



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№38

16.11.2015 – 22.11.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
АТЭС: к открытому, равноправному сотрудничеству в интересах развития.....	2
Россия продолжает поиск ниш в новой структуре инвестиционных связей крупнейших экономик АТР.....	4
Дмитрий Медведев: «В работе с инвесторами на Дальнем Востоке используются лучшие практики стран АТР».....	5
Выдержки из стенограммы пресс – конференции Д. А. Медведева по итогам форума АТЭС.....	6
Александр Галушка провел встречи с бизнесом стран АТР на полях саммита АТЭС в Маниле.....	8
Аналитики: «Индия надеется на поддержку Россией ее кандидатуры в АТЭС»	9
Декларация по итогам встречи лидеров экономик – участниц форума АТЭС.....	9
ДФО	12
Правительство России назначило ответственных за поручения по развитию рыбохозяйственной отрасли.....	12
Минвостокразвития ждет предложений общественности по вопросам развития аквакультуры.....	14
КНР и РФ создают Фонд агропромышленного развития на Дальнем Востоке России	15
Правительство внесло в Госдуму проект ФЗ о предоставлении земли в ДФО	16
Китай видит перспективу увеличения грузооборота своих портов через развитие Северного морского пути.....	17
Германия интересуется развитием бизнеса на Дальнем Востоке.....	17
Амурская область.....	18
О развитии транспортной инфраструктуры на территории области.....	18
Камчатский край.....	19
Камчатка стала одним из самых привлекательных регионов России для внутреннего туризма.....	19

Магаданская область.....	19
О «вольном приносе» золота в Магаданской области.....	19
Приморский край	20
Итоги совещания по вопросам развития судостроительного комплекса «Звезда»	20
В ТОР «Надеждинская» будет создан транспортно-логистический комплекс	21
Республика Саха (Якутия)	22
Японские компании развивают проекты в сфере энергетики в Якутии.....	22
Сахалинская область	22
В Сахалинской области будет развернута большая работа по повышению надежности энергоснабжения	22
Хабаровский край.....	23
Вячеслав Шпорт: «Контракт с КНР обеспечит дополнительную загрузку Комсомольского авиазавода»	23
Чукотский АО.....	23
Губернатор Чукотского АО Роман Копин поддержал принятие ФЗ о развитии арктической зоны России.....	23
Арктика	24
Конструкционные материалы – важный элемент надежности и экологической безопасности инфраструктуры Арктики	24

Региональные тенденции

Ежегодная встреча лидеров государств Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества проходила в столице Филиппин Маниле с 17 по 20 ноября.

Руководство 19 стран, на чью долю приходится около 60% мирового ВВП, приехали в Манилу, чтобы согласовать подходы к дальнейшему развитию сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Вопросы обсуждались, главным образом, экономические и финансовые, однако в этот раз участники не обошли стороной и проблему терроризма. О борьбе с ним на первом же заседании говорил, в частности, Дмитрий Медведев, возглавляющий делегацию РФ.

В этом году у делового саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества почти Олимпийский лозунг: «Вперед в будущее: лучше, сильнее, сплоченнее». Потенциал для выполнения этих задач у форума, безусловно, есть, он объединяет 21 экономику мира, в том числе Россию, США, Китай, Японию, Австралию, Гонконг, Республику Корея, Сингапур и многие другие. Это зона самого динамичного развития на планете, на долю стран участников АТЭС приходится большая часть мирового ВВП (57%, прим. ред.) и 48% оборота международной торговли. Выступая перед участниками форума, Дмитрий Медведев назвал Деловой саммит АТЭС барометром экономических и политических тенденций, причем не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но и во всем мире.

«В целом мы с удовлетворением отмечаем возрастающее участие нашей страны в формировании Азиатско-Тихоокеанской повестки. Об этом, кстати, свидетельствует стабильное увеличение нашего товарооборота с государствами региона. На страны Азиатско-Тихоокеанского региона уже сейчас при-

ходится более четверти объемов российской внешней торговли, а ещё совсем недавно это была довольно незначительная часть. Но вот прямые инвестиции в нашу экономику из стран АТР наоборот растут не так динамично, как нам хотелось бы. На сегодня их объём составляет около 10 миллиардов долларов. Для повышения этого показателя мы активно утверждаем совместные инвестиционные фонды, такие фонды уже действуют с рядом государств – Китаем, Японией, Республикой Кореей. Прорабатывается использование аналогичных инструментов и с другими странам АТР», - подчеркнул Д. Медведев.

О возрастающей роли АТЭС в текущей непростой экономической обстановке в своём выступлении говорил и Председатель КНР, Си Цзиньпин.

«Мы сталкиваемся со снижением экономического роста, слабостью мировой торговли, сокращением объёмов инвестиций. Потребуется определённое время для оздоровления ситуации. Все мировые экономики должны работать сообща. В этой связи АТЭС сегодня играет очень важную роль», - отметил Си Цзиньпин.

В масштабах России прошедшая неделя характеризовалась назначением ответственных за выполнение поручений главы государства, данных по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам развития рыбопромышленного комплекса. Принцип регулирования рыбохозяйственной отрасли страны будет пересмотрен. Теперь до 20% квот на вылов рыбы станут выделять на инвестиционные цели, а не менее 70% улова предприятиям необходимо будет добывать собственными судами. В ходе реформы также предполагается обновить суда рыбопромыслового флота и развить судостроение, модернизировать инфраструктуру отрасли, сформировать рыбопромышленные кластеры и усовершенствовать способы транспортировки рыбной продукции.

АТЭС: к открытому, равноправному сотрудничеству в интересах развития

- **Субъект:** Страны – участницы АТЭС
- **Объект:** АТЭС
- **Предмет:** Вопросы реализации потенциала развития стран АТЭС

В преддверии встречи глав государств и правительств форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», которая прошла 18–19 ноября текущего года на Филиппинах, на официальном сайте Президента РФ была опубликована статья Владимира Путина «АТЭС: к открытому, равноправному сотрудничеству в интересах развития». Авторы «Стратегического экономического обзора» предлагают читателю ознакомиться с ней:

18–19 ноября текущего года в Маниле состоится очередная встреча лидеров стран – участниц форума АТЭС. Она пройдет под предложенным филиппинским председательством девизом – «К совершенствованию мира через инклюзивное развитие».

Долгое время движущей силой экономического роста в АТР и других регионах мира была торговля. Однако, по мере того как снижался эффект тарифной либерализации, стало очевидно, что нужны дополнительные договорённости, охватывающие услуги, инвестиции, нетарифные барьеры, конкурентную политику и субсидии. Естественно, без сложных переговоров, взаимных компромиссов добиться этого невозможно.

Одним из возможных выходов из сложившейся ситуации становится углубление региональной экономической интеграции. Сегодня Россия – вместе с Арменией, Белоруссией, Казахстаном и Киргизией – успешно развивает Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Наш интеграционный проект изначально ориентирован на сотрудничество с другими странами и их объединениями. В мае текущего года заключено соглашение о зоне свободной торговли

между ЕАЭС и Вьетнамом. Возможность подписания аналогичных соглашений рассматривают ещё 40 стран.

Примером прозрачного партнёрства является договорённость о сопряжении ЕАЭС с китайской инициативой «Экономического пояса Шёлкового пути». Реализация этого проекта позволит «расширить» целый ряд «узких мест» в области транспортной инфраструктуры, регулирования трансграничного движения товаров и услуг; придаст серьёзный импульс интеграции экономик АТЭС.

Рассчитываем выйти на взаимовыгодные договорённости в сфере традиционной и возобновляемой энергетики, чрезвычайного реагирования, продовольственной безопасности и сельского хозяйства в ходе саммита Россия – АСЕАН, который состоится в следующем году в Сочи.

Создание новых зон свободной торговли в целом способствует формированию благоприятных условий для либерализации торговых потоков и инвестиций в АТР. Вместе с тем, конфиденциальный характер переговоров о создании Транстихоокеанского партнёрства (ТТП) вряд ли помогает устойчивому развитию в АТР.

Убеждены, что стратегический путь лежит не только в увеличении числа зон свободной торговли, но и в совместной выработке и внедрении лучших практик либерализации во всех членах АТЭС с учётом позиций и интересов друг друга. В этой связи следует продолжить курс на повышение роли АТЭС в качестве координатора различных интеграционных инициатив, направленных на формирование в регионе общего, открытого и недискриминационного рынка, свободного от блоковых барьеров. Особое значение в этом имеет эффективное выполнение «Дорожной карты содействия продвижению к Азиатско-Тихоокеанской зоне свободной торговли», одобренной в Пекине в 2014 г.

Для реализации потенциала развития стран АТЭС недостаточно договориться лишь о правилах игры в отношении сегодняшних товарных потоков. Необходимо выработать совместные подходы к формированию и регулированию зарождающихся рынков «новой экономики», основанной на цифровых технологиях. Формировать институты и правила, обеспечивающие дополнительные возможности для предпринимателей наших стран по созданию современных, перспективных продуктов и качественных рабочих мест.

Со своей стороны, Россия активно участвует в работе новых финансовых институтов в регионе – Банка БРИКС и Азиатского банка инфраструктурных инвестиций. Уверен, их деятельность не только будет способствовать развитию в АТР, но и внесёт вклад в укрепление устойчивости мировой финансовой системы.

На национальном уровне последовательно занимаемся созданием максимально комфортного делового климата. Эти усилия получили и международную оценку: за последние 4 года в рейтинге «Doing Business» Всемирного банка Россия поднялась на 69 позиций, со 120-го на 51-е место.

Особое внимание уделяем развитию потенциала российского Дальнего Востока. В этом году приступили к созданию так называемых территорий опережающего социально-экономического развития – экономических зон с беспрецедентным для России набором налоговых и других преференций. В отношении порта Владивосток приняли специальное законодательство о свободном порте. Планируем распространить этот режим и на другие ключевые гавани Дальнего Востока. Дальневосточные порты, Северный морской путь, модернизация наших железнодорожных магистралей должны стать фактором роста взаимосвязанности в АТР, важным инфраструктурным звеном между АТР и Европой.

