



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№39

23.11.2015 – 29.11.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
О развитии биотехнологий в мире и их перспективной роли в России и ДФО.....	2
Вьетнам и Китай рекомендуются российским туристам вместо Турции и Гоа.....	4
Многосторонняя “финансовая мобилизация” Китая.....	5
Центробанк РФ включил китайский юань в корзину резервных валют.....	7
ДФО.....	8
Об увеличении поставок российской сельхозпродукции и привлечении инвесторов Республики Корея в агропроекты на Дальнем Востоке.....	8
Минвостокразвития и Государственный комитет КНР по развитию и реформе планируют подписать соглашение о развитии транспортных коридоров.....	9
Фонд развития Дальнего Востока профинансирует еще 3 проекта стоимостью свыше 50 млрд рублей.....	10
Минвостокразвития примет участие в разработке комплекса мер по обеспечению доступности воздушных перевозок на Дальнем Востоке.....	11
Амурская область.....	12
В Приамурье обсуждают ход реализации крупных газовых инвестпроектов.....	12
Для работы на предприятиях ТОО в Амурской области предложено создать “целевые” места в образовательных учреждениях.....	13
Еврейская АО.....	14
Территория перед строящимся мостовым переходом через Амур продолжает вызывать интерес китайских инвесторов.....	14
Камчатский край.....	15
Власти Камчатки предлагают Южной Корее открыть прямое авиасообщение....	15
Губернатор Илюхин обратился с инвестиционным посланием к властям и бизнесу Камчатки.....	16
Магаданская область.....	18

Налоговые льготы для участников Особой экономической зоны введены на Колыме .....	18
О перспективах импортозамещения в Магаданской области.....	18
Приморский край.....	19
Приморье будет развиваться согласно “стратегическому планированию” .....	19
Льготы Свободного порта Владивосток могут распространить на другие порты региона.....	20
Стать резидентами Свободного порта Владивосток в ближайшем будущем смогут компании, уже действующие на территории края.....	20
Республика Саха (Якутия).....	21
Якутский инновационный продукт получил главную премию выставки стройматериалов и технологий в Дубае.....	21
Сахалинская область.....	22
В Сахалинской области будут совершенствовать механизмы поддержки новых производств .....	22
Хабаровский край .....	23
О текущей ситуации и перспективах развития лесопромышленного комплекса на территории края.....	23
Арктика.....	24
Закон об Арктике как стимул к раскрытию потенциала этого стратегически важного региона.....	24

## Региональные тенденции

Прошедшая неделя характеризовалась повышенным вниманием СМИ к инвестиционной и экономической деятельности КНР. Некоторые информационно – аналитические агентства называют ряд проходивших мероприятий «многосторонней финансовой мобилизацией». Напомним, в конце октября текущего года Всекитайский совет народных представителей (ВСНП) утвердил 12-й пятилетний план развития Китая. На нем были приняты последние изменения в китайской модели экономического развития. Одним из коренных преобразований, которые учитывает новый пятилетний план, был переход с инвестиционно-экспортной модели развития, безотказно работавшей в нулевые годы, на модель, основанную на внутреннем потреблении. В плане также прописаны решения по модернизации сельского хозяйства Китая. В этой связи особую актуальность приобретают масштабные инвестиционные проекты в агропромышленной отрасли, реализуемые РФ совместно с КНР и Республикой Корея. Не оставили без внимания китайские коммунисты и вопросы экологии, решению которых в последние годы в Поднебесной уделяют немало времени и ресурсов. На сегодняшний день в некоторых районах Китая уровень загрязнения воздуха в 56 раз превышает норму, установленную Всемирной организацией здравоохранения, сообщает английская газета The Guardian (см. Стратегический экономический обзор №37, -прим. ред.). Развитие биотоплива, биоэнергии и биохимии, несмотря на нечастое упоминание в СМИ – одна из задач устойчивого развития КНР, а в перспективе и России. Кроме того, ЦК КПК поставило задачу и дальше повышать уровень жизни китайского народа, обеспечивать китайцев рабочими местами, укреплять их безопасность и улучшать работу здравоохранения.

Полностью ознакомиться с 13-м пятилетним планом можно будет только весной 2016 года, но уже сейчас известно, что в целом он должен помочь Китаю выполнить «первую столетнюю цель» - удвоение ВВП и построение общества «средней зажиточности». Эта цель, считают в КПК, должна быть достигнута к 2021 г., когда коммунисты Поднебесной будут отмечать столетие основания компартии. В региональном масштабе отдельно стоит выделить новость, касающуюся комплекса мер по обеспечению доступности воздушных перевозок между Дальним Востоком и европейской частью страны, а также между регионами ДФО. Проблемы осуществления авиаперевозок обсудили на совещании, которое вице-премьер, полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел в Правительстве РФ. В мероприятии приняли участие руководители субъектов Дальнего Востока, представители Минтранса, Минвостокразвития, Минфина, Росавиации, а также руководство авиакомпаний «Аэрофлот», «Сибирь», «Аврора», «ЮТэйр», «Уральские авиалинии» и «Якутия». Участники совещания рассмотрели вопросы совершенствования программ субсидирования магистральных и межрегиональных воздушных перевозок по маршрутам Дальнего Востока. Также была затронута проблема поиска альтернативных перевозчиков, которая возникла в связи с банкротством авиакомпании «Трансаэро». Вице-премьер подчеркнул, что проблемы определенных авиакомпаний ни в коем случае не должны сказываться на обязательствах перевозчиков, в частности, касающихся обеспечения перелетов отдельных категорий граждан. «Текущие проблемы должны быть разрешены и не должны привести к уменьшению транспортной доступности регионов Дальнего Востока и росту тарифов», – пояснил Ю. Трутнев.

## О развитии биотехнологий в мире и их перспективной роли в России и ДФО

- **Отрасль:** Биотехнологии
- **Субъект:** РФ, США, Израиль, Швеция, Финляндия, Казахстан, Украина
- **Объект:** Развитие биотехнологического производства
- **Предмет:** Рынок химии и топлив из возобновляемого сырья

В докладе Всемирного экономического форума (WEF) заявлено, что биотопливо, биоэнергия и биохимия имеют потенциал продаж в 230 млрд долларов к 2030 г. WEF прогнозирует, что глобальный рынок биотоплива утроится до 95 млрд долларов к 2020 г., производство биоэнергии удвоится, производство биопродуктов вырастет до 15 млрд долларов, биохимикаты составят 9% глобального рынка химии.

Однако, по мнению большинства экспертов, альтернативная энергетика без поддержки государства не выгодна ни одной стране мира. Глава Российской биотопливной ассоциации Алексей Аблаев приводит в пример США, где долгие годы субсидировали производителей биоэтанола (этиловый спирт от 99.5%, полученный из растительного сырья и используемый как топливо для двигателей внутреннего сгорания, -прим. ред.). Без помощи «сверху» это топливо было бы нерентабельным для производства и не смогло бы конкурировать с нефтью. Дотации в США отменили только в прошлом году: компании-производители стали достаточно сильными, чтобы выживать самостоятельно - прогресс в технологиях производства позволил снизить себестоимость биоэтанола.

Подобные сценарии, связанные с биотопливом и альтернативной энергетикой, есть практически во всех развитых государствах. К примеру, директор иерусалимской консалтинговой компании «Алекон» Андрей Лопатухин рассказывает, что в Израиле фермерам, как и в России, довольно сложно

подключиться к электрической сети. Поэтому самостоятельно никто этим, как правило, не занимается - все хлопоты берут на себя специализированные компании. Впрочем, при наличии в хозяйстве свободной земли или незанятых крыш аграрии предпочитают установку солнечных панелей, опять же с помощью специализированных компаний. «Такие фирмы арендуют площади под панели у фермеров и сами занимаются прохождением всех бюрократических процедур. Они же получают прибыль от продажи электроэнергии в общую сеть», - поясняет Лопатухин. Израиль обозначил лимит производства солнечной электроэнергии, который государство согласно субсидировать: специальные повышенные «зеленые тарифы», по которым выкупается такая энергия, рассчитаны только на 300 МВт в год солнечной энергии и 30 МВт ветряной на всю страну.

Швеция поставила цель стать к 2020 г. первой в мире независимой от нефти экономикой. Пока ЕС к этому же сроку планирует покрыть 20% потребления энергии из возобновляемых источников, Швеция уже в 2010-м году 44% энергии производила из возобновляемых источников, причем в основном из биотоплива, которое обеспечивает 31,8% потребностей страны. Столь высоких показателей удалось добиться преимущественно благодаря выверенной политике государства. Особую роль сыграли достаточно высокие тарифы на обычную электроэнергию (в целях поощрения экономии и стимулирования перехода на альтернативные источники, -прим. ред.) и немалые денежные вливания, направленные на поддержку альтернативной энергетики.

Финляндия тоже активно поощряет использование возобновляемых источников энергии. В текущем году из бюджета страны на перестройку домов для повышения энергоэффективности и другие экологические проекты выделено порядка €90,5 млн.

Кроме того, в прошлом году из бюджета в €1,9 млрд (3,87% ВВП), специально созданного для поощрения исследований и разработок, отведено €550 млн на развитие "зеленых технологий" и альтернативной энергетики.

