



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№40

30.11.2015 – 06.12.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Moody's повысило кредитный рейтинг России до «стабильного».....	2
Китай уменьшил свою зависимость от ОПЕК.....	2
Решение МВФ о включении юаня в корзину СДР.....	3
В Китае впервые опубликован индекс курсов китайского юаня по отношению к валютам стран вдоль экономического пояса «Шелкового пути».....	4
О новом пятилетнем плане Китая.....	5
Об участии Китая в развитии возобновляемых источников энергии в США.....	7
В Шанхае стартовали конференция и выставка «Морские технологии Китая 2015».....	8
ДФО.....	8
Владимир Путин: «Социально-экономический подъем Дальнего Востока – важнейший национальный приоритет».....	8
Законопроект «О свободном порте Дальнего Востока» прошел «нулевые чтения» в Общественной палате России.....	9
В Общественной палате РФ обсудили законопроект «О дальневосточном гектаре».....	11
ПАО «Газпром» объявило тендер на строительство участка газопровода «Сила Сибири».....	13
Амурская область.....	13
Открытие грузового понтонного моста Благовещенск-Хэйхэ намечено на 7 декабря 2015 г.....	13
На космодроме «Восточный» созданы все условия для полномасштабных автономных испытаний.....	14
Камчатский край.....	14
Режим свободного порта перспективен для камчатских гаваней.....	14
Небольшие объёмы продукции, поставляемой на Камчатку из Турции, возможно заместить.....	15

Магаданская область.....	16
Минэкономики Магаданской области: «Колыме нужны снижение себестоимости, расширение ассортимента и рынков сбыта».....	16
Приморский край.....	18
Минвостокразвития готов создать оптимальную базу для инвестирования в зону «Freeport» во Владивостоке.....	18
Эксперты из стран АТР обсудят развитие туризма в порту Владивостока.....	19
Республика Саха (Якутия).....	19
Строительство ГРЭС-2 в Якутии объемом финансирования 12 млрд руб. освоено в полном объеме.....	19
Сахалинская область.....	20
Перспективы расширения сотрудничества области с Южной Кореей.....	20
Хабаровский край.....	21
Росгеология выявила четыре перспективных золоторудных участка в Хабаровском крае.....	21
Арктика.....	21
Атомная энергетика в арктическом регионе.....	21

Региональные тенденции

В масштабах РФ основным событием прошедшей недели, безусловно, стало послание Президента РФ Федеральному собранию. Владимир Путин заявил, что подъем Дальнего Востока — важнейший национальный приоритет. «Предлагаю вместе с коллегами по ЕАЭС начать консультации с членами ШОС и АСЕАН о формировании экономического партнерства. Распространить льготный режим Свободного порта Владивосток на ключевые гавани Дальнего Востока, о чем нас просят работающие там предприниматели. Подъем Дальнего Востока — важнейший национальный приоритет», — отметил он. Российский лидер призвал распространить льготный режим свободного порта Владивосток на ключевые гавани Дальнего Востока, понизить тарифы в регионе. «Динамичным центром должен стать Комсомольск-на-Амуре», — подчеркнул В. Путин. Он призвал привести в порядок облик города и инфраструктуру.

Прошедшая неделя характеризовалась также особым вниманием иностранных СМИ к финансовой и экономической ситуации в Китае. Известно, что на сегодняшний день в КНР существует стратегия развития до 2050 г. с индикативными показателями экономического и социального развития для каждого этапа от года «пяtilетки» до десятилетия «шага модернизации». Авторская статья профессора Гарвардского университета Мартина Фельдштейна, касающаяся нового пятилетнего плана развития КНР, была опубликована информационно – аналитическим агентством Project Syndicate (США). Для Китая на современном этапе потенциал, главным образом, зависит от человеческих ресурсов, высокой нормы накопления и капитала, а также производственных мощностей при самостоятельном обеспечении продукцией АПК. Усовершенствование системы социалистической рыночной

экономики, научно-технический прогресс, завершение индустриализации, ускорение урбанизации, стабилизация социальной политики представляют собой условия наращивания этого потенциала. Настоящая модель развития, базирующаяся на экстенсивном экономическом росте, не позволяет максимизировать эффективность вышеуказанных процессов. Одна из основных сложностей настоящего развития КНР заключается в противоречии невозможности продолжения энергичного экономического роста при исчерпании его источников и необходимости его поддержания во избежание усугубления существующих проблем социально-экономического развития. Несоответствие новым условиям структуры производства, разрыв в уровне развития между городом и деревней, между различными регионами, растущее расслоение населения по доходам, экологические последствия промышленного “бума” – вот те проблемы, решение которых будет проводиться Правительством КНР одновременно с переходом к эффективной модели роста.

Кроме того, отмечается, что Китай сокращает зависимость от одного из самых крупных в мире поставщиков нефти. Избыток “черного золота” на рынке позволяет стране диверсифицировать источники поставок. Китай, в значительной степени влияющий на мировой рынок нефти, является приоритетной страной-импортером для стран ОПЕК, в частности для Саудовской Аравии. За последние годы поставки нефти в эту страну из Ливии и Саудовской Аравии достаточно сильно снизились. Более того, Китай наращивает поставки из России и Бразилии. Доля ОПЕК в китайском импорте в середине 2012 г. достигала значения в 70%, в октябре 2015 г. она снизилась до 55%.

Moody's повысило кредитный рейтинг России до «стабильного»

- **Субъект:** Международное агентство Moody's
- **Объект:** Кредитный рейтинг РФ
- **Предмет:** Финансовое положение России

Международное агентство Moody's повысило кредитный рейтинг России с «негативного» до «стабильного», сообщает Bloomberg. Основанием стало снижение вероятности того, что экономика страны в ближайшие год-полтора испытает еще больший «шок» от введенных Западом санкций.

Moody's считает, что внешнее финансовое положение России «остаётся относительно устойчивым». Негативное влияние санкций и низких цен на нефть на валютные резервы было в этом году ниже, чем ожидалось. А плавающий курс валюты и стремительное обесценивание рубля «способствовали смягчению шока». Рейтинговые агентства также предположили, что относительное затишье на востоке Украины снижает вероятность того, что США и их союзники ужесточат санкции.

Как ожидается, в текущем году Правительство потратит из резервного фонда 2,6 триллиона рублей, чтобы покрыть дефицит бюджета, причем снятия с депозитов Центрального банка производятся почти исключительно в местной валюте. «То есть в то время как сбережения правительства истощаются, официальные валютные запасы по большей части остаются нетронутыми», – сообщает Moody's.

Цитата финансового эксперта Брайана Джейкобсена: «Moody's эффективно обосновало то, о чем на рынке говорят уже несколько недель: ситуация в России повлекла за собой не такие тяжелые последствия, как многие ожидали. Цены на нефть относительно стабильны, инфляция не такая высокая, как предполагали, на фондовом рынке неплохой подъем, то есть ситуация улучшается».

04.12.2015/ russian.rt.com/ bloomberg.com/

Китай уменьшил свою зависимость от ОПЕК

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Китай, страны ОПЕК
- **Объект:** Импорт нефти Китаем
- **Предмет:** Диверсификация поставок

Китай диверсифицирует источники импорта нефти, уменьшая свою зависимость от ряда ведущих мировых поставщиков энергоресурсов. Импорт в Китай из стран ОПЕК — таких, как Саудовская Аравия и Ливия, — сильно упал за последние годы. Одновременно, по данным китайских таможенных служб, возросли поставки из России и Бразилии. Китай обладает сильным влиянием на мировые нефтяные рынки. Поэтому страны ОПЕК, и в особенности лидирующая в организации Саудовская Аравия, считают экспорт в эту страну приоритетным направлением.

Для министров из стран ОПЕК, которые должны собраться 4 декабря 2015 г. в Вене, чтобы оценить результаты идущей уже не первый год борьбы картеля с сильными соперниками за долю рынка, контракты с китайскими покупателями — важная цель. Хотя ОПЕК остаётся для Китая ведущим поставщиком, обеспечивающим ему более половины нефтяного импорта, Пекин в последние пять лет стремится снизить зависимость от организации. В Китае стало появляться все больше автомобилей, дизельных генераторов и фабрик, требующих импортной нефти, в основном из стран ОПЕК. Это помогло ценам на нефть подняться выше 100 долларов за баррель. На этом фоне страна начала сталкиваться с нарушениями поставок. Перебои с поставками из ряда источников (от Ливии до Южного Судана, - прим. ред.) подтолкнули Китай к диверсификации нефтяных контрактов и строительству новых хранилищ.

Данные по импорту нефти в Китай с 2010 г. по октябрь 2015 г. демонстрируют, что планы по диверсификации удалось провести в жизнь. Хотя зависимость Китая от иностранной нефти продолжает

расти, доля ОПЕК в китайском импорте, достигшая в середине 2012 года максимального уровня почти в 70%, сократилась до 55%.