Серьёзный интерес в АТЭС проявляют и к российским предложениям по формированию общего образовательного пространства в регионе. Сегодня, когда АТР уверенно закрепляется в ряду ведущих мировых технологических центров, всё большую актуальность приобретает объединение усилий для создания крупных исследовательских платформ и центров. Отмечу, что инициативная роль России в этой сфере получила признание партнёров, и нашей стране – совместно с Перу – доверили право председательствовать на Совещании министров образования АТЭС, которое будет проведено в Лиме в 2016 г. Достижение высоких темпов экономического роста невозможно без обеспечения энергетической безопасности в регионе АТЭС и справедливого долгосрочного климатического урегулирования. Россия поддерживает действия Форума АТЭС, направленные на создание благоприятных условий для инвестиций в региональную систему транспортировки энергоресурсов, развитие интегрированных энергорынков, увеличение доли экологически чистых и возобновляемых источников энергии, обеспечение доступа к низкоуглеродным технологиям. Совсем скоро, в декабре (2015 г., прим. ред.), состоится Парижская конференция по изменению климата, на которой будет предпринята попытка достичь глобальной договорённости по сокращению выбросов парниковых газов. Мы заинтересованы в успехе такой работы и уже представили доклад о национальном вкладе в эти усилия. Масштаб и разноплановость задач, стоящих перед АТЭС, поистине впечатляют. Убеждён, что мы сможем их успешно решить, опираясь на фундаментальные принципы партнёрского взаимодействия, действуя на благо наших народов, в интересах продвижения к формированию единой азиатско-тихоокеанской семьи.

В. В. Путин

17.11.2015, 00:05/ kremlin.ru/

Россия продолжает поиск ниш в новой структуре инвестиционных связей крупнейших экономик АТР

- **Субъект:** Страны – участницы АТЭС, ТТП, ЕАЭС
- **Объект:** АТЭС
- **Предмет:** Развитие международных экономических отношений

Деловой саммит АТЭС в Маниле завершает серию мероприятий АТЭС в 2015 г., организованных Филиппинами. Напомним, АТЭС — это не международная организация или политический блок, а форум (диалоговая площадка) для 20 стран Азиатско-Тихоокеанского региона. АТЭС важно, в первую очередь, как механизм согласования в основном деловых интересов крупнейших экономик. Саммит в Маниле стал первым после заключения летом 2015 г. договоренностей о создании Транстихоокеанского партнерства (ТТП), так что на Форуме страны ТТП, включая США, уже в новом качестве обсуждают вопросы экономической кооперации, в том числе и с Китаем, реализующим собственный интеграционный проект — «Экономический пояс Шелкового пути».

России, которая на форуме представлена Премьер-министром Дмитрием Медведевым, деловой саммит АТЭС интересен, с одной стороны, как азиатская площадка переговоров на международном уровне, с другой — как инструмент поиска оптимальной схемы интеграции России и Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в складывающуюся систему торговых и политических блоков в Тихоокеанском макрорегионе. Так, в ходе саммита РФ вела переговоры с созданным в 2012 г. Тихоокеанским альянсом: Колумбия, Мексика, Перу и Чили, сейчас к ним присоединяется Коста-Рика (прим. ред.). В том числе речь шла и о заключении соглашения о свободной торговле с ЕАЭС. Дмитрий Медведев 18 ноября 2015 г. также провел встречи с руководством Филиппин, Таиланда и Вьетнама.

Первый день саммита АТЭС был посвящен вопросам экономического развития, наиболее значимыми событиями стали выступления глав США, Китая, а также российского Премьер-министра. Президент США Барак Обама на деловом саммите АТЭС публично обсуждал вопросы регионального развития не с политическими партнерами, а с главой и создателем торговой площадки «Alibaba» Джеком Ма. В центре дискуссии были перспективы «цифровой экономики» для Азии и влияния интернет-торговли на региональные экономические связи. Председатель КНР Си Цзиньпин в своем выступлении анонсировал ускорение подготовки соглашений о зонах свободной торговли с Японией, Южной Кореей, с торгово-политическим блоком стран Юго-Восточной Азии АСЕАН. Он также не исключил возможности создания зоны свободной торговли с Австралией до конца текущего года. Вероятнее всего, такие соглашения закроют вопрос о возможности вхождения КНР в ТТП.

Отдельная панельная сессия делового саммита АТЭС была выделена для выступления Дмитрия Медведева. Премьер-министр России сделал заявления о необходимости международных усилий в борьбе с террористическими угрозами, подтвердил в ответах на вопросы из зала ориентацию Правительства России на привлечение иностранных инвесторов к разработке минерально-сырьевых ресурсов Сибири, а также продолжил традиционную презентацию для региональных инвесторов территорий опережающего развития на российском Дальнем Востоке (текущая статистика — соглашения с 70 резидентами и декларированные инвестиции примерно на \$5 млрд, прим. ред.). Новостью же стало официальное заявление о готовности РФ к удвоению зернового экспорта к 2020 г. до 35-40 млн тонн в год, что предполагает рост устойчивого производства зерна в России до 125-130 млн тонн.

После девальвации рубля привлекательность российского агроэкспорта существенно выросла, в свете же нестабильной ситуации на агросырьевых рынках наращивание продовольственного экспорта в Азию, в том числе в Китай и страны Юго-Восточной Азии, может стать важным дополнением к российской стратегии региональной кооперации.

19.11.2015/ kommersant.ru/

Дмитрий Медведев: «В работе с инвесторами на Дальнем Востоке используются лучшие практики стран АТР»

- **Субъект:** Страны – участницы АТЭС
- **Объект:** Деловой саммит форума АТЭС
- **Предмет:** Инвестиционно – экономическое развитие Сибири и ДФО

Россия рассчитывает на активные иностранные инвестиции для развития Сибири и Дальнего Востока, заявил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев на заседании сессии в ходе делового саммита форума АТЭС.

Глава Правительства России отметил, что «практически неисчерпаемые возможности сотрудничества заложены в наш проект по ускоренному развитию Сибири и Дальнего Востока». В работе с инвесторами используются лучшие мировые практики, в том числе опыт стран АТР. «Мы заинтересованы в том, чтобы российская Сибирь и Дальний Восток стали нашим национальным приоритетом XXI века, потому что это огромные территории, где расположено большое количество месторождений, большие запасы полезных ископаемых находятся, и здесь нам без иностранных инвестиций просто, по сути, не обойтись», – уточнил Премьер, добавив, что российская сторона рассчитывает на то, что «наши коллеги будут активно вкладываться в эти территории». Он отметил, что для этого в России создаются специальные правовые режимы – тер-

ритории опережающего социально-экономического развития. По его словам, эта модель была создана специально под Дальний Восток. ТОРы предоставляют резидентам налоговые и административные льготы: преференциальный налоговый режим, возможности для вложения средств в инфраструктурные проекты, облегченный визовый режим, систему “одного окна” для того, чтобы зарегистрировать компании, решать административные задачи и многое другое. «То есть это такой инструмент, который, мы надеемся, принесёт пользу», – подчеркнул Дмитрий Медведев. По его словам, уже сейчас зарегистрировано 9 ТОРов, на которых расположено около 70 резидентов. «Надеемся, их количество будет возрастать. Пока объявленный согласованный объем инвестиций где-то, по нашим прикидкам, в настоящий момент составляет около 5 миллиардов долларов, но это только самое начало работы», – добавил Премьер - министр.

Председатель Правительства выделил «еще один близкий, но тоже самостоятельный, способ стимулирования инвестиций» на Дальнем Востоке – режим Свободного порта Владивосток. Он подчеркнул, что эта модель тоже активно используется в регионе. По его словам, преимущества порто-франко будут сопоставимы с аналогичными портами, которые расположены в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Глава Правительства подчеркнул, что создание подобных режимов является гибким творческим процессом, уточнив, что российская сторона будет откликаться на предложения своих партнеров и иностранных инвесторов. «Если потребуется что-то корректировать в законодательстве, мы, естественно, будем внимательно изучать это и вносить поправки. Эта работа началась, надеюсь, она принесёт хорошие результаты», – уточнил Д. Медведев.

18.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Выдержки из стенограммы пресс - конференции Д. А. Медведева по итогам форума АТЭС

- **Субъект:** Страны – участницы АТЭС, ТТП
- **Объект:** Итоги делового саммита форума АТЭС
- **Предмет:** Стенограмма пресс – конференции Д. Медведева

Вопрос: ТАСС, Анастасия Савиных. Дмитрий Анатольевич, Россия давно уже выступает за интеграционное сотрудничество. Вчера была встреча с Тихоокеанским альянсом. Были ли какие-то договорённости достигнуты? И расскажите, что вообще обсуждалось.

Д. Медведев: Вообще саммит АТЭС, который прошёл здесь, на Филиппинах, в значительной степени был посвящён именно вопросам региональной кооперации. Есть группа стран АТЭС (которая, кстати, в последние годы не расширялась, но сейчас снова этот вопрос встал на повестку дня), есть другие региональные объединения, в том числе Тихоокеанский альянс, который возник в 2012 г. Вчера действительно по предложению организаторов саммита, в том числе Перу, которая является участником и АТЭС, и Тихоокеанского альянса, такой разговор был. В чём смысл? Смысл в том, чтобы наладить полноценную кооперацию между двумя этими организациями. Тихоокеанский альянс расширяется, туда входят латиноамериканские государства и, по всей вероятности, будут дальше входить. С другой стороны, есть пересечения по интересам с группой государств, входящих в АТЭС. Соответственно, каждая из этих площадок имеет свои наработки, свои подходы к тому, как выстраивать международную торговлю прежде всего. Я думаю, это как раз хороший пример того, как можно здесь наладить взаимодействие. Вчера все поддержали сотрудничество между двумя этими площадками – площадкой АТЭС и Тихоокеанским альянсом, для того чтобы исполь-

зовать модели развития экономик, которые применяются в том и другом случае. Надеюсь, что это будет иметь смысл.

