



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№42
(134)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

27.11.2017–03.12.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Владимир Путин призвал расширять возможности Транссиба и БАМа для развития экономик регионов.....	2
ДФО	3
Президент РФ утвердил продление налоговой льготы для оловодобывчиков ДФО до 2023 года ...	3
Дмитрий Медведев: на Дальнем Востоке необходимо реализовать инвестиции в объеме 3,5 трлн рублей.....	3
Юрий Трутнев: «Дни Дальнего Востока» приглашают россиян в ДФО	4
На Дальнем Востоке в 2018 году появится фонд субсидирования бизнеса	5
Японскому бизнесу предложили вложить в Дальний Восток \$1 млрд в 2019-20 годах.....	6
"Колмар" поддерживает создание пунктов пропуска на Дальнем Востоке за счет инвесторов	6
Приморский край	7
Первый в РФ консалтинговый центр по работе с криптовалютой открылся в Приморье	7
Hyundai планирует наладить в Приморье производство моторов для яхт и катеров	7
Республика Саха (Якутия)	8
Якутия предлагает включить реконструкцию 15 аэропортов в ФЦП развития транспортной системы РФ.....	8
Сахалинская область	9
Пункт пропуска на Шикотане будет модернизирован.....	9
Хабаровский край	9
Юрий Трутнев сообщил о проекте строительства целлюлозно-бумажного комбината на Дальнем Востоке	9
Солнечная электростанция установлена в нацпарке «Аньюйский»	10
Чукотский АО	11
На TOP "Беринговский" начнут строить маломерные суда и изготавливать молочные продукты ..	11
Арктика	13
В Петербурге обсудят перспективы развития Арктической зоны России	13

Региональные тенденции

Реализация новых транспортно – логистических проектов и улучшение уже существующих путей сообщения, со временем, способны привести к либерализации торговли и инвестиций в макрорегионе и дать субъектам ДФО ряд преимуществ стратегического характера.

Прошедшая неделя характеризовалась особенным вниманием СМИ к текущему состоянию и перспективам развития транснациональных направлений железнодорожного транспорта.

Президент России Владимир Путин призвал расширять возможности Транссиба и БАМа для развития экономик регионов страны.

"Мы должны использовать наш транзитный потенциал, он колоссальный: у нас страна и в Азии находится, и в Европе, мы должны эффективно это использовать. Чтобы это было именно так, нам нужно расширять возможности БАМа, Транссиба", - сказал он на встрече с работниками ремонтно-экипировочного депо на железнодорожной станции "Москва-Киевская".

Также Президент считает необходимым развивать в стране новые железнодорожные магистрали.

Он уточнил, что "прежде всего речь идет о повышении пропускной способности БАМа и Транссиба, развитии железнодорожной инфраструктуры, подходы к морским портам Азово-Черноморского бассейна, Дальнего Востока и северо-запада России".

Президент выделил "перспективный проект - Северный широтный ход, который сократит время доставки грузов в районы Западной Сибири, придаст новый импульс развитию российской Арктики и Северного морского пути" (Более подробная информация на стр. 2 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Вместе с тем СМИ были освещены некоторые логистические проекты Сахалина, Якутии и других регионов ДФО. Так, депутаты парламента Якутии предлагают включить в ФЦП развития транспортной системы России реконструкцию 15 аэропортов и проектирование девяти аэроузлов на территории республики.

Правительство России планирует модернизировать три важных для экономики Сахалинской области пункта пропуска через государственную границу. Речь идет об объектах в селе Малокурильское на острове Шикотан, а также в Невельске и Холмске.

Представители бизнеса также проявляют интерес к таким проектам. Например, УК "Колмар" готова участвовать в государственно-частном партнерстве по строительству пограничной инфраструктуры в дальневосточном регионе, о чем на прошедшей неделе заявил гендиректор и совладелец ООО "Колмар Групп" Сергей Цивилев.

Эксперты ТИГРа считают, что развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

Владимир Путин призвал расширять возможности Транссиба и БАМа для развития экономик регионов

- **Отрасль:** Финансы, Логистика
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** БАМ, Транссиб
- **Предмет:** О развитии экономик региона

Президент России Владимир Путин призвал расширять возможности Транссиба и БАМа для развития экономик регионов страны.

"Мы должны использовать наш транзитный потенциал, он колоссальный: у нас страна и в Азии находится, и в Европе, мы должны эффективно это использовать. Чтобы это было именно так, нам нужно расширять возможности БАМа, Транссиба", - сказал он на встрече с работниками ремонтно-экипировочного депо на железнодорожной станции "Москва-Киевская".

"Если мы останемся на текущем уровне наших возможностей, это будет серьезным испытанием для экономики, в некоторых регионах она не сможет развиваться. А если мы это сделаем, то и экономика регионов России будет активнее развиваться", - пояснил Президент.

Он пояснил, что с развитием этих магистралей, Россия сможет "больше вывести товаров, которые производятся в регионах, в том числе полезных ископаемых".

