



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№42

14.12.2015 – 20.12.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Выдержки из стенограммы пресс-конференции Президента России от 17 декабря 2015 г. ....	2
Дмитрий Медведев: «Сделан важный шаг по развитию аграрных проектов между Россией и Китаем».....	5
Страны-участники ШОС подписали соглашение о взаимодействии таможенных служб .....	6
Полпред Президента Ю.Трутнев: «Есть необходимость упростить режим захода круизных судов в российские порты».....	6
Россия и Япония повысили квоты на вылов морепродуктов в особых экономических зонах.....	7
ВАРПЭ предлагает ограничить рыбную наценку .....	8
Китайская Sinores закрыла сделку по покупке 10% акций холдинга «Сибур».....	9
ДФО .....	9
Госдума приняла в первом чтении законопроект «О дальневосточном гектаре» .9	
Государственная программа «Энергоэффективность и развитие энергетики» сфокусирована на развитии Дальнего Востока.....	10
Амурская область.....	11
Работы на руднике Куранах “заморозят” .....	11
Еврейская АО .....	12
О развитии территорий, которые могут стать новыми точками роста ЕАО.....	12
Камчатский край.....	13
Юрий Трутнев назвал первых 18 инвесторов TOP «Камчатка».....	13
Магаданская область.....	14
«Роснефть» завершила строительство двух эксплуатационных скважин в акватории Охотского моря.....	14
Приморский край .....	15

Дмитрий Медведев предложил создать новую ТОР на базе судостроительного завода «Звезда».....	15
Производство вертолетов Ка-52 в Приморье будет удвоено к 2017 г. ....	15
Республика Саха (Якутия) .....	16
Глава Якутии внес предложения по вопросам модернизации арктического флота и строительства судов.....	16
В Якутии заработала новая солнечная электростанция.....	17
Сахалинская область .....	17
Сахалинская область способна значительно улучшить прибрежное паромное сообщение .....	17
Хабаровский край.....	18
Хабаровский край займётся привлечением китайских инвестиций.....	18
Приоритетные меры по экономическому и социальному развитию Комсомольска-на-Амуре.....	19
Чукотский АО.....	19
Губернатор Роман Копин: «Чукотка - Восточный "форпост" Арктики».....	19
Арктика.....	20
Дания (Гренландия): «Разработка морских нефтегазовых ресурсов Арктики. Основные пункты стратегии Дании в освоении Арктики».....	20

## Региональные тенденции

Важнейшим событием прошедшей недели в общественно – политической сфере РФ, безусловно, стала большая пресс-конференция Владимира Путина, которая состоялась 17 декабря в здании Центра международной торговли на Краснопресненской набережной в Москве. На ней были освещены, в том числе, и вопросы развития Дальнего Востока России. В частности, речь шла о показателе промышленного производства, объемах продаж сжиженного природного газа в ДФО, а также роли макрорегиона на мировой экономической и инвестиционной арене (рассмотрено ниже, - прим. ред.). Полный текст стенограммы может быть доступен читателю Стратегического экономического обзора по

ссылке:

<http://kremlin.ru/events/president/news/50971>.

Глава Правительства Дмитрий Медведев обсудил перспективы российского судостроения во Владивостоке. Премьер поручил сократить все отставания при создании Дальневосточного центра судостроения и судоремонта. Кроме того, Д. Медведев поручил заняться комплексным развитием Комсомольска-на-Амуре. По его словам, в городе построят 27 социальных объектов. В этой связи Премьер – министр поручил сформировать пакет документов по созданию территории опережающего развития (ТОР) в г. Большой Камень до 1 февраля 2016 г. В нее должен войти и дальневосточный судостроительный завод «Звезда». Была поставлена амбициозная, но вполне выполнимая задача через год заложить на «Звезде» первое судно.

Д. Медведев также провел совместное заседание комиссий по импортозамещению и по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона, посетив ряд объектов инвестиционных программ.

Государственная Дума РФ рассмотрела в первом чтении законопроект «Об особенностях предоставления земельных участков гражданам на территории ДФО». По результатам рассмотрения законопроект принят подавляющим большинством голосов: в его поддержку проголосовало 333 депутата. «Мы будем всячески создавать условия, чтобы людям хотелось переехать на Дальний Восток. Сегодня это та территория России, где люди смогут быстрее реализовать свою активность», - отметил полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев, добавив, что ДФО отличается от других регионов исключительным инвестиционным климатом.

В области международного сотрудничества пристальное внимание большинства экспертов и аналитиков по – прежнему уделяется двусторонним российско – китайским инвестиционно – экономическим отношениям. По мере дальнейшей корректировки экономической структуры Китая постоянно расширяются масштабы инвестиций китайских компаний в зарубежные страны. Как следует из статистики Министерства коммерции КНР, за 2014 г. континентальные китайские инвесторы сделали прямые инвестиции в зарубежные предприятия 6128 компаний 156 стран и районов мира на общую сумму \$ 102,89 млрд (за исключением портфельных инвестиций, – прим. ред.), а за первые 10 месяцев этого года аналогичный показатель уже составил \$ 95,21 млрд или на 16,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Одновременно с постоянным расширением общих объемов инвестиций происходит все большая диверсификация объектов, в которые направляется китайский капитал, причем день изо дня усиливается роль частных предприятий. В 2014 г. 20% из более чем 100 компаний-лидеров по инвестициям в Европу были частными предприятиями, а в отдельных районах на юге Китая на частные предприятия даже

приходится 50% и больше инвестиций в зарубежные страны, включая РФ.