Вопрос: Татьяна Голованова, агентство «Спутник». У меня вопрос такой. Сейчас самый туристический сезон в странах АТР, в том числе Вьетнаме и Таиланде. Обсуждались ли вопросы увеличения туристического потока из России в связи с ситуацией в Египте, и, самое главное, готовы ли наши партнёры усилить меры безопасности?

Д. Медведев: Не скрою, эти вопросы обсуждались, потому что партнёры, естественно, внимательно следят за тем, что происходит. Они знают о нашем решении ограничить временно полёты в Арабскую Республику Египет, о тех угрозах, которые вообще существуют в целом ряде регионов, и, конечно, исходя из экономических соображений, они хотели бы принять вот этот поток, который может образоваться, у себя и зарабатывать на туризме деньги. Я это обсуждал и с Президентом Вьетнама, обсуждал это с Премьер-министром Таиланда, обсуждал это с некоторыми другими коллегами в кулуарах, что называется. В принципе, они хотят и готовы и уверяют нас в том, что они будут предпринимать активные меры по обеспечению безопасности, тем более что здесь, в Азиатско-Тихоокеанском регионе, тоже проблем хватает, и нужно наводить порядок и здесь в смысле обеспечения защиты туристов, которые приезжают на отдых. Но такие возможности сейчас дополнительно открываются.

Вопрос (перевод с японского): Агентство «Асахи симбун». Вопрос о Транстихоокеанском партнёрстве. В заявлении о завершении процесса переговоров по ТТП первоначальное слово «приветствуем» было заменено на слово «отмечаем». Эта замена была произведена по просьбе России, потому что Россия не поддерживает ТТП или нет?

Д. Медведев: Начну с того, что, конечно, мы никогда не комментируем кухню, связанную с подготовкой тех или иных деклараций, заявлений: кто на чём настаивает, кто чего просит, кто чего добивается. Могу лишь сказать, что по собственному опыту (а я принял участие в большом количестве самых разных саммитов), всегда та или иная страна на чём-то настаивает. Подчас споры идут вокруг таких нюансов, которые на первый взгляд, на взгляд обычного наблюдателя, кажутся совсем несущественными: запятая не там поставлена, модальность другая, использован тот или иной глагол, ну и так далее. Поэтому вот эту часть вашего вопроса я комментировать просто не буду, потому что это неправильно, – кто на чём настаивает при подготовке декларации. Но ответу, естественно, на вторую часть вопроса, которая посвящена отношению РФ к Транстихоокеанскому партнёрству, или к ТТП. Мы, естественно, совершенно спокойно и нормально относимся к этой модели сотрудничества, этой модели торгового партнёрства, которую продвигают США. Мы видим, какие усилия были затрачены американским Правительством, американской Администрацией, для того чтобы объединить государства. Мы видим и вполне серьёзный потенциал у Транстихоокеанского партнёрства, потому что это высокая степень интегрированности экономик, отсутствие целого ряда барьеров, административных проблем и так далее. Поэтому – договорились, и слава Богу, что называется. Нам тоже намекали, что нашу страну и некоторые другие страны хотели бы видеть внутри этого партнёрства, но я, откровенно говоря, никаких документов на эту тему не получал, официальных приглашений тоже не видел. Но о чём важно помнить, и об этом я сегодня сказал во время своего выступления на утренней сессии своим коллегам: все мы создаём те или иные виды партнёрств и те или иные торговые модели, торго-

вые режимы. Вот мы только что создали Евразийский экономический союз. Евразийский экономический союз заключил соглашение о зоне свободной торговли с Вьетнамом. Вполне вероятно, что мы заключим и с другими государствами, с кем угодно, даже с Японией, естественно, готовы эти вопросы обсуждать, если это вам будет интересно. Но это должно происходить по понятным правилам. Иными словами, все эти соглашения, которые готовятся, обсуждаются, заключаются, не должны взламывать общих торговых правил. Потому что мы все, например, находимся внутри Всемирной торговой организации, и в этом смысле всё, что обсуждается, должно соответствовать правилам ВТО. И конечно, желательно, чтобы обсуждение было транспарентным, понятным для других сторон, которые тоже могут для себя думать – вступать куда-то или не вступать, – чтобы это не было закрытым обсуждением, кулуарным обсуждением. К сожалению, тема, связанная с Транстихоокеанским партнёрством, действительно обсуждалась в закрытом режиме. Слушайте, если мы все за открытую торговлю, за современную торговлю, за отсутствие барьеров в торговле, за либерализацию международной торговли – об этом все говорят, – тогда и подобные соглашения должны создаваться таким путём. Вот, наверное, те сомнения, которые у нас существуют. Что получится в результате из этого соглашения? Поживём – увидим.

19.11.2015, 13:00/ government.ru/

Александр Галушка провел встречи с бизнесом стран АТР на полях саммита АТЭС в Маниле

- **Субъект:** Минвостокразвития, представители крупных иностранных компаний
- **Объект:** Инвестиционно – экономическое развитие ДФО
- **Предмет:** Ряд международных двусторонних встреч

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в составе российской делегации принял участие в работе саммита АТЭС в Маниле (Филиппины). Накануне он провел встречи с бизнесом стран АТР, на которых рассказал об открывающихся возможностях для работы на Дальнем Востоке.

На полях саммита Александр Галушка провел ряд двусторонних встреч с целью увеличения инвестиционного потенциала ДФО, привлечения в макро-регион иностранных инвестиций. В частности, состоялись переговоры с президентом крупнейшего филиппинского конгломерата «San Miguel Corporation», Рамоном Ангом. А. Галушка рассказал об открывающихся возможностях для работы на Дальнем Востоке, инструментах, созданных Правительством РФ, повышающих доходность и снижающих риски инвестиций. Стороны обсудили инвестиционные проекты в отраслях, вызвавших наибольший интерес у руководителя конгломерата. Особый интерес у филиппинского инвестора вызвали аспекты защиты интересов иностранных предпринимателей на Дальнем Востоке, а именно, проведение административных проверок только с согласования Минвостокразвития, а также предусмотренная законом защита интересов инвесторов в суде. В качестве дальнейших шагов Р. Анг запланировал свой визит во Владивосток, чтобы на месте оценить инвестиционный потенциал макрорегиона, а также, в ответ на приглашение А. Галушки, подтвердил свое

намерение участвовать в Восточном экономическом форуме 2016 г. во Владивостоке.

Новые условия и механизмы инвестирования в ДФО обсуждались во время переговоров с министром торговли Королевства Таиланд, госпожой Апиради Тантрапор. Стороны обсудили точки экономического роста, способствующие привлечению в дальневосточный макрорегион зарубежных инвесторов. Речь шла о созданных и планируемых ТО-Рах, а также о преференциях, предоставляемых резидентам Свободного порта Владивосток. Глава Минвостокразвития констатировал, что существующий в настоящее время уровень экономического взаимодействия Дальнего Востока России с Таиландом не позволяет реализовать значительный потенциал экономического сотрудничества между странами. «В сложившейся ситуации наша основная задача – максимально полно реализовать возможности новой экономической политики на территории Дальнего Востока в целях активизации двустороннего сотрудничества», – подчеркнул А. Галушка. По его словам, в настоящий момент интерес для российской стороны представляют отдельные проекты, инициированные инвесторами из Таиланда. Как, например, строительство сахарного завода в Хабаровском крае. Соответствующий меморандум о взаимопонимании между правительством Хабаровского края и тайландской компанией «Сутэк инжиниринг» был подписан на Восточном экономическом форуме во Владивостоке, в сентябре текущего года. Также состоялась встреча с главой «China Construction Bank» господином Цзунци Ваном. Глава банка подтвердил заинтересованность в финансировании инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке РФ. Стороны договорились продолжить работу, в том числе в ходе визита российской делегации во главе с Дмитрием Медведевым в Китай в декабре 2015 г.

18.11.2015/ amurmedia.ru/ minvostokrazvitia.ru/

Аналитики: «Индия надеется на поддержку Россией ее кандидатуры в АТЭС»

- **Субъект:** Страны – участницы АТЭС, Индия
- **Объект:** Принятие новых членов в АТЭС
- **Предмет:** Рассмотрение Индии как кандидатуры

«Мы бы хотели, чтобы Россия поддержала нашу кандидатуру. Мы уверены, что Россия должна проявить инициативу, тогда это будет более последовательно и приемлемо. У нас уже есть заверения со стороны США, но пока непонятно, насколько сами США будут продвигать этот вопрос», — отметил директор по исследованиям Индийского совета по международным делам Индии Панкадж Джа.

«Что касается повестки, Филиппины нас убедили, что они поднимут вопрос о вступлении Индии, но в консультациях с другими участвующими экономиками. Тогда наступит время других стран — России, США или Китая сыграть свою роль, поскольку они являются важными членами АТЭС», — уверен Джа. По его словам, если они выскажутся в пользу Индии, то ей будет гораздо проще получить членство.

«И Китай, и Россия, и США приветствовали вхождение Индии в АТЭС. Но в данный момент есть мораторий на принятие новых членов. В этом году никакого продвижения в этом отношении ожидать не стоит», — считает вице-президент аналитического центра «Observer Research Foundation» Нандан Унникришнан.

Однако некоторые эксперты сходятся во мнении, что принятие Индии в АТЭС было бы взаимовыгодным. «Для Индии выгодно стать членом АТЭС. Проблема в том, что многие законы нужно будет синхронизировать с правилами этой организации. А над этим надо поработать, потому что Индия пока не готова», — отмечает Унникришнан. По его словам, Индия бы выиграла и с точки зрения расширения торговли, и движения рабочей силы. Кроме того, дипломатически это было бы очень весомым шагом.