"Вот был бы тот же самый Транссиб помощнее, у нас бы точно уже работали новые предприятия по добыче угля, перевозки в порты Дальнего Востока", - добавил Путин, указав на рост внешней торговли РФ на восточном направлении.

"Но пока не хватает мощностей. Будем это делать (развивать мощности), и по мере внутренних задач будут расти и перевозки. Но кроме этого, нужно переходить на инновационные способы перемещения грузов, повышать качество обслуживания и

безопасность передвижения грузов, внедрять новые формы контроля за перевозимыми грузами", - заключил глава государства.

Также Президент считает необходимым развивать в стране новые железнодорожные магистрали.

"В ближайшие годы нам необходимо реализовать крупные проекты, которые создадут пространство для перспективного развития целых отраслей, снизят издержки отечественных производителей, позволят укрепить позиции России на мировом рынке грузоперевозок", - указал глава государства, выступая на Железнодорожном съезде.

Он уточнил, что "прежде всего речь идет о повышении пропускной способности БАМа и Транссиба, развитии железнодорожной инфраструктуры, подходы к морским портам Азово-Черноморского бассейна, Дальнего Востока и северо-запада России". Президент выделил "перспективный проект - Северный широтный ход, который сократит время доставки грузов в районы Западной Сибири, придаст новый импульс развитию российской Арктики и Северного морского пути".

При этом Путин указал на важность координации этих планов с планами развития регионов. "Укрепление транспортной инфраструктуры должно создавать новые возможности для роста экономики, расширения межрегиональных связей, для формирования глобальных конкурентоспособных и привлекательных транспортных коридоров", - отметил он.

29.11.2017, 14:32/ tass.ru/

ДФО

Президент РФ утвердил продление налоговой льготы для оловодобывчиков ДФО до 2023 года

- **Отрасль:** Добыча ПИ (олово)
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Налоговая ставка по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ)
- **Предмет:** О продлении НДПИ

Владимир Путин одобрил продление НДПИ в отношении кондиционных руд олова, расположенных полностью или частично на Дальнем Востоке, до конца 2022 года, сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Законопроект об изменении в ст. 342 части второй Налогового кодекса РФ предложен депутатами и сенаторами дальневосточных регионов, принят Госдумой и Советом Федерации.

«Оловодобывающая промышленность имеет существенное значение. Льготы по НДПИ, которые могли бы закончиться, продлеваются до 2022 года», - приводится в сообщении комментарий главы Минвостокразвития Александра Галушки.

По количеству запасов олова РФ наряду с Китаем и Бразилией входит в тройку мировых лидеров. Сырьевая база олова РФ представлена 214 (88 коренных и 126 россыпных) месторождениями с запасами олова в 1,7 млн т, большинство которых сосредоточено на Дальнем Востоке. Запасы оловянных руд расположены в Чукотском автономном округе (Пыркакайские штокверки, поселок Валькумей, Иультин - разработка месторождений закрыта в начале 1990-х годов), в Приморском крае (Кавалеровский район), в Хабаровском крае (Солнечный район, Верхнебуреинский район), в Якутии (месторождение Депутатское). Ежегодная потребность в олове в стране – около 7 тыс. т, при этом в РФ добывается пока всего 10% от потребности (около 700

т в год), а доля импорта олова составляет 90%. Поставки металлического олова осуществляются из Китая, Боливии и Португалии. В предыдущие десятилетия добыча оловосодержащей руды была сведена практически к нулю.

29.11.2017, 10:32/ eastrussia.ru/

Дмитрий Медведев: на Дальнем Востоке необходимо реализовать инвестиции в объеме 3,5 трлн рублей

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Заседание правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона
- **Предмет:** О инвестиционном климате в ДФО

Положительные тенденции в развитии Дальнего Востока сохраняются, необходимо полностью реализовать заявленные инвестиции в объеме 3,5 трлн рублей в этот регион. Об этом заявил председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев на заседании правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

"В целом положительные тенденции сохраняются, по информации Минвостокразвития, за девять месяцев рост инвестиций в основной капитал (в Дальневосточные регионы - прим. редакции) составил около 10%, объемы строительства за истекшие 10 месяцев текущего года выросли на 11%, промышленное производство - на 3%, сельское хозяйство - около 5%. Суммарный объем заявленных инвестиций превышает 3,5 трлн рублей. Цифра, конечно, очень значительная, главное добиться того, чтобы все эти инвестиции были реализованы", - сказал Медведев.

Премьер-министр напомнил, что более четырех лет назад власти РФ приступили к системной работе

по кардинальному улучшению бизнес-климата в Дальневосточном федеральном округе. За этот период, по словам главы кабмина, удалось обеспечить ежегодный экономический рост в регионе, который превышает общероссийские темпы. Медведев подчеркнул, что это связано в том числе с низкой базой экономического развития региона.

"Но во многом это результат тех усилий, которые прилагались", - сказал Медведев, отметив, что большая работа была проведена также и на законодательном уровне.