После того, как Китай вложил значительные средства в несколько крупных месторождений в Ираке, в страну стало поступать больше иракской нефти. Однако за последние пять лет доля Саудовской Аравии и Ирана в китайском нефтяном импорте постепенно снизилась, а Ливия лишилась статуса крупного поставщика. Главным бенефициаром стала Россия, следом за ней идут Бразилия, Колумбия и Оман. Китай — ключевой покупатель. Стремительно растущий спрос на энергоносители, особенно на нефть и нефтепродукты, сделал его к 2011 г. крупнейшим потребителем энергии в мире. В 2014 г. КНР стала крупнейшим чистым импортером нефти в мире.

Хотя с 2012 г. экономический рост Китая замедлился из-за попыток Пекина сместить баланс экономики от тяжелой промышленности в сторону потребления, в прошлом году на долю этой страны, по данным министерства энергетики США, приходилось более 40% роста мирового потребления нефти. «Китайский поворот» шел уже давно. Сланцевый бум уменьшил зависимость Америки от ближневосточных, западноафриканских и латиноамериканских поставщиков нефти. Это заставило страны-экспортеры искать новых покупателей. Снижение спроса в Европе также подтолкнуло их в сторону Китая и других ключевых азиатских рынков. В результате структура мировых торговых потоков изменилась.

Укрепление связей с азиатскими клиентами — и в первую очередь с Китаем — было частью принятой под влиянием Саудовской Аравии стратегии ОПЕК, отдающей приоритет экспорту в долгосрочной перспективе, а не краткосрочным прибылям. Ее смысл заключался в том, чтобы закрепить за собой долю рынка.

Однако сейчас нефтяной рынок перенасыщен, и Китай, долгое время переплачивавший за иностранную нефть, “избалован” выбором. В результате и Саудовская Аравия, и Иран теперь постоянно посылают своих представителей в Пекин — заманивать покупателей и заключать долгосрочные сделки.

Однако склонность Китая заключать с Россией, Бразилией и рядом других стран сделки по схеме «кредиты в обмен на нефть» сильно осложняет для Саудовской Аравии и ее коллег по ОПЕК борьбу за долю рынка. Китай давно утверждает, что ему выгоднее заключать двусторонние соглашения, чем покупать нефть на открытом рынке. В связи с этим даже Саудовская Аравия сейчас пытается привлечь на свой рынок китайские инвестиции. Дополнительный нефтяной экспорт из Ирана, если с этой страны окончательно снимут санкции, только увеличит конкуренцию.

04.12.2015/ inosmi.ru/ ft.com/

Решение МВФ о включении юаня в корзину СДР

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** МВФ, Китай
- **Объект:** Заседание Госсовета КНР
- **Предмет:** Включение юаня в корзину специальных прав заимствования (СДР)

На состоявшемся 3 декабря заседании Госсовета КНР под председательством Ли Кэцяна было заявлено, что Китай приветствует решение МВФ о включении юаня в корзину специальных прав заимствования (СДР), оно открывает возможности для дальнейших финансовых реформ и мер в ходе реализации «политики открытости».

Как отмечается в обнародованном по результатам заседания заявлении, решение МВФ обозначает признание успехов Китая в области политики реформ и открытости и позволит КНР более глубоко

и широко участвовать во всемирном экономическом управлении. Было повторно указано, что Китай будет придерживаться механизма, контролируемого плавающего курса национальной валюты и поддерживать стабильность юаня в разумных пределах. Китайский юань с 1 октября 2016 года войдет в корзину СДР наравне с долларом США, евро, японской йеной и британским фунтом стерлингов. В МВФ признали, что включение китайского юаня в корзину СДР позволит добиться диверсификации корзины СДР и повысить представленность в ней основных валют мира, а соответственно - привлекательность СДР как резервных активов. Китайский бизнес также приветствует решение МВФ о включении юаня в корзину СДР. С тех пор как Китай вышел в лидеры по объемам мировой торговли, колебания курсов юаня, евро и доллара стали значимой проблемой для импортеров и экспортеров страны. Многие из них работают с минимальной прибылью, которая, к тому же, зависит от итоговых курсов на момент конвертации валют. Именно поэтому включение юаня в резервную корзину МВФ вызвало широкий резонанс среди бизнесменов. Чжоу Минъи, вице-президент Coolpad Group: «Нестабильность на валютных рынках, бывало, резко била по нашему бюджету и нашей прибыли. Из-за этого мы не решались инвестировать в зарубежные страны». Китайские бизнесмены отмечают, что резервный статус юаня облегчит долгосрочное планирование зарубежных проектов и позволит им точнее прогнозировать ожидаемую прибыль. Правда, пока предпринимателям придется запастись терпением. Решение МВФ вступит в силу лишь осенью следующего года. Однако даже после этого китайской валюте потребуется время, чтобы "начать наступление" на позиции доллара в международной торговле и финансах.

03.12.2015, 18:30/ cntv.cn/

В Китае впервые опубликован индекс курсов китайского юаня по отношению к валютам стран вдоль экономического пояса «Шелкового пути»

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Банк Китая
- **Объект:** Индекс курсов юаня
- **Предмет:** Интернационализация китайской национальной валюты

Банк Китая на прошедшей неделе впервые опубликовал индекс курсов китайского юаня по отношению к валютам стран, расположенных вдоль «пояса и пути» (экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь XXI века). Он также планирует регулярно публиковать специальные аналитические доклады, в которых будет отражаться тенденция изменения стоимости китайского юаня по отношению к валютам стран вдоль «пояса и пути». Как сообщили в Банке Китая, публикация индекса не только демонстрирует общую тенденцию интернационализации китайской национальной валюты, но и благоприятствует прямым расчетам и сделкам в китайских юанях и валютах стран вдоль «пояса и пути», способствует либерализации торговли и инвестиций. Это имеет важное значение для содействия признанию и использованию юаня на международном рынке, особенно в странах вдоль «пояса и пути». По мнению представителя Банка Китая, с помощью нового индекса китайские предприятия смогут своевременно узнавать об изменениях валютного рынка в регионе "пояса и пути" и снизить нехозяйственные риски. Банк Китая также готов к предоставлению крупным предприятиям страны специальных услуг с учетом географии размещения их бизнеса.

04.12.2015, 05:42/ cntv.cn/

О новом пятилетнем плане Китая

- **Субъект:** Правительство Китая
- **Объект:** Пятилетний план Китая
- **Предмет:** Цели, задачи

В октябре 2015 г. китайское Правительство опубликовало предварительную, краткую версию 13-го пятилетнего плана страны. Этот документ важен для понимания, куда будет двигаться Китай в 2016-2020 гг. «Впрочем, пятилетние планы Китая сейчас уже не те, что были раньше», - считает профессор экономики Гарвардского университета Мартин Фельдштейн в статье информационно – аналитического агентства Project Syndicate (США).

По его мнению, китайская экономика уже больше не является системой, которой владеет и управляет государство, как это было около 30 лет назад. «В те времена не было частных предприятий, а найм сотрудников кем бы то ни было, кроме органов власти или государственных предприятий, считался преступлением. На данный момент лишь 20% занятых в Китае работают на госпредприятиях. Остальная китайская экономика — динамична, децентрализована и находится в частной собственности. Американские транснациональные компании и другие зарубежные фирмы стали играть важную роль на местной экономической арене», - подчеркивает М. Фельдштейн.

В результате пятилетний план перестал быть детальным чертежом промышленного развития. Вместо этого он даёт представление о том, что именно будет, как надеется китайское руководство, достигнуто под общим руководством Правительства. Цель заключается в общем повышении качества жизни — обеспечении умеренно сильного роста экономики, увеличении доли потребления в ВВП, повышении качества воды и воздуха. Всё это путём комбинации монетарных и фискальных мер в западном стиле с финансированием государством развития инфраструктуры и изменениями в регулировании, в том числе, связанном с экологией.

Одна из ключевых целей была установлена ещё в 2010 г., а именно: удвоить реальный ВВП и реальные доходы населения к 2020 г. Сейчас, по официальным оценкам Правительства, для достижения этой цели среднегодовой рост ВВП должен составлять 6,5% в течение следующих 5 лет. Поддержание таких быстрых темпов роста не выглядит невозможным для некоторых американских экспертов. Многие наблюдатели скептически по поводу китайских официальных данных ВВП и сомневаются в способности страны обеспечить экономический рост в 6,5%. Подобный скептицизм вызван целым рядом недавних новостей, указывающих на снижение объемов выпуска в некоторых секторах китайской экономики. Среди примеров таких новостей — сокращение промышленного производства, падение экспорта промышленных товаров, закрытие предприятий в отдельных отраслях.

