



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№38
(130)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

30.10.2017–05.11.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Индекс регионов Дальнего Востока в рейтинге инвестклимата превысил средний по стране	2
Международные аэропорты Дальнего Востока модернизируются в ожидании включения в СПВ	4
Инвестпроекты с объемом инвестиций в 3 млрд рублей реализуют на Камчатке и в Приморье....	7
Ученые РФ и КНР договорились о совместном изучении месторождений угля	7
Hebei Luanhe Group планирует создать в ДФО металлургический кластер ценой \$2 млрд	8
Приморский край	9
China Communications Construction Co готова войти в проект развития МТК в Приморье.....	9
Российско-японское СП планирует в 2019г начать выпуск электрокаров в Приморье	10
Индийская M. Suresh намерена открыть в Приморье производство по обработке алмазов	10
В Приморье распределены еще 32 рыбоводных участка под аквакультуру	10
Инвестор отправил первую партию свежемороженой рыбопродукции с Дальнего Востока на запад страны	11
Владивостокский МТП намерен увеличить экспорт дальневосточного зерна.....	12
Примтеплоэнерго может привлечь китайских инвесторов для строительства котельной за 1,5 млрд рублей	13
Первый на Дальнем Востоке центр репродуктивной биологии появится в ДВФУ	13
Сахалинская область	14
Японская бизнес-миссия на Курилах наметила проекты в АПК, энергетике и туризме	14
McKinsey разработает план развития ТОР на Курилах за 28,5 млн рублей	14
Предприятие, занимающееся деревянным домостроением, поставит пробную партию продукции в Южную Корею	15
Хабаровский край	15
China Chengtong намерена построить ЦБК на Дальнем Востоке ценой \$1,5 млрд	15

Региональные тенденции

Социально-экономическое процветание и перспективы экономического развития Дальнего Востока России во многом определяются успехами в сфере трансграничного инвестиционного и торгового взаимодействия. Развитие России и в частности ДФО предполагает усиление как многосторонних, так и двусторонних экономических и особенно научно-технологических связей со странами Азиатско – Тихоокеанского региона, особенно с Китаем, Японией, Индией, Южной Кореей, Сингапуром и Индонезией.

В настоящее время наблюдается быстрое умножение факторов, способствующих стабилизации и улучшению ситуации в российско-китайской торговле. "По итогам прошлого года рост [товарооборота] составил 4%, а в январе-августе текущего года торговый оборот вырос уже на 35%, и эти позитивные тенденции у нас есть все шансы закрепить, - сказал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на встрече с премьером Госсовета КНР Ли Кэцзяном, которая состоялась в Доме Народных Собраний в Пекине на прошедшей неделе.

Напомним, что РФ и КНР планируют увеличить товарооборот до 200 млрд долларов к 2020 году.

В свою очередь китайское Правительство готово содействовать развитию российского Дальнего Востока и увеличивать инвестиции в регион. "Дальний Восток имеет широкое пространство и потенциал для будущего развития России. Если нам удастся укреплять сотрудничество на российском Дальнем Востоке, это обязательно расширит потенциал нашего взаимодействия", - отметил Ли Кэцян.

Встречи с китайскими инвесторами правительственной делегации РФ во главе с премьер-министром Дмитрием Медведевым прошли крайне успешно. Об этом СМИ рассказал министр РФ по

развитию Дальнего Востока Александр Галушка, который прибыл в Китай в составе российской делегации.

"Состоялся ряд встреч с инвесторами КНР, переговоры были достаточно продуктивными. Например, обсуждались инвестиции китайских партнеров в международные транспортные коридоры между северо-востоком Китая и югом нашего дальневосточного региона. Одним из важных итогов этих переговоров стало то, что мы договорились о подготовке технико-экономического обоснования. Это важнейший необходимый шаг для последующих инвестиций", - отметил он.

Эксперты ТИГРА считают, что развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

Вместе с тем Александр Галушка рассказал, что среди перспективных проектов, предложенных китайской стороной, - строительство на российском Дальнем Востоке современного металлургического комбината, ориентированного на экспорт в КНР и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Объем инвестиций в этот проект должен составить \$2 млрд. Еще одна инициатива - создание в Хабаровском крае целлюлозно-бумажного комбината с полным циклом производства. По словам главы ведомства, соглашение о начале реализации соответствующей программы на сумму \$1,5 млрд планируется подписать до конца ноября.

ДФО

Индекс регионов Дальнего Востока в рейтинге инвестклимата превысил средний по стране

- **Субъект:** Агентство стратегических инициатив (АСИ)
- **Объект:** Национальный рейтинг инвестклимата
- **Предмет:** О развитии регионов ДФО

По итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ 5-8 сентября 2017 года Президент России Владимир Путин дал Правительству РФ поручение разработать меры, которые в итоге должны привести к росту показателей инвестиционной привлекательности регионов ДФО и продвижению их в рейтинге АСИ на лидирующие позиции. О том, какие меры предпринимают регионы ДФО, чтобы продвинуться в рейтинге АСИ, и что может этому помешать, рассказали ТАСС руководители регионов, федеральные и региональные эксперты. "Средний интегральный индекс Национального рейтинга регионов ДФО вырос сильнее, чем в среднем по стране. Это говорит о том, что регионы ДФО прикладывают значительные усилия для повышения инвестиционного климата. По итогам рейтинга этого года два региона - Хабаровский край и Амурская область - оказались в числе лидеров роста. Они разработали качественные планы (дорожные карты) по улучшению инвестиционного климата и успешно занимаются их претворением в жизнь", - отметил Кустарин.

По его словам, АСИ готово помочь регионам в улучшении инвестклимата, например, в прошлом году эксперты агентства помогли составить дорожные карты Хабаровскому краю и Амурской области, а в нынешнем за помощью обратился Сахалин.

"Что касается направлений для улучшения, то в случае с ДФО это то, что мы в методологии рейтинга называем "Институты для бизнеса": наличие и качество законодательства, защищающего права инвесторов, механизмы поддержки инвестиционной деятельности, оценка уровня коррупции, количества проверок, развития механизмов ГЧП", - отметил Кустарин.