Для России и особенно для ДФО можно обозначить следующие проблемы, затрудняющие развитие производства биотоплива:

1. Акцизы на техническое этанольное и биоэтанольное топливо, делающие их производство не рентабельными. Поскольку этот вопрос есть в повестке дня Правительства на 2016 год, то есть основания предположить нормативное устранение акцизов на это топливо с 2017 года.
2. Малая (по сравнению с Западной Европой) средняя производительность российских заводов приводит, с одной стороны, к ограничению гибкости в снабжении сырьем, а с другой - к неэффективности транспортировки произведенной продукции к потребителям, большинство из которых находятся на большом удалении, в Западной Европе. Кроме того, в России недостаточно специализированных терминалов для обработки больших объемов биотоплива "навалом", в результате чего логистика обходится чрезвычайно дорого и снижает потенциальную рентабельность биотопливных производств. Не хватает специализированной техники для обработки биотопливных грузопотоков внутри страны, а также опыта работы в данной отрасли.
3. Отставание информационного обеспечения. Биотопливный рынок остается недостаточно прозрачным. Потенциальные потребители биотоплива и инвесторы не осведомлены о своих возможностях в данной отрасли, о преимуществах биоэнергетики как

таковой. В отрасли не хватает квалифицированных кадров.

4. Внутренний рынок сбыта, который только начинает развиваться. Невысокий спрос на жидкое биотопливо (биоэтанол, биометанол, биобутанол, диметиловый эфир, биодизель и т.п.) внутри страны не дает возможности развитию заводов малой мощности, которые могли бы продавать свою продукцию не трейдерам, работающим с европейскими потребителями по не всегда выгодным для производителей ценам, а напрямую на внутреннем рынке.
5. Недостаточно развитая транспортно-логистическая инфраструктура. Она существует как на уровне обеспечения биотопливных производств сырьем, так и с точки зрения вывоза и доставки потребителям готовой продукции. Транспортная составляющая занимает до 50% и более в структуре цены биотоплива, доставленного потребителю.

Даже в соседних Украине и Казахстане дела с альтернативной энергетикой, в том числе с производством биотоплива, обстоят значительно лучше, чем в России.

Фундаментальные причины быстрого развития производства биотоплива на глобальном формирующемся рынке – высокие показатели перепроизводства в сельском хозяйстве как в мире, так и в России. Двигателем развития биоэкономики в России могут стать биокластеры по глубокой переработке зерна и производству химических продуктов из возобновляемого сырья.

В пределах ДФО инвестиционные проекты со специализацией в народном хозяйстве планируется реализовать преимущественно на территории Приморского и Хабаровского края, а также Амурской области. Напомним, в 2015 г. Правительство РФ

утвердило создание двух ТОРов в Приморье – «Михайловский» и «Надеждинская». ТОР «Михайловский» будет специализироваться на размещении крупных сельскохозяйственных производств и центров глубокой переработки и логистики сельхозпродукции.

Ранее упоминалось, что Китайская корпорация COFCO планирует построить в Приморье два зерновых терминала мощностью в 100 тыс. тонн (см. Стратегический экономический обзор №33, -прим. ред.). Деятельность компаний группы COFCO включает в себя не только производство и переработку агропродукции и продуктов питания, но также логистику зерновой продукции. Отметим, корпорация COFCO – одна из пяти наиболее крупных национальных зерновых компаний Китая, входит в ТОП-500 по рейтингу делового журнала «Fortune». В настоящее время COFCO имеет 336 филиалов и представительств в 140 странах мира.

Описанный выше проект может послужить еще одним стимулом к становлению единой государственной политики в сфере развития в сельском хозяйстве РФ возделывания (добычи) биомассы, производства из нее биотоплива и его потребления, а также развития в стране промышленного производства и широкого применения биотоплива из биомассы растительного происхождения непродовольственного назначения, отходов сельского хозяйства.

**23.11.2015/ [graintek.ru/](http://graintek.ru/)**

## Вьетнам и Китай рекомендуются российским туристам вместо Турции и Гоа

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** РФ, Турция, Вьетнам, Индия, Китай, Куба, Египет
- **Объект:** Перспективы развития международного туризма
- **Предмет:** Изменения в списке «безопасных» курортных зон для туристов РФ

Гоа был исключен Россией из списка «безопасных» курортных зон, пишет Huffington Post (США). Таким образом, отмечает издание, этот индийский штат пополнил “черный список” Москвы, куда уже попали Турция и Египет. Их российским туристам предлагают сменить на такие страны как Вьетнам, Куба и Китай.

Гоа – одно из самых популярных мест отдыха в Индии, был исключен из списка курортов, которые Россия считает «безопасными». Причиной этому послужили, в частности, участвовавшие столкновения между отдыхающими и местными жителями. Таким образом, отмечает издание, этот индийский штат попал в “черный список” Москвы наряду с Египтом и Турцией.

Президент Владимир Путин отменил все полеты в Египет после крушения российского авиалайнера А321 на Синайском полуострове. Позже он отменил все чартерные авиарейсы в Турцию в связи со сбитым турецкими ВВС бомбардировщиком. Турагентствам рекомендовано не продавать туры по этим направлениям.

В российском правительстве поясняют, что «понижение статуса» Гоа не связано с террористическими угрозами. Дело в ряде других факторов, включая проблемы с безопасностью и рост стоимости отдыха в регионе.

Кризис начался в 2014 г., когда девальвация рубля привела к снижению потока российских туристов вдвое, отмечает глава Русского информационного

центра в Гоа Екатерина Белякова. По ее словам, эта негативная тенденция продолжается.

Среди альтернативных мест для отдыха, которые сейчас рассматриваются Россией, - Китай, Куба и Вьетнам.

Туризм в Китае является высокоразвитой отраслью экономики и в последние десятилетия быстро развивается. По численности туристов, посещающих страну, Китай занимает 4-е место в мире, согласно данным списка стран по туристическим посещениям (World Tourism rankings, -прим. ред.). Данный рейтинг составляется Всемирной организацией по туризму (UNWTO) в составе публикации «Барометр мирового туризма» (World Tourism Barometer), выпускаемой три раза в год. В этой публикации макрорегионы мира упорядочены по количеству прибытий туристов из-за рубежа, по доходам от въездного туризма, а также по расходам туристов за границей.

В 2015 г. самыми популярными международными туристическими направлениями остаются: Франция (1 место), США (2 место) и Испания (3 место). Россия, в разделе «International Tourist Arrivals» (международные туристические посещения, -прим. ред.) заняла в данном рейтинге 9 место.

**29.11.2015/ [russian.rt.com/ huffingtonpost.in/](http://russian.rt.com/huffingtonpost.in/)**

## Многосторонняя “финансовая мобилизация” Китая

- **Отрасль:** Финансовая деятельность
- **Субъект:** Власти КНР, ЕБРР, АБР, МАБР, G7, G20, АБИИ, НБР, инвестиционный конгломерат СИТС
- **Объект:** Международная финансовая архитектура
- **Предмет:** Возрастающая роль Китая в международных финансовых институтах

Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) недавно одобрил заявку Китая на вступление в число акционеров банка (работа над заявкой велась около десяти лет, -прим. ред.) и передал её на окончательное одобрение правительствам стран-акционеров. Впрочем, членство в ЕБРР является лишь одним из проявлений быстро возрастающей роли Китая в международных финансовых институтах. Вопрос теперь в том, станет Китай “драйвером” перемен в этих институтах или нет.

Глобальный финансовый кризис поколебал международную финансовую архитектуру, застав врасплох многие институты. К примеру, Международный валютный фонд стремился серьезно сократить свою активность в предшествовавшие кризису годы. Но кризис также помог им проявить свой характер. Многие из институтов — не только МВФ, но также ЕБРР и Европейский инвестиционный банк — в итоге продемонстрировали способность к гибкому реагированию и в результате получили расширенные мандаты и дополнительный капитал.

Кроме того, по мнению информационно - аналитической компании Project Syndicate (США, Чехия), кризис также подорвал легитимность «Большой семерки» (G7), объединяющую страны, которые стали источником проблем, одновременно придав свежие силы «Большой двадцатке» (G20). На фоне этих трансформаций Китай получил возможность для расширения глобального влияния. И он твердо

намерен её использовать, несмотря на сопротивление отдельных стран. Например, Китай планирует использовать своё президентство в «Большой двадцатке» в 2016 г. для продвижения амбициозной повестки дня.

Более того, участие Китая в проектах международного сотрудничества растёт невиданными ранее масштабами и темпами. Китай является членом многих многосторонних институтов, включая некоторых региональных игроков, например, Африканский банк развития (АБР) и Межамериканский банк развития (МАБР). С их помощью Китай углубляет свои внешние отношения, в частности, путём совместных инвестиций в проекты по всему миру. К примеру, в прошлом году Китай существенно расширил сотрудничество с АБР, создав Фонд «Африка: Растём вместе» размером \$2 млрд.

Аналогичным образом китайские государственные фонды благосостояния стали важными, якорными инвесторами в инвестиционных механизмах, созданных как Международной финансовой корпорацией Всемирного банка, так и ЕБРР с целью привлечения долгосрочного институционального капитала в свои проекты. Один из таких фондов (SAFE, -прим. ред.) сейчас является единственным инвестором в подобном механизме ЕБРР, при том что Китай формально ещё даже не вступил в эту организацию.

Китай также создаёт новые институты. Учреждение Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) попало в этом году в заголовки мировых новостей, причем не только из-за активного противодействия США, но и потому, что такие страны, как Великобритания и Германия, всё равно к нему присоединились. Китай также сыграл ключевую роль в создании с партнёрами по БРИКС — Бразилия, Россия, Индия и Южная Африка — Нового банка развития (НБР), штаб-квартира которого расположена в Шанхае.