Премьер-министр добавил, что ведомства затащили работу по выделению в государственных программах специальных разделов по развитию Дальнего Востока. Глава кабинета министров потребовал завершить выполнение данного поручения.

"Было дано поручение выделить в 27 государственных программах разделы, которые бы обеспечили приоритетное развитие Дальнего Востока, его социальную сферу, эта работа, к сожалению, затянулась, требует дополнительных усилий", - сказал Медведев на заседании правительственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Байкальского региона.

"Обращаю на это внимание всех, кто отвечает за организацию этой деятельности", - подчеркнул председатель Правительства.

По его словам, "требование выделять приоритетные территории в рамках госпрограмм является важным не только для Дальнего Востока, а для всех регионов, которым уделяем специальное внимание, - это Дальний Восток, Байкальский регион, Северный Кавказ, Арктика, Крым, Севастополь, Калининградская область". Медведев сообщил, что на прошлой неделе подписал соответствующее распоряжение правительства на эту тему.

На сентябрьском заседании президиума Госсовета президент РФ Владимир Путин раскритиковал ми-

нистерства, которые не выделяют в государственных программах специальные разделы, посвященные Дальнему Востоку.

28.11.2017, 14:12/ tass.ru/

Юрий Трутнев: «Дни Дальнего Востока» приглашают россиян в ДФО

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Заседание правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона
- **Предмет:** О проведении мероприятия «Дни Дальнего Востока»

Вице-премьер - полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев на пресс-подходе по итогам заседания правкомиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона заявил, что масштабное мероприятие «Дни Дальнего Востока» направлено на привлечение активных людей в ДФО, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

«Проводя «Дни Дальнего Востока» мы из чего исходим? На Восточный экономический форум приезжает около 5 тыс. гостей – крупнейшие инвесторы, политики, международные эксперты. В то же время в Москве находится около 12 млн человек. Среди них много активных людей. Мы хотим им рассказать о том, какие будут созданы рабочие места, какие условия будут созданы там, где будут реализовываться крупные инвестпроекты, хотим рассказать о всей системе преференций на Дальнем Востоке. Мы хотим пригласить людей работать вместе на Дальнем Востоке. Кто-то, надеюсь, откликнется», – приводятся в сообщении слова Юрия Трутнева.

Основные акценты программы «Дней Дальнего Востока» стали известны на прошлой неделе. «Первый аспект – ярмарка вакансий. Москвичи смогут

узнать, какие рабочие места уже есть на Дальнем Востоке и какие будут востребованы в перспективе реализации новых инвестиционных проектов в макрорегионе. Второй аспект – «дальневосточный гектар». Мы хотим показать, как идет этот проект на Дальнем Востоке, показать «истории успеха», рассказать, где берут землю, какие новые поселения создаются с помощью этой программы, чтобы москвичи могли это понимать и такую перспективу для себя рассматривать. Третий аспект – презентация инвесторам и предпринимателям тех новых возможностей ведения бизнеса, которые созданы на Дальнем Востоке. Это ТОРы, Свободный порт Владивосток, налоговые льготы и административные преференции. Это еще и информация о тех проектах, которые сейчас стартуют на Дальнем Востоке», - приводит пресс-служба комментарий главы Минвостокразвития Александра Галушки.

14-16 декабря состоится деловая программа выставки, которая включает в себя различные сессии, в том числе сессию международного дискуссионного клуба Валдай «Поворот России на Восток: следующее десятилетие». Руководители федеральных министерств социального блока расскажут о мерах, которые должны обеспечить к 2025 году рост показателей социального развития дальневосточных регионов. Комплексное развитие территорий макрорегиона станет главным предметом обсуждения на сессии «Новый подход к комплексному развитию территорий на Дальнем Востоке: как это будет работать?». В столичных вузах пройдет цикл открытых лекций о Дальнем Востоке, а инвесторы, реализующие свои проекты в ДФО, расскажут о том, как начать и вести здесь свой бизнес. Также в рамках «Дней Дальнего Востока» в Москве планируется запуск нескольких новых предприятий в ДФО.

29.11.2017, 06:07/ eastrussia.ru/

На Дальнем Востоке в 2018 году появится фонд субсидирования бизнеса

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Фонд гарантийной поддержки и субсидирования бизнеса
- **Предмет:** О перспективах деятельности Фонда

Фонд гарантийной поддержки и субсидирования бизнеса откроется на Дальнем Востоке в следующем году. Об этом сообщил журналистам министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. Фонд будет субсидировать бизнес по процентным ставкам, сопоставимым с другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

"Во вторник председатель правительства проводил заседание по развитию Дальнего Востока. Решение принято о том, что в рамках нашей госпрограммы мы создаем фонд, который будет заниматься гарантийной поддержкой и субсидированием на конкурентном уровне с процентными ставками, сопоставимыми со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Такое решение председатель правительства принял", - сказал Галушка.

"В следующем году, мы рассчитываем, он заработает", - добавил он.

Конференция "100 шагов к благоприятному инвестиционному климату" проходит в Москве в пятницу. Организаторы мероприятия - Агентство стратегических инициатив (АСИ) и информационное агентство ТАСС.

