



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№39
(176)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

19.11.2018-25.11.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия и Южная Корея в 2019 году подпишут план реализации проекта "девяти мостов"	2
ДФО	3
Правительство РФ увеличило финансирование инфраструктуры ТОР на 14 млрд рублей	3
Утвержден план развития проекта "Восточное кольцо России"	3
Амурская область	4
Российскую и китайскую части моста Благовещенск-Хэйхе состыкуют в марте следующего года	4
Строительство метанолевого завода и животноводческого комплекса стали приоритетными инвестпроектами в регионе	4
Камчатский край	5
Границы ТОР "Камчатка" расширены под проекты "Золота Камчатки"	5
Приморский край	5
Власти Приморья предложили инвесторам из Гонконга принять участие в проекте строительства завода СПГ	5
РЖД приступают к реконструкции пункта пропуска в Китай	6
Сроки запуска терминала по перевалке СУГ сдвигаются на 2021 год	6
Власти Приморья могут прокредитовать химкомбинат "Бор" в обмен на акции предприятия	7
Резидент СПВ запустил производство строительной опалубки	7
Сахалинская область	8
В Токио заявили, что создание энергомоста между Сахалином и Японией возможно	8
Сахалину выделяют 1,8 млрд рублей на реконструкцию аэродрома в Охе	9
Новый резидент ТОР «Южная» построит рыбоводный завод	9
Власти Сахалина выделяют "Дивия-Фарм Сахалин" 6,7 млн рублей на компенсацию затрат на проект производства БАД	10
Арктика	11
В Правительстве РФ будет создана группа по развитию Севморпути	11
РГО и Ростуризм разработают проекты по продвижению туризма в Арктике	11

Региональные тенденции

Развитие сотрудничества Японии и России в рамках предложенного в 2016 году японской стороной плана из восьми пунктов положительно влияет на повседневную жизнь россиян. Об этом заявил японский премьер-министр Синдзо Абэ в эксклюзивном интервью первому заместителю генерального директора ТАСС Михаилу Гусману.

"Если объединить мощь России и технологии, опыт Японии, то это, несомненно, принесет большие плоды. Нам хочется, чтобы эти плоды реально ощущались, были восприняты, были понятны гражданами обеих стран. Нам хочется, чтобы плоды нашего сотрудничества были распространены на экономику, общественную и повседневную жизнь граждан России. Я предложил план сотрудничества из восьми пунктов, исходя именно из таких соображений", - сказал он.

Абэ подчеркнул, что за годы работы по этому плану стороны сформировали более 150 проектов в различных сферах. "Сейчас предлагаются проекты, вносящие вклад в увеличение продолжительности здоровой жизни российских граждан. В рамках одного из проектов в сфере здравоохранения более 100 врачей прошли обучение по лечебно-диагностической эндоскопии", - отметил он. Среди других примеров сотрудничества в данной сфере премьер привел открывшийся в этом году во Владивостоке реабилитационный центр, где применяются японские технологии и опыт работы.

Кроме того, по словам Абэ, положительную роль в борьбе с пробками и формировании комфортной и чистой городской среды российских городов сыграло внедрение при содействии Японии системы умных светофоров в Воронеже и Владивостоке. "Решение проблемы автомобильных пробок приведет к экономическому росту, повысит психологи-

ческий комфорт жителей городов, избавит их от неприятных ощущений", - сказал глава правительства. Также, по его словам, за последние годы были успешно реализованы проекты по созданию тепличных хозяйств на Дальнем Востоке и подключению к высокоскоростному интернету школ в Республике Саха (Якутия).

Японский премьер подчеркнул необходимость дальнейшего развития сотрудничества и отметил прогресс в укреплении связей между регионами РФ и Японии. "Президент Татарстана, господин [Рустам] Минниханов недавно посетил префектуру Исикава, губернатор Калужской области [Анатолий Артамонов] посетил префектуру Тотиги, а губернатор Тотиги посетил Калужскую область. Таким образом наглядно развиваются межрегиональные связи", - сказал Абэ, добавив, что сейчас насчитывается уже 46 японских и российских городов-побратимов.

Российско-японские отношения вошли в принципиально новую фазу активного развития в 2016 году, когда премьер-министр Японии Синдзо Абэ предложил план сотрудничества между двумя странами из восьми пунктов. План сотрудничества подразумевает укрепление отношений в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы, развитие туризма. В него входит и предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов. Как сообщалось ранее, более 60 проектов из 150, разработанных в рамках плана, уже находятся на стадии активной реализации.

