



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№39
(131)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

06.11.2017–12.11.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
China Railway предлагает связать за 1 триллион рублей Владивосток и Харбин.....	2
В Сеуле до конца года откроется представительство дальневосточного агентства АПИ.....	4
ДФО	4
Южнокорейская КЕРСО реализует ряд проектов на Дальнем Востоке	4
ФРДВ и China Gold до конца года подпишут соглашение о создании фонда для разработки недр	5
Новые правила рыболовства готовятся для Дальневосточного морского бассейна	5
Газпромбанк предлагает дальневосточным рыбакам создать фонд развития рыбохозяйственной науки.....	6
Камчатский край	6
Резидент Свободного порта к 2022 г. построит торгово-складской комплекс на Камчатке.....	6
Резидент ТОР "Камчатка" запустил регулярную линию по доставке рыбы с Камчатки в дальневосточные порты.....	6
Lotte Group планирует открыть гостиницу, завод и сеть кафе.....	7
Приморский край	7
Врио главы Приморья обсудил с министром сельского хозяйства вопросы господдержки региона	7
Впервые за 15 лет в Приморье возобновлено производство женьшеня	9
Власти Приморья предложили Лермонтовский ГОК «Компании «Вольфрам»	9
Республика Саха (Якутия)	10
Эксперт: финансирование турпроектов в Якутии требует концентрации на крупных проектах	10
Сахалинская область	11
Гостиничный комплекс планируется построить в ТОР "Горный воздух"	11
Хабаровский край	12
«Полиметалл» планирует построить гидрометаллургический комбинат в Советской Гавани	12
Угольный терминал СУЭК в Ванино изучит возможность двукратного увеличения объемов перевалки	12
Арктика	13
Россия и Южная Корея создают рабочую группу по Северному морскому пути.....	13

Региональные тенденции

10-11 ноября на побережье центрального Вьетнама в Дананге прошел юбилейный 25-й саммит Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС).

Напомним, форум, получивший название Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (Asia-Pacific Economic Cooperation, АПЕС), был образован в ходе конференции министров иностранных дел и экономики 12 стран АТР, прошедшей 6-7 ноября 1989 г. в Канберре (Австралия). Его основные цели - углубление экономической интеграции, расширение торговли, усиление экономического роста в регионе.

В настоящее время АТЭС объединяет 21 ведущую экономику мира. В их числе 12 государств-учредителей - Австралия, Бруней, Индонезия, Канада, Малайзия, Новая Зеландия, Сингапур, США, Таиланд, Филиппины, Республика Корея, Япония, - а также КНР (вступила в 1991 г.), Мексика и Папуа - Новая Гвинея, Чили, Россия, Вьетнам и Перу. Также с 1991 г. к АТЭС присоединились две китайские территории - Сянган (Гонконг) и Тайвань.

«Как было отмечено лидерами АТЭС, экономическое сотрудничество, деловые связи, либерализация торговли и инвестиций были и будут оставаться главными приоритетами развития сообщества АТЭС. Мы обсудили меры по содействию всеобъемлющему экономическому, финансовому и социальному развитию, а также по обеспечению продовольственной и энергетической безопасности и устойчивого развития трудовых ресурсов в эпоху цифровых технологий», — сообщил Президент Вьетнама Чан Дай Куанг.

По его словам, экономики — участницы АТЭС обязались ускорить реализацию «Богорских целей» (1994 год), уделяя больше внимания сфере услуг, инвестициям и мерам по сокращению нетарифных

барьеров. Лидеры сообщества также наметили дальнейшие контуры развития АТЭС после выполнения программы «Богорских целей» к 2020 году, сказал Чан Дай Куанг.

Он сообщил, что на полях саммита АТЭС-2017 состоялся первый в истории неформальный диалог с участием лидеров экономик АТЭС и руководителей стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). «АТЭС и АСЕАН являются двумя успешными региональными интеграционными механизмами, и их взаимодействие внесет важный вклад в дело содействия экономическому росту в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР)», — подчеркнул вьетнамский лидер.

Членство в АТЭС дает России, в частности, возможность использовать механизмы форума для стимулирования экономического развития страны, и прежде всего регионов Сибири и Дальнего Востока. На российском Дальнем Востоке неоднократно проходили важные мероприятия рабочих органов АТЭС. В их числе масштабная инвестиционная ярмарка АТЭС в 2002 г., а также заседания профильных рабочих групп форума по транспорту, энергетике, промышленной науке и технологиям. В 2012 г. очередной саммит АТЭС прошел во Владивостоке. В заключительной декларации была отмечена необходимость дальнейшей либерализации торговли, экономической интеграции, повышения продовольственной безопасности, инноваций, развития транспорта и логистики.

