



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№3
(95)

23.01.2017 – 29.01.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Панкадж Саран: Индия намерена активизировать сотрудничество с РФ на Дальнем Востоке	1
ДФО	4
Об итогах реализации двух этапов закона о "дальневосточном гектаре"	4
Аквакультуру поддержат субсидиями.....	6
РЖД в 2017 г. инвестируют в развитие железных дорог Восточного полигона 95,8 млрд рублей	6
Камчатский край	7
Правительство Камчатки готово подписать соглашение с индийской Tata Power..	7
Приморский край	8
Правительство РФ распорядилось расширить морской порт Находка за счет включения в состав его границ земельных участков на восточном побережье залива Восток между мысом Елизарова и мысом Подосенова	8
Компания из Китая запустит деревообрабатывающую фабрику в Приморье.....	9
Хабаровский край	9
ТОР снимет барьеры для рыбопереработки.....	9
Новый завод ТехноНИКОЛЬ вышел на проектную мощность.....	10
Арктика	11
На Чукотке будут созданы два арктических центра.....	11

Региональные тенденции

Экономический, трудовой и научно-технологический потенциалы Индии, их эффективное использование, темпы роста индийской экономики в целом, делают эту страну все более инвестиционно привлекательной для развития Дальнего Востока России. Премьер-министр Индии Нарендра Моди (Narendra Modi) заявил, что к 2040 г. экономика Индии увеличится в пять раз. По его словам, ключевую роль сыграет обеспечение масс доступной энергетикой, так как в период с 2013 по 2040 гг. четверть мирового спроса на энергетику будет приходиться на Индию. Ожидается, что в 2040 г. Индия будет потреблять больше нефти, чем вся Европа.

Отметим, что во второй декаде января в индийском городе Гандинагар состоялся глобальный форум "Энергичный Гуджарат-2017", инициированный Премьером Индии.

Визит российской делегации в Гандинагар стал самым заметным событием в двусторонних отношениях "привилегированного стратегического партнерства" Москвы и Дели после состоявшейся в октябре прошлого года в Гоа встречи Президента РФ Владимира Путина и индийского Премьера Нарендры Моды.

В российскую делегацию, возглавляемую вице-премьером Дмитрием Рогозиным, вошли высокопоставленные чиновники Минэкономики, Минпромторга, МЧС, топ-менеджеры более десяти компаний, включая "Росатом", "Роскосмос", "Ростех", НОВАТЭК, "Роснефть", "Вертолеты России", СИБУР, "Швабе", а также представители Республики Татарстан и Астраханской области — регионов, имеющих давние партнерские отношения с Гуджаратом.

Российская делегация провела встречи с Главным министром Гуджарата А.Пател, обсудив перспективы наращивания сотрудничества и подписания

межрегиональных меморандумов, а также бизнес-переговоры.

На прошедшей неделе в день Республики посол Индии в РФ Панкадж Саран рассказал российским СМИ о праздновании семидесятилетия установления дипломатических отношений между Россией и Индией, развитии двусторонних экономических отношений, гуманитарном сотрудничестве и планах по развитию Дальнего Востока (Более подробная информация в первой статье Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Также отметим, что правительство Камчатского края и индийская компания Tata Power готовятся к подписанию соглашения о сотрудничестве в рамках проекта по разработке каменного угля на Крутогоровском месторождении в Соболевском районе Камчатки (стр. 7 Стратегического экономического обзора – прим. ред.). Это крупнейшее месторождение угля на Камчатке, его разведанные и оцененные запасы составляют порядка 260 тыс. тонн.

Панкадж Саран: Индия намерена активизировать сотрудничество с РФ на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Двусторонние отношения стран
- **Предмет:** Итоги, перспективы сотрудничества

В День Республики посол Индии в РФ Панкадж Саран рассказал ИА ТАСС о праздновании семидесятилетия установления дипломатических отношений между Россией и Индией, развитии двусторонних экономических отношений, гуманитарном сотрудничестве и планах по развитию Дальнего Востока. — Господин посол, сегодня Индия отмечает День Республики. Расскажите, почему этот день так важен для индийского народа?

