



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№38
(81)

03.10.2016 – 09.10.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
В Японии хотят продлить Транссиб до острова Хоккайдо.....	1
ДФО.....	2
Минэкономразвития России предоставит новые льготы инвесторам на Дальнем Востоке.....	2
Еврейская АО.....	2
Юрий Трутнев встретился с резидентами ТОР "Амуро-Хинганская".....	2
Приморский край.....	3
Правительство РФ утвердило новый механизм прохождения транспортных средств и грузов через свободный порт Владивосток.....	3
Республика Саха (Якутия).....	4
Егор Борисов: мост через Лену может быть построен российскими железнодорожными компаниями.....	4
Газпром намерен инвестировать в Чаянду и "Силу Сибири" до 140 млрд рублей.....	5
ТОР «Южная Якутия» будет создана до 2017 года.....	5
Сахалинская область.....	6
«Роснефть» и Pertamina развивают сотрудничество.....	6
Хабаровский край.....	8
В ТОР «Хабаровск» создадут терминально-логистический центр.....	8
Границы ТОР "Комсомольск" могут быть расширены.....	8
Чукотский АО.....	9
Генеральный директор ООО «Баимский ГОК»: Баимский ГОК объединит энергосистемы.....	9

Региональные тенденции

В июне 2016 года утверждена Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года, стратегическим ориентиром которой является увеличение доли малых и средних предприятий в ВРП в 2 раза. Представители субъектов ДФО, полпредства Президента России по ДФО, Минвостокразвития России, Агентства стратегических инициатив, Агентства по развитию человеческого капитала, Федеральной корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства, общественных объединений, уполномоченные по защите прав предпринимателей 6-7 октября в Хабаровске на Дальневосточном форуме предпринимателей "Бизнес на Дальнем Востоке: стратегия развития" обсудили проблемы реализации Стратегии, эффективность имеющихся инструментов развития и внесли предложения по совершенствованию государственного регулирования.

На форуме состоялось семь круглых столов, функционировали общественные приемные, мастер-классы, итоги которых обсуждены на панельной дискуссии "Бизнес на Дальнем Востоке: механизмы реального роста". Участниками форума стали около 700 человек.

На Форуме обсудили вопросы улучшения инвестиционного климата, развития бизнеса в социальной сфере, финансовые инструменты, также проблемы совершенствования контрольно - надзорной деятельности.

Директор Департамента развития человеческого капитала, территориального и социально-экономического развития регионов Дальнего Востока Минвостокразвития России Григорий Смоляк выступил модератором круглого стола «Перестройка социальной сферы: новые возможности для бизнеса», на котором были представлены лучшие практики

из разных регионов страны в сферах здравоохранения, социального обслуживания, образования и туризма.

"Конечной целью реализации всех новых инструментов и механизмов развития является повышение качества жизни дальневосточников, создание новых предприятий и рабочих мест, - отметил Григорий Смоляк. - В значительной степени это зависит и от доступности и качества услуг в социальной сфере, что, в свою очередь может быть достигнуто путем широкого участия малого и среднего бизнеса, негосударственного сектора, снятия административных барьеров и клиентоориентированной работы чиновников всех уровней".

В ходе панельной дискуссии, которая стала официальным закрытием форума, предприниматели смогли задать вопросы губернатору Хабаровского края, главному федеральному инспектору по Хабаровскому краю, представителю Минэкономразвития России, Центрального Банка, Корпорации МСП. Вместе с тем, как отметил Губернатор, поддержка малого и среднего бизнеса будет реализовываться и дальше, путем повышения финансирования и создания государственных программ поддержки бизнеса.

В Японии хотят продлить Транссиб до острова Хоккайдо

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Транссибская магистраль, строительство нового участка
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Продление Транссибской магистрали до самого северного японского острова Хоккайдо оживит товарооборот между двумя странами и активизирует туризм, пишет газета «Санкэй». Проект предлагает соединить мостами или туннелями Сахалин с материком, а на остров Хоккайдо протянуть железную

дорогу участка через против Лаперуза, сообщили изданию осведомлённые источники. Японские компании также рассматривают проект модернизации участка Казань — Владивосток для повышения скорости перевозок. Некоторые компании выразили готовность поставить на участке комплектное оборудование, запустить новые поезда, установить сигнальные системы. Ранее Москва представила на рассмотрение Токио около 50 проектов перспективного сотрудничества, включая проект поставок электроэнергии. Токио также предложила Москве план экономического сотрудничества по восьми направлениям. Ранее Минтранс России заявил о намерении содействовать интеграции Транскорейской железной дороги с Транссибом.