В преддверии юбилейного саммита АТЭС во Вьетнаме Президент РФ Владимир Путин написал статью, в которой обрисовал вызовы, стоящие перед странами восточной Азии. В материале «XXV саммит АТЭС в Дананге: вместе к процветанию и гармоничному развитию», опубликованном на сайте Кремля, глава государства подтвердил ранее заявленный приоритет в развитии России.

«Для России развитие Дальнего Востока является национальным приоритетом XXI века. Речь идет о создании в регионе «территорий роста», масштабном освоении природных богатств и поддержке передовых высокотехнологичных отраслей. Об инвестициях в человеческий капитал, в образование и здравоохранение, в формирование конкурентных научно-исследовательских центров», - говорится в статье. Автор выразил надежду на участие в реализации этих программ и проектов иностранных партнеров – «прежде всего из экономик АТЭС».

Среди вызовов, возникших перед странами АТР, Владимир Путин отметил проблемы международной информационной безопасности, предупреждения и ликвидации последствий природных катаклизмов и техногенных аварий, эпидемий и пандемий, продовольственной безопасности. Также он отметил, что Россия поддерживает идею формирования Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной торговли. «За прошедшие пять лет доля экономик АТЭС во внешней торговле России увеличилась с 23 до 31%, а в экспорте – с 17 до 24%», - говорится в статье.

China Railway предлагает связать за 1 триллион рублей Владивосток и Харбин

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** China Communications Construction Co.
- **Объект:** МТК «Приморье-1», МТК «Приморье-2», проект создания высокоскоростной магистрали Харбин - Владивосток
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Состоявшиеся в начале ноября в рамках визита главы Правительства РФ Дмитрия Медведева в Пекин переговоры показали повышенный интерес китайских инвесторов к развитию перевозок с Россией.

Часть встреч касалась перспектив международных транспортных коридоров (МТК) в Приморском крае. В частности, руководство China Communications Construction Co. озвучило намерение построить и реконструировать на территории РФ инфраструктурные объекты для обеспечения транзита грузов из северо-восточных провинций Хэйлунцзян (МТК «Приморье-1») и Цзилинь (МТК «Приморье-2»). По оценке российской стороны, грузопоток на этих направлениях может со временем достигнуть 45 млн т в год.

«Мы заинтересованы в этом проекте, имеющем стратегическое значение. Надо определить маршрут и готовить технико-экономическое обоснование», – заявил президент China Communications Construction Co. Чэнь Фэньцзян. Китайская компания пообещала представить свои расчеты для детального обсуждения проекта, а также предложения по моделям финансирования и возврату инвестиций.

Еще одной темой переговоров в сфере железнодорожного транспорта стал вопрос создания высокоскоростной магистрали (ВСМ) между Харбином и Владивостоком. Проект предполагает прокладку выделенного участка железной дороги Муданцзянь – Владивосток протяженностью более 380 км (от Харбина до Муданцзяня уже строится высокоскоростная линия, ее планируется открыть в конце 2018 года).

Как ожидается, скорость движения пассажирских экспрессов по ВСМ будет составлять 250 км/ч. При этом по данной линии предполагается осуществлять и грузовые перевозки. «Изначально задумывалась пассажирская линия. Но после оценки экономики проекта было решено проектировать смешанный поток, с учетом перевозки грузов», – сообщил гендиректор China Railway Dongfang Group Цай Цзэминь, представлявший на переговорах интересы национальной корпорации China Railway.

По его словам, в приграничных территориях Китая проживает более 65 млн человек, что потенциально создает достаточную загруженность для окупаемости ВСМ. Одной из основных точек притяжения пассажиропотока может стать интегрированный развлекательный курорт Приморье, считает Цай Цзэминь. К сведению, в 2016 году Приморский край посетило 420 тыс. граждан КНР.

Как отметил в своем аккаунте Facebook замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, ТЭО строительства магистрали Харбин – Владивосток планируется подготовить совместно с China Railway к IV Восточному экономическому форуму, который состоится в сентябре 2018 года.

То, что для высокоскоростного движения нужно строить выделенный путь, вполне объяснимо. Действующий 120-километровый участок от российско-китайской границы до Уссурийска является однопутным и неэлектрифицированным. Кроме того, он сегодня работает на пределе пропускных способностей (в настоящее время на Дальневосточной железной дороге рассматривается вопрос о развитии данного направления с модернизацией железнодорожного узла Гродеково). С высокой степенью загрузки функционирует также участок Транссиба на подходах к Владивостоку - Уссурийск – Амурский залив, по нему, в частности, следуют грузовые составы с экспортным углем в порты Находкинского узла.

В то же время сумма, требуемая на создание ВСМ Харбин-Владивосток, внушительна. Стоимость проекта, по предварительным расчетам, оценивается до \$19 млрд или почти 1,1 трлн руб.