«Хотя я не могу назвать себя экспертом по экономической статистике Китая, я думаю, что подобные новости являются естественным, но вводящим в заблуждение следствием намеренных попыток власти изменить структуру экономики Китая, сделав её опорой не промышленный рост и экспорт, а сектор услуг и внутреннее потребление», - пишет профессор М. Фельдштейн. «По словам китайских экономических экспертов, сектор услуг растёт достаточно быстро, компенсируя низкий рост промышленного производства (5% или даже меньше), тем самым, позволяя достигнуть нынешнего общего роста экономики на уровне примерно 7%. Однако даже если годовой рост экономики сейчас действительно достигает примерно 7%, сохранять темпы роста на уровне 6,5% в течение следующих пяти лет будет весьма трудно, по меньшей мере, по четырём причинам», - отмечает профессор Фельдштейн. Сдвиг Китая от тяжёлой промышленности в сторону сектора услуг означает снижение объемов производ-

ства в пересчёте на каждого занятого, а также снижение контроля со стороны центрального правительства. Меры по охране окружающей среды, которые срочно нужны для повышения качества воды и воздуха, потребляют ресурсы и тормозят рост, считает профессор Фельдштейн. Борьба Президента Си Цзиньпина с коррупцией имеет побочный эффект — замедление процесса принятия решений и торможение новых проектов.

Наконец, и, наверное, это самое главное, количество трудоспособного населения больше не растёт, отмечает автор статьи в Project Syndicate. Это результат 35 лет политики ограничения количества детей в большинстве семей одним ребёнком. Хотя недавно Правительство увеличило этот лимит (два ребенка на семью вместо одного, -прим. ред.) понадобится почти два десятилетия, прежде чем данное изменение позволит увеличить численность трудоспособного населения. А до тех пор повышать темпы роста эффективной рабочей силы придётся путём привлечения в города рабочих, занятых в сельском хозяйстве.

В связи с этим китайские власти готовятся принять меры по наращиванию темпов урбанизации, включая создание нескольких новых крупных городов, способных принять примерно 600 млн человек, которые ещё живут в "сельском" Китае. Кроме того, Правительство будет поэтапно отменять систему прописки, которая сейчас не позволяет мигрантам в городах иметь полноценный доступ к медицинским услугам и образованию.

Ещё одна мера содействия урбанизации будет заключаться в том, что китайские фермеры получат право продавать свои земли по реалистичным рыночным ценам. В результате предполагается, что у них повысится мотивация получить деньги и переехать в городские агломерации. Появление рынка аренды жилья в западном стиле позволит семьям

без достаточных средств или родительской поддержки переезжать в города.

Не все из перечисленных мер обязательно помогут сохранить тенденцию роста городской рабочей силы в следующие 5 лет. Но если некоторые из них окажутся достаточно успешными, экономический рост по 6,5% в год в ближайшую пятилетку будет не столь уж недостижим, даёт оценку Project Syndicate. Кроме того, у Китая есть несколько краткосрочных проблем. Имеются избыточные мощности в некоторых отраслях тяжёлой промышленности и избыток предложения на рынке жилья в некоторых городах. Местные власти обременены значительными долгами, возникшими в 2007 и 2008 гг. по требованию центрального Правительства, которое стремилось избежать серьёзного спада в экономике. Есть крупные объёмы долгов в некоторых государственных банках и в теневой банковской системе.

«К счастью, власти признают эти проблемы, и у них есть стратегия, чтобы с ними справиться», - отмечает М. Фельдштейн. В следующую пятилетку экономика Китая не будет расти так сильно, как в предыдущие десятилетия. «Однако если цели, поставленные в 13-м пятилетнем плане, будут достигнуты, китайский народ сможет рассчитывать на период роста потребительских расходов и улучшения стандартов жизни», - пишет автор статьи в Project Syndicate. Тем не менее, по мнению редакции Стратегического экономического обзора, публикация многих данных о китайской экономике на перспективу до 2020 г. позволяет российским предприятиям и государственным структурам, прежде всего ДФО, сориентировать асимметричные возможности развития кооперации с Китаем.

01.12.2015/ inosmi.ru/ project-syndicate.org/

Об участии Китая в развитии возобновляемых источников энергии в США

- **Отрасль:** Энергетика (биотехнологии)
- **Субъект:** Китай, США
- **Объект:** Конференция по климату 2015 в Париже (COP21)
- **Предмет:** Возобновляемая энергия как новая точка роста

Конференция по климату 2015 в Париже (COP21), посвященная климатическим изменениям, проходит в Ле-Бурже во Франции с 29 ноября по 11 декабря 2015 года. Это 21-я конференция, проводимая в рамках Рамочной конвенции ООН об изменении климата (COP 21) и 11-я — в рамках совещания сторон по Киотскому протоколу (CRP-11). Итоги Конференции, включая новости, касающиеся подписания международного соглашения по поддержанию увеличения средней температуры планеты на уровне ниже 2 °C будут подробно освещены в Стратегическом экономическом обзоре №41 (07.12.2015 – 13.12.2015).

С приближением Парижской конференции по изменению климата американские эксперты приветствовали сотрудничество США и Китая по возобновляемым источникам энергии как эффективный способ продвижения экономического роста и борьбы с изменением климата. Американо-китайское сотрудничество сделало использование технологии возобновляемых источников энергии более доступным и популярным, считает Фил Шарп, президент американского интеллектуального центра «Ресурсы для будущего» (RFF).

«Я думаю, что это действительно важно для обеих стран и для мира... у нас есть чему поучиться друг у друга», - заявил Ф. Шарп. Напомним, что в течение 20 лет он был членом палаты представителей США и играл ведущую роль в американской законодательной деятельности в сфере энергетики и природоохраны. «Солнечные панели при производстве в

Китае стоят дешевле. Мы начинаем видеть реальный рост международного рынка в этой области, что помогает снизить цену. Ведь если вы можете производить в больших масштабах, вы реально можете контролировать цену», - сказал он. Согласно данным Правительства США, в последние 5 лет средняя цена на ветровую и солнечную энергию снизилась в 2 раза. В 2014 г. ветер стал крупнейшим новым источником электричества в США, производя 4,4 % всей электроэнергии в стране и сохраняя свою позицию в качестве пятого по величине источника электричества в стране. Индустрия солнечной энергии создала рабочие места в 10 раз быстрее, чем остальная экономика. Несколько опросов показали, что более 70% американцев считают, что США должны уделять больше внимания развитию возобновляемых источников энергии. Возобновляемые источники энергии демонстрируют сильный потенциал в борьбе с изменением климата, хотя их роль в сокращении выбросов парниковых газов в настоящее время ограничена из-за малого присутствия по сравнению с традиционными угольными электростанциями, которые производят 25% всех выбросов парниковых газов в США. Согласно данным Межправительственной группы экспертов по изменению климата, уровень выбросов углекислоты при производстве солнечной и ветряной энергии составляет менее, чем 1,5% и 6% соответственно по сравнению с использованием угля.

«Союз неравнодушных ученых» в 2009 г. выяснил, что если Америка заявит стандарт в 25% возобновляемой энергии к 2025 г., то выброс углекислоты электростанциями будет сокращаться на 277 млн тонн ежегодно, что равняется выбросам 70 стандартных (600 мегаватт) новых угольных электростанций.

По мнению Мелани Харт, директора по вопросам китайской политики в организации «Центр амери-

канского прогресса», возобновляемая энергия может стать новой точкой роста для китайских инвестиций в США. «У инвестиций из Китая в этой области может быть меньше препятствий, так как в общем возобновляемый сектор более открыт и у Китая и США более сильное партнерство в области энергетики», - отмечает М. Харт.

30.11.2015, 12:11/ cntv.cn/

В Шанхае стартовали конференция и выставка «Морские технологии Китая 2015»

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Китай
- **Объект:** Выставка - конференция «Морские технологии Китая 2015»
- **Предмет:** Разработка малооборотистого судового дизельного двигателя

Новый образец малооборотистого судового дизельного двигателя разработан Китайской государственной судостроительной корпорацией. Он стал первой полностью китайской разработкой в этом классе с 2010 г. Установка гораздо дешевле европейских аналогов и, к тому же, может обеспечить на 85% более чистый выхлоп. У Чаохуэй, старший инженер Китайской государственной судостроительной корпорации отмечает: «Сейчас 80% судов оборудованы малооборотистыми двигателями. Этот тип установки в основном используется на коротких рейсах и в речной навигации». Судостроительная промышленность Китая переживает непростые времена. С начала года объем новых заказов снизился почти на четверть, многие из них ушли на верфи Германии и Финляндии. Но участники рынка смотрят в будущее с оптимизмом. Ждут эффекта от запуска госинициативы «Морской Шелковый путь XXI века». Лю Пижэнь, Представитель судостроительной компании CHINA Shipbuilding Industry Co: «После того, как наша страна объявила об инициативе «Один пояс - один путь», мы стали

ориентироваться на высокотехнологичный спрос на зарубежных рынках. Но расстояние - серьезная проблема. Сейчас рассматриваем возможности открытия новых зарубежных сервис-центров, в том числе и в России». Цзян Хайбо, Старший вице-президент концерна по производству автоматического и электрооборудования ABB (China) Limited подчеркнул: «Я совершенно уверен в том, что Китай сможет быстро освоиться в этом секторе, несмотря на определенное технологическое отставание. Наша компания уже ведет исследования по соответствующим продуктам». Йон Портвейт, вице-президент выставочной компании Offshore Northern Seas Foundation, в свою очередь, поделился следующим мнением: «Китайские судоверфи в последние годы показали значительный прогресс с точки зрения качества, стоимости и сроков исполнения. Я думаю, что нам надо еще поработать над выработкой общих судовых стандартов, чтобы обеспечить стабильный поток судов, курсирующих между Европой и Китаем».

