .....	11
Резидент ТОР "Надеждинская" построит в Приморье завод по переработке икры минтая .....	12
Резидент Свободного порта модернизировал терминал в порту Находка под перевалку угля .....	12
Группа «Сумотори» начала строительство завода по утилизации машин .....	12
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	13
Nordgold добыл первое золото на месторождении Темное в Якутии .....	13
<b>Сахалинская область</b> .....	13
Вторая японская бизнес-миссия прибыла на Южные Курилы .....	13
Резидент ТОР "Южная" построит логистический комплекс для хранения сельхозтехники и сена .....	14
Резидент Свободного порта вложит 800 млн руб. в создание производства агар-агара .....	14
<b>Хабаровский край</b> .....	14
Власти Хабаровского края организуют тур по заводам для инвесторов из Кореи .....	14
Первые два цеха для резидентов ТОР "Комсомольск" построят к лету 2018 года .....	15

## Региональные тенденции

Планомерное развитие отношений России и Китая продолжается по многим направлениям. Председатель Правительства России Дмитрий Медведев проведёт переговоры с Премьером Государственного совета Китая Ли Кэцяном по ключевым направлениям российско-китайского взаимодействия в торгово-экономической, инвестиционной, энергетической, промышленной, транспортной и гуманитарной областях. Они обсудят реализацию крупных совместных инфраструктурных и высокотехнологичных проектов, рассмотрят актуальные вопросы межрегионального и приграничного сотрудничества.

Стороны также обмениваются мнениями по тематике сопряжения Евразийского экономического союза и китайской инициативы «Один пояс – один путь» с акцентом на продвижение конкретных трансграничных инициатив.

К подписанию по итогам переговоров готовится весомый пакет межправительственных, межведомственных и корпоративных документов в различных областях двусторонней кооперации.

В ходе предстоящего визита запланированы встречи Дмитрия Медведева с Председателем КНР Си Цзиньпином и Председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей Чжан Дэцзяном.

Отметим, что визит запланирован на 31 октября – 2 ноября 2017 года.

Вместе с тем, первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев провел рабочую встречу с делегацией China Railway Group Limited (КНР). Стороны обсудили вопросы совместного развития международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2".

Китайская компания проявила заинтересованность в расширении сотрудничества с Россией, один из

рассматриваемых перспективных проектов - приморские МТК (Более подробная информация на стр. 9 - Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Продолжается активное взаимодействие России и Южной Кореи по реализации ряда проектов на территории российского Дальнего Востока.

Интерес южнокорейских компаний к России значительно вырос после прошедшего в сентябре этого года во Владивостоке Восточного экономического форума. Об этом заявил президент Корейского агентства содействия торговле и инвестициям (KOTRA) Ким Чжэ Хон, выступая на открывшейся в Сеуле комплексной презентации инвестиционного потенциала регионов России в Республике Корея.

Также стало известно, что власти Хабаровского края намерены организовать недельный тур по промышленным предприятиям региона для потенциальных инвесторов из Южной Кореи. Директор регионального агентства инвестиций и развития Сергей Баушев сообщил, что корейские инвесторы интересуются в основном сельским хозяйством.

Он добавил, что недельный тур корейской бизнес-миссии призван ликвидировать информационный дефицит в инвестиционном сотрудничестве двух стран.

Напомним, что в конце июня в Хабаровске прошел первый на Дальнем Востоке "День корейского инвестора", в нем приняли участие представители Hyundai, "ЛС Нетворск", "Ки-Ти-Ай", "Бусан порт" и другие. По данным Минвостокразвития, "День корейского инвестора" пополнил портфель перспективных проектов с участием корейских инвесторов на сумму свыше \$250 млн.

Сейчас южнокорейская Hyundai Corporation и компании "Кигрид" и "ЛедСтрой" планируют построить в Дальневосточном федеральном округе фабрику по производству LED-светильников стоимостью до

1,5 млрд рублей. Соответствующее соглашение стороны подписали с Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ).

**Эксперт: отношения РФ и КНР станут центральной темой визита Медведева в Пекин**

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Предстоящий визит Премьер-министра РФ Дмитрия Медведева в КНР
- **Предмет:** О развитии двусторонних отношений

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев обсудит с китайским руководством развитие отношений между двумя странами во время визита в Пекин, который запланирован на 31 октября - 2 ноября. Об этом сообщил главный научный сотрудник Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений Института Дальнего Востока РАН Владимир Петровский во время видеомоста Москва-Пекин на тему "Китай по итогам съезда КПК: стоит ли ждать перемен?".

"В центре внимания будет двусторонняя повестка дня, - сказал он. - Предшествовавший этому визиту XIX съезд китайской Компартии должен придать новый импульс нашим отношениям".

По мнению эксперта, во время переговоров также будет затронут вопрос участия России в китайской инициативе "Один пояс - один путь". "Я бы ожидал углубленного обмена мнениями и диалога по вопросам участия России в данном проекте, - отметил он. - Переговорный процесс идет по двум трекам - сопряжение евразийской интеграции с этой инициативой и участие РФ в сухопутной части этого пути. Возможно, стороны захотят это обсудить".

Петровский также обратил внимание, что в двусторонних отношениях "есть моменты, которые требуют политической воли". "Не первый год обсуждается вопрос введения безвизового режима

между РФ и КНР или упрощение уже существующего. В целом есть как вопросы, связанные с перспективой, так и вещи уже готовые, которые будут подписаны", - отметил он.