В планах РЖД значится развитие железнодорожной инфраструктуры в Приморском крае, но данные меры связаны прежде всего с обеспечением грузовых перевозок. По словам заместителя начальника Дальневосточной железной дороги Андрея Вау-

лина, сейчас рассматривается вопрос о продолжении программы модернизации Транссиба и БАМа (Восточный полигон) после 2020 года. «Второй этап развития Восточного полигона стоит 396 млрд руб.», – сообщил Андрей Ваулин. Он уточнил, что будет реконструироваться линия Уссурийск – Хасан, которая выходит на порты юга Приморья и пограничные переходы с Китаем (Махалино – Хуньчунь) и КНДР (Хасан – Туманган), в частности, запланирована ее электрификация. Получит дальнейшее развитие и участок Смоляниново – Находка (порт Восточный). На этом направлении грузопоток после 2025 года может возрасти на 100 млн т - до 162 млн т ежегодно.

Стоит сказать, китайские финансовые организации уже высказали возможность предоставления кредитов на модернизацию транспортной инфраструктуры в Приморье. Как заявили в China Development Bank, заемные средства могут быть выделены под гарантии российских госбанков. «Есть две модели: прямой кредит или трансфер кредита. Первая требует больше времени, плюс нужна гарантия от российского банка. Второй вариант предполагает выдачу кредита крупному российскому банку, как например, ВТБ, Сбербанк или Внешэкономбанк. Тут гарантия не требуется. Таких кредитов уже выдано на 12,9 млрд юаней», – говорит специальный представитель по международному сотрудничеству рабочей группы по Сибири и Дальнему Востоку China Development Bank И Чунь. Дорожная карта взаимодействия российской и китайской сторон в рамках реализации проекта трассы Харбин – Владивосток может быть выстроена по аналогии с ВСМ Москва – Казань.

В 2014 году Министерство транспорта РФ, Государственный комитет Китая, ОАО «РЖД» и China Railway подписали меморандум о сотрудничестве в области высокоскоростного движения. Несколько

позже российская и китайская сторона в присутствии глав государств Владимира Путина и Си Цзиньпина подписали документ, где определено, что ВСМ Москва – Казань протяженностью более 760 км будет строиться по китайским технологиям при участии российских компаний – целевая локализация оценивается в 70-80%. В сентябре этого года завершилось проектирование трассы, документация передана на экспертизу. Планируется, что после подписания концессионного соглашения с правительством Китая начнутся строительные работы. Регулярное движение поездов по ВСМ Москва – Казань должно начаться в 2023 году. Оператором проекта выступает АО «Скоростные магистрали» (дочернее общество РЖД).

В свою очередь Китай рассматривает эту магистраль как часть глобального проекта ВСМ «Евразия», предполагающего создание высокоскоростного грузопассажирского транспортного коридора между КНР и Евросоюзом. С появлением трассы Харбин – Владивосток это сообщение соединит побережья Атлантики и Тихого океана.

08.11.2017/ eastrussia.ru/

В Сеуле до конца года откроется представительство дальневосточного агентства АПИ

- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Представительство Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ)
- **Предмет:** О планах по открытию представительства АПИ в Сеуле

АПИ откроется до конца года в столице Республики Корея. Об этом заявил интервью корреспонденту ТАСС министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. Он посетил Сеул, где провел серию встреч и переговоров с представителями южнокорейского Правительства и бизнеса.

"Мы договорились о поддержке со стороны южнокорейских Министерства промышленности, торговли и ресурсов, и Комитета по северному развитию открытия в Сеуле представительства Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. Оно откроется до конца текущего года", - сказал Галушка.

Он подчеркнул, что к открытию этого агентства будет приурочено роуд-шоу для южнокорейских инвесторов и южнокорейского бизнеса. "На нем продемонстрируем те возможности инвестирования и ведения бизнеса, которые есть на Дальнем Востоке", - сказал российский министр. Он отметил, что в ходе нынешнего визита российская сторона передала южнокорейской "все характеристики этих возможностей, а также пакет перспективных проектов".

07.11.2017, 22:00/ tass.ru/

ДФО

Южнокорейская КЕРСО реализует ряд проектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Korea Electric Power Corporation (КЕРСО)
- **Объект:** Инвестиции в энергетические проекты ДФО
- **Предмет:** О заинтересованности корейской стороны в участии в проектах

Южнокорейская электроэнергетическая компания Korea Electric Power Corporation (КЕРСО) намерена реализовать ряд проектов на российском Дальнем Востоке. Об этом заявил министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"У КЕРСО есть желание реализовать модельные проекты на Дальнем Востоке, имея в виду инвестиции в энергетические мощности и в модернизацию

существующих энергетических мощностей. По их заверению, до 30% увеличивается эффективность действующих энергетических мощностей на основе такого апгрейда, который КЕРСО умеет делать", - отметил Галушка.