Работа над положением региона в рейтинге уже позволила регионам облегчить работу инвесторов. Так, например, в Хабаровском крае удалось ускорить выдачу градостроительного плана земельных участков, что повлияло на сроки начала строительства объектов.

"Есть уже и реальные результаты: более чем в половине (57,8%) муниципальных образований удалось сократить сроки выдачи градостроительного плана земельного участка с 30 до 20 дней, в том числе за счет перевода услуги в электронный вид услуг. В городе Комсомольск-на-Амуре каждый четвертый градостроительный план земельного участка и каждое третье разрешение на строительство выдаются через МФЦ", - сообщил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Он рассказал, что в прошлом году в партнерстве с бизнес-сообществом, экспертами, федеральными структурами проводилась работа по улучшению позиций края в Национальном рейтинге АСИ. Хабаровский край занял 40-е место, улучшив позиции на 33 места.

Глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов согласен с коллегой в том, что показатели рейтинга направлены на облегчение работы бизнеса.

По его мнению, целевые модели АСИ указывают, через какие действия можно получить осязаемый результат: улучшить для представителей бизнеса получение разрешения на строительство, регистрацию права собственности на земельные участки и

объекты недвижимого имущества, постановку земельных участков на кадастровый учет, сократить сроки подключения к сетям газораспределения, электроснабжения.

Вместе с тем эксперты отмечают, что рейтинг не совсем корректно отражает ситуацию на Дальнем Востоке, так как не учитывает некоторые уникальные особенности его развития, такие как позднее начало освоения этой части страны, особенности менталитета и слабую интегрированность в экономику европейской части страны и Азиатско-Тихоокеанского региона.

"Дальний Восток во многом отличается от регионов европейской составляющей Российской Федерации. Отличия, которые можно заметить, начиная от менталитета дальневосточников и заканчивая спецификой возведения промышленных объектов, вольно или невольно наталкивают на необходимость дифференцированного подхода и к оценке инвестиционного климата Востока России. Стоит отметить, что субъекты ДФО РФ слабо интегрированы экономически в европейскую часть России, не в полной мере взаимодействуют в рамках округа и недостаточно вливаются в экономическое пространство Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР)", - сообщил ТАСС заместитель директора экспертно-аналитического центра ДВФУ Дмитрий Шелест.

Он добавил, что необходимо дополнительно оценивать интегративные процессы в экономике федерального округа. По его мнению, нужно разработать параметры, учитывающие вовлеченность субъектов ДФО РФ в экономики Дальнего Востока и АТР. Еще одним параметром, которым можно дополнить инвестиционный рейтинг, может стать сокращение дотационной составляющей местного бюджета.

"Очевидно, что окупаемость вложений в инфраструктурные проекты имеет длительный период, но

даже если выход того или иного субъекта федерации на финансовую независимость от Москвы просматривается в отдалённом будущем, то, в любом случае, должно проследиваться снижение и безвозмездных бюджетных поступлений, и долгов региональных бюджетов. Причем этот показатель уместно использовать не только для Дальнего Востока, но и в целом по стране", - отметил Шелест. Направления, включенные в Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата АСИ, неплохо характеризуют состояние инвестиционного климата, но мало отражают существующий "фундамент" для регионального социально-экономического развития, сообщил ТАСС кандидат географических наук, ответственный секретарь международного информационного проекта СВФУ "Новый мир Арктика" Вадим Кузин.

"Фактор унаследованного развития (он же - фактор колеи или path dependence) влияет и будет влиять в дальнейшем. Для устранения этого недостатка видится логичным включение еще одного направления, названного, к примеру "Региональная социально-экономическая среда", - отметил Кузин.

Вместе с тем, отметил он, используемые параметры должны быть репрезентативны в масштабах страны в целом. При этом, по его словам, нельзя забывать, что Россия - северная страна, что необходимо в рейтинге отобразить, в частности, учитывая расходы региона на отопление в расчете на одного жителя.

Власти Чукотки, разделяя это мнение, отмечают, что ряд показателей рейтинга не отражает реальную ситуацию в регионе.

"Регион характеризуется низкой численностью населения, высокой дисперсностью расселения, значительной площадью территории, не развитой сетью автомобильных дорог по объективным причинам, и, как следствие, значительными затратами

на производство товаров, не сопоставимыми с затратами на производство в центральных районах России. В связи с чем в 2017 году регион не получил оценку по восьми параметрам из которых пять<...> требуют внесения изменений в методологию рейтинга", - отметили в департаменте финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Среди параметров, которые, по мнению властей, требуют изменений, "Эффективность процедур по выдаче разрешений на строительство", "Эффективность процедур по выдаче лицензий", "Эффективность процедур по подключению электроэнергии", "Доля дорог, соответствующих нормативным требованиям", "Оценка объектов инвестиционной инфраструктуры предпринимателями".

Регион в конце июля направил предложения по изменениям методологии по отдельным параметрам в адрес апелляционной комиссии, созданной при АСИ. В частности, предлагается расширить перечень лицензируемых видов деятельности и снизить этажность жилых зданий для получателей разрешений на строительство.

Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата оценивает усилия региональных властей по созданию благоприятных условий ведения бизнеса и выявляет лучшие практики, а его результаты стимулируют конкуренцию в борьбе за инвестиции на региональном уровне.

В 2017 году в рейтинге на общих условиях приняли участие все регионы России. 51 из них продемонстрировал общий рост интегрального показателя по сравнению с прошлым годом.

30.10.2017, 08:43/ tass.ru/

Международные аэропорты Дальнего Востока модернизируются в ожидании включения в СПВ

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительства регионов, руководство аэропортов ДФО
- **Объект:** Международные аэропорты
- **Предмет:** О модернизации инфраструктуры

Международные аэропорты Дальнего Востока в ближайшие несколько лет модернизируют свою инфраструктуру. В частности, крупные проекты уже реализуют в Хабаровском крае, на Чукотке и на Сахалине. Распространение на международные аэропорты режима Свободного порта Владивосток (СПВ) позволит увеличить приток иностранцев и объем зарубежных инвестиций, однако предъявляет повышенные требования к качеству сервиса и инфраструктуры.