**26.10.2017, 13:22/ tass.ru/**

**Посол РФ в Южной Корее: регионы играют ключевую роль в развитии сотрудничества двух стран**

- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Презентация инвестиционного потенциала регионов России
- **Предмет:** О расширении регионального взаимодействия

Расширение регионального сотрудничества между Россией и Республикой Корея (РК) является ключевым для расширения двусторонней торговли и инвестиций. Об этом заявил посол РФ в РК Александр Тимонин, выступая на открывшейся в Сеуле комплексной презентации инвестиционного потенциала регионов России.

По его словам, в последние годы все больше субъектов РФ, расположенных не только на Дальнем Востоке, но и в ее европейской части, подключаются к многоплановому сотрудничеству с Южной Кореей. "В межрегиональных связях двух стран участвуют уже 67 регионов России. Результатом этого стала реализация многих проектов", - отметил Тимонин.

Посол отметил, что именно расширение регионального взаимодействия способствовало преодолению негативной тенденции, связанной с сокращением двустороннего товарооборота, возникшей два года назад. "Благодаря нашим совместным усилиям по итогам первых восьми месяцев этого года двусторонний товарооборот составил около \$12 млрд, увеличившись на 47% по отношению к аналогичному периоду прошлого года", - подчеркнул Тимонин.

Он напомнил, что крупномасштабные задачи в области российско-южнокорейского экономического сотрудничества подробно обсуждались в ходе недавних переговоров лидеров двух стран на полях Восточного экономического форума.

"Уверен, что руководители российских регионов, представители государственных ведомств РК, предприниматели и эксперты наших стран сумеют наметить конкретные задачи по реализации планов, обсуждавшихся Президентами Путиным и Мун Чжэ Ином", - резюмировал Тимонин.

Со стороны регионов в презентации принимают участие губернатор Новгородской области Андрей Никитин, Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры - Наталья Комарова, Калужской области - Анатолий Артамонов, глава Северной Осетии Вячеслав Битаров, губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, представители Калининградской, Амурской, Сахалинской областей и Хабаровского края.

**25.10.2017, 05:32/ tass.ru/**

**Эксперт: южнокорейский бизнес демонстрирует резкий рост интереса к работе в РФ**

- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Презентация инвестиционного потенциала регионов России
- **Предмет:** О расширении регионального взаимодействия

Интерес южнокорейских компаний к России значительно вырос после прошедшего в сентябре этого года во Владивостоке Восточного экономического форума (ВЭФ). Об этом заявил президент Корейского агентства содействия торговле и инвестициям (KOTRA) Ким Чжэ Хон, выступая на открывшейся в Сеуле комплексной презентации инвестиционного потенциала регионов России в Республике Корея.

"Мы отмечаем, что после ВЭФ и саммита глав наших стран во Владивостоке у корейских компаний значительно возрос интерес к России. Сегодняшнее мероприятие проходит настолько успешно, что ряд компаний не смог принять в нем участие из-за нехватки мест", - отметил Ким Чжэ Хон.

Глава KOTRA проинформировал, что объем торговли между РФ и РК по состоянию на сентябрь этого года вырос более чем на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а в будущем ожидается еще больший рост.

"В ходе сентябрьского форума ВЭФ лидер Южной Кореи Мун Чжэ Ин сказал, что российский Дальний Восток может превратиться в регион, который станет центром сотрудничества и совместного процветания стран Северо-Восточной Азии", - сказал Ким Чжэ Хон. Он напомнил, что с целью стимулирования торгово-экономического сотрудничества с РФ южнокорейское правительство создало Комитет по северному экономическому сотрудничеству при Президенте.

KOTRA также заключило меморандум с Агентством стратегических инициатив РФ, что позволило создать основы для активизации деятельности компаний двух стран. "Нынешнее мероприятие как раз является следующим шагом после подписания меморандума", - отметил Ким Чжэ Хон.

Он также сообщил, что KOTRA собирается в этом году открыть во Владивостоке специальный центр по поддержке южнокорейских предприятий, которые планируют выйти на российский Дальний Восток.

Со стороны регионов в презентации принимают участие губернатор Новгородской области Андрей Никитин, Ханты-Мансийского Автономного округа-Югры - Наталья Комарова, Калужской области - Анатолий Артамонов, глава Северной Осетии Вячеслав Битаров, губернатор Сахалинской области

Олег Кожемяко, представители Калининградской, Амурской, Сахалинской областей и Хабаровского края.

**25.10.2017, 06:17/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

### Дальневосточная рыболовецкая компания планирует построить крупный траулер в Калининграде

- **Отрасль:** Судостроение, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ОАО "Преображенская база тралового флота"
- **Объект:** Судостроительный завод (ПСЗ) "Янтарь" (Калининград)
- **Предмет:** О планах реализации проекта по строительству рыболовецкого траулера на ПСЗ

Базирующееся в Приморском крае ОАО "Преображенская база тралового флота", одна из крупнейших рыбодобывающих компаний на Дальнем Востоке, планирует построить рыболовецкий траулер на Прибалтийском судостроительном заводе (ПСЗ) "Янтарь" в Калининграде, сообщил в среду ТАСС зампреда правительства Калининградской области Александр Шендерюк-Жидков.

"Преображенская база тралового флота ведет переговоры с ПСЗ "Янтарь" о строительстве крупномасштабного рыболовецкого траулера в рамках программы инвестиционных квот. Данный заказ может стать первым крупнотоннажным рыболовецким судном на калининградской верфи за всю историю существования предприятия", - сказал Шендерюк-Жидков на презентации инвестиционных возможностей России, которая проходит в Сеуле 24-25 октября.