Россия и Южная Корея в 2019 году подпишут план реализации проекта "девяти мостов"

- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** План реализации проекта "девяти мостов"
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Москва и Сеул подпишут в начале 2019 года конкретизированный план реализации проекта "девяти мостов" экономического сотрудничества. Об этом сообщил в пятницу посол Республики Корея в Москве У Юн Гын, открывая конференцию "Корея - Россия. Диалог по экономическому сотрудничеству".

"Нынешний год является особенным для экономического сотрудничества России и Кореи. Во-первых, после предложенной правительством Республики Корея политики "девяти мостов" Комитет по северному экономическому сотрудничеству и Минэкономразвития стали вести активную работу по конкретизации проектов. В начале следующего года планируется подписание плана по реализации "девяти мостов", - сказал он.

Посол подчеркнул, что в этом году наблюдалась небывалая активизация контактов России и Южной Кореи на высшем и высоком уровнях. "В этом году президент [Республики Корея] Мун Чжэ Ин совершил государственный визит в Россию впервые за 19 лет, премьер-министр Ли Нак Ён принял участие в Восточном экономическом форуме, вице-премьер по экономике Ким Дон Ён принял участие в крупнейшей промышленной выставке INNOPROM вместе со 160 компаниями", - перечислил У Юн Гын и также напомнил об успехе Российско-южнокорейского межрегионального форума, который прошел в ноябре в Пхохане.

"Во время визита президента Мун Чжэ Ина было принято решение о досрочном начале процедур по соглашению о свободной торговле в области услуг

и инвестиций между Республикой Корея и РФ, была создана рабочая группа по инновациям и начался поиск путей сотрудничества в рамках российской программы "Цифровая экономика". Хотя многие проекты еще находятся на стадии разработки, твердые намерения и усилия со стороны нашего правительства дадут положительный сигнал как корейским, так и российским компаниям", - продолжил посол.

Обращаясь к участникам форума, дипломат выразил надежду, что в ходе дискуссий будут выработаны "новые и смелые предложения и идеи, чтобы к 2020 году, к 30-летию установления дипломатических отношений [с РФ], были достигнуты основные цели, а именно увеличение товарооборота до \$30 млрд и туристического потока в 1 млн человек в год". "Совместные усилия представителей правительства, предприятий, научных кругов двух стран станут рычагами для дальнейшего укрепления сотрудничества", - заключил У Юн Гын.

7 сентября 2017 года на пленарной сессии ВЭФ Мун Чжэ Ин предложил России навести "девять мостов сотрудничества": подготовить и реализовать проекты в таких сферах, как судостроение, развитие портов, использование и развитие Северного морского пути, нефтегазовая сфера, развитие железных дорог, электроэнергетика, создание рабочих групп по различным экономическим вопросам, сельское хозяйство и рыболовство. Южнокорейский президент тогда отметил, что новая реальность Востока создается именно на Дальнем Востоке, и назвал регион "платформой динамичного сотрудничества, открывающего эру Тихоокеанского кольца".

23.11.2018, 11:49/ tass.ru/

ДФО

Правительство РФ увеличило финансирование инфраструктуры ТОР на 14 млрд рублей

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Территории опережающего развития (ТОР) Дальнего Востока
- **Предмет:** Об увеличении финансирования

Правительство РФ увеличило финансирование территорий опережающего развития (ТОР) Дальнего Востока на 13,87 млрд рублей, следует из постановления, опубликованного на сайте правительства.

Средства будут направлены на энергетическую, инженерную и транспортную инфраструктуры резидентов ТОР, разработку документации по планировке территорий.

В частности, выросло финансирование ТОР "Комсомольск" (на 470 млн рублей - до 1,375 млрд рублей), "Надеждинская" (на 2,33 млрд рублей - до 6,068 млрд рублей), "Хабаровск" (на 1,03 млрд рублей - до 3,358 млрд рублей), "Камчатка" (на 1,23 млрд рублей - до 6,957 млрд рублей), "Большой Камень" (на 2,07 млрд рублей - до 5,225 млрд рублей), "Южная Якутия" (с нуля до 6,74 млрд рублей).

21.11.2018/ dfo.gov.ru/

Утвержден план развития проекта "Восточное кольцо России"

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Министерство культуры России, Федеральное агентство по туризму
- **Объект:** Проект "Восточное кольцо России"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Министерство культуры России и Федеральное агентство по туризму (Ростуризм) подписали план

мероприятий по реализации туристического проекта "Восточное кольцо России", сообщает пресс-служба администрации Приморского края.