04.12.2015, 09:42/ cntv.cn/

ДФО

Владимир Путин: «Социально-экономический подъем Дальнего Востока - важнейший национальный приоритет»

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Послание Президента РФ Федеральному Собранию 2015
- **Предмет:** О развитии Дальнего Востока России

Об этом заявил Президент РФ в послании Федеральному Собранию. «Инвесторы уже проявляют серьезный практический интерес к новым механизмам работы, которые мы предложили, включая территории опережающего развития», - отметил В.

Путин. Национальный лидер поручил Правительству ускорить принятие решения по выравниванию энерготарифов для тех дальневосточных регионов, в которых они существенно выше среднероссийских, а депутатам – оперативно рассмотреть закон о бесплатном предоставлении гражданам земли на Дальнем Востоке.

Еще одной темой выступления стало обустройство дальневосточных экономических центров. Президент отметил, что за последние годы значительные ресурсы были вложены в обустройство Хабаровска и Владивостока. Ещё одним динамичным центром Дальнего Востока должен стать и Комсомольск-на-Амуре. «Это город с легендарной историей, с современной высокотехнологичной промышленностью, которая выпускает востребованную гражданскую продукцию и успешно работает на оборонную промышленность. Но городская и социальная инфраструктуры находятся здесь в запущенном состоянии», – уточнил Владимир Путин. По его словам, это касается и общего облика города, и объектов спорта, культуры, учреждений здравоохранения, образования. Всё это, по мнению Президента, не соответствует потенциалу Комсомольска-на-Амуре, в том числе поэтому сюда сложно привлекать молодых перспективных специалистов, в которых остро нуждаются предприятия региона. «Считаю, что в рамках имеющихся программ нужно сконцентрировать ресурсы и, не откладывая, направить их на решение городских проблем Комсомольска-на-Амуре. Конечно, это нельзя сделать с сегодня на завтра, но нужно, во всяком случае, понять, что делать, как, каким темпом», – отметил Президент.

Отдельно была затронута тема Северного морского пути, который призван стать связующим звеном между Европой и АТР. «Чтобы повысить его конкурентоспособность, намерены распространить льготный режим свободного порта Владивосток на

ключевые гавани Дальнего Востока, о чём нас просят предприниматели, работающие в этом стратегически важном для нас регионе России», – подчеркнул глава государства.

03.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Законопроект «О свободном порте Дальнего Востока» прошел “нулевые чтения” в Общественной палате России

- **Субъект:** Власти РФ
 - **Объект:** ФЗ «О свободном порте Дальнего Востока»
 - **Предмет:** Подготовка ФЗ к первому чтению
- В Общественной палате РФ прошли “нулевые чтения” проекта ФЗ «О свободном порте Дальнего Востока». Также были рассмотрены вопросы внесения изменений в отдельные федеральные законодательные акты и Налоговый кодекс РФ в связи с принятием нового закона.

Как напомнил первый заместитель министра Минвостокразвития Александр Осипов, данный законопроект был разработан по поручению Президента. В своем выступлении на Восточном экономическом форуме 2015 г. Владимир Путин отметил: «Нам удалось выработать удачную и конкурентную формулу Свободного порта, используя и свой исторический опыт, и лучшие зарубежные практики, поэтому предлагаю Правительству рассмотреть вопрос о распространении режима свободного порта на другие узловые гавани Дальнего Востока». Законопроект «О свободном порте Дальнего Востока» подготовлен Минвостокразвития и размещен для общественного обсуждения на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов. В основу нового нормативного документа лег вступивший в силу 12 октября Федеральный закон «О свободном порте Владивосток». По словам Александра Осипова, принятие нового закона станет естествен-

ным развитием нормативного поля, которое создается для формирования благоприятных инвестиционных условий. «Снижая административные и иного характера барьеры, а также концентрируя полномочия и ответственность органов власти, мы даем новый стимул проектам развития отдельных территорий. Принятие закона позволит распространить уже зарекомендовавшие себя нормы на значимые порты Дальнего Востока», – подчеркнул он. Согласно законопроекту, режим Свободного порта Дальнего Востока распространяется на территории 14 муниципальных образований четырех дальневосточных регионов, площадью 1058 тыс. кв. км с численностью населения 480,4 тыс. человек. По предварительной информации в него войдут:

- Свободный порт Камчатка (Петропавловск-Камчатский и окружающие муниципальные образования);
- Свободный порт Хабаровск (включает Ванино, СовГавань, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре);
- Свободный порт Сахалин (Корсаковский, Невельский и Холмский городские округа и два морских порта – Холмск и Корсаков).
- Свободный порт Чукотка (Анадырский, Иультинский, Провиденский, Чаунский муниципальные районы и 5 морских портов – Анадырь, Беринговский, Певек, Провидения, Эгвекинот).

Режим свободного порта предусматривает режим единого окна на границе, круглосуточный режим на пунктах пропуска, упрощенный визовый режим с получением 8-дневной визы на границе, режим свободной таможенной зоны для резидентов. Резиденты порто-франко получают налоговые преференции и административные льготы. В частности, предусматриваются сокращенные сроки получения

разрешительной документации в сфере строительства. Все проверки бизнеса будут в обязательном порядке согласовываться с Минвостокразвития. Единым органом управления Свободного порта Дальнего Востока станет Наблюдательный совет. В ходе слушаний в Общественной палате РФ экспертное сообщество положительно оценило разработанный законопроект. Представители общественности и бизнес-сообщества отметили, что расширение зоны порто-франко даст стимул для развития международной торговли и позволит раскрыть большой потенциал, который сосредоточен в макрорегионе. Вместе с тем были представлены уточнения и предложения по возможному усовершенствованию механизма Свободного порта. Участники "нулевых чтений" обратили внимание на необходимость решительной дебюрократизации процедур управления, обсудили с представителями Минвостокразвития необходимость детального анализа опыта создания ПОЭЗ в Советской Гавани, предложили учесть интересы коренных и малочисленных народов, для чего необходимо включить их в состав Наблюдательного совета. Первый замглавы Минвостокразвития Александр Осипов отметил значимость общественных обсуждений, подчеркнув, что все представленные мнения будут учтены и по возможности включены в законопроект.

30.11.2015/ dfo.gov.ru/ tass.ru/

В Общественной палате РФ обсудили законопроект «О дальневосточном гектаре»

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ФЗ «Об особенностях предоставления земельных участков гражданам на территории Дальневосточного федерального округа»
- **Предмет:** Подготовка ФЗ к первому чтению

В Общественной палате РФ прошли «нулевые чтения» проекта федерального закона «Об особенностях предоставления земельных участков гражданам на территории Дальневосточного федерального округа».

Как отметил накануне Александр Галушка, официально законопроект внесен Правительством России в Государственную Думу. «Мы рассчитываем, что в декабре 2015 г. пройдет первое чтение этого законопроекта. Мы исходим из того, что сможем создать всю необходимую правовую базу, чтобы с 1 мая 2016 года механизм заработал», – подчеркнул глава Минвостокразвития.

Законопроект Общественной палате представил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока Кирилл Степанов. Он напомнил, что идея о предоставлении желающим земельного участка на Дальнем Востоке была озвучена вице-премьером Юрием Трутневым Владимиру Путину в ходе встречи 19 января 2015 года. Проект ФЗ разработан Минвостокразвития во исполнение поручения В. Путина, данного по итогам Восточного экономического форума 2015 г. В своем выступлении на ВЭФ глава государства выразил надежду, что данный проект будет способствовать освоению огромных дальневосточных просторов, привлечёт в этот регион новых жителей. Кирилл Степанов рассказал, что законопроект разработан в целях сокращения оттока населения с Дальнего Востока. «Мы также видим потенциал привлечения новых жителей в макрорегион. Важно то, что законопроект призван стимулировать предпринимательскую активность

граждан», – отметил замминистра Минвостокразвития.

Участники “нулевых слушаний” в целом одобрили подготовленный законопроект. Была отмечена важность предпринимаемых мер для развития территорий Дальнего Востока. По словам Андрея Гуськова, члена научно-консультативного совета при Общественной палате РФ, «дальневосточный гектар» основывается на историческом опыте нашей страны и при этом учитывает современные информационно-технические возможности.