ПСЗ "Янтарь" образован 8 июля 1945 года на базе немецкой верфи, контролируется АО "Объединенная судостроительная корпорация", специализируется на строительстве военных и гражданских судов

и судоремонте. Завод получил от Минобороны заказ на строительство серии из шести сторожевых кораблей проекта 11356. Два из них - "Адмирал Григорович" и "Адмирал Эссен" - переданы ВМФ 11 марта и 7 июня 2016 года соответственно.

Третий корабль серии "Адмирал Макаров" планируется передать российскому ВМФ в этом году после госиспытаний.

На испытания выведен большой десантный корабль (БДК) "Иван Грен", продолжается строительство БДК "Петр Моргунов".

Ведется также строительство океанографических исследовательских судов "Алмаз" и "Евгений Горигледжан". Кроме того, на предприятии размещены заказы на постройку трех траулеров-сейнеров проекта SK-3101R по контракту с рыболовецким колхозом имени Ленина (Петропавловск-Камчатский).

Преображенская база тралового флота базируется в бухте Преображения в Лазовском районе Приморского края. Компания ведет рыбный промысел в российских зонах Охотского, Берингова, Японского морей, имеет собственную перерабатывающую базу, выпускает рыбные консервы.

Инвестиционные квоты

В целях обновления промыслового флота российскими компаниям выделяются квоты на добычу рыбы в инвестиционных целях. Как сообщалось ранее, мера предусмотрена обновленным федеральным законом "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов", подписанным президентом РФ 3 июля 2016 года.

Квоты на инвестиционные цели ("квоты под киль") предоставляются в объеме 20% от общих допустимых уловов водных биоресурсов в качестве господдержки строительства новых судов рыбопромыслового флота (15%) на российских верфях и береговых перерабатывающих мощностей (5%).

**25.10.2017, 13:56/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## ДФО

### Мощность крупнейшей на Дальнем Востоке ЛЭП увеличили на 30%

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Дальневосточная энергетическая компания (ДВЭУК)
- **Объект:** Линия электропередачи Чернышевский - Мирный - Ленск - Пеледуй
- **Предмет:** Об увеличении мощности ЛЭП

ДВЭУК на 30% увеличила мощность крупнейшей на Дальнем Востоке линии электропередачи Чернышевский - Мирный - Ленск - Пеледуй, чтобы покрыть перспективные нагрузки трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО), сообщили в пятницу в пресс-службе ДВЭУК.

"Для удовлетворения растущих объемов энергопотребления объектов нефтепровода, а это дополнительные 97 мегаватт электрической нагрузки, мы увеличили общую трансформаторную мощность ЛЭП на 30%, до 458 мегавольт-ампер, а также подключили в режиме пуска наладочных работ две цепи новой воздушной линии. Согласно заявкам оператора ВСТО на техприсоединение, сегодня в полном объеме обеспечивается энергопотребление семи нефтеперекачивающих станций на территории Якутии и Иркутской области", - приводит пресс-служба слова первого заместителя генерального директора - главного инженера ДВЭУК Анатолия Максимова.

По его словам, компания также ведет работу по технологическому присоединению объектов газопровода "Сила Сибири". В частности, до конца года будет спроектирована схема внешнего энергоснабжения Якутского центра газодобычи. Общие затраты на строительство новой сетевой инфраструктуры для подключения двух компрессорных станций газопровода оцениваются в 2,8 млрд рублей.

По ВСТО ведется транспортировка нефти месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока на российские нефтеперерабатывающие и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона через порт Козьмино. Поставки нефти в Китай ведутся также по ответвлению Сковородино - Мохэ. К 2020 году "Транснефть" планирует нарастить мощность ВСТО-1 до 80 млн тонн нефти в год, ВСТО-2 - до 50 млн тонн.

**27.10.2017, 10:54/ tass.ru/**

### Hyundai планирует построить в ДФО фабрику светодиодов за 1,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Электроника
- **Субъект:** Hyundai Corporation (РК), компании "Кигрид" и "ЛедСтрой" (РФ)
- **Объект:** Строительство фабрики по производству LED-светильников
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская Hyundai Corporation и компании "Кигрид" и "ЛедСтрой" планируют построить в Дальневосточном федеральном округе фабрику по производству LED-светильников стоимостью до 1,5 млрд рублей, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Соответствующее соглашение стороны подписали с Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ).

Согласно документу, до конца первого квартала 2018 года будет разработано техническое решение и финансовая структура, а также технико-экономическое обоснование проекта, который будет представлен Правительствам РФ и Республики Корея и финансовым институтам обеих стран.

**24.10.2017, 11:55/ interfax-russia.ru/**

## Еврейская АО

### Наблюдательный совет утвердил план перспективного развития Амуро-Хинганской ТОР

- **Субъект:** ТОР "Амуро-Хинганская"
- **Объект:** план перспективного развития ТОР
- **Предмет:** Об утверждении плана развития ТОР

Наблюдательный совет утвердил план перспективного развития Территории опережающего развития (ТОР) "Амуро-Хинганская" в Еврейской автономной области (ЕАО). Это третья ТОР из 18, план которой прошел утверждение, сообщило Минвостокразвития РФ.

"План разработан консорциумом компаний "Исследовательский Институт Номура" (Япония) и "Финансовый и организационный консалтинг" (ФОК) по заказу Корпорации развития Дальнего Востока. Основной задачей является формирование практических шагов по созданию комфортных условий для развития бизнеса и улучшения качества жизни в регионе", - отметили в пресс-службе министерства.

Ранее наблюдательными советами были утверждены планы перспективного развития ТОР "Белогорск" и ТОР "Приамурская". Разработаны планы для 13 из 18 ТОР на Дальнем Востоке России. На утверждение наблюдательных советов они поступают после согласования с региональными правительствами, экспертным и бизнес-сообществами.

