



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№41

07.12.2015 – 13.12.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Владимир Путин подписал перечень поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию.....	2
Greenpeace: «Парижское соглашение по климату изменит мир»	3
Спад совокупного товарооборота между РФ и Китаем за 2015 г. составил 30%	3
«Аэрофлот» повысил тарифы в города Дальнего Востока	4
Грузовые чартеры между Харбином и рядом городов РФ вчетверо сократили время на доставку товаров	4
Китай планирует полностью “искоренить” нищету к 2020 г.....	5
Сбербанк в 2016 г. запустит пилотные розничные продукты в юанях	5
Россия и Китай согласовали протоколы на поставки пшеницы, рапса, сои и кукурузы.....	6
Выход в свет новой книги председателя Экспертного совета ПАО «ТИГР» В. Л. Квинта: «Strategy for the Global Market: Theory and Practical Applications»	6
ДФО.....	7
Комитеты Совета Федерации поддерживают законопроект «О дальневосточном гектаре»	7
Инвестиционные возможности Дальнего Востока представлены южнокорейским бизнесменам.....	8
Приграничная провинция Китая ввела первую платформу электронной торговли с РФ.....	9
McKinsey&Company: «Дальний Восток, с точки зрения Китая, является перспективной территорией для инвестирования».....	9
Амурская область	10
Комиссия для проверки целевого назначения использования земельных участков создана в Амурской области.....	10
О мерах государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей области в 2016 г.	10

Дальнейшее развитие индустриального парка «Амурский металлист» обсудили в правительстве области	11
Еврейская АО	12
Губернатор Александр Левинталь провел заседание Совета по развитию конкуренции в ЕАО.....	12
Камчатский край	13
Перечень поручений будет сформирован по итогам инвестиционного послания губернатора Камчатского края.....	13
Магаданская область	14
Власти Колымы подготовили прогноз экономического и социального развития области на 3 года	14
Приморский край.....	16
Сингапурский международный аэропорт «Чанги» поможет развитию туризма в Приморье.....	16
Республика Саха (Якутия).....	17
Проект TOP «Кангалассы» в Якутии готов пройти государственную экспертизу..	17
Сахалинская область.....	18
Прямой авиарейс могут открыть между Сахалином и Камчаткой для решения транспортной проблемы северных Курил.....	18
Хабаровский край	19
В 2016 г. планируется проведение реконструкции подстанций и сетей в Хабаровском крае	19
Чукотский АО	19
Губернатор Роман Копин: «К 2025 г. опережающее развитие Чукотки станет необратимым»	19
Арктика	20
В Санкт-Петербурге обсудили арктические ТОРы и развитие Северного морского пути	20
Россия предложила Китаю участвовать в создании ж/д к портам СМП.....	21
Матвиенко предложила создать механизмы развития туризма в Арктике	21

Региональные тенденции

После почти двух недель интенсивных переговоров представителям 190 стран, участвующим в климатической конференции в Париже, удалось согласовать текст итогового документа по выбросам парниковых газов. Отмечается, что участие в конференции принял Президент РФ Владимир Путин. Финальное соглашение предполагает, что страны должны будут не допускать повышения температуры атмосферы планеты более чем на 2°C, а в идеале повышение должно быть ограничено 1,5°C. При этом документ предусматривает ежегодное выделение \$100 млрд, начиная с 2020 г. на борьбу с изменением климата Земли. За тем, как страны выполняют свои обязательства по соглашению, будет следить специальная комиссия, процедура создания которой находится на стадии рассмотрения. Документ носит название «Рамочная конвенция об изменении климата», его русская версия может быть доступна читателю по ссылке: <http://unfccc.int/resource/docs/2015/cop21/rus/l09r.pdf>.

В масштабах дальневосточного макрорегиона прошедшая неделя характеризовалась особым вниманием к транспортно – логистическим проблемам. Относительно недавнее банкротство одного из крупнейших в РФ авиаперевозчиков «Трансаэро» привело к нестабильной ситуации в авиационной отрасли на данном этапе. Ответным шагом стало повышение компанией «Аэрофлот» тарифов на авиаперевозки, в том числе и в города Дальнего Востока. «Чтобы остаться в положительной зоне рентабельности, авиакомпании вынуждены пересматривать тарифы в сторону повышения. В противном случае их постигнет та же участь, что и компанию «Трансаэро», которая длительное время продавала билеты ниже себестоимости», — считает главный редактор портала Avia.Ru Роман Гусаров.

Он добавляет, что корректировка цен «Аэрофлота» на Дальний Восток незначительная. «Если перевести полет из Москвы в Южно-Сахалинск в валюту — это 200 евро. За такие деньги компания предлагает пролететь 7 тыс. км. Таких тарифов в мире практически не существует», — уверен Р. Гусаров. В субъектах ДФО началось принятие мер по устранению проблем транспортной доступности. Так, власти Сахалинской области планируют открыть прямой авиарейс из Южно-Сахалинска в Петропавловск-Камчатский. Кроме того, в планах строительство двух пассажирских судов, которые свяжут южные и северные Курилы, еще одно судно запустят с целью перевозок с Курил на Камчатку. Рассматривается также приобретение нескольких вертолетов для авиаперевозки курильчан. В Приморском крае наметилась устойчивая тенденция по увеличению въездного и внутреннего туристических потоков. Кроме того, наблюдается снижение фактора сезонности и увеличение средней продолжительности пребывания одного туриста в крае. В этой связи власти края наметили перспективное сотрудничество с сингапурским международным аэропортом «Чанги» (один из основных авиационных «хабов» в Азии, - прим. ред.). Предполагается, что авторитет такого крупного международного игрока, как «Чанги», поможет привлечь международные туристические компании в Приморье.

Кроме того, одной из региональных тенденций стало усиление внимания к проблемам конкуренции и выявлению конкурентных преимуществ в субъектах ДФО. Этому вопросу посвящен ряд форумов и конференций. Участниками конференции приглашают стать индивидуальных предпринимателей, руководителей общественных организаций, а также представителей социально - ориентированных некоммерческих организаций. В ЕАО данное мероприятие было проведено на прошлой не-

деле, 11 декабря, в Камчатском крае запланировано на 15 – 17 декабря. В ближайшее время ожидается проведение подобных конференций в еще нескольких субъектах ДФО.

Владимир Путин подписал перечень поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Послание Президента Федеральному Собранию
- **Предмет:** Перечень поручений по реализации Послания

Владимир Путин подписал перечень поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию от 3 декабря 2015 года. В частности, Правительству РФ поручено в срок до 1 мая 2016 г. включить в государственную программу экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона мероприятия, направленные на комплексное развитие г. Комсомольска-на-Амуре и обеспечить финансирование этих мероприятий за счёт перераспределения финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию программы. Также Правительству поручено обеспечить разработку и издание нормативно – правовых актов, предусматривающих создание механизма снижения до среднероссийского уровня тарифов на электроэнергию в отдельных регионах ДФО. Срок реализации данного поручения – 1 марта 2016 г. Напомним, Президент России посвятил часть Послания Федеральному Собранию вопросам развития Дальнего Востока России. Владимир Путин в своем выступлении подтвердил, что экономический и социальный подъём этого региона – важнейший национальный приоритет. По словам Президента: «За последние годы значительные ресурсы были вложены в обустройство Хабаровска и Владивостока, и люди видят эти изменения. Ещё одним

динамичным центром Дальнего Востока должен стать и Комсомольск-на-Амуре. Это город с легендарной историей, с современной высокотехнологичной промышленностью, которая выпускает востребованную гражданскую продукцию и успешно работает на оборонную промышленность. Но городская и социальная инфраструктуры находятся здесь в запущенном состоянии. Это касается и общего облика города, и объектов спорта, культуры, учреждений здравоохранения, образования – всё это не соответствует потенциалу Комсомольска-на-Амуре, в том числе поэтому сюда сложно привлечь молодых перспективных специалистов, в которых остро нуждаются предприятия региона. Считаю, что в рамках имеющихся программ нужно сконцентрировать ресурсы и, не откладывая, направить их на решение городских проблем Комсомольска-на-Амуре. Конечно, это нельзя сделать с сегодня на завтра, но нужно, во всяком случае, понять, что делать, как, каким темпом». Президент в Послании также упомянул о развитии Северного морского пути, о расширении режима Свободного порта на ключевые гавани Дальнего Востока, а также о необходимости оперативно издать закон о бесплатном предоставлении гражданам земли на Дальнем Востоке.