Экспертов волновали вопросы практической реализации аспектов законопроекта, в частности, принципов работы электронного ресурса и его интеграции с порталом государственных услуг, принципов “привязки” участков к местности, категорирования земли. Ведущий научный сотрудник Отдела аграрного и экологического законодательства Института законодательства и сравнительного правоведения Елена Галиновская отметила необходимость рассматривать «дальневосточный гектар» в системе с другими мерами по освоению и развитию дальневосточных регионов. «Принят закон о территориях опережающего развития, о Свободном порте Владивосток, законопроект о предоставлении земли должен вписываться в этот процесс», – отметила Е. Галиновская.

Директор Центра агропродовольственной политики РАНХиГС Наталья Шагайда подчеркнула важность более глубокой проработки аспектов законопроекта, особенно в части вопросов разрешенных видов деятельности для земельных участков, и учитывать при этом фактор территориального планирования.

Несколько озвученных мнений касались того, как действие закона коснется интересов коренных малочисленных народов Севера (КМНС). Участники слушаний согласились в том, что территории традиционного природопользования и территории

компактного проживания должны быть исключены из земель, предполагаемых под выдачу гражданам. О защите интересов КМНС говорили Владимир Етылин, председатель Экспертного совета НП «Содружество общин КМНС» и Елена Голомарева, депутат Государственного собрания Ил Тумэн (Якутия). По словам Кирилла Степанова, органы исполнительной власти субъектов должны иметь возможность фиксировать на территориях те земли, на которых осуществляется традиционное землепользование. «Соответственно, эти участки будет невозможно выдавать», – подчеркнул замминистра Минвостокразвития.

По результатам слушаний представители Минвостокразвития призвали экспертов Общественной палаты направить конкретные предложения в текст законопроекта. Напомним, проект «Дальневосточный гектар», поддержанный всеми главами дальневосточных регионов, вызвал интерес среди россиян. Согласно опросу, который по заказу Минвостокразвития провел ВЦИОМ, каждый пятый житель страны допускает участие в программе и последующий переезд в дальневосточные регионы. Наибольший интерес инициатива вызвала у россиян в возрасте от 18 до 24 лет. При этом, по результатам опроса дальневосточников, 61% жителей региона считают, что данная инициатива повысит уровень жизни в регионе.

Напомним, что законопроектом предлагается установить порядок и условия безвозмездного предоставления гражданам России земельных участков, расположенных в ДФО, находящихся в государственной или муниципальной собственности и свободных от прав третьих лиц. При этом предусматривается, что каждому гражданину будет предоставлено право на однократное безвозмездное получение в упрощенном порядке для любых не запрещенных законодательством целей земельного участка в размере, не превышающем 1 га.

Земельный участок предоставляется из состава земель любой формы государственной или муниципальной собственности, любой категории и любого разрешенного использования для ведения любых видов деятельности, не запрещенных законодательством страны. Земельные участки не будут предоставляться из состава земель обороны, особо охраняемых территорий и объектов, земель, на которых расположены линейные объекты, либо предназначенных для разведки и добычи полезных ископаемых, для развития территории, а также земельные участки, находящиеся в границах крупных населенных пунктов.

Документом также предусмотрена возможность выбора соответствующего земельного участка с помощью разрабатываемого в настоящее время Минвостокразвития и Росреестром электронного сервиса. Эта система позволит на базе картографического материала и сведений государственного кадастра недвижимости оформлять запросы граждан о предоставлении им земельных участков.

На иностранных граждан, иностранных юридических лиц, лиц без гражданства действие соответствующего федерального закона распространяться не будет.

О высоком интересе к проекту выделения земли на Дальнем Востоке свидетельствуют обращения на "горячую линию" и на информационный портал НаДальнийВосток.РФ. За время функционирования портала количество посещений граждан превысило 100 тысяч.

01.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/

ПАО «Газпром» объявило тендер на строительство участка газопровода «Сила Сибири»

- **Отрасль:** Добыча, транспортировка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** ПАО «Газпром»
- **Объект:** Проект «Сила Сибири»
- **Предмет:** Объявление тендера на строительство четырех участков газопровода

«Газпром» объявил тендер на строительство четырех участков газопровода «Сила Сибири» общей протяженностью 822 км на сумму 155 млрд 968 млн рублей. Это следует из материалов на сайте госзакупок. Лот включает в себя контракты на строительство участков:

«Ленск - КС-1 «Салдыкельская»;

«КС-1 «Салдыкельская» - КС-2 «Олёкминская»;

«КС-2 «Олёкминская» - КС-3 «Амгинская»;

«КС-3 «Амгинская» - КС-4 «Нимнырская».

К строительству будут привлечены субподрядчики из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, указывается в документах. В настоящее время «Газпром» ведет строительство газопровода «Сила Сибири», по которому газ из месторождений Восточной Сибири (Чаяндинского в Якутии и Ковыктинского в Иркутской области) будет транспортироваться как на внутренний российский рынок (через Хабаровск до Владивостока), так и на экспорт, преимущественно в КНР. Согласно контракту, заключенному 21 мая 2014 г. между «Газпромом» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (China National Petroleum Corporation, CNPC), по «восточному маршруту» будет осуществляться поставка 38 млрд куб. м газа в год в течение 30 лет. Сумма контракта - \$400 млрд. Условия партнерства в проектировании, строительстве и эксплуатации трансграничных зон газопровода определило межправительственное соглашение от 13 октября 2014 г.

01.12.2015/ dfo.gov.ru/

Амурская область

Открытие грузового понтонного моста Благовещенск-Хэйхэ намечено на 7 декабря 2015 г.

- **Отрасль:** Логистика (мосты)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Мост Благовещенск-Хэйхэ
- **Предмет:** Планы по началу эксплуатации моста

Комиссия по контролю за состоянием наплавных мостов по итогам проверки российской части понтонного мостового перехода грузового направления Благовещенск-Хэйхэ (Китай) дала разрешение на его открытие. «Планируемая дата начала эксплуатации грузового наплавного (понтонного) моста - 7 декабря 2015 г. Эксплуатационное состояние наплавного (понтонного) моста соответствует нормативным требованиям. Комиссия решила принять российскую часть грузового наплавного (понтонного) моста через реку Амур между городами Благовещенск – Хэйхэ», - сообщает областное Министерство транспорта.

Эксплуатирующей организации ЗАО «Торговый порт Благовещенск» рекомендовано до полного вмерзания металлических конструкций (понтонов) ограничить нагрузку общей массы не более 30 тонн. Отмечается, что из-за сравнительно теплой осени, понтонная переправа в текущем году открывается на неделю позднее, чем в прошлом.

Понтонная переправа позволяет осуществлять переброску грузов через Амур, по фарватеру которого проходит государственная граница между Россией и Китаем, после окончания навигации. В теплое время года между Благовещенском и Хэйхэ курсируют теплоходы, а в межсезонье - суда на воздушной подушке.

02.12.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

На космодроме «Восточный» созданы все условия для полномасштабных автономных испытаний

- **Отрасль:** Космическая
- **Субъект:** Роскосмос
- **Объект:** Космодром «Восточный»
- **Предмет:** Создание системы энергоснабжения космодрома

На всех объектах стартового и технического комплексов космодрома «Восточный», участвующих в запуске ракеты-носителя, завершены работы по проведению кабельных линий от главных распределительных щитов до конечных энергопотребителей. Это позволит предприятиям Роскосмоса проводить широкомасштабные автономные испытания всего установленного технологического оборудования.

В ходе создания системы энергоснабжения космодрома была проделана сложнейшая работа, использованы современные технологии. Подача электроэнергии потребителям осуществляется через 64 км воздушных высоковольтных линий электропередач, 40 высоковольтных подстанций и 800 километров кабельных линий. Например, для обустройства сетей только стартового сооружения проложено более 68 километров силового бронированного кабеля.

На стартовом и техническом комплексах для потребителей, требующих постоянного подключения к электроснабжению даже в случае отключения электропитания, смонтированы системы гарантированного электроснабжения. На сегодняшний день произведены пуско-наладочные работы оборудования, системы готовы к работе в штатном режиме. В сооружениях работают все инженерные системы, поддерживается необходимый температурно-влажностный режим, налажено водоснабжение и водоотведение.

Помимо этого, построены и успешно работают главная понизительная подстанция (ГПП), понизительная подстанция стартового комплекса, центральные распределительные пункты стартового и технического комплексов.

В настоящее время работает комиссия по приемке законченного строительством объекта - подстанция «Восточная», которая обеспечит энергоснабжением по постоянной схеме объекты обеспечивающей инфраструктуры, не участвующие в запуске ракеты-носителя, – промышленную строительно-эксплуатационную базу космодрома, а также планируемый деловой центр.

Отметим, что созданный энергокомплекс способен обеспечить электричеством полумиллионный промышленный город. На прошлой неделе, 30 ноября, на очередном совещании о ходе строительства космодрома «Восточный», Дмитрий Рогозин сообщил о том, что специалистами предприятий Роскосмоса начинаются полномасштабные автономные испытания технологического оборудования нового космодрома.