По словам управляющего партнера ФОК Моисея Фурщика, отраслевой специализацией ТОР определен агропромышленный кластер, выпуск продукции которого направлен как на внутренний рынок Дальнего Востока, так и на крупнейший рынок потребления сельхозпродукции - Китай, а дополнительной - санаторно-рекреационное направление.

В частности, создание санаторного комплекса на базе уникального минерального источника в поселке Кульдур, а также добыча и переработка полезных ископаемых.

По оценке разработчиков, целевыми показателями развития ТОР к 2028 году станут создание 2,9 тыс. рабочих мест, привлечение инвестиций на сумму 44,2 млрд рублей без учета строительства и реконструкции объектов социальной сферы, увеличение показателя средней заработной платы по ЕАО на 31%.

Реализация инвестпроектов резидентами ТОР позволит обеспечить налоговые поступления во все уровни бюджета в размере не менее 42 млрд рублей, а вклад добавленной стоимости в ВРП Еврейской автономной области составит 33,7%.

В ТОР "реализуют свои проекты четыре компании-резидента с общим объемом инвестиций 15,5 млрд рублей, запуск производств позволит создать более 1 тыс. новых рабочих мест в регионе. Ранее сообщалось, что производственную линию по изготовлению сэндвич-панелей по "бесшовной" технологии уже запустил Биробиджанский завод металлоконструкций.

"Дальневосточный графит" разрабатывает Тополинский участок Союзного месторождения графита и строит горно-обоганительный комбинат; "Амурпром" - завод по глубокой переработке сои и предприятия по заготовке и переработке древесины; "Логистика" - гостиницу и торгово-выставочный центр.

**27.10.2017, 11:32/ tass.ru/**

## Резидент TOP открыл производство сэндвич-панелей

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО "Биробиджанский завод металлоконструкций"
- **Объект:** TOP "Амуро-Хинганская", завод металлоконструкций ("БирЗМ")
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта по производству сэндвич-панелей

Резидент территории опережающего развития (TOP) "Амуро-Хинганская" в Еврейской автономной области ООО "БирЗМ" запустил линию по производству сэндвич-панелей по бесшовной технологии, сообщает пресс-служба областного правительства.

Мощность производства составляет 22,5 тыс. кв. метров в год.

Как отмечается, линия сэндвич-панелей - это первая очередь проекта компании в рамках TOP. В 2018 году инвестор планирует ввести в эксплуатацию линии по производству металлоконструкций и по выпуску средств малой механизации сельскохозяйственного направления. Общий объем вложений составит 1,5 млрд рублей.

**24.10.2017, 11:24/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Камчатский край

НОВАТЭК готов газифицировать Камчатку, где планирует строить терминал по перегрузке 20 млн тонн СПГ

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО «НОВАТЭК»
- **Объект:** Газификации края, строительство морского терминала по перегрузке СПГ
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

"НОВАТЭК", рассматривающий проект строительства морского терминала по перегрузке 20 млн т

сжиженного природного газа (СПГ) на Камчатке, готов участвовать в газификации края и поставлять газ в регион, сообщил журналистам глава компании Леонид Михельсон в ходе церемонии подписания соглашения между компанией и правительством Камчатского края.

"НОВАТЭК" и правительство Камчатского края подписали соглашение о сотрудничестве по созданию морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа.

"Стороны берут на себя обязательства создать организационные и экономические условия" для реализации проекта. "Строительство терминала позволит за счет оптимизации транспортной логистики сделать более эффективными поставки СПГ из Арктики, стимулировать развитие Северного морского пути, создать крупный хаб для доставки СПГ потребителям в странах Азиатско-тихоокеанского региона", - приводятся в пресс-релизе слова Л.Михельсона.

"Реализация соглашения также направлена на развитие транспортной инфраструктуры, торгово-экономических и научно-технических связей Камчатского края, создание дополнительных рабочих мест и создание условий для газификации Камчатки за счет использования отпарного газа Перевалочного терминала на объектах энергетики и коммунального хозяйства полуострова", - подчеркивает компания.

Как заявил в ходе церемонии подписания губернатор края Владимир Илюхин, это стратегический проект для Камчатки.

"Я очень рад, что крупная федеральная компания приходит к нам на полуостров. Мы надеемся, что при реализации этого проекта мы решим целый комплекс задач. Во-первых, это новые рабочие места и большой объем налоговых поступлений в бюджет края. Во-вторых, реализация проекта пред-



полагает поставки дополнительных объемов голубого топлива в газотранспортную систему полуострова", - сказал В.Илюхин.

Он отметил, что реализация проекта позволит обеспечить потребность новых энергетических и коммунальных объектов края, а также коммерческих потребителей – резидентов площадки ТОР "Камчатка", промышленные, строительные и сельскохозяйственные объекты края.

"Мы также крайне заинтересованы в дальнейшем развитии Северного морского пути. Для края – это новые возможности в логистике и главное – в развитии портовой деятельности. Речь идет о развитии базы по обслуживанию флота - созданию условий для бункеровки, снабжения и ремонта судов", - сказал губернатор.

Глава региона подчеркнул, что возможность подключения газопроводов перевалочного терминала к газотранспортной системе региона для поставок отпарного газа станет дополнительным экономическим стимулом для края.