09.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Greenpeace: «Парижское соглашение по климату изменит мир»

- **Субъект:** Greenpeace
- **Объект:** Экология
- **Предмет:** Климатическое соглашение 195 стран и ЕС

Согласно новому климатическому соглашению, страны должны стремиться к тому, чтобы средняя температура на Земле не выросла более чем на 1,5 градуса Цельсия. «Заключённое в Париже климатическое соглашение изменит мир и окажет влияние на развитие мировой энергетики», - заявил РИА Новости руководитель энергетического отдела Greenpeace России Владимир Чупров.

Представители 196 сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (195 стран и Евросоюз, - прим. ред.) заключили в Париже новое соглашение ООН, которое определит после 2020 г. объемы выбросов парниковых газов и меры по предотвращению изменения климата. Соглашение, которое для вступления в силу должно быть еще ратифицировано странами, не предполагает отказ от ископаемого топлива, общемировые выбросы двуокиси углерода (CO₂, - прим. ред.) не ограничиваются. Однако все без исключения страны должны принять свои национальные цели по снижению выбросов, технологическому перевооружению и адаптации к климатическим изменениям. «Это переломное решение, которое, без преувеличения, изменит мир. Человечество объединилось и поставило задачу ограничить антропогенное изменение климата, чтобы сохранить планету пригодной для жизни», — заявил Чупров. По его словам, в соглашении закреплена крайне амбициозная цель: стремиться к тому, чтобы средняя температура на Земле не выросла более чем на 1,5 градуса Цельсия. Это значит постепенный отказ от ископаемого топлива уже при нашей жизни. «Теперь главный вопрос – как это сделать? Те обязательства по сокращению парниковых выбросов, которые взяли на себя страны,

пока этого совсем не гарантируют. Именно поэтому соглашение предполагает обновление обязательств каждые 5 лет, начиная с 2023 года», — отметил В. Чупров. По его мнению, Парижское соглашение окажет влияние на энергетический сектор во всем мире, том числе и в России, способствуя сокращению роли ископаемого топлива и увеличению доли возобновляемой энергетики.

12.12.2015, 23:51/ ria.ru/

Спад совокупного товарооборота между РФ и Китаем за 2015 г. составил 30%

- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Товарооборот между странами
- **Предмет:** Итоги 2015 года, стратегические прогнозы

Спад двустороннего товарооборота между Россией и Китаем по итогам 2015 года составит 30%, заявил в интервью информационному агентству (ИА) «Жэньминь жибао» (Китай) посол РФ в КНР Андрей Денисов. «В нынешнем торговом году, с точки зрения стоимостных показателей, произошел определенный спад. По итогам года он составит 30%, и это, конечно, много. Произошло это в основном из-за падения мировых цен на основные товары нашего экспорта, прежде всего нефть и нефтепродукты», — сказал Денисов. «Соответственно, потеряв поступления от экспорта, наши операторы потеряли возможность импортировать, а перипетии с курсом рубля усугубили эту тенденцию. Так или иначе, реалии уходящего года оказали влияние на нашу торговлю, но мы надеемся, что оно — не решающее», — добавил посол. Он также подчеркнул, что торговля России с Китаем смещается от простого обмена товарами в сторону продвижения различного рода инвестиционных проектов в самых разных областях. «Это залог того, что мы создаем базу на перспективу, потому что инвестиционные проекты ре-

ализуются в течение ряда лет», — отметил А. Денисов. В 2014 г. объём двусторонней торговли России и Китая составил 95 миллиардов долларов. Стороны были намерены увеличить товарооборот к 2015 г. до 100 миллиардов долларов. В августе 2015 г. посол Денисов говорил, что в этом году будет сложно добиться поставленной цели по увеличению товарооборота с Китаем до 100 миллиардов долларов, однако в ближайшие годы эта задача может быть достигнута.

08.12.2015/ people.com.cn/

«Аэрофлот» повысил тарифы в города Дальнего Востока

- **Отрасль:** Транспорт (авиаперевозки)
- **Субъект:** «Аэрофлот»
- **Объект:** Тарифы внутри страны
- **Предмет:** Повышение цен

Стоимость полета в экономическом классе в города Дальнего Востока на следующий год увеличена, но для каждого города этого региона был установлен свой тариф, который варьируется от 22,5 тыс. до 28,5 тыс. руб. Сейчас пассажиры могут приобрести билеты на рейсы «Аэрофлота» по этим направлениям вылетом до конца текущего года за 18 тыс. руб. туда и в обратном направлении. Как сообщалось ранее, «Аэрофлот» со 2 апреля текущего года ввел фиксированный тариф в Калининград, Крым и города Дальнего Востока. Компания планировала сохранить такие цены на билеты до 31 октября 2015 г., однако 8 апреля 2015 г. авиаперевозчик сообщил, что продлевает действие единых тарифов до конца текущего года.

08.12.2015, 19:01/ gazeta.ru/

Грузовые чартеры между Харбином и рядом городов РФ вчетверо сократили время на доставку товаров

- **Отрасль:** Транспорт (авиаперевозки)
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Международное авиасообщение
- **Предмет:** Запуск торговых чартеров

Россия и Китай запустили торговые чартеры. Раньше все грузы должны были проходить китайскую столицу, теперь же грузовые самолеты летают напрямую между Харбином и рядом российских городов. Благодаря этому время на доставку заказов значительно сократилось.

С момента запуска чартерного рейса Харбин-Екатеринбург среднее время доставки сократилось с 2 месяцев до 2 недель. В некоторых случаях товар может найти своего владельца всего за четыре дня. Чартерные самолеты совершили уже больше сотни рейсов, перевезли 2000 т грузов стоимостью более \$ 200 млн.

«Раньше мы должны были сначала отправлять грузы в Пекин и только потом - в Россию. А сейчас они идут в Россию прямо из Харбина. Это сильно повышает эффективность логистики», - отмечает Пэй Яньян, сотрудник отдела по международным делам аэропорта «Тайпин». Вэй Цзэн, глава отдела по международным делам аэропорта «Тайпин»:

«Наша долгосрочная цель - превратить международный аэропорт («Тайпин», - прим. ред.) в один из важнейших центров торговли между Китаем и Дальним Востоком РФ. Мы намерены совершенствовать этот маршрут, добавлять новые пункты назначения. Надеюсь, торговля в провинции Хэйлунцзян будет развиваться еще более динамично». Помимо Екатеринбурга, самолеты отправляют грузы из Харбина в Красноярск, Москву и казахстанский Актобе (бывш. Актюбинск, - прим. ред.). Планируются рейсы в монгольский Улан-Батор и японскую Нагойю. «Все это - логичное развитие

инициативы «Один пояс, один путь», которую активно проводят власти КНР», - отмечают сотрудники аэропорта.

11.12.2015, 13:38/ cntv.cn/

Китай планирует полностью «искоренить» нищету к 2020 г.

- **Субъект:** КНР
- **Объект:** Меры по борьбе с бедностью в КНР
- **Предмет:** Поддержка со стороны госфондов

Государственный совет КНР заявил о намерении полностью искоренить нищету в стране до конца 2020 г. В этой связи Центральная комиссия Компартии и Госсовет Китая опубликовали специальную инструкцию. В документе утверждается, что Правительство готово принимать целенаправленные и чрезвычайные меры для того, чтобы достигнуть необходимого результата.

По словам Председателя КНР Си Цзиньпина: «Борьба с бедностью в Китае находится на завершающей стадии». В ноябре 2015 г., на конференции, посвященной этому вопросу, он заявил, что для 70-ти млн граждан Китая, которые сейчас живут в нищете, к 2020 году такая жизнь окажется в прошлом. Эксперты считают, что решимость Правительства претворить слова в жизнь доказывает принятие нового документа. Ван Сани, Профессор Школы развития сельского хозяйства Народного университета Китая: «Обычные меры не помогут. У нас еще есть люди в сельских регионах, которые живут в глубокой бедности. Вот почему мы говорим, что должны быть приняты чрезвычайные меры». В инструкции обозначены конкретные цели. Правительство гарантирует неимущим жителям сельских районов, что им станут доступны качественное продовольствие, одежда, базовое образование, медицинское обслуживание и безопасное жилье. Предполагаемые доходы крестьян в бедных районах должны

расти быстрее, чем в среднем по стране. «План очень конкретный. Он классифицирует эти 70 миллионов людей на четыре категории. 30-ти миллионам из них поможет создание рабочих мест в промышленности, 10 миллионов трудоустроят в городах, еще 10 миллионов будут переселены в более благополучные районы, а оставшиеся 20 - получают помощь от органов социального обеспечения», - отметил Е Синцин, Директор отдела экономики сельского хозяйства Исследовательского центра развития при Госсовете КНР.

