



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№37
(80)

26.09.2016 – 02.10.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
В Доме Правительства России прошли переговоры руководства Минвостокразвития и провинции Хэйлунцзян (Китай)	2
ДФО	3
Инвестиционные квоты на добычу ВБР будут выделять в зависимости от дедвейта судов.....	3
Дальний Восток – перспективный регион для развития жилищного строительства.....	4
Досрочно прекращена работа особых экономических зон В Хабаровском и Приморском краях.....	5
Приморский край	6
Власти расширят границы двух ТОР в Приморье.....	6
По МТК "Приморье-1" пошел первый транзитный контейнерный поезд.....	7
Республика Саха (Якутия)	8
Минимальный объем вложений резидентов новой ТОСЭР «Южная Якутия» будет составлять 500 тыс рублей.....	8
Сахалинская область.....	9
"Роснефть" завершила первый этап проектных работ по строительству "Дальневосточного СПГ"	9
Чукотский АО.....	9
Юрий Трутнев оценил работу по развитию ТОР «Беринговский» и Свободного порта на Чукотке.....	9
Арктика.....	11
ДФУ и Харбинский университет создали Российско-Китайский полярный инжиниринговый центр	11

Региональные тенденции

Субъекты Дальневосточного федерального округа, имеющие выход к морю и значительную протяженность береговой линии, обладают высоким потенциалом освоения морских биоресурсов и являются опорой развития рыбопромышленного комплекса России.

Тема «квот под инвестиции» является одной из ключевых вопросов на совещаниях различных уровней. Организаторы и участники XI Международного конгресса рыбаков предложили взглянуть на сам механизм реализации инвестиционных обязательств в судостроении и рыбопереработке под иным углом.

Сейчас в жизни отрасли «очень интересный период», отметил заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. Впереди – работа в условиях обновленного закона о рыболовстве. В настоящее время Росрыболовство завершает подготовку актов Правительства, регулирующих режим квот на инвестиционные цели. Росрыболовство рассчитывает до конца 2016 года завершить работу над нормативной базой и уже в 2017 году провести распределение инвестиционных квот.

Напомним, что Федеральное агентство по рыболовству разработало механизм поддержки строительства средне- и малотоннажных судов рыбопромышленного флота и небольших рыбоперерабатывающих фабрик с использованием квот на инвестиционные цели. Он дополнил комплекс мер, вошедших в проекты актов Правительства по распределению инвестквот.

В частности, в перечень объектов инвестиций для Дальнего Востока включены среднетоннажные и малотоннажные суда и береговой завод мощностью примерно 10 тыс. тонн сырья в год. Преду-

смотрено выделение квот в четырех основных зонах промысла: у Восточной и Западной Камчатки, Северных и Южных Курил. В них сосредоточены значительные объемы водных биоресурсов, освоение которых может быть эффективным на базе средних и малых производственных комплексов. Это треска, камбалы, палтусы, терпуги, кальмар, макрурусы, навага. В каждой зоне может быть выделено порядка 20-30 тыс. тонн инвестквот. Требования к таким судам устанавливаются минимальные. Например, наличие перерабатывающих фабрик на судах не обязательно. А береговые заводы будут продлевать технологическую цепочку, принимая на переработку уловы в том числе новых судов.

Также в ходе своего выступления на XI Международном конгрессе рыбаков Илья Шестаков отметил, что существует три основных источника экономического роста для отрасли. Это увеличение отдачи от освоения водных биоресурсов в существующем периметре, рост добычи и развитие аквакультуры. Глава ведомства заявил, что большой нереализованный потенциал есть к примеру, у минтая: если производители сконцентрируются на выпуске филе, фарша и других видов конечной продукции и полной переработке отходов производства, это позволит повысить экономическую отдачу на тонну добычи примерно вдвое.

По словам И. Шестакова, на территории России необходимо развивать в целом ряде сегментов внутреннее производство продукции с повышенной добавленной стоимостью, обеспечивать безотходность переработки, а это невозможно без современных новых производственных комплексов — рыбопромысловых судов и береговых перерабатывающих заводов. Сегодня главная задача — обеспечить эффективность и конкурентоспособ-

ность строящихся объектов — как рыбопромысловых судов, так и рыбоперерабатывающих фабрик, — подчеркнул глава Росрыболовства.