«Индия — большой рынок, и каждая из стран АТЭС присматривается к Индии, поскольку средний класс здесь имеет хорошую покупательскую способность. И Россия, и США, и Китай хотели бы видеть Индию в АТЭС, потому что крупная экономика, она может стать третьей крупнейшей экономикой мира в ближайшем будущем», — считает Джа. По его мнению, производственный потенциал Индии до сих пор не изучен и многие члены АТЭС осознают, что выиграют от вступления в организацию Индии.

Директор по исследованиям Индийского совета по международным делам отметил, что реальный шанс вступить в АТЭС у Индии появится на следующем саммите во Вьетнаме. «К этому времени мы начнем адаптироваться к тем требованиям, которые существуют в АТЭС в плане облегчения условий торговли, визового режима, таможенных процедур. К тому времени многие из них уже вступят в силу в Индии. Уверен, что Вьетнамский саммит в 2017 г. станет новой точкой отсчета для нас», — резюмировал Джа.

19.11.2015, 18:56/ ria.ru/

Декларация по итогам встречи лидеров экономик - участниц форума АТЭС

- **Субъект:** Страны – участницы АТЭС
- **Объект:** Итоги делового саммита форума АТЭС
- **Предмет:** Декларация по итогам встречи

Мы, лидеры экономик – участниц форума АТЭС, собравшиеся на встрече в Маниле под девизом «К улучшению мира через всеобъемлющее развитие», преисполнены решимости принять меры в интересах полномасштабной реализации сформулированного нашими предшественниками видения Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) как стабильного, интегрированного и процветающего сообщества, в котором все народы смогут пользоваться плодами экономического роста и технического

прогресса. Наши неустанные усилия в этом направлении призваны гарантировать мир, стабильность, развитие и общее процветание в АТР.

В свете недавних терактов в Париже, Бейруте, против российского самолета над Синайским полуостровом и аналогичных преступлений в других местах мы решительно осуждаем все акты, методы и практики терроризма во всех формах и проявлениях. Мы не позволим терроризму угрожать фундаментальным ценностям, лежащим в основе наших свободных и открытых экономик. Экономический рост, процветание и доступ к возможностям относятся к наиболее действенным инструментам устранения коренных причин терроризма и радикализации. Мы подчеркиваем неотложную необходимость наращивания международного сотрудничества и укрепления солидарности в деле борьбы с терроризмом.

Наша встреча проходит в период, когда глобальный рост остается нестабильным и по-прежнему не оправдывает ожиданий. Сохраняющиеся риски и неопределенности в мировой экономике, включая недостаточное увеличение спроса, финансовую волатильность и структурные проблемы, омрачают ее текущее состояние и перспективы развития. Экономике АТЭС, хотя и проявляют устойчивость, находятся перед лицом вызовов для ускорения своего будущего роста.

Замедление роста внешнего спроса акцентирует важность стимулирования внутреннего потребления. Динамичные изменения в структуре и конкурентоспособности наших экономик требуют от нас поиска новых драйверов, таких как повышающие производительность структурные реформы, торговля услугами, либерализация и упрощение инвестиционных режимов, инвестирование в инфраструктуру, наука, технологии и инновации, которые ведут к достижению более сбалансированных и устойчивых результатов.

Мы осознаем, что, несмотря на избавление миллионов людей в нашем регионе от нищеты благодаря беспрецедентному экономическому росту, для миллионов других людей бедность остается реальностью. Мы призываем к более активным усилиям по ее сокращению и искоренению.

Мы также признаем, что неравенство является тормозом для экономического роста, и его сокращение имеет существенное значение для стимулирования экономического развития и процветания в АТР.

Мы признаем, что предоставление всем социальным группам – прежде всего женщинам, молодежи, людям с ограниченными возможностями, коренным народам, малоимущим, а также микро-, малым и средним предприятиям (ММСП) – доступа для полноценного участия в экономике является значимым фактором достижения всеобъемлющего роста. Мы подчеркиваем важность расширения возможностей для внесения ими вклада в дальнейший рост и получения связанных с этим выгод.

Мы сохраняем единство и твердость в поддержке открытой, предсказуемой, основанной на правилах и транспарентной среды для торговли и инвестиций, которая предоставляет полноценный доступ к экономическим возможностям. Это является наилучшим инструментом для достижения устойчивого и всеобъемлющего роста, создания качественных рабочих мест, обеспечения финансовой стабильности. Мы подтверждаем наше твердое намерение совместно строить в АТР открытую экономику, базирующуюся на инновационном развитии, взаимосвязанном росте и общих интересах.

Мы вновь подчеркиваем важность, центральную роль и примат многосторонней торговой системы под эгидой Всемирной торговой организации (ВТО). Мы намерены укреплять основанную на правилах, прозрачную, недискриминационную, открытую и инклюзивную многостороннюю торговую систему.

С тем, чтобы особо акцентировать нашу приверженность многосторонней торговой системе, и в связи с двадцатилетним юбилеем ВТО мы решили принять отдельное заявление в поддержку многосторонней торговой системы и 10-й Министерской конференции ВТО.

Мы подтверждаем сделанные нами ранее заявления о намерениях в отношении валютной политики и обменных курсов. Мы будем воздерживаться от конкурентной девальвации и противодействовать всем формам протекционизма.

Мы подтверждаем нашу приверженность реализации Богорских целей по обеспечению свободной и открытой торгово-инвестиционной деятельности в регионе к 2020 г. и эвентуальному формированию Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной торговли (АТЗСТ). Мы высоко оцениваем работу наших должностных лиц в целях того, чтобы региональные торговые соглашения дополняли и укрепляли многостороннюю торговую систему. Мы приветствуем прогресс многих экономик АТЭС в завершении процесса представления инструментов присоединения к Соглашению ВТО об упрощении процедур торговли, нацеленному на снижение издержек при трансграничной торговле.

Хотя происходящая в настоящее время трансформация экономики будет носить непростой характер, мы уверены в том, что будем продолжать вести за собой региональную и глобальную экономику к процветанию путем обеспечения качественного экономического роста.

В этих целях мы коллективно намерены:

1. Поддерживать комплексные и решительные структурные реформы, нацеленные на достижение положительных результатов в экономической, социальной и экологической сферах, а также продвигать эффективные практики управления.

2. Развивать финансовые рынки и минимизировать риски.
3. Создавать благоприятную торговую среду, которая была бы восприимчива к новым моделям производства и доведения до потребителя товаров и услуг и способствовала бы всеобъемлющему развитию, прежде всего применительно к ММСП.
4. Содействовать формированию сбалансированных и устойчивых к чрезвычайным ситуациям экономик.
5. Задействовать потенциал урбанизации для роста.
6. Удвоить усилия по наделению населения наших стран инструментами для участия в экономической жизни и получения выгод от экономического роста.
7. Поставить работу по реализации концепции интегрированного сообщества на комплексную и систематическую основу.
8. Укреплять сектор услуг как двигатель экономического роста и всеобъемлющего развития.
9. Работать с заинтересованными сторонами для ответа на общие вызовы.
10. Оказывать ощутимую поддержку нашим министрам, рабочему процессу АТЭС и всем его комитетам и органам.

Благодаря экономической интеграции, стимулируемой технологическим прогрессом, урбанизацией, либерализацией, содействием торговле и инвестициям и усилением взаимосвязанности, наши жизни все более тесно переплетаются. Нам необходимо всем вместе работать над нашей общей судьбой. Несмотря на стоящие перед нами вызовы, светлое будущее региона обеспечено нашей твердой приверженностью его выстраиванию через азиатско-тихоокеанское партнерство в интересах всеобщего развития, процветания и прогресса путем объеди-

нения возможностей наших народов в духе взаимного уважения и доверия, инклюзивности и взаимовыгодного сотрудничества.

Принимая во внимание, что деятельность форума АТЭС представляет собой непрерывный процесс, а преемственность повестки дня является залогом его востребованности, мы благодарим Филиппины за руководство этой работой в текущем году, которую они выстроили, опираясь на видение и работу предыдущих председателей.

Мы с нетерпением ожидаем нашей следующей встречи в Перу в 2016 г., а также намерены работать в тесном контакте с председателями АТЭС в 2017–2022 гг. – Вьетнамом, Папуа – Новой Гвинеей, Чили, Малайзией, Новой Зеландией и Таиландом. Мы приветствуем предложение Республики Корея принять на себя функции председателя АТЭС в 2025 г.

(перевод с английского)

19.11.2015/ apesc.org/

ДФО

Правительство России назначило ответственных за поручения по развитию рыбохозяйственной отрасли

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ, Минсельхоз, Минэкономразвития, Минфин, Минюст, Минвостокразвития, Минпромторг, ФАС России
- **Объект:** Поручения В. Путина по итогам заседания президиума Госсовета
- **Предмет:** Создание рабочей группы, назначены ответственных за исполнение поручений

Председатель Правительства России Д. Медведев поручил обеспечить федеральным органам власти

и администрациям дальневосточных регионов выполнение поручений главы государства, данных по итогам заседания президиума Государственного совета, на котором обсуждались вопросы развития рыбохозяйственного комплекса.

До 28 января 2016 г. Минсельхоз, Минэкономразвития, Минфин, Минюст, Минвостокразвития, Минпромторг и ФАС России должны обеспечить внесение изменений в законодательство о рыболовстве. Речь идет об увеличении срока действия договора о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов с 10 до 15 лет, выделении до 20% квот добычи на инвестиционные цели (закупка новых судов рыбопромыслового флота, построенных на российских верфях, и строительство объектов переработки водных биологических ресурсов), увеличении объема освоения квот с 50 до 70%. В течение двух лет юридические лица должны осуществлять добычу не менее 70% улова судами, находящимися в собственности или лизинге.

Также должны быть внесены изменения в законодательство, предусматривающие осуществление ветеринарного надзора исключительно в районах добычи (вылова) водных биологических ресурсов. Предложения о порядке распределения инвестиционных квот должны быть подготовлены Минсельхозом, Минвостокразвития и Росрыболовством и представлены в Правительство России до 1 декабря 2015 г.