— В этот день, 26 января 1950 года, вступила в силу Конституция Индии. Наш народ гордится этим днем,

поскольку Конституция была принята в очень сложное для страны время, вскоре после получения независимости. Конституция выдержала испытание временем, ее фундаментальные принципы остались неизменными, она укрепила нашу нацию, демократию и федерацию. Индия смогла опровергнуть мнение скептиков, которые считали, что наша страна не способна сама управлять собой. Сегодня мы намного сильнее, чем в 1950 году.

— В этом году мы отмечаем семидесятилетие установления дипломатических отношений между нашими странами. Какие мероприятия, приуроченные к этой дате, состоятся в Индии и России?

— Это исторический год для наших стран. Дипломатические отношения между Индией и СССР были установлены 13 апреля 1947 года — раньше, чем Индия стала независимой в августе 1947 года. Мы утвердили амбициозный план празднования семидесятилетия установления дипломатических отношений между нашими странами. Программа мероприятий включает двусторонние визиты на высшем уровне, межправительственные мероприятия, официальные приемы. Запланированы также культурные мероприятия: теле- и радиопередачи, тематические выставки в музеях, выпуск почтовых марок и сборника статей с мемуарами российских дипломатов об Индии и индийских дипломатов — о России. В обеих странах будут организованы международные конференции, круглые столы по двусторонним отношениям. Пройдет форум глав российских регионов и главных министров индийских штатов. Мы также собираемся принять активное участие в международных экономических форумах в Санкт-Петербурге, Сочи и Владивостоке. Таким образом, праздничные мероприятия продлятся целый год, не только в Москве, но и в других регионах страны. Россия в свою очередь также организует мероприятия в Индии.

— Несмотря на традиционно очень теплые отношения между нашими странами, на протяжении многих лет двусторонний товарооборот остается на низком уровне. Каковы, на ваш взгляд, основные причины и что стороны должны предпринять, чтобы довести торгово-экономическое сотрудничество до уровня, соответствующего нашим политическим отношениям?

— Действительно, низкий объем российско-индийской торговли не соответствует потенциалу экономик России и Индии.

Я думаю, одна из причин — недостаток информации о рынках друг друга. Вторая причина — недостаточные контакты бизнеса Индии и России, деловые круги обеих стран ориентированы на другие рынки. В-третьих, нам необходимо диверсифицировать нашу "торговую корзину" в сторону более технологически сложных товаров. Наконец, существует логистическая проблема. Мы работаем над решением вопроса о двойном налогообложении, созданием так называемого зеленого коридора между Индией и Россией, новым двусторонним инвестиционным соглашением, стремимся расширить торговлю услугами, в том числе в сфере туризма и информационных технологий. И конечно, мы рассчитываем на большее взаимодействие с Евразийским экономическим союзом.

— На какой стадии находятся консультации по созданию зоны свободной торговли между Евразийским экономическим союзом (ЕврАзЭС) и Индией? Удалось ли достичь понимания по каким-то пунктам?

— Я бы сказал, что мы достигли большого прогресса в этом вопросе. Мы создали совместную рабочую группу для изучения перспектив создания зоны свободной торговли между Евразийским экономическим союзом и Индией в 2015 году. В прошлом году группа подготовила доклад, который

был представлен правительству Индии и Евразийской экономической комиссии. Со своей стороны, Индия завершила внутренние процедуры, необходимые для переговоров о создании зоны свободной торговли с ЕвразЭС. Мы надеемся, что переговоры начнутся уже в этом году.

— Какую роль для укрепления торгово-экономических отношений между Россией и Индией может сыграть запуск международного транспортного коридора "Север—Юг"?

— Я думаю, что использование коридора "Север—Юг" будет способствовать оживлению и расширению нашей торговли.

Это очень важная инициатива, в которой вместе с нашими российскими партнерами участвуют также Иран и Азербайджан. Коридор сократит время перевозки почти вдвое по сравнению с действующим торговым маршрутом между Россией и Индией. Первые перевозки уже прошли в тестовом режиме. Для того чтобы сделать транспортный коридор привлекательным для импортеров и экспортеров, необходимо строительство железных дорог, упрощение таможенных процедур. Сейчас страны — участницы коридора работают над согласованием единого таможенного протокола. Наша цель — запустить этот коридор как можно скорее.

— К сожалению, несмотря на давнюю дружбу между Россией и Индией, контакты между нашими народами весьма ограничены. Кроме того, российские СМИ не уделяют особого внимания тому, что происходит в Индии, так же, как и индийцы не получают информации о современной России из индийских СМИ. Какое решение этой проблемы стороны могут предложить?