Новой стратегией развития предполагается изменения структуры производства и качественная трансформация самого экспорта, уход от сырьевой направленности внешней торговли. По оценкам Росрыболовства, можно обоснованно рассчитывать, что через 10–12 лет доля продукции высокой степени переработки в экспорте вырастет с 6% до 40%. Это позволит снизить поставки сырья на переработку в страны АТР в три раза и увеличить в два раза экономическую отдачу от экспорта.

В Доме Правительства России прошли переговоры руководства Минвостокразвития и провинции Хэйлунцзян (Китай)

- **Отрасль:** Логистика, Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международные транспортные коридоры МТК «Приморье-1» и «Приморье-2», проекты в агропромышленной сфере
- **Предмет:** Вопросы расширения делового взаимодействия и привлечения на Дальний Восток китайских инвестиций

Вопросы интенсификации взаимодействия между дальневосточными регионами и северо-восточными провинциями КНР обсуждались в Доме Правительства России на встрече министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с первым секретарем Хэйлунцзянского комитета Коммунистической партии Китая, председателем Постоянного комитета Собрания народных представителей провинции Хэйлунцзян Ваном Сянькуем.

Переговоры прошли перед планируемым в Пекине 18-20 октября заседанием совета глав регионов Дальнего Востока и северо-восточных провинций Китая, а также ноябрьской встречей Председателя

Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева и Премьера Государственного Совета Китая Ли Кэцзяна. Рассматривались вопросы расширения делового взаимодействия и привлечения на Дальний Восток китайских инвестиций, двустороннего сотрудничества по развитию международных транспортных коридоров, в том числе МТК «Приморье-1» и «Приморье-2», реализации совместных проектов в агропромышленной сфере.

Как напомнил глава Минвостокразвития, менее месяца назад во Владивостоке прошел второй Восточный экономический форум, где были представлены первые итоги экономической политики, проводимой в макрорегионе. Министр отметил позитивную динамику притока инвестиций на Дальний Восток за несколько недель, прошедших после завершения второго ВЭФ. К началу сентября благодаря новым инструментам развития – территориям опережающего развития, Свободному порту Владивосток, Фонду развития Дальнего Востока, инфраструктурной поддержке инвестиционных проектов - объем привлеченных инвестиций составлял чуть более 1 трлн 100 млрд рублей. На сегодняшний день объем таких инвестиций превысил 1 трлн 228 млрд рублей. "Нам важно, что в этих инвестициях на Дальний Восток заметную роль занимают китайские инвестиции. От общего объема всех инвестиций они составляют 175 млрд рублей", – подчеркнул глава Минвостокразвития.

Он отметил ряд положительных примеров работы китайских инвесторов на Дальнем Востоке, в том числе запуск цементно-клинкерного завода, начало строительства современного нефтеперерабатывающего завода в ТОРах Амурской области, старт Российско-китайского фонда агропромышленного развития.

"Мы считаем, что это только начало нашего сотрудничества. Потенциал участия китайских инвесторов

в реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке намного выше", – заявил Министр.

В настоящее время готова финансово-экономическая модель МТК "Приморье-1" и "Приморье-2".

"Проекты являются экономически рациональными и коммерчески выгодными для частных инвесторов. Ключевой вопрос, с точки зрения практической реализации проекта транспортных коридоров, – правильный подбор инвестора в создании инфраструктуры", – подчеркнул министр и пригласил китайскую сторону к совместной работе.

А. Галушка также напомнил о том, что на территории Свободного порта Владивосток с 1 октября 2016 года вступают в силу нормы закона о круглосуточном режиме работы пунктов пропуска, «едином окне» при пересечении государственной границы Российской Федерации грузами, введении электронного декларирования грузов и реализации принципа «зеленого коридора» для участников ВЭД.

"Это только первый шаг. Мы исходим из создания всех необходимых условий и режимов, которые позволят безбарьерным образом транзитным грузам из Китая приходить в порты Приморья", – отметил Александр Галушка.