03.10.2016, 12:44/ dv.land/

ДФО

Минэкономразвития России предоставит новые льготы инвесторам на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Минэкономразвития РФ
- **Объект:** Законопроект
- **Предмет:** Налоговое стимулирование инвесторов на Дальнем Востоке

Минэкономразвития РФ изменило свою позицию относительно новых налоговых преференций для инвесторов на Дальнем Востоке, поддержав соответствующий законопроект, разработанный Минвостокразвития.

"Министерство считает целесообразным предоставление предусмотренных законопроектом мер налогового стимулирования инвесторам, осуществляющим вложения в объекты инфраструктуры", - говорится в сообщении.

Более того, Минэкономразвития предлагает учесть решение Правительства о распространении дальневосточных мер поддержки на Байкальский регион, распространив новые налоговые льготы также на Иркутскую область, Бурятию и Забайкальский край.

Как сообщалось, в июне Минэкономразвития рассматривало вопрос о новых налоговых преференциях для Дальнего Востока и сочло их предоставление преждевременным.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев по итогам заседания правкомиссии по развитию Дальнего Востока в мае поручил Минфину, Минвостокразвития, Минэкономразвития и Минюсту представить предложения по внесению изменений в законодательство, предусматривающих предоставление инвесторам налоговых льгот в объеме капитальных вложений в объекты инфраструктуры на Дальнем Востоке.

06.10.2016, 08:57/ finmarket.ru/

Еврейская АО

Юрий Трутнев встретился с резидентами ТОР "Амуро-Хинганская"

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Амуро-Хинганская"
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев в рамках визита в Еврейскую автономную область провел совещание по развитию ТОР "Амуро-Хинганская" с участием представителей Минвостокразвития России, Корпорации развития Дальнего Востока, исполнительной власти региона и инвесторов ТОР.

«Резиденты начинают работать. Сейчас идет регистрация, затем проектирование и, думаю, уже со

следующего года мы можем говорить о том, что проекты будут запускаться», - сказал Юрий Трутнев. ТОР «Амуро-Хинганская» создана чуть более месяца назад. Первые инвесторы готовы здесь запустить предприятия по переработке сои и древесины, добыче и обогащению графита, построить гостиничный комплекс, а также производство металлоконструкции и навесного оборудования для сельскохозяйственной техники. Общая сумма заявленных инвестиций - 15, 6 млрд руб. Количество создаваемых рабочих мест по проектам – 932.

Между тем, как отметил вице-премьер, существующие инструменты развития Дальнего Востока, не единственные, которые могут быть применены на территории.

"Мы исходим из того, что по отношению к Еврейской автономной области и всему Дальнему Востоку нет каких-то готовых конечных рецептов, - сказал Юрий Трутнев. - Вот мы придумали ТОР или что-то еще, и успокоились. Нет. Думать надо каждый день. Некоторые идеи сегодня появились, но их надо проработать".

В ходе рабочего визита в ЕАО Юрий Трутнев также посетил место строительства железнодорожного мостового перехода "Нижнеленинское (РФ) – Тунцзян (КНР)" и ознакомился с ходом реализации второго этапа закона о «дальневосточном гектаре» на базе уполномоченного органа в с.Нижнеленинское.

04.10.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Приморский край

Правительство РФ утвердило новый механизм прохождения транспортных средств и грузов через свободный порт Владивосток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ФЗ «О свободном порте Владивосток»
- **Предмет:** Оптимизация системы гос контроля в пунктах пропуска на территории свободного порта Владивосток

Соответствующие постановления, реализующие нормы статьи 22 ФЗ «О свободном порте Владивосток», подписал Председатель Правительства России Дмитрий Медведев.

Речь идет о круглосуточном режиме работы пунктов пропуска, «едином окне» при пересечении российской госграницы грузами, введении электронной подачи документов для проведения таможенного контроля. Принятые решения направлены на оптимизацию системы государственного контроля в пунктах пропуска на территории свободного порта Владивосток и сокращение времени проведения такого контроля.

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, данные правила пока действуют только на территории Приморского края (за исключением вновь включенных территорий Хабаровского края, Камчатского края, Сахалинской области, ЧАО).

«Механизм «одного окна» позволит обеспечить эффективный и беспрепятственный механизм прохождения таможенного и иного видов контроля на границе Российской Федерации. Фактически таможня будет работать практически в одиночку в пунктах пропуска, без других контролирующих органов», – подчеркнул он.

Предельные сроки проведения госконтроля должны составлять от 20 минут (для легкового транспортного средства) до трёх часов (для морского судна). Время ожидания начала госконтроля не может быть более одного часа с момента получения уведомления государственными контрольными органами о необходимости проведения контроля.

Также Правительством России утвержден состав сведений представляемой в таможенные органы предварительной информации о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы Евразийского экономического союза, необходимой для проведения таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через госграницу на территории свободного порта Владивосток. Соответствующие документы представляются в таможенный орган в электронном виде не менее чем за два часа до прибытия товаров.