— Нам необходимо поднять уровень взаимодействия СМИ Индии и России. В России и Индии происходит много событий, о которых должны знать граждане обеих стран. Я надеюсь, что в этом году мы сможем осуществить новые инициативы в этой

сфере. Один из проектов, который мы собираемся реализовать, — круглый стол российских и индийских медиа.

В прошлом году мы подписали программу молодежных обменов с Россией. Впервые делегация из пятидесяти молодых лидеров посетила Индию в прошлом году. Мы надеемся, что в этом году первая молодежная индийская делегация также побывает в России. Большое внимание мы уделяем налаживанию сотрудничества между университетами, собираемся увеличить число двусторонних конференций, продвигать индологию и изучение языков Индии в России.

— Есть ли планы по созданию совместного российско-индийского университета по подобию российско-китайского университета в Шэньчжэне?

— В 2015 году мы запустили новую инициативу, которая оказалась довольно успешной, — Ассоциацию российских и индийских университетов. С российской стороны координатором является Томский государственный университет, с нашей — Индийский институт технологий Мумбаи. Первая встреча состоялась в 2016 году в Мумбаи, вторая пройдет в России в этом году. В течение последних двух лет ряды ассоциации пополнились. Таким образом, мы надеемся развивать обмен учеными, студентами, готовить научные публикации и осуществлять совместные исследовательские проекты.

— Ускоренное развитие Дальнего Востока является приоритетной задачей для России. Намерена ли Индия участвовать в проектах по развитию Дальнего Востока и усиливать свое экономическое присутствие в регионе?

— В совместном заявлении по итогам последнего российско-индийского саммита в Гоа в октябре 2016 года впервые на политическом уровне было зафиксировано, что Индия и Россия намерены работать вместе в целях продвижения взаимных ин-

вестиций и других форм экономического сотрудничества на Дальнем Востоке. Министерство по развитию Дальнего Востока проинформировало нас о различных инициативах, продвигаемых в этом регионе. Мы надеемся, что сможем интенсифицировать наше участие в Восточном экономическом форуме, а также планируем провести российско-индийские встречи на высоком уровне, которые будут посвящены исключительно этому региону. Несколько конкретных проектов, которые могут быть реализованы на Дальнем Востоке, уже обсуждаются Индией и Россией.

26.01.2017, 14:00/ tass.ru/

ДФО

Об итогах реализации двух этапов закона о "дальневосточном гектаре"

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Закон о "дальневосточном гектаре"
- **Предмет:** О реализации закона

"С 1 июня через электронную федеральную информационную систему (ФИС) "НаДальнийВосток.рф" и путем подачи заявлений в бумажном виде было подано более 30 тыс. заявок на получение "дальневосточных гектаров", - сообщили в пресс-службе Минвостокразвития.

По данным ФИС, основная масса заявок на гектары поступает в электронном виде – на конец января в электронной системе зарегистрировано 18,4 тыс. заявок. За восемь месяцев работы закона 3,9 тыс. человек уже стали хозяевами собственного участка земли на Дальнем Востоке, еще 3,5 тыс. заявок находится на стадии заключения договоров, свидетельствуют данные ФИС "НаДальнийВосток.рф".

Землю россияне берут под строительство собственного дома, занятие сельским хозяйством, пчеловодством, для охоты и рыбалки и даже конных прогулок и полей для гольфа.

"Закон о гектаре" вступил в силу с 1 июня 2016 года, на первом этапе он дал право только жителям Дальнего Востока выбрать участок в пилотном муниципальном образовании своего края или области. Через четыре месяца, 1 октября 2016 года, начался второй этап реализации закона, во время которого жители Дальнего Востока смогли получать земельные участки на всей территории в своих регионах.

С 1 февраля этого года гражданин России сможет выбрать себе участок в любом из регионов Дальневосточного федерального округа. Корреспонденты ТАСС поговорили с правительствами регионов, обладателями гектаров и экспертами об итогах первых двух этапов реализации закона, а также о проблемах, с которыми пришлось столкнуться участникам программы и властям.

Неравномерный спрос

Реализация первых двух этапов закона показала, что не все регионы одинаково привлекательны для участников программы. Даже в одном крае или области районы пользуются разной популярностью. Как пояснил директор Дальневосточного центра экономики развития и интеграции России в АТР Дальневосточного федерального университета (ДВФУ), ведущий специалист региона в области экономики Александр Абрамов, это напрямую связано с различными климатическими условиями.