По словам Вана Сянькуя, "сегодня увеличивается торгово-экономическое сотрудничество между сторонами, возникают новые возможности для развития взаимовыгодного партнерства и общего развития наших регионов". Он отметил внимание китайской стороны к новой экономической политике, реализуемой на Дальнем Востоке, и выразил готовность дальнейшего взаимодействия, в том числе по привлечению китайских инвесторов в точки экономического роста – территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток. Китайская сторона предложила варианты сотрудничества в сфере сельского хозяйства, инфраструктуры, развития портов. В частности, по мнению

Вана Сянькуя, при выполнении ряда условий по развитию инфраструктуры можно добиться прохождения по МТК "Приморье-1" до 20 млн тонн зерна в год.

В переговорах также приняли участие чрезвычайный и полномочный посол КНР в России Ли Хуэй, генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Петр Шелахаев, представители Минвостокразвития, МИД России и другие официальные лица.

По итогам прошедших переговоров стороны договорились о дальнейшей проработке практических вопросов для реализации всех намеченных проектов на Дальнем Востоке.

27.09.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ДФО

Инвестиционные квоты на добычу ВБР будут выделять в зависимости от дедвейта судов

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Совещание по развитию рыбохозяйственного комплекса на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Вопросы распределения инвестиционных квот

Во Владивостоке вице-премьер - полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев провел совещание по развитию рыбохозяйственного комплекса на Дальнем Востоке, на котором обсуждались вопросы распределения инвестиционных квот.

В совещании приняли участие заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев, глава Росрыболовства Илья Шестаков, губернаторы дальневосточных субъектов и представители рыбного бизнеса.

Из предложенных вариантов распределения инвестиционных квот на добычу водных биоресурсов (ВБР), Юрий Трутнев выбрал один - в зависимости от дедвейта судов (сумма массы полезного груза, перевозимого судном).

«Вопрос распределения квот всегда вызывает определенное напряжение, на мой взгляд. Для привлечения инвестиций он будет работать только тогда, когда будет абсолютно прозрачен, – подчеркнул Юрий Трутнев. - В итоге мы договорились, что будем распределять квоты в зависимости от дедвейта строящегося рыболовецкого судна. Не будем навязывать рыбакам те или иные типы судов, а просто сделаем объем квот зависимым от водоизмещения и, таким образом, будем стимулировать строительство судов».

В ходе совещания также шла речь о строительстве рыбоперерабатывающих мощностей и о строительстве рыбодобывающих судов на дальневосточных верфях. Юрий Трутнев дал поручение в срок до 30 октября представить конкретные предложения по загрузке дальневосточных верфей и обновлению рыболовного флота.

Напомним, 19 октября 2015 года на Госсовете по развитию рыбной отрасли Президент России Владимир Путин дал ряд поручений, в числе которых изменение срока действия квот на вылов водных биоресурсов на срок до 15 лет, строительство рыбоперерабатывающих предприятий на российских берегах, увеличение освоения квот с 50 до 70 %, а также развитие рыбопромыслового судостроения на дальневосточных верфях и порядок распределения инвестиционных квот на вылов морских биоресурсов.

29.09.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Дальний Восток - перспективный регион для развития жилищного строительства

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке
- **Объект:** Гражданский жилищный форум в Санкт-Петербурге
- **Предмет:** Рынок жилья на Дальнем Востоке, перспективы развития

Дальний Восток – перспективный регион для развития жилищного строительства. Об этом в своем выступлении на Гражданском жилищном форуме в Санкт-Петербурге говорили эксперты Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, представившие итоги своего исследования развития рынка жилья и ипотеки на Дальнем Востоке.

С уверенностью можно говорить о прогнозируемом росте потребности в новом жилье как результата опережающего развития экономики региона. Инвестиционные проекты, ТОРы, Свободный порт Владивосток создадут к 2021 году на территории ДФО порядка 80 000 новых рабочих мест, которые потребуют привлечения кадров не только на местах, но и из других регионов России, а также сформируют спрос на новое жилье.