Он также сообщил, что южнокорейская компания проявила интерес и к теме энергетического моста из России через территорию КНДР в Южную Корею. "С нашей стороны, естественно, никаких противопоказаний нет, надо все это профессионально и детально отработать, оформить в виде согласованного плана мероприятий", - подчеркнул российский министр, отметив, что это планируется сделать до конца текущего года.

Проект энергомоста предусматривает соединение энергосистем России и Южной Кореи линией электропередачи высокой пропускной способности для поставок электроэнергии из РФ.

07.11.2017, 21:15/ tass.ru/

ФРДВ и China Gold до конца года подпишут соглашение о создании фонда для разработки недр

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), China National Gold Group
- **Объект:** Соглашение о создании совместного фонда на \$1 млрд
- **Предмет:** О намерениях по финансированию отрасли

ФРДВ и китайская государственная золотодобывающая компания China National Gold Group намерены к концу года подписать соглашение о создании совместного фонда на \$1 млрд, сообщает Bloomberg со ссылкой на главу российского фонда Алексея Чекункова.

"Мы и China Gold создадим фонд, в котором частные инвесторы смогут принимать участие и зарабо-

тывать. Наша первая цель - инвестировать в проекты добычи золота, драгоценных металлов и меди", - пояснил А.Чекунков. По его словам, стартовый размер фонда составит \$500 млн, первые инвестиции будут направлены в проекты в 2018 году. Затем фонд будет увеличен до \$1 млрд - ФРДВ и China Gold инвестируют еще по \$100 млн, еще \$300 млн вложат частные инвесторы.

По данным сайта ФРДВ, на территории округа есть около 50 инвестпроектов, связанных с освоением недр.

10.11.2017, 09:15/ interfax-russia.ru/

Новые правила рыболовства готовятся для Дальневосточного морского бассейна

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Заседании Дальневосточного научно-промышленного совета (ДВНПС)
- **Предмет:** О редакции правил о рыболовстве для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна

Новая редакция правил о рыболовстве для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна начнет действовать с января 2019 года, в настоящее время идет их подготовка, сообщил заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук на заседании Дальневосточного научно-промышленного совета (ДВНПС) в Южно-Сахалинске.

"Мы планируем изменить правила рыболовства для Дальневосточного морского бассейна с тем, чтобы с 2019 года на 15 лет были четкие "правила игры". В дальнейшем желательно, чтобы они не изменялись. Постоянно вносим изменения, уже невозможно их читать. Поэтому мы инициировали подготовку новой редакции правил, чтобы учесть все моменты, которые сегодня существуют и с помощью этих правил их решить", - заявил он.

Новую редакцию правил готовит рабочая группа ДВНПС во главе с ТИПРО-Центром (Тихоокеанский научно-исследовательский рыбохозяйственный центр). Как сообщил руководитель рабочей группы, временно исполняющий обязанности директора ФГБНУ "ТИПРО-Центр" Алексей Байталук, в течение месяца эту работу планируется завершить и разместить документ на сайте центра, чтобы все заинтересованные стороны "в рабочем режиме могли ознакомиться и внести свои предложения".

10.11.2017, 10:28/ interfax-russia.ru/

Газпромбанк предлагает дальневосточным рыбакам создать фонд развития рыбохозяйственной науки

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Газпромбанк
- **Объект:** Некоммерческий Фонд развития науки для рыбохозяйственной отрасли региона
- **Предмет:** О возможном создании Фонда

Газпромбанк предлагает Росрыболовству и дальневосточным рыбакам создать некоммерческий Фонд развития науки для рыбохозяйственной отрасли региона, сообщил заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук на заседании Дальневосточного научно-промышленного совета (ДВНПС) в Южно-Сахалинске.

"Газпромбанк предлагает создать Фонд развития науки. Речь идет о промысловой разведке, оперативной разведке, о новых объектах промысла, которые, может, государство не видит, но видит промышленность", - сказал он.

При этом замглавы ведомства пояснил, что такой фонд предполагает добровольные взносы рыбопромышленных компаний, которые будут направляться на необходимые для рыбной отрасли исследования.

10.11.2017, 13:05/ interfax-russia.ru/

Камчатский край

Резидент Свободного порта к 2022 г. построит торгово-складской комплекс на Камчатке

- **Отрасль:** Строительство, логистика
- **Субъект:** ООО "Маркер"
- **Объект:** Строительство торгово-складского комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Маркер" построит к 2022 году торгово-складской комплекс в промышленной зоне г. Петропавловск-Камчатский, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

По данным Корпорации развития Камчатского края, проект будет реализован в рамках Свободного порта Владивосток (СПВ), резидентом которой компания стала на этой неделе.