"Наши газовые месторождения достигли предельного потребления. У нас в крае действует программа газификации, которая предполагает перевод на газ энергетических и коммунальных объектов ряда районов. Мы перевели камчатские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 на газ, газифицировали крупнейшую котельную в Петропавловске-Камчатском, построили несколько новых котельных в Елизовском районе. Но для бизнеса газа не хватает, и мы приветствуем приход НОВАТЭКА на Камчатку, поскольку это позволит обеспечить потребности частного сектора экономики", - сказал В.Илюхин.

В.Илюхин уточнил, что сейчас Камчатка способна потребить около 720 млн кубометров газа в год, а получает с месторождений 400-450 млн куб м.

Л.Михельсон заявил, что "поскольку хранилище планируем строить не на земле, а по такому же принципу, как "Арктик СПГ 2" (на гравитационных

платформах - ИФ), и у нас есть возможность очередности, объем перевалки будет порядка 20 млн тонн. Посмотрим, какими очередями можно идти, максимально приблизим первую очередь. И объемы с "Ямал СПГ" у нас есть, чтобы сразу решать вопросы газификации, в которой мы обязательно будем участвовать", - пояснил он.

Л.Михельсон затруднился назвать объем инвестиций в терминал. "Не такие громадные (инвестиции - ИФ), это все-таки не СПГ, а перевалочные (мощности - ИФ). Наверно, месяцев через 4-6 месяцев сумеем примерно сказать (объем инвестиций - ИФ). Ведем изучение", - сказал он.

Глава "НОВАТЭКа" не исключил, что какой-то объем СПГ будет торговаться на условиях FOB (free-on-board) на Камчатке.

"НОВАТЭК" изучает проект перевалочного комплекса для перегрузки СПГ, который планируется производить на полуострове Гыдан в Арктике (проект "Арктик СПГ 2"), с танкеров ледового класса ARC7 на танкера конвенционального типа и дальнейшей доставки потребителям Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Л.Михельсон сообщал ранее, что сейчас по Северному морскому пути можно перевозить СПГ 7-8 месяцев в году, считая, что в будущем этот срок увеличится до 12 месяцев.

**23.10.2017, 22:35/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Камчатский завод "Сокра" намерен построить рыбоперерабатывающий комплекс

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Рыбоперерабатывающий завод "Сокра"
- **Объект:** Строительство комплекса по переработке рыбы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Рыбоперерабатывающий завод "Сокра" намерен весной 2018 года начать строительство комплекса по переработке рыбы на Камчатке.

"Мы построим современный рыбоперерабатывающий завод, на Камчатке таких - единицы. Мы хотим оснастить предприятие современным оборудованием, чтобы наша продукция могла конкурировать с продукцией зарубежных производителей. Это будет, в том числе, корейское оборудование по изготовлению филе рыбы и рыбной муки", - цитирует пресс-служба представителя компании Анастасию Обедину.

"Сокра" вложит в создание комплекса 357 млн рублей. Мощность завода составит 30 тонн в сутки. Продукция завода будет продаваться на Камчатке и поступать на реализацию в другие регионы.

**23.10.2017, 14:21/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Приморский край

### China Railway Group Limited предложила варианты финансирования МТК "Приморье-1,2"

- **Отрасль:** Логистика, Финансы
- **Субъект:** China Railway Group Limited (КНР)
- **Объект:** МТК "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О финансировании проектов и тенденциях их реализации

Первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев провел рабочую встречу с делегацией China Railway Group Limited. Стороны обсудили вопросы совместного развития международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2".

Проект МТК "Приморье-1" и "Приморье-2", которые обеспечивают выход компаний северо-востока Китая к портам Приморского края, - предмет пристального внимания бизнеса КНР. Администрация края ведет переговоры с потенциальными партнерами в этом направлении.

По словам Василия Усольцева, сегодня Приморье уже занимается реализацией проекта.

"Ведем работы по дороге Владивосток - Находка - Порт Восточный. Сейчас в активной фазе находится этап строительства, который завершим в 2020 году, - это участок до 43 километра, подход к Большому Камню. Строим за счет федерации, следующие этапы готовы обсуждать с инвесторами", - подчеркнул он.

Первый вице-губернатор отметил, что именно вопрос финансирования дальнейшей реализации проекта является темой для переговоров с иностранным бизнесом.

"Это вопрос обсуждается долго. Мы понимаем, что есть определенные проблемы в реализации такого крупного проекта с использованием иностранных инвестиций. Ведь всегда возникает необходимость

предоставления государственной гарантии банкам, кредитующим компании. Есть четкая позиция, сформулированная Администрацией Приморского края, - о возможности замены такого рода гарантии концессионными соглашениями или договорами государственно-частного партнерства", - обозначил он.

На этот раз свой интерес к совместной реализации проекта проявила строительная компания China Railway Group Limited.

"Мы государственное предприятие при комитете по контролю и управлению государственным имуществом Госсовета КНР. В этом году в списке самых крупных подрядчиков занимаем второе место. Реализуем проекты по всему миру, в более чем 80 странах. Несмотря на название, строим не только железные дороги, они составляют только 30% нашей деятельности, но также автодороги, метро, тоннели, аэропорты и другие объекты. Предоставляем все услуги, включая проектирование, строительные-монтажные работы, эксплуатацию. Мы построили в Китае уже более 90 тысяч километров железных дорог, более 100 тысяч километров автодорог, в том числе 16 тысяч высокоскоростных", - сообщил директор департамента зарубежных проектов и помощник генерального China Railway Group Limited Лян Эньгуан.

Он подчеркнул, что компания заинтересована в расширении сотрудничества с Россией, один из рассматриваемых перспективных проектов - приморские МТК.