Вместе с тем, существующая ситуация на рынке жилья, требует принятия дополнительных мер, направленных на стимулирование развития рынка жилья, прежде всего, арендного рынка жилья. В соответствии со статистическими данными, доля ветхого и аварийного жилья в Дальневосточном федеральном округе составляет 5,9% от жилого фонда, что выше, чем в среднем по России (2,7%). При этом обеспеченность жильем граждан в макрорегионе ниже, чем в среднем по стране: 22,9 кв.м на одного жителя в ДФО против 23,7 кв.м - в России.

В настоящее время в среднем по России вводится в год 576 кв.м в расчете на тысячу человек, а на Даль-

нем Востоке 349 кв. м. Ситуация в субъектах значительно отличается. Среди лидеров по показателю ввода жилья остаются Сахалинская область (637 кв.м на 1000 жителей) и Республика Саха (Якутия) (553 кв.м на 1000 жителей).

«Многомиллиардные инвестиции в экономику региона в совокупности с мерами государственной поддержки делают Дальний Восток крайне привлекательным для бизнеса, связанного с жилищным строительством», - отметила руководитель центра методологии жилищных программ АРЧК ДВ Мария Полякова.

Эксперты Агентства также оценили состояние рынка ипотечного кредитования на Дальнем Востоке. Средневзвешенный размер ипотечного кредита в России составляет 1,7 млн, а по Дальнему Востоку эта усредненная цифра практически на 20% больше и достигает 2 млн рублей. Количество просроченной задолженности на Дальнем Востоке почти в два раза меньше, чем в среднем по России, и составляет 0,65%.

«Развитие механизмов ипотечного кредитования, в частности корпоративных программ ипотечного жилищного кредитования, в том числе, гибких механизмов найма с выкупом, должно стать сильным стимулом для развития рынка жилищного строительства на Дальнем Востоке», - сказала Мария Полякова.

Агентство обобщило потребности дальневосточных работодателей в жилье для своих сотрудников. Реализуются три «пилотных» проекта по строительству арендного жилья с участием Агентства, субъектов ДФО и компаний. В планах Агентства внести предложение по разработке мер поощрения резидентов TOP посредством дополнительных льгот и преференций при реализации жилищных проектов, вести работу, направленную на внедрение государственного механизма долгосрочного кредитования

строительства арендных домов, а также содействовать развитию корпоративных программ ипотечного жилищного кредитования.

30.09.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Досрочно прекращена работа особых экономических зон в Хабаровском и Приморском краях

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ОЭЗ
- **Предмет:** Досрочное прекращение существования ОЭЗ

Правительство досрочно прекратило работу восьми российских особых экономических зон (ОЭЗ). Соответствующее постановление размещено на официальном сайте кабинета министров.

"Прекращается деятельность восьми неэффективно функционирующих особых экономических зон в Ставропольском, Хабаровском, Приморском и Краснодарском краях, Мурманской области, республиках Алтай, Адыгея и Северная Осетия - Алания", - говорится в справке к документу.

В соответствии с законодательством, допускается досрочное прекращение существования ОЭЗ, на территории которых в течение трех лет с даты создания не заключено ни одного соглашения о ведении деятельности и резидентами которых в течение трех лет подряд не ведётся соответствующая деятельность.

Проведенный Минэкономразвития России анализ показал, что на территории ОЭЗ в Ставропольском, Хабаровском, Приморском и Краснодарском краях, Мурманской области, республиках Адыгея и Северная Осетия - Алания до настоящего времени не зарегистрировано ни одного резидента, резидентами ОЭЗ в Республике Алтай туристско-рекреационная деятельность до настоящего времени не ведётся.

ОЭЗ в Хабаровском крае и в Мурманской области были портовыми, остальными - туристско-рекреационными.

Как сообщалось, в начале сентября глава Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение, предписывающее до 15 сентября перевести на лицевые счета в территориальных органах Федерального Казначейства АО "Особые экономические зоны" (ОЭЗ) и иных юрлиц, заключивших с Минэкономразвития соглашения об управлении ОЭЗ.