Далее, существует китайский «Фонд Шёлкового пути» размером \$40 млрд, предназначенный для поддержки инфраструктурных проектов, которые необходимы для реализации, выдвинутой Си Цзиньпином стратегии «Один пояс - один путь». Эта стратегия нацелена на улучшение торговых связей, логистики и коммуникаций на территории Евразии. «Фонд Шёлкового пути» на сегодняшний день является наиболее амбициозным инвестиционным проектом Китая. Он буквально «затмевает» деятельность традиционных международных финансовых институтов с точки зрения как масштабов, так и широты охвата. Первая инициатива фонда — плотина гидроэлектростанции Карот в Пакистане стоимостью \$1,65 млрд — предполагает не только прямое кредитование проекта, но и доленое инвестирование в компании, которые заняты строительством плотин и отвечают за её эксплуатацию в течение последующих 30 лет.

Пока «Фонд Шёлкового пути» является односторонней инициативой, поэтому он относится к той же категории институтов, что и Китайский банк развития или государственный инвестиционный конгломерат CITIC. Однако китайские власти заявляют, что фонд открыт для присоединения к нему других стран, что, впрочем, кажется маловероятным, учитывая масштабы китайских обязательств.

Несмотря на впечатляющие размеры инвестиционных проектов Китая, руководство страны до сих пор было сравнительно консервативно в отношении институциональных инноваций. Однако в последнее время представители Коммунистической партии Китая ведут обсуждение идеи экспериментального, нового, многостороннего финансового института, предназначенного для восстановления окружающей среды, то есть для поддержки крупных проектов с целью регенерации земель, очищения воды и улучшения качества воздуха.



Создать такой институт будет не просто: он нуждается в глобальной координации с целью привлечения потенциальных акционеров, а также в крупных субсидиях, без которых инвестиции будут невозможны. Однако подобная серьёзная институциональная инновация помогла бы заполнить важный пробел в глобальной финансовой архитектуре, а также укрепить лидерство Китая в финансировании реабилитации окружающей среды.

Одновременно китайские институты занимаются менее масштабными инновациями, выступая лидерами в выработке более гибких и быстрых подходов к финансированию. Например, первый президент АБИИ Цзинь Лицунь объявил о планах ликвидировать некоторые наиболее неэффективные элементы, свойственные уже существующим институтам, например, советы директоров с постоянным местопребыванием, а также миграционные ограничения при найме сотрудников.

Несмотря на всё это, растущая роль Китая в глобальных финансовых вопросах вряд ли глубоко изменит принципы работы существующих институтов. Конечно, те инновации, которые подчеркивают недостатки в существующих структурах, могут помочь вдохновить процесс реформ. ЕБРР, в свою очередь, без сомнения, может пригодиться для опыта Китая в экспериментальных проектах и в их масштабировании.

Однако главная цель АБИИ и НБР, как представляется, не в том, чтобы трансформировать ландшафт многосторонних финансовых институтов, а в том, чтобы увеличить их мощность, одновременно демонстрируя способность Китая создавать исключительно современные институты. Что касается ЕБРР, то доля Китая в банке будет небольшой, по крайней мере на первых порах. Китайцы заявляют, что они здесь, чтобы учиться. И действительно, совместные с ЕБРР инвестиции могут дать китайским компаниям необходимые знания — а потенциально даже

защиту — по мере того, как они проникают на новые рынки.

Сейчас кажется вероятным, что возросшее участие в работе многосторонних институтов изменит Китай больше, чем он сам повлияет на эти институты, даже несмотря на то, что в них растёт право голоса страны, отражая её растущие взносы. Ближе познакомившись с практикой работы давно существующих институтов (включая сотрудничество с группами гражданского общества и содействие местному самоуправлению), Китай сможет отточить собственную стратегию участия в проектах в Африке и других частях света. Более того, у КНР появится возможность улучшить собственную модель развития.

Однако в долгосрочной перспективе те проблемы развития, с которыми Китай сталкивается дома (в первую очередь, это быстрое ухудшение экологической обстановки), могут подтолкнуть его к принятию на себя более активной, трансформирующей роли двигателя глобальных институциональных инноваций.

**25.11.2015/ [inosmi.ru/ project-syndicate.org/](http://inosmi.ru/project-syndicate.org/)**

### Центробанк РФ включил китайский юань в корзину резервных валют

- **Отрасль:** Денежно – кредитная политика РФ
- **Субъект:** ЦБ РФ, МВФ
- **Объект:** Золотовалютные резервы (ЗВР)
- **Предмет:** Изменения в перечне валют, используемых для инвестиций ЗВР РФ

Центральный банк России включил китайский юань в перечень валют, используемых для инвестиций золотовалютных резервов, однако в ближайшем будущем не планирует производить операции по покупке активов, номинированных в юанях.

Ранее глава Минфина России Антон Силуанов допустил возможность хранения российских резервов в юанях.

МВФ пересматривает валютную корзину каждые пять лет. С 1990-х годов и по настоящее время в расчет SDR входят четыре валюты: британский фунт стерлингов, евро, японская иена и доллар США.

К слову, с июня прошлого года в ряде крупных российских корпораций заявили о намерении перевести расчеты с американских долларов в юани и другие валюты. В частности, «Норильский никель» планирует заключать в юанях долгосрочные контракты с китайскими клиентами.

**27.11.2015, 17:18/ [amur.kp.ru/](http://amur.kp.ru/) [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## ДФО

### Об увеличении поставок российской сельхозпродукции и привлечении инвесторов Республики Корея в агропроекты на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития, власти РК
- **Объект:** Взаимодействие в сфере народного хозяйства между РФ и РК
- **Предмет:** Реализация агропромышленных проектов в регионах ДФО

Вопросы российско-корейского сотрудничества в области сельского хозяйства обсуждались на рабочей встрече министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки и министра сельского хозяйства, животноводства и пищевой промышленности Республики Корея Ли Дон Пхилия.

По словам А. Галушки: «Дальний Восток России предлагает Республике Корея новые возможности для поставок в эту страну с Дальнего Востока экологически чистой сельхозпродукции. Так же мы видим хорошие перспективы для привлечения из Кореи дешевого и “длинного” финансирования в агропроекты на Дальнем Востоке».

В ходе переговоров А. Галушка представил южно-корейскому коллеге меры, направленные на поддержку экономических проектов в дальневосточных регионах России. В частности, речь шла о привлекательности реализации проектов в территориях опережающего развития и в Свободном порте Владивосток.

Министр особо подчеркнул, что ряд проектов в области сельского хозяйства в ДФО уже пользуются этими механизмами поддержки. Так, две из девяти созданных территорий опережающего развития – ТОР «Михайловский» (Приморский край) и ТОР «Белогорск» (Амурская область) – имеют сельскохозяйственную направленность. Якорные резиденты этих ТОР намерены реализовать проекты в области животноводства и переработки сои. Помимо этих ТОР, площадки под сельскохозяйственное производство также включены в состав ТОРов «Хабаровск» и «Камчатка». На них будут построены тепличные комплексы для круглогодичного выращивания агропродукции.

По словам А. Галушки, об интересе инвесторов к развитию агропромышленных проектов в макро-регионе свидетельствуют результаты прошедшего в сентябре во Владивостоке Восточного экономического форума. «Значительная часть представленных на Форуме проектов были в аграрной сфере – это 81 проект на общую сумму 206 млрд рублей. Проекты имеют широкую специализацию: свиноводство, птицеводство, овощеводство, выращивание крупного рогатого скота, переработка сырья и производство готовых продуктов питания, создание промышленно-логистических центров по хранению и сбыту готовой продукции. Мы готовы предложить данные проекты вниманию корейской стороне и оказать необходимое содействие при их реализации», - рассказал глава Минвостокразвития.

Со своей стороны, министр сельского хозяйства, животноводства и пищевой промышленности Республики Корея Ли Дон Пхиль выразил заинтересованность в активном развитии такого сотрудничества. Министр подчеркнул, что корейские инвесторы уже имеют успешный опыт работы в агропромышленных проектах в регионах ДФО. Экспорт сельскохозяйственной продукции с Дальнего Востока в Республику Корея уже превышает 1 млрд долларов США, однако имеющийся инвестиционный потенциал намного опережает текущие значения.

**23.11.2015/ minvostokrazvitia.ru/**

### Минвостокразвития и Государственный комитет КНР по развитию и реформе планируют подписать соглашение о развитии транспортных коридоров

- **Отрасль:** Транспорт, логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития, Государственный комитет КНР по развитию и реформе
- **Объект:** Развитие интеграционных процессов между РФ и странами АТР
- **Предмет:** Вопросы развития международных транспортных коридоров

Вопросы развития Свободного порта Владивосток, реализации на территории порто-франко инвестиционных проектов, разработки международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», которые свяжут провинции Северо-Востока Китая с российскими портами на Тихом океане. Вот основные темы, которые обсуждались на совещании под председательством А. Галушки в Находке. В мероприятии приняли участие вице-губернатор Приморского края Сергей Нехаев, генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Александр Корнейчук, представители отраслевого бизнес-сообщества.

Глава Минвостокразвития отметил, что Свободный порт Владивосток играет ключевую роль в развитии процессов интеграции между Россией и странами АТР. Одной из главных задач сегодня является развитие международных транспортных коридоров (МТК), опорными точками в которых станут порты юга Приморского края.