По словам главы Минвостокразвития, в настоящее время российская сторона готова осуществлять круглосуточную работу пунктов пропуска, однако наблюдается неготовность китайской стороны. Данный вопрос планируется поднять в конце октября в рамках совета глав регионов Дальнего Востока и северо-востока Китая.

03.10.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Егор Борисов: мост через Лену может быть построен российскими железнодорожными компаниями

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Мост через Лену
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Глава Республики Саха (Якутия) в ходе пресс-конференции в МИА «Россия Сегодня» ответил на вопрос корреспондента EastRussia о том, сделан ли окончательный выбор в пользу китайских партнеров при строительстве моста через Лену.

По словам Егора Борисова, «правительство Якутии устраивают любые инвесторы – российские, китайские, японские и какие-либо еще. И китайские госкорпорации сейчас – только лишь рассматриваются как возможные инвесторы проекта моста через Лену. То есть как таковыми инвесторами проекта они пока еще не являются. Точно так же и их финансовая модель – это только вариант финансирования проекта, а не утверждённый вид». Глава Якутии подчеркнул, что «на сегодняшний день вероятность, что в проекте будут участвовать российские инвесторы, все ещё есть. А, соответственно, и вероятность участия российских железнодорожных строительных компаний в проекте и реализация его по российским технологиям». «Скажу даже более – с китайскими инвесторами мы начали вести работу по той простой причине, чтобы, таким образом, поспособствовать активизации российских инвесторов в отношении проекта», – отметил господин Борисов. Напомним, согласно одному из других недавних заявлений главы республики, проектирование и строительство моста должны осуществляться за счет собственных или заемных

средств потенциального инвестора. В свою очередь, после ввода проекта в эксплуатацию, примерно, в течение десяти лет будет производиться возврат средств из федерального бюджета в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы России (2020-2030 гг)».

Проект строительства моста через Лену предполагает его возведение в Табагинском створе, расположенном в районе Табагинского мыса, в 38 км выше по течению реки Лена от города Якутска. Маршрут мостового перехода в данном створе – с. Табага – с. Хаптагай. Что касается главных технических параметров проекта, согласно распоряжению Правительства, данному в апреле 2013-го года, общая протяженность мостового комплекса составляет 21,2 км, из которой протяжённость автомобильного моста – 3,2 км, протяжённость автодорожных подходов к нему – 18 км. В свою очередь, срок реализации проекта составляет 14 лет, в том числе проектирование и строительство – 6 лет, эксплуатация – 8 лет. Планируется, что разрабатывать проект начнут в 2017 году, строиться мост начнёт в 2018-м году, а введён он в эксплуатацию будет – в 2022-м году. Предварительная стоимость проекта – 56-60 млрд рублей.

06.10.2016, 16:22/ eastrussia.ru/

Газпром намерен инвестировать в Чаянду и "Силу Сибири" до 140 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** ПАО "Газпром"
- **Объект:** Чаяндинское месторождение, газопровод "Сила Сибири"
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

Глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов, отвечая на пресс-конференции на вопрос "Интерфакса", рассказал, что в течение следующего года ПАО "Га-

зпром" планирует вложить в обустройство Чаяндинского месторождения, а также строительство газопровода "Сила Сибири" до 140 млрд рублей.

По его словам, объем инвестиций в эти объекты в 2017 году может составить от 120 до 140 млрд рублей. Это пока немного, но самое главное — есть начало работы, отметил глава Якутии. Егор Борисов подчеркнул, что к строительству газопровода и разработке месторождения компания привлекает и местных специалистов, которые выполняют определенные подрядные работы по строительству газопровода (включая обустройство инфраструктуры). Он отметил также, что по заявленным объемам вовлечения местных трудовых ресурсов, договоренности, в основном, соблюдаются. Как сообщалось ранее, Чаяндинское газоконденсатное месторождение (Республика Саха (Якутия) является важнейшей ресурсной базой для поставок газа по газопроводу «Сила Сибири» в КНР. Предполагается, что ежегодная добыча газа на Чаянде будет составлять 25 млрд кубометров.

05.10.2016, 16:10/ eastrussia.ru/

ТОР «Южная Якутия» будет создана до 2017 года

- **Субъект:** Правительство Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** ТОР "Южная Якутия"
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Территория опережающего развития (ТОР) "Южная Якутия" будет создана до конца 2016 года, основным резидентом ТОР станет компания "Колмар", заявил глава Якутии Егор Борисов.

"Я думаю где-то в ноябре - декабре решение примется", - сказал Е.Борисов на пресс-конференции. Он отметил, что уже есть первые заявки от потенциальных резидентов "Южной Якутии".