Ранее Президент РФ Владимир Путин поручил до конца 2017 года распространить режим СПВ, который позволяет иностранцам использовать упрощенный визовый режим при въезде в Россию, еще на восемь аэропортов. Корреспонденты ТАСС узнали в правительствах регионов, у руководства аэропортов и экспертов, как идет модернизация авиапредприятий, и что они ожидают от введения режима СПВ.

"Распространение режима Свободного порта на международные аэропорты - важное решение, влияющее на развитие многих отраслей экономики. Упрощенный визовый режим позволит расширить чартерные программы, в первую очередь, со странами АТР. По электронным визам на Дальний Восток смогут прилетать инвесторы и туристы из 18 стран", - привела слова министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки пресс-служба министерства.

Решение распространить режим свободного порта Владивосток на международные аэропорты в остальных регионах Дальнего Востока является

стратегически правильным, но получить от него существенные дивиденды удастся только в долгосрочной перспективе, считает ведущий специалист экспертно-аналитического центра Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Виталий Савенков.

"Из положительных моментов, действительно, следует отметить потенциальный рост пассажиропотока в части туризма и деловых контактов. Тем не менее, ожидать резкого увеличения количества пассажиров не стоит. По данным Минвостокразвития РФ, за чуть более чем два месяца работы режима Свободного порта Владивосток было выдано порядка 3 тыс. виз, а около 2 тыс. иностранных граждан посетили Россию по электронным визам. Это при том, что аэропорт Кневичи сам по себе является лидером перевозок пассажиров на Дальнем Востоке, по данным Росавиации", - рассказал ТАСС эксперт.

По его мнению, для аэропортов, находящихся в конце первой или во второй сотне по количеству перевезенных пассажиров в России, таких как Комсомольск-на-Амуре, Анадырь и Бухта Провидения, динамика роста будет гораздо медленнее. Да и само пребывание иностранцев на Дальнем Востоке иногда еще приближается к категории "экстремального отдыха".

"Местами низкий уровень сервиса, разбитые дороги и не всегда доступная инфраструктура не делают пребывание граждан из других стран излишне комфортным. С другой стороны, со временем иностранцы узнают и привыкнут к безвизовому въезду для краткосрочных поездок по Дальнему Востоку, а это, в свою очередь, подстегнет к развитию инфраструктуру как самих аэропортов и прилегающих территорий, так и регионов в целом", - уверен Виталий Савенков.

Он также отметил, что само по себе распространение режима СПВ - не есть законченное решение

проблем недостаточного развития туристического, делового и транспортного секторов Дальнего Востока. Они должны решаться системно и на всех уровнях с привлечением лучших федеральных и зарубежных практик.

Тем не менее, эта мера очень четко попадает в концепцию "Дальний Восток - ворота России в АТР" и имеет хорошие перспективы при адекватной и комплексной реализации.

Один из наиболее крупных аэропортов, на который планируется распространить режим СПВ, является Хабаровский аэропорт Новый. Первое здание аэровокзала здесь было построено еще в 1953 году. Сегодня инфраструктура аэропорта нуждается в усовершенствовании и обновлении.

Новые планы модернизации связаны с японскими инвесторами резидента TOP "Хабаровск" - "Международный аэропорт Хабаровск". В частности, здесь началось строительство нового аэровокзального комплекса. Проект прошел госэкспертизу, и сейчас идут подготовительные работы: демонтаж объектов, расположенных на месте будущей строительной площадки, расчистка территории. Конкурс на выбор генерального подрядчика для строительства первой очереди будет объявлен в ноябре.

"Комплексная программа развития международного аэропорта Хабаровск включает реконструкцию аэродромного комплекса, строительство нового аэровокзального комплекса и реконструкция действующего международного терминала, а также создание гостинично-делового, выставочного и торгово-развлекательного центров в рамках концепции AirCity", - сообщила пресс-служба аэропорта Хабаровск.

Планируется, что строительство терминала внутренних авиалиний, реконструкция действующего международного аэровокзала, а также аэродромного комплекса аэропорта Хабаровск будут полностью завершены в 2019 году. Новый ежегодно уже

обслуживает около 2 млн пассажиров, через него проходят 30 тыс. тонн грузов, он принимает воздушные суда всех типов.

Выполнение всего плана модернизации с участием японского инвестора, рассчитанного до 2030 года, даст возможность существенно повысить качество обслуживания пассажиров и увеличить пропускную способность до 4 млн пассажиров и 70 тыс. тонн грузов ежегодно. В проект по модернизации пассажирского терминала планируется инвестировать около 4,5 млрд рублей.

Режим СПВ должен будет распространиться также на аэропорты Угольный (город Анадырь) и Бухта провидения (поселок Урелики) на Чукотке, Игнатьево (Благовещенск) в Амурской области, Елизово (Петропавловск-Камчатский) на Камчатке, Дземги (Комсомольск-на-Амуре) в Хабаровском крае, Сокол (Магадан) в Магаданской области, а также Хомутово (Южно-Сахалинск) на Сахалине.

Некоторые из них уже реализуют собственные инвестиционные программы по развитию. Новый терминал до 2020 года должен быть построен в аэропорте Елизово.

По информации Минвостокразвития, объем инвестиций в проект составит чуть больше 7 млрд рублей. Победителем конкурса на строительство нового здания международного терминала в главном аэропорту Камчатки стала компания "Аэропорты регионов". Соглашение с инвестором было подписано на третьем Восточном экономическом форуме в сентябре 2017 года.

"Там будет не только сам аэровокзал с возможностью обслуживания порядка 400 пассажиров в час, но там будет целый комплекс: бизнес, гостиница и еще много других составляющих для того, чтобы приезжающие бизнесмены и туристы смогли чувствовать себя комфортно. Мы надеемся, что из-за того, что наш комплекс будет введен в строй, нарастим пассажиропоток до миллиона человек в год.