"Запланированы мероприятия, направленные на развитие туристско-рекреационного комплекса и повышение качества оказываемых туристских услуг на территории Дальнего Востока. Самый масштабный блок работы связан с продвижением туристских услуг Дальневосточного и Сибирского федеральных округов на российском и мировом профильных рынках", – говорится в сообщении на сайте ведомства.

Межрегиональный проект предполагает разработку и введение новых транспортных маршрутов по 12 регионам Сибири и Дальнего Востока, создание единого туристического бренда "Восточное кольцо", а также разработку специальной карты гостя, по которой гости региона смогут получать скидки на главных объектах туристической и ежегодных событийных мероприятиях. На данный момент в рамках "Восточного кольца" разработано семь маршрутов: "Восточное ожерелье", "Восточное кольцо", "Пять стихий", "Тигровый бриллиант", "Легенды Тихого океана", "Огненный тигр" и "Праздник вкуса".

Федеральный проект "Восточное кольцо России" впервые был презентован в рамках Тихоокеанского туристского форума-2016. В его реализации участвуют 12 субъектов федерации. Планируется, что "Восточное кольцо" соединит лучшие места Дальнего Востока в единый маршрут и даст возможность туристам посетить сокровищницы каждого региона.

19.11.2018/ dfo.gov.ru/

Амурская область

Российскую и китайскую части моста Благовещенск-Хэйхе состыкуют в марте следующего года

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство моста Благовещенск-Хэйхе
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

В Амурской области завершена первая стадия «надвижки» полетного строения основного моста через реку Амур в районе городов Благовещенск-Хэйхе. Работы на строительной площадке идут по графику. Стыковка российской и китайской частей пролетного строения моста намечена на март 2019 года. Об этом рассказали представители подрядных организаций в ходе посещения строительной площадки пограничного мостового перехода советником Министра РФ по развитию Дальнего Востока Дмитрием Тетенькиным.

«Метод надвижки» подразумевает пристыковку пролетов сзади, а затем выдвигание всей конструкции вперед, так как строительство моста подразумевает выполнение работ над водой. На первой стадии пролетное строение, вместе со смонтированными на нем пилонами и вантами, было надвинуто на 168 м, от опоры №10 до опоры №8. Продолжаются работы по сборке следующего участка пролетного строения на стапельной площадке. В дальнейшем предстоит выполнить еще две стадии «надвижки».

Одновременно ведется строительство моста через протоку Каникурганскую. Все опоры возведены, в полном объеме выполнена сборка и «надвижка» пролетного строения. Сейчас идут работы по устройству железобетонной плиты проезжей части,

забетонировано 598 м³, что составляет 71% от планового объема.

Параллельно со строительством мостовых сооружений ведется строительство подъездной дороги с расположенными на ней искусственными сооружениями – это три путепровода и два сооружения для связи разобщённых территорий. Сегодня готовность земляной насыпи составляет 84%, готовность искусственных сооружений составляет от 80% до 90%.

Как отметил Дмитрий Тетенькин, все работы сегодня идут по графику должны быть завершены в декабре 2019 года.

Напомним, строительство моста Благовещенск-Хэйхе идет в Благовещенском районе Амурской области. На мосту предусмотрено две полосы движения. Общая длина моста составит более 1 км. Ведется также работа по созданию пункта пропуска через государственную границу России и КНР в районе автомобильного моста.

23.11.2018/ minvr.ru/

Строительство метанолового завода и животноводческого комплекса стали приоритетными инвестпроектами в регионе

- **Отрасль:** Химическая промышленность, сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** Завод по производству метанола, животноводческий комплекс
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

Завод по производству метанола мощностью 1 млн тонн в год и животноводческий комплекс почти на 500 голов скота вошли в перечень приоритетных инвестиционных проектов Амурской области, сообщает пресс-служба регионального правительства.

"Решение принято на заседании комиссии по приоритетным инвестиционным проектам и улучшению инвестиционного климата, которое провел губернатор Василий Орлов. В рамках расширения производства молочной продукции в Козьмодемьяновке Тамбовского района планируется строительство коровника на 490 голов и родильного отделения на 110 голов с профилакторием", - говорится в сообщении.

После реализации проекта в хозяйстве планируют получать более 3 тыс. тонн молока.