"Семь-восемь резидентов сегодня уже заявлено.(...) Эти резиденты уже выявлены, и по ним ведется работа. Основным резидентом будет компания "Колмар", - сказал глава региона.

По его словам, все остальные потенциальные резиденты планируют обслуживать объекты "Колмара". Как сообщалось со ссылкой на материалы Правительства РФ, создаваемая ТОР "Южная Якутия" привлечет более 24 млрд рублей частных инвестиций, приоритетным проектом заявлено строительство Инаглинского ГОКа, которое ведет "Колмар". Проект постановления правительства о создании новой ТОР подготовлен Минвостокразвития.

05.10.2016, 17:51/ interfax-russia.ru/

Сахалинская область

«Роснефть» и Pertamina развивают сотрудничество

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** ПАО «НК «Роснефть», Pertamina (Индонезия)
- **Объект:** Проект Северное Чайво (о.Сахалин)
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

В ходе рабочего визита Главного исполнительного директора ПАО «НК «Роснефть» Игоря Сечина в Индонезию «Роснефть» и Pertamina подписали ряд документов, направленных на дальнейшее расширение сотрудничества между компаниями. Достигнутые договоренности охватывают все ключевые сегменты деятельности компаний.

Переработка, нефтехимия и трейдинг. С целью реализации проекта строительства нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса Tuban в восточной части острова Ява (Индонезия) «Роснефть» и Pertamina подписали Соглашение о создании совместного предприятия (СП).

Проектная мощность первичной переработки комплекса Tuban планируется на уровне 15 млн т/год. Сырье - импортируемые средние и тяжелые сернистые сорта нефти. Проектом предусмотрено строительство крупной установки каталитического крекинга мазута, а также нефтехимического комплекса. Предполагается, что комплекс сможет принимать супертанкеры класса VLCC дедвейтом до 300 тыс. тонн.

Документ регламентирует распределение долей между участниками СП («Роснефть» – 45%, Pertamina – 55%), принципы управления совместным предприятием, финансирования совместной деятельности и дальнейших шагов для целей реализации проекта.

В настоящий момент стороны проводят технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта. Финальное инвестиционное решение будет принято по итогам ТЭО, базового инженерного проектирования (BED) и расширенного базового проектирования (FEED).

Кроме того, в заключенном соглашении о создании СП описаны ключевые условия поставок углеводородов «Роснефти» в адрес СП и принципы реализации продукции, произведенной на мощностях СП. Формирование СП знаменует собой новый этап реализации проекта по созданию в Индонезии современного нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса. Проект является значимым элементом стратегии «Роснефти», направленной на усиление присутствия на рынке нефтепродуктов в азиатско-тихоокеанском регионе.

Разведка и добыча. «Роснефть» и Pertamina заложили основу сотрудничества в области совместной разработки шельфовых месторождений. Компании подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении сотрудничества по проекту Северное Чайво (о.Сахалин).

В соответствии с подписанным документом стороны намерены согласовать юридически-обязывающую документацию по приобретению Pertamina до 20% доли участия в проекте.

Участие Pertamina в добывающем проекте на территории РФ укрепит долгосрочные отношения между РФ и Индонезией и станет основой для дальнейшей реализации совместных проектов в России между компаниями.

Кроме того, стороны рассматривают возможность создания СП для совместной разработки проекта «Роснефти» на суше. Компании подписали Меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в рамках реализации проекта освоения Русского месторождения.

Документ предполагает вхождение Pertamina в проект в доле до 37,5% и порядок действий Сторон для создания совместного предприятия с заключением необходимых юридически обязывающих соглашений в краткосрочной перспективе.

Реализация проекта позволит «Роснефти» приобрести нового международного партнера для разработки капиталоемкого актива на территории РФ. Операционный контроль над планируемым совместным предприятием будет осуществляться «Роснефтью».

В ходе рабочего визита также обсуждалась возможность участия компании ПАО "Интер РАО" в развитии энергетической инфраструктуры и электрогенерации в Индонезии.

Комментируя заключенные соглашения, Игорь Сечин заявил: «Подписанные соглашения охватывают ключевые бизнес-сегменты наших компаний, что демонстрирует интегральный характер сотрудничества «Роснефти» и Pertamina. Достигнутые договоренности – яркий пример качественного бизнес-диалога двух лидеров мировой энергетики. Уверен,

что наше партнерство будет и впредь также динамично развиваться на благо наших компаний и обоих государств».

Справка:

26 Мая 2016 г. «Роснефть» и Pertamina подписали рамочное соглашение о сотрудничестве, предусматривающее изучение перспектив реализации совместных проектов в области поставок нефти и нефтепродуктов, логистики и инфраструктуры, возможности вхождения Pertamina в качестве акционера в проекты «Роснефти» в области разведки и добычи в России и партнерства в рамках международных совместных предприятий в нефтепереработке.