Министр рассказал о проведенных им переговорах с руководством Государственного комитета КНР по развитию и реформе, в ходе которых была достигнута принципиальная договоренность о совместном развитии транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Планируется, что соответствующее соглашение между Минвостокразвития и Государственным комитетом по развитию и реформе КНР может быть подписано уже в декабре текущего года.

«Такое соглашение выводит вопрос развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» на принципиально новый уровень», – отметил Александр Галушка. «Тем более, что формирование устойчивых транспортных потоков в этом направлении отвечает стратегии интеграции зоны Евразийского экономического союза с заявленной КНР концепцией Экономического пояса Шелкового пути», – добавил глава Минвостокразвития.

Министр также отметил, что в ближайшие дни Минвостокразвития подведет итоги государственного конкурса на формирование модели развития транспортных коридоров из Северо-Восточных провинций Китая в порты Дальнего Востока России. «Мы хотим привлечь лучших специалистов, которые могли бы взглянуть на проблему с позиций глобального опыта, провести необходимую аналитическую и исследовательскую работу в КНР и других заинтересованных странах. Тем самым мы решаем задачу глобальной конкурентоспособности

региона», - подчеркнул А. Галушка. Он также упомянул, что, по данным статистики, Северо-Восточные провинции КНР сегодня не испытывают такой динамики роста экономики, как Южные. Свободный порт Владивосток открывает для этих провинций новые возможности.

**23.11.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Фонд развития Дальнего Востока профинансирует еще 3 проекта стоимостью свыше 50 млрд рублей

- **Отрасль:** Финансовая деятельность
- **Субъект:** Власти РФ, АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона»
- **Объект:** Инвестиционно – экономическое развитие ДФО
- **Предмет:** Одобрение нескольких крупных инвестпроектов, финансовая поддержка

Правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе под председательством Юрия Трутнева на своем очередном заседании одобрила ряд инвестиционных проектов, которые получают финансовую поддержку со стороны Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ). В соответствии с решением подкомиссии, Фонд развития Дальнего Востока профинансирует три проекта стоимостью 50,3 млрд руб., объем инвестиций самого фонда составит 4,7 млрд руб.

На каждый вложенный рубль Фонд привлечет от 2 до 16 рублей частных инвестиций. «Нам выгодно привлекать как можно больше инвестиционных ресурсов на единицу вложенных средств Фонда. Однако пропорция зависит от структуры и специфики каждого проекта, сроков окупаемости. Некоторые проекты с большим мультипликативным эффектом достаточно сложно реализовать без существенной государственной поддержки», - отметил Юрий Трутнев.

По словам Александра Галушки, проекты подготовлены на высоком уровне. «Создан целостный механизм государственной поддержки инвестиционных проектов, это гибкая и эффективная система, и роль Фонда развития Дальнего Востока здесь – одна из центральных. Решение является достаточным основанием для того, чтобы Фонд развития Дальнего Востока приступил к инвестированию», - напомнил Александр Галушка.

Инвестиционные проекты, одобренные на заседании подкомиссии:

1. Проект строительства транспортной инфраструктуры с целью увеличения добычи угля на Солнцевском месторождении в Сахалинской области. Общая стоимость - 45,1 млрд рублей, инвестиции Фонда - 2,8 млрд рублей. Инициатор - «Восточная горнорудная компания».
  2. Проект строительства транспортно-логистического комплекса (сухой порт) в Приморском крае. Общая стоимость - 1,5 млрд рублей, инвестиции Фонда - 700 млн рублей. Инициатор - ГК «Юнион».
  3. Проект строительства холодильно-складского комплекса для хранения и перевалки рыбной продукции в Приморье. Общая стоимость - 3,6 млрд рублей, инвестиции Фонда - 1,2 млрд рублей. Инициатор - Владивостокский морской рыбный порт.
- Все рассмотренные подкомиссией новые проекты направлены на улучшение качества логистической инфраструктуры, развитие отечественной промышленности, реализацию экспортного потенциала дальневосточных предприятий. Очередное решение о финансовой поддержке проектов из средств Фонда развития Дальнего Востока является важным шагом к практической реализации договоренностей, достигнутых на Восточном экономическом форуме 2015 г., в ходе которого были подписаны соглашения на 1,8 трлн рублей.

При участии ФРДВ на территории Еврейской автономной области, Камчатского края, Сахалинской

области уже реализуются несколько ранее одобренных инвестиционных проекта общей стоимостью 23 млрд рублей и инвестициями со стороны Фонда в размере 4,8 млрд рублей.

По словам генерального директора Фонда развития Дальнего Востока Алексея Чекункова, активность дальневосточных предпринимателей свидетельствует о высоком спросе на инвестиции, который кратно превышает капитал Фонда: из 15,5 млрд рублей первоначального капитала около 9,5 млрд рублей уже распределены среди наиболее эффективных проектов.

**25.11.2015/ [dfo.gov.ru/](http://dfo.gov.ru/) [tass.ru/](http://tass.ru/)**

### Минвостокразвития примет участие в разработке комплекса мер по обеспечению доступности воздушных перевозок на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Авиаперевозки (пассажирские перевозки)
- **Субъект:** Минвостокразвития, Минфин, Росавиация, Минтранс, власти дальневосточных регионов, руководство крупных авиакомпаний РФ
- **Объект:** Текущее состояние и возможные перспективы развития отрасли
- **Предмет:** Разработка комплекса мер по обеспечению доступности воздушных перевозок в ДФО

Проблемы осуществления авиаперевозок обсуждались на совещании под Юрия Трутнева. В мероприятии приняли участие руководители Минвостокразвития, Минфина, Росавиации, Минтранса, представители дальневосточных регионов и руководство авиакомпаний «Аэрофлот», «Сибирь», «Аврора», «ЮТэйр», «Уральские авиалинии» и «Якутия». Участники совещания рассмотрели вопросы совершенствования программ субсидирования маги-

стральных и межрегиональных воздушных перевозок по маршрутам Дальнего Востока. Также была затронута проблема поиска альтернативных перевозчиков, которая возникла в связи с банкротством авиакомпании «Трансаэро». В частности, было отмечено, что выделенные компанией «Аэрофлот» самолёты не смогли обеспечить необходимые объёмы авиаперевозок и сохранить существовавший ценовой диапазон. По этой причине к работе по маршруту Владивосток – Москва были подключены самолёты других авиакомпаний.

«Доступность и надёжность авиаперевозок – вопрос критический для дальневосточников. В текущем году мы добились определенного прогресса, однако ситуация с «Трансаэро» буквально отбросила нас назад: произошел скачок цен, билеты пропали. Ситуация постепенно нормализуется, и сейчас крайне важно реализовать необходимые решения, поддержать работу отрасли в 2016 г., чтобы и билеты были в наличии, и их стоимость была гражданам “по карману”», – прокомментировал А. Галушка.

Минвостокразвития совместно с Минтрансом провели анализ реализации программ субсидирования магистральных и межрегиональных воздушных перевозок пассажиров с учетом особенностей субъектов РФ в ДФО. В итоге были разработаны предложения по расширению перечня субсидируемых маршрутов путем включения в него наиболее востребованных путей сообщения. Благодаря Министерству внесены изменения в правила предоставления субсидий из федерального бюджета на авиаперевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно. В результате пересмотра принципа выбора субсидируемых маршрутов был увеличен их перечень. Также расширена категория граждан, имеющих право на авиаперевозку по специальному тарифу.

В свою очередь представители субъектов ДФО выступили с предложением дополнить постановление Правительства «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ и формирование региональной маршрутной сети РФ». Речь идёт о предложениях, способствующих решению проблемы транспортной доступности для жителей макрорегиона. Участники совещания выступили с инициативой об увеличении порога прекращения субсидирования рейсов при росте пассажиропотока с 10 тыс. до 20 тыс. человек, а также об увеличении глубины планирования субсидий по льготным маршрутам с одного года до трёх-пяти лет.

В связи с этим Юрий Трутнев поручил Минтрансу совместно с представителями авиакомпаний с привлечением представителей дальневосточных регионов разработать комплекс мер, который позволит сохранить доступность авиаперевозок с Дальнего Востока на уровне 2014 г. Кроме того, Минтрансу и Минвостокразвития совместно с дальневосточными регионами поручено создать рабочую группу для разработки соответствующих предложений и представления их в Правительство России.

Также на прошедшей неделе состоялось совещание под руководством первого заместителя главы Минвостокразвития Александра Осипова по вопросам обеспечения необходимого количества авиарейсов в аэропортах на территории Дальнего Востока и мерам стабилизации рынка авиаперевозок. На совещании были рассмотрены проблемы высокой загруженности пассажирских рейсов в летнее время, обсуждалось привлечение компаний-авиаперевозчиков, использующих борты с большей пропускной способностью.

По итогам совещания Росавиация представит свою позицию о способах и механизмах решения проблем регулирования тарифов компаний – авиаперевозчиков по классам, заполняемости посадочных мест, а также разработает решение проблемы высокой загруженности авиакомпаний в летний период (с 15 мая по 15 октября). Будут подготовлены предложения по изменению провозных тарифов, попадающих под субсидирование льготным категориям граждан, посредством внесения изменений в соответствующие нормативы. В свою очередь, Минвостокразвития совместно с дальневосточными регионами проработает вопросы привлечения авиаперевозчиков для ликвидации ситуации, возникшей в связи банкротством «Трансаэро».