"Китай и Россия - близкие друзья. Уверен, есть много направлений для сотрудничества. Участвуем почти во всех проектах международных транспортных коридоров, например, между Китаем и Лаосом, Пакистаном. Мы хотим развивать и Дальний Восток, нам очень интересен проект "Приморье-1" и "Приморье-2". Считаем также, что автодорога из Влади-

востока до Находки - срочный проект. Готовы подписать меморандум с администрацией края и приступить к работе", - заявил директор департамента зарубежных проектов China Railway Group Limited. Лян Эньгуан добавил, что с 2014 года представляемая им компания участвует в строительстве и эксплуатации объектов по принципу государственно-частного партнерства.

"Реализовали по данной модели уже 77 проектов, в том числе 11 - по строительству автодорог, инвестировав в общей сложности \$54 млрд", - отметил он.

Специальный представитель по международному сотрудничеству рабочей группы по Сибири и Дальнему Востоку Китайского банка развития И Чунь в свою очередь предложил руководству Приморья свои услуги.

"Есть две модели: прямой кредит или трансфер кредита. Первая требует больше времени, плюс нужна гарантия от российского банка. Второй вариант предполагает выдачу кредита крупному российскому банку, как, например, ВТБ, Сбербанк или Внешэкономбанк. Тут гарантия не требуется. Таких кредитов на 12,9 млрд юаней уже дали. Наш банк уделяет большое внимание развитию Дальнего Востока. Считаем важным сотрудничество с правительством и предприятиями России", - подчеркнул И Чунь.

Участвовать в реализации в Приморье проекта международных транспортных коридоров намерен еще один участник делегации, специализирующийся на ГЧП.

"Мы инжиниринговая компания, занимаемся проектированием, техническим сопровождением инвестиционных проектов. Мы реализовали почти все ГЧП-проекты в России. Активно поддерживаем ГЧП-практику в стране. Мы аккредитованы при всех крупных российских банках. Если говорить о

проектах МТК, видим спрос с точки зрения географии, технического состояния коридоров", - обозначил региональный директор по транспортной инфраструктуре/водным ресурсам в России и Восточной Европе компании АИКОМ Владимир Аветисян. Василий Усольцев подчеркнул, что озвученные в ходе встречи предложения будут самым внимательным образом изучены.

"У вас большой опыт работы в этой отрасли, если будет получаться, с удовольствием привлечем ваших специалистов. Я подробно доложу врио губернатора Приморского края о вариантах финансирования проекта МТК. Мы проведем соответствующие консультации с банками, и предлагаем следующий этап переговоров после изучения всех деталей. Нужно шаг за шагом очередную ступень в реализации проекта брать", - призвал членов делегации первый заместитель главы региона.

Международный транспортный коридор "Приморье-1" является составной частью коридора Суйфэньхэ (порты Приморья - Харбин - Транссиб). Транспортную инфраструктуру МТК "Приморье-1" составляют пункты пропуска через государственную границу РФ (автомобильный "Пограничный", железнодорожный "Пограничный"), автомобильные дороги (Уссурийск-Пограничный-Госграница, от Уссурийска (км 658) до дороги федерального значения А-370 "Уссури" Хабаровск-Владивосток (км 733) и Владивосток-Находка -Порт Восточный), железнодорожную инфраструктуру и портовую (морские порты: Владивосток, Находка, Восточный). Международный транспортный коридор "Приморье-2" - Чанчунь - Цзилинь - Хуньчунь - Краскино - порты (Зарубино/Посьет) - далее морские линии - является сегментом Туманганского коридора. Транспортную инфраструктуру МТК "Приморье-2" составляют пункты пропуска через госграницу РФ (автомобильный "Краскино", железнодорожный "Махалино"), автомобильные дороги (Раздольное-

Хасан-Зарубино, Раздольное-Хасан), железнодорожную инфраструктуру и портовую (Зарубино).

**27.10.2017, 11:00/ tass.ru/**

### Японская Sojitz готова выступить соинвестором агропроектов в Приморье

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Sojitz Corporation (Япония)
- **Объект:** Проекты сельскохозяйственного профиля на территории региона
- **Предмет:** О заинтересованности японской компании в реализации проектов

Японская Sojitz Corporation может выступить в качестве соинвестора проектов сельскохозяйственного профиля в Приморском крае, а также готова предложить местным предприятиям свои технологии пищевой переработки.

Предложение о сотрудничестве представитель японской корпорации озвучил на встрече директора краевого департамента международного сотрудничества Алексея Старичкова с делегацией из Японии, в которую вошли сотрудники министерства сельского хозяйства, лесной и рыбной промышленности, а также предприниматели.

Sojitz в том числе занимается производством кормов, разработкой новейших технологий в сфере растениеводства, импортом и реализацией машин, строительством заводов.

**24.10.2017, 08:30/ interfax-russia.ru/**

Резидент ТОР "Надеждинская" построит в Приморье завод по переработке икры минтая

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Оянг Сифуд"
- **Объект:** Строительство завода по переработке икры минтая
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Оянг Сифуд" планирует построить в Приморском крае завод по переработке икры минтая, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Объем капиталовложений в проект составит 77 млн рублей.

Соответствующее соглашение инвестор подписал с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (управляющая компания, которая определена правительством РФ для управления территориями опережающего развития и Свободным портом Владивосток).

**27.10.2017, 04:46/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Резидент Свободного порта модернизировал терминал в порту Находка под перевалку угля

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО "Порт Ливадия"
- **Объект:** Модернизация терминала под перевалку угля в порту "Находка"
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Порт Ливадия" инвестировало 137 млн рублей в модернизацию терминала в порту "Находка" в Приморском крае под перевалку угля, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

К модернизации существующего терминала, которая позволит увеличить производительность с 60 тыс. до 240 тыс. тонн грузов в год, инвестор приступил в 2016 году.