В июле-сентябре 2016 г. Rosneft Trading SA (Общество группы ПАО «НК «Роснефть»»), осуществило поставки бензина в Азиатско-Тихоокеанский регион. Груз был поставлен индонезийской государственной нефтегазовой компании Pertamina в рамках контракта, подписанного сторонами в июне 2016 года и предполагающем участие компании «Роснефть» в ежемесячном тендере в объеме до 30 тыс. тонн.

Индонезия – одна из наиболее перспективных и быстрорастущих стран региона. При этом государство является нетто-импортером моторного топлива и нефтехимической продукции. Реализация условий подписанного соглашения в перспективе позволит расширить присутствие «Роснефти» на рынке энергоносителей Индонезии, укрепит статус российской компании, как надежного партнера в нефтегазодобывающих и нефтеперерабатывающих проектах в Азиатско-тихоокеанском регионе и создаст основу для развития новых совместных проектов в России и третьих странах.

04.10.2016/ rosneft.ru/

Хабаровский край

В TOP «Хабаровск» создадут терминально-логистический центр

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО «Самарга-Холдинг»
- **Объект:** TOP "Хабаровск"
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта по созданию терминально-логистического центра

ООО «Самарга-Холдинг» в рамках TOP "Хабаровск" планирует создать мультимодальный терминально-логистический центр (ТЛЦ) «Ракитное», примыкающий к железнодорожной станции Хабаровск-2. Инвестиции по проекту составят около 6 млрд рублей, будет создано 220 новых рабочих мест.

Стоит отметить, что заявленный проект в TOP «Хабаровск» - это первый этап целого ряда инфраструктурных проектов, формирующих единый комплекс международного транспортного коридора МТК «Самарга» на территории Дальневосточного федерального округа. ТЛЦ «Ракитное» как начальное звено МТК «Самарга» станет первым на Дальнем Востоке полноценным «сухим портом», построенным в соответствии с требованиями, разработанными рабочей группой ООН.

«Главная задача ТЛЦ «Ракитное» - это организация четкого взаимодействия транспортных компаний, сокращение сроков обработки и доставки грузов и минимизация рисков грузовладельцев. ТЛЦ «Ракитное», как координатор и оператор перевозочного процесса, обеспечит согласованное взаимодействие участников на всем протяжении логистической цепи, - поделился директор по стратегии и развитию ООО «Самарга-Холдинг» Александр Васильев. - Итоговым этапом инвестиционного проекта станет строительство и запуск универсального морского порта «Самарга» с возможностью орга-

низации регулярного паромного сообщения с таким отдаленными районами как Сахалин, Курилы и Камчатка, что будет способствовать улучшению «логистического климата» Дальнего Востока. Общий оценочный объем привлекаемых инвестиций порядка 400 млрд рублей».

Согласно утвержденному план-графику по созданию инфраструктуры в TOP «Хабаровск», Корпорация развития Дальнего Востока планирует строительство объектов газоснабжения и электросетевой инфраструктуры (подстанция 220 кВ и линии электропередач). На данные мероприятия из федерального бюджета выделено более 1,2 млрд рублей. Объекты полностью удовлетворят потребности текущих и потенциальных резидентов.

Инвесторы проявляют большой интерес к TOP "Хабаровск", данная территория лидирует по количеству поступивших заявок на резидентство. В Корпорацию поступило 33 заявки, на общую сумму более 42 млрд рублей. В результате реализации проектов предполагается трудоустроить более 5 тысяч человек.

04.10.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Границы TOP "Комсомольск" могут быть расширены

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** TOP "Комсомольск"
- **Предмет:** Возможное расширение границ TOP

Границы TOP "Комсомольск" могут быть расширены за счет включения площадки горно-лыжного комплекса "Холдоми" в Солнечном районе Хабаровского края. Об этом шла речь в ходе совещания, которое провел в Комсомольске-на-Амуре вице-премьер - полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

По словам заместителя Министра РФ по развитию Дальнего Востока Артура Ниязметова, с такой инициативой выступило правительство Хабаровского края - в ближайшее время соответствующая заявка будет рассмотрена в Минвостокразвития России.

«Сегодня шла речь о необходимости расширения границ территории опережающего социально-экономического развития на территорию горнолыжного комплекса "Холдоми", - рассказал Артур Ниязметов. - Это один из пунктов комплексного плана развития Комсомольска-на-Амуре. Есть инвесторы, готовые вкладывать собственные средства в развитие туристического комплекса. Режим ТОР и другие меры государственной поддержки помогут ускорить этот процесс».