**27.11.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Амурская область

### В Приамурье обсуждают ход реализации крупных газовых инвестпроектов

- **Отрасль:** Добыча ПИ (природный газ)
- **Субъект:** Правительство Амурской области, ООО «Газпром трансгаз Томск», ООО «Газпром переработка Благовещенск», ООО «СИБУР», проектные организации
- **Объект:** Реализация масштабных газовых инвестпроектов
- **Предмет:** Ход реализации проектов строительства магистрального газопровода и ГПЗ, сопутствующие вопросы

На прошедшей неделе в правительстве Амурской области прошло заседание рабочей группы по вопросам реализации газовых инвестиционных проектов.

Такие встречи носят системный характер, ведь создана специальная рабочая группа по работе над газовыми проектами, которую возглавляет губернатор Амурской области Александр Козлов. В нее

входят представители регионального правительства и ответственные исполнители из компаний, осуществляющих строительство магистрального газопровода и газоперерабатывающего завода (ООО «Газпром трансгаз Томск», ООО «Газпром переработка Благовещенск», ООО «СИБУР»), а также проектных организаций.

«Мы проводим очередное заседание рабочей группы по реализации газовых проектов на территории области. Компаниями и органами власти проделана значительная работа по подготовке к строительству объектов. Уже идут работы на площадке Амурского ГПЗ, завозятся грузы для строительства магистрального газопровода. Завершается оформление земельных участков. По мере готовности проектно-сметной документации стройки будут наращивать свой темп и со следующего года строительно-монтажные работы перейдут в активную стадию. С реализацией газовых проектов мы связываем возможность задействовать трудовые ресурсы области и мощности промышленных предприятий, субъекты малого бизнеса», - отметил А. Козлов.

Помимо хода реализации проектов строительства магистрального газопровода и ГПЗ на заседании рабочей группы обсуждался довольно широкий спектр вопросов. Так, речь шла о ходе предоставления и оформления прав на земельные участки, необходимые для нужд строителей, об организации доставки грузов в период возведения объектов. Ведь для завоза грузов будут задействованы практически все виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный и авиатранспорт.

На заседании обсудили вопросы использования и обеспечения сохранности транспортной инфраструктуры. В первую очередь, речь шла о региональных и муниципальных автодорогах.

Одним из наиболее важных стал вопрос обеспечения участия в реализации проектов амурских предприятий и организаций. Так, в правительстве области формируется список предприятий, которые будут рекомендованы строителям для организации поставок продукции и оказания услуг. На заседании обсудили их участие в закупочных процедурах.

Напомним, что на сегодняшний день уже есть примеры работы местных предприятий на строительных площадках газовых проектов. Так, на возведении ГПЗ уже задействована компания ЗАО «Асфальт». Известно, что для завоза материалов по реке необходимы специальные баржи с низкой посадкой. Правительство Амурской области активно выступает за размещение такого заказа на судостроительном заводе. В части производства строительных кранов газовиками может быть задействована компания «Буря-кран».

**25.11.2015, 11:20/ amurobl.ru/**

### Для работы на предприятиях TOP в Амурской области предложено создать “целевые” места в образовательных учреждениях

- **Субъект:** Власти Амурской области, Минобрнауки области, ООО «Амурагроцентр»
- **Объект:** Решение кадрового вопроса для работы на предприятиях TOP
- **Предмет:** Проработка возможности реализации образовательной подпрограммы

«По предварительным данным, на территориях опережающего развития «Белогорск» и «Приамурская» планируется создать порядка 5000 рабочих мест. Для решения кадрового вопроса необходимо выявить потребности в рабочих руках, провести анализ рабочих специальностей, по которым проводится подготовка в профессиональных организациях сегодня, с целью актуализации и внесения изменений с учетом потребностей ТОРов. Для того,

чтобы оказать содействие, Министерству образования и науки необходимо подготовить образовательную подпрограмму подготовки квалифицированных кадров на 2016-2020 гг.», - рассказала заместитель главы администрации Белогорска по социальной политике Галина Бурмистрова.

Как было отмечено, Министерству образования области следует определить программу реализации, исходя из собственных полномочий и составить госзадание по набору обучающихся с учетом сложившихся потребностей. При этом изменение госзаданий не потребует увеличения бюджетного финансирования. «К примеру, вместо выпуска парикмахеров в учебном заведении, училище будет готовить тех специалистов, которые будут востребованы предприятиями ТОР. Однако, если возникнет потребность в обучении узкопрофильных специалистов, администрация Белогорска готова выделить 1 миллион рублей на подготовку кадров», - отметил Г. Бурмистрова.

Глава региона поинтересовался у резидентов ТОР о значимости поднятой проблемы. Генеральный директор ООО «Амурагроцентр» Александр Сарапкин заверил губернатора, что компания всегда готова поддержать подобные инициативы. В свою очередь, Александр Козлов дал поручение министерству образования области проработать возможность реализации образовательной подпрограммы.

**24.11.2015, 15:00/ amurobl.ru/**

## Еврейская АО

### Территория перед строящимся мостовым переходом через Амур продолжает вызывать интерес китайских инвесторов

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти Амурской области, китайская компания «Чжунцзе»
- **Объект:** Создание агропромышленного парка на территории Ленинского р-на
- **Предмет:** Изучение возможности инвестирования средств

В Еврейской автономной области побывали представители сразу трех китайских компаний, являющихся акционерами работающего в Ленинском районе предприятия «Амурлес». Они выразили желание рассмотреть возможности вложения средств в агропромышленный парк, который может появиться на территории муниципального образования. Об этом инвесторы рассказали на встрече с губернатором Александром Левинталем, находившемся в рабочей командировке в Ленинском районе. По словам президента совета директоров китайской ресурсной компании «Чжунцзе» Ма Цзян Чена, приоритетным направлением вложения инвестиций является производство экологически чистой продукции. Китайские компании владеют современными технологиями подобного производства и готовы вкладывать средства в развитие животноводства и растениеводства. А. Левинталь предложил китайским гостям изучить весь пакет документов, обычно предлагаемый инвесторам, а также условия реализации предложения и разработать бизнес-план. Глава региона заметил, что серьезные намерения компаний – инвесторов он готов обсудить с губернатором провинции Хэйлуньцзян Луа Хао. С обеих сторон готовятся перечни инвестиционных предложений для совместной ре-



лизации проектов и их продвижения. При обсуждении вопроса кадровой обеспеченности планируемого производства, Александр Левинталь подчеркнул, что в регионе есть собственная база для подготовки специалистов. Биробиджанский сельскохозяйственный техникум расположен в Ленинском районе. По договоренности с инвесторами необходимые кадры могут быть подготовлены по специальным программам. Кстати, подобные условия, как заметили руководители китайских компаний, в России им предлагают впервые, и это один из аргументов в пользу привлекательности территории. Также они отметили хорошие климатические условия и логистические преимущества субъекта РФ. Руководители китайских компаний готовы в ближайшее время направить в ЕАО специалистов из Шанхая для изучения возможностей инвестирования средств.

**28.11.2015/ eao.ru/**

## Камчатский край

### Власти Камчатки предлагают Южной Корее открыть прямое авиасообщение

- **Отрасль:** Авиаперевозки (пассажирские перевозки)
- **Субъект:** Власти Камчатского края, Республики Корея
- **Объект:** Двустороннее инвестиционно – экономическое сотрудничество
- **Предмет:** Открытие прямого авиасообщения, совместные инвестиционные проекты

«Мы предлагаем вернуться к вопросу возобновления прямого авиасообщения Камчатки с Кореей. Это позволит открыть новые возможности для развития туризма, в том числе медицинского. Со своей стороны, мы готовы разработать новые уникальные предложения для туристов из Кореи», — отметил

глава Камчатского края Владимир Илюхин в ходе презентации в Сеуле.

Планы по развитию туризма губернатор также обсудил с главой провинции Канвон-до, господином Чой Мун Суном. «Власти провинции также заинтересованы в открытии прямого авиасообщения с краем. По мнению губернатора, Канвон-до, природные и бальнеологические возможности Камчатки пользуются высоким интересом у корейских туристов, а предстоящие зимние Олимпийские игры, которые должны пройти в этой провинции, а также услуги медицинских клиник, могут сформировать обратный поток туристов из края в Республику», — сообщают официальные источники Камчатского края.

Кроме того, в Сеуле власти Камчатки обсудили с представителями компании LS Networks инвестиционный проект строительства аэровокзала в главном аэропорту региона. В настоящее время LS Networks реализует ряд крупных инвестпроектов на Дальнем Востоке, в том числе в Хабаровске и Приморье. В ходе встречи главы региона с президентом компании принято решение детально обсудить ряд проектов в области инфраструктурного развития, туризма и здравоохранения.

В ходе презентации края достигнут ряд других договоренностей с корейскими компаниями. В частности, в рамках соглашения о сотрудничестве с городом Тэгу одна из корейских компаний сейчас готовится приступить к строительству гостиничного и реабилитационного центра в Паратунской зоне на Камчатке.

Напомним, что Республика Корея является одним из основных зарубежных партнеров Камчатского края. Внешнеторговый оборот края с этой страной составляет почти 44% от общего объема. В 2014 г. объем экспортно-импортных операций с Кореей оценивается в \$ 316,4 млн.