"Общероссийские показатели среднегодовых температур (-2 градуса) регистрируется только на 30% площади макрорегиона. Следовательно, наиболее популярными регионами для участия в "дальневосточном гектаре" будут юг Амурской и Сахалинской областей, Еврейская автономная область, южная

часть Хабаровского края и приграничная зона и побережье Приморского края", - отмечает эксперт.

Это подтверждают данные статистики: в лидерах на получение участков земли Приморский и Хабаровские края. "Сегодня в уполномоченные органы поступило почти 9,5 тыс. обращений (почти половина всех заявлений в ДФО), из них около 30% всех заявок приходится на юг края - Надеждинский и Шкотовский районы, четверть - на Хасанский район", - отметил исполняющий обязанности директора департамента земельных и имущественных отношений Приморья Илья Терехов. От желающих получить бесплатный гектар на территории Хабаровского края поступило 3923 заявок, более 800 из них - с начала 2017 года. Это около 35% всех гектаров, зарегистрированных по Дальнему Востоку в рамках национального проекта.

А вот "холодные" Магаданская область и Чукотка демонстрируют весьма скромные успехи. Здесь интерес к "дальневосточному гектару" невелик: на Чукотке на 25 января 2017 года уполномоченными органами рассмотрено только 39 заявлений от желающих получить землю, в 18 случаях заявителям было отказано. В Магаданской области заявки на "дальневосточный гектар" подали 530 заявок, 144 человека уже стали обладателями земли.

Исключением стала не самая климатически привлекательная Якутия. Здесь местные жители охотно берут землю, и более 2,3 тыс. заявлений сейчас имеют положительный статус и находятся на рассмотрении. Наибольшее количество заявлений подано в самом ближайшем к Якутску Хангаласском районе - более 2,3 тыс.

Строительство собственного дома и занятие сельским хозяйством стали самыми популярными сценариями использования гектара среди дальневосточников. "Лидирует, конечно, сельское хозяйство, граждане также часто пользуются упрощенным по-

рядком, правом, которое сегодня предоставляет закон для оформления уже используемых своих участков, в том числе и на землю под уже имеющуюся в собственности недвижимость", - отметила исполняющая обязанности зампредела правительства - министра земельно-имущественной и инвестиционной политики Хабаровского края Ирина Серова.

Помимо общих популярных вариантов использования гектара в каждом регионе есть свои особенности. В Еврейской автономии землю часто берут для пчеловодства и садоводства, в Приморском крае - для охоты и рыбалки. В Амурской области землю собираются использовать под гостиничное обслуживание, отдых и рекреацию, конные прогулки, создание лесных плантаций и даже полей для гольфа. В Хабаровском крае есть такие интересные проекты использования земли, как создание центра славянской культуры и письменности, медицинского центра и скалодрома.

Одной из главных причин получения гектара стала возможность бесплатного оформления в собственность земли под уже имеющимися в собственности строениями. "Реализация закона о "дальневосточном гектаре" позволила на законных основаниях оформить землю, поставить ее на кадастровый учет. Главной проблемой первых двух этапов реализации закона стало большое количество отказов. Так, в Амурской области на 1,5 тыс. заявлений пришлось 316 отказов, а в Приморском крае количество отказов в отдельные месяцы превышало 40%.

Основной причиной отказов стало пересечение границ выбранной земли с уже занятыми другими пользователями участками. При этом информация о том, что земля уже имеет хозяина, отсутствовала в кадастре, и выяснялось, что участок занят, только при оформлении документов. При этом часто оказывалось, что на выбранной земле уже стоят дома

или хозяйственные постройки. Кроме того, заявители порой выбирали участки в местах общественного пользования - парки, скверы, дороги, что также становилось причиной отказа.

27.01.2017, 15:44/ tass.ru/

Аквакультуру поддержат субсидиями

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минсельхоз России
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О финансировании отрасли

На поддержку сельского хозяйства в текущем году распределяются субсидии в размере 75 млрд рублей. Об этом на заседании Правительства РФ рассказал министр сельского хозяйства России Александр Ткачев.