Напомним, принцип «квоты в обмен на инвестиции» был впервые предложен Минвостокразвития России в апреле 2015 г. на совещании у Ю. Трутнева и поддержан им. В качестве приоритетов капитальных вложений были обозначены строительство рыбопромыслового флота, новых перерабатывающих мощностей, логистической инфраструктуры.

По словам А. Галушки: «Дальний Восток на 82% формирует ресурсную базу российского рыболовства. Политика опережающего развития Дальнего

Востока, определенная Президентом Владимиром Путиным как приоритет на весь XXI век, предусматривает в том числе и эффективное использование указанных ресурсов, их конвертацию в инвестиции и добавленную стоимость на территории России и, конечно, доходы государства». Министр уточнил, что Минвостокразвития России исходит из того, что 100% водных биоресурсов должно работать на интересы государства и регионов. Соответствующие предложения Министерства были полностью поддержаны Президентом России на заседании Госсовета 19 октября 2015 г.

До 17 февраля Минпромторг, Минсельхоз, Минвостокразвития, Росрыболовство и АО «ОСК» должны разработать и утвердить сводный план размещения заказов на строительство судов рыбопромыслового флота на российских верфях.

Ряд поручений касается модернизации и развития портовой и рыбохозяйственной инфраструктуры. Минсельхозу, Минтрансу, Минэкономразвития, Минвостокразвития, Росрыболовству и Росимуществу поручено разработать и утвердить соответствующий план работ. Документ будет предусматривать повышение эффективности использования госимущества в рыбных терминалах морских портов и совершенствование порядка распоряжения таким имуществом. Также предполагается использование механизмов ГЧП для привлечения частных инвестиций, в том числе путем заключения концессионных соглашений.

Часть поручений связана с транспортировкой рыбной продукции из ДФО в центральную часть страны. Минтрансу, Минсельхозу, Минпромторгу, Минвостокразвития и ФАС России поручено представить предложения по перевозке рыбы рефрижераторными контейнерами морским, железнодорожным и автомобильным транспортом. Речь также идет о выравнивании железнодорожного тарифа на перевозку грузов в универсальных и рефрижераторных

контейнерах и устранению ограничений доступа к железнодорожной инфраструктуре компаний, осуществляющих подобную перевозку. Также должны быть подготовлены предложения по производству на российской территории рефрижераторных контейнеров, включая дизель-генераторные установки. Соответствующие предложения ранее уже были представлены Минвостокразвития в Правительство России. В частности, в докладе Министерства отмечено, что в период до 2020 г. прогнозируется вывод из эксплуатации более 90% действующего рефрижераторного подвижного состава. Участники рынка считают наилучшей альтернативой старому составу крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры. Однако действующие тарифы на их перевозку железнодорожным транспортом неконкурентоспособны и тормозят замещение выбывающих из эксплуатации рефрижераторных секций контейнерами, обеспечивающими интермодальные перевозки.

При этом в России рефрижераторные контейнеры не производятся. Основным поставщиком является КНР. По результатам маркетингового анализа, проведенного Ассоциацией операторов рефрижераторного подвижного состава, общая потребность перевозчиков в таких контейнерах была оценена в объеме 10 тыс. единиц, из них 5 тыс. - в ближайшие 3-4 года.

По результатам анализа Минвостокразвития России сформулировало конкретные меры тарифного, налогового и экономического стимулирования, позволяющие постепенно добиться замещения старого подвижного состава и обеспечить рост поставок дальневосточной рыбы на внутренний рынок.

До 15 февраля 2016 г. Минсельхоз, Минвостокразвития, Минэкономразвития, Минпромторг и Минтранс совместно с дальневосточными регионами планируют разработать предложения в области

рыболовства. Речь идет о формировании единой системы управления и координации деятельности госорганов и организаций, осуществляющих добычу водных биологических ресурсов, производство, хранение, транспортировку и реализацию рыбной продукции. Должны быть представлены предложения по совершенствованию разграничения полномочий между органами государственной власти РФ, государственной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов. Сюда также относится организация любительского и спортивного рыболовства и традиционного рыболовства, осуществляемого коренными малочисленными народами Севера, Сибири и Дальнего Востока. Также необходимо выработать позицию по организации аукционной и биржевой торговли водными ресурсами, в том числе предназначенными на экспорт.

До 18 января 2016 г. Минсельхоз, Минвостокразвития и Минэкономразвития совместно с дальневосточными регионами должны рассмотреть вопрос о целесообразности установления единого промыслового пространства. Особое внимание будет уделено оценке возможных рисков социально-экономического развития прибрежных районов приморских субъектов РФ.

Также до 17 февраля 2016 г. на территории Дальнего Востока должны быть сформированы рыбоперерабатывающие кластеры. Поручение возложено на Минвостокразвития, Минсельхоз, Минпромторг, Минтранс и дальневосточные регионы.

Реализацию данных поручений под контроль возьмет специальная правительственная комиссия под руководством заместителя Председателя Правительства России. Ее формирование возложено на Минсельхоз, Минвостокразвития и Росрыболовство.

19.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Минвостокразвития ждет предложений общественности по вопросам развития аквакультуры

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ, Минвостокразвития, Минсельхоз, Росрыболовство
- **Объект:** Предложения по внесению изменений в ФЗ от 02.07.2013 N 148-ФЗ "Об аквакультуре (рыбоводстве)"
- **Предмет:** Изучение общественного мнения

Минвостокразвития принимает от всех заинтересованных лиц предложения по решению задач в сфере аквакультуры, которые поставил вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев.

Минвостокразвития, Минсельхозу и Росрыболовству с участием заинтересованных федеральных ведомств, руководства регионов и организаций поручено представить в Правительство России предложения по внесению в федеральный закон об аквакультуре изменений, «направленных на создание условий для ускоренного развития» отрасли.

28 декабря 2015 г. указанные органы гос. власти представят доклад по разработке организационно-финансовой модели развития кластеров морской аквакультуры в ДФО, а 21 декабря 2015 г. в Правительство будут направлены предложения по созданию в регионе «центра компетенций в области развития морской аквакультуры». В начале декабря будет завершён анализ обоснованности действующих ограничений по времени, сезону и условиям плавания специальных маломерных судов.

Минвостокразвития принимает предложения по поставленным вопросам от всех заинтересованных лиц. Информацию можно направить на электронный адрес: a.krutikov@minvostokrazvitia.ru

18.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

РФ и КНР создают Фонд агропромышленного развития на Дальнем Востоке России

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти РФ, КНР, Китайско-Российский агропромышленный фонд
- **Объект:** Инвестиционное и экономическое взаимодействие РФ и КНР
- **Предмет:** Создание совместного фонда агропромышленного развития

Совместный фонд агропромышленного развития создадут на Дальнем Востоке Китай и Россия. Решение уже принято, сейчас обсуждаются детали нового амбициозного проекта. Для этого в Пекин прибыла представительная делегация из Москвы во главе с А. Галушкой. По планам Дальний Восток может стать новой "житницей" России. В этом не сомневаются будущие участники Китайско-российского фонда агропромышленного развития. Эта организация должна заняться поставкой российского продовольствия в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Решение о создании Фонда было принято еще в сентябре – на Восточном экономическом форуме во Владивостоке. Во время нынешней поездки в Пекин, А. Галушка лично убедился в больших перспективах дальнейшего сотрудничества. «Известны оценки, что к 2030 г. уже около 2 млрд людей в Азии войдет в средний класс с соответствующими стандартами потребления, в том числе потребления в продовольственной продукции. Население в Азии не только растет, но и богатеет и требуется продовольствие, чтобы удовлетворить этот спрос. Предложение, которое такой спрос удовлетворит, может быть сформировано на российском Дальнем Востоке», - заключил глава Минвостокразвития. В совместном проекте очень заинтересованы в Китае. О своём желании участвовать в Фонде заявили Ассоциация промышленного международного развития КНР, инвестиционная компания по международному экономическому сотрудничеству «ССРПТ» и компания «Цингун Интернэшнл». Российским

партнёром, как ожидается, должен стать Фонд развития Дальнего Востока, представленный на нынешних переговорах генеральным директором. Объем Китайско-Российского агропромышленного фонда обозначен не был. Но, по прогнозам Китая, инвестиции могут достигнуть \$ 10 млрд. «С 2020-го г. с помощью Фонда планируется производство 10-ти миллионов тонн зерна и сельхозпродукции ежегодно. Речь идет не только о муке, но и о мясе, молоке и морепродуктах. Надеемся, что продовольствие в первую очередь будет экспортироваться в Китай», - заявил Сунь Юньчжу, Генеральный директор компании «Dongshengtong Investment Management».

Никто не сомневается в огромных природных ресурсах Дальнего Востока России. Однако, реализации далеко идущих планов может помешать элементарная нехватка рабочих рук. Решить новую продовольственную программу Москва хочет собственными силами - без иностранных работников. Чтобы привлечь в малонаселенные районы россиян, в Москве разрабатывают целые программы. А. Галушка: «Есть законопроект, который предполагает наделение граждан Российской Федерации на Дальнем Востоке одним гектаром земли бесплатно на одного человека. Уже этот закон находится в Парламенте, и он согласован с Правительством. Мы рассчитываем на его принятие в ближайшее время. Это одна из мер, направленных на привлечение людей на Дальний Восток. Земля бесплатно будет выдаваться именно на Дальнем Востоке». По мнению участников переговоров, сельскохозяйственные системы двух стран взаимодополняемы. В России - богатые природные ресурсы, а у Китая - трудовые силы, технологии и финансирование. Но пока взаимовыгодное партнерство - все больше в планах. Задача сторон - претворить идеи в жизнь.