Завершить проект планируется в декабре текущего года. В настоящее время на территории порта идет подготовка к установке буронабивных свай для укрепления 140-метрового причала терминала.

**23.10.2017, 14:30/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Группа «Сумотори» начала строительство завода по утилизации машин

- **Субъект:** Группа компаний "Сумотори", Arai Shoji Co. Ltd., Royal AutoParts
- **Объект:** ТОР "Надеждинская", проект TerminaTOR (завод по утилизации автомобилей)
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Строительство первого на Дальнем Востоке завода по утилизации автомобилей началось на территории опережающего развития (ТОР) "Надеждинская" в Приморском крае, запустить проект, получивший название TerminaTOR, планируется в 2018 году.

"Планируется закончить строительные работы в мае 2018 года. К настоящему моменту завершено проектирование, начаты подготовительные работы и планировка территории. На земельном участке площадью 24 тыс. квадратных метров, предоставленном Корпорацией развития Дальнего Востока, разместятся производственный и административный корпуса, соединенные переходом", - приводятся в сообщении слова главы группы компаний "Сумотори", одного из инвесторов проекта, Виталия Веркеенко.

Завод в ТОР "Надеждинская" будет осуществлять глубокую переработку деталей легковых и грузовых автомобилей: сепарацию стекла, пластика, металла и других запчастей.

Будет создано высокотехнологичное производство с использованием передовых технологий и ноу-хау,

таких как фторуглеродный коллектор, масляный сепаратор и другие. Часть материалов будет использоваться вторично и отправляться на экспорт.

Акцент будет сделан на экологичности производства: кроме сбора и переработки уже выброшенных кузовов автомашин, планируется привлекать автовладельцев сдавать на утилизацию отслужившие свой срок автомашины в обмен на господдержку для приобретения нового транспортного средства.

Совместный проект TerminaTOR реализуют в границах ТОР "Надеждинская" группа компаний "Сумотори" и японские инвесторы Arai Shoji Co. Ltd., Royal AutoParts.

Соответствующее соглашение было подписано на полях третьего Восточного экономического форума, который прошел во Владивостоке в начале сентября. Заявленный объем инвестиций - 300 млн рублей. Проработка совместного проекта началась еще в 2013 году.

**25.10.2017, 08:40/ tass.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

Nordgold добыл первое золото на месторождении Темное в Якутии

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** ООО "Нерюнгри-Металлик"
- **Объект:** Месторождение Темное
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Золотодобывающая компания ООО "Нерюнгри-Металлик" (входит в Nordgold) получила первое золото на новом месторождении Темное в Якутии.

"С начала отработки месторождения (август текущего года - ИФ) по сентябрь было получено более

227 кг золота. Предприятие предполагает вести золотодобычу на этом месторождении в течение 3 лет", - сказал сотрудник пресс-службы.

Он напомнил, что в 2016 году геологи "Нерюнгри-Металлик" открыли новое месторождение Темное, которое располагается вблизи другого месторождения компании Таборное и занимает площадь 0,86 кв. км. Балансовые запасы, поставленные на государственный учет полезных ископаемых, составляют 4,4 тонны золота (общие запасы оценены в 10,4 тонны золота) со средним содержанием порядка 1 грамма на тонну руды. В августе текущего года месторождение Темное было введено в эксплуатацию - началась добыча руды и производство золота.

**24.10.2017, 11:49/ interfax-russia.ru/**

## Сахалинская область

Вторая японская бизнес-миссия прибыла на Южные Курилы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Сельское хозяйство, Туризм и др.
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Южные Курилы
- **Предмет:** О работе японской бизнес-миссии на островах

Японская бизнес-миссия из 67 человек во главе со специальным советником Премьер-министра Японии Эйити Хасэгава прибыла утром в пятницу в Южно-Курильск (о. Кунашир) на пассажирском судне "Этопирика", сообщили агентству "Интерфакс - Дальний Восток" в Минэкономразвития Сахалинской области.

"Японская бизнес-миссия прибыла в Южно-Курильск, проходит сейчас оформительские процедуры контролирующих органов", - сообщил собеседник агентства.

По его словам, японские гости разобьются на пять групп, которые будут работать по следующим направлениям: марикультура (в нее войдет 21 человек, в том числе Э.Хасэгава), туризм (21 человек), сельское хозяйство (семь человек), энергетика (девять человек), утилизация твердых бытовых отходов ТБО (восемь человек).

**27.10.2017, 03:57/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**Резидент ТОР "Южная" построит логистический комплекс для хранения сельхозтехники и сена**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика
- **Субъект:** "Агро-Логистик-ТОР "Южная"
- **Объект:** Строительство логистического комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

"Агро-Логистик-ТОР "Южная" (Южно-Сахалинск) планирует построить в Сахалинской области логистический комплекс, в который войдут склады ангарного типа для хранения 100 единиц сельскохозяйственной техники и запчастей к ней, а также склад площадью около 15 тыс. квадратных метров для сена и сенажа в упаковке.

Как сообщает во вторник пресс-служба Минвостокразвития, проект будет реализован в рамках территории опережающего развития (ТОР) "Южная", резидентом которой планирует стать "Агро-Логистик".

Инвестор собирается завершить строительство комплекса в 2018 году.