**25.11.2015/ dfo.gov.ru/ ria.ru/**

## Губернатор Илюхин обратился с инвестиционным посланием к властям и бизнесу Камчатки

- **Отрасль:** Финансовая деятельность
- **Субъект:** Власти Камчатского края, представители бизнес - сообщества
- **Объект:** Развитие комплекса мер поддержки различных отраслей экономической деятельности
- **Предмет:** Инвестиционное послание главы субъекта РФ

В ежегодном послании, в рамках сессии Законодательного Собрания Камчатского края, глава региона обозначил основные приоритеты инвестиционной политики на 2016 г., определил ряд ключевых задач перед органами исполнительной власти и руководством муниципальных образований края. «В условиях серьезных событий в политике и экономике в стране и в мире, в условиях введенных против России санкций, замедления темпов экономического роста, борьба регионов за инвестиции обостряется, конкуренция растет. В этих условиях наша с вами главная задача - усилить совместную системную работу по созданию комфортных условий для предпринимателей и инвесторов, которые выбрали наш регион для работы и жизни», - отметил губернатор.

Владимир Илюхин также подчеркнул, что, несмотря на сложные экономические условия и бюджетные возможности, правительство края выполнит все обязательства перед инвесторами, сохранит действующие меры поддержки и внедрит новый комплекс мер стимулирования бизнеса. Он напомнил, что ряд серьезных преференций для инвесторов предусматривает ТОР «Камчатка». «Резидентам ТОРа предоставляются особые условия для организации новых производств и создания рабочих мест, льготные налоговые режимы, меры административной поддержки. И это касается не только крупных инвестиционных проектов, ТОР открывает

огромные перспективы, в том числе перед малым и средним бизнесом», - напомнил губернатор. Он также сообщил, что в 2015 г. для поддержки бизнеса в Камчатском крае принят ряд новых законов. Для вновь зарегистрированных ИП установлены «налоговые каникулы», а для резидентов ТОРа до 5% снижена ставка налога на прибыль, они освобождены от налога на имущество.

«Совершенствуя механизмы регионального развития, мы также проработали вопрос о распространении на территорию Камчатского края режима «свободного порта». Мы уверены, что условия «свободного порта» в нашем регионе будут иметь большое значение для экономики и развития бизнеса. Это позволит обеспечить упрощенный заход флота, в том числе рыбопромыслового, и быструю обработку грузов, упрощенный визовый въезд, создать свободную таможенную зону, ввести дополнительные налоговые льготы, в конце концов, создать конкурентные условия по сравнению с другими дальневосточными портами. Это новые возможности для развития промышленности, туризма, портово-логистической деятельности на Камчатке», - подчеркнул глава региона.

Владимир Илюхин рассказал, что в качестве основных приоритетов налоговой политики на период 2016-2018 гг. в крае обозначены: поддержка основных отраслей экономики, в том числе пищевой промышленности, сельского хозяйства, рыбопромышленного сектора и туризма; сохранение и расширение режима льготного налогообложения для организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения; расширение возможностей стимулирования налогоплательщиков, реализующих особо значимые инвестпроекты.

«Мы также планируем продолжить формирование системы бюджетных стимулов, обеспечивающих благоприятную экономическую среду для развития

деятельности рыбохозяйственных организаций, их закрепление в регионе», - сказал Владимир Илюхин. Он подчеркнул, что рыбная промышленность имеет стратегическое значение для экономики Камчатки. «В условиях сокращения объемов господдержки на федеральном уровне, мы сохраним весь объем региональных льгот и преференций. Кроме того, в развитие решений президиума Госсовета, для стимулирования инвестиций в обновление рыбопромыслового флота и развитие глубокой переработки, поручаю профильному Министерству совместно с Министерством финансов Камчатского края оценить возможности увеличения объемов финансирования инвестиционных проектов в сфере развития рыбохозяйственного комплекса за счет средств краевого бюджета», - заявил глава региона.

Он также призвал развивать комплекс мер поддержки сельского хозяйства и пищевой промышленности. «На следующий год мы сохраним весь объем помощи, как крупным производителям, так и небольшим фермерским хозяйствам. Аналогичное решение принято в отношении региональных субсидий на электроэнергию для предприятий агропромышленного комплекса, пищевой и перерабатывающей промышленности, жестяно-баночного производства. Тариф для них в 2016 г. останется на уровне текущего года. В этом году на эти цели в бюджете предусмотрено 125 млн рублей. Также считаю необходимым продолжить работу по строительству муниципальных рынков. Напомню, что это прямая задача администраций муниципальных образований. В условиях поддержки и стимулирования программ импортозамещения, направленных на переход от использования иностранной продукции на российские аналоги, в целях поддержки камчатских товаропроизводителей, этот вопрос особо актуален», - отметил губернатор.

Предложения по дополнительным мерам налогового стимулирования глава региона также поручил разработать для компаний и предприятий, осуществляющих санаторно-курортную, бальнеологическую, физкультурно-оздоровительную деятельность, а также развивающих инфраструктуру туризма.

«В послании 2015 г. я давал поручение разработать комплекс мер, направленных на привлечение инвестиций и ускоренное развитие сферы туризма в Камчатском крае, с учетом опыта субъектов России и зарубежных стран, по подготовке инвестиционных проектов в этой сфере и по предложениям в части налоговых льгот туристским компаниям Камчатского края. Считаю, что работа не организована должным образом. Прошу руководителя профильного органа власти взять исполнение поручения под личную ответственность», - сказал Владимир Илюхин.

Губернатор призвал руководство органов власти края и глав местного самоуправления активнее отрабатывать с инвесторами возможности участия в программах государственной поддержки.

«Камчатка – один из первых субъектов, которые получают средства на создание транспортной и инженерной инфраструктуры в виде прямой субсидии инвесторам. В этом году для проекта компании «Сигма» по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения утверждена субсидия из федерального бюджета на строительство автодороги к месторождению в размере 1 млрд рублей. Следующим этапом будет субсидия на строительство объектов энергетической инфраструктуры с объемом финансирования 1,9 млрд. Надеемся, что по итогам года субсидию также будет решено предоставить проекту по развитию свиноводства в крае».

В этом году с регионами также начал активно работать Фонд развития Дальнего Востока. Он предоставляет займы на длительный срок под низкий процент. Фонд планирует выделить 2 млрд. руб. на строительство автодорог к крупнейшему горно-обогатительному комбинату, открытому в этом году на месторождении золота «Аметистовое» и к горнодобывающему предприятию на «Бараньевском» месторождении», - отметил Владимир Илюхин. Он подчеркнул, что реализация крупных инвестиционных проектов в крае напрямую влияет на рост объемов производства и налоговых поступлений, создание новых рабочих мест.

**25.11.2015, 19:25/ [poluostrov-kamchatka.ru/](http://poluostrov-kamchatka.ru/)**

## Магаданская область

### Налоговые льготы для участников Особой экономической зоны введены на Колыме

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Власти Магаданской области, организации – участники Особой экономической зоны
- **Объект:** Условия налогообложения организаций – участников ОЭЗ
- **Предмет:** Введение налоговых льгот

Налоговая ставка в размере 0% по налогу на прибыль, подлежащему зачислению в федеральный бюджет, введена в Магаданской области для организаций – участников Особой экономической зоны (ОЭЗ). Налоговые послабления стали возможны после принятия федерального закона о внесении изменений в статьи 284 и 342 части второй Налогового кодекса РФ. Он определяет условия налогообложения организаций–участников ОЭЗ в Магаданской области. Область теперь имеет право устанавливать пониженную ставку налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в региональ-

ный бюджет. Размер такой налоговой ставки не может превышать 13,5%. Помимо этого, участникам ОЭЗ, осуществляющим добычу полезных ископаемых, предоставляется право уплачивать налог на добычу полезных ископаемых с применением коэффициента 0,6.

По мнению губернатора Магаданской области Владимира Печеного, льгота по освобождению от части налога на полезные ископаемые важна для развития добывающей отрасли Колымы. «Участники Особой экономической зоны, прежде всего производители, получают дополнительные льготы, которые позволят им развивать свои предприятия. Безусловно, это будет работать на территорию, на развитие ее экономики, на создание новых рабочих мест, и в целом — на повышение инвестиционной привлекательности региона», — подчеркнул В. Печеный.

**26.11.2015/ [dfo.gov.ru/](http://dfo.gov.ru/) [ria.ru/](http://ria.ru/)**

### О перспективах импортозамещения в Магаданской области

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти Магаданской области
- **Объект:** Текущее состояние и возможности развития отрасли
- **Предмет:** Перспективы импортозамещения на территории области и ДФО

Колыма в этом году побила рекорды по вылову лососевых, общий объем на треть превысил показатели прошлых урожайных лет, сообщает ГТРК «Магадан». Было выловлено почти 7 тыс. т красной рыбы. Успешно проходит и минтаево - сельевая путина. Сотни тонн продукции магаданские рыбаки в этом году отправили в центральные районы страны. Рыбой и морепродуктами из Магадана, говорят они, удастся заместить значительную часть импорта. После того, как с российских прилавков исчез норвежский лосось, магаданская продукция стала

пользоваться большим спросом. Ее качество, говорят рыбопереработчики, намного лучше импортной. Во-первых, этот лосось растет в естественных условиях в море, а, во-вторых, его готовят исключительно по традиционным технологиям, на опилках, без добавок и красителей. Магаданская рыба славится во многих городах. Почти каждую неделю партии отправляют в Краснодар, Новосибирск, Москву.