Сейчас у нас 650 тыс.", - передала пресс-служба министерства слова главы региона Владимира Илюхина.

В 2016 году завершилась реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Хомутово в Южно-Сахалинске, который получил возможность принимать самолеты типа Boeing 747. Теперь стоит вопрос о строительстве нового здания аэровокзала. Проект оценивается в 6,7 млрд рублей.

"В 2019 году начнется реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Игнатьево. В планах Амурской области есть и строительство нового международного терминала, этот проект находится на стадии утверждения", - сообщает пресс-служба министерства по развитию Дальнего Востока.

Между тем, уже два года режим СПВ работает в Кневичах во Владивостоке. По словам директора по авиационной коммерции Международного аэропорта Владивосток Александра Боброва, за это время в аэропорт пришли новые авиакомпании: "Россия", "Ангара", "Саратовские авиалинии", Royal Flight, Tianjin Airlines, China Eastern Airlines, Sichuan Airlines, JEUair.

Был открыт ряд новых направлений, таких как Шанхай, Осака, Чхонджу, Санья, Шэньян, Тяньцзинь, Улан-Удэ, Комсомольск-на-Амуре, а также были серьезно увеличены провозные емкости в Сеул, Токио, Пусан, Харбин, Чанчунь. Доля международных пассажиров на сегодняшний день достигла 35% от общего пассажиропотока аэропорта Владивосток. "С 2016 года международный аэропорт Владивосток является абсолютным лидером среди дальневосточных аэропортов по общему прямому пассажиропотоку, а по показателю международного пассажиропотока опережает аэропорты, как на Дальнем Востоке, так и в Восточной Сибири. При этом за девять месяцев текущего года прирост об-

щего пассажиропотока составил 17%, а на международных линиях количество пассажиров увеличилось на 37%", - рассказал Бобров.

Как ранее писал ТАСС, федеральный закон о Свободном порте Владивосток вступил в силу в октябре 2015 года. Сегодня свободный порт включает 16 муниципальных образований Приморского края, Ванинский район Хабаровского края, Корсаковский городской округ Сахалинской области, городской округ Петропавловск-Камчатский Камчатского края и городской округ Певек Чукотки.

30.10.2017, 08:31/ tass.ru/

Инвестпроекты с объемом инвестиций в 3 млрд рублей реализуют на Камчатке и в Приморье

- **Отрасль:** Строительство, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компании "Гранит", "Парковка плюс", "ОЯНГ СИФУД"
- **Объект:** Строительство спортивного комплекса, крытой автомобильной стоянки, завода по переработке икры минтая
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Резиденты Свободного порта на Камчатке и ТОР "Надеждинская" в Приморье реализуют социальные и экономические проекты на 3 млрд рублей. Инвесторы заключили соответствующие соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока, сообщила в понедельник пресс-служба Минвостокразвития РФ.

"В свободном порту Владивосток проекты будут реализованы в Петропавловске-Камчатском, где компания "Гранит" планирует приступить к строительству двухэтажного спортивного комплекса, а компания "Парковка плюс" начнет строительство крытой автомобильной стоянки. В ТОР "Надеждинская"

в Приморском крае компания "ОЯНГ СИФУД" построит завод по переработке икры минтая. Общий объем частных капиталовложений в инвестиционные проекты составит 3 млрд рублей", - говорится в сообщении.

Планируется создание 80 новых рабочих мест.

По данным Минвостокразвития РФ, Корпорация развития Дальнего Востока подписала уже 545 соглашений с резидентами на реализацию инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Общий объем инвестиций превысил 2,4 трлн рублей. Планируется создание более 71 тыс. новых рабочих мест.

30.10.2017, 08:07/ tass.ru/

Ученые РФ и КНР договорились о совместном изучении месторождений угля

- **Отрасль:** Наука, Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ДВГИ ДВО РАН, Китайский университет горного дела и технологий
- **Объект:** угольные месторождения Дальнего Востока России, Китая
- **Предмет:** О совместном изучении угольных месторождений сторон

Делегация Дальневосточного геологического института (ДВГИ) ДВО РАН заключила соглашение в Пекине с Китайским университетом горного дела и технологий, говорится в сообщении ДВО РАН.

Стороны договорились об участии Государственной лаборатории ресурсов угля и безопасности горных работ китайского университета в изучении угольных месторождений Дальнего Востока России. Также российская сторона примет участие в исследованиях угольных месторождений Китая. Исследования пойдут в области угольной минералогии, геохимии, петрологии и тектоники.

Также сообщается, что в ходе визита российские и китайские ученые провели совместные полевые исследования в Кайлуаньском угольном бассейне

(провинция Хэбэй), где идет добыча коксующегося угля.

02.11.2017, 07:51/ eastrussia.ru/

Hebei Luanhe Group планирует создать в ДФО металлургический кластер ценой \$2 млрд

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** Компания Debang Guangdong (Гонконг)
- **Объект:** Создание кластера по глубокой переработке стали и производству сталелитейной продукции
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Гонконгская компания Debang Guangdong (входит Hebei Luanhe Group) планирует создать ориентированный на экспорт в АТР кластер по глубокой переработке стали и производству сталелитейной продукции, сообщила пресс-служба Минвостокразвития по итогам встречи в Пекине министра Александра Галушки с председателем совета директоров Hebei Luanhe Group Яо Сяодуном.

«Мы встречались с представителями металлургической отрасли в Китае, чтобы понять, какой проект можно реализовать на Дальнем Востоке в рамках концепции «Один пояс – один путь». Одним из векторов сотрудничества с учетом изменяющейся экономической обстановки и новых рынков могла бы стать организация производственной базы на Дальнем Востоке, откуда можно было бы торговать металлургической продукцией с третьими странами. Для этого проекта нужно применить системный подход, чтобы создать центр, где будут собраны вместе основные производства, предприятия по переработке отходов и точки по продажам продукции. Мы готовы запустить промышленный парк и стать его якорным инвестором, построив металлургический комбинат по производству широкого

ряда продукции из стали путем плавления в электрической печи», - приводятся в сообщении слова главы китайской группы.