В частности, на возмещение части процентной ставки по кредитам на развитие аквакультуры предлагается направить 372,5 млн рублей, сообщили в пресс-службе министерства. Эти средства должны способствовать развитию отрасли, к которой в последнее время проявляют все больший интерес.

Так, по данным Федерального агентства по рыболовству, по состоянию на 25 января в рамках заявительной кампании сформировано уже 2025 новых рыбоводных участков общей площадью свыше 114,1 тыс. га. В настоящее время продолжают торги по распределению площадей под аквакультуру. Проведено 135 аукционов на право заключения договора пользования рыбоводным участком, по итогам которых распределен 781 рыбоводный участок общей площадью 37,2 тыс. га. В настоящее время в регионах завершаются торги по более чем 200 РВУ.

Всего товарная аквакультура в России осуществляется уже на 2,5 тыс. участках площадью более 360 тыс. га. По итогам 9 месяцев 2016 г. объем производства продукции аквакультуры вырос на 40% по

сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и достиг 97,5 тыс. тонн, сообщили в пресс-службе Росрыболовства.

Кроме того, в текущем году Минсельхоз планирует увеличить субсидирование работ по мелиорации: на возмещение затрат по федеральной целевой программе развития мелиорации земель сельхозназначения будет направлено 4,4 млрд рублей. Это вдвое больше, чем в 2016 г.

Остальные средства пойдут на возмещение части процентной ставки по инвестиционным кредитам в АПК (58,8 млрд рублей) и части прямых затрат на создание и модернизацию объектов АПК (11,5 млрд рублей).

На заседании Александр Ткачев рассказал о работе по упрощению механизма субсидирования и сокращения сроков доведения средств до производителей. В результате вместо четырех распоряжений Правительства по субсидированию инвесткредитов Минсельхозом подготовлено одно. Отмечается, что данная мера позволит оказать государственную поддержку по принятым к субсидированию до 1 января 2017 г. инвестиционным кредитам.

27.01.2017/ fishnews.ru/

РЖД в 2017 г. инвестируют в развитие железных дорог Восточного полигона 95,8 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика (Железные дороги)
- **Субъект:** ПАО «РЖД»
- **Объект:** Железные дороги Восточного полигона
- **Предмет:** Модернизация железнодорожного полотна

РЖД в 2017 г. направят 95,8 млрд руб. на реализацию 693 объектов в рамках программы по модернизации железных дорог Восточного полигона. Об этом говорится в пресс-релизе РЖД.

В частности, в текущем году планируется выполнить модернизацию 902,2 км железнодорожного пути, ввести в эксплуатацию 21,3 км контактной сети, 31 объект электроснабжения, одну тяговую подстанцию, 69,1 км станционных путей, 44 км вторых путей, 5,7 км автоматической блокировки, 191 стрелочный перевод, 5 объектов локомотивного хозяйства.

РЖД реализует мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона с 2013 г. Цель программы - ликвидация "узких мест" на железных дорогах Забайкалья и Дальнего Востока для обеспечения дополнительного объема грузоперевозок к 2020 г. (до 66,8 млн т в год к уровню 2012 г.).

Общая стоимость мероприятий составляет 562,4 млрд руб., в том числе 302,2 млрд руб. - за счет средств РЖД, 110,2 млрд руб. - за счет средств федерального бюджета, 150 млрд руб. - за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). В настоящее время осуществлено 42% от запланированного объема финансирования проектов Восточного полигона.

Всего в период 2013-2016 гг. выполнены работы по развитию и удлинению станционных путей (168 км), построено 199 км вторых путей, модернизировано и реконструировано 4,14 тыс. км, уложено 1,66 тыс. комплектов стрелочных переводов.

За это время были введены в постоянную эксплуатацию вторые пути на шести перегонах, две двухпутные вставки, 17 разъездов, реконструировано и построено вновь 23 станции, три тоннеля, 33 тяговых подстанции, 13 мостов, 10 жилых домов.

27.01.2017, 10:21/ tass.ru/

Камчатский край

Правительство Камчатки готово подписать соглашение с индийской Tata Power

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Уголь), Энергетика
- **Субъект:** Правительство Камчатского края, компания Tata Power (Индия)
- **Объект:** Крутогоровское месторождение
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Правительство Камчатского края и индийская компания Tata Power готовятся к подписанию в феврале 2017 года соглашения о сотрудничестве. Это произойдет в рамках экономического форума в Сочи. Об этом сообщила пресс-служба правительства Камчатки.