В документе также сказано, что «бедные» регионы получают поддержку госфондов по защите окружающей среды, органов образования и медицины. Кроме этого активизируется строительство инфраструктуры. Отмечается, что помимо строительства железных и автомобильных дорог, ввода в строй энергетических проектов и обеспечения повсеместного доступа в Интернет, должна быть усовершенствована торгово - логистическая система для регионов, в которых сконцентрирован наибольший процент малоимущих граждан КНР.

08.12.2015, 18:28/ cntv.cn/

Сбербанк в 2016 г. запустит пилотные розничные продукты в юанях

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Сбербанк
- **Объект:** Валютные инструменты для юр. и физ. лиц
- **Предмет:** Запуск розничных банковских продуктов в юанях

Сбербанк в 2016 г. запустит пилотные розничные продукты в юанях, сообщил журналистам глава банка Герман Греф после ежегодной прямой линии с сотрудниками. «В первую очередь это будут вклады. На кредиты спрос очень маленький. Мы все время говорим про юань, но реально у нас нет

спроса», - заявил Г. Греф. «Юань является экзотической валютой, но шума вокруг нее больше, чем спроса», - отметил глава Сбербанка. «А мы движемся за спросом, поэтому мы начнем пилотировать такие продукты с Дальнего Востока, попробуем их там, где зона наибольшего торгового обмена с Китаем», - подчеркнул он. Также, по словам Г. Грефа, Сбербанк в первом квартале 2016 г. предоставит клиентам возможность досрочного погашения кредита онлайн. «В первом квартале 2016 года эта возможность (досрочное погашение кредитов через «Сбербанк онлайн», - прим. ред.) может появиться», - сообщил глава Сбербанка.

07.12.2015/ rbc.ru/ tass.ru/

Россия и Китай согласовали протоколы на поставки пшеницы, рапса, сои и кукурузы

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Экспорт российской продукции
- **Предмет:** Поставки зерновых в Китай

Россия и Китай в ходе переговоров разработали и согласовали двусторонние протоколы на поставки пшеницы, рапса, сои и кукурузы. Как сообщается в пресс-релизе Россельхознадзора, в декабре 2015 г. запланировано подписание российско-китайского меморандума о поставках зерна и продуктов его переработки в Китай. Отмечается, что переговоры стали заключительным этапом инспекционного визита китайских экспертов, прибывших в Россию с целью оценки фитосанитарных рисков при предполагаемых поставках российского зерна и продуктов его переработки в Китай. «Китайская сторона поблагодарила Россельхознадзор за организацию визита, в ходе которого были организованы посещения Управления Россельхознадзора по Алтайскому краю и Республике Алтай, Новосибирской области, некоторых регионов ДФО, а также непосредственно предприятия-производители, желающие

поставлять свою продукцию в Китай», - говорится в сообщении. Результаты инспекции будут обработаны по возвращении экспертов в Китай, после чего Россельхознадзор сможет получить окончательные итоги визита.

07.12.2015/ rbc.ru/ tass.ru/

Выход в свет новой книги председателя Экспертного совета ПАО «ТИГР» В. Л. Квинта: «Strategy for the Global Market: Theory and Practical Applications»

- **Субъект:** Академическое, научное и студенческое сообщество
- **Объект:** Новая книга – монография В. Квинта
- **Предмет:** Презентация книги

27 ноября в Фундаментальной библиотеке МГУ состоялась презентация монографии «Strategy for the Global Market: Theory and Practical Applications» (Стратегия на глобальном рынке: теория и практическое применение) председателя Экспертного совета ПАО «ТИГР» В. Л. Квинта. Встреча была организована ректоратом и Московской школой экономики МГУ им. М. В. Ломоносова. На ней присутствовали многие известные представители научного сообщества, сотрудники ПАО «ТИГР», а также студенты МГУ. Встречу открыл академик РАН А. Д. Некипелов, директор Московской школы экономики МГУ (Владимир Квинт — заведующий кафедрой МШЭ МГУ и читает там курс лекций по теории и практике стратегирования). А. Некипелов представил собравшимся книгу, ее автора и подчеркнул значимость знания теории стратегии. Далее он предоставил слово для приветствия ректору МГУ академику Виктору Садовничему, который поздравил автора, МШЭ МГУ, преподавателей и студентов МГУ и рассказал о том, как знание основ стратегии применяется в развитии Московского университета.

На презентации выступил и сам автор монографии, который в короткой и очень интересной лекции изложил основные тезисы своей книги. Каковы определения стратегии, кто был первым автором термина «стратегия», что является исходной точкой разработки стратегии, какие документы являются стратегическими и без которых стратег не может создать полноценную стратегию. Эти и многие другие важные вопросы подробно отражены и изложены в этой работе, являющейся также одним из лучших в мире учебников для стратегически мыслящих лидеров — от предпринимателей и ученых до государственных деятелей и военных. Несмотря на эволюцию теории стратегии, помимо знания теоретических основ стратегирования, одним из главных качеств стратега является не что иное, как интуиция. Именно интуиция, умноженная на трудолюбие и знание теории, помогают построить сценарий создаваемой стратегии. Теория при этом остается неизменным локомотивом для всех других элементов стратегического процесса. Когда развиты первоначальные элементы теоретического инструментария, стратеги и лидеры получают существенные преимущества в конкуренции даже с одаренными личностями, не обладающими этими мощными преимуществами.

Работы Владимира Львовича Квинта публикуются на многих языках мира. На его статьи и книги дают отзывы выдающиеся экономисты и философы современности. «Эта новаторская книга изучает понятие стратегии, рассматривая ее развитие с древних времен до настоящего времени, и показывает, что она есть основа экономического роста и качества жизни. Стратеги, как объясняет Квинт, работают, чтобы найти новые перспективы и спроектировать новые сценарии на будущее. Эта оригинальная, глубокая и практическая книга обязательна к прочтению всеми, кто хочет понять современные эконо-

мические системы», - отмечает Эдмунд Фелпс - лауреат Нобелевской премии 2006 г. по экономике. Свои мнения о книге и о практической деятельности В. Квинта в сфере стратегирования также высказали декан Экономического факультета МГУ А. Аузан, академики экономист В. Макаров и правовед А. Лисицын-Светланов, специальный представитель губернатора Санкт-Петербурга А. Котов, председатель Совета директоров «Транскапиталбанка» Б. Казиков и другие. Коллектив ПАО «ТИГР», представители научного и студенческого сообществ поздравили В. Л. Квинта с презентацией новой монографии.

03.12.2015, 09:50/ scientificrussia.ru/

ДФО

Комитеты Совета Федерации поддерживают законопроект «О дальневосточном гектаре»

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ФЗ «Об особенностях предоставления земельных участков граждан на территории Дальневосточного федерального округа»
- **Предмет:** Обсуждение проекта ФЗ

Обсуждение проекта ФЗ «Об особенностях предоставления земельных участков граждан на территории Дальневосточного федерального округа» прошло 7 декабря 2015 г. на площадках сразу двух комитетов Совета Федерации: Комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию и Комитета по экономической политике. Участники заседаний одобрили концепцию представленного законопроекта. Была отмечена важность предпринимаемых мер для развития территорий Дальнего Востока, в том числе сокращения

оттока населения, стимулирования предпринимательской активности и вовлечения в экономику свободных земель. Одновременно сенаторы предложили продолжить совместную работу над законопроектом в части вопросов использования лесов на предоставляемых земельных участках, использования земель на территориях традиционного природопользования и создания специальных инструментов поддержки граждан – получателей земельных участков на Дальнем Востоке. Напомним, официально законопроект внесен Правительством в Государственную Думу на рассмотрение. По мнению Александра Галушки, в первую очередь закон будет интересен самим дальневосточникам. «Наверное, достаточно сложно управлять земельным участком, находясь в Саратове или Пензе. Гораздо более удобно, если этот участок рядом с тобой или ты здесь живешь. Вместе с тем вероятно, что часть людей, благодаря механизму выделения земли, приедет на Дальний Восток и обоснуется здесь», - отметил глава Минвостокразвития. Идея о предоставлении желающим земельного участка на Дальнем Востоке была озвучена Юрием Трутневым Президенту в ходе встречи 19 января 2015 г. Проект ФЗ разработан Минвостокразвития во исполнение поручения Владимира Путина, данного по итогам Восточного экономического форума 2015 г.