23.11.2018, 12:39/ interfax-russia.ru/

Камчатский край

Границы ТОР "Камчатка" расширены под проекты "Золота Камчатки"

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Камчатка", строительство подземного рудника АО "Аметистовое" и ГОКа "Камчатское золото"
- **Предмет:** О расширении границ ТОР и перспективах реализации проектов

Правительство РФ расширило границы территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка" под строительство подземного рудника АО "Аметистовое" и ГОКа "Камчатское золото" (обе компании принадлежат АО "Золото Камчатки", входящей в группу "Ренова" Виктора Вексельберга), сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ.

В частности, АО "Аметистовое" планирует построить подземный рудник, а также модернизировать золотоизвлекательную фабрику (включая хвостохранилище) и карьеры открытых горных работ. Максимальная производительность фабрики по переработке руды составит 500 тыс. тонн руды в год.

АО "Камчатское золото" планирует развивать Золотое, Кунгурцевское и Угловое месторождения, а также осваивать Бараньевское. Максимальная расчетная мощность ГОКа - 200 тыс. тонн руды в год.

20.11.2018, 16:48/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Власти Приморья предложили инвесторам из Гонконга принять участие в проекте строительства завода СПГ

- **Отрасль:** Переработка ПИ
- **Субъект:** Правительство Приморского края
- **Объект:** Строительство завода "Владивосток СПГ"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Власти Приморского края рассматривают возможность привлечения иностранных инвестиций в проект строительства в регионе завода "Владивосток СПГ" по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью до 1,5 млн тонн в год. Такое предложение в ходе встречи с вице-губернатором Гагиком Захаряном получили предприниматели из Гонконга.

"Учитывая уникальное географическое положение Приморского края (с выходом к морю - ИФ), мы смогли бы обеспечить продукцией завода как свой край, так и соседние страны АТР. Мощность завода планируется реализовать в два этапа: начать с 660 тыс. тонн и дойти до 1,5 млн тонн в год. Я предлагаю принять в нем участие предпринимателям из Гонконга", - сообщил на встрече с инвесторами Г.Захарян, курирующий вопросы ТЭК в Приморье.

На встрече присутствовали представители Совета по развитию торговли Гонконга. Как отметил заместитель директора совета Билли Вонг, слова которого приводит пресс-служба, Гонконг может стать

хорошим партнером для Приморья как с точки зрения продвижения местных товаров и продуктов на международных выставках, которые проводятся с участием производителей стран АТР, так и с точки зрения поиска инвесторов.

21.11.2018, 10:41/ interfax-russia.ru/

РЖД приступают к реконструкции пункта пропуска в Китай

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Пункт пропуска Махалино (РФ) - Хуньчунь (КНР)
- **Предмет:** О перспективах развития погранперехода

Объем перевозок грузов через российско-китайский железнодорожный пункт пропуска Махалино (РФ) - Хуньчунь (КНР) по итогам 2018 года может достичь 3 млн тонн, что соответствует целевым показателям развития погранперехода на первом этапе его эксплуатации, сообщает пресс-служба Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД").

"Учитывая динамику роста перевозок через пункт пропуска Махалино-Хуньчунь, ОАО "РЖД" приступает к реализации инвестиционной программы по реконструкции погранперехода, а также развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к нему, что позволит в будущем обеспечить объем перевозок до 8 млн тонн в год", - говорится в сообщении.

По данным ДВЖД, с начала текущего года через погранпереход перевезено более 2,5 млн тонн грузов, что соответствует уровню перевозок, выполненных в течение всего 2017 года.

20.11.2018, 11:33/ interfax-russia.ru/

Сроки запуска терминала по перевалке СУГ сдвигаются на 2021 год

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО "Восток ЛПГ"
- **Объект:** Строительство морского терминала и инфраструктуры для поставок СУГ в страны АТР
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Восток ЛПГ" (Владивосток) планирует завершить строительство морского терминала и инфраструктуры для поставок сжиженного углеводородного газа (СУГ) в страны Азиатско-Тихоокеанского региона к 2021 году.

Как сообщается на сайте министерства транспорта РФ, на площадке форума-выставки "Транспорт России" гендиректор ФГУП "Росморпорт" Андрей Лаврищев подписал соглашение с ООО "Восток ЛПГ" о взаимодействии при проектировании и строительстве объектов, предусмотренных проектом "Строительство транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки СУГ в районе бухты Перевозная Приморского края".

Ранее сообщалось, что терминал планируется ввести в конце 2018 года - начале 2019 года. Проектная мощность - 1 млн тонн продукции в год с потенциалом для расширения.