Распоряжение, опубликованное на сайте правительства, не распространяется на ОЭЗ, созданные без привлечения средств федерального бюджета.

Через счета в Казначействе будут осуществляться операции, связанные с финансово-хозяйственной деятельностью АО и иных юрлиц, управляющих ОЭЗ.

Средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях, АО "ОЭЗ" и юрлицами, управляющими ОЭЗ, по договорам, заключенным до выхода распоряжения, по истечении сроков договоров, но не позднее 1 февраля 2017 года, также должны быть переведены на счета в Казначействе. Казначейское сопровождение поручено обеспечить и финансово-хозяйственной деятельности юрлиц, заключивших с Минэкономразвития соглашения об управлении ОЭЗ, созданными без привлечения средств федерального бюджета, в случае их обращения.

Санкционирование операций при казначейском сопровождении определяется порядком, установленным Минфином для госконтрактов и договоров, заключенных в рамках их исполнения.

В конце ноября 2015 года Президент РФ Владимир Путин пообещал провести проверки деятельности АО "ОЭЗ" по расходованию средств федерального бюджета, выделяемых на развитие ОЭЗ, в ответ на претензии замруководителя проекта "За честные закупки" Анастасии Муталенко к деятельности

управляющей компании, прозвучавшие в ходе встречи главы государства с активом ОНФ.

В апреле 2016 года Счетная палата РФ подвела итоги проверки, проведенной по поручению Президента.

30.09.2016, 17:21/ finmarket.ru/

Приморский край

Власти расширят границы двух ТОР в Приморье

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Михайловский", ТОР "Надеждинская"
- **Предмет:** О расширении границ ТОР

Границы двух территорий опережающего развития (ТОР) в Приморском крае в ближайшее время будут расширены, сказал вице-премьер - полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев на встрече с резидентами ТОР и Свободного порта Владивосток.

Как сообщает пресс-служба полпреда, в ТОР "Михайловский" планируется включить Ханкайский район, в ТОР "Надеждинская" - прилегающие земельные участки.

На встрече представители бизнеса отметили, что часть инвестпроектов реализуется на территориях, которые не входят в ТОР, и предприятия не могут получить льготы и преференции.

В частности, такая ситуация коснулась крупного проекта по развитию молочного животноводства, реализуемого "Грин Агро" в Ханкайском районе и проекта жилищного строительства вблизи ТОР "Надеждинская".

"Я дам соответствующее поручение. Создавая эти режимы, мы исходили из логики, что механизмы должны быть гибкими, а рамки широкими. Если есть инвестиционный интерес к территории, нужно создавать ТОРы, или расширять зону действия

льготных режимов. Наша задача - создать максимально выгодные условия для вашей работы. Я буду поддерживать любое ваше предложение, только если вы действительно выходите на площадки и реализуете проекты. Подавайте заявку, будем расширять границы TOP", - сказал Ю.Трутнев.

29.09.2016, 07:09/ interfax-russia.ru/

По МТК "Приморье-1" пошел первый транзитный контейнерный поезд

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ДВЖД
- **Объект:** Международный транспортный коридор МТК «Приморье-1»
- **Предмет:** Начало работы по отправке полноценных транзитных контейнерных поездов

Как сообщает пресс-служба ДВЖД, по международному транспортному коридору (МТК) "Приморье-1", который соединяет китайскую провинцию Хэйлунцзян с портами Приморского края, пошел первый транзитный контейнерный поезд, состоящий из 62 сорокафутовых контейнеров с пиломатериалами.

Предполагается, что крупнотоннажные контейнеры в течение двух дней попадут в морской порт «Восточный» (Приморский край), после чего морским путем отправятся на юг КНР в порты Шанхай и Хуанпу. Как сообщает пресс-служба ведомства, на рост интереса китайской стороны к отправке полноценных транзитных контейнерных поездов через российскую территорию повлияли, в первую очередь, весьма ограниченные пропускные способности между северными провинциями Китая и крупными китайскими портами. Помимо этого, транзитные перевозки по территории России являются в настоящий момент экономически более привлекательными по сравнению с альтернативными вари-