Как сообщается со слов Яо Сяодуна, предполагаемый объем инвестиций составит \$2 млрд. Для реализации проекта китайская сторона сформировала консорциум инвесторов, который включает Sinosteel Corporation (сталелитейная госкорпорация Китая), Rizhao Steel Holding Group (частное сталелитейное предприятие г. Жичжао), Jianlong Group (группа «Цзяньлун») и др. «Наша компания является инициатором создания металлургического кластера. За нами придут ряд других производственных предприятий. Мы заинтересованы в скорейшей реализации проекта и намерены через месяц приехать на Дальний Восток, чтобы осмотреть возможные площадки для производства», - цитирует пресс-служба руководителя Hebei Luanhe Group.

Мощность первой очереди меткомбината предполагается 1-3 млн т в год. Через пять лет планируется ввод второй очереди, после чего мощность вырастет до 3-5 млн т в год. Металлургический комбинат, по оценке инвестора, станет высокотехнологичным производством, основанным на экологически чистом способе выработки продукции путем плавления в электрической печи. В будущем возможна локализация производства сталелитейной продукции, которая может быть также востребована на внутреннем рынке России.

«Проект направлен на развитие экспортно-ориентированной торговли из Дальнего Востока в страны АТР. Необходимо найти площадку с учетом специфики металлургических предприятий и дальнейшего развития таких производств. В свою очередь мы готовы предоставить все налоговые льготы, административные преференции и поддержку, которые получают инвесторы TOP», - приводится в сообщении ответ Александра Галушки.

Hebei Luanhe Group основана в 1998 году. Направления деятельности компании включают металлургическую промышленность, производство цемента, недвижимость. В 2004 году компания основала гонконгскую Debang Guangdong.

01.11.2017, 10:15/ eastrussia.ru/

Приморский край

China Communications Construction Co готова войти в проект развития МТК в Приморье

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** China Communications Construction Company (КНР)
- **Объект:** МТК «Приморье-1» и «Приморье-2»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

China Communications Construction Company готова участвовать в проекте развития международных транспортных коридоров (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2», сообщила во вторник пресс-служба полпредства президента в ДФО по итогам встречи в Пекине президента китайской компании Чэнь Фэньцзяня с вице-премьером – полпредом Юрием Трутневым.

Как сообщается со слов господина Чэнь Фэньцзяня, в рамках проекта компания планирует строительство и модернизацию объектов транспортной инфраструктуры. В ближайшее время китайская сторона приступит к подготовке ТЭО и проектно-сметной документации, а затем непосредственно к работам. Глава компании подчеркнул, что она обладает значительным опытом в строительстве железных и автомобильных дорог, а также других элементов инфраструктуры, - треть строящихся в Китае дорог создается ее усилиями.

По оценкам российской стороны, развитие инфраструктуры МТК позволит обеспечить транзит до 45 млн т грузов из провинций КНР Хэйлунцзян и Цзилинь через порты юга Приморья на юг Поднебесной. «Проект принесет пользу нашим государствам. Он может стать ярким примером по сопряжению Евразийского экономического союза с Экономическим поясом шелкового пути. Мы со своей стороны заинтересованы в том, чтобы проект состоялся, а его реализация началась в ближайшее время», - приводится в сообщении слова Юрия Трутнева.

Вице-премьер – полпред поручил Минвостокразвития и Агентству Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта в короткий срок представить китайской стороне все требуемые для расчетов данные, а также информацию о нормативно-правовых актах и таможенных процедурах. Участники встречи договорились обсудить детали будущего проекта в Москве через три месяца, когда будут готовы расчеты китайской стороны.

Юрий Трутнев находится в Китае в составе российской делегации, которую возглавляет глава кабинета Дмитрий Медведев. На сегодня запланирована 22-я регулярная встреча глав правительств РФ и КНР.

Госкорпорация China Communications Construction Company (Китайская компания коммуникаций и строительства) – одна из крупнейших в мире компаний, специализирующихся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры, один из мировых лидеров в области проектирования и строительства портов, портового оборудования, дноуглубления, проектирования и строительства жилой и коммерческой недвижимости, автодорог и мостов, железных дорог, метро, аэропортов, других объектов транспортной инфраструктуры. В России представлена «дочкой» «Чайна комьюникейшн констракшн Дрэдгин (Групп) компани». В числе ре-

ализованных в РФ проектов - работы по дноуглублению акватории и подходного канала Многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка» (Большой порт Санкт-Петербург).

01.11.2017, 06:01/ eastrussia.ru/

Российско-японское СП планирует в 2019г начать выпуск электрокаров в Приморье

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** ООО "Прометей" (совместное предприятие российской и японской компаний)
- **Объект:** Завод по производству электрокаров
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Прометей" (совместное предприятие российской компании "Технохолдинг Сумотори" и японской корпорации Arai Shoji Co. Ltd.) планирует в 2019 году ввести в эксплуатацию завод по производству электрокаров в Приморье, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Инвестиции в проект составят около 500 млн рублей.

"Изначально мы планировали конвертировать поддержанные японские автомобили в электрокары, используя преференции Свободного порта Владивосток. Однако EV-технологии стремительно развиваются, что позволяет нам перейти сразу ко второй стадии проекта - производству полноценных экологических машин на собственном заводе в Приморье, на площадке ТОР "Надеждинская", - цитирует пресс-служба руководителя группы компаний "Сумотори" Виталия Веркеенко.

01.11.2017, 12:38/ interfax-russia.ru/

Индийская М. Suresh намерена открыть в Приморье производство по обработке алмазов

- **Отрасль:** Ювелирная
- **Субъект:** Компания М. Suresh (Индия)
- **Объект:** Создание предприятия по обработке бриллиантов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Индийская М. Suresh намерена открыть в Приморском крае алмазообрабатывающее предприятие, сообщает пресс-служба региональной администрации.

