



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

03.12.2018-09.12.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

| | |
|--|----|
| Региональные тенденции | 1 |
| ДФО | 2 |
| Минвостокразвития подготовило проект документа о распространении механизма электронных виз на Забайкалье и Бурятию | 2 |
| Амурская область | 3 |
| ТОР «Белогорск» расширят под новый проект | 3 |
| Еврейская АО | 3 |
| РЖД выделит 2,5 млрд рублей на модернизацию подхода к мосту Нижнеленинское – Тунзян | 3 |
| Камчатский край | 4 |
| В регионе модернизировали комбикормовый завод за 282 млн рублей | 4 |
| Приморский край | 4 |
| Судостроительный комплекс «Звезда» - новый ориентир экономики ДФО | 4 |
| Китайский инвестор готов участвовать в создании промышленного кластера по добыче угля в регионе | 5 |
| Резидент СПВ запустил сельскохозяйственный комплекс с иностранными инвестициями | 6 |
| Во Владивостоке открыт новый футбольный манеж | 7 |
| Инвестор из Гонконга построит новый микрорайон во Владивостоке | 8 |
| Республика Саха (Якутия) | 8 |
| Якутия и Хоккайдо в 2019 году подпишут торгово-экономическое соглашение | 8 |
| Новую обогатительную фабрику построит инвестор в регионе | 9 |
| Новый завод на «дальневосточном гектаре» обеспечит питьевой водой | 9 |
| Сахалинская область | 10 |
| Первый лососевый рыболовный завод запущен на Северных Курилах | 10 |
| Новый резидент СПВ займется разведением тихоокеанских лососей | 11 |
| Хабаровский край | 12 |
| Газовая котельная для резидентов ТОР доставлена на площадку «Холдоми» | 12 |
| НГК "Ресурс" планирует начать освоение месторождения золота Полянка | 13 |
| Чукотский АО | 13 |
| Резидент ТОР приобрел оборудование для организации химчистки | 13 |

Региональные тенденции

В Москве Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел заседание Организационного комитета по подготовке и проведению V Международного арктического форума «Арктика — территория диалога».

«Арктика может стать основой российской экономики, и самая главная задача сейчас определить – что мы можем сделать полезного для страны. Мы обязаны создать эффективную площадку для дискуссии по развитию международных бизнес-проектов, улучшению экологической ситуации, экономическому развитию региона. Здесь крайне важны вопросы улучшения транспортной инфраструктуры и технического обеспечения. Но, задача номер один – четко сформулировать, какую пользу форум принесет для улучшения жизни региона и Арктики в целом», - отметил в своем выступлении Юрий Трутнев.

На заседании были рассмотрены вопросы подготовки мероприятий Форума, в том числе обсуждались структура деловой программы, состав участников, техническое обеспечение площадок. В основу деловой программы Форума легли более 60 предложений по ее содержательному наполнению от крупных международных компаний, профильных ведомств и экспертных сообществ. Предварительно намечен план спортивной и культурной программы. Ожидается 2,5 тысячи гостей и участников Форума, в том числе 500 представителей СМИ.

«У Арктики есть не только большие экономические возможности, но и уникальное культурное наследие. Регион обладает потенциалом с точки зрения экологического и этнического туризма. Поэтому в преддверии Форума необходимо сконцентрироваться на подготовке инфраструктуры Архангельска

и усовершенствовать сервис, — заявил советник Президента Российской Федерации, заместитель председателя — ответственный секретарь Организационного комитета Антон Кобяков.

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов рассказал собравшимся о ходе работ по запланированному усовершенствованию инфраструктуры города. «Мы реализовываем все утвержденные планы по улучшению жилищной и транспортной инфраструктуры Архангельска согласно графикам и, в целом, город готов к проведению форума», — заявил глава региона. Было принято решение о рабочей поездке Председателя Организационного комитета Юрия Трутнева в Архангельск до Нового Года.

Общая площадь арктических владений России составляет порядка 3 млн кв. км (18% всей территории РФ), в том числе 2,2 млн кв. км суши, где проживает более 2,5 млн человек. Это менее 2% населения России (146,8 млн) и более 54% от общего населения всей Арктики (4,6 млн). В состав Арктической зоны Российской Федерации входят два субъекта Российской Федерации Дальневосточного федерального округа: Республика Саха (Якутия) - частично (Аллаиховский улус (район), Анабарский национальный (Долгано-Эвенкийский) улус (район), Булунский улус (район), Нижнеколымский район, Усть-Янский улус (район)) и Чукотский автономный округ - полностью.

Напомним, V Международный арктический форум «Арктика — территория диалога» пройдет 9-10 апреля 2019 года в Архангельске на площадке Северного (Арктического) федерального университета (САФУ). Отметим, что в 2017 году площадка Международного арктического форума собрала более 2400 участников, в том числе более 400 представителей СМИ.