01.12.2017, 15:56/ tass.ru/

Японскому бизнесу предложили вложить в Дальний Восток \$1 млрд в 2019-20 годах

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, рыбопромышленный комплекс, медицина и др.
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Заседание Российско-Японской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

РФ предложила Японии стремиться к увеличению объема инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке в ближайшие два года до \$1 млрд, сообщила пресс-служба Минвостокразвития по итогам заседания Российско-Японской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

«Объем японских инвестиций в новые проекты на Дальнем Востоке составляет \$100 млн. С другими нашими партнерами из АТР - Китаем, Южной Кореей, Вьетнамом - объем инвестиционного сотрудничества в разы больше. Мы предложили зафиксировать цель по увеличению объема японских инвестиций на Дальнем Востоке до \$1 млрд в течение ближайших двух лет, а также отобрать проекты, по которым в указанный период мы начнем этапы проектирования и строительно-монтажных работ. Мы готовы оказать максимальное содействие японским инвесторам. Дальний Восток открыт для сотрудничества. Мы видим целый ряд перспективных направлений», - приводятся в сообщении слова замминистра Александра Крутикова. Дальний Восток, по его словам, заинтересован в приходе японских инвесторов в сферу аквакультуры, завершается разработка интернет-сервиса, который «позволит в режиме онлайн выбрать участок морской акватории у побережья Дальнего Востока и получить его по результатам электронного аукциона». Также макрорегион заинтересован в технологиях

японских медицинских центров. Третьим перспективным направлением обозначено развитие сельского хозяйства.

На данный момент в ДФО реализуют проекты JGC, Hokkaido Corporation и Iida Group Holdings, в сентябре ставшая резидентом свободного порта Владивосток.

27.11.2017, 05:27/ eastrussia.ru/

"Колмар" поддерживает создание пунктов пропуска на Дальнем Востоке за счет инвесторов

- **Отрасль:** Строительство, логистика
- **Субъект:** Угледобывающая компания "Колмар"
- **Объект:** Строительство пограничной инфраструктуры
- **Предмет:** О заинтересованности компании в проектах ГЧП

УК "Колмар" готова участвовать в государственно-частном партнерстве по строительству пограничной инфраструктуры в дальневосточном регионе, заявил гендиректор и совладелец ООО "Колмар Групп" Сергей Цивилев.

"Появление новых пунктов пропуска существенно улучшит торгово-экономические связи с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Пока что состояние большинства из них не соответствует современным требованиям. Модернизация уже существующих и строительство новых пунктов пропуска упростит логистику грузов, увеличит товарооборот, облегчит прохождение контроля для туристов. Мы готовы участвовать в создании таких пунктов пропуска", - сказал С.Цивилев "Интерфаксу".

По его словам, создание новых пунктов пропуска благоприятно скажется на развитии сети местных аэропортов, повысит доступность авиаперевозок для туристов, существенно увеличит пропускные способности отправки грузов на экспорт.

С.Цивилев также поддержал создание новой модели субсидирования перевозок с Дальнего Востока на европейскую часть РФ.

По его словам, в настоящее время "Колмар" имеет обязывающее соглашение с ОАО "РЖД" на реконструкцию ст. Дюанка Дальневосточной железной дороги в районе порта Ванино.

Как сообщалось, Минтранс РФ разработал постановление правительства, согласно которому планируется упразднить три отдельные субсидирования авиаперевозок в РФ - в Калининград, Симферополь и города Дальнего Востока, заместив их новой единой программой. Предполагается, что последняя вступит в силу в январе 2018 года.

"Колмар" объединяет угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании. Компании группы обладают лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского каменно-угольных месторождений. Балансовые запасы - более 1 млрд тонн коксующегося угля.

29.11.2017, 11:55/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Первый в РФ консалтинговый центр по работе с криптовалютой открылся в Приморье

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС)
- **Объект:** Консалтинговый центр кибербезопасности
- **Предмет:** О направлениях работы Центра

На базе Владивостокского государственного университета экономики и сервиса (ВГУЭС) начал работу первый в России консалтинговый центр кибербезопасности, который будет помогать желающим в обращении с криптовалютой и оказывать им

юридическую помощь, сообщили EastRussia в пресс-службе вуза.

В новом центре планируется проводить семинары для желающих работать в данной финансовой системе. Новое учреждение намерено в перспективе войти в состав федерального крипто-детективного агентства, решении о создании которого приняли в сентябре президент РФ Владимир Путин и Госдума. Законодательная база для образования агентства появится, как ожидается, в марте 2018 года.

Проект запущен ВГУЭС при содействии Общественного совета при УМВД по Приморскому краю и Общественной палаты при УФНС по региону. В штат организации планируется включить 50 профессиональных IT-специалистов, также планируется привлекать студентов вуза.