17.11.2015/ cntv.cn/

Правительство внесло в Госдуму проект ФЗ о предоставлении земли в ДФО

- **Субъект:** Правительство РФ, Госдума
- **Объект:** Предоставление земельных участков гражданам РФ
- **Предмет:** Проект ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков в ДФО и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев подписал распоряжение о внесении в Госдуму проекта закона об особенностях предоставления гражданам земельных участков в ДФО. Идея о предоставлении желающим земельного участка на Дальнем Востоке была озвучена Ю. Трутневым Президенту России В. Путину в ходе встречи 19 января 2015 г. Проект федерального закона разработан Минвостокразвития во исполнение поручения В. Путина, данного по итогам Восточного экономического форума.

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка акцентировал внимание на большом интересе, проявленном общественностью к законопроекту. Согласно общероссийскому опросу, проведенному ВЦИОМ в июне текущего года, 61% дальневосточников высказались за то, что бесплатное предоставление земельных участков повысит уровень жизни в макрорегионе.

Законопроектом предлагается установить порядок и условия безвозмездного предоставления гражданам России земельных участков, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, находящихся в государственной или муниципальной собственности и свободных от прав третьих лиц. При этом предусматривается, что каждому гражданину будет предоставлено право на однократное безвозмездное получение в упрощенном порядке для любых не запрещенных законодательством целей земельного участка в размере, не превышающем 1

гектара. Документом также предусмотрена возможность выбора соответствующего земельного участка с помощью разрабатываемого в настоящее время Минвостокразвития и Росреестром электронного сервиса. Эта система позволит на базе картографического материала и сведений государственного кадастра недвижимости оформлять запросы граждан о предоставлении им земельных участков. В проекте закона приведены случаи, в которых в предоставлении земельных участков может быть отказано, а также перечислены основания для прекращения договора безвозмездного пользования земельными участками.

В Правительстве считают, что принятие законопроекта будет способствовать привлечению граждан на постоянное место жительства в Дальневосточный федеральный округ, снижению оттока местного населения, ускорению социального и экономического развития субъектов Федерации, входящих в состав ДФО. На иностранных граждан, иностранных юридических лиц, лиц без гражданства действие соответствующего федерального закона распространяться не будет.

Более подробную информацию о правилах предоставления участков можно получить на сайте: надальнийвосток.рф

17.11.2015 /minvostokrazvitia.ru/

Китай видит перспективу увеличения грузооборота своих портов через развитие Северного морского пути

- **Отрасль:** Международная торговля
- **Субъект:** Власти РФ, КНР
- **Объект:** Северный морской путь
- **Предмет:** Развитие портово – логистической инфраструктуры и глобальных транзитных маршрутов

Использование Северного морского пути помогло бы увеличить грузооборот порта Шанхая (КНР) на 12% к 2020 году. Морская гавань сможет принимать до 950 млн тонн товаров в год.

«Мы следим за развитием Северного морского пути и считаем, что это большая перспектива для нас. На данный момент основной морской маршрут в Европу идет через Средиземноморье, а если через Севморпуть будет налажена перевозка грузов, то расстояние сократится почти в два раза, и общая расстановка морского транспорта мира изменится. К 2020 г. мы планируем, что годовой грузооборот порта Шанхая составит 950 млн тонн», - отметила директор отдела международного сотрудничества Шанхайского городского транспортного управления Ду Джиан. Достичь таких показателей получится в том числе благодаря эксплуатации Севморпути.

Напомним, А. Галушка привел данные, озвученные международными экспертами на недавней конференции в Даляне (Китай). Основываясь на реальном рейсе судна компании «COSCO-shipping» из Даляня в Варберг (Швеция) по Северному морскому пути, международные эксперты пришли к выводу, что таким путем минимум на 10-15% экономичнее проводить суда, чем через Суэцкий канал, а в перспективе выгода составляет 20-30%. Были выявлены основные проблемы и недостатки, над которыми надо работать, чтобы раскрыть потенциал Северного морского пути. А. Галушка сообщил, что фи-

нансово-экономическая модель развития Северного морского пути разрабатывается на основании поручения Президента России и будет готова к 1 июля 2016 г. Минвостокразвития планирует привлечь к работе лучших мировых экспертов по этой тематике, в том числе партнеров из Китая, КНДР, Японии, Европы. Одна из задач – определить, как сформировать глобальный конкурентоспособный транзитный маршрут, в первую очередь для контейнерных перевозок.

16.11.2015, 14:52/ tass.ru/

Германия интересуется развитием бизнеса на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Власти ФРГ, Минвостокразвития
- **Объект:** Взаимовыгодное инвестиционное сотрудничество
- **Предмет:** Развитие бизнеса в ДФО

Новые инвестиционные возможности, создаваемые на Дальнем Востоке, обсудили во Владивостоке представители Минвостокразвития России с делегацией посольства Федеративной Республики Германия.

В рабочей встрече приняли участие сотрудники Департамента внешнеэкономической деятельности, привлечения частных инвестиций и поддержки экспорта - начальник отдела отраслей промышленности Константин Сидоренко и начальник отдела развития Северного морского пути Олег Рой, представители Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона, Корпорации развития Дальнего Востока, дальневосточные предприниматели.

По мнению главы делегации ФРГ, регионального уполномоченного Посольства Федеративной Республики Германия в Москве по Дальнему Востоку Тобиаса Тункела, мероприятия, реализуемые Правительством России на Дальнем Востоке, представляют потенциальный интерес в контексте развития взаимовыгодного двустороннего сотрудничества.

Зарубежных гостей интересовали возможности для поставок российским предприятиям оборудования, участие в реализации крупных инфраструктурных проектов. Особый интерес вызвал опыт предоставления особых условий хозяйствования в рамках институтов территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток.

16.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Амурская область

О развитии транспортной инфраструктуры на территории области

- **Отрасль:** Строительство, транспорт
- **Субъект:** Власти Амурской области, ГКУ «Амурупрадор», «СК МОСТ»
- **Объект:** Перспективы развития транспортной инфраструктуры на территории области
- **Предмет:** Строительство моста и автодорог

Бюджет дорожного фонда и перечень дорожных работ 2016 г. стали главными вопросами на встрече губернатора Приамурья Александра Козлова, министра транспорта и строительства области Андрея Тягло и руководителя ГКУ «Амурупрадор» Александра Селина. В следующем году на дорожные работы в регионе планируется потратить 3 миллиарда 781 миллион рублей.

По словам Александра Селина, в предстоящем году планируется продолжить реконструкцию автодороги Зея — Тыгда и мостовых переходов через реки Уркан и Подбиралиха. Дорога является единственным транспортным сообщением, соединяющим город Зею с федеральной трассой «Амур». Также предлагается ликвидировать 5 мостов, признанных аварийными, и возвести новые, о которых шла речь на встречах с населением.

В 2016 г. будет сдан мост через р. Селемджу, который расположен на 303 км автодороги Введеновка — Февральск — Экимчан. В настоящее время 5145

жителей населенных пунктов, расположенных на правом берегу Селемджи в районе поселка Экимчан, могут перебраться на другой берег только при помощи парома и по ледовой переправе, которые не могли обеспечить круглогодичную связь. Со сдачей в эксплуатацию моста попасть на соседний берег можно будет самостоятельно и в любое время года. Мост через Селемджу станет завершением проекта, реализуемого компанией «СК МОСТ» с июля 2013 года. Он предусматривал строительство 10-километрового участка дороги Введеновка — Февральск — Экимчан с тремя мостовыми переходами — через реки Селемджу, Уликагут и Желтую. Общая стоимость проекта превышает 4,6 млрд руб. «Подготовленный список объектов будет проходить дальнейшее обсуждение на расширенном совещании совместно с главами районов Приамурья и представителями УГИБДД УМВД России по Амурской области. Руководители на местах смогут правильно расставить приоритеты при выборе объектов строительства. Вскоре мы вновь обсудим, какие объекты будут реконструированы и построены в 2016 г.», — сказал губернатор Александр Козлов, подводя итог встречи.

По словам главы области, в перечне работ на следующий год также будет учитываться прохождение школьных и пассажирских маршрутов, наличие альтернативных путей проезда.

20.11.2015, 10:05/ ampravda.ru/

Камчатский край

Камчатка стала одним из самых привлекательных регионов России для внутреннего туризма

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Регионы - участники конкурса на лучшие направления туризма
- **Объект:** «National Geographic Traveler Awards -2015»
- **Предмет:** Итоги конкурса

В Москве состоялась церемония вручения наград журнала «National Geographic Traveler» за лучшие туристические направления среди самых популярных видов отдыха – «National Geographic Traveler Awards-2015». В номинации конкурса «Российский туризм» Камчатка заняла второе место. Об этом сообщили в агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края.

«С июня по ноябрь на сайте журнала проводилось онлайн голосование по различным номинациям: от «Пляжного отдыха» до «Гастрономического туризма». Проголосовало более 240 тысяч человек. Самым интересным для туристов российским регионом был признан Ямало-Ненецкий автономный округ, набравший 18% голосов читателей. Второе место с 15% голосов заняла Камчатка», - рассказали в агентстве. Среди российских регионов, кроме ЯНАО и Камчатки, претендентами на победу в этой номинации выступили Алтай, Карелия, Якутия, Краснодарский край и другие.

Премия National Geographic Traveler Awards -2015 состояла из более чем 20-ти номинаций: «Пляжный отдых» (победитель – Таиланд), «Семейный отдых» (Хорватия), «Горнолыжный отдых» (Швейцария), «Экскурсионный отдых» (Китай), «Агротуризм» (Италия), «Оздоровительный отдых» (Южная Корея), «Экоотдых» (Малайзия), «Приключенческий отдых» (Новая Зеландия), «Открытие года» (Азербайджан),

«Гастрономический туризм» (Франция), «Экзотический отдых» (Эфиопия). Кроме того, в ходе голосования были определены победители в номинациях «Лучшая международная авиакомпания», «Лучшая российская авиакомпания», «Лучшая отельная сеть», «Лучший интернет-сервис», «Лучшая передача о путешествиях» и другие.