В рамках проекта также будет построена примыкающая к комплексу стоянка на 48 большегрузных автомобилей.

10.11.2017/ dfo.gov.ru/

Резидент ТОР "Камчатка" запустил регулярную линию по доставке рыбы с Камчатки в дальневосточные порты

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, логистика
- **Субъект:** ООО "Оптима-Н"
- **Объект:** Доставка свежемороженой рыбы с Камчатки в порты ДФО
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Оптима-Н", резидент территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка", запустило регулярную линию по доставке свежемороженой рыбы с Камчатки в порты Дальневосточного региона, сообщил совладелец компании Евгений Ефименко.

"Наш проект включал два этапа. Первый этап - модернизация существующего камчатского хладокомбината. Мы его владельцы. Второй этап связан с приобретением судна емкостью по замороженной рыбе 2,5 тыс. тонн. Это транспортный рефрижератор. Мы его поставили на линию, чтобы он ходил как поезд от станции до станции. У нас хладокомбинат стоит у моря. Есть собственный пирс. Рефрижератор должен обеспечить доставку улова от рыбаков с Камчатки во Владивосток по определенному расписанию. Оба этапа выполнены. Мы приобрели транспортный рефрижератор, поставили его в работу", - приводит слова Е.Ефименко пресс-служба Минвостокразвития.

По его словам, компания "Оптима-Н" владеет крупнейшим на Камчатке хладокомбинатом.

10.11.2017, 11:14/ interfax-russia.ru/

Lotte Group планирует открыть гостиницу, завод и сеть кафе

- **Отрасль:** Строительство, туризм, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Lotte Group
- **Объект:** Завод по переработке минтая, сеть кафе социального питания и др.
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

«Эту возможность нельзя упускать, и после того, как мы приобретем гостиницу во Владивостоке, займемся и привлечением корейских и японских туристов на Дальний Восток», — цитирует слова Хванг Каг Гю пр-служба Минвостокразвития.

Южно-корейская Lotte Group откроет отель в Иркутске — об этом стало известно в процессе визита в республику министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки.

«Лоттерия» давно пользуется большим спросом у туристов, поэтому открытие фастфуда во Владивостоке владелец считает очень перспективным.

Кроме того, Галушка предложил Хванг Каг Гю изучить проект по достройке гостиничных комплексов Hyatt в приморской столице.

Руководитель Минвостокразвития РФ в свою очередь обозначил, что в том случае, ежели Lotte решит построить во Владивостоке гостиницу, компании будут предоставлены льготы. Всего общий объем вложений денег компании в русский бизнес составил не менее \$1,1 млрд.

Хванг Каг Гю сказал, что фирма планирует купить уже функционирующий отель во Владивостоке, а кроме этого открыть еще один в Иркутске. В компаниях Lotte работает около 60 тыс. человек.

«Также хочу сказать, что мы анализируем и дальневосточный рынок социального питания». По утверждению президента компании, сегодня прорабатывается возможность создания на Камчатке завода по переработке минтая.

Напомним, что в настоящее время Александр Галушка находится в рабочей поездке в Сеуле.

07.11.2017, 17:54/ ryb.ru/

Приморский край

Врио главы Приморья обсудил с министром сельского хозяйства вопросы господдержки региона

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Минсельхоз РФ, правительство Приморского края
- **Объект:** Проекты на территории региона
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли и ее государственной поддержки

Врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко в ходе рабочей поездки в Москву встретился с министром сельского хозяйства РФ Александром Ткачевым. Стороны обсудили возможности предоставления государственной поддержки региону,

предварительные итоги уборочной кампании этого года, а также вопросы экспорта продовольственной продукции.

По словам Александра Ткачева, Приморский край играет важную роль в развитии экспорта российской сельскохозяйственной продукции.

"Наш Дальний Восток превратится в локомотив торговли и экономического роста, если станет связующим звеном между Азией, Сибирью и Европейской частью России. На этой неделе в ходе 22-й регулярной встречи глав правительств России и Китая между аграрными ведомствами подписаны протоколы по экспорту в Китай российской пшеницы и других сельхозкультур. В этой связи строительство в Приморье крупного агрологистического хаба позволит увеличить объемы двусторонней торговли. Минсельхоз России готов оказывать всестороннюю поддержку для развития этого и других подобных проектов", - сказал министр.

Андрей Тарасенко поблагодарил главу Минсельхоза России за особое внимание к региону и подчеркнул, что сельское хозяйство является стратегическим направлением развития экономики региона. "В приоритете - выращивание сои, развитие животноводства. Климат края пригоден для увеличения объемов производства картофеля, кукурузы и овощей. Мы продолжим наращивать объемы производства сельхозпродукции. Только за первое полугодие 2017 года эти показатели выросли на 7%. Во многом таких результатов удалось добиться за счет мер господдержки аграрной промышленного комплекса. Однако потенциал наш гораздо выше. Рассчитываем, что и в следующем году Минсельхоз России поддержит ряд приоритетных сельхозпроектов", - сказал врио губернатора.