01.12.2017, 10:31/ eastrussia.ru/

Hyundai планирует наладить в Приморье производство моторов для яхт и катеров

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** Hyundai Corporation (Корея)
- **Объект:** Производство моторов для яхт и катеров
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская Hyundai Corporation планирует открыть в Приморском крае производство моторов для яхт и катеров, а также наладить экспорт экскаваторов собственного производства.

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, об этом заявил глава представительства корпорации Hyundai в России и СНГ Чжэ Хван на встрече с врио губернатора Приморья Андреем Тарасенко, в ходе которой обсуждалась реализация инвестпроектов компании на территории региона. Чже Хван напомнил, что в настоящее время Hyundai уже осуществляет инвестиционную дея-

тельность в Приморье: принимает участие в реализации проекта по строительству судовой верфи "Звезда" в Большом Камне, а также работает над созданием Находкинского завода минеральных удобрений. "Кроме того, мы (Hyundai - ИФ) рассматриваем Приморье в качестве площадки для создания предприятия по производству светодиодной техники", - сказал он.

27.11.2017, 05:57/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Якутия предлагает включить реконструкцию 15 аэропортов в ФЦП развития транспортной системы РФ

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** ФЦП развития транспортной системы России
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе, модернизации существующих мощностей

Депутаты парламента Якутии предлагают включить в федеральную целевую программу развития транспортной системы России реконструкцию 15 аэропортов и проектирование девяти аэроузлов на территории республики. Об этом ТАСС сообщил председатель профильного комитета по экономической, инвестиционной и промышленной политике, предпринимательству, туризму и развитию инфраструктуры парламента Якутии Виктор Федоров.

"В ходе Дней Якутии в Москве 13-18 декабря в Совете Федерации состоится заседание профильных комитетов по данному вопросу. Мы подготовили ряд вопросов, в том числе просим включить мероприятия по реконструкции 15 аэропортовых комплексов Республики Саха (Якутия) в федеральную целевую программу (ФЦП) "Развитие транспортной

системы России (2010-2021 годы)", - сказал Федоров.

По словам депутата, речь идет о реконструкции аэропортов в Олекминске, Нюрбе, Черском, Белой Горе, Зырянке, Нерюнгри, Депутатском, Верхневилюйске, Сангарах, Вилюйске, Хандыге, Усть-Нере, Магане, Жиганске и Полярном. Кроме того, по словам Федорова, республика ставит вопрос о проектировании аэропортов в Ленске, Сунтаре, Алдане, Моме, Усть-Куйге, Саскылахе, Усть-Мае, Батагае, Оленьке. "Пока мы не включены, просим включить", - отметил он.

28 ноября на правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона обсуждался вопрос транспортной доступности. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев раскритиковал транспортную инфраструктуру Дальнего Востока, заявив, что большинство ее объектов не соответствуют современным требованиям.

В 2017 году в Якутии заканчивается реконструкция аэропорта Чокурдах. На следующий год предусмотрено завершение реконструкции аэропортов в Тикси, Саккырыре и Среднеколымске. На реконструкцию главного аэропорта республики в Якутске, которая ведется в рамках ФЦП, необходимо 4,8 млрд рублей.

29.11.2017, 10:08/ tass.ru/

Сахалинская область

Пункт пропуска на Шикотане будет модернизирован

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство России
- **Объект:** Пункты пропуска через государственную границу
- **Предмет:** О модернизации существующих мощностей

Правительство России планирует модернизировать три важных для экономики Сахалинской области пункта пропуска через государственную границу. Речь идет об объектах в селе Малокуруильское на острове Шикотан, а также в Невельске и Холмске. Об этом губернатор Олег Кожемяко сообщил по итогам заседания правкомиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Пункты пропуска были одной из тем встречи, которую проводил 28 ноября премьер-министр Дмитрий Медведев.

– Для нас очень важно, чтобы был модернизирован пункт пропуска в селе Малокуруильском на острове Шикотан, – рассказал Олег Кожемяко. – Там строятся два мощных рыбоперерабатывающих предприятия. Им необходимо, чтобы не было простоев судов, пришедших с уловом.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства области, губернатор отметил возможность инвестирования в модернизацию пункта пропуска на Шикотане на основе государственно-частного партнерства. Также позволит улучшить работу портовой инфраструктуры модернизация аналогичных объектов в Холмске и Невельске.

30.11.2017/ fishnews.ru/

Хабаровский край

Юрий Трутнев сообщил о проекте строительства целлюлозно-бумажного комбината на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство России
- **Объект:** Строительство целлюлозно-бумажного комбината
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Вице-премьер - полпред Президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев сообщил о подписании предварительного соглашения о строительстве нового целлюлозно-бумажного комбината на Дальнем Востоке.

"Сегодня с утра мы подписали предварительное соглашение на строительство нового ЦБК на Дальнем Востоке, давно-давно мы не строили ЦБК, это хорошая история", - сказал он журналистам по итогам заседания Правительственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Байкальского региона.