ДФО

Минвостокразвития подготовило проект документа о распространении механизма электронных виз на Забайкалье и Бурятию

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Проект постановления Правительства РФ о распространении механизма электронных виз на международные аэропорты Республики Бурятия и Забайкальского края
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока подготовило проект постановления Правительства РФ о распространении механизма электронных виз на международные аэропорты Республики Бурятия и Забайкальского края, которые в соответствии с Указом Президента России вошли в состав Дальневосточного федерального округа. Об этом сообщил заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков на круглом столе, посвященном вопросам применения электронных виз, в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

«Проект решения о распространении механизма электронных виз на эти два региона нами уже подготовлен. С 1 июня 2019 года по электронной визе можно будет прибывать и в эти два региона», - сообщил Александр Крутиков.

Как пояснил начальник отдела государственной политики, администрирования и развития пунктов пропуска Министерства транспорта Российской Федерации Максим Князькин, пункты пропуска в международных аэропортах Читы и Улан-Удэ имеют все необходимое техническое оснащение. Подготовленный Минвостокразвития документ Минтрансом России согласован, добавил представитель ведомства.

Как пояснил замглавы Минвостокразвития, механизм электронной визы был разработан для того, чтобы нарастить туристический поток из сопредельных стран в регионы Дальнего Востока, а также через упрощение процедуры получения российской визы стимулировать иностранных инвесторов работать на Дальнем Востоке.

Напомним, 3 ноября 2018 года Президент РФ Владимир Путин подписал Указ «О внесении изменений в перечень федеральных округов, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 г. № 849». В настоящее время на базе Минвостокразвития России начал работу проектный офис по интеграции Республики Бурятия и Забайкальского края в экономическое пространство Дальнего Востока. До середины декабря проектный офис должен представить Министру РФ по развитию Дальнего Востока проект плана мероприятий, включающий использование инструментов развития Дальнего Востока – режимы территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток, целевую государственную инфраструктурную поддержку инвестиционных проектов, использование механизма единой субсидии на строительство социальной инфраструктуры.

07.12.2018/ minvr.ru/

Амурская область

ТОР «Белогорск» расширят под новый проект

- **Отрасль:** Metallургия
- **Субъект:** ООО «КМК-Партнеры»
- **Объект:** ТОР «Белогорск», проект по производству металлоконструкций
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Новый проект по производству металлоконструкций может быть запущен в территории опережающего развития «Белогорск» в Амурской области. Предложение о включении земельного участка для реализации этого проекта в ТОР внесено в Правительство России Министерством РФ по развитию Дальнего Востока.

Проект, инициатором которого является ООО «КМК-Партнеры», предполагает создание в ТОР «Белогорск» производства строительных металлоконструкций, а также организацию ремонта строительной техники. Расширение территории опережающего развития обеспечит создание не менее 60 рабочих мест и привлечение более 151,2 млн рублей частных инвестиций.

При этом проект не потребует строительства дополнительной инженерной или транспортной инфраструктуры.

Отметим, ТОР «Белогорск» создана в г. Белогорске Амурской области Постановлением Правительства РФ от 21 августа 2015 года. Белогорск является крупным транспортным узлом Дальнего Востока, расположенным на пересечении транспортных коридоров - Транссибирская магистраль, федеральная трасса «Амур» и автомагистраль Белогорск-Благовещенск. В настоящее время в ТОР «Белогорск» реализуется 6 инвестиционных проектов с объемом частных вложений 4,58 млрд рублей. К се-

годняшнему дню инвесторы территории опережающего развития реализовали два проекта и осуществили 3,1 млрд рублей инвестиций, создав 459 рабочих мест из планируемых 624.

05.12.2018/ minvr.ru/

Еврейская АО

РЖД выделит 2,5 млрд рублей на модернизацию подхода к мосту Нижнеленинское - Тунзян

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО «РЖД»
- **Объект:** Модернизация железнодорожной ветки к трансграничному мосту через Амур в Китай
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Российские железные дороги в 2019 году выделят 2,5 млрд рублей на модернизацию железнодорожной ветки, которая ведет к трансграничному мосту через Амур в Китай. Финансирование проект, который находится на особом контроле у правительства России, получит в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД».

Как сообщает пресс-служба компании, после завершения реконструкции железнодорожной ветки Биробиджан – Ленинск ее пропускная способность увеличится до 13,3 млн тонн. По данным грузоотправителей, объем перевозок в 2019 году составит около трех млн тонн. Это в свою очередь позволит создать новые рабочие места.

Китайская часть трансграничного моста Нижнеленинское – Тунзян уже готова. Российская сторона намерена завершить возведение своей части в установленный срок — к 1 июня 2019 года. В декабре строители планируют завершить монтаж

строений. После этого начнется активная часть создания железнодорожной инфраструктуры для моста. Специалисты будут прокладывать кабели связи, обеспечат его электроэнергией и построят объекты промышленно-гражданского строительства.