Предполагается, что «дальневосточные гектары» будут выделяться постепенно. На первом этапе участки будут выделяться не по всему ДФО, а лишь в отдельных муниципальных образованиях дальневосточных регионов. Как отметил накануне Юрий Трутнев, этот этап необходим для апробирования электронного сервиса по регистрации участков. На следующем этапе доступ к программе получат дальневосточники, а приблизительно через 3 месяца и все жители России.

09.12.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Инвестиционные возможности Дальнего Востока представлены южнокорейским бизнесменам

- **Субъект:** РФ, Республика Корея
- **Объект:** Инвестиционный форум в Сеуле
- **Предмет:** Планы по реализации совместных инвестиционных проектов

Новые возможности инвестирования, доступные в дальневосточных субъектах РФ, обсуждались в Сеуле. Территории опережающего экономического и социального развития (ТОР) и Свободный порт Владивосток как фактор развития международного сотрудничества были представлены сотрудниками Минвостокразвития участникам Инвестиционного форума Дальнего Востока, собравшего представителей более 100 корейских компаний разных отраслей деятельности. Инвестиционный форум прошел в рамках Программы обмена опытом (Knowledge Sharing program 2015, - прим. ред.), инициатором которой выступает Министерство планирования и финансов Республики Корея. Российская сторона прибыла на форум по приглашению Корейского агентства содействия торговле и инвестициям (КО-ТРА). Корейские инвесторы выразили интерес к новым инструментам экономического развития Дальнего Востока, а также проявили готовность к реализации совместных проектов в области сельского хозяйства, нефтехимической промышленности, транспортной логистики и туризма.

07.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Приграничная провинция Китая ввела первую платформу электронной торговли с РФ

- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Торговые отношения стран
- **Предмет:** Открытие платформы-инкубатора электронной коммерции

В уезде Дуннин провинции Хэйлуцзян КНР официально открыта первая платформа-инкубатор электронной коммерции с Россией, сообщила агентству «Интерфакс - Дальний Восток» председатель Ассоциации прикладной экономики провинции Хэйлуцзян Чжан Чуньцзяо, со ссылкой на официальные источники. «Китайско-российский парк электронной коммерции в уезде Дуннин создан промышленной и торговой компанией «Европа и Азия». Цель создания платформы заключается в том, чтобы представлять начальным предприятиям рабочее, сетевое, общественное пространства и возможности распределения ресурсов - с низкой стоимостью, упрощенными процедурами и комплексными условиями для ведения бизнеса. Это первый парк-инкубатор электронной коммерции», - подчеркнула Чжан Чуньцзяо. Глава ассоциации отметила рост электронной коммерции в торговых отношениях двух стран и привела данные официального прогноза, по которому к 2016 г. оборот посылок достигнет 220 млн единиц. При этом, почти 70% - отправки из Китая. Ранее сообщалось о планах провинции Хэйлуцзян создать к 2020 г. пять площадок электронной торговли с РФ, для чего власти региона приняли к реализации масштабный план «Интернет плюс торговля с Россией». Проект предусматривает перевод десятка действующих торговых предприятий на электронную торговлю с Россией, создание двух трансграничных платежных систем, пяти складов в пограничных районах для перевалки товаров в РФ, а также четырех складов на территории РФ. Проект предполагает годовой оборот свыше 100 млн юаней. Ранее сообщалось,

что провинция Хэйлуцзян планирует увеличить торговый оборот с РФ к 2016 г. до \$25 млрд, к 2020 г. - до \$50 млрд, к 2025 г. - до \$70 млрд.

11.12.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

McKinsey&Company: «Дальний Восток, с точки зрения Китая, является перспективной территорией для инвестирования»

- **Субъект:** РФ, КНР, McKinsey&Company
- **Объект:** Международные транспортные коридоры
- **Предмет:** Приток иностранных инвестиций на Дальний Восток России

Лучшие практики в привлечении китайских инвесторов и вопросы привлечения китайских компаний к реализации совместных проектов в рамках развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» обсуждались в ходе рабочей встречи Александра Галушки со старшим партнером McKinsey&Company в КНР, директором Института глобальных исследований McKinsey Джонатаном Вотцелем. Как уточнил Д. Вотцель, Китай считает Россию одной из перспективных территорий для инвестирования и реализации различных проектов, включая развитие транспортных коридоров и улучшение инфраструктуры. По мнению А. Галушки, на фоне развития сети ТОР и Свободного порта Владивосток особенно выгодным становится сотрудничество с дальневосточными регионами для Северо-Восточных провинций КНР. Благодаря созданию современных транспортных коридоров из провинции Хэйлуцзян в порт Находка и из провинции Цзилинь в порт Зарубино существенно сокращаются издержки у предприятий, которые размещены на Северо-Востоке Китая. «Они выигрывают в том, что сокращают время и транспортные издержки. Мы выигрываем от того, что получаем очень мощный грузопоток из

двух провинций, экономика которых составляет 60 % от экономики России», – подчеркнул министр. По словам главы Минвостокразвития, развитие международных транспортных коридоров «Приморье–1» и «Приморье–2» с учетом перспективных маршрутов является для российской и китайской сторон взаимовыгодным проектом. «Нам важно, чтобы при разработке финансово-экономической модели формирования этих транспортных коридоров все было досконально и аргументировано просчитано. И в том числе, с позиций наших партнеров, представителей Китайской Народной Республики», – отметил Александр Галушка.

08.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Амурская область

Комиссия для проверки целевого назначения использования земельных участков создана в Амурской области

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти Амурской области
- **Объект:** Земельный вопрос
- **Предмет:** Создание специальной комиссии для проверки эффективности использования земельных участков

Специальная комиссия, которая проверит эффективность использования земли в каждом районе, создана в Амурской области, сообщает пресс-служба правительства субъекта РФ. Кроме того, планируется проведение ревизии земельных участков, у недобросовестных пользователей земля будет изъята. «Есть информация, что на местах цена субаренды за гектар доходит до 20 тысяч рублей, в то время как муниципалитеты сдают эти гектары в аренду практически за 100 рублей. Эта разница и влияет на экономику предприятий. Обогащаются частные лица, а не бюджеты поселений. Указанные

средства могли бы быть потрачены на сельское хозяйство», – цитирует пресс-служба губернатора Амурской области Александра Козлова. Напомним, что 3 декабря 2015 г. Президент РФ заявил, что следует изымать простаивающие сельхозземли у недобросовестных владельцев и продавать их на аукционах. По его словам, соответствующий закон должен быть принят в осеннюю сессию 2016 г.

08.12.2015/ dfo.gov.ru/ ria.ru/

О мерах государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей области в 2016 г.

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти Амурской области
- **Объект:** Агропромышленный комплекс области
- **Предмет:** О мерах государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей области в 2016 году

На прошедшей неделе, 8 декабря в селе Ивановка Ивановского района состоялось заседание совета по вопросам агропромышленного комплекса при губернаторе Амурской области. На заседании обсудили вопрос о мерах государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей области в 2016 году. Заседание совета АПК возглавил губернатор Амурской области Александр Козлов, участие в мероприятии приняли представители министерства сельского хозяйства и других министерств, руководители сельскохозяйственных предприятий региона, главы муниципалитетов региона. Все вопросы, поднятые на заседании совета АПК, рассматривались в тесной привязке к непростому бюджету региона на 2016 год. Как отметил губернатор области: «Очень важная задача – коллегиально оценить, а возможно, и скорректировать приоритеты выделения бюджетных средств на программы, связанные с развитием сельского хозяйства региона». В своем докладе и.о. министра сельского хозяйства Андрей

Таран доложил о финансировании программ сельскохозяйственной сферы, а также о достижении показателей, необходимых для получения федеральных средств.