Однако, по мнению Трутнева, создания только новых предприятий на Дальнем Востоке недостаточно. "Когда создаются новые инвестиционные проекты, по сути, часто строятся новые города", - отметил он. По мнению вице-преьера, реализуемые крупные проекты в различных отраслях требуют и решения социальных задач - строительство жилья, детских садов, больниц, спортивных сооружений. Он добавил, что над решением эти задач должно работать не только Министерство по развитию Дальнего Востока, но и другие ведомства. Вместе с тем стало известно Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций (АПИ) подписало соглашение о строительстве целлюлозно-бумажного комбината в Хабаровском крае с китай-

ской компанией China Chengtong Holdings. Как сообщили во вторник в пресс-службе Министерства РФ по развитию Дальнего Востока, в реализацию проекта вложат порядка \$1,5 млрд.

"Сегодня, 28 ноября, Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций (АПИ) и компания China Paper [входит в China Chengtong Holdings] подписали меморандум о взаимопонимании по реализации проекта строительства целлюлозно-бумажного комбината в городе Амурске Хабаровского края. Предполагается, что комбинат будет выпускать до 500 тысяч тонн целлюлозы, общий объем инвестиций составит порядка \$1,5 млрд, будет создано не менее 500 новых рабочих мест", - говорится в сообщении. Сроки реализации проекта не уточняются.

Отмечается, что согласно меморандуму, территория строительства комбината будет включена в состав ТОР "Комсомольск", что позволит инвестору получить значительные налоговые льготы.

"Такие проекты дают огромные инвестиции даже для крупнейших экономик мира. Создаются высокопроизводительные и, что важно, экспортно ориентированные производства", - приводят в пресс-службе слова министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки.

Сообщается, что компания China Chengtong Holdings является крупной государственной корпорацией под управлением Комитета по государственной собственности Государственного совета КНР. Многопрофильный холдинг работает в таких отраслях, как горнодобыча, производство бумаги, лесная отрасль, транспорт и логистика. В структуру China Chengtong Holdings входит 280 малых предприятий и 13 компаний второго эшелона на территории Китая, Гонконга, России, Великобритании, Нидерландов, Бельгии и других странах.

Как сообщают в пресс-службе, через дочерние компании холдинг предоставляет комплексные логистические услуги, осуществляет деятельность по управлению активами, занимается развитием лесного хозяйства, производством целлюлозы.

28.11.2017, 16:14/ tass.ru/

Солнечная электростанция установлена в нацпарке «Аньюйский»

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Всемирный фонд дикой природы
- **Объект:** Установка солнечной электростанции
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Установка солнечной электростанции завершена на кордоне Кон в национальном парке «Аньюйский» (особо охраняемая природная территория в Хабаровском крае), сообщается на сайте «Заповедная Россия». Мощность станции составляет 2,4 кВт.

Как сообщается, средства для установки СЭС на кордонах и КПП нацпарка выделены Всемирным фондом дикой природы. Использование солнечной энергии позволит отказаться от бензиновых генераторов, потребляющих большое количество горючего.

«Аньюйский» стал первой ООПТ, где реализуется проект по использованию альтернативных источников энергии. Установка СЭС в 2018 году продолжится не только в «Аньюйском», но и на других ООПТ, входящих в состав «Заповедного Приамурья».

01.12.2017, 07:41/ eastrussia.ru/

Чукотский АО

На ТОР "Беринговский" начнут строить маломерные суда и изготавливать молочные продукты

- **Отрасль:** Судостроение, пищевая промышленность
- **Субъект:** Правительство ЧАО
- **Объект:** Строительство маломерных судов, изготовление молочной продукции
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Добыча угля и золота уже идет на самой северной территории опережающего развития (ТОР) "Беринговский" на Чукотке, здесь также готовятся к началу строительства маломерных судов и изготовлению молочной продукции.

Президент России Владимир Путин по итогам поездки в Дальневосточный федеральный округ в сентябре этого года дал поручение Правительству заняться вопросами модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский, входящего в структуру одноименного ТОР. В частности, в следующем году планируется увеличить грузооборот по углю до 500 тыс. тонн, с 2019 года - до 1 млн тонн. ТОР "Беринговский" был создан постановлением правительств РФ в 2015 году и является одним из самых многопрофильных на Дальнем Востоке. В его перечень входит 47 разрешенных видов экономической деятельности. Общая площадь ТОР "Беринговский" - почти 160 тыс. кв. км, и ее планируется расширить.

Сегодня в ТОР "Беринговский" уже зарегистрированы 24 резидента с общим объемом заявленных инвестиций в 15,4 млрд рублей. Они планируют создать 1,279 тыс. рабочих мест. При этом спектр деятельности новых предприятий весьма широк.

"Все резиденты ТОР - действующие предприятия. Их проекты находятся в разной степени готовности.

Идет работа в сфере добычи золота и угля, переработки, производства электроэнергии, дополнительного образования, водоочистки и утилизации твердых бытовых отходов, электротехнических измерений и обслуживания электросетей, добычи газа и его реализации, услуг транспорта, диетической кухни, выращивания овощей, тюльпанов и горшечных цветов в закрытом грунте", - рассказала ТАСС заместитель губернатора Чукотского округа Алеся Калинова.