04.12.2018, 05:29/ eastrussia.ru/

Камчатский край

В регионе модернизировали комбикормовый завод за 282 млн рублей

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** АО "Камчатская мельница"
- **Объект:** Производство комбикорма
- **Предмет:** О модернизации производства

АО "Камчатская мельница" - единственный в регионе производитель комбикормов - запустил в работу новую производственную линию стоимостью более 280 млн рублей, сообщает пресс-служба правительства Камчатского края.

"На модернизацию было направлено порядка 282 млн рублей, большая часть из них - инвестиционный кредит (136,5 млн рублей), остальное - бюджетные инвестиции (35 млн рублей) и собственные средства предприятия (около 110 млн рублей), - говорится в сообщении .

Это уже второй этап модернизации производства предприятия (первый прошел в 2017 году), после которого АО "Камчатская мельница", как ожидается, сможет не только обеспечить потребности сельхозпроизводителей края, но и поставлять свою продукцию в соседние субъекты.

"Если в 2016 году, до модернизации, предприятие производило 16 тысяч тонн комбикормов, то в текущем году планируется выпустить уже 24-26 тысяч тонн. При этом мощность линии рассчитана на 120 тысяч тонн в год", - цитирует пресс-служба мини-

стра сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности региона Александра Кучеренко.

Комбикормовое предприятие с 2016 года является резидентом территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка".

03.12.2018, 01:39/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Судостроительный комплекс «Звезда» - новый ориентир экономики ДФО

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ООО «Судостроительный комплекс «Звезда»
- **Объект:** Судостроительный комплекс "Звезда"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

Экономика Приморья исторически была связана с портами, и долгое время всецело зависела от того, сколько грузов проходило через них. Порты Владивостока, Находки, Врангеля, Посьета, Зарубино и сегодня являются основными налогоплательщиками края. И все же с появлением мощного судостроительного комплекса "Звезда" Приморье получило шанс прославиться не только как портовый регион, но и как новый центр судостроительной промышленности страны, и даже посоперничать на этой ниве с Санкт-Петербургом. Обновленная судовой верфь в Большом Камне, прежде занимавшаяся только ремонтом кораблей и подводных лодок, теперь бурно развивается и расширяет спектр своих возможностей. Одновременно вокруг нее формируется новый кластер предприятий.

Дальневосточный завод "Звезда", основанный в городе Большой Камень в 1954 году, ведет отсчет своего обновления с сентября 2016 года, когда была

построена первая очередь судостроительного комплекса. Предприятие радикально изменилось, обретя производственные мощности для выпуска гражданских судов размером вплоть до танкеров с водоизмещением 80-120 тысяч тонн. Суда такого типа до сих пор в России не выпускались. Танкеры, скорость которых составляет около 27 км в час, или, в морских терминах, 15 узлов, востребованы для перевозки нефти. Они должны идеально вписываться в параметры гаваней и каналов стран-экспортеров нефти – Ирана, Ирака, ОАЭ, Эквадора, Алжира и других. Спрос на такие суда всегда остается высоким. Несколько российских компаний объединились в консорциум, чтобы создать в Приморье гигантское предприятие, способное строить танкеры. Основную часть расходов взяла на себя корпорация "Роснефть".

В 2017 году на судовой верфи в Большом Камне был запущен в эксплуатацию открытый достроечный стапель площадью 12 гектаров, ставший лидером среди российских верфей по суммарной грузоподъемности. Четыре башенных крана, установленных на нем, могут поднимать грузы до 100 тонн, еще два крана козлового типа рассчитаны на грузы 320 тонн, а самый большой в России кран типа "Голиаф" может похвастаться грузоподъемностью 1 200 тонн. К слову, на существующих российских судовой верфях максимальная грузоподъемность кранов не превышает 500 тонн. "Голиаф" возвышается на 110 метров, ширина его пролета составляет 230 метров и сопоставима с шириной поля московского стадиона "Олимпийский".