Свои мнения и предложения на заседании совета смогли высказать руководители сельскохозяйственных предприятий и депутаты Законодательного собрания региона. Все обсуждаемые вопросы были внесены в протокол заседания. В феврале 2016 г. на очередном заседании комиссии будет заслушан новый доклад министерства сельского хозяйства области с учетом прозвучавших мнений и оценок. «По сути, приоритеты в развитии сельскохозяйственной отрасли не поменялись. Это развитие растениеводства, животноводства, и, конечно, перерабатывающей промышленности. Ведь в 2015 г. мы произвели рекордное количество сои, производим кукурузу и зерновые. Для получения добавочной стоимости необходимо все это перерабатывать. В этом году по сравнению с прошлым годом мы в 40 раз увеличили объемы продажи за рубеж, причем, не только в КНР, но и Японию, Корею, ряд других стран. Несмотря на проблемный бюджет 2016 г., мы взяли на себя повышенные обязательства, необходимо произвести больше сои и зерновых, молока», - рассказал заместитель председателя правительства Амурской области Владислав Бакуменко.

08.12.2015, 19:08/ amurobl.ru/

Дальнейшее развитие индустриального парка «Амурский металлист» обсудили в правительстве области

- **Субъект:** Власти Амурской области
- **Объект:** Индустриальный парк «Амурский металлист»
- **Предмет:** Вопросы развития парка

Рабочее совещание по развитию индустриального парка «Амурский металлист» с участием представителей управляющей компании индустриального парка «Амурский металлист» прошло в правительстве Амурской области под председательством зампреда Андрея Донца. В феврале текущего года правительством Амурской области в адрес Министерства промышленности и торговли РФ была направлена заявка на участие в отборе субъектов РФ, имеющих право на получение государственной поддержки в форме субсидий на возмещение затрат на создание инфраструктуры индустриального парка «Амурский металлист». «Заявка от Амурской области прошла конкурсный отбор и включена в проект акта Правительства РФ об утверждении перечня проектов, имеющих право на получение государственной поддержки в форме субсидий, который направлен на согласование в Министерство финансов РФ», - прокомментировала и.о. министра экономического развития Светлана Балова. На совещании обсудили вопрос привлечения и регистрации резидентов на территории индустриального парка, а также участие управляющей компании в программах Министерства промышленности и торговли РФ с целью получения государственной поддержки на модернизацию инфраструктуры индустриального парка.

08.12.2015, 10:31/ amurobl.ru/

Еврейская АО

Губернатор Александр Левинталь провел заседание Совета по развитию конкуренции в ЕАО

- **Субъект:** Власти ЕАО
- **Объект:** Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в ЕАО
- **Предмет:** Заседание Совета при губернаторе ЕАО по содействию развитию конкуренции

В правительстве области состоялось заседание Совета при губернаторе ЕАО по содействию развитию конкуренции. На совещании глава субъекта РФ отметил, что нормальное развитие рыночной экономики не может происходить в условиях отсутствия конкуренции, именно она способствует разумной ценовой политике. Конкуренция является механизмом повышения качества продукции и сдерживания роста цен, именно в этой связи теме развития конкуренции в Еврейской автономной области уделяется большое внимание. На заседании Совета с докладом выступил первый заместитель начальника управления экономики правительства области Максим Кауфман. В его выступлении основное внимание было уделено новой редакции Стандарта развития конкуренции в субъектах РФ. По его словам: «Непростая экономическая ситуация в мире и стране сейчас лишь обостряет необходимость создания стабильных условий для ведения бизнеса и обеспечения здоровой конкурентной среды». М. Кауфман отметил, что участие органов местного самоуправления в содействии внедрению Стандарта теперь значительно расширено. От органов власти сейчас требуется большая активность во всех основных мероприятиях, включая социально-значимые и приоритетные. Кроме того, увеличилось число рынков, обязательных для включения в пе-

речень социально значимых, определенных приложением к Стандарту. К шести рынкам, содержащимся в предыдущей редакции (рынок услуг дошкольного образования, медицинских услуг, жилищно-коммунального хозяйства, розничной торговли, перевозок пассажиров наземным транспортом, услуг связи, - прим. ред.) были добавлены еще три социально-значимых: детского отдыха и оздоровления, дополнительного образования детей и рынок услуг психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья. В повестке дня была заявлена тема, связанная с реализацией "дорожной карты" по содействию развитию конкуренции в Еврейской автономной области на 2015 – 2017 гг. Однако практически в самом начале обсуждения Александр Левинталь обратил внимание на то, что есть необходимость изменить подходы к решению проблем, связанных с развитием конкуренции. Он предложил выработать новые формы и методы, более эффективные, которые помогут изменить ситуацию в области. «В этой работе должны участвовать все органы власти, а также муниципальные образования. Предстоит изучить опыт успешно продвигающихся в этих вопросах регионов. Основной задачей, стоящей перед Советом, является насыщение рынка качественными и доступными товарами», - подчеркнул губернатор.

С информацией на тему выполнения мероприятий "дорожной карты" по содействию развитию конкуренции на приоритетном рынке производства агропромышленной продукции выступил начальник управления сельского хозяйства правительства Еврейской автономной области Максим Шупиков. Он сообщил, что в этом году состоялись сельскохозяйственные ярмарки и выставки, на которых была представлена продукция местных сельскохозяйственных товаропроизводителей, предприятий пи-

щевой и перерабатывающей промышленности, индивидуальных предпринимателей, садоводов и огородников, личных подворий граждан. Проводятся демонстрации новой сельскохозяйственной техники, передовых технологий, ведется обмен опытом работы в сельскохозяйственном производстве. На базе крестьянских (фермерских) хозяйств в Еврейской автономной области реализуются мероприятия по развитию семейных животноводческих ферм. В 2015 году для реализации этой подпрограммы было предусмотрено из областного и федерального бюджетов более 13 млн руб. Как сообщил М. Шупиков, управлением сельского хозяйства правительства области готовятся предложения по стимулированию организаций, направляющих средства на технологическое развитие и снижение издержек, включая мероприятия по энергоснабжению и внедрению экологически чистых технологий. Все предложения, поступившие в ходе обсуждения повестки, включены в решения коллективного органа. Учтены и рекомендации губернатора по подготовке информации к Совету, преимущественно аналитического плана. Предполагается, что это облегчит принятие решений, вырабатываемых Советом и повысит результативность данных мер.

11.12.2015/ eao.ru/

Камчатский край

Перечень поручений будет сформирован по итогам инвестиционного послания губернатора Камчатского края

- **Субъект:** Власти Камчатского края
- **Объект:** Инвестиционное послание губернатора
- **Предмет:** Формирование перечня поручений

Перечень поручений будет сформирован в ближайшее время по итогам инвестиционного послания губернатора Камчатского края. Об этом заявил министр экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края Дмитрий Коростелев. По его словам, данный перечень станет основой для принятия управленческих решений как исполнительными органами государственной власти края, так и органами местного самоуправления. Ранее Владимир Илюхин обратился с инвестиционным посланием к властям и бизнесу в рамках 35-й сессии Законодательного Собрания Камчатского края. В послании глава региона обозначил основные приоритеты инвестиционной политики на 2016 г. «Несмотря на то, что имеются сложности в экономике и нашей страны, и в мире в целом, Камчатскому краю удалось достичь неплохих экономических результатов. И, в первую очередь, они обусловлены той деловой активностью, которую властям и бизнесу удалось создать в регионе. Губернатор обозначил приоритеты. Это и поддержка рыбохозяйственного комплекса, сельского хозяйства, включая также перерабатывающую и пищевую промышленность, горнорудной промышленности и других. Большое внимание в послании уделено поддержке малого и среднего бизнеса», - подчеркнул Д. Коростелев. Он также отметил, что с целью улучшения качества инвестиционного климата в крае, а также с учетом создания TOP «Камчатка»,