"Мы приступаем к работе над инвестиционным соглашением с Tata Power. Планируем подписать его на ближайшем российском инвестиционном форуме, который пройдет в Сочи 26-28 февраля", - сообщил Владимир Илюхин.

Решение об этом было принято на встрече в Москве, в которой приняли участие губернатор Камчатки Владимир Илюхин, заместитель генерального директора по развитию компании Tata Power Минеш Даве и ведущий менеджер по развитию бизнеса Вивек Шарма. По словам главы региона, индийскую компанию интересует разработка каменного угля на Крутогоровском месторождении в Соболевском районе Камчатки. Однако основная проблема - оно находится в отдаленной местности и не имеет пока никакой инфраструктуры.

"Индийская сторона заинтересована в освоении месторождения. Оно находится в отдаленной местности, и там есть проблема с инфраструктурой. В ходе встречи мы обсудили возможные механизмы поддержки, которые сейчас успешно внедряются на Дальнем Востоке. Tata Power намерено претен-

довать на получение статуса приоритетного проекта для получения мер господдержки на развитие инфраструктуры", - отметил губернатор.

Он сказал, что Камчатка заинтересована в этом проекте, который позволит решить ряд вопросов с транспортной доступностью в Соболевском районе, создать там новые рабочие места и обеспечит поступление налогов в бюджеты разных уровней. Представители Tata Power сообщили, что уже занимаются проработкой с Росморпортом вопросов строительства порта вблизи Крутогоровского месторождения. Крутогоровское месторождение каменного угля расположено в Соболевском районе в 70 км к востоку от берега Охотского моря. Это крупнейшее месторождение угля на Камчатке, его разведанные и оцененные запасы составляют порядка 260 тыс. т.

При этом ранее СМИ со ссылкой на Корпорацию развития Камчатки сообщали, что интерес к разработке Крутогоровского месторождения угля проявила исландская инвестиционная компания Kleros Capital. Она заявляла о готовности вложить в проект 81,5 млрд рублей. На эти средства планировалось произвести строительство автодороги от ближайшего населенного пункта до угольного разреза, портового терминала, инфраструктуры на месторождении. Отмечалось, что основными рынками сбыта компания рассматривала страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Всего на Камчатке открыто семь месторождений угля с прогнозными ресурсами в размере 9,7 млрд тонн.

25.01.2017, 07:05/ tass.ru/

Приморский край

Правительство РФ распорядилось расширить морской порт Находка за счет включения в состав его границ земельных участков на восточном побережье залива Восток между мысом Елизарова и мысом Подосенова

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** Правительство РФ, АО "Восточная нефтехимическая компания"
- **Объект:** Морской порт Находка
- **Предмет:** О расширении границ порта, перспективы реализации проекта на территории порта

Проект реализует дочерняя структура Роснефть - АО "Восточная нефтехимическая компания". Минтранс в течение 2 лет должен предоставить в Правительство проект распоряжения об изменении границ морского порта Находка. Согласно соответствующему распоряжению Правительства, создаваемый искусственный земельный участок будет отнесен к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи - для размещения объектов инфраструктуры морского порта. Как отмечено на сайте Правительства, терминал рассчитан на обслуживание судов дедвейтом до 100 тысяч тонн и предназначен для отгрузки на морской транспорт нефтехимической продукции для внутренних потребителей северо-восточных районов России и АТР. Также запланированы инженерная подготовка территории, создание тылового железнодорожного фронта, берегоукрепления и других работ.

24.01.2017, 17:30/ eastussia.ru/

Компания из Китая запустит деревообрабатывающую фабрику в Приморье

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** "Деревообрабатывающая компания Жуньда" (КНР)
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Новый резидент свободного порта Владивосток, "Деревообрабатывающая компания Жуньда" (КНР), весной запустит в Приморье производство фанеры и ориентированно-стружечных плит (ОСП), сумма инвестиций в проект - 154,4 млн рублей, сообщает во вторник пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ).

"Деревообрабатывающая фабрика будет располагаться на территории Уссурийского городского округа. В рамках проекта инвестор отремонтирует цех и установит производственные линии по изготовлению шпона, фанерных и ориентированно-стружечных панелей. В планах компании - расширить географию поставок продукции как в Приморском крае, так и на территорию всего Дальнего Востока", - говорится в сообщении.