03.12.2018, 17:50/ primamedia.ru/

Китайский инвестор готов участвовать в создании промышленного кластера по добыче угля в регионе

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Компании „Оборудование для угольных шахт „Интерстандарт“, провинция Хэйлунцзян КНР“ и „Сучан- Уголь“
- **Объект:** Создание инновационного промышленного кластера по восстановлению и развитию добычи угля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайская компания примет участие в создании инновационного промышленного кластера по восстановлению и развитию добычи угля в Приморье. В кластер, который появится в городе Партизанске на территории Свободного порта Владивосток (СПВ), будет направлено более 22 млрд рублей для возобновления добычи коксующегося угля на шахтах «Центральная» и «Тигровая», сообщила на своем сайте пресс-служба Минвостокразвития. «Меморандум о сотрудничестве при создании в Приморском крае инновационного промышленного кластера подписали компании „Оборудование для угольных шахт „Интерстандарт“, провинция Хэйлунцзян КНР“ и резидент СПВ „Сучан- Уголь“...Для создания кластера резидент свободного порта Владивосток — „Сучан-Уголь“ - по соглашению с управляющей компанией ведет проект стоимостью более 22 млрд рублей по модернизации шахты „Центральная“ и строительству шахты „Тигровая“ в городе Партизанске», — говорится в сообщении ведомства. По данным Минвостокразвития, создание кластера компании «Сучан-Уголь» позволит вывести на рынок Дальнего Востока и стран Азиатско-Тихоокеанского региона современный комплекс по добыче, хранению и транспортировке угля, а также создать более 2 тыс. рабочих мест. Планируется, что восстановление и модернизация шахты

«Центральная», а также строительство шахты «Тигровая» будут завершены до 2026 года. Как отметили в Минвостокразвития, китайская компания «Интерстандарт» впервые инвестирует средства в российское производство. Ее представители за месяц оценят привлекательность проекта, после чего определят объем вложений в восстановление и строительство шахт, мощность которых оценивается в 2 млн тонн коксующегося угля в год. «Через три года мы сможем приступить к добыче угля на шахте «Центральная», через пять-семь лет — начать добычу на шахте «Тигровая», — цитирует пресс-служба ведомства слова генерального директора компании «Сучан-уголь» Евгения Тесленко. О Свободном порте Владивосток Эта портовая зона с особыми режимами таможенного, налогового, инвестиционного и смежного регулирования, она насчитывает 1031 резидента. По соглашениям с Корпорацией развития Дальнего Востока резиденты инвестировали в экономику макрорегиона около 52,4 млрд рублей, создав 6106 рабочих мест. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 574 млрд рублей, в результате полной реализации которых будет создано 59 тыс. рабочих мест.

07.12.2018, 20:19/ dv.land/

Резидент СПВ запустил сельскохозяйственный комплекс с иностранными инвестициями

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «ДИК «Цяосин»
- **Объект:** Сельскохозяйственный комплекс по производству сои
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент свободного порта Владивосток, «Дальневосточная инвестиционная компания «Цяосин» со-

здала в Приморском крае новый сельскохозяйственный комплекс и уже собрала первый урожай сои.

Проект стоимостью около 96 млн рублей, который подразумевает приобретение техники, оборудования, инвентаря, обработку земель с учетом новейших технологий и оказание услуг по сушке зерна, реализован с участием китайских инвесторов в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». Создано 15 рабочих мест.

«На сегодняшний день наша компания завершила уборку сои, урожайность составила 15,8 центнера с 1 гектара, — рассказывает генеральный директор ООО «ДИК «Цяосин» Игорь Каминский. — Посевную и уборочную кампании провели на приобретенной и арендованной технике, использовали тракторы, комбайны и новейший зерносушильный комплекс, рассчитанный на 24,7 тысячи тонн в год, который мы также можем применять для оказания услуг сторонним сельскохозяйственным организациям».

Приморский край входит в ТОП-10 регионов России по валовым сборам соевых бобов. В следующем году резидент СПВ планирует увеличить посевные площади, а затем приступить к выращиванию зерновых и масличных культур.

Генеральный директор АО «КРДВ» Денис Тихонов отмечает: «Среди резидентов ТОР и СПВ есть компании с иностранным участием. Общее число инвестиционных проектов с участием иностранного капитала на сегодняшний день достигло 80 (более 5% от общего количества резидентов ТОР и СПВ), а их заявленные инвестиции составляют 255,7 млрд рублей (9 % от общего объема заявленных инвестиций). Наиболее активно интерес к режимам проявляют Китай, Япония, Южная Корея. Интерес со стороны иностранных инвесторов — это признание конкурентоспособности Дальнего Востока на

рынке Азиатско-Тихоокеанского региона и эффективности тех мер государственной поддержки, которые у нас реализуются».

Напомним, в рамках соглашений с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» резиденты свободного порта Владивосток уже инвестировали в экономику региона 54,8 млрд рублей, создав более 6,5 тысяч рабочих мест. Количество резидентов СПВ в настоящее время достигло 1031. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 574 млрд рублей, в результате полной реализации которых будет создано около 59 тысяч рабочих мест.

07.12.2018/ minvr.ru/

Во Владивостоке открыт новый футбольный манеж

- **Отрасль:** Спорт
- **Субъект:** ПАО «ТИГР», СК «Полюс»
- **Объект:** Крытый футбольный манеж
- **Предмет:** Об открытии манежа и развитии отрасли в регионе

9 декабря, в день своего 55-летнего юбилея, президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин торжественно открыл футбольный манеж «Тигр» в центре Владивостока, который построил в короткие сроки рядом со стадионом «Динамо».