20.11.2015/ kamchatka.gov.ru/

Магаданская область

О «вольном приносе» золота в Магаданской области

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Госдума, власти Магаданской области, ИП
- **Объект:** Закон РФ от 21.02.1992 N 2395-1 (ред. от 13.07.2015) «О недрах»
- **Предмет:** Согласование поправок

Премьер Дмитрий Медведев согласовал поправки в закон «О недрах», позволяющие индивидуальным предпринимателям добывать россыпное золото ("вольный принос") на месторождениях в Магаданской области.

«Добывать россыпное золото на территории Магаданской области смогут частные лица, им будет предоставляться земля в 0,15 кв. км каждому на пять лет. Запасы на выданном месторождении не должны превышать 10 кг», - отметил министр природных ресурсов Сергей Донской.

По его словам, в нераспределенном фонде недр находится 200 участков с запасами золота до 10 кг, разрешение ИП самостоятельно добывать золото позволит создать до 2000 рабочих мест и получать порядка 250-300 кг золота в год.

Старатель, занявшийся добычей золота, будет освобожден от уплаты НДС, однако есть ряд ограничений: взрывные работы на участке проводить

нельзя, а копать вглубь можно максимум на 5 метров.

«Вольный принос» - это не вопрос увеличения добычи золота в Магаданской области, это больше социальный вопрос, направленный на повышение занятости населения. На Колыме много жителей, которые работали на золотодобывающих предприятиях много лет, и они могут знать, где остались неотработанные запасы, и хотят работать», - прокомментировал агентству «Прайм» министр природных ресурсов Магаданской области Владимир Митькин.

Добыча золота частными лицами в России была запрещена с 1954 г. Законопроект, который бы снял это ограничение, рассматривается Госдумой с сентября 2010 г.

18.11.2015, 09:46/ 49gov.ru/

Приморский край

Итоги совещания по вопросам развития судостроительного комплекса «Звезда»

- **Отрасль:** Строительство, машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Краевые власти
- **Объект:** Совещание по вопросам развития судостроительного комплекса «Звезда»
- **Предмет:** Итоги совещания

Участники совещания, прошедшего во Владивостоке под руководством Ю. Трутнева, обсудили вопросы обеспечения работников комплекса жильем и строительства самой судовой верфи.

Были особо отмечены недостаточно активные темпы строительства. «Значительная часть поручений Президента России, связанных с координацией работы, выполняется медленно. Компании, которые строят, видимо, не верят, что мы все организуем. Но строить мы будем здесь. Поэтому надо

просто исполнять поручение Президента», - подчеркнул вице-премьер. По его словам, причина нынешней проволочки комплексная - и объективная, и субъективная.

Отмечено, что создание конкурентоспособного производства судов современного класса - это достаточно сложный процесс. «Мы выходим на тропу конкуренции с теми странами, с соседями, которые это производство уже давно организовали. У них есть специалисты, проекты, оборудование. Они занимаются этим вопросом десятилетиями. Мы будем соревноваться с Кореей, которая сегодня практически номер один, с Китаем. Это не очень простая задача. Предприятия во многом придется создавать практически с нуля», - обозначил полпред.

К тому же, по его мнению, складывается непростая ситуация на рынке углеводородов. «Но задачу все равно надо решать. Человечество без энергии жить не может. В любом случае углеводороды в ближайшей перспективе будут пользоваться спросом. А значит, потребуется освоение новых месторождений, суда поддержки, буровые и добычные платформы. Все это надо строить в России, чтобы миллиарды рублей не уходили из страны. И создавали рабочие места не в соседних странах, а для жителей Дальнего Востока», - подчеркнул Ю. Трутнев.

Второй вопрос касался строительства жилья для работников судостроительного комплекса. «Вместе с членами семей общее число работников комплекса составит 18 тысяч человек. Мы должны не просто предоставить жилье, а сделать его цену такой, чтобы люди с учетом зарплаты, которую им будут платить на предприятии, могли нормально в этих квартирах жить», - подчеркнул Ю. Трутнев.

«Строительство судовой верфи «Звезда» - яркий и значимый проект федерального масштаба, реализуемый в Приморье. Здесь будут строить суда для освоения углеводородных месторождений на арктическом шельфе. Стратегическая задача России

сегодня – закрепиться на шельфе, а без судов сопровождения, платформ, танкеров, газозовов это сделать невозможно», – подчеркнул глава Приморского края В. Миклушевский. Исторически в Приморье не было судостроительства, только судоремонт. Судостроительный завод в десятки раз отличается от судоремонтного загрузкой и объемом переработки. Запуск судовой верфи «Звезда» позволит повысить уровень импортозамещения в крае, все промышленные предприятия Дальнего Востока получат заказы по межзаводской кооперации. «Комплекс позволит нам развивать производство, создаст новые рабочие места, улучшит налоговую базу. Я лично курирую проект. Более 10 тыс. специалистов планируется привлечь к работе: часть из них – жители Приморья, часть – приезжие. Для них необходимо строить жилье с развитой социальной инфраструктурой», – акцентировал губернатор.

18.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

В ТОР «Надеждинская» будет создан транспортно-логистический комплекс

- **Отрасль:** Транспорт, логистика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Инком ДВ Логистик»
- **Объект:** Осуществлении деятельности на территории ТОР «Надеждинская»
- **Предмет:** Создание транспортно – логистического комплекса

К 2020 г. в ТОР «Надеждинская» появится новый транспортно-логистический комплекс «Южный Приморский Терминал». Максимальный грузооборот комплекса составит 900 тыс. контейнеров в год и 1430 тыс. тонн генеральных грузов. Общий объем инвестиций составляет 8,5 млрд рублей. Заявленные сроки реализации проекта 2016 - 2020 гг. На данный момент аналогичных предприятий на территории Приморского края нет.

Соответствующее соглашение об осуществлении деятельности на территории опережающего социально-экономического развития «Надеждинская» между АО «Корпорацией развития Дальнего Востока» и инвестором ООО «Инком ДВ Логистик» было подписано 19 ноября 2015 г.

Напомним, Корпорация с августа принимает заявки от резидентов, помогает выбрать подходящую территорию опережающего развития, сопровождает работу резидентов, обеспечивает бизнесменов всем необходимым и, что важно, наделена правом защищать их интересы в суде в спорах с органами власти.

Всего за два с половиной месяца официально подано более 70 заявок от потенциальных резидентов на сумму более 260 млрд рублей. Из них уже подписаны первые 6 инвестиционных соглашений на 15,7 млрд руб. Ежедневно поступают новые обращения, регистрируются заявки.

Как отметил генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Александр Корнейчук, рассмотрение заявок от резидента составляет не более 15 дней. Прием заявок ведется, в том числе, в электронном виде, через сайт: www.erdc.ru. «Мы максимально открыты для инвесторов, готовы с ними активно работать и помогать им в реализации проектов», – отметил А. Корнейчук.

19.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Японские компании развивают проекты в сфере энергетики в Якутии

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Минвостокразвития, японские компании: «КНИ», «Sojitz Corporation», «EY»
- **Объект:** Двустороннее инвестиционно – экономическое сотрудничество
- **Предмет:** Реализация проектов развития когенерации и возобновляемой энергетики в ДФО

Перспективы реализации проектов развития когенерации и возобновляемой энергетики на Дальнем Востоке обсудили заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Максим Шерейкин с представителями японских компаний «Kawasaki Heavy Industries» (КНИ), «Sojitz Corporation» и «EY».

На встрече представители компании «КНИ» информировали российскую сторону о намерениях реализовать на территории Республики Саха (Якутия) проект по повышению эффективности энергоснабжения с применением передовых японских технологий в сфере когенерации и энергосбережения. Стратегическим партнером данного проекта выступает компания «Sojitz». Консультационную поддержку проекта осуществляет компания «EY», которая по поручению Министерства экономики, торговли и промышленности Японии проводит исследование коммерческих возможностей в области энергоэффективности, тепло- и электрогенерации Дальнего Востока России.

На данный момент осуществляется подбор площадок для строительства новых ТЭС, просчитывается экономическая выгода от внедрения технологий. Японская сторона отметила, что строительство нового завода существенно сократит тарифы на электроэнергию в Республике Саха (Якутия).

Российская сторона пообещала оказать поддержку данному проекту в тесном сотрудничестве Минвостокразвития России с японскими партнерами.

18.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Сахалинская область

В Сахалинской области будет развернута большая работа по повышению надежности энергоснабжения

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Минвостокразвития, власти Сахалинской области
- **Объект:** Текущее состояние и перспективы развития энергосистемы области
- **Предмет:** Повышение надежности энергосбережения

Вопросы экономического и социального развития области рассматривались сегодня на совещании в Южно-Сахалинске под председательством Юрия Трутнева.

В совещании приняли участие первый замглавы Минвостокразвития Александр Осипов, заместитель главы Минвостокразвития Артур Ниязметов, губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, представители федеральных и региональных властей.

Энергосистема – одно из самых слабых мест области. Это наглядно показали сильные циклоны, которые обрушились на Сахалин и Курилы в начале октября текущего года. Энергетическая система Сахалинской области отличается крайне высоким износом оборудования сетевого комплекса и его несоответствием реальным расчетно-климатическим условиям. При этом износ коммутационного оборудования составляет 76%, трансформаторного – 70%, кабельных линий – 74%.

«Работа в сфере энергетики предстоит большая. Сегодня линий электропередач, рассчитанных на скорость ветра до 60 метров в секунду, не существует. Даже стандартов таких нет. Поэтому придется серьезно подумать над техническими и технологическими решениями», отметил Юрий Трутнев.

Глава островного субъекта РФ предложил включить соответствующие мероприятия в федеральную целевую программу. По предварительным расчетам, до 2025 г. на модернизацию сетевого хозяйства региона необходимо направить около 78 млрд руб. Он также сообщил о предстоящем проведении аудита энергокомпаний и разработке программы по повышению надежности энергосистемы Сахалинской области. В ее реализации, по мнению Олега Кожемяки, должны участвовать энергетики, федеральные Министерства и ведомства, а также региональные власти.