антами доставки. Ранее также осуществлялись перевозки транзитных контейнеров по данному маршруту, но отправки проводились малыми партиями (несколько контейнеров). К примеру, в 2015 году в порты Приморья доставлено 282 TEU, с января по сентябрь 2016 года – 714 TEU в порт «Владивосток» и 156 TEU в порт «Восточный». Решение задачи по привлечению дополнительных объемов к перевозке по МТК «Приморье-1» привело к оптимизации ценовых условий на всем пути следования груза по территории РФ. В том числе — усовершенствована технология передачи грузов через погранпереход Суйфэньхэ — Гродеково, также установлен понижающий коэффициент к железнодорожному тарифу. Результаты от принятых мер, предположительно, станут очевидны уже к концу 2016 года. В планах китайских партнеров в настоящий момент — регулярные отправки по коридору «Приморье-1» двух контейнерных поездов в неделю: по одному в порты Находки и Владивостока. Предположительно, объем перевозимых грузов на данном направлении в следующем году может составить 500 тыс тонн. Дополнительный доход при этом может превысить 50 млн рублей. На подходе — отправка по МТК «Приморье-1» через Владивосток второго транзитного контейнерного поезда. Начато его формирование на приграничной станции Гродеково (Приморский край).

30.09.2016, 11:36/ eastrossia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Минимальный объем вложений резидентов новой ТОСЭР «Южная Якутия» будет составлять 500 тыс рублей

- **Субъект:** Правительство РФ, Минвостокразвития РФ
- **Объект:** ТОР «Южная Якутия»
- **Предмет:** О создании новой ТОР

В подготовленной Минвостокразвития РФ пояснительной записке к проекту постановления Правительства РФ о создании новой ТОР отмечено, что территория опережающего развития (ТОР) «Южная Якутия» привлечет более 24 млрд рублей частных инвестиций, при этом приоритетным проектом заявлено строительство Инаглинского ГОКа. Документом также определено, что минимальный объем капитальных вложений резидентов территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Южная Якутия» в осуществление интересующих инвесторов видов экономической деятельности составляет 500 000 рублей. Определено также, что финансовое обеспечение мероприятий по строительству инженерной и транспортной инфраструктуры территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Южная Якутия» будет осуществляться за счет средств из внебюджетных источников. Согласно Перечню классов Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2), на территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Южная Якутия» предполагается 31 вид деятельности, а именно: Добыча угля; добыча прочих полезных ископаемых; добыча металлических руд; предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых; производство кокса и нефтепродуктов; производство химических веществ и химиче-

ских продуктов; обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха; водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений; забор, очистка и распределение воды; сбор и обработка сточных вод; сбор, обработка и утилизация отходов; обработка вторичного сырья; предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов; производство напитков; производство резиновых и пластмассовых изделий; производство прочей неметаллической минеральной продукции; производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования; производство машин и оборудования, не включённых в другие группировки; производство прочих транспортных средств и оборудования; производство прочих готовых изделий; ремонт и монтаж машин и оборудования; деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта; деятельность по обслуживанию зданий и территорий; деятельность по предоставлению мест для временного проживания; деятельность по предоставлению продуктов питания и напитков; складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность; производство химических веществ и химических продуктов; работы строительные специализированные; производство пищевых продуктов; деятельность в области информационных технологий; научные исследования и разработки; деятельность в области спорта, отдыха и развлечений.

30.09.2016, 16:13/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

"Роснефть" завершила первый этап проектных работ по строительству "Дальневосточного СПГ"

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** ПАО «НК «Роснефть»
- **Объект:** Проект "Дальневосточный СПГ"
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

"Роснефть" завершила первый этап проектных работ и предварительные изыскания по проекту строительства завода по сжижению газа "Дальневосточный СПГ", планирует в 2016 году рассмотреть экономическую модель, сообщил директор департамента лицензирования и контроля за недропользованием "Роснефти" Александр Жаров.

"Сегодня этот проект активно обсуждается на площадке консорциума "Сахалин-1" ... В этом году ожидается рассмотрение экономической модели и предварительных результатов изысканий. Но это еще не будет окончательное решение", - сказал Жаров, выступая на конференции "Нефть и газ Сахалина".