Этот первый крытый футбольный манеж в столице Приморья стал продолжением спортивного проекта, частью которого было и открытие ледовой арены «Ice Тигр» на Змеинке. Уже сегодня здесь состоятся матчи между детскими футбольными командами и взрослыми футболистами.

Символическую красную ленточку на открытии перерезали Сергей Дарькин и его соинвестор, владелец сети частных ледовых арен, генеральный директор СК «Полюс» Константин Обновленный.

По словам Сергея Дарькина, здесь же он построит еще несколько манежей для занятий другими видами спорта – баскетболом, волейболом.

А следующие серьезные инвестиции президент «ТИГР» собирается вложить в здравоохранение – создать сеть частных поликлиник и большого клинического центра во Владивостоке. «Такие проекты, с одной стороны, социальные, а с другой – эффективные, если государство хочет хорошо работать с частниками, то такой манеж стоит намного дешевле, чем когда строит государство. Так что я считаю, что государственно-частное партнерство – это наше будущее в спорте, здравоохранении, в образовании», – сказал на открытии Сергей Дарькин.

Также он отметил, что считает большой честью предоставленную ему возможность достроить кафедральный собор на центральной площади Владивостока.

Высказался Сергей Михайлович и по поводу предстоящих в Приморье выборов губернатора. В ответ на напоминание о существовавших ранее серьезных разногласиях с Олегом Кожемяко, Сергей Дарькин сказал, что все это уже в прошлом.

«За эти годы, которые мы прожили, все что происходило раньше, я считаю мелочью, все это уже неважно. У нас Олегом Николаевичем нормальные отношения, я желаю ему удачи на выборах, я думаю, он должен победить, во всяком случае, я его в этом поддерживаю. И семь футов ему под килем, работа эта тяжелая и неблагодарная. Желаю ему, чтобы он оставил после себя для жителей Приморского края такие фундаментальные вещи, которые на долгие годы позволят улучшить жизнь приморцев, а он, я думаю, это сможет сделать при его характере, энтузиазме, желании работать и с нашей общей помощью».

09.12.2018/ gorodv.com/

Инвестор из Гонконга построит новый микрорайон во Владивостоке

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО «РКСК»
- **Объект:** Строительство жилого комплекса «Зеленый бульвар»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент свободного порта Владивосток – ООО «РКСК», которое является дочерней компанией гонконгской корпорации «АО ТОН», начал строительство жилого комплекса «Зеленый бульвар». Инвестиции в проект составят 1,5 млрд рублей. Первый дом планируется ввести в эксплуатацию в декабре 2019 года. Строительство еще двух многоэтажек и всей сопутствующей инфраструктуры инвестор завершит к 2021 году.

В новом микрорайоне возведут три монолитных 25-этажных высотки. Строители уже делают каркас первого дома, начали бетонирование фундамента второго. По концепции проекта жильцам микрорайона создадут комфортное окружение: вид на лес из каждого окна, спортивные и детские площадки, стадион, места для выгула домашних животных и двор без машин.

В новом микрорайоне появится единственный во Владивостоке пешеходный зеленый бульвар длиной в один км с дорожками для пешеходов, бегунов и велосипедов. Также там оборудуют площадки для катания на скейтах и роликах.

Строительная компания получила аккредитацию дочернего банка ДОМ.РФ – «Российский капитал» в качестве партнера по ипотеке. Это позволяет предоставлять доступные ипотечные кредиты с процентной ставкой ниже, чем в среднем по рынку. Установить привлекательную цену за кв. метр также позволили налоговые льготы, которые застройщик получил в статусе резидента СПВ. Они помогли уменьшить издержки и снизить конечную цену.

03.12.2018/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Якутия и Хоккайдо в 2019 году подпишут торгово-экономическое соглашение

- **Субъект:** Правительство Якутии, руководство крупных корпораций и правительство Хоккайдо (Япония)
- **Объект:** Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и гуманитарном сотрудничестве
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Власти Якутии в 2019 году подпишут соглашение о сотрудничестве с руководством крупных корпораций и властями Хоккайдо (Япония), сообщает пресс-служба регионального главы и правительства.

"Глава Якутии Айсен Николаев встретился с губернатором префектуры Хоккайдо госпожой Харуми Такахаси. Стороны заявили о планах разработать и подписать соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и гуманитарном сотрудничестве между регионами в 2019 году. Намерения указаны в совместном протоколе", - говорится в сообщении.

Отмечается, что сотрудничество планируется развивать в области культуры, образования, здравоохранения, спорта, международного туризма и других гуманитарных сферах. Перспективным названо сотрудничество между образовательными организациями, установление межрегионального шефства над школами регионов, связей между федерациями регионов по зимним видам спорта, а также реализация совместных туристско-рекреационных проектов.