В ходе встречи глава региона рассказал о планах Приморья по развитию сельского хозяйства. В частности, с потенциальными инвесторами уже ведутся

переговоры по созданию племенных хозяйств, зернофабрик, приобретению семян.

Александр Ткачев также поддержал идею Андрея Тарасенко о проведении в Приморье сельскохозяйственной выставки регионов Дальнего Востока. Помимо этого, врио губернатора инициировал создание производства по сборке сельскохозяйственной техники - соответствующие переговоры уже ведутся с потенциальными партнерами.

Александр Ткачев подчеркнул, что Министерство сельского хозяйства готово оказать поддержку региону в перспективе по всем предложенным проектам.

Напомним, ранее врио губернатора Андрей Тарасенко подчеркнул, что Приморье обладает огромным потенциалом для развития собственного сельскохозяйственного производства, однако на данный момент доля этой отрасли в валовом региональном продукте не превышает 5%.

"Сельское хозяйство в крае нужно поднимать. Приморцы должны получать свою местную продукцию. Нужно строить птицефабрики и развивать животноводческие комплексы", - заявил Андрей Тарасенко.

Отметим, президент РФ Владимир Путин поставил перед регионами масштабную задачу в условиях санкций насытить внутренний рынок качественной и доступной продукцией, а также выйти на мировой.

07.11.2017, 11:30/ tass.ru/

Впервые за 15 лет в Приморье возобновлено производство женьшеня

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ПАО ТИГР
- **Объект:** Проект по выращиванию женьшеня в с. Староваровка
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

В конце октября в селе Староваровка Анучинского района закончилась первая высадка корней женьшеня. Проект по выращиванию женьшеня в Приморском крае осуществляет ПАО ТИГР.

Для посадок использована приморская рассада женьшеня, часть корней – это тот самый знаменитый женьшень, который выращивался в специализированном совхозе «Женьшень».

Напомним, в 1961 году в Анучинском районе было основано первое в СССР специализированное хозяйство по выращиванию женьшеня – совхоз «Женьшень». В 2002 году совхоз прекратил свое существование. Сегодня на этих землях снова занимаются разведением редкой культуры. Наладить производство женьшеня помогает технолог с огромным опытом, в свое время работавший в этом совхозе.

Кроме того, в Староваровке завершились земляные работы по подготовке площадей для будущих высадок корней. Буквально в апреле 2018 года продолжатся работы по высадке женьшеня. Тогда же специалисты ждут первые всходы материала, посаженного сейчас.

Планируется, что через пять лет посевы женьшеня достигнут площади в 20 гектаров. Первые корни товарной спелости также появятся только через пять лет, таков срок созревания качественного корня.

Постепенное увеличение посевов обусловлено и технологией выращивания этой достаточно капризной культуры. Чтобы вырастить корень женьшеня, нужно учитывать влажность почвы, соблю-

дать температурный режим. Растение не любит яркое солнце, и поэтому над земельным участком построены специальные навесы.

- Это долгосрочный инвестиционный проект. Период его окупаемости – 7-10 лет, но в результате мы должны получить высококачественный продукт. Мы проверили в специализированной лаборатории химические свойства культивируемого на нашей земле женьшеня, и результаты показали, что он не уступает зарубежным аналогам и по своим свойствам близок к дикорастущему, - рассказал президент ТИГРа Сергей Дарькин.

Предполагается, что женьшень будет поставляться на фармакологические предприятия России и на экспорт. В корне женьшеня содержится более сотни биологически активных веществ, благотворно влияющих на организм человека. Женьшень очень популярен в медицине Китая, Южной Кореи, Японии и других стран.

/ tigrup.ru/

Власти Приморья предложили Лермонтовский ГОК «Компании «Вольфрам»

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство Приморского края, ЗАО «Компания «Вольфрам»
- **Объект:** Инвестпроект по модернизации Лермонтовского ГОКа
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

И. о. губернатора Приморского края Андрей Тарасенко провел рабочую встречу с гендиректором ЗАО «Компания «Вольфрам» Михаилом Горбачевым, на которой предложил компании участие в инвестпроекте по модернизации Лермонтовского ГОКа, следует из сообщения пресс-службы администрации региона. Как отмечается, средства инвестора могут быть направлены на оснащение ГОКа

мощностями для глубокого обогащения вольфрам-содержащей руды.