По ее словам, список резидентов уже в ближайшем будущем пополнится еще двумя предприятиями. Их проекты в области переработки рыбы и технического обслуживания холодильного оборудования пока находятся на стадии разработки.

Однако, несмотря на разнообразие направлений, пока только две компании являются для "Беринговского" якорными резидентами. Это компании "Берингопромуголь" и "Порт Угольный", инвестором которых является австралийская компания Tigers Realm Coal.

"Берингопромуголь" реализует проект по добыче коксующегося угля на Амаамском месторождении, заявленный там объем инвестиций 6,5 млрд рублей. В декабре 2016 года начата добыча угля на месторождении "Фандюшкинское поле". "Порт Угольный" обеспечивает проект технического перевооружения морского порта Беринговский для увеличения экспорта угля в период навигации, заявленный объем инвестиций 2 млрд рублей", - рассказала Калинова.

По ее словам, список резидентов уже в ближайшем будущем пополнится еще двумя предприятиями. Их проекты в области переработки рыбы и технического обслуживания холодильного оборудования пока находятся на стадии разработки.

Однако, несмотря на разнообразие направлений, пока только две компании являются для "Берингов-

ского" якорными резидентами. Это компании "Берингопромуголь" и "Порт Угольный", инвестором которых является австралийская компания Tigers Realm Coal.

"Берингопромуголь" реализует проект по добыче коксующегося угля на Амаамском месторождении, заявленный там объем инвестиций 6,5 млрд рублей. В декабре 2016 года начата добыча угля на месторождении "Фандюшкинское поле". "Порт Угольный" обеспечивает проект технического перевооружения морского порта Беринговский для увеличения экспорта угля в период навигации, заявленный объем инвестиций 2 млрд рублей", - рассказала Калинова.

Несмотря на то, что с июля 2017 года компании уже начали производить поставку угля в страны АТР - Китай, Японию, Тайвань, модернизация порта Беринговский продолжается. План у компании "Берингопромуголь" амбициозный - выйти на экспорт 1 млн тонн угля в год.

"До 2022 года компания "Берингопромуголь" планирует увеличить поставки угля с месторождения "Фандюшкинское поле" до более 1 млн тонн в год. До этого времени должны модернизировать морской порт Беринговский. В настоящее время осуществляется первый этап инвестиционного проекта, в рамках которого на Чукотке компания "Берингопромуголь" запустит к 2020 году новую обогательную фабрику", - сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

При этом компания уже заявила, что при благоприятном развитии рынка угля возможно существенное наращивание объемов добычи - до 8 млн тонн в год. Для этого планируется с нуля создать внешнюю транспортную и энергетическую инфраструктуру - круглогодичный угольный терминал со складом емкостью 750 тыс. тонн в глубоководной лагуне Аринай. В проекте строительство автомобильной и железной дороги от месторождений к порту.

Всего только до конца 2017 года компания планирует добыть и отправить в страны АТР около 200 тыс. тонн угля.

"Далее проект будет расширяться в границах Амаамского и Верхне-Алькатваамского месторождений. В настоящее время принято решение о выдаче лицензии на разработку участка "Надежный" Амаамского угольного месторождения сроком до 2037 года. Ранее была получена лицензия на участок "Западный", - уточнила Калинова.

Она добавила, что общее количество запасов Беринговского угольного бассейна оценивается более чем в 1 млрд тонн. В перспективе отсюда предполагается экспортировать от 10 до 12 млн тонн товарного угля в год.

Второе место по количеству привлеченных инвестиций в ТОР "Беринговский" занимает золотодобывающая отрасль. В настоящее время статус "золотого резидента" имеют шесть компаний.

"Шесть резидентов занимаются добычей золота, заявив 6,1 млрд рублей инвестиций и создание 586 новых рабочих мест. Самые крупные проекты реализуют компания "Канчалано-Амгуэмская площадь", которая ведет изыскательские работы на Канчалано-Амгуэмской площади и компания "Рудник Валунистый". Их общие вложения составляют 5,6 млрд рублей", - рассказала Калинова.

Компания "Канчалано-Амгуэмская площадь" планирует производить 350 тыс. тонн руды в год и выпускать до 1,5-2 тонн золота в год. Компания "Рудник Валунистый" будет добывать золото наземным способом и сейчас ведет подготовку к расширению производства. Также в списке "золотых резидентов" компании "БерингоЗолото", "Восток", "Север" и "Интехкомс". Последняя отличается от остальных тем, что занимается не разработкой новых месторождений, а перерабатывает отходы (хвосты обога-

щения), а также так называемые "забалансовые запасы", оставшиеся от эксплуатации месторождений предшественниками.

Приход крупных инвесторов в ТОР стал толчком для малого бизнеса, отмечают эксперты. В настоящее время более десятка резидентов "Беринговского" - это маленькие предприятия и индивидуальные предприниматели. Одним из самых популярных становится агропромышленный бизнес в условиях вечной мерзлоты.