"На данный момент завершен первый этап проектных работ и предварительные изыскания. В 2016 году должна быть проведена экономическая оценка с целью принятия решения о полномасштабных проектно-изыскательских работах, и по результатам этой оценки будет принято решение о дальнейших направлениях деятельности", - сказал Жаров.

Он пояснил, что в случае успешных оценок в следующие два года будут выполнены полномасштабные проектно-изыскательские работы и проведена экспертиза проектной документации с целью принятия окончательных инвестиционных решений. По словам представителя "Роснефти", окончательное решение по месту расположения завода еще не принято.

Проект "Дальневосточный СПГ" на Сахалине "Роснефть" намерена реализовать совместно с американской ExxonMobil. Представители "Роснефти" говорили, что окончательное решение по инвестпроекту будет принято в 2016–2017 годах. Обсуждается возможность поставок СПГ с этого завода в Индию. Ранее глава "Роснефти" Игорь Сечин заявил, что в области экспорта сжиженного газа компания планирует ограничиться СПГ-проектом на Дальнем Востоке.

В мае глава Минвостокразвития Александр Галушка отметил, что ведомство готово оказать поддержку и преференции проекту "Роснефти" "Дальневосточный СПГ", например включить проект в режим TOP.

28.09.2016, 08:17/ oilru.com/

Чукотский АО

Юрий Трутнев оценил работу по развитию TOP «Беринговский» и Свободного порта на Чукотке

- **Субъект:** Правительство РФ, Администрация ЧАО
- **Объект:** TOP «Беринговский», Свободный порт
- **Предмет:** Вопросы развития территории опережающего развития

Вопросы развития территории опережающего развития «Беринговский» и Свободного порта в Чукотском автономном округе рассматривались в ходе рабочего визита вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева на Чукотку. В обсуждении приняли участие губернатор Чукотского АО Роман Копин, генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов, представители Минвостокразвития, федеральных и региональных органов власти, а также резиденты и потенциальные инвесторы региона.

Территория опережающего развития «Беринговский» создана 21 августа 2015 года на территории Анадырского муниципального района и городского округа Анадырь. По словам Юрия Трутнева, уже можно говорить о первых результатах.

«В территории опережающего развития 10 резидентов, деньги пока только начали инвестироваться, общий объем заявленных инвестиций более 11 млрд рублей», - отметил Юрий Трутнев. - Все эти меры скажутся на жизни людей в регионе, пусть и с некоторой задержкой, поэтому совершенно очевидно, что необходимо строить предприятия, создавать условия для развития новых».

На настоящий момент инвесторами вложено 204 млн рублей. Якорными резидентами ТОР «Беринговский» являются ООО «Берингпромуголь» и ООО «Порт Угольный», работающие под эгидой австралийской угледобывающей компании Tigers Realm Coal Ltd . ООО «Берингпромуголь» будет добывать коксующий уголь на месторождении Фандюшкинское поле, сумма инвестиций по проекту составит 6,5 млрд рублей. Первые экспортные поставки компания планирует осуществить в июне 2017 года. В свою очередь ООО «Порт Угольный» займется техническим перевооружением морского порта Беринговский с целью обеспечения экспорта угля в период летней навигации с инвестициями почти в 2 млрд руб. Всего в рамках двух проектов будет создано 540 рабочих мест.

Зашли в ТОР и два индивидуальных предпринимателя с проектами по производству свежемороженой рыбы и строительству круглогодичной теплицы по выращиванию методом гидропонии.

«В последние полгода очень активно идет заявительная компания. Бизнес понял преимущества участия в ТОР «Беринговский» и стал активно сотрудничать как с правительством региона, так и с представительством корпорации на Чукотке. Выстроена эффективная система консультирования и

приема заявок на месте», - отметил генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов.

По словам представителя корпорации в регионе Ольги Плотниковой, регулярно проводятся личные встречи и круглые столы с представителями бизнеса, с которыми ведется структурированная проработка каждого проекта.