Среди инвесторов собственники ГЛК «Холдоми». По их подсчетам, для того, чтобы увеличить посещаемость курорта с нынешних 65 тысяч человек в год до 200 тысяч, необходимо дополнительно инвестировать 880 млн руб.

Помимо ГЛК "Холдоми", на совещании также рассматривался вопрос о включении в границы ТОР "Комсомольск" площадки для реализации проекта в агропромышленном комплексе с общим объемом инвестиций 1 млрд рублей.

04.10.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Чукотский АО

Генеральный директор ООО «Баимский ГОК»: Баимский ГОК объединит энергосистемы

- **Отрасль:** Энергетика, Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство ЧАО, ООО «ГДК Баимская», ЗАО «Базовые металлы»
- **Объект:** Баимское месторождение полиметаллических руд,
- **Предмет:** О реализации крупнейшего горно-промышленного проекта

Виктор Кудинов рассказывает EastRussia о ходе реализации крупнейшего ресурсного проекта в Чукотском автономном округе.

Чукотский автономный округ в рамках второго ВЭФ подписал соглашение, развивающее ранее взятые сторонами обязательства, с ООО «ГДК Баимская» (Баимская лицензионная площадь) и компанией ЗАО «Базовые металлы», владеющей лицензией на месторождение золота Кекура. Эти структуры реализуют крупнейший горно-промышленный проект в ЧАО, предполагающий разработку Баимского месторождения полиметаллических руд, со строительством крупного ГОКа и всей необходимой для его функционирования инфраструктуры. Прежде всего, энергетической — в частности, именно в рамках этого мегапроекта планируется строительство энергомоста, который соединит изолированные энергосистемы Магаданской области и Чукотки. Генеральный директор ООО «Баимский ГОК» Виктор Кудинов рассказал ИА EastRussia, как продвигается этот сложный и уникальный проект.

– Виктор Александрович, год назад, на первом ВЭФ, вы подписывали похожее соглашение. Что в новом документе? – В прошлом году мы подписывали соглашение о проектировании линии электропередачи 110/220 кВ от Билибино до месторож-

дения Песчанка, с заходом на месторождение Кекура, необходимой для обеспечения запуска производства добыче золота на этом месторождении. Этот проект мы совместно с правительством ЧАО в рамках предыдущего соглашения, подписанного во Владивостоке ровно год назад, уже выполнили и сдали в конце августа 2016 года в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Если говорить про протяженность, то длина ЛЭП получилась 214 км от нас, от Песчанки, до г. Билибино, и еще 20 км — отпайка до золотоизвлекательной фабрики Кекура. Общая протяженность 234 км. В прошлом году, по понятным причинам, мы лишь грубо предполагали общую протяженность. Сейчас же длина уже просчитана, мы говорим о проектных параметрах и документации, которая была сделана по всем требованиям, с выполнением инженерных изысканий и т.п.

– Источник электроэнергии для ЛЭП будет в Билибино? – Да. Одна из проблем Чаун-Билибинского энергоузла, как вы, наверное, знаете – недозагруженность Билибинской АЭС (коэффициент использования не превышает 50% при достижимом в 75-80%). За счет того, что мы подключим к энергосистеме нагрузку от ЗИФ Кекуры (12-16 МВт) и строительные нагрузки Баимского ГОКа на месторождении Песчанка (до 15-20 МВт), станция сможет работать в полную установленную мощность. – Но эта АЭС ведь вскоре будет выведена из эксплуатации... – Мы должны присоединиться в 2018 году, а вывод станции запланирован в несколько этапов с 2019 года. ГК «Росатом» скорректировала в марте текущего года график вывода: первый блок 12 МВт выведут в конце 2018 года, три энергоблока суммарной мощностью 36 МВт — до конца 2021 года. При этом уже в декабре 2019 года планируется ввести в эксплуатацию плавучую атомную тепловую электростанцию установленной мощностью 70 МВт. Так что, в 2019-2021 мы будем пользоваться атомной

генерацией от Билибинской АЭС. И, кстати, положительно повлияем на общий тариф в энергосистеме, так как именно из-за недозагрузки АЭС сталкивается с проблемой необходимости ее субсидирования из федерального бюджета. А когда появится ПАТЭС, мы загрузим и ее мощности и это также положительно скажется на загрузке мощностей и их тарифе для всех потребителей в системе. Все балансы и режимы работы просчитаны и согласованы с АО «Чукотэнерго» в рамках проектирования.