**24.10.2017, 03:42/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

**Резидент Свободного порта вложит 800 млн руб. в создание производства агар-агара**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "ДВ Альянс"
- **Объект:** Производство агар-агара
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "ДВ Альянс" планирует инвестировать 800 млн рублей в организацию производства агар-агара на базе обанкротившегося ООО "Корсаковский агаровый завод" в Сахалинской области.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, проект будет реализован в рамках Свободного порта Владивосток (СПВ), резидентом которого компания стала на прошлой неделе.

"Задачей предприятия станет развитие импортозамещающего производства, оказывающего влияние на рынок агар-агара в России, и увеличение производственного потенциала Сахалинской области", - сказал генеральный директор "ДВ-Альянса" Андрей Хикматуллин, слова которого приведены в сообщении.

**23.10.2017, 13:03/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

**Власти Хабаровского края организуют тур по заводам для инвесторов из Кореи**

- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Презентация инвестиционного потенциала регионов России
- **Предмет:** О развитии двустороннего сотрудничества сторон

Власти Хабаровского края намерены организовать недельный тур по промышленным предприятиям региона для потенциальных инвесторов из Южной Кореи. Об этом сообщил ТАСС в рамках презентации инвестиционного потенциала регионов России

в Сеуле директор регионального агентства инвестиций и развития Сергей Баушев.

"Хотим сейчас сделать тур для корейских бизнесменов по действующим промышленным предприятиям. Они очень хотят, ждут инициативы с нашей стороны. Недельный тур проведем весной... Чтобы и индустрию смогли посмотреть, и природный комплекс края, и логистику нашу", - рассказал Баушев.

По его словам, потенциальные инвесторы из Южной Кореи интересуются в основном сельским хозяйством в регионе, "а нам нужны инвестиции в индустриальные проекты". Директор Агентства инвестиций и развития Хабаровского края добавил, что только в рамках ТОР "Хабаровск" под инвестиционные проекты уже занято 15 тыс. гектаров, но корейских инвесторов среди резидентов ТОР в регионе нет.

Он добавил, что недельный тур корейской бизнес-миссии в край призван ликвидировать информационный дефицит в инвестиционном сотрудничестве двух стран. Баушев сообщил также, что уже готова и будет запущена к концу года версия инвестиционного портала Хабаровского края на корейском языке, сейчас ее вычитывают эксперты.

В конце июня в Хабаровске прошел первый на Дальнем Востоке "День корейского инвестора", в нем приняли участие представители Hyundai, "ЛС Нетворк", "Ки-Ти-Ай", "Бусан порт" и другие. По данным Минвостокразвития, "День корейского инвестора" пополнил портфель перспективных проектов с участием корейских инвесторов на сумму свыше \$250 млн.

Презентация инвестиционного потенциала регионов России проходит в Сеуле 24-25 октября, организаторами выступает АСИ при поддержке фонда "Росконгресс".

**25.10.2017, 09:44/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Первые два цеха для резидентов ТОР "Комсомольск" построят к лету 2018 года

- **Отрасль:** Строительство, Логистика
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока
- **Объект:** ТОР "Комсомольск", площадка "Парус"
- **Предмет:** Строительство двух модульных производственных комплексов

Корпорация развития Дальнего Востока профинансирует строительство первых двух производственных корпусов для резидентов на площадке "Парус" в ТОР "Комсомольск". Сумма вложений - 115 млн рублей, сообщил заместитель председателя правительства Хабаровского края по вопросам инвестиций и приоритетных инвестиционных проектов Юрий Чайка.

"Корпорация по развитию Дальнего Востока (КРДВ) выбрала подрядчика для строительства двух модульных производственных комплексов площадью по полторы тысячи кв. метров каждый на площадке "Парус" в ТОР "Комсомольск". Работы по строительству начнутся в ноябре, корпуса будут введены в строй к лету 2018 года", - сказал Чайка, который возглавляет делегацию региона в Сеуле на бизнес-сессии, где Агентство стратегических инициатив (АСИ) и фонд "Росконгресс" представят корейским инвесторам экономический потенциал восьми субъектов РФ.

По словам собеседника, строительство корпусов осуществляется за счет КРДВ, сумма вложений - 115 млн рублей, в свою очередь региональные власти будут субсидировать лизинговые платежи резидентов в счет уже построенной недвижимости.

Чайка уточнил, что среди первых резидентов, которые въедут в корпуса, - предприятия по выпуску кабелей и кабельных систем, и металлорежущих инструментов для нужд авиастроения - КНААЗа имени Гагарина и Комсомольского филиала "Гражданских самолетов Сухого".



ТОР "Комсомольск" создана в Хабаровском крае, в черте города Комсомольск-на-Амуре и города Амурск 25 июня 2015 года из трех площадок: "Парус", "Амурск" и "Амурлитмаш". Объем заявленных инвестиций к 2020 году составляет более 27 млрд рублей, зарегистрировано девять резидентов с инвестициями более 8 млрд рублей. В 2017 году в ТОР вошли площадка "Холдоми" (горнолыжный комплекс) и агропромышленный кластер Комсомольска.

Кроме того, для создания высокотехнологичного индустриального парка на площадке "Парус" постановлением правительства Российской Федерации расширен перечень видов экономической деятельности, разрешенных к реализации в ТОР. Его создание предполагает строительство готовых производственных помещений для размещения производств для авиа- и судостроения в рамках новых индустриальных моделей профильных государственных корпораций.

Объем инвестиций в создание индустриального парка оценивается в 1,554 млрд рублей. Ранее сообщалось, что подготовленная совместно с Объединенной авиастроительной компанией (ОАК) программа локализации производств для нужд авиастроения на площадке "Парус" предполагает создание 11 предприятий с выручкой более 11,5 млрд рублей в год.

**24.10.2017, 13:07/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.