03.12.2015, 09:56/ amurobl.ru/

Камчатский край

Режим свободного порта перспективен для камчатских гаваней

- **Отрасль:** Логистика (порты)
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Порты Камчатского края
- **Предмет:** О возможном распространении режим свободного порта

Намерение распространить льготный режим свободного порта Владивосток на ключевые гавани Дальнего Востока, прозвучавшее в послании Президента, даст новые возможности для развития промышленности, туризма, портово-логистической

деятельности в регионе, считает губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

«Это даст новые возможности для развития промышленности, туризма, портово-логистической деятельности. Правовые и налоговые механизмы, которые предусматривает режим "порто-франко", в первую очередь, позволят более эффективно использовать транспортно-логистический потенциал Камчатки. Это серьезный шаг на пути создания в Петропавловске опорного пункта на трассе Северного морского пути», — привел слова В. Илюхина представитель пресс-службы краевого правительства. По мнению губернатора, такие порты должны появиться в Петропавловске, Вилючинске и Елизовском районе. Ранее правительство края направило соответствующую заявку в Минвостокразвития.

В. Илюхин также отметил, что новые возможности режим "порто-франко" откроет и перед рыбопромышленными компаниями: упрощенный заход флота, быстрая обработка грузов и снятие административных барьеров позволят создать конкурентные условия по сравнению с приморскими портами.

Напомним, что согласно законопроекту «О свободном порте Дальнего Востока», режим свободного порта будет действовать на территории 14 муниципальных образований в четырех дальневосточных регионах — Камчатском крае, Хабаровском, Сахалинской области и на Чукотке.

04.12.2015/ dfo.gov.ru/ ria.ru/

Небольшие объёмы продукции, поставляемой на Камчатку из Турции, возможно заместить

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Турция
- **Объект:** Импортзамещение
- **Предмет:** Запрет на ввоз отдельных турецких товаров

На Камчатку из Турецкой Республики завозятся небольшие объёмы овощей и фруктов, поэтому их легко можно будет заместить поставками продовольствия из российских регионов и других зарубежных стран. Об этом заявила заместитель председателя правительства Камчатского края Марина Суббота. Она отметила, что ежегодно на полуостров завозится порядка 17 тысяч тонн фруктов и около 23 тысяч тонн овощей. Большая часть данной продукции поставляется в край из Китая. Также в камчатских магазинах продаются фрукты из Чили, Аргентины и ЮАР. «Конечно, на прилавках встречаются и товары из Турции. Если говорить об ассортименте, то это в основном лимон, грейпфрут и мандарины. Причём, мандарины, поставляемые из Турции, занимают всего 1% от общего объёма завозимых на полуостров. Лимоны и грейпфрут – около 30%, но они и не попали в перечень продуктов, ввоз которых из Турции в Россию запрещён. Также на Камчатке можно встретить турецкие черешню и виноград», - подчеркнула М. Суббота.

Зампред отметила, что продукты питания из Турции поставляются в край авиатранспортом, что существенно удорожает её стоимость для потребителей.

«Из овощей на Камчатку из Турецкой Республики завозятся томаты. Но такая продукция стоит у нас достаточно дорого - порядка 700 рублей и не пользуется большим спросом. Кроме того, в объёме ассортимента ряда она также занимает небольшой процент. Мы провели переговоры с поставщиками овощей и фруктов на полуостров. По их словам, весь тот объём, который завозился из Турции,

в текущий момент довольно легко заместить поставками из российских регионов и других зарубежных стран, поэтому данная ситуация какого-либо беспокойства у оптовиков не вызывает», - отметила М. Суббота. Напомним, Владимир Путин 28 ноября 2015 г. подписал указ о мерах по обеспечению национальной безопасности и о специальных экономических мерах в отношении Турции. В частности, Президент поручил ввести с 1 января 2016 года запрет на ввоз отдельных турецких товаров. Накануне соответствующий список был утверждён Премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. Под запрет попали помидоры, огурцы, цветная капуста и брокколи, апельсины, мандарины, виноград, яблоки, груши, абрикосы, персики, сливы, земляника и клубника, а также некоторые приправы.

04.12.2015/ kamchatka.gov.ru/

Магаданская область

Минэкономики Магаданской области: «Колыме нужны снижение себестоимости, расширение ассортимента и рынков сбыта»

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти Магаданской области
- **Объект:** Экономика области
- **Предмет:** Внедрение Стандарта деятельности органов исполнительной власти по обеспечению благоприятного инвестиционного климата

Конечной целью внедрения инноваций на территории Колымы является повышение эффективности деятельности существующих отраслей, а также диверсификация экономики региона, снижение себестоимости, расширение ассортимента и рынков сбыта производимой продукции. В ближайшем будущем на территории будут активно развиваться энергетическая и транспортная инфраструктуры.

Также одним из наиболее перспективных направлений развития экономики Колымы является угольная промышленность с выходом на рынок АТР. Об этом заявила министр экономического развития, инвестиционной политики и инноваций Магаданской области Ирина Пеньевская, выступая с докладом на IV научно-практической конференции «Проблемы формирования инновационной экономики региона», сообщили ИА MagadanMedia в пресс-службе Правительства Колымы.

Реализация программы инновационного развития страны проходит в условиях, когда российская экономика переживает этап, на котором основные усилия государства направлены на модернизацию экономики, импортозамещение в особых условиях функционирования, вызванных санкциями западных стран. Поэтому конечной целью внедрения инноваций на территории Колымы является повышение эффективности деятельности существующих отраслей, а также диверсификация экономики региона. На территории области внедряется Стандарт деятельности органов исполнительной власти по обеспечению благоприятного инвестиционного климата.

«Мы четко должны для себя определять так называемые "точки роста" – отрасли, в которых планируем реализовывать приоритетные крупные инвестиционные проекты. И через механизм сопровождения проекта по принципу "одного окна" составлять дорожные карты так, чтоб эта помощь на самом деле была адресная, учитывающая ограниченные финансовые ресурсы, и опосредованно влияющая и на другие отрасли экономики», - отметила И. Пеньевская.

– Какие первоочередные задачи сегодня стоят перед экономикой региона, бизнес-сообществом и предприятиями области?

– Конечно, это диверсификация экономики с модернизацией промышленности, увеличение числа

конкурентоспособных производств, новые возможности привлечения инвестиций в регион. И здесь каждый руководитель предприятия должен понимать, что без новых, нестандартных инновационных подходов проблему конкуренции, качественного замещения импорта решить будет достаточно проблематично. В области внедрения новых технологий на крупных производственных предприятиях необходимо создание тренинг-центров, центров производительности, производственных учебных комбинатов. Такой опыт в области уже есть. Модуль «Производство и обучение» успешно реализуется учебным центром Магаданского филиала ОАО «Полиметалл». Самая широкая программа взаимодействия с вузами: со второго курса набираются студенты, которые каждый год проходят практику на предприятиях Полиметалла, а после окончания вуза остаются работать.

– Какие инновационные проекты будут реализовываться на Колыме в ближайшее время?

– В перспективе будущее области будет связано с горнодобывающей отраслью. Поэтому значительный объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок должен и будет направлен на повышение активизации проведения геологоразведочных и поисковых работ с целью ускоренного восполнения минерально-сырьевой базы. Одним из наиболее перспективных направлений развития экономики Магаданской области является угольная промышленность с выходом на рынок АТР. Это угольный кластер Омсукчанского округа, промышленное освоение Мелководнинского и Ланковского месторождений бурых углей в Ольском округе. Инновационная составляющая этого проекта определяется организацией производства по комплексной переработке углей и получением из них принципиально новых видов продукции, различных видов синтетического топлива.

Также рассматривается вопрос создания промышленного комплекса по производству сжиженного водорода. На Дукчинском рыболовном комплексе планируется обрабатывать современные и инновационные биотехнологии лососеводства применительно к условиям Крайнего Северо-Востока России. В связи с этим Научно-производственный рыболовный комплекс будет использован в качестве научно-обучающего центра для получения студентами практического рыболовного опыта при подготовке биологов-рыбоводов на базе региональных университетов. Кроме того, в регионе будет активно развиваться энергетическая и транспортная инфраструктура. При этом приоритетом будут пользоваться инновационные разработки, направленные на энергосбережение, снижение эксплуатационных затрат, повышение эффективности экономики. Так, будет реализован ряд мероприятий по снижению производственных затрат и потерь энергоносителей при доставке их до потребителей. В рамках научно-практической конференции прошли круглые столы на такие темы как "Инновационное развитие горной, строительной и топливно-энергетической отраслей", "Инновации в отраслях регионального хозяйства на основе биотехнологий", "Проблемы и пути решения кадрового обеспечения отраслей экономики Магаданской области" и другие. Колымские ученые, преподаватели вузов, руководители различных предприятий и организаций представили десятки докладов по различным направлениям развития экономики. Они касались инноваций в добыче ПИ Северо-Востока России, перспектив отработки техногенных и комплексных россыпей, региональной информационной системы управления ЖКХ, новой биологической основы для создания высокоадаптивных ранних сортов картофеля.