«Выполнить эту задачу можно благодаря инвестиционным вложениям. Такое предложение я сделал одному из крупнейших производителей вольфрамовой продукции в России. Договорились, что он изучит этот вопрос. Инвестпроект может предполагать установку на базе действующего комбината мощностей, которые позволят наладить выпуск продукции с более высокой добавленной стоимостью», – приводит пресс-служба комментарий Андрея Тарасенко. Как сообщается, на встрече также обсуждался вопрос дополнительной геологоразведки вольфрамовых месторождений. Стороны договорились продолжить переговоры в рамках визита представителей компании в Приморье.

В настоящее время только в Пожарском районе края расположены разведанные и изученные месторождения вольфрамсодержащей руды, представляющие промышленный интерес. Лермонтовский ГОК мощностью переработки 100 тыс. т руды в год владеет лицензией на добычу полезных ископаемых на Лермонтовском вольфрамовом месторождении, выпускает промышленный концентрат вольфрама с содержанием 40%. Предприятие при полной загрузке закрывало треть потребностей в вольфраме в России. После длительного простоя комбинат возобновил выпуск продукции, планирует выйти на прежние показатели.

ЗАО «Компания "Вольфрам"» основана в подмосковном Красногорске в 1997 году. Занимается добычей, переработкой и продажей вольфрама, молибдена, рения, кобальта. 33% уставного капитала принадлежат ВБРР, остальное – физлицам. В Приморье компания представлена ООО «Приморвольфрам» (владеет через ООО «Индустриальная компания»). В августе компания на аукционе приобрела за 1,2 млн руб. лицензию на вольфрамовое рудопроявление Лазурное с прогнозными ресурсами

триоксида вольфрама по категории P2 в 1,7 тыс. т при среднем содержании в руде 0,57%. Срок лицензии 20 лет.

09.11.2017, 10:20/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Эксперт: финансирование турпроект в Якутии требует концентрации на крупных проектах

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Северо-Восточный федеральный университет
- **Объект:** Проекты развития туризма в регионе
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

Финансирование проектов развития туризма в Якутии необходимо дифференцировать, концентрируясь на крупных проектах, сообщила руководитель магистерской программы "Туризм, культурное наследие и окружающая среда" Северо-Восточного федерального университета Елена Тотонова.

"Для успешного развития туризма в Якутии необходимо выделить дифференцированных инвестиций. При этом нужно учитывать уровень социально-экономического развития и привлекательность природно-рекреационных условий территорий, которые являются потенциальными точками роста. В целом необходимо развитие единой координационной политики управления туризмом на Дальнем Востоке", - сказала Тотонова.

При этом, добавила она, управление туризмом как отраслью экономики на Дальнем Востоке должно быть сконцентрировано на потенциальных точках роста. Дополнительное финансирование отрасли туризма, в том числе в рамках проекта "Русская Арктика", позволит придать развитию отрасли но-

вую динамику, считает собеседница агентства. Создание кластера "Северная мозаика", открытие которого ожидается в следующем году, является примером дифференцированных инвестиций, добавила эксперт.

В рамках федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации" на 2019-2025 годы на Дальнем Востоке создаются три туристско-рекреационных кластера - "Северная мозаика" в Якутии, "Амур" в Амурской области и "Шантары" в Хабаровском крае. Также развиваются межрегиональные продукты и маршруты.

10.11.2017, 09:57/ tass.ru/

Сахалинская область

Гостиничный комплекс планируется построить в ТОР "Горный воздух"

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, институт развития Дальнего Востока, корпорация "Система"
- **Объект:** ТОР "Горный воздух", строительство гостиничного комплекса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Правительство Сахалинской области совместно с институтами развития Дальнего Востока и корпорацией "Система" подписало меморандум о взаимопонимании в вопросе строительства гостиничного комплекса на территории опережающего развития "Горный воздух" на Сахалине.

"В Сахалинской области в границах территории опережающего развития "Горный воздух" планируется реализовать инвестиционный проект по строительству гостевого комплекса "База Динамо". Ме-

морандум о взаимопонимании между правительством Сахалинской области, Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Корпорацией развития Дальнего Востока и компаниями, входящими в АФК "Система", подписан сегодня в Южно-Сахалинске", - говорится в сообщении.

Отмечается, что проект предполагает строительство горнолыжного курорта, клубного мини-отеля и гостевых деревянных домиков.

Ранее на Восточном экономическом форуме губернатор Сахалина Олег Кожемяко сообщил, что турпоток в Сахалинскую область достиг 90 тыс. человек и будет прирастать на 20 тыс. человек ежегодно. В основном в регион отдыхать едут с Дальнего Востока, Сибири, Японии.