05.12.2018, 04:53/ interfax-russia.ru/

Новую обогатительную фабрику построит инвестор в регионе

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Компания «Геопромайнинг Верхне-Менкече»
- **Объект:** Месторождение Верхне-Менкече, строительство обогатительной фабрики по переработке серебро-полиметаллической руд
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В Якутии на месторождении Верхне-Менкече, расположенном на территории Томпонского улуса, инвестор построит обогатительную фабрику по переработке серебро-полиметаллической руд. Красноярский филиал Главгосэкспертизы России уже выдал положительное заключение по проекту.

Как сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы России, компания «Геопромайнинг Верхне-Менкече» построит здание главного корпуса фабрики, дробильное отделение с конвейерной эстакадой, склад дробленой руды с конвейерной галереей, конвейерную галерею с узлом разгрузки хвостов. Также инвестор возведет административно-бытовой корпус с лабораторией, склад ГСМ, полигон складирования хвостов обогащения, очистные сооружения и другие объекты. Производительность фабрики составит 300 тыс. тонн руды в год.

Технические решения позволят обеспечить безопасную эксплуатацию обогатительной фабрики и безопасное использование прилегающих к ней территорий. Финансировать строительство будет «Геопромайнинг Верхне-Менкече» из собственных средств.

06.12.2018, 06:43/ eastrussia.ru/

Новый завод на «дальневосточном гектаре» обеспечит питьевой водой

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Завод «Майя Аква»
- **Объект:** Производство питьевой бутылированной воды
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

В селе Майя Мегино-Кангаласского района Республики Саха (Якутия) с некоторых пор работает нетипичное для сельской местности производство – собственный цех по очистке и розливу питьевой воды. Ещё более необычным предприятие делает то, что расположено оно на территории «дальневосточного гектара» в черте населённого пункта. Для хозяина завода «Майя Аква» Алексея Яковлева факт получения «дальневосточного гектара» внутри села стал решающим в решении открыть собственное дело.

«Всего год назад на этом месте было лишь болото и глубокие ямы с человеческий рост. Чтобы отсыпать и выровнять всю прилегающую территорию, нам потребовалось более шестисот кубометров песка, - говорит Алексей. – Проблема питьевой воды для Якутии всегда стоит довольно остро. Изначально мы планировали выбрать участок под завод за пределами населённого пункта – взять место где-то в лесу, на поляне, – но сомневались, это было сложно по логистике. И вдруг оказалось, что можно выбрать гектар напрямую на портале НаДальнийВосток.РФ без особых затруднений. Таким образом, мы смогли найти подходящую площадку для производства внутри села Майя и открыли свой бизнес».

Завод «Майя Аква», хоть и сельский, но оборудован с соблюдением всех технологических правил и норм - вода поступает в цех напрямиком из скважины, проходит несколько ступеней очистки, и только потом разливается в бутылки. Осваивать полученный гектар Алексей Яковлев начал сразу же после того,

как получил землю - своими силами подвёл электричество, газ, построил гараж и цех по розливу воды. Спустя год "Майя-Аква" превратилось в одно из самых быстроразвивающихся предприятий Мегино-Кангаласского района.

Бутилированной питьевой водой небольшой цех обеспечивает всю Майю. С недавних пор "Майя-Аква" стала доставлять свою продукцию по всему Мегино-Кангаласского району и дальше, в Нижний Бестях. Загруженность, оборот, динамика поставок - всё говорит о том, что бизнес развивается успешно. А если учесть, что заводу всего год от роду, то перспективы предпринимателей на «дальневосточном гектаре» видятся весьма неплохими.

Примеров успешной реализации бизнес-проектов на «дальневосточном гектаре» становится все больше - количество заключённых договоров на пользование землёй в Республике Саха (Якутия) уже превысило семь с половиной тысяч. Для получателей «дальневосточных гектаров» в Якутии доступны 22 меры государственной поддержки, ознакомиться с которыми можно на сайте Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. На конец 2018 года сумма субсидий и выплат в адрес участников государственной программы «Дальневосточный гектар», составила по Якутии без малого 40,5 миллиона рублей.

05.12.2018/ minvr.ru/

Сахалинская область

Первый лососевый рыболовный завод запущен на Северных Курилах

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, аквакультура
- **Субъект:** ООО "Гранис"
- **Объект:** Лососевый рыболовный завод
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Первый лососевый рыболовный завод (ЛРЗ) запущен в работу на этой неделе на острове Парамушир (Северные Курилы Сахалинской области) на реке Савушкина в 7 км от города Северо-Курильска (райцентр Северо-Курильского района - ИФ).