03.12.2015, 09:19/ 49gov.ru/

Приморский край

Минвостокразвития готов создать оптимальную базу для инвестирования в зону «Freeport» во Владивостоке

- **Субъект:** Россия, Люксембург
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Планы по созданию пункта беспошлинного хранения предметов роскоши и антиквариата

Глава Минвостокразвития Александр Галушка обсудил с представителями деловых кругов Люксембурга создание пункта беспошлинного хранения предметов роскоши и антиквариата (Freeport) в Свободном порту Владивосток. «Минвостокразвития гибко подходит к формированию всех необходимых условий для того, чтобы проект по формированию Freeport стал успешным. Мы гибко подходим к законодательству, готовы дополнять закон и создавать оптимальную базу для инвестирования», - заявил в пятницу А. Галушка. Как сообщили в пресс-службе Министерства, министр обсуждал этот вопрос на встрече с генеральным директором компании «Свободный порт Люксембург» Дэвидом Арендом. А. Галушка напомнил, что в законе о Свободном порте Владивосток сформированы и соответствующие нормы, позволяющие создать здесь так называемую зону Freeport. «Такая зона предназначена для хранения предметов роскоши, произведений искусства, антиквариата, а также позволяет осуществлять их продажную подготовку, включая демонстрацию товаров потенциальным покупателям», - отметил министр. По его словам, помимо благоприятных условий для инвестирования, созданных в Свободном порту Владивосток, дополнительным стимулом для развития данного проекта станет ежегодное проведение Восточного экономического форума, на площадках которого собира-

ются крупнейшие инвесторы стран АТР. Новые перспективы для Freeport также открывает создаваемая в Приморье игорная зона, считает А. Галушка. Со своей стороны, Д. Аренд отметил, что создание зоны Freeport во Владивостоке является перспективным проектом и выразил предварительное согласие на участие в формировании такой зоны. «Окончательное решение будет принято после изучения всех аспектов проекта, в том числе после обсуждения возможности вхождения в проект Фонда развития Дальнего Востока, способного стать гарантом с российской стороны и разделить потенциальные риски иностранных инвесторов», - отметили в Минвостокразвития.

Подобные центры пользуются широкой популярностью и реализованы в Люксембурге, Швейцарии и Сингапуре. Причем люксембургский опыт считается наиболее удачным. «Свободный порт Люксембург» - успешный проект мирового уровня общей стоимостью 55 млн евро. Для каждого типа предметов в рамках проекта создаются свои условия хранения, комплекс оснащен необходимым демонстрационным оборудованием. Хранилище площадью 20 тысяч квадратных метров было открыто в сентябре 2014 г. и располагается на территории аэропорта Люксембурга. Клиенты комплекса могут на месте получать таможенные декларации, налоговые советы, экспертные арт-консультации, монетизировать произведения искусства, производить страхование и заниматься имущественным планированием.

30.11.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Эксперты из стран АТР обсудят развитие туризма в порту Владивостока

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Страны АТР
- **Объект:** Международный водный форум «Морской туризм свободного порта Владивосток»
- **Предмет:** Совершенствование нормативно-правового регулирования в сфере морского туризма в регионе

Эксперты из стран Азиатско-Тихоокеанского региона 3 декабря 2015 г. собрались на Международном водном форуме «Морской туризм свободного порта Владивосток» в Приморье, чтобы обсудить развитие туристического потенциала. «Для участников и гостей мероприятия была организована очень насыщенная программа. Это и круизный туризм, и модернизация причальной инфраструктуры, использование маломерных судов для перевозки пассажиров, развитие водных видов спорта и разработка новых турпродуктов. В повестке форума также стояли вопросы кадрового обеспечения туристической отрасли и экологии акватории региона», — отметили организаторы Форума. По их словам, участие в форуме приняли представители различных госструктур и бизнеса, в числе которых более 20 представителей других государств — Японии, Южной Кореи, Сингапура, Вьетнама и других стран АТР.

«В ходе программы Форума будут презентованы новые проекты, в том числе проект пассажирского терминала в бухте Парис на острове Русский. Это гидротехническое сооружение, способное принимать суда с осадкой около 13 метров и одновременно ставить к причалу два лайнера длиной более 350 метров и вместимостью до 2,5 тысяч человек. Терминал расположится между ДФВУ и океанариумом и станет еще одним якорным объектом туристического кластера Приморья», — отметили в пресс-службе РИА Новости. Было добавлено, что

на Форуме также рассмотрели возможность проведения в регионе международной парусной регаты с участием знаменитых парусников «Паллада» и «Надежда».

Как рассказал РИА Новости представитель Владивостокского государственного университета экономики и сервиса (ВГУЭС), где прошел Форум, по его итогам подготовлена резолюция с предложениями и рекомендациями для совершенствования нормативно-правового регулирования в сфере морского туризма в регионе.

03.12.2015/ dfo.gov.ru/ ria.ru/

Республика Саха (Якутия)

Строительство ГРЭС-2 в Якутии объемом финансирования 12 млрд руб. освоено в полном объеме

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти Якутии
- **Объект:** ГРЭС-2
- **Предмет:** Финансирование проекта, его реализация

Годовой объем финансирования строительства Якутской ГРЭС-2 в размере 12,3 млрд рублей освоен в полном объеме, сообщил ТАСС министр ЖКХ и энергетики республики Алексей Колодезников. Общая стоимость проекта - 22,1 млрд рублей без НДС.

На прошлой неделе в Якутске состоялся оперативный штаб с председателем правления - генеральным директором «РусГидро» Николаем Шульгиновым, который высоко оценил ход строительства объекта. Шульгинов также выразил уверенность в том, что объект будет сдан в эксплуатацию в срок - в четвертом квартале 2016 г. Официальный ввод в эксплуатацию Якутской ГРЭС-2 намечен на 22 ноября 2016 г. По данным Министерства ЖКХ и энер-

гетики республики, готовность объекта оценивается на уровне более 70%. Якутская ГРЭС-2 (первая очередь) - один из четырех проектов инвестиционной программы ПАО «РусГидро» по строительству новых энергообъектов на Дальнем Востоке, реализуемых совместно с ПАО «РАО Энергетические системы Востока» в соответствии с указом Президента РФ. Электрическая мощность первой очереди новой ГРЭС составит 193 МВт, тепловая мощность - 469 Гкал/ч (с учетом пиковой водогрейной котельной). Новая станция позволит заменить выбывающие мощности действующей Якутской ГРЭС, создать резерв мощности и повысить надежность энергоснабжения потребителей.

Якутск и вся центральная часть республики, находящиеся в изоляции от единой национальной энергетической сети, на данный момент питаются от ГРЭС мощностью 320 МВт, построенной 40 лет назад. Эти мощности при вводе новой ГРЭС-2 также будут частично использоваться. По оценкам специалистов, мощностей ГРЭС-2 хватит на 50-70 лет.

30.11.2015/ dfo.gov.ru/ tass.ru/

Сахалинская область

Перспективы расширения сотрудничества области с Южной Кореей

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Сахалинская область, Республика Корея
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** Планы по развитию агропромышленного комплекса, лесопереработки, рыбоперерабатывающей отрасли

За столом переговоров встретились заместитель председателя правительства Сахалинской области Игорь Быстров и генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Ли Сок Пэ.

«Республика Корея занимает лидирующие позиции по объемам внешнеторгового оборота с Сахалинской областью. Мы заинтересованы в расширении взаимодействия. У региона серьезные планы по развитию агропромышленного комплекса, лесопереработки, рыбоперерабатывающей отрасли. Для нас будет интересен ваш (РК, -прим. ред.) опыт при создании портово-промышленной зоны в Корсакове», – подчеркнул Игорь Быстров.

Для того чтобы детально рассказать о каждом из инвестиционных проектов, которые готовят к реализации на территории области понадобится немало времени. Большие планы уместаются на мобильных электронных носителях. Чтобы у генконсула Республики Корея было полное представление о предложениях, ему передали презентационные материалы. «В конце ноября во время двусторонней встречи в Париже руководители наших стран договорились о расширении экономического сотрудничества между Россией и Республикой Корея. В частности, речь шла об инвестиционных проектах. Мы обязательно изучим планы Сахалинской области в этом направлении», – отметил Ли Сок Пэ.

В этом году Россия и Республика Корея отмечают 25-летие установления дипломатических отношений. На этой дате акцентировали внимание обе стороны, отметив, что накопленный опыт взаимодействия поможет в расширении контактов. В финале встречи генконсулу был вручен символический подарок в виде подковы с устным комментарием: «на удачу в развитии отношений между Сахалинской областью и Южной Кореей».