"Большую часть алмазов мы закупает в Дубае, по сравнению с этим объемом процент камней, приобретаемых нами у российской компании "АЛРОСА" (МОЕХ: ALRS), достаточно мал, но в течение ближайших лет мы намерены его увеличить. И для того, чтобы расширить российский алмазный рынок, мы планируем открыть предприятие по обработке бриллиантов здесь, во Владивостоке", - приводятся в сообщении слова члена совета директоров М. Suresh Лалит Адани.

В настоящее время компания подбирает площадку под размещение завода. В частности, инвесторы рассматривают территорию старого аэропорта, расположенного в селе Кневичи.

01.11.2017, 14:29/ interfax-russia.ru/

В Приморье распределены еще 32 рыболовных участка под аквакультуру

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О результате проведения аукциона по РВУ

В ходе аукционов, прошедших в Москве в Росрыболовстве в конце октября, были распределены 32 рыболовных участка. 13 лотов площадью 6,5 тысяч

гектаров выиграла научно-производственная компания аквакультуры «Нереида».

Напомним, в июле, августе и сентябре также прошли крупные аукционы рыбоводных участков под товарную аквакультуру. Марикультурные предприятия края смогли значительно увеличить площади своих морских огородов. В частности, в результате октябрьских торгов НПК «Нереида» получило новые участки в Ольгинском, Тернейском и Лазовском районах.

- Новые участки позволят нам увеличить объемы производства гребешка и трепанга, а также заняться новыми для нашего предприятия направлениями – выращиванием устриц, морского ежа и мидий, - рассказал генеральный директор ООО НПК «Нереида» Валентин Богославский.

На сегодня одной из основных проблем для предприятий этой области остается выделение земельных участков в районах, где располагаются морские огороды.

По данным Росрыболовства, за первое полугодие 2017 года объем производства товарной аквакультуры в Приморском крае вырос почти в два раза и достиг 5,7 тысяч тонн. Только компания «Нереида» в 2017 году планирует добыть 280 тонн гребешка, который в охлажденном виде реализуется на внутреннем и внешнем рынках. Кроме того, предприятие занимается производством трепанга, мидий и устриц.

На новых северных участках в сентябре 2017 года компания впервые расселила молодь морского ежа. Первый «урожай» достигнет товарной зрелости через три-четыре года.

В поселке Зарубино «Нереида» построила два цеха: по производству молоди трепанга и цех по переработке трепанга. Запланировано строительство второго цеха по производству молоди трепанга. Кроме того, есть планы по строительству современного производства по переработке гребешка. В сентябре

Зарубино началась реконструкция площадки для мореводов, на которой проходит обработка гребешка.

Такие широкие возможности у предприятия появились благодаря инвестициям, сделанным в развитие отрасли ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа», президентом которой является Сергей Дарькин. В течение четырех лет объем инвестиций «ТИГРа» в аквакультуру составил около 40 миллионов долларов США.

- Для нас это долгосрочные инвестиции, которые – мы предполагаем – окупятся через несколько лет. Развивая аквакультуру, применяя новые технологии в этой сфере, мы можем быстро догнать другие страны по аквакультуре, сразу попасть на мировые рынки, где нас ждут, потому что наши морепродукты лучшие, - считает президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин.

/ tigrup.ru/

Инвестор отправил первую партию свежемороженой рыбопродукции с Дальнего Востока на запад страны

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Компания "МК Рефтранс"
- **Объект:** Свежемороженая дальневосточная рыбопродукция, транспортировка в центральную часть России
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент свободного порта Владивосток, компания "МК Рефтранс", отправил первую партию свежемороженой дальневосточной рыбопродукции из Приморья в западные регионы страны.

"Резидент свободного порта Владивосток - компания "МК Рефтранс" - подготовил и отправил 24 контейнера в новом рефрижераторном сцепе в составе ускоренного контейнерного поезда со станции Угловая "Сухой Порт" в Москву. Уже 2 ноября

текущего года состав прибудет в пункт назначения. Свежемороженную дальневосточную рыбопродукцию получают жители центральной части России", - говорится в сообщении.

Компания реализует инвестпроект в Приморье с июля. Резидент свободного порта купил универсальные платформы и энерговагоны для комплектования четырех рефрижераторных сцепов и поставил контейнеры для круглогодичной перевозки скоропортящихся продуктов по направлению Владивосток - Москва - Владивосток в составе ускоренных контейнерных поездов.

Ранее ТАСС сообщал, что премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в августе на встрече с руководителями предприятий рыбохозяйственной отрасли Дальневосточного федерального округа заявил, что рыба, добываемая на Дальнем Востоке России, должна поставляться во все уголки страны.

30.10.2017, 06:50/ tass.ru/

Владивостокский МТП намерен увеличить экспорт дальневосточного зерна

- **Отрасль:** Логистика, Сельское хозяйство
- **Субъект:** ПАО "Владивостокский морской торговый порт"
- **Объект:** Программа "Зерновые грузы"
- **Предмет:** О повышении эффективности и увеличении объемов перевалки зерна

ПАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, входит в транспортную группу Fesco) запустило программу "Зерновые грузы" с целью повышения эффективности и увеличения объемов перевалки зерна, следует из сообщения Fesco.

"Программа предполагает увеличение мощности единовременного хранения зерновых на 33%, с 12 тыс. тонн до 16 тыс. тонн, что позволит обеспечить экспорт в страны Азии рекордного урожая зерновых, собранного российскими фермерами в 2017 году", - говорится в сообщении.

Также в ВМТП работают над оптимизацией сквозного планирования, ускорением процесса отправления составов на станцию и со станции Владивосток.

В настоящее время через ВМТП проходят 14 регулярных международных и каботажных линий, отмечается в сообщении. Мощности порта позволяют экспортировать зерновые грузы из Владивостока в восемь стран Азии, а также переваливать в любые регионы Дальнего Востока России.