губернатор поручил провести ряд структурных изменений в правительстве края. «Из состава министерства экономического развития выделяется отдельный исполнительный орган государственной власти Камчатского края, который будет отвечать непосредственно за привлечение инвестиций и развитие предпринимательства в регионе. Министерству же поставлена задача - сосредоточить все свои усилия на создании Стратегии развития края. Кроме того, в наше ведение будут переданы вопросы региональной службы по тарифам и ценам. Это связано с обеспокоенностью бизнеса сложившейся методикой тарифообразования», - сказал Дмитрий Коростелев. В ежегодном послании глава региона отдельно обратился к главам муниципальных образований Камчатского края. Он отметил, что при реализации проектов у инвесторов зачастую возникают трудности на уровне муниципалитетов. Губернатор потребовал от местных властей максимальной вовлеченности в процесс развития бизнеса. «Мы приложим все усилия для того, чтобы выполнить поручения, озвученные губернатором в рамках инвестиционного послания, - заявил вр. и. о. главы администрации Елизовского района Роман Василевский. «В структуре ТОРа на территории Елизовского района планируется создание 5 площадок. Наша задача - довести подготовленную нормативно-правовую базу до состояния рабочей документации, согласно которой будет действовать бизнес. А конечный результат всё равно скажется на людях. Пришедшие к нам предприниматели создадут новые рабочие места, новые производства. Это позволит не только пополнять налоговую базу, но и развивать населённые пункты», - добавил Р. Василевский. Напомним, ежегодное инвестиционное послание губернатора определяет основные направления работы органов исполнительной власти края на предстоящий год, а также позволяет бизнес-сообществу оценить перспективы развития

инвестиционной и предпринимательской деятельности в регионе. «Хочу отметить, что, несмотря на кризисные явления в экономике страны в целом, на Камчатке, на мой взгляд, удалось главное – сохранить стабильность, стабильность в экономике», - прокомментировал директор Камчатского филиала ОАО «Россельхозбанк» Дмитрий Щербак. «Губернатор заявил о том, что существенные меры поддержки для бизнеса будут сохранены. Кроме того, они, возможно, будут расширены. В том числе через механизм реализации закона о территориях опережающего развития. В августе 2015 г. постановлением Правительства РФ была создана территория опережающего развития «Камчатка». Всё это позволяет надеяться, что в 2016 г. мы увидим начало реализации крупных инвестиционных проектов на территории Камчатки». Контроль за исполнением поручений губернатора будет осуществляться в течение всего года. Окончательные итоги этой работы глава региона подведёт в следующем инвестиционном послании в декабре 2016 г.

04.12.2015/ kamchatka.gov.ru/

Магаданская область

Власти Колымы подготовили прогноз экономического и социального развития области на 3 года

- **Субъект:** Власти Магаданской области
- **Объект:** Экономическое и социальное развитие области
- **Предмет:** Основные пункты содержания прогноза экономического и социального развития

В Магаданской области подготовили прогноз развития региона на три года. Согласно документу, индекс производства на Колыме может вырасти с 6% в 2016 г. до 11% в 2018 г. В прогнозе отмечается, что уже в следующем году экономика Колымы должна

демонстрировать темпы роста. «В связи с этим первоочередное внимание должно уделяться таким вопросам, как снижение зависимости от импорта, реализация первоочередных инвестиционных проектов, стимулирование деловой активности, рост платежеспособности населения», - сказал губернатор Магаданской области Владимир Печеный, добавив, что на 2016 г. Колыма смотрит с оптимизмом. Ожидается, что по итогам 2015 г. рост промышленного производства составит 3%. Инвестиции в основной капитал за девять месяцев текущего года выросли на 59% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., увеличилась прибыль магаданских предприятий - в 5,7 раза. Динамика развития наблюдается и в сельском хозяйстве, где объемы выпуска продукции превышают прошлогодние показатели на 26% (январь - сентябрь).

Рекорд старателей.

По мнению экономистов областного правительства, рост промышленного производства в регионе напрямую связан с развитием добычи полезных ископаемых и энергетики. В текущем году планируется произвести не менее 25 тонн золота и более 1 тыс. тонны серебра. В ноябре АО «Серебро Магадана» и ООО «Омолонская золоторудная компания» установили рекорд Колымы, добыв 980 тонн серебра. Увеличение добычи драгоценных металлов и рост цен на золото и серебро на мировых биржах обеспечили дополнительные налоговые поступления в бюджет Магаданской области в размере более 900 млн руб.

Вольный принос на Колыме.

На рассмотрении в Госдуме РФ находится законопроект о добыче россыпного золота ИП, в случае принятия которого Магаданская область станет пилотным регионом, где физические лица смогут вести поиск драгоценных металлов. «Сейчас в России так называемый вольный принос - это уголовное преступление. Но я считаю, что привлечение в эту

сферу индивидуальных предпринимателей создаст новые рабочие места для наших земляков без особых затрат, сделает Магаданскую область привлекательной для потенциальных старателей, позволит развить малый и семейный бизнес», - уверен губернатор Владимир Печеный. По законопроекту предпринимателю выделяется участок площадью 0,15 кв. км. Предполагается, что на нем в течение 5 лет он сможет вести золотодобычу. «На наш взгляд, возможно открытие золотоприемных касс, где бы индивидуальные предприниматели могли сдавать золото и получать расчет. Другой способ - это сдача добытого золота предприятиям, имеющим соответствующую лицензию. Причем оно должно учитываться отдельной строкой, так как этот драгметалл не будет облагаться налогом на добычу полезных ископаемых», - отметил глава области. По данным магаданского правительства, предварительное желание заниматься частной добычей золота уже высказали около тысячи жителей. Региональные власти видят в вольном приносе и еще один положительный момент - развитие въездного туризма. С этой точки зрения разрешение добычи россыпного золота сделает Колыму более привлекательной территорией.

Инвесторам - зеленый свет.

Изменение режима особой экономической зоны (ОЭЗ) привлечет дополнительные инвестиции в регион, уверены в правительстве Магаданской области. Для резидентов установлена нулевая ставка по налогу на прибыль. Для горнодобывающих компаний (за исключением добычи углеводородного сырья и общераспространенных полезных ископаемых, - прим. ред.) вводится пониженный коэффициент при уплате налога на добычу полезных ископаемых. Кроме того, правительство Магаданской области для участников ОЭЗ намерено ввести дополнительные льготы по страховым взносам вплоть до полного освобождения от них.

«Также инвесторов может заинтересовать режим свободной таможенной зоны, который позволяет всем ее участникам вне зависимости от того, работают ли они в границах ОЭЗ или на всей территории Магаданской области, но зарегистрированы здесь, ввозить иностранную технику, оборудование без уплаты таможенных пошлин», - сообщил Владимир Печеный.

Авиаперелеты в Магадан.

Правительство Магаданской области в этом году заявило о намерении стать одним из учредителей авиакомпании «Сибирская легкая авиация». Сейчас этот перевозчик выполняет авиарейсы между Магаданской областью и Камчатским краем. Стоимость билета туда и обратно составляет 13 тыс. руб. Невысокая цена установлена в рамках реализации программы субсидирования авиаперевозок на Дальнем Востоке. Льготы для колымчан частично оплачивают колымские власти, частично - федеральный бюджет. Глава Колымы рассчитывает, что после появления региональной авиакомпании внутренние и внешние авиарейсы станут более доступными для всех жителей области. Пока льготными перелетами (скидка 50%) могут воспользоваться молодые люди до 23 лет, пенсионеры и инвалиды с сопровождающими. Летом 2015 г. появился авиарейс Магадан - Симферополь. В Крым с 1 июля по 16 сентября 2015 г. в этом направлении перевезено более одной тысячи пассажиров, из них 20% воспользовались льготными условиями по специальному тарифу. Сейчас власти региона ведут переговоры с российскими авиакомпаниями об увеличении частоты рейсов по маршруту Магадан - Москва - Магадан с семи до девяти-десяти вылетов в неделю.

Снижение тарифов на электроэнергию.

Одна из приоритетных задач магаданского правительства в 2016 г. - снижение тарифов на электроэнергию в регионе до среднероссийского уровня за

счет компенсации из бюджета РФ. «В настоящее время ожидаем исполнение поручения Президента по созданию механизма компенсации потерь субъектам электроэнергетики, осуществляющим деятельность в ДФО, до инвестиционно-привлекательного уровня», - отметил Владимир Печеный.

Минвостокразвития РФ подтвердил необходимость снижения тарифов по поручению Владимира Путина только в четырех регионах ДФО, одним из которых является Магаданская область. Для колымских промышленников выбрали подход «Сравнение издержек предприятий» с предлагаемым тарифом в размере 1,38 руб./кВт·ч. Это позволит снизить затраты для промышленных потребителей, основную часть которых составляют золотодобывающие компании, в среднем на 6%, или не менее 250 млн руб.