Предполагается, что благодаря проекту удастся обеспечить производство импортозамещающей продукции и обеспечить создание 167 рабочих мест.

Реализация этого проекта позволит повысить эффективность лесопользования в регионе и вовлечь в хозяйственный оборот низкосортную и мало востребованную древесину. Круглый лес будет поставляться из лесных хозяйств Кировского, Чугуевского и Красноармейского районов. В перспективе компания намерена наладить высокотехнологичное деревоперерабатывающее безотходное производство и выпуск современных строительных материалов.

Сейчас резидентами свободного порта Владивосток являются 119 компаний с объемом инвестиций

на сумму более 183 млрд рублей и перспективой создания более 22 тысячи рабочих мест.

24.01.2017, 06:36/ tass.ru/

Хабаровский край

ТОР снимет барьеры для рыбопереработки

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна
- **Объект:** ТОР «Николаевск»
- **Предмет:** О реализации потенциала рыбопереработки и судоремонта

Создание территории опережающего развития в Николаевском районе Хабаровского края должно помочь снять инфраструктурные ограничения, с которыми столкнулись компании, желающие вкладываться в береговые рыбозаводы.

В рамках ТОР «Николаевск» в Хабаровском крае планируется реализовать потенциал рыбопереработки и судоремонта. Напомним, что в январе был представлен проект постановления о создании новой территории опережающего развития - в нескольких муниципальных образованиях Николаевского района: городских поселениях «Город Николаевск-на-Амуре», «Поселок Многовершинный», Иннокентьевском, Оремифском, Красносельском, Члянском сельских поселениях.

Предполагается, что территория опережающего развития будет включать семь площадок, на которых и запланирована реализация проектов якорных инвесторов. Это «река Лонгари», «мыс Перовского», «село Оремиф», «поселок Чныррах», «город Николаевск-на-Амуре», «мыс Кошка» и «село Иннокентьевка».

Инвесторы готовы вкладываться в береговую переработку водных биоресурсов, развивая при этом

район, рассказал вице-президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна Алексей Решетов. Речь идет и о производстве продукции глубокой переработки, в том числе консервов; о переработке рыбных отходов. «Это создание современных предприятий, с полным циклом переработки», - отметил собеседник Fishnews.

В рыбопереработку Николаевского района инвестиции шли и ранее, но на определенных этапах бизнес столкнулся с инфраструктурными ограничениями — с нехваткой электроэнергии. Работа на собственных дизельных станциях приводит к удорожанию конечного продукта, обратил внимание Алексей Решетов. Создание энергетической инфраструктуры и должно стать поддержкой, которую окажет в рамках ТОР государство.

В декабре Минвостокразвития сообщило, что решение о новой территории опережающего развития поддержано Правительственной подкомиссией по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе. «20 декабря была подкомиссия, на которой решение о создании ТОР «Николаевск» было одобрено заместителем председателя правительства — полпредом Президента в ДФО Юрием Трутневым, для целей развития территорий Николаевского района. Сейчас предложен проект постановления, когда оно будет принято, дальше будем работать, хотя в принципе работа не останавливается и сейчас», - рассказал вице-президент ассоциации.

В пояснительной записке к проекту постановления отмечено, что в настоящее время с якорными инвесторами подписаны предварительные соглашения: определены виды планируемой экономической деятельности, объем инвестиций и количество создаваемых рабочих мест.

27.01.2017/ fishnews.ru/

Новый завод ТехноНИКОЛЬ вышел на проектную мощность

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Завод «ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток»
- **Объект:** ТОР «Хабаровск»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Завод «ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток», резидент ТОР «Хабаровск», в январе 2017 года вышел на проектную мощность — об этом сообщил генеральный директор предприятия Петр Орешко. Сразу после запуска, в августе 2016 года, производственная линия предприятия работала на 70% от своей мощности. В течение 5 месяцев специалисты завода осуществляли мониторинг оборудования, настраивали его рабочие режимы. На сегодняшний день все работы завершены, производство готово к выпуску 750 000 кубических метров базальтовой теплоизоляции в год.

По словам Петра Орешко, сейчас загрузка завода «ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток» вариативна и зависит от потребностей внутреннего и внешнего рынков. Производственная линия настроена на выпуск 100 наименований теплоизоляции нового поколения на основе каменной ваты с минимальными временными затратами на переход от одного вида продукции к другому.