ПАО "ВМТП" - одно из крупнейших предприятий Владивостока. По итогам 2016 года грузооборот стивидорной компании составил 5,62 млн тонн, что на 11,5% выше результата 2015 года. Производственные мощности ВМТП расположены на 15 причалах порта Владивосток.

Транспортная группа Fesco - одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России. Группе принадлежат Владивостокский морской торговый порт, железнодорожный оператор "Трансгарант", 50% акций оператора фитинговых платформ "Русская тройка". В управлении Fesco находится порядка 36 тыс. контейнеров, парк фитинговых платформ составляет 3,5 тыс. единиц. Флот группы включает 20 транспортных судов, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях. Группе также принадлежат 25,1% акций ПАО "Трансконтейнер".

03.11.2017, 11:42/ tass.ru/

Примтеплоэнерго может привлечь китайских инвесторов для строительства котельной за 1,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** КГУП "Примтеплоэнерго", China Energy Engineering Corporation (СЕЕС)
- **Объект:** Строительство котельной
- **Предмет:** О возможном привлечении китайских инвесторов для реализации проекта

КГУП "Примтеплоэнерго" (крупнейшая теплоснабжающая организация Приморского края, на 100% принадлежит краю) ведет переговоры с китайской China Energy Engineering Corporation (СЕЕС) о строительстве котельной в ЗАТО Фокино, сообщает пресс-служба компании.

"Примтеплоэнерго" рассматривает возможность привлечения китайских инвесторов для строительства новой угольной котельной в Фокино мощностью 83 Гкал/ч. Предполагается, что она будет возведена в качестве замены для старых и неэффективных городских мазутных котельных", - говорится в сообщении.

Инвестиции в проект оцениваются в 1,5 млрд рублей. Сроки реализации - 2018-2020 годы.

31.10.2017, 12:02/ interfax-russia.ru/

Первый на Дальнем Востоке центр репродуктивной биологии появится в ДВФУ

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** ДВФУ
- **Объект:** Создание центра репродуктивной биологии
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Центр репродуктивной биологии, занимающийся вопросами генетического здоровья, создадут на базе Дальневосточного федерального универси-

тета (ДВФУ), это будет первое подобное учреждение на Дальнем Востоке, сообщает пресс-служба вуза.

"Центр репродуктивной биологии будет создан в ДВФУ при поддержке ведущих биомедицинских центров Европы. Ученые школы биомедицины и специалисты медицинского центра ДВФУ займутся новейшим для Дальнего Востока направлением - вопросами генетического здоровья потомства с использованием самых современных технологий", - говорится в сообщении.

По словам заведующего лабораторией молекулярной и клеточной нейробиологии школы биомедицины ДВФУ Игоря Брюховецкого, для региона это уникальное направление. Во Владивостоке сейчас есть несколько центров экстракорпорального оплодотворения. При этом такие технические возможности для исследования генов, как в ДВФУ, в настоящее время есть только в центральных регионах России.

"В школе биомедицины есть необходимое оборудование <...> Фактически мы можем делать полный сиквенс (полностью прочитать последовательность генов - прим. ТАСС) и ответить на все вопросы о возможных генетических патологиях для тех, кто пользуется искусственным оплодотворением", - приводит пресс-служба слова Брюховецкого.

Центр репродуктивной биологии в ДВФУ будет создан при поддержке клиники "Арно де Вильнев" и университетского госпиталя Монпелье "Томас де Люди" (Франция). Сотрудничество решено начать с исследовательского проекта, детали которого обсуждались во время повышения квалификации ученых школы биомедицины ДВФУ во Франции. Французские коллеги выразили готовность поделиться опытом со специалистами ДВФУ и принять их на стажировку. "В перспективе возможно открытие совместной магистерской программы по репродуктивной медицине при непосредственном

участии руководителя клиники "Арно де Вильнев" профессора Самира Хамамы", - сообщает университетская пресс-служба.

Сахалинская область

Японская бизнес-миссия на Курилах наметила проекты в АПК, энергетике и туризме

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, энергетика, туризм и др.
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Курильские острова, инвестпроекты
- **Предмет:** О совместных направлениях работы сторон в реализации проектов

Вторая бизнес-миссия из 66 представителей деловых кругов и органов власти Японии завершила работу на островах Кунашир, Итуруп и Шикотан, сообщила во вторник пресс-служба правительства Сахалинской области. Визит делегации состоялся в рамках реализации договоренностей о совместной хозяйственной деятельности на Курилах, достигнутых в ходе встреч президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ. Первая бизнес-миссия Японии посетила Сахалин в июне.

«На этот раз в состав японской делегации вошли многие представители бизнеса, которые будут действительно заниматься намеченными проектами. Мы смогли провести очень конструктивный обмен мнениями, услышали позитивные отзывы от островитян. И сейчас готовы продвинуться к реализации технико-экономического обоснования наших проектов», - приводится в сообщении оценка главы делегации, советника премьер-министра Японии Эиити Хасэгавы. Как сообщается, обсуждались проекты в сфере производства марикультур, сельского хозяйства, энергетике, туризма и охраны окружающей среды. За несколько дней сторонам удалось

добиться существенных результатов. Например, российские рыбопромышленники, работающие на островах, готовы к созданию совместного предприятия по выращиванию ценных водных биоресурсов. Японская сторона также проявила большой интерес к организации пеших туристических маршрутов по островам, созданию кемпингов. Также курильские предприниматели намерены наладить выращивание овощей. В свою очередь, японская сторона предлагает эффективные технологии строительства теплиц и их эксплуатации.

В ходе состоявшихся встреч затрагивался вопрос использования ветродизельных электростанций, а также очень актуальная для отдаленных островов тема утилизации ТБО.

Как сообщается со ссылкой на губернатора региона Олега Кожемяко, созданы рабочие группы, руководители которых по каждому направлению начнут выработать единые подходы, готовить ТЭО по конкретным проектам. Более четко параметры проектов должны быть обрисованы на следующей встрече через несколько месяцев. 2018 год, по оценкам губернатора, будет посвящен проектированию, а в 2019 году несколько совместных проектов уже будет реализованы.