08.12.2015, 10:13/ 49gov.ru/ tass.ru/

Приморский край

Сингапурский международный аэропорт «Чанги» поможет развитию туризма в Приморье

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Власти Приморского края, представители международного аэропорта «Чанги»
- **Объект:** Реализация соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР о безвизовых групповых туристических поездках
- **Предмет:** Возможное совместное сотрудничество

Сингапурский международный аэропорт «Чанги» – главный авиационный хаб в Азии, комплекс, неоднократно признанный лучшим аэропортом мира. «Чанги» вносит существенный вклад в экономику Сингапура и является крупным работодателем.

Международная компания давно проявляет интерес к Владивостокскому аэропорту и Приморью в целом. Директора департамента развития транспорта международного аэропорта «Чанги» Тео Чин Леон интересовала динамика и структура пассажиропотоков в развитии туристической отрасли края. Директор департамента туризма Константин Шестаков отметил, что в Приморье наметилась устойчивая тенденция по увеличению въездного и внутреннего туристских потоков. «Увеличение въездного и внутреннего туризма составило 18,5%, количество повторных посещений края увеличилось не менее чем на 20%. Кроме того, наблюдается снижение фактора сезонности и увеличение средней продолжительности пребывания одного туриста в крае», – отметил руководитель ведомства. По словам К. Шестакова, наглядной иллюстрацией этой тенденции является двукратное увеличение въездного туристского потока граждан КНР на территорию края и сокращение выездного потока граждан России на территорию КНР в тех же объемах. Это результат реализации соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР о безвизовых групповых туристических поездках. По мнению директора департамента международного сотрудничества Алексея Старичкова, реализация в Приморье закона о Свободном порте Владивосток открывает для края новые перспективы развития туризма. «Хочу отметить, что иностранный гражданин, который получит 8-дневную визу, прибывая в Свободный порт, сможет выехать по ней из любой точки нашей страны. Это открывает новые возможности для туристических компаний», – подчеркнул А. Старичков. Власти края поделились планами по развитию туристической сферы, рассказали о масштабных проектах, реализуемых сегодня в Приморье. «Реализация масштабных проектов, таких как открытие интегрированной развлекательно-курорт-

ной зоны «Приморье», строительство новой инфраструктуры и постоянная работа над улучшением туристского продукта и введение в начале следующего года упрощенного визового режима, несомненно, будут способствовать увеличению турпотоков в регион», – отметил А. Старичков. Кроме того, стороны обсудили возможное совместное сотрудничество в сфере развития туризма в Приморском крае. Константин Шестаков отметил, туристический продукт Приморья презентуется на многих международных площадках, но авторитет такого крупного международного игрока, как «Чанги», поможет привлечь крупные международные туристические компании в Приморье.

13.12.2015, 15:00/ primorsky.ru/

Республика Саха (Якутия)

Проект TOP «Кангалассы» в Якутии готов пройти государственную экспертизу

- **Отрасль:** Химическое производство
- **Субъект:** Власти Якутии, Минвостокразвития, АО «Корпорация развития Дальнего Востока»
- **Объект:** TOP «Индустриальный парк Кангалассы»
- **Предмет:** Текущее состояние и перспективы развития

Проектно-сметная документация по строительству инфраструктуры TOP «Кангалассы» готова к внесению на государственную экспертизу. Об этом сообщил первый заместитель председателя правительства Якутии Павел Маринычев на селекторном совещании по вопросу реализации мероприятий по созданию инфраструктуры представителям Минвостокразвития России и АО «Корпорация развития Дальнего Востока». В ходе совещания первый зам-пред правительства Якутии Павел Маринычев отметил, что на сегодняшний день разработан проект

планировки территории индустриального парка, завершены работы по проектированию объектов инфраструктуры, ведутся работы по внутриплощадочным автодорогам, части электросетевой инфраструктуры. Представители Минвостокразвития России отметили оперативность и высокую степень подготовки всей документации по созданию инфраструктуры на ТОР «Кангалассы» со стороны властей Якутии. Также было сказано о готовности оказать содействие в прохождении государственной экспертизы проектно-сметной документации индустриального парка «Кангалассы» в кратчайшие сроки. По итогам совещания АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поручено оказать содействие в прохождении процедуры государственной экспертизы объектов инфраструктуры ТОР, а также в решении различных таможенных вопросов. Отметим, что общий объем финансового обеспечения инфраструктуры ТОР «Индустриальный парк Кангалассы» с участием федерального Правительства, правительства Республики Саха (Якутия) и муниципального бюджета г. Якутска составит 213,3 млн. рублей. Планируется создать производство пенополистирола, георешеток, котлов длительного горения, полиэтиленовых труб, стеклопакетов, пластмассовой тары, производства биологических нефтесорбентов, средств для клининга и автохимии, сухих строительных смесей, гипсокартона, кирпича, металла, красок. Ранее Глава Якутии Егор Борисов заявил, что первые компании начнут работать на ТОР «Кангалассы» во втором полугодии 2016 г. На данный момент приняты положительные решения по 12 заявкам на получение статуса резидента, еще 5 заявок находятся на стадии рассмотрения. По прогнозам, индустриальный парк откроет не менее 350 вакансий для местных и приезжих специалистов различного профиля.

07.12.2015/ dfo.gov.ru/ yakutiamedia.ru/

Сахалинская область

Прямой авиарейс могут открыть между Сахалином и Камчаткой для решения транспортной проблемы северных Курил

- **Отрасль:** Транспорт, логистика (авиаперевозки, перевозки морским транспортом)
- **Субъект:** Власти Сахалинской области
- **Объект:** Транспортные связи между Сахалином и Камчаткой
- **Предмет:** Улучшение путей сообщения

Прямой рейс из Южно-Сахалинска в Петропавловск-Камчатский поручил организовать губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко в ходе своей рабочей командировки в Северо-Курильск (о. Парамушир, северные Курилы Сахалинской области, - прим. ред.). Это решение он озвучил на встрече с жителями Северо-Курильска, которые пожаловались на проблемы транспортной доступности своего острова, сообщает пресс-служба губернатора. «Дети, как и взрослые, чувствуют себя оторванными от большой земли - и те, и другие жалуются - с Северных Курил сложно выехать не только на отдых, но и на конкурсы. Ситуацию усугубила недавняя поломка теплохода «Гипанис», который связывает острова с Камчаткой. «Гипанис», правда, уже встал на линию. Билеты на вертолет (из Северо-Курильска до Петропавловска-Камчатского - прим. ред.) раскуплены на несколько месяцев вперед, несмотря на высокие цены», - говорится в сообщении.

В этой связи О. Кожемяко принял решение увеличить количество авиарейсов вертолета из Северо-Курильска в Петропавловск-Камчатский и обратно. Также в планах строительство двух пассажирских судов, которые свяжут южные и северные Курилы, еще одно судно запустят с целью перевозок с Курил на Камчатку. Рассматривается также приобретение нескольких вертолетов для курильчан. Губернатор на встрече с жителями Северо-Курильска признал

остроту проблемы транспортной доступности Парамушира. «Но сиюминутно она не решается, разве что можно организовать прямой рейс из Южно-Сахалинска до Петропавловска-Камчатского - это поручение губернатора записывается в протокол», - сообщает пресс-служба.

09.12.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Хабаровский край

В 2016 г. планируется проведение реконструкции подстанций и сетей в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** АО «Хабаровские электрические сети»
- **Объект:** Инвестиционная программа компании на 2016 год
- **Предмет:** Планы по реализации программы

АО «Хабаровские электрические сети» (филиал АО «Дальневосточная распределительная сетевая компания», ДРСК, входит в «РАО ЭС Востока», - прим. ред.) внесло в инвестпрограмму на 2016 г. реконструкцию ряда крупных объектов в Хабаровском крае, сообщает пресс-служба филиала. «Всего запланировано освоить более 760 млн рублей капитальных вложений. Главными объектами в предстоящем году станут сразу несколько крупных подстанций», - говорится в сообщении. В частности, комплексной реконструкции подвергнется подстанция ПС 110/35/6 кВ «ГВФ», питающая аэропорт Хабаровска. Также - подстанции ПС 35/6 кВ «Городская» и ПС 110/6 кВ «Береговая» в Комсомольске-на-Амуре и соединяющая их кабельная линия 35 кВ. Помимо этого, энергокомпания планирует начало строительства заходов на подстанцию «Окоча» для последующей выдачи мощности на один из основных объектов инвестиций энергохолдинга - строя-

щуюся Совгаванскую ТЭЦ. ДРСК осуществляет деятельность на территориях Амурской области, Приморского края, Хабаровского края, Еврейской АО, а также юга Якутии. В обслуживании компании - свыше 56 тыс. км линий электропередач напряжением 0,4-110 кВ, 708 подстанций.