23.11.2018, 09:52/ interfax-russia.ru/

Власти Приморья могут прокредитовать химкомбинат "Бор" в обмен на акции предприятия

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** Правительство Приморского края
- **Объект:** АО "Горно-химическая компания "Бор"
- **Предмет:** О перспективах работы и развития компании

Власти Приморья рассматривают возможность кредитования находящегося в процедуре банкротства АО "Горно-химическая компания "Бор" (г. Дальнегорск) в обмен на акции предприятия, сообщил врио губернатора Приморья Олег Кожемяко на встрече с коллективом комбината.

"Мы продумаем, как государство сможет помочь "Бору". Рассмотрим возможность выступить кредитором в обмен на акции. Посмотрим, как запустить этот механизм, чтобы он работал, и предусмотрим затраты в бюджете 2019 года. Наша общая задача - сохранить рабочие места и производство", - приводит слова О. Кожемяко пресс-служба администрации региона.

Представители ГОКа на встрече отметили, что предприятие в настоящее время не выдерживает конкуренции по ценам на боропродукцию с Китаем и другими странами.

19.11.2018, 11:10/ interfax-russia.ru/

Резидент СПВ запустил производство строительной опалубки

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Компания СП «РосКор»
- **Объект:** Производство мелкощитовой опалубки
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания СП «РосКор» в статусе резидента свободного порта Владивосток начала производство мелкощитовой опалубки в городе Артем Приморского края. Вложения в проект, реализованный по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», составили более 35 млн рублей.

Производственная линия нового завода способна выпускать до 180 тысяч квадратных метров продукции в год. На этот объем предприятие выйдет уже в следующем году. В настоящее время производительность составляет 40 процентов от планируемой. Мелкощитовые опалубочные конструкции представляют собой универсальные комплекты из легких разборных элементов. Благодаря минимальному весу и многофункциональности, они востребованы как в крупном, так и в индивидуальном строительстве. Помимо быстрого монтажа достоинством технологии считается долговечность и многократность использования профилей, щитов и крепежей.

«На сегодняшний день наша продукция продается в Новосибирск и на Сахалин. На острове опалубка используется в крупном проекте по строительству жилья, – говорит учредитель ООО СП «РосКор» Андрей Микуленко. – Проект реализуется совместно с южно-корейской компанией HANJU Euro Form».

Выгодное местоположение производства, а также высокое качество и низкая стоимость продукции позволяют планировать широкую географию продаж. Помимо выхода на рынки Дальнего Востока и Сибири рассматривается экспорт опалубки в Китай и Южную Корею.

«На территории свободного порта Владивосток наблюдается хорошая динамика по реализации проектов. Режим льготного хозяйствования, действующий сегодня на территории пяти регионов Дальнего Востока, предоставляет предпринимателям хорошие возможности реализовать свои бизнес-идеи при действенной поддержке государства», – ранее отмечал генеральный директор АО «КРДВ» Денис Тихонов.

На сегодняшний день резиденты свободного порта Владивосток по соглашениям с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» уже инвестировали в экономику региона более 47,2 млрд рублей, создав 5804 рабочих места. Количество резидентов СПВ в настоящее время достигло 1000. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 552,5 млрд рублей, в результате полной реализации которых будет создано 56,6 тысячи рабочих мест.

22.11.2018/ minvr.ru/

Сахалинская область

В Токио заявили, что создание энергомоста между Сахалином и Японией возможно

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Создание энергомоста для поставок электроэнергии с Сахалина в Японию
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Глава совета директоров государственного Японского банка для экономического сотрудничества (JBIC) Тадаси Маэда считает возможным создание энергомоста для поставок дешевой электроэнергии с Сахалина, однако, по его словам, судьбу этого проекта будет решать правительство с учетом общего характера отношений с Россией. Он заявил об

этом в опубликованном в пятницу интервью газете Sankei.

"Технически этот проект уже стал возможным", - сказал глава JBIC. Он сообщил, что сейчас прорабатывается реальная технико-экономическая обоснованность программы, которая предполагает прокладку мощных кабелей с Сахалина до района города Вакканай на самом северном японском острове Хоккайдо.

Как отмечает газета, ранее специалисты указывали на сложности в переброске больших массивов дешевой энергии с крайнего севера страны до зоны Токио, где в ней имеется существенная потребность. Однако в последнее время обоснованность такой системы существенно выросла с учетом возможности использования, в частности, сверхпроводящих кабелей. В то же время, по словам главы JBIC, решение по этому вопросу будет в первую очередь зависеть от ситуации на переговорах с Россией по мирному договору.

"Экономическое сотрудничество - это только средство, - отметил он. - Наша задача - предложить эффективно функционирующую систему. Однако уже правительство будет решать, как этот фактор использовать на переговорах".