Рассказывая о перспективах развития Свободного порта в Чукотском АО, Роман Копин подчеркнул, что соответствующие изменения в региональное и муниципальное законодательства в части установления преференций для резидентов Свободного порта будут внесены до конца года, что связано с формированием законодательных органов власти после выборов. По словам губернатора, для резидентов Свободного порта будут установлены такие же ставки, как и для резидентов ТОР «Беринговский». Юрий Трутнев отметил, что уже появились четыре кандидата в резиденты Свободного порта. «Надо, чтобы они состоялись», - подчеркнул полпред.

По словам Романа Копина, к реализации в рамках нового режима планируется проект убойного комплекса по переработки оленины, возведение высоковольтной линии электропередач и модернизация морского порта Певек. Рассматривается также строительство ООО «Кинросс Дальний Восток» автодороги Певек-Рыткучи, соответствующее соглашение было подписано на Восточном экономическом форуме.

«Мы продолжаем искать проекты, предполагаем, что это должна быть логистика, перевалка грузов, проекты, связанные с недропользованием, поскольку Певек это главные входные ворота для почти всех недропользовательских проектов Чукотки», - отметил Роман Копин.

Юрий Трутнев призвал активизировать работу по привлечению инвесторов в новые экономические

режимы на Дальнем Востоке. По словам вице-премьера, необходимо рассматривать созданные механизмы как очень нужный проект, ценность которого необходимо донести до потенциальных инвесторов.

02.10.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Арктика

ДВФУ и Харбинский университет создали Российско-Китайский полярный инжиниринговый центр

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ), Харбинский политехнический университет (ХПУ, КНР)
- **Объект:** Российско-Китайский полярный инжиниринговый и научно-исследовательский центр
- **Предмет:** О работе центра, направления деятельности

Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ) и Харбинский политехнический университет (ХПУ, КНР) создали Российско-Китайский полярный инжиниринговый и научно-исследовательский центр, сообщает пресс-служба ДВФУ.

Центр займется прорывными фундаментальными и прикладными исследованиями для промышленного освоения Арктики. Приоритетными направлениями его работы станут разработка конструкции ледостойких платформ для Арктической зоны РФ и шельфа Желтого моря, исследование долговечности бетонов в полярной зоне, надежности инженерных сооружений и ледовых нагрузок на суда.

«В Дальневосточном федеральном университете исторически сформирована серьезная научная школа, которая имеет большой опыт ведения научных исследований в области Арктики и внедрения

разработок при обустройстве объектов на шельфе морей. Объединение усилий с одним из ведущих технических вузов Китая выгодно дополнит масштабный проект «Арктика» в ДВФУ и позволит продвигать в этой области международные проекты», - сообщил ректор Инженерной школы ДВФУ Александр Беккер.

В свою очередь, глава делегации ХПУ, профессор Ван Вэй отметил, что хотя Китай выхода в Арктику не имеет, но участие в ее исследованиях важно с точки зрения развития современных инженерных технологий.

«На базе российско-китайского центра мы намерены решать и практические задачи. На шельфе Бохайского залива разрабатывается крупное нефтяное месторождение, и для его оборудования необходимы новейшие решения по защите инженерных объектов от льда. Ученые в ДВФУ обладают в этом безусловным авторитетом», - сказал Ван Вэй.

Проект «Арктика» реализуется в Дальневосточном федеральном университете с 2014 года в рамках проекта 5-100. Основной целью проекта является создание центра превосходства в области арктических технологий освоения ресурсов Мирового океана. Центр должен быть способен выполнять полный спектр инжиниринговых услуг, а также оказывать научное сопровождение проектов на шельфах морей.

Проект по повышению конкурентоспособности ведущих российских университетов среди ведущих мировых научно-образовательных центров (Проект 5-100), в котором участвуют ведущие университеты страны, был запущен постановлением Правительства РФ от 16 марта 2013 года. Целью проекта является наличие к 2020 году пяти российских высших учебных заведений в числе 100 лучших вузов мира.

Успешность проекта будет оцениваться по трем наиболее авторитетным мировым рейтингам университетов — QS, Times Higher Education и ARWU.

29.09.2016/ edu.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.