04.12.2015/ admsakhalin.ru/

Хабаровский край

Росгеология выявила четыре перспективных золоторудных участка в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Росгеология
- **Объект:** Золоторудные участки края
- **Предмет:** Выявление перспективных участков

АО «Дальгеофизика» (Хабаровск, входит в холдинг Росгеология, - прим. ред.) выявила четыре перспективных на обнаружение рудного золота участка в пределах Пони-Мулинского рудно-россыпного узла под Комсомольском-на-Амуре, сообщила пресс-служба компании. «Площадь изучаемой территории составляет 167 кв. км. Исследование ведется с 2013 г., за это время проведены площадные поисковые, а также детализационные работы, итогом которых стало выделение перспективных на рудное золото участков: Базовый, Грибной, Тропный и Борхи Тонкая», - говорится в сообщении.

На всех участках проведены горные работы (пройдены канавы). На участке Грибной также выполнялось бурение, по результатам которого в коренном залегании были открыты золотокварцевое и золото-меднопорфириевое оруденения. Показатели содержания золота и других полезных ископаемых в пробах будут отражены в итоговом отчете в Дальнедра до конца 2015 года. Также будет дана общая оценка прогнозных ресурсов золота по категории Р2 и представлены рекомендации по направлениям и последовательности дальнейших геологоразведочных работ в пределах Пони-Мулинского рудно-россыпного узла. Объект находится в юго-западной части Нижне-Амурской металлогенической зоны, где уже эксплуатируются пять промышленных россыпей золота. Предыдущими геологиче-

скими исследованиями были выявлены семь проявлений рудного золота, одно сурьмы, два меди и два вольфрама. Ранее сообщалось, что первые 3 скважины на наиболее перспективных площадках Понийского участка близ Комсомольска-на-Амуре, пробуренные в конце 2014 г., показали, по предварительным данным, промышленное содержание золота с поверхности и на глубине до 100 м.

Напомним, что ОАО «Дальгеофизика» занимается исследованием минерально-сырьевой базы территории Хабаровского края, Амурской, Еврейской автономной областей и других регионов ДФО.

01.12.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Арктика

Атомная энергетика в арктическом регионе

- **Субъект:** Арктика
- **Объект:** Энергообеспечение морской деятельности в Арктике
- **Предмет:** Объем грузоперевозок в Арктике

Энергообеспечение морской деятельности в Арктике имеет ключевое значение для всех видов освоения и развития этого важнейшего региона, в первую очередь для наиболее энергоемких — морских грузоперевозок и освоения арктического шельфа.

Действительно, одним из важнейших по значению видов морской хозяйственной деятельности в этом регионе является перевозка грузов транспортными судами. Эксплуатацию транспортных судов во льдах обеспечивают ледоколы. Поскольку ледоколы имеют существенно большую мощность, чем транспортные суда, и должны длительное время находиться вдали от топливных баз, российские специалисты в области ледоколостроения и атомной энергетики нашли единственно правильное решение — проектировать и строить линейные ледоколы с атомными энергетическими установками

(АЭУ). Первый ледокол с АЭУ «Ленин» практически подтвердил обоснованность и исключительную перспективность этого решения. После ледокола «Ленин» было построено еще восемь атомных ледоколов («Арктика», «Сибирь», «Россия», «Советский Союз», «Ямал», «50 лет Победы», «Таймыр», «Вайгач»). Наличие атомных ледоколов было гарантией обеспечения возрастающего объема перевозок в Арктике, в том числе ежегодного завоза топлива в населенные пункты на побережье Северного Ледовитого океана. Они также помогали в критических ситуациях менее мощным дизель-электрическим ледоколам, и даже имели место случаи доставки этим ледоколам дизельного топлива. Непрерывное возрастание объема перевозок в Арктике, естественно, сопровождалось увеличением транспортного флота, и чтобы снизить его зависимость от поставок углеводородного топлива, еще в советское время был взят курс на создание атомных транспортных судов увеличенного дедвейта (до 25 тыс. т). Первым и, к сожалению, единственным транспортным судном с атомной энергетической установкой стало ледокольно-транспортное судно (лихтеровоз) «Севморпуть», построенное в Керчи на судостроительном заводе «Залив». Лихтеровоз был заложен 2 ноября 1984 г., спущен на воду 20 февраля 1986 г. и введен в строй в 1988 г. По замыслу лихтеровоз должен был осуществлять лихтерные перевозки между Мурманском и вьетнамскими портами, используя трассу Севморпути. Первые годы эксплуатации контейнеровоз работал на международных линиях Одесса — Вьетнам — Владивосток и Владивосток — КНДР. Затем судно несколько лет обеспечивало грузоперевозки на линии Мурманск — Дудинка — Мурманск. С момента подъема флага «Севморпуть» прошел 302 тыс. миль, перевез более 1,5 млн т грузов. К 1987 г. объем перевозок в Арктике достиг максимума — примерно 7 млн т в год. В то время в эксплуатации находилось

четыре атомных ледокола. В последующий период объем перевозок резко снизился примерно до 2 млн т, но ввод в эксплуатацию ранее заложенных атомных ледоколов продолжался, и возник временный переизбыток атомных ледоколов. Основную долю грузоперевозок составляли грузы Норильского горно-металлургического комбината (НГМК). Владельцы НГМК предприняли недостаточно обоснованные шаги, чтобы избавиться от привлечения атомных ледоколов. Были заказаны и построены за рубежом суда ледового класса типа «Арктический экспресс», при этом было необоснованно заявлено, что компания НГМК не будет нуждаться в атомных ледоколах. Однако по результатам первого же опыта эксплуатации новых судов компания убедилась в ошибочности своего решения и фактически подтвердила целесообразность продолжения строительства атомных ледоколов. Безопасные проводки по трассам Северного морского пути могут обеспечивать только атомные ледоколы. С 2000 г. начался рост объема перевозок, появилось новое направление грузопотока — вывоз нефти из юго-восточной части Баренцева моря (Печорского моря). Однако динамика роста числа ледоколов и транспортных судов, развитие портовых транспортно-технологических комплексов и систем обеспечения безопасности мореплавания будут определяться темпами развития экономической деятельности в Арктической зоне и ростом грузовой базы для Северного морского пути. С учетом только нефтяного направления объем грузоперевозок в Арктике к 2015 г. достиг 10 млн т в год, фактически подтвердив прогноз, сделанный еще в 1987 г. По прогнозам в 2020—2022 гг. ожидается количественный и качественный скачок грузопотока углеводородной продукции. Он будет достигать 30 млн т в год. В первую очередь это связано с вводом в эксплуатацию в порту Сабетта завода по сжижению природного газа. Кроме

того, к этому времени компания «Газпром нефть» планирует начать ежегодные отгрузки нефти и конденсата в размере 8,5 млн т в год с Новопортовского месторождения на полуострове Ямал. На запланированную проектную мощность выйдет Пайяхское месторождение ОАО «Независимая нефтегазовая компания». Морские отгрузки с мыса Танау на Енисее составят 7,3 млн т сырой нефти в год. В то же время из-за выработки ресурса число атомных ледоколов, находящихся в эксплуатации, уменьшится. В ближайшие годы, по мнению авторов статьи, следует ожидать крайне неблагоприятного развития ситуации с обеспеченностью арктических грузоперевозок атомными ледоколами. Например, к 2020—2021 гг. подойдет срок окончания эксплуатации атомоходов «Ямал», «Таймыр» и «Вайгач». На протяжении последних нескольких лет успешно реализуется программа продления ресурса действующих ядерных энергетических установок на атомоходах до 150 тыс. ч и срока службы ледоколов до 30—32 лет. Это позволяет обеспечивать безопасную эксплуатацию атомного ледокольного флота еще в течение 10—12 лет. Таким образом, нагрузка на ледоколы по объему грузоперевозок возрастет почти в 2,5 раза. Ввод в строй ряда новых дизель-электрических ледоколов ЛК-18, ЛК-25, «ЛК-Новый порт», предназначенных для слабозамерзающих морей России, но способных работать в определенные периоды и в Арктике, может способствовать некоторому снижению напряженности с ледокольным обеспечением, но не решить эту проблему.

На описанную ситуацию накладывается ожидаемая возможность увеличения объема транзитных

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

плаваний судов, для которых требуется сопровождение только атомными ледоколами. Таким образом, необходимо в ближайшее время оценить, сколько атомных ледоколов необходимо хотя бы на период с 2015 по 2020, 2025, 2030 гг. (с учетом плана списания имеющихся ледоколов) для обслуживания уже сложившихся и новых основных направлений перевозок:

- Дудинка — Мурманск;
- Печорское море, часто указываемое как часть Белого моря (терминал «Варандей» и платформа «Приразломная») — Мурманск;
- Обская губа — Мурманск;
- транзит по Севморпути.

Атомная энергетика в арктическом регионе / В.С. Никитин // Арктика: экология и экономика. – 2015. – №20. – С. 86–95.

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова
А. Курса
К. Хаценков