С августа 2016 года новый завод ТехноНИКОЛЬ в Хабаровске начал поставки негорючей теплоизоляции в 12 регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири. Первым зарубежным регионом сбыта для нового предприятия стал Китай. ТехноНИКОЛЬ удалось выиграть конкурс на поставки базальтовой теплоизоляции для крупнейшего объекта — Шанхайской табачной фабрики. Кроме того, в прошлом году состоялась первая поставка хабаровского утеплителя в Канаду для международного производителя сэндвич-панелей. Сейчас компания ведет переговоры о поставках каменной ваты в Японию.

В отдаленной перспективе ТехноНИКОЛЬ планирует выйти с продукцией своего нового предприятия на рынки Кореи, Монголии и Вьетнама.

Группа компаний «ТехноНиколь» в 2015 году стала резидентом ТОР «Хабаровск», получив возможность использования преференций в реализации инвестиционного проекта.

«ТОР «Хабаровск» стала первой территорией опережающего развития, созданной в регионе. Развитая инженерно-транспортная инфраструктура делает площадку привлекательной для инвесторов в создании высокотехнологичных производств, современных транспортно-логистических и агропромышленных комплексов. Близость к зарубежным рынкам открывает резидентам перспективы сбыта продукции не только на территории России, но и за ее пределами, - рассказал генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов. - Корпорация создаёт инфраструктуру совместно с Правительством Хабаровского края. Регион стал одним из первых, кто утвердил план-график по строительству инфраструктурных объектов на данной территории, реализация которых уже начата».

На территории площадки «Ракитное» (ТОР «Хабаровск») предусмотрено строительство газопровода, электросетей, а так же объектов водоснабжения, водоотведения и транспортной инфраструктуры. Завершение работ по созданию инфраструктуры планируется в четвертом квартале 2017 года. Всего в ТОР «Хабаровск» Корпорация развития Дальнего Востока заключила 17 соглашений с резидентами на реализацию инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций более 30 млрд рублей и перспективой создания около 3 000 рабочих мест.

25.01.2017/ minvostokrazvitia.ru/

Арктика

На Чукотке будут созданы два арктических центра

- **Субъект:** МЧС России по Чукотскому округу
- **Объект:** Арктические аварийно-спасательные центры
- **Предмет:** О реализации проекта

Два арктических аварийно-спасательных центра будут созданы в Чукотском автономном округе. Об этом в интервью СМИ рассказал начальник управления МЧС России по Чукотскому округу Руслан Назаров.

"В 2016 году нам не удалось достигнуть планируемых результатов, так как арктические центры были исключены из федеральной целевой программы, федеральные средства на эти цели не выделялись. Вместе с тем, Арктический регион продолжает иметь стратегическое значение для безопасности РФ. В этой системе по последним документам, которые приходили в наш адрес, остаются городской округ Певек и городской округ Анадырь", - рассказал Руслан Назаров.

Он пояснил, что в первую очередь арктический центр будет открыт в городском округе Певек, так как уже в 2019 году там будет размещена первая российская атомная плавучая электростанция (ПАТЭС) "Академик Ломоносов". Анадырь же является столицей автономии и ее стратегическим центром.

"Певек в связи с тем, что там планируется строительство ПАТЭС. И для обеспечения безопасности, в том числе на этом потенциально опасном объекте, там в первую очередь проектируется строительство арктического центра. Во вторую очередь центр будет построен в столице Чукотки - городе Анадырь, потому что он имеет стратегическое значение для всего региона", - сообщил собеседник.

Он добавил, что ближайший к Чукотке такой центр планируется построить в Тикси Республики Саха (Якутия). В будущем все дальневосточные центры станут одним из звеньев единой системы арктического реагирования. Планируется, что благодаря этому, существенно сократится время реагирования и ликвидации ЧС в Арктической зоне.

Специализированные аварийно-спасательные центры будут созданы в ряде населенных пунктов в Арктической зоне РФ на Дальнем Востоке, зона ответственности спасателей составит 200 километров. Их главной задачей станет обеспечение комплексной безопасности населения и территорий Арктической зоны РФ. В состав формирований войдут подразделения поиска и спасения на воде, пиротехнические и водолазные службы. Центры будут оснащены необходимым транспортом и спасательным снаряжением.

25.01.2017, 14:09/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.