11.12.2015/ dfo.gov.ru/ interfax.ru/

Чукотский АО

Губернатор Роман Копин: «К 2025 г. опережающее развитие Чукотки станет необратимым»

- **Субъект:** Власти Чукотского АО
- **Объект:** Стратегия экономического и социального развития региона
- **Предмет:** Форум «Арктика - настоящее и будущее»

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин представил стратегию экономического и социального развития региона на V международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», который прошёл в Санкт-Петербурге. По словам Романа Копина, Чукотка – восточный форпост Арктики, перспективный полигон для отработки модели опережающего развития арктических территорий. «В результате реализации региональной стратегии, на территории округа за последние семь лет обеспечен значительный мультипликативный эффект и рост основных показателей развития. В частности, ВРП вырос в 2,6 раза, объём промышленного производства увеличился почти в 9 раз, доля собственных доходов округа – с 36% до 48,2%. Кроме того, средняя заработная плата на Чукотке возросла в 2,5 раза», – рассказал глава Чукотского АО. Губернатор также отметил, что перед регионом стоят задачи по освоению Баимской рудной зоны и ТОР «Беринговский». По словам Романа Копина, уже в 2016 г. ожидается начало добычи угля на месторождении

«Фандюшкинское поле». Поэтапный выход на проектную мощность обеспечит экспортные поставки 10-12 млн. т высококачественного концентрата коксующихся углей на рынки стран АТР. Также в приоритете – освоение золотосодержащего медно-порфирирового месторождения «Песчанка», крупнейшего месторождения меди мирового уровня. Для развития Баимской рудной зоны в настоящее время ведётся комплексное обновление Чаун-Билибинского энергоузла, которое предусматривает установку плавучей атомной теплоэлектростанции в Певеке. «В конечном итоге реализация ключевых приоритетных инвестиционных проектов позволит нам уже в ближайшие 5 лет задать устойчивую траекторию роста экономики Чукотки, а к 2025 г. опережающее развитие региона станет необратимым», – подчеркнул губернатор Чукотки.

09.12.2015/ чукотка.рф/

Арктика

В Санкт-Петербурге обсудили арктические ТОРы и развитие Северного морского пути

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Форум «Арктика - настоящее и будущее»
- **Предмет:** Вопросы развития дальневосточных территорий в арктической зоне

С 7 по 9 декабря 2015 г. в Санкт-Петербурге проходил форум «Арктика - настоящее и будущее», в ходе которого, в том числе, обсуждались вопросы развития дальневосточных территорий, находящихся в арктической зоне. Основными задачами экономического и социального развития Арктической зоны Дальнего Востока, в которую входят Чукотский автономный округ и северные районы Республики Саха (Якутия), являются преодоление диспропорций по отношению к остальным субъектам ДФО,

повышение уровня жизни населения, модернизация и развитие энергетической инфраструктуры, решение проблемы транспортной доступности арктических территорий, устойчивое развитие коренных малочисленных народов Севера и поддержка традиционных видов хозяйственной деятельности. Директор Департамента развития человеческого капитала, территориального, экономического и социального развития регионов Дальнего Востока Минвостокразвития Григорий Смоляк выступил на двух панельных сессиях с докладами о кадровом обеспечении Арктической зоны трудовыми ресурсами и работе в этом направлении Агентства по развитию человеческого капитала. Особое внимание было обращено на опыт создания ТОР. Напомним, Постановлением Правительства РФ от 21 августа 2015 года №876 в Чукотском автономном округе создана ТОР «Беринговский» с целью разработки Беринговского каменноугольного бассейна, совокупным объемом инвестиций 8 млрд рублей и созданием на первом этапе 450 рабочих мест. «Предполагается, что к 2030 г. будет создано уже 2,5 тысячи рабочих мест, что для Чукотки с населением 50 тысяч человек является весьма существенным», - подчеркнул Г. Смоляк. Отдельная секция форума была посвящена развитию Северного морского пути. По мнению участников, этому, безусловно, будет способствовать расширение по инициативе Президента режима Свободного порта, успешно реализуемого в настоящее время во Владивостоке, на порты Дальнего Востока, в том числе на арктические порты Чукотки - Анадырь, Беринговский, Эквекилот, Провидения и Певек. Также в настоящее время Минвостокразвития реализует поручение Президента, данное по результатам Восточного экономического форума, о разработке финансово-экономической модели по развитию Северного морского пути в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения, в

том числе для контейнерных перевозок. «Основной целью исследований является концептуальная увязка механизмов опережающего развития Дальнего Востока – ТОР, Свободного порта, поддержки инвестиционных проектов, с реальной грузовой базой стран АТР, с действующими и перспективными транспортными потоками», - отметил в своем выступлении начальник отдела развития Северного морского пути Департамента внешнеэкономической деятельности, привлечения частных инвестиций и поддержки экспорта Минвостокразвития Олег Рой. В соответствии с поручением, эта работа должна быть выполнена к 1 июля 2016 г.

09.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Россия предложила Китаю участвовать в создании ж/д к портам СМП

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги, СМП)
- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** Возможное строительство железных дорог для подвоза грузов к портам Северного морского пути

Россия предложила китайским партнерам принять участие в создании железных дорог для подвоза грузов к портам Северного морского пути, сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин, выступая на V международном форуме «Арктика: настоящее и будущее». «Мы им предложили участвовать в такого рода проектах создания железных дорог для подвоза грузов к портам Северного морского пути. Фактически теперь можно говорить о том, что будет не просто экономический «Шелковый путь», а прохладный, холодный «Шелковый путь». Думаю, что он скоро наполнится реальным содержанием», — сказал он. Д. Рогозин отметил, что комплексное развитие Северного морского пути гарантирует

безопасное и всесезонное перемещение собственных и партнерских грузов независимо от внешне-политической обстановки. Северный морской путь должен стать связующим звеном между Европой и Азиатско-Тихоокеанском регионом. «Нам важно, чтобы у нас те структуры и органы, которые отвечают за СМП, и наша администрация Севморпути были не просто констатирующими факт некими органами правления, но они должны быть генераторами идей, они должны вырабатывать предложения по созданию тех технологий, которые позволят Севморпуть сделать круглогодичным и всесезонным. У нас есть все технологические возможности», — заявил Д. Рогозин.

11.12.2015/ dfo.gov.ru/ ria.ru/

Матвиенко предложила создать механизмы развития туризма в Арктике

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Туризм в российской части Арктики
- **Предмет:** Возможное создание программы по развитию туризма в Арктике

Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко упомянула о создании отдельной программы, посвященной развитию туризма в российской части Арктики. «Сейчас Правительство утвердило государственную программу развития внутреннего туризма. Там, конечно, об Арктике мало что сказано. Думаю, что это должна быть отдельная программа», — заявила Матвиенко журналистам в ходе визита в Ханты-Мансийский автономный округ. Как отметила спикер Совфеда, в 2015 г. число посещающих национальный заповедник «Русская Арктика» увеличилось на 70%. Матвиенко сообщила об огромном интересе россиян к Арктике, но подчеркнула, что пока посещение этих мест является «дорогим удовольствием». «Не все могут его себе позволить», — сказала она. Кроме того, по словам Матвиенко,

стоит вопрос об отсутствии должной туристической инфраструктуры в Арктике.

Спикер Совфеда также заявила, что тема арктического туризма должна быть отражена и в законопроекте об Арктике, который находится в стадии разработки. «Безусловно, должны быть какие-то преференции государства, чтобы привлекать туда людей и думать над отдельной подпрограммой развития внутреннего туризма, касающегося Арктики», — сообщила она.

10.12.2015, 16:37/ gazeta.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова
А. Курса
К. Хаценков

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.