JBIC достаточно активно сотрудничает с Россией. В частности, совместно с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) он создал совместный российско-японский инвестиционный фонд, который уже спонсировал три проекта на сумму \$200 млн. Об этом было сообщено на Восточном экономическом форуме, состоявшемся в минувшем сентябре во Владивостоке.

Меморандум о создании российско-японского инвестиционного фонда был подписан в декабре 2016 года. В качестве приоритетных областей для сотрудничества стороны выделили здравоохранение, создание умных городов и экологически чистые технологии, энергетику, применение передовых

технологий, развитие промышленности и наращивание экспортной базы Дальнего Востока РФ, а также прочие инициативы, способствующие укреплению торгово-экономических отношений двух стран.

23.11.2018, 07:42/ tass.ru/

Сахалину выделяют 1,8 млрд рублей на реконструкцию аэродрома в Охе

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Реконструкция аэродрома в Охе
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Правительство России направит из федерального бюджета больше 1,8 млрд рублей для Сахалинской области. Финансирование пойдет на реконструкцию аэродрома в Охе.

Деньги выделяют в рамках реализации планов социального развития центров экономического роста Сахалинской области. Распоряжение об этом подписал премьер-министр Дмитрий Медведев.

Взлетно-посадочную полосу аэропорта построили в 1975 году, она уже давно нуждается в ремонте. Поскольку срок действия свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома истекает в 2020 году, местные власти решили провести реконструкцию раньше. Для этих целей у федерального центра попросили 3,2 млрд рублей. Реконструкция позволит повысить транспортную доступность северных районов острова.

19.11.2018/ dfo.gov.ru/

Новый резидент TOP «Южная» построит рыбоводный завод

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Лотус»
- **Объект:** Строительство современного комплекса по воспроизводству лососевых видов рыб
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания «Лотус» в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» построит современный комплекс по воспроизводству лососевых видов рыб в Томаринском районе Сахалинской области. Стоимость проекта нового резидента территории опережающего развития «Южная» составляет более 84 млн рублей. Ввод предприятия в эксплуатацию намечен на первый квартал 2020 года. Проектом предусмотрено строительство рыбоводного завода мощностью 30 млн штук молоди из них 20 млн – кета, 10 млн – горбуша. Предприятие будет расположено на реке Черемшанка в экологически чистом районе острова. Главной задачей искусственного воспроизводства тихоокеанских лососей станет получение физиологически полноценной молоди, способной дать промысловый возврат. «Как правило, горбуша возвращается на второй год, кета – на четвертый год. Часть улова мы будем использовать для воспроизводства, остальное продавать рыбоперерабатывающим компаниям. На начальном этапе планируем реализовывать охлажденную рыбу в живом виде, – говорит представитель ООО «Лотус» Артем Митла. – Статус резидента TOP позволит нам получать льготы по налогам на фонд оплаты труда и осуществить субсидирование затрат».

На последующем этапе реализации проекта резидент создаст собственные мощности для глубокой переработки лосося.

«С каждым годом популярность режимов TOP и СПВ растет, – отмечает генеральный директор АО

«КРДВ» Денис Тихонов. – Для сравнения: в 2016 году статус резидентов ТОР и СПВ получили 229 компаний, к концу 2017 года – в три раза больше, а на сегодняшний день соглашения об инвестиционной деятельности заключены уже более чем с 1300 компаниями. Общий инвестиционный портфель заявленных проектов превышает 2,85 трлн рублей. И мы берем на себя обязательство довести эти проекты до стадии функционирующего бизнеса».

ТОР «Южная» создана в Сахалинской области 17 марта 2016 года в целях развития локального производства продуктов питания в Сахалинской области. ТОР расположена в муниципальных образованиях Городской округ Южно-Сахалинск, Анивский городской округ, Томаринский городской округ. Ключевые отрасли: мясное и молочное животноводство, мясопереработка, овощеводство. Ожидается, что благодаря созданию ТОР «Южная» остров перейдет на самообеспечение сельскохозяйственной продукцией. В настоящее время в ТОР реализуется шесть инвестиционных проектов с объемом инвестиций 21,1 млрд рублей.

20.11.2018/ minvr.ru/

Власти Сахалина выделяют "Дивия-Фарм Сахалин" 6,7 млн рублей на компенсацию затрат на проект производства БАД

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** ООО "Дивия-Фарм Сахалин"
- **Объект:** Проект выпуска сухого концентрата из морской капусты для производства пищевой добавки (БАД)
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Дивия-Фарм Сахалин" в 2018 году получит 6,7 млн рублей из облбюджета Сахалинской области на компенсацию части затрат на проект выпуска сухого концентрата из морской капусты для производства пищевой добавки (БАД), сообщает пресс-

служба Сахалинского агентства по привлечению инвестиций (СахАПИ).