Но больше всего из Магадана в центральные районы России везут сельди и минтая. Судно «Си Хантер» в очередной доставило на магаданский берег 226 т этой рыбы. Улов за время прибрежного рыболовства отменный, говорят рыбаки, почти 7 тыс. т.

Всю эту рыбу сейчас выгружают на берег и чуть позже на судах отправят в Приморье. Оттуда по железной дороге - в разные города России.

Прибрежный лов заканчивается. Сельдь и минтай уходят в открытое море. Уже в начале декабря рыбаки отправятся в так называемую Охотоморскую экспедицию, которая продлится до начала апреля. Сейчас, говорят рыбопромышленники, магазины страны с удовольствием поставляют магаданские морепродукты. К примеру, за последние месяцы были заключены договоры со многими московскими торговыми точками.

К 2016 г. объемы поставок морепродукции из Магадана планируют увеличить. В рыбном импорте, уверяют колымские рыбаки, необходимости нет. Колыма, Камчатка, Сахалин и Приморье вполне успешно осваивают российский рынок.

**28.11.2015/ [kolyma.ru/](http://kolyma.ru/)**

## Приморский край

### Приморье будет развиваться согласно «стратегическому планированию»

- **Субъект:** Законодательное Собрание Приморского края
- **Объект:** Прогноз экономического и социального развития Приморского края
- **Предмет:** Принятие закона «О стратегическом планировании в Приморском крае»

На заседании Законодательного Собрания депутаты приняли закон «О стратегическом планировании в Приморском крае». Он устанавливает правовые основы стратегического планирования как деятельности, направленной на решение задач устойчивого развития Приморья, повышения качества жизни населения, развития экономики. «Это важнейший документ, который будет определять социально-экономическое развитие нашего региона», - считает депутат Петр Журавлев. «В 2014 г. был принят федеральный закон, касающийся вопросов стратегического планирования. Около года в Приморье разрабатывался краевой закон, который очень важен для края. Он определит, как Приморье будет развиваться, каких показателей достигнет в среднесрочной перспективе, какого качества жизни», - добавляет Журавлев.

Прогноз экономического и социального развития Приморского края на среднесрочный период разрабатывается ежегодно. Этот же прогноз на долгосрочный период (12 и более лет) разрабатывается каждые 6 лет. В документе определены участники стратегического планирования, полномочия краевых органов государственной власти, состав документов стратегического планирования, их содержание, положения о мониторинге и контроле за исполнением закона.

Также законом регулируются отдельные вопросы разработки и корректировки документов стратегического планирования, предусматривается общественное обсуждение и размещение их проектов на официальном сайте Администрации Приморского края и краевых органов исполнительной власти.

**27.11.2015, 15:32/ deita.ru/**

### Льготы Свободного порта Владивосток могут распространить на другие порты региона

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Реализация закона о СПВ
- **Предмет:** Распространение льгот таможенного, налогового и административного режима СПВ на другие порты региона

Министерство развития Дальнего Востока планирует распространить особый налоговый режим Свободного порта Владивосток на другие порты Приморья, сообщил заместитель главы Министерства Сергей Качаев. «В ближайшее время будем предлагать Правительству РФ распространить этот особый налоговый, таможенный и административный режим на целый ряд других портов Дальнего Востока», - сказал он на конференции в Москве. Какие порты могут получить льготы наравне с Владивостоком, Качаев не уточнил.

Напомним, что режим Свободного порта Владивосток был введен 12 октября 2015 г. на территории 15 муниципалитетов Приморья: во Владивостоке, Артеме, Большом Камне, Находке, Партизанске, Уссурийске, Спасске-Дальнем, Надеждинском, Шкотовском, Октябрьском, Партизанском, Пограничном, Хасанском, Ханкайском и Ольгинском районах, включая их морские акватории.

Общая площадь территории, которую охватывает экономическая зона, составляет 28,4 тыс. кв. км, на ней проживает 1,4 млн человек (75% населения региона). В настоящее время на ней зарегистрирован

только один резидент – «Тихоокеанская инвестиционная компания». Ранее она представила инвестиционный проект по строительству гостиницы на 182 номера в поселке Славянка, совокупной стоимостью в 5 млрд руб.

**26.11.2015/ dfo.gov.ru/ tass.ru/**

### Стать резидентами Свободного порта Владивосток в ближайшем будущем смогут компании, уже действующие на территории края

- **Субъект:** Минвостокразвития, власти Приморского края, представители бизнес - сообщества
- **Объект:** Реализация закона о СПВ
- **Предмет:** Формирование модели работы уже действующих предприятий на территории СПВ

Минвостокразвития сформирует модель работы в ходе реализации закона о Свободном порте Владивосток уже действующих компаний. Об этом заявил глава Министерства Александр Галушка в ходе совещания в Приморье. В заседании приняли участие представители органов государственной власти Дальнего Востока, общественных организаций и бизнес-сообщества Приморья.

Главное темой совещания стала реализация закона о Свободном порте Владивосток на территории Приморья. Одним из самых распространенных вопросов от предпринимателей касался перспективы получения статуса резидента уже действующей, а не вновь созданной компанией.

По словам А. Галушки, в настоящее время в Министерстве для этого разрабатывается специальная схема. «Сейчас стать резидентом Свободного порта может только новая компания. Условия получения статуса прописаны в законе. Мы заинтересованы в том, чтобы поддержать всех предпринимательские

инициативы, имеющие значение для развития территории. Важно, чтобы таких проектов было больше. На первом заседании Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток мы уже рассматривали вопрос о присуждении статуса резидента действующим предприятиям. Позже отдельно останавливались на этой теме во время встречи с Юрием Трутневым. И сошлись на том, что наша задача – предложить такую конструкцию, которая позволит уже действующим предприятиям в рамках проектов модернизации и развития стать резидентами Свободного порта», – отметил глава Минвостокразвития.

Министр добавил, что схема получения статуса разрабатывается с учетом налоговых ограничений. Кроме того, в случае необходимости, будут внесены изменения в сам закон о Свободном порте Владивосток.

«Ограничения касаются того, что действующее предприятие, приобретая статус резидента, не должно снизить уровень налоговых выплат. С учетом этого условия мы работаем над соглашением, которое, возможно, будет трехсторонним – между резидентом, управляющей компанией и налоговой службой. Мы планируем представить модель соглашения в ближайшее время и обязательно рассмотрим ее на заседании Наблюдательного Совета», – подчеркнул А. Галушка.

Отметим, что Ю. Трутнев поручил упростить процедуру получения статуса резидента Свободного порта Владивосток. Об этом он сообщил представителям СМИ по итогам совещания, которое провел в Приморье на прошлой неделе. В совещании принял участие губернатор Приморского края Владимир Миклушевский. «Меня не устраивает текущая работа по приему резидентов. Надо создавать прямой коридор для заявителей. Сегодня в Приморье в рамках закона о Свободном порте Владиво-

сток люди получают принципиально другие условия ведения экономической деятельности. Но при этом количество компаний, которые сейчас обратились с заявками, составляет около полутора десятков. Этого мало. Я не верю, что в Приморье только полтора десятка предприятий хотят развиваться в выгодных условиях», – заявил Юрий Трутнев.

Отметим, сейчас для получения статуса резидента Свободного порта Владивосток, претендентам необходимо зарегистрироваться на официальном сайте Корпорации развития Дальнего Востока. При этом необходимо соблюсти несколько условий, среди которых есть и регистрация на территории. Поданную заявку должны рассмотреть в течение 15 дней.

По словам Ю. Трутнева, необходимо выяснить причины, которые мешают компаниям заявляться в качестве резидентов Свободного порта Владивосток.

**24.11.2015, 01:10/ novostivl.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Якутский инновационный продукт получил главную премию выставки стройматериалов и технологий в Дубае

- **Отрасль:** Химическое производство
- **Субъект:** Власти Якутии, участники выставки
- **Объект:** Международная специализированная выставка строительных материалов и технологий BIG5
- **Предмет:** Итоги проведения выставки

Лидер якутских базальтокомпозитных проектов, депутат Ил Тумэн Егор Жирков получил главную премию международной специализированной выставки материалов и технологий в Дубае.

На прошлой неделе в Дубае прошла крупнейшая международная специализированная выставка строительных материалов и технологий BIG5. В

этом году свою продукцию на ее стендах выставили более 3 тыс. компаний из 67 стран мира.

В последнее время якутская инновационная инициатива по созданию базальто-композитных производств обратилось к поиску инвесторов.

В начале сентября текущего года прошла защита заявки в плане соответствия строгим критериям в качестве претендентов на престижную премию Гайя, в которой приняли участие 283 компании.

В октябре 2015 г. на второй этап комиссией были отобраны 54 участника. Следует отметить открытость организационных процедур и то, что количество заявок в этом году возросло на 40% (по сравнению с предыдущим, -прим. ред.). Члены международного жюри отметили сложность отбора и жесткую конкуренцию.