"Резидент ТОР ИП Макастров более полугода назад начал развивать в Анадыре тепличный бизнес по производству овощей закрытого грунта. А уже к новому году предприниматель планирует вырастить в своих теплицах, кроме помидоров и огурцов тюльпаны", - сообщили в Минвостокразвития РФ.

Есть в ТОР и на данный момент единственный "образовательный" резидент - "Центр развития ребенка". Он рассчитан на кратковременное пребывание детей - не более четырех часов. Помимо развивающих программ для детсадовцев и школьников специалисты центра собираются работать с детьми, имеющими особенности развития.

Вся продукция, производимая в ТОР "Беринговский", может стать в перспективе предметом экспорта. Уже определены основные рынки сбыта, на которые нацелены крупные резиденты, - это Китай, Япония, Тайвань, Южная Корея. При этом порт Беринговский может стать одним из опорных на Северном морском пути, отметила Калинова.

"Производимая продукция может быть использована не только для собственных нужд региона, но для поставок в регионы России и страны АТР. Планируемое к 2030 году строительство морского порта круглогодичного использования в незамерзающей бухте Ариной откроет совершенно новые возможности поставок. Порт станет еще одной новой опорной базой на трассе Северного морского пути", - сказала собеседница агентства.

Кроме того, по ее словам, в перспективе ТОР "Беринговский" получит и наземное транспортное сообщение с остальной частью России благодаря строительству трансмагистрали - автодороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Дорога пройдет от Анадыря через всю Чукотку в Магаданскую область и Республику Саха (Якутия). Ее протяженность только на территории Чукотского округа составит 1,88 тыс. километров. Строительство магистрали уже ведется, сдано около 100 км пути.

29.11.2017, 09:26/ tass.ru/

Арктика

В Петербурге обсудят перспективы развития Арктической зоны России

- **Субъект:** Госкомиссия по развитию Арктики
- **Объект:** VII Международный форум "Арктика: настоящее и будущее"
- **Предмет:** О перспективах развития Арктической зоны РФ

С 4 по 6 декабря в Санкт-Петербурге при поддержке Госкомиссии по развитию Арктики состоится VII Международный форум "Арктика: настоящее и будущее".

Форум входит в число крупнейших деловых мероприятий страны. На его площадке подводятся итоги года и определяются планы развития Арктической зоны РФ.

Основной повесткой форума станет развитие опорных зон и моногородов, промышленная кооперация и современные системы связи, сохранение экологии и развитие экологического туризма в Арктике. Также будут обсуждаться механизмы повышения качества жизни в арктическом регионе, развитие арктической науки и образования, внедрение новейших технологий и перспективы развития международного сотрудничества.

На площадке VII Международного форума ведущие российские и зарубежные эксперты обсудят с представителями государственной власти эффективные точки роста макрорегиона, а также обозначат их потенциальные возможности и ограничения.

Откроют работу форума пленарные заседания, на которых будут определены задачи и целевые ориентиры для тематических дискуссий. Всего двухдневная деловая программа форума включает более 30 дискуссионных и специальных мероприятий. 4 декабря в рамках выездного заседания Межведомственной рабочей группы Минпромторга министр промышленности Денис Мантуров, министр энергетики Александр Новак, председатель правления ПАО "Газпром" Алексей Миллер и другие участники рабочей группы обсудят вопросы импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе.

5 декабря на полях форума состоится заседание Госкомиссии по развитию Арктики. Под председательством заместителя председателя правительства РФ Дмитрия Рогозина планируется обсудить ход реализации в 2017 году государственной политики РФ в Арктике, формирование системы обращения с отходами, меры государственной политики в области научных исследований, а также развитие инвестиционных проектов горно-металлургической отрасли. В числе основных докладчиков - представители Минэкономразвития России, Минприроды России, Минобрнауки России, ПАО "ГМК "Норильский никель".

В рамках форума будут представлены проекты развития опорных зон девяти арктических регионов и состоятся подписания соглашений о сотрудничестве между "Ассоциацией полярников" и арктическими субъектами РФ.

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

В поддержку повестки форума традиционно будет развернута выставка. Арктические регионы, крупные госкорпорации и частные компании представят свои технологические решения развития Арктической зоны РФ. Тему культурного и исторического наследия Арктики поддержат экспонаты самобытной культуры малых народов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Предложения и инициативы форума будут включены в "Итоговую общественную резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны РФ", которая направляется в Госкомиссию по вопросам развития Арктики, профильные министерства и ведомства, всем заинтересованным структурам.

Главными партнерами VII Международного форума стали: Банк ВТБ (ПАО), ПАО "ГМК "Норильский никель", ГАЗПРОМ НЕФТЬ (ПАО), АО "Концерн ВКО "Алмаз - Антей", ПАО "НОВАТЭК", АО "МРТС".

Генеральные информационные партнеры форума - Информационное агентство России ТАСС и МИА "Россия сегодня".

Организатор форума - МОО "Ассоциация полярников".

01.12.2017, 16:18/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X