"Это первый рыболовный завод на Парамушире. 3 декабря мы запустили в эксплуатацию его первую очередь, заложив на инкубацию 17 млн штук оплодотворенных икринок. Летом следующего года подросшая молодь кеты будет выпущена в реку и уйдет на нагул в море", - рассказал агентству "Интерфакс - Дальний Восток" заместитель генерального директора ООО "Гранис" Дмитрий Макаренко. В следующем году компания планирует запустить в работу вторую очередь ЛРЗ, и на инкубацию осенью следующего года будет заложено уже до 50 млн штук оплодотворенных икринок горбуши и кеты.

Стоимость ЛРЗ - 440 млн рублей, компания строит его за счет собственных средств, закупая для его оснащения оборудование российского производства.

Строительство завода осуществляется в условиях непростой логистики - стройматериалы доставляются с материковой части РФ и в непредсказуемых сложных погодных условиях Северных Курил.

"С 2014 года были проведены исследования на реке Савушкина. Мы осуществили экспериментальные

закладки кетовой икры на инкубацию с применением гравийных аппаратов. И за три года выпустили в море около 2 млн штук подросшей молоди. В 2017 году приступили к строительству ЛРЗ", - пояснил собеседник агентства.

Д. Макаренко отметил, что ЛРЗ позволит восстановить популяцию лососей в местных реках, а также предоставит району новые рабочие места, дополнительные налоги и сборы в бюджеты всех уровней. По информации областного агентства по рыболовству, в Сахалинской области сегодня работает 54 лососевых рыбоводных предприятия, в том числе 16 государственных. Ежегодно они выпускают в море более 700 млн экземпляров молоди лососей. По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "Гранис" зарегистрировано в Северо-Курильске в 2009 году с уставным капиталом 10 тыс. рублей. Основной деятельностью компании является морское рыболовство (промысел тихоокеанских лососей).

Владельцы компании - хабаровские ООО "Маритим" (50% доли в уставном капитале) и ООО "Пасификфиш" (50%), которые также занимаются рыболовством.

06.12.2018, 04:52/ interfax-russia.ru/

Новый резидент СПВ займется разведением тихоокеанских лососей

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, аквакультура
- **Субъект:** Компания «Салмо плюс»
- **Объект:** Рыбоводное производство кеты
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания «Салмо плюс» создаст в Корсаковском районе Сахалинской области рыбоводное производство, рассчитанное на ежегодный выпуск более 72 миллионов мальков кеты. За три года инвестиции в проект составят 380 млн рублей, будет создано 46 рабочих мест. Первые объекты рыбного хозяйства планируется ввести в сентябре 2019 года. По информации региона, резидентом свободного порта Владивосток компания «Салмо плюс» стала несколько недель назад. Первый выпуск молоди кеты намечен на 2020 год. Вернется взрослая рыба в 2023 году. В течение первых нескольких лет производство будет работать практически без выручки. И здесь инвестору поможет преференциальный режим свободного порта Владивосток.

Рыбное производство предполагает, что непосредственно на рыбоводном заводе будет проходить только инкубация икры. Вылупившихся мальков сразу переселяют в питомники – искусственные водоемы рядом с нерестовыми реками. Здесь мальков подкормят, а весной выпустят на свободу. Это позволяет существенно сократить производственные затраты по сравнению с традиционным производством, предполагающим создание на рыбоводном заводе полного цикла воспроизводства.

После выхода проекта на полную мощность ежегодный возврат кеты составит до 3 тысяч тонн. Приделается, что инвестиции окупятся за восемь лет. За первые десять лет работы предприятие планирует выплатить в бюджет 113,7 миллиона рублей. В дальнейшем ежегодные налоговые выплаты превысят 70 миллионов рублей.

Отметим, количество резидентов свободного порта Владивосток в настоящее время достигло 1031. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 574 млрд рублей, планируется создание около 59 тысяч рабочих мест.

07.12.2018/ minvr.ru/

Хабаровский край

Газовая котельная для резидентов ТОР доставлена на площадку «Холдоми»

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока»
- **Объект:** ТОР «Комсомольск», обеспечение отоплением и горячим водоснабжением резидентов
- **Предмет:** О развитии ТОР

Блочно-модульная газовая котельная для обеспечения отопления и горячего водоснабжения резидентов ТОР «Комсомольск» доставлена на инвестиционную площадку «Холдоми». Объект энергетики мощностью 6,3 МВт изготовлен в Ярославле на крупнейшем российском заводе.

Основными потребителями энергии станут компании «ГЛК «Холдоми» и «Экстрим Сервис», реализующие проекты в сфере туризма. Строительство инфраструктурных объектов для резидентов – одна из главных задач АО «Корпорация развития Дальнего Востока». Работы синхронизированы с ходом реализации проектов инвесторов.