31.10.2017, 04:21/ eastrussia.ru/

McKinsey разработает план развития ТОР на Курилах за 28,5 млн рублей

- **Субъект:** ООО "Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс" (McKinsey & Company)
- **Объект:** ТОР "Курилы"
- **Предмет:** О разработке плана ТОР

Минвостокразвития РФ признало ООО "Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс" победителем конкурса на разработку перспективного плана территории опережающего развития (ТОР) "Курилы" на Курильских островах, следует из протокола, размещенного на сайте госзакупок.

Помимо McKinsey, в аукционе участвовали ГУП "НИПИ генерального плана города Москвы", АНО "НИ системных исследований проблем предпринимательства", АО "КПМГ", однако предложение McKinsey оказалось лучше, несмотря на то, что предложенная цена была не самой низкой. Победитель конкурса выполнит работы за 28,5 млн рублей при начальной цене контракта 30 млн рублей, тогда как заявки других участников опускались до уровня 15 млн рублей.

Компании предстоит в течение 70 дней разработать перспективный план развития ТОР на основе анализа текущего уровня развития островов и определения приоритетных проектов и экономических кластеров. Также McKinsey разработает презентации для инвесторов и предоставит заказчику исходные материалы, послужившие основой для разработки плана.

31.10.2017, 14:08/ interfax-russia.ru/

Предприятие, занимающееся деревянным домостроением, поставит пробную партию продукции в Южную Корею

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** ПК "Мебель"
- **Объект:** Производство домов из клееного бруса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта и поставках продукции в Корею

Южно-Сахалинский производственный кооператив ПК "Мебель" намерен наладить в Сахалинской области массовое производство домов из клееного бруса, а также экспортировать свою продукцию в Южную Корею, сообщили агентству "Интерфакс - Дальний Восток" в Сахалинском агентстве по привлечению инвестиций (СахАПИ - областное казенное учреждение).

"В прошлом году предприятие получило субсидию от областного Минстроя и закупило оборудование

по производству клееного бруса. Несколько домов из клееного бруса уже построены на Сахалине. Население их оценило. Брус производится из сахалинской ели, такие дома более долговечны, обладают повышенной сейсмоустойчивостью, хорошо сохраняют тепло", - рассказал собеседник агентства. Домами ПК из клееного бруса заинтересовались в Южной Корее, туда планируется поставить пробную партию.

31.10.2017, 05:48/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

China Chengtong намерена построить ЦБК на Дальнем Востоке ценой \$1,5 млрд

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** Корпорация China Chengtong Holdings Group (КНР)
- **Объект:** Строительство ЦБК
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Корпорация China Chengtong Holdings Group готова приступить к реализации инвестпроекта по строительству на Дальнем Востоке ЦБК, сообщила во вторник пресс-служба полпредства президента в ДФО. Для строительства комбината проектной мощностью 500 тыс. т хвойной целлюлозы в год рассматривается площадка в Хабаровском крае, говорится в сообщении по итогам встречи в Пекине главы корпорации Чжу Бисиня с вице-премьером - полпредом Юрием Трутневым.

Как сообщается, объем инвестиций китайская сторона оценивает свыше 10 млрд юаней (\$1,5 млрд). Ключевым инвестором может стать China Paper Corporation («дочка» China Chengtong), основной деятельностью которой является производство целлюлозы и бумаги. «Это крупная сумма инвестиций. Очень значимый для нас инвестиционный

проект. Со своей стороны, мы будем привлекать другие финансовые учреждения, в том числе рассчитываем на финансовую поддержку со стороны правительства Китая», - приводятся в сообщении слова Чжу Бисиня. Глава китайской корпорации заявил о готовности запустить процедуру согласования реализации проекта внутри Китая. Основные детали будущего предприятия стороны договорились обсудить в ноябре текущего года в Москве.

Юрий Трутнев в ходе встречи подчеркнул заинтересованность российской стороны в строительстве предприятий полного цикла. «Надо, чтобы проект шел в интересах инвестора, но мы бы хотели, чтобы также была рассмотрена возможность создания производства полного цикла, связанного с максимально глубокой переработкой леса», - цитирует его пресс-служба. Он отметил, что для поддержки переработки леса на Дальнем Востоке возможен пересмотр вопроса о повышении экспортных пошлин на круглый лес, также российская сторона готова обсуждать меры поддержки будущего проекта, в том числе инфраструктурной. Вице-премьер поручил Минвостокразвития представить возможные меры поддержки, Агентству Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) – проработать вопрос о необходимой лесосырьевой базе.

«Я не знаю целлюлозно-бумажных предприятий в России, которые бы работали с низким уровнем рентабельности. Мы закрыли только один такой комбинат на озере Байкал. Но закрыли не из-за экономических, а экологических соображений. Остальные предприятия работают и работают успешно», - приводится в пресс-релизе резюмиру-

ющий комментарий господина Трутнева. Чжу Бисинь заверил, что экологической составляющей в проекте будет уделено дополнительное внимание: «Мы знаем про меры по защите экологии в России. Мы сделаем все, чтобы соблюдать порядок и обеспечивать экологическую безопасность».

Юрий Трутнев находится в Китае в составе российской делегации, которую возглавляет глава кабинета Дмитрий Медведев. На сегодня запланирована 22-я регулярная встреча глав правительств РФ и КНР.

Госкорпорация China Chengtong Holdings Group – основанный в 1992 году многопрофильный холдинг, занимающийся горнодобычей, производством бумаги, проектами в леспроме, транспорте и логистике. В структуру входит 280 малых предприятий и 13 компаний второго эшелона в Китае, Гонконге, России, Великобритании, Нидерландах, Бельгии и др. В России работает с 1996 года, в числе реализованных корпорацией в РФ проектов - Торговый дом «Дружба» (Москва), международный торговый выставочный центр «Гринвуд» (Московская область).

01.11.2017, 04:01/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.