Территория опережающего развития "Горный воздух" создается на базе одноименного горнолыжного комплекса в Южно-Сахалинске, в нее войдут несколько туристических объектов: санаторий "Синегорские минеральные воды", прибрежная зона города Невельска и остров Монерон. Всего в рамках этого направления на территории Сахалина будет реализовано семь различных инвестпроектов общей стоимостью 16 млрд рублей.

До 2020 года планируется создать 60 км горнолыжных трасс, девять новых канатных дорог, построить гостиницы и коттеджи на 600 номеров, рестораны и кафе на 220 мест. Реализация проекта ТОР позволит создать около 1 тыс. новых рабочих мест.

Дополнительным стимулом к развитию туризма на острове станет новая сопутствующая инфраструктура Южно-Сахалинска: рестораны, SPA-комплексы, торгово-развлекательные центры, гостиницы.

10.11.2017, 11:32/ tass.ru/

Хабаровский край

«Полиметалл» планирует построить гидрометаллургический комбинат в Советской Гавани

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края, компания «Полиметалл»
- **Объект:** Строительство гидрометаллургического комбината
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт провел рабочую встречу с генеральным директором компании «Полиметалл» Виталием Несисом.

Стороны обсудили реализацию действующих и потенциальных проектов на территории региона. Компания планирует изучить возможности строительства гидрометаллургического комбината в Советской Гавани. Это связано с ожидаемым дефицитом мощностей по переработке упорных золотых концентратов.

Для этого в Совгавани есть необходимая инфраструктура: железная дорога, незамерзающий порт. Немаловажное значение может иметь и наличие преференциальных режимов ведения бизнеса.

Как сообщил Шпорт, власти окажут компании всяческое содействие в создании новых производств и развитии действующих предприятий, сообщили в правительстве Хабаровского края.

07.11.2017, 08:36/ hab.mk.ru/

Угольный терминал СУЭК в Ванино изучит возможность двукратного увеличения объемов перевалки

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "СУЭК"
- **Объект:** Угольный терминал близ порта "Ванино"
- **Предмет:** О перспективах расширения комплекса по перевалке угля

АО "Дальтрансуголь" (угольный терминал близ порта "Ванино" в Хабаровском крае, входит в АО "СУЭК") намерено рассмотреть варианты реконструкции комплекса по перевалке угля для увеличения мощности до 40 млн тонн в год.

Согласно материалам, размещенным на сайте госзакупок, "Дальтрансуголь" ищет подрядчика, который разработает технико-экономические решения реконструкции существующего терминала под увеличение объемов перевалки без выхода за его границы либо при расширении территории на суше и в акватории. Согласно техзаданию, необходимо просчитать варианты перевооружения комплекса, локальных изменений в технологии и организации перегрузочных работ.

В техзадании отмечается, что оба варианта реконструкции угольного комплекса - без выхода за его границы и с расширением территории - должны обеспечивать в итоге перевалку порядка 40 млн тонн угля на экспорт в год. Этот показатель приводится с учетом временного накопления угля на площадках терминала. На разработку предпроектных технико-экономических решений компания выделила 15 млн рублей, заявки можно подавать до 16 ноября.

10.11.2017, 09:46/ interfax-russia.ru/

Арктика

Россия и Южная Корея создают рабочую группу по Северному морскому пути

- **Отрасль:** Судостроение, логистика
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О Создании рабочей группы по развитию СМП

Россия и Республика Корея сформируют рабочую группу по вопросам использования СМП. Об этом заявил в интервью корреспонденту ТАСС министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. Он посетил Сеул, где провел серию встреч и переговоров с представителями южнокорейского правительства и бизнеса.

"Южнокорейская сторона этот вопрос ставит, и ставит обстоятельно и последовательно. Раньше такого рода инициатив не было", - отметил Галушка. По его словам, впервые тему СМП затронул спецпосланник президента Республики Корея Сон Ён Гиль в ходе визита в Москву этим летом.

"Мы с ним встречались, и он проявил к СМП большой интерес. И вот на нынешних переговорах с корейским бизнесом мы договорились, что создаем совместную рабочую группу, будем делать тестовую проводку, и вместе будем выработать оптимальную экономическую организационную модель этого пути", - рассказал российский министр.

По его словам, таким образом будет выполнено и поручение президента России Минвостокразвитию подготовить модель развития Северного морского пути в качестве глобального транзитного коридора

между Европой и Азией, в том числе для контейнерных перевозок. "Это важная часть развития СМП", - подчеркнул Галушка.

Он отметил, что корейские партнеры в этот раз "пришли не со словами, а с расчетами". "У них уже есть первые прикидки, они хотят делать тестовую проводку. А министр водных ресурсов сказал в ходе переговоров, что они принципиально готовы строить ледоколы для СМП", - сообщил Галушка.

"Раньше мы таких вещей не слышали от южнокорейских партнеров", - добавил он.

07.11.2017, 22:02/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.