Монтаж котельной запланирован на конец января, к этому времени будет выполнено устройство фундамента. Ранее специалисты провели работы по проектированию подключения котельной к инженерным сетям, также был заключен договор аренды на земельный участок для размещения

энергообъекта. Ввод котельной в эксплуатацию намечен на второй квартал 2019 года.

«Работы по строительству инфраструктуры на дальневосточных площадках территорий опережающего развития идут с учетом заявок резидентов, согласно утвержденным графикам. Ввод в эксплуатацию основных инфраструктурных объектов, в том числе по договорам технологического присоединения, запланирован на 2018-2019 годы, – говорит генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов. – Мы понимаем, что наличие инфраструктуры – это одно из основных условий деятельности резидентов ТОР, поэтому стараемся синхронизировать все процессы с ходом реализации проектов».

Сегодня на территориях опережающего развития 46 объектов инженерной и транспортной инфраструктуры уже построены и введены в эксплуатацию, еще 78 находятся в активной стадии строительства. Еще более 30 объектов уже спроектированы и проектируются.

Территория опережающего развития «Комсомольск» создана в соответствии с постановлением Правительства от 25 июня 2015 года. Сегодня в ТОР сформированы четыре инвестиционных площадки: «Парус», «Амурск», «Амурлитмаш» и «Холдоми». Конкурентными преимуществами ТОР «Комсомольск» являются высокий научно-технический потенциал, близость к транспортной инфраструктуре, значительные запасы лесных ресурсов и высококвалифицированные кадры. В настоящее время в ТОР «Комсомольск» реализуется 26 инвестиционных проектов с объемом вложений в размере 86,2 млрд рублей.

На сегодняшний день резиденты 18 дальневосточных ТОР по соглашениям с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» уже инвестировали в экономику региона 272,1 млрд рублей, создав более 13,2

тысячи рабочих мест. С момента принятия федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития» общее количество резидентов ТОР достигло 321. Сумма заявленных инвестиций составляет около 2,3 трлн рублей. Выполнение проектов позволит создать более 53,6 тысячи новых рабочих мест.

05.12.2018/ minvr.ru/

НГК "Ресурс" планирует начать освоение месторождения золота Полянка

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "НГК Ресурс"
- **Объект:** Строительство золотодобывающего предприятия на золоторудном месторождении Полянка
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "НГК Ресурс" завершило строительство золотодобывающего предприятия на золоторудном месторождении Полянка в Хабаровском крае, планирует начать работу на нем в I квартале 2019 года, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

"Наша компания уже вышла на финишную прямую, и мы надеемся, что в первом квартале 2019 предприятие будет запущено. Завершены работы по монтажу дробильно-сортировочного цеха, золотоизвлекательной фабрики, готовы площадки для кучного выщелачивания и буферная емкость на 75 тыс. кубов, запущена котельная и отстойник для воды. Действует лаборатория, которая позволяет оперативно оценивать содержание золота в рудах", - приведены в сообщении слова руководителя и бенефициара проекта Валерия Гуминского.

Кроме того, компания построила инфраструктуру: подъездные грунтовые автодороги протяженностью более 3 км и межплощадочные сети, контрольно-пропускной пункт со смотровой площад-

кой и склад реагентов. Также НГК "Ресурс" построила временный причал для принятия грузов на Ялинской протоке Амура, линию электропередачи, установила вспомогательные сооружения, модульные склады ГСМ, водозаборные сооружения, обустроила карьер для добычи руды.

04.12.2018, 14:08/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

Резидент ТОР приобрел оборудование для организации химчистки

- **Субъект:** ИП В. Гомозова
- **Объект:** Создание мини-химчистки и развитие направления клининговых услуг
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ИП Виктория Гомозова приобрела оборудование для создания мини-химчистки и развития направления клининговых услуг. Проект стоимостью около 6,5 млн рублей реализован на территории опережающего развития «Беринговский» по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

Предприятие «Сервис Чистоты» создано с целью оказания услуг по чистке всех видов одежды из различных материалов с использованием профессионального оборудования и расходных материалов ведущих мировых производителей.

«Мы сопровождаем проекты инвесторов на всех циклах развития – от бизнес-плана и рассмотрения заявки до ведения операционной деятельности, обеспечиваем инвесторов инфраструктурой, земельными участками, консультируем и защищаем интересы резидентов ТОР и СПВ, в том числе в судах», - отмечает генеральный директор АО «КРДВ» Денис Тихонов.

Напомним, территория опережающего развития «Беринговский» создана в 2015 году. На сегодняшний день в ТОР «Беринговский» предпринимательскую деятельность ведут 37 резидентов. Общий объем инвестиций в рамках подписанных с АО «КРДВ» соглашений составляет 10,8 млрд рублей с планами создать более 1260 рабочих мест. 17 инвесторов уже запустили проекты, фактически вложив в их реализацию 939,7 млн рублей и создав 285 рабочих мест.

06.12.2018/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.