«Мы были рады, что якутская базальтокомпозитная арматура попадает в число финалистов. Представьте, как меня переполнила гордость за нашу российскую уникальную технологию, продукт которой признан мировой новинкой и перспективным для динамично развивающегося гигантского ранка стран Персидского залива», - поделился впечатлениями Егор Жирков. «Более того, когда церемония подведения итогов международного конкурса подошла к пику – определению победителя главной и единственной премии – премии Гайя, то именно наш инновационный продукт был объявлен самым экологичным и наиболее благоприятным для человеческого общества. Мы оказались признанными на мировой площадке по номинациям «green product» и «sustainable», имеющим вес во всем мировом инновационном сообществе», - добавил Е. Жирков. По его словам, главное в премии – это престижность. Денежное выражение условное. На сумму 50 тысяч долларов можно бесплатно размещать рекламу инновационного продукта для продвижения на рынок Эмиратов. «Я всегда, когда есть

случай и повод, с гордостью говорю о наших рыбных деликатесах. Считаю, что блюда из чира, омуля и нельмы самые экологичные на свете. Теперь на мировой площадке наиболее экологичным признан и наш инновационный продукт. Хочу, чтобы мы смогли сохранить инновационный проект. Не только создать образцы свай с базальтокомпозитной арматурой, но и внедрить новое поколение более долговечных свай с нержавеющей армокаркасом. Рассчитываю, что с присуждением премии международной строительной выставки по-другому, по позитивному сдвинется ситуация», - отметил депутат Ил Тумэн.

Таким образом, если плита «СахаБазальт» уже знакома якутам и пользуется на рынке строительных материалов стабильным спросом, то теперь разработан и предъявлен новый продукт – инновационная свая. Остается пожелать, чтобы под новыми домами Якутии были теперь более качественные, более долговечные сваи из базальтокомпозитных материалов.

**26.11.2015, 17:06/ [sakhallife.ru/](http://sakhallife.ru/)**

## Сахалинская область

### В Сахалинской области будут совершенствовать механизмы поддержки новых производств

- **Субъект:** Власти Сахалинской области, участники заседания Госсовета
- **Объект:** Динамика процесса импортозамещения в ДФО
- **Предмет:** Совершенствование механизмов поддержки новых производств

Губернатор области Олег Кожемяко сообщил о необходимости принятия соответствующих мер по итогам заседания Госсовета, который провёл Президент Путин, в Нижнем Тагиле. Его участники говорили о динамике процесса импортозамещения.



«Одним из элементов импортозамещения должен стать механизм специального инвестиционного контракта, который предусматривает целый набор льгот и стимулов для модернизации или создания новых промышленных производств, на срок до 10 лет. Правила заключения утверждены Правительством РФ. Такие соглашения регионы и муниципалитеты при участии федеральных властей смогут подписывать с инвесторами начиная с 2016 г. Призываю регионы активно пользоваться этим инструментом, плотно работать с предполагаемыми, возможными инвесторами», – подчеркнул во время заседания В. Путин.

По итогам заседания Госсовета губернатор Олег Кожемяко, отвечая на вопросы журналистов, рассказал о том, какие инструменты поддержки предприятий, создаваемых с нуля, уже работают в Сахалинской области. Так, для предпринимателей, только начинающих своё дело, действуют двухлетние «налоговые каникулы». Речь идёт о тех, кто выбрал упрощённую или патентную систему налогообложения. Эта льгота распространяется на бизнесменов, работающих на таких направлениях как: растениеводство; животноводство; лесное хозяйство; рыбоводство; обрабатывающие производства; строительство; экскурсионные и туристические услуги; научные исследования и разработки; сбор, обработка и утилизация отходов.

В регионе стараются создать максимально привлекательные условия для инвесторов. На Сахалине приступают к реализации нескольких сельскохозяйственных инвестпроектов. Главная цель – существенно увеличить объёмы продукции собственного производства.

«Сейчас мы очень заинтересованы и в развитии деревообрабатывающего производства. Ищем инвесторов, которые могли бы заняться развитием этого направления. Прорабатываются вопросы по разви-

тию марикультуры. На острове Кунашир планируется строительство нового завода, на котором будет обрабатываться до 150 т сырья в год. Конечно, для работы на вновь создаваемых предприятиях нужны хорошие специалисты, поэтому стараемся особое внимание уделять системе профессионального образования», – сообщил губернатор Сахалинской области.

**26.11.2015/ [admsakhalin.ru/](http://admsakhalin.ru/)**

## Хабаровский край

### О текущей ситуации и перспективах развития лесопромышленного комплекса на территории края

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти Хабаровского края
- **Объект:** Реализация программы развития лесопромышленного комплекса
- **Предмет:** Промежуточные итоги работы и перспективы развития отрасли

В правительстве Хабаровского края обсудили итоги работы лесной отрасли за 2012-2015 гг. и перспективы развития до 2020 г. Министр природных ресурсов Александр Ермолин отметил, что пока сохраняются негативные тенденции на рынке стран АТР, от которых во многом зависит лесная отрасль региона. Тем не менее, в этом году удалось добиться роста показателей по производству кругляка и пиломатериалов.

Как сообщает пресс-служба регионального правительства, в крае реализуют пять приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Сумма вложений по ним превышает 35 миллиардов рублей. За несколько лет в рамках этих проектов в крае дополнительно создали около 2 тысяч новых рабочих мест, а также увеличили объём переработки древесины до 3,2 миллиона кубических

метров. После выхода новых предприятий на проектные мощности к 2020 г. планируется перерабатывать 5,7 миллиона кубических метров древесного сырья, создать около 3 тысяч новых рабочих мест, увеличить ежегодные налоговые поступления в краевой бюджет до 1,4 миллиарда рублей.

Вячеслав Шпорт обратил внимание компаний на необходимость утилизации отходов производства. Это один из вопросов, которые волнуют жителей посёлков, где работают деревоперерабатывающие предприятия. Также глава региона поручил министерству природных ресурсов края проанализировать эффективность инвестпроектов в области освоения лесов, которые реализуются в регионе.

«Компаниям, которые работают по таким проектам, предоставляется значительная поддержка от государства. Надо посмотреть, на каком этапе мы сейчас находимся, какие есть проблемы. Если необходимо, можно скорректировать показатели. Особое внимание нужно обратить на налоговую отдачу, которую получит краевой бюджет», — отметил губернатор Хабаровского края.

**27.11.2015, 10:21/ [vostokmedia.com/](http://vostokmedia.com/)**

## Арктика

### Закон об Арктике как стимул к раскрытию потенциала этого стратегически важного региона

- **Субъект:** Законодательное Собрание Приморского края
- **Объект:** Нормативно – правовая база освоения региона
- **Предмет:** Разработка ФЗ «О развитии Арктической зоны РФ»

Председатель Законодательного Собрания Приморского края Виктор Горчаков принял участие в совместном заседании президиума Экспертного

совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации и Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Тема актуальна – «О законодательном обеспечении социально-экономического развития Арктической зоны РФ».

Участники совещания были единогласны, что Арктическая зона приобретает все большее значение для экономического развития страны. Потенциал этого важного региона позволит раскрыть разрабатываемый сейчас федеральный закон «О развитии Арктической зоны Российской Федерации».

«Закон должен стать надежным правовым фундаментом реализации экономических интересов нашей страны в Арктике. В его содержании будут созданы организационные и финансовые механизмы стимулирования развития арктических регионов, предусмотрены меры по повышению инвестиционной привлекательности макрорегиона», — заявила Валентина Матвиенко.

По мнению Дмитрия Рогозина, Арктика сегодня одна из немногих тем, где не только не останавливался, но и продолжает активно развиваться конструктивный диалог с зарубежными партнёрами по большинству направлений сотрудничества.

Один из активных разработчиков законопроекта, председатель Совета по Арктике и Антарктике при СФ Вячеслав Штыров считает, что новый документ должен быть законом прямого действия, сфокусированным на вопросах экономического развития Арктики. «Дополнительный пакет стимулирующих мер будет нацелен на повышение инвестиционной привлекательности этих пилотных комплексных проектов и привлечение иностранных инвесторов в результате международного сотрудничества российских и зарубежных компаний. Это таможенно-тарифное регулирование, преференции в государственных закупках, земельно-имущественных отношениях, обеспечение транспортной доступности,

энергетической безопасности», - акцентирует В. Штыров.

Спикер приморского парламента В. Горчаков, участвующий в работе Экспертного совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации, уверен, что закон об Арктике раскроет потенциал этого важного для страны и всего мира региона.

«С его принятием одним из оживленных транзитных маршрутов становится Северный морской путь. Расстояние от Владивостока до Санкт-Петербурга по нему составляет немногим более 14 тысяч километров, а через Суэц – чуть ли не вдвое больше. Это дает реальный шанс приморским портам, приморским судоходным компаниям активнее встраиваться в мировую логистическую цепочку. Это особенно важно в рамках реализации законов о территориях опережающего развития и Свободном порте Владивосток. Поэтому, казалось бы, далекая от нас Арктическая зона очень важна для социально-экономического развития Приморского края», - подчеркнул В. Горчаков.

Он также упомянул о том, что много интересных предложений представили разработчикам законопроекта приморские специалисты - ученые и эксперты ДВФУ, МГУ, ДВО РАН, ДНИИМФ. Причем они акцентируют внимание не только на морской составляющей: помимо активизации Северного морского пути и возрождения дальневосточной школы кораблестроения, они предлагают разработать программы подготовки кадров по приоритетным направлениям, сбора отходов хозяйственной деятельности при освоении Арктики, создания базы для арктического туризма.

По мнению участников совместного заседания, в новом законе важно обозначить государственные

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

приоритеты в Арктике. Но вместе с этим была подчеркнута необходимость соблюдения баланса между промышленным освоением Арктики и охраной окружающей среды в регионе, а также защиты коренных малочисленных народов Севера и Дальнего Востока.

**23.11.2015, 19:30/ [deita.ru/](http://deita.ru/)**

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова  
А. Курса  
К. Хаценков