– И насколько положительно вы будете влиять на тариф? – К сожалению, Росатом пока не может в силу различных причин установить долгосрочные твердые тарифы для наших проектов. И не идет на подписание двухсторонних документов. Таковы законы, мы с Минэнерго постоянно на эту тему разговариваем, но, к сожалению, изменения в федеральное законодательство о возможности заключения долгосрочных договоров купли-продажи электроэнергии в изолированных энергосистемах пока не вносятся... Но даже если говорить о принципиальных джентльменских договоренностях, то мы говорили о том, что если станцию полностью загрузить, то стоимость киловатт*часа будет 5-6 рублей. При полной загрузке АЭС способна вырабатывать 450 млн кВт-ч ежегодно. А сейчас общая выработка в Чаун-Билибинском узле — порядка 200 млн кВт-ч. И это с учетом потерь! Мы, конечно, добавим к этим объемам миллионов до 150 кВт-ч загрузки.

– Для вас этот тариф приемлем? – Это только стоимость генерации. В Чаун-Билибинском энергоузле РАО ЭС Востока занимается реконструкцией сетевой инфраструктуры и планирует строительство энергоцентра в Билибино. С учетом этих проектов мы не очень хорошо понимаем ценовые параметры. Ведь все эти затраты будут учитываться в едином котловом тарифе. И, скорее всего, тариф будет выше. Я так скромно предполагаю – раза в

два, не меньше. И это – проблема. Но, с другой стороны, с учетом нашей удаленности от портов и транспортной оторванности, использовать электроэнергию от централизованной системы нам все равно будет выгоднее. С точки зрения синергии для всей энергосистемы, за что правительство ЧАО переживает и радуется, правильным решением для нас будет присоединяться и использовать мощности централизованной энергосистемы, а не строить локальную генерацию. Альтернатива ведь какая? Своя дизельная генерация от 13 руб./кВтч или 10 руб./кВтч при доступе к единой энергосистеме. В принципе, ЗАО «Базовые металлы» ранее и планировали развиваться на собственной дизельной генерации. Для золоторудного проекта с содержаниями более 6 г/т это приемлемо, а что касается нашего проекта, то мы на данном этапе присоединяем только строительные нагрузки Баимского ГОКа в период 2019-2020 гг., это порядка 15-20 МВт, где альтернативой может быть также только дизельная генерация. Обеспечить общую нагрузку всего предприятия (140-220 МВт) эта линия не сможет. Для этого мы реализуем другой проект – так называемый энергомоет Чукотка — Магаданская область. И сейчас готовимся подписать договор на технологическое присоединение с ПАО «Магаданэнерго».

– То есть энергомоет все-таки будет? – Конечно! Единственным экономически целесообразным источником мощности для Баимского ГОКа являются мощности каскада колымских ГЭС. Ближайшая электрическая подстанция магаданской энергосистемы – Омсукчан. В этом году мы сделали то, о чем договаривались год назад: выбрали трассу, по которой пройдет ЛЭП от Баимского ГОКа до этой подстанции. Мы провели топосъемку современным методом облета на самолете, с аэрофотосъемкой и лазерным сканированием. Уточнили трассу, и, кстати, вышло, что она более чем на 100 км короче

той, что ранее планировалась — около 740 км, вместо 850 км. Поскольку мы говорим о строительстве линейного объекта энергетической инфраструктуры, вы можете спокойно подсчитать сами, насколько дешевле выйдет общая стоимость проекта. Кроме того, мы в постоянном режиме ведем поиск и подбор технических решений, способных еще сильнее удешевить стройку. И если раньше мы говорили, что по предварительным подсчетам 2015 года стоимость одной ветки энергомоета составит 30 миллиардов рублей, то сейчас – не более 20 миллиардов. Конечно, это в базовых ценах 2016 года. Конечная цена будет зависеть от того, в какие года мы выполним строительство.

– Строительные нагрузки вы берете с Билибино. Сколько будете брать с Магаданской энергосистемы? – Мы разбили запуск Баимского ГОКа на три этапа. Пуско-наладочные работы, до 2021 года, потребуют мощности в 60 МВт. Запуск первой очереди в 2022 году, это 30 млн тонн переработки руды в год, увеличит наши потребности до 140 МВт. Еще через три года в 2025 году мы запустим вторую очередь, еще на 30 млн. тонн переработки руды, и выйдем на суммарное потребление в 220 МВт. Таким образом, имея от Чукотки 20 МВт, а от энергосистемы Колымы — 220 МВт, в сумме получим 240 МВт мощности. По всем нашим расчетам, этих объемов нам должно хватить с небольшим резервным запасом.