"Компании "Дивия-Фарм Сахалин" - производителю сухого концентрата из самой ценной бурой водоросли - одобрена субсидия областного правительства. Такая финансовая поддержка со стороны государства позволит компенсировать часть затрат, которые понесло предприятие с приобретением и монтажом нового оборудования", - говорится в сообщении.

Пресс-служба приводит слова руководителя областного агентства по рыболовству Андрея Горничных, который назвал выпускаемую продукцию очень качественной и предложил компании "подумать о производстве не только сухого концентрата, но и, к примеру, полезных чипсов (из морской капусты - ИФ), которые можно будет купить в магазине".

Сахалинские власти считают, что продукция ООО "Дивия-Фарм Сахалин" может стать сахалинским брендом.

Как сообщалось, ООО "Дивия-Фарм Сахалин" в этом году приступило к выпуску сухого концентрата из морской капусты, из которого затем производят биологически активную добавку (БАД) для профилактики ряда заболеваний. Компания планирует выпускать 32 тонны сухого концентрата в год.

Производство базируется в селе Троицком Анивского городского округа. Заготовленную в прибрежной зоне западного побережья Сахалина морскую капусту здесь перерабатывают на специальных установках. Полученный продукт в дальнейшем отправляется в Санкт-Петербург, где головная организация производит из него биологически активную добавку "Ламина Форте". Средство используют для профилактики заболеваний щитовидной железы, сердечно-сосудистой системы, атеросклероза и реабилитации онкобольных.

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "Дивия-Фарм Сахалин" создано в феврале 2017 года в Южно-Сахалинске с уставным капиталом в размере 10 тыс. рублей. Основной вид деятельности - обработка морских водорослей, в том числе морской капусты. Бенефициаром компании является иностранный гражданин - Винерон Филипп Францис Гислейн.

20.11.2018, 09:43/ interfax-russia.ru/

Арктика

В Правительстве РФ будет создана группа по развитию Севморпути

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Северный морской путь
- **Предмет:** О создании рабочей группы «По реализации проекта развития Северного морского пути»

При Правительственной комиссии по транспорту будет создана рабочая группа «По реализации проекта развития Северного морского пути».

Руководителем рабочей группы станет Заместитель Председателя Правительства РФ Максим Акимов. Он поручил Минтрансу сформировать повестку отраслевых системных вопросов.

Отметим, что реализация ряда проектов, таких как строительство инвестиционного проекта по строительству морского перегрузочного комплекса СПГ в Качамчатском крае, освоение Баимской рудной зоны, дает новый стимул для развития Северного морского пути, делая его круглогодичным.

Соглашения о запуске этих двух проектов были подписаны на полях четвертого Восточного экономического форума в сентябре текущего года.

Строительство хаба в Камчатском крае будет осуществляться в ТОР «Камчатка». Объём частных инвестиций в проект составит 69,5 млрд рублей. Будет

создано около ста рабочих мест. Плановый срок запуска первой очереди комплекса – 2022 год. В рамках проекта будет создан важный транспортно-логистический узел. Он позволит нарастить экспорт российского сжиженного природного газа в Азиатско-Тихоокеанский регион. Запуск проекта обеспечит заказами российских судостроителей. Для перевозок газа планируется построить 10 танкеров-газовозов ледового класса.

В рамках освоения Баимской рудной зоны на Чукотке будет построен «Баимский ГОК» с необходимой для его функционирования инфраструктурой. Проект включен в стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства РФ, как ключевой для развития ДФО и Чукотского автономного округа.

Напомним, ранее Президент России Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию, заявил, что грузопоток по Северному морскому пути к 2025 г. должен возрасти в 10 раз, до 80 млн т.

22.11.2018/ minvr.ru/

РГО и Ростуризм разработают проекты по продвижению туризма в Арктике

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Русское географическое общество (РГО), Ростуризм
- **Объект:** Проекты по продвижению туризма в Арктике
- **Предмет:** О перспективах разработки проектов и развитии отрасли в Арктике

Русское географическое общество (РГО) и Ростуризм разработают проекты по продвижению туризма в Арктике, наполнив ими создаваемую концепцию развития туризма в арктической территории. Проекты будут созданы с участием ученых,

бизнес-структур и общественности, сообщила в воскресенье в Воркуте замначальника управления государственных туристских проектов и безопасности туризма Ростуризма Татьяна Меньшикова.