18.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Хабаровский край

Вячеслав Шпорт: «Контракт с КНР обеспечит дополнительную загрузку Комсомольского авиазавода»

- **Отрасль:** Машиностроение (авиастроение)
- **Субъект:** Власти РФ, КНР, Хабаровского края
- **Объект:** Комсомольский авиазавод им. Ю. А. Гагарина
- **Предмет:** Влияние загрузки производственных мощностей завода на экономику края

Власти России и КНР договорились о поставках 24 новейших истребителей Су-35, который выпускается в Комсомольске-на-Амуре.

Переговоры о заключении данного контракта велись несколько лет. В ноябре текущего года они вошли в финальную стадию. Накануне заместитель председателя Центрального военного совета КНР

генерал-полковник Сую Цилян посетил Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю. А. Гагарина. В переговорах принял участие губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт. После этого состоялась встреча Сую Циляна с Президентом России Владимиром Путиным, в ходе которой обсуждались вопросы двустороннего военно-технического сотрудничества. По словам Вячеслава Шпорта, договоренности о поставках крупной партии истребителей имеют колоссальное значение как для завода, так и для края в целом.

«Комсомольское предприятие уже имеет крупный заказ на Су-35 от Министерства обороны России. Теперь есть и контракт с КНР. Это означает, что завод будет загружен не менее чем на 10 лет вперед. Для города и края это означает стабильное поступление налогов в бюджет. В целом мы видим, что сотрудничество в сфере авиации с КНР сейчас очень активно развивается. Буквально накануне в Хабаровске был подписан контракт на поставку в Китай самолетов Бе-103, который также собирался на заводе в Комсомольске-на-Амуре», - отметил В. Шпорт.

19.11.2015/ khabkrai.ru/

Чукотский АО

Губернатор Чукотского АО Роман Копин поддержал принятие ФЗ о развитии арктической зоны России

- **Субъект:** Власти РФ, Чукотского АО
- **Объект:** Освоение Арктики
- **Предмет:** Принятие ФЗ о развитии арктической зоны РФ

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин принял участие в совместном заседании президиума Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации и Государственной комиссии по

вопросам развития Арктики, в ходе которого состоялось обсуждение проекта федерального закона, определяющего единый комплексный подход к развитию Арктической зоны России.

По словам губернатора Чукотки, правительство округа готово оказать повсеместную поддержку в реализации необходимых мероприятий, нацеленных на всестороннее развитие территории. В ходе заседания Роман Копин обратил внимание, что при обеспечении общегосударственных интересов необходимо учитывать особенности макрорегионов и, в том числе, специфику отдельных территорий. «Чукотка в этом смысле особенный регион, полностью входящий в Арктическую зону. Значительный ресурсный потенциал и важнейшее геополитическое значение территории требуют взвешенного подхода в управлении округом и создании необходимых условий для его развития», – подчеркнул глава региона.

Роман Копин предложил определить в законе в качестве основного механизма его реализации долгосрочную государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ», в ходе реализации которой возможно принятие долгосрочных подпрограмм комплексного развития отдельных регионов.

«Данный подход позволит не распылять ресурсы, направляемые на развитие арктических субъектов и обеспечить заявленный в законопроекте комплексный управленческий подход в целях опережающего развития арктических территорий», – пояснил губернатор Чукотки.

Отметим, что проект федерального закона после внесения изменений планируется направить на рассмотрение в Государственную Думу России в 2016 г.

20.11.2015/ chukotka.org/

Арктика

Конструкционные материалы - важный элемент надежности и экологической безопасности инфраструктуры Арктики

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** РАН, ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт конструкционных материалов “Прометей”»
- **Объект:** Освоение Арктики как хозяйственного региона
- **Предмет:** Разработка и внедрение конструкционных материалов

Арктика чрезвычайно богата практически всеми видами природных ресурсов. Такие потенциальные возможности должны эффективно реализовываться, обеспечивая достойное качество жизни населения и экономическое развитие общества и государства. Поэтому не случайно была определена тема «Научно-технические проблемы освоения Арктики» для Общего собрания Российской академии наук 16 декабря 2014 г., в ходе которого было заслушано 12 докладов, широко охватывающих все проблемы начиная с международного сотрудничества в Арктике и до арктической медицины. В пределах материковой части Арктики располагаются уникальные запасы и прогнозные ресурсы медно-никелевых руд, олова, платиноидов, агрохимических руд, редких металлов и редкоземельных элементов, крупные запасы золота, алмазов, вольфрама, ртути, черных металлов и оптического сырья. Не следует забывать и о многообразных фауне и флоре, не имеющих аналогов в мире. При численности населения менее 2,5% общего числа жителей Земли запасы энергоресурсов РФ составляют 30% суммарных общемировых запасов. Значительная часть запасов России находится на

шельфовых месторождениях Арктики, где сосредоточено около 13% мировых запасов нефти и до 30% газоконденсатных месторождений.

Изучением проблем добычи полезных ископаемых и состояния экосистемы Арктики занимаются как многие научные организации РАН, так и отраслевые научно-производственные организации других ведомств. Доля России в мировых стратегических запасах энергоресурсов Арктики составляет до 60%. Естественно, что проблема добычи полезных ископаемых должна решаться без повреждения хрупкой арктической экосистемы, от целостности которой зависит температурный и водный баланс планеты.

Для освоения нефтегазовых месторождений континентального шельфа России требуется большой ряд морских и прибрежных сооружений, решающих две основные задачи:

1. обеспечение круглогодичной эксплуатации Северного морского пути за счет создания современных танкеров, судов-газовозов сжиженного природного газа (СПГ) и мощных ледоколов;
2. безопасная и эффективная добыча и транспортировка углеводородов нефтегазодобывающими платформами, промысловыми и магистральными трубопроводами, обслуживаемыми судами, глубоководными необитаемыми хранилищами и комплексами.

Основным элементом транспортной инфраструктуры, несомненно, являются мощные атомные ледоколы, обеспечивающие надежную круглогодичную эксплуатацию Северного морского пути. Планируется строительство в течение 30 лет более 150 судов арктического плавания, 10 атомных ледоколов, 30 ледовых платформ для добычи углеводородов.

Проблемы экологической безопасности Арктики

и ее шельфа тесно связаны с обеспечением высокой эксплуатационной надежности морских крупномасштабных сварных конструкций.

Условия эксплуатации этих конструкций крайне тяжелые:

- температура эксплуатации до -55°C ;
- цикличность нагрузки конструкции;
- длительное коррозионное воздействие и коррозионно-эрозионный износ в условиях сезонного повышения солености льда;
- чрезвычайно высокий объем сварных соединений: (например, на морской ледостойкой платформе «Приразломная» протяженность сварных швов достигает 10 км.)

С позиций науки о материалах создание конструкционных материалов, обеспечивающих высокую надежность при экстремально жестких условиях эксплуатации, является серьезной задачей. Поэтому оно шло поэтапно и было тесно связано с развитием конструирования и строительством объектов морской арктической техники.

Практически все арктические конструкции изготовлены из конструкционных материалов. Это серия высокопрочных свариваемых сталей для судов ледового плавания, ледоколов, морских конструкций для разведки и добычи углеводородов, многие из которых нашли применение в проектах плавучих буровых установок типа «Шельф», «Каспий», в корпусах атомных ледоколов «50 лет Победы», «Таймыр» и «Вайгач». Для решения проблемы усиленного коррозионно-эрозионного износа в условиях льдов повышенной солености разработаны специальные двуслойные (плакированные) стали, не имевшие мировых аналогов.

На перспективу до 2030 г. оцененный спрос на конструкционные стали для арктических конструкций составляет более 9,5 млн т хладостойких сва-

риваемых сталей. Если учесть планируемые объемы строительства морских конструкций, особенно нефтегазодобывающих платформ, необходимым требованием в современных условиях является снижение стоимости конструкционных материалов. При этом комплекс физических, химических и механических свойств должен сохраняться на требуемом уровне. В отличие от ряда машиностроительных отраслей для применения в арктических морских конструкциях были предложены материалы только отечественного производства.

Разработанные принципы впервые для практики российских предприятий легли в основу массового внедрения инновационных технологий термомеханической обработки в 2004—2010 гг. Это обеспечило разработку нового поколения низкоуглеродистых хладостойких судостроительных сталей взамен традиционных дорогостоящих технологий. Материалы предыдущих поколений, как отечественные, так и импортные, даже при эксплуатации в условиях средней полосы России имели большую аварийность. Именно поэтому новое поколение наноструктурированных материалов сразу нашло большое практическое применение. Создана и начала эксплуатироваться система газопроводов «Бованенково — Ухта», нефтепроводы «Восточная Сибирь — Тихий океан», «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» и ряд других трубопроводных систем с высокой степенью надежности.

Таким образом, применение нового поколения материалов, в том числе и наноструктурированных, призвано решить две основные задачи:

- повышение надежности и экологической безопасности морских арктических конструкций;
- отказ от импорта высококачественных конструк-

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

ционных сталей для сварных морских арктических конструкций.

Признанием значимости этих разработок является ряд государственных премий и научных наград участникам этих работ.

Освоение Арктики как хозяйственного региона с особыми климатическими условиями постепенно набирает силу. Безусловно, будет расти потребность в новых видах морской техники и, следовательно, новых конструкционных материалах.

Основными направлениями исследований по созданию научно-технического задела будет широкое использование нанотехнологий в конструкционных машиностроительных материалах. Развиваемые автоматизированные глубоководные комплексы по добыче углеводородов определяют также использование титановых сплавов, но значительно более дешевых, чем существующие. Все более широкое применение получают и полимерные композиционные материалы.

Конструкционные материалы - важный элемент надежности и экологической безопасности инфраструктуры Арктики / И. В. Горынин // Арктика: экология и экономика. – 2015. – №19. – С. 82–87.

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова
 А. Курса
 К. Хаценков