– Про тариф от Чаун-Билибинской системы вы уже рассказали. А от колымских ГЭС на какой тариф вы рассчитываете? – Даже с учетом такой протяженной линии, мы надеемся получить выгодный тариф. Если сейчас в Магаданской области потребители платят по 4,5 рубля за киловатт*час, то за счет того, что мы загрузим систему, тариф по расчетам упадет до 2,5 рублей за кВт-ч. Это выгодно для всех потребителей Колымы и важно для развития всего региона. С учетом сетевой составляющей

ВЛ 220 кВ РП Омсукчан – ПС Песчанка, думаю, мы попадаем в диапазон 6-7 рублей за кВт*час для Баимского ГОКа. Такова будет стоимость электроэнергии для нас на месторождении Песчанка. В ближайшие год-два мы планируем завершить проектирование этих двух больших веток ЛЭП. Расчеты тарифных последствий выполнены и представлены в конце августа на согласование в Правительство Магаданской области (в т.ч. в Департамент цен и тарифов региона), ПАО «РусГидро», ПАО «РАОЭС Востока» и ПАО «Магаданэнерго».

– Вы сами проектируете? – Да, за счет собственных средств.

– У «РусГидро» не появилось желания участвовать в проекте? – В «РусГидро» всегда были противниками проекта энергомоста – слишком протяженная линия электропередачи, сложные режимы перетоков реактивной мощности, удержания нормативных показателей сети и надежности. Но, вроде, мы смогли на расчетах доказать, что этот вариант работоспособный. Этот проект был задуман еще в конце 1980-х как возможность обеспечить Билибино при выводе Билибинской АЭС (ранее вывод планировался в 2004-2005 годах и с учетом темпов строительства 10 лет, к проекту должны были приступить в начале 1990-х). У проекта есть один нюанс – это соблюдение требований надежности при запуске на первом этапе всего одной цепи до Баимского ГОКа. Но мы договорились в Минэнерго России и с ПАО «РАОЭС Востока» (дочка ПАО «РусГидро»), что эта линия – наша, потребительская, а потому мы сами будем определять для себя степень допустимой надежности. Тем самым мы вроде бы урегулировали все вопросы. У нас был непростой диалог, но энергетики были достаточно конструктивны, за что спасибо Минэнерго России, которое предоставило площадку для урегулирования разногласий и уделяет много времени

вопросам развития энергетики Чукотки и Магаданской области. Несколько месяцев мы очень плотно работали с ПАО «РАОЭС Востока» и ПАО «Магаданэнерго» и обо всем договорились. И сейчас находимся на стадии обсуждения договора технологического присоединения с «Магаданэнерго». Если снимем все разногласия, то подпишем в течение этого месяца. Если нет, то не берусь ставить прогнозы. Однако в рамках работы над энергомо-стом мы провели проектирование собственной подстанции (ПС 220/110/10(6) кВ «Песчанка»), в сентябре понесем проект в государственную экспертизу. Вообще, с энергетикой все, что планировали, мы за этот год сделали. С очень высокой точностью, все просчитали, в том числе и тарифы. И сейчас готовы двигаться дальше.

– Резюмируя. На какой стадии в целом сейчас находится Баимский проект? – По ГОКу – заканчиваем предварительное проектирование, его ведет канадская инжиниринговая компания FLUOR. Мы довольны сотрудничеством: они предлагают все современные решения, база знаний и технологий у них весьма обширна. Мы сделали очень важную работу по обогащению руды, новый регламент обогащения уменьшил себестоимость переработки на обогатительной фабрике, что поможет нам увеличить запасы. Если раньше мы говорили о ГОКе мощностью переработки 30 млн тонн руды в год, то сейчас у нас руды на два таких комбината. И специалисты знают, что это – очень крупные предприятия. Аналогов по единичной мощности в постсоветское время на территории бывшего СССР не вводилось, хотя во всем мире именно такие масштабы стали основой эффективного производства медного концентрата. Все технологические решения, разработку регламента обогащения мы планируем закончить в октябре. И затем начнем полупромышленные испытания по разработанному регламенту в лаборатории Читы на малых технологических

пробах (2-10 кг). В Иркутск мы уже завезли 6 тонн представительной руды. Отбором занимались серьезно, для нас важно, чтобы она отражала первые 7-10 лет отработки карьера, чтобы мы понимали, как эта руда обогащается в первый период работы проекта. Эту работу мы планируем в первых месяцах следующего года завершить, чтобы подтвердить и заверить регламент. А в середине будущего года будем защищать технико-экономическое обоснование постоянных кондиций на государственной комиссии по запасам Роснедр. И, надеюсь, увеличим запасы — сейчас у нас порядка 3,7 млн тонн руды, но в итоге эта цифра увеличится минимум в 2,5, а то и в три раза. Я надеюсь, что документ, подтверждающий новые объемы запасов, мы сможем получить в середине будущего 2017 года. В принципе, дальше мы начнем обсуждать начало проектирования ГОКа. Но, конечно, до тех пор мы еще должны решить оставшиеся вопросы по энергетике. Если все будет позитивно, мы двинемся дальше — от проектирования ГОКа в 2017-2019 гг. до получения разрешения на его строительство по российским правилам в 2019 г.

/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.