"В нашу совместную с Русским географическим обществом рабочую группу по продвижению туризма в Арктике вошли представители всех заинтересованных в этом государственных структур. Это рабочая площадка, которая позволит объединить интересы науки, бизнеса, общественных организаций. Мы нацелены создать конкретные проекты по арктическому туризму, причем подход должен быть особый, чтобы сохранить природу Арктики", - сказала представитель Ростуризма на первом заседании рабочей группы, прошедшей в ходе III Международного туристического форума "Доступная Арктика".

В качестве первых задач для рабочей группы участники встречи обозначили необходимость снизить административные барьеры. Они очень мешают развивать круизный туризм, отметил управляющий директор Международного союза морских особо охраняемых природных территорий Арктики и Дальнего Востока "Арктика 21 век" Валерий Коровкин.

"Количество отказов судам для посещения стало больше. Мы предлагаем законодательно установить упрощенные правила пересечения границы, перемещения грузов и людей [вдоль Северного морского пути]. Нужно составить перечень разрешенных точек для заходов судов, утвержденных правительством РФ. Пусть они будут утверждены и едины для всех [круизных компаний], тогда будет проще планировать маршруты, количество туристов возрастет в разы, соответствующие детальные предложения уже направлены в Госдуму", - сказал Коровкин.

По его мнению, круизный туризм не требует больших вложений в инфраструктуру, современные небольшие круизные суда на 200-300 человек даже не нуждаются в причальных стенках - туристов доставляют с судов на лодках в местах высадки. Он привел пример: поток туристов в Гренландию достигает 60-70 тыс. человек в год, при этом каждый оставляет в среднем по 40 евро, прибывая ради нескольких часов прогулки.

"У России колоссальные преимущества - экологически чистые территории вдоль Северного морского пути, и нет пиратов. Только мест для заходов судов нужно как можно больше, ради них и организируются путешествия", - отметил Коровкин.

Туризм следует рассматривать именно как экономическую сферу, обратил внимание директор Института прикладных политических исследований Григорий Добромелов. "Сейчас необходимо формирование окончательной госпрограммы [социально-экономического развития Арктики], наполнение ее конкретными проектами. Второе окно возможностей для туризма - национальные проекты. Значительно увеличить турпоток может въездной туризм, значит, необходима "дорожная карта" с конкретным перечнем барьеров, которые следует преодолеть. К примеру, в Калининградской области военные не разрешают пустить круизные суда вдоль побережья - давайте менять нормативную среду", - предложил Добромелов.

Кроме того, имеет смысл развивать арктический туризм там, где есть крупный бизнес, считает он. "Трест "Арктикуголь" [на архипелаге Шпицберген] зарабатывает уже 120 млн на туризме и 110 млн - на угле. Но, к примеру, в Воркуте туризм никогда не будет серьезной отраслью экономики - слишком возрастает конкуренция между Крымом, Краснодарским краем, Карелией и другими туристически более развитыми территориями", - полагает Добромелов, уроженец Воркуты.

Представители туристических компаний Воркуты обратили внимание на давнюю проблему - нет доступа к технологической дороге структур "Газпрома", построенной вдоль газопровода, магистрали "Ямал - Европа". В результате туристы месяц арктическую территорию на вездеходах, разрушая экосистему, отметил представитель воркутинской туркомпании Николай Грязнов.

Как ответил министр культуры, туризма и архивного дела Коми Сергей Емельянов, дорога действительно является технологической, поэтому "Газпром" не может взимать за нее плату. "Но в результате переговоров дело сдвигается с "мертвой точки", по ряду организованных групп туристов согласования были. К консенсусу мы придем", - обещал министр.

III Международный туристский форум "Доступная Арктика" прошел в Воркуте второй год подряд при поддержке Минкультуры РФ и Ростуризма. В этом году в нем приняли участие более 150 экспертов, в том числе из Словакии, Франции, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Якутии, Свердловской области, Пермского края, Москвы, Санкт-Петербурга и всех муниципалитетов Коми. Форум состоялся в дни празднования 75-летия Воркуты - это заполярный моногород в Республике Коми с населением около 70 тыс. человек, третий по величине за Северным полярным кругом. Около 7 тыс. жителей города заняты на угледобыче, единственное градообразующее предприятие - "Воркутауголь" (на 100% принадлежит компании "Северсталь").

25.11.2018, 21:41/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Внимание читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.