### Выдержки из стенограммы пресс-конференции Президента России от 17 декабря 2015 г.

- **Субъект:** Власти РФ, СМИ
- **Объект:** Информационное взаимодействие
- **Предмет:** Стенограмма пресс – конференции В. Путина

**Вопрос:** Александр Гамов, «Комсомольская правда». Скажите, пожалуйста, сейчас у Вас настроение изменилось (по сравнению с прошлогодней конференцией, - прим. ред.) по поводу нашего с Вами выхода из кризиса? Потому что стране очень тяжело, Вы сами лучше нас всё это знаете. Какие Ваши дальнейшие прогнозы?

**В. Путин:** Да, конечно, после падения цен на наши основные энергоносители «поползли» все наши показатели. Какие они? Это сокращение ВВП на 3,7%. На 7 декабря инфляция с начала года – 12,3%. Я считаю важным это сказать, потому что наверняка будут и другие вопросы, связанные с перспективами развития, с сегодняшним состоянием. Для того чтобы всё это понимать, нужно эти цифры знать и от этого отталкиваться. Реальные располагаемые доходы населения сократились, инвестиции в основной капитал за 10 месяцев текущего года сократились на 5,7%. Вместе с тем, и мы тоже об этом уже говорили, статистика показывает, что российская экономика кризис в целом миновала, пик, во всяком случае, кризиса – не кризис, а пик кризиса. Со II квартала текущего года наблюдаются признаки стабилизации деловой активности. На основании чего мы делаем такой вывод? В сентябре – октябре прирост ВВП (уже прирост) составил соответственно 0,3–0,1% к предыдущему месяцу. Начиная с мая перестал сокращаться и объём выпуска промышленной продукции. В сентябре – октябре

зафиксирован небольшой, но всё-таки рост промышленного производства: 0,2–0,1%. Кстати говоря, на Дальнем Востоке зафиксирован рост промышленного производства – 3,1%. Положительную динамику демонстрирует сельское хозяйство, рост там составит не менее 3%. И это говорит о том, что мы правильно и своевременно всё делаем по поддержке сельского хозяйства. И урожай зерновых у нас второй год подряд выше, чем 100 миллионов тонн, – 103,4. Это очень хороший показатель. И ещё раз воспользуюсь случаем, чтобы поблагодарить селян за их работу. Устойчивая ситуация наблюдается на рынке труда: уровень безработицы колеблется около 5,6%. Понимаем с вами, если вспомним 2008 г., что в целом это результат положительной работы Правительства. Сохраняется положительное сальдо торгового баланса. У нас общий объём товарооборота упал, а положительное сальдо сохраняется, причём на достаточно серьёзной величине – 126,3 миллиарда долларов. Международные резервы составили 364,4 миллиарда, они немножко сократились, но всё-таки это очень солидная величина. Снижился внешний долг РФ на 13% по сравнению с 2014 г. Существенно сократился отток капитала. Более того, в III квартале текущего года отмечен чистый приток. Что касается снижения долговой нагрузки, чрезвычайно важная вещь и важный положительный показатель. Это обратная сторона, связанная с так называемыми санкциями. Конечно, было бы хорошо, если бы мы имели выход на внешние рынки рефинансирования и все эти деньги оставались внутри экономики России, помогали развиваться, но, с другой стороны, “перезакредитование” тоже плохой признак. Поэтому мы ведь что сделали – мы, несмотря на все ограничения, полностью исполнили все наши обязательства перед нашими партнёрами, в том числе и перед международными кредитными организациями. Мы полностью всё выплачиваем в срок и в полном объёме.

И общий совокупный долг – это не госдолг, а общий совокупный долг, имея в виду и задолженность наших финансовых учреждений, и предприятий реального сектора экономики – сократился, и это в принципе положительная вещь. Как я уже сказал, и чистый приток капитала наблюдаем, что тоже весьма положительная вещь, уверен, и эксперты об этом говорят, – это говорит о том, что инвесторы, понимая реалии нашей экономики, начинают проявлять к этому интерес, к работе здесь. Несмотря на сложную ситуацию, продолжает развиваться и ТЭК. Добыча нефти, угля, электроэнергии увеличилась. По итогам года будет введено в строй более 4,6 гигаватта новых генерирующих мощностей. Мы уже примерно 20 ввели, это чуть меньше, чем в прошлом, позапрошлом году. В прошлом и позапрошлом был вообще абсолютный рекорд, но 4,6 – это тоже очень хороший показатель. И в ближайшие годы такие темпы будут сохранены. И это тоже очень важно, потому что это говорит о растущих возможностях экономики в целом, о её энергообеспеченности. Активно развивается инфраструктура. Вся морская портовая инфраструктура России получила прирост мощности в объёме 19,5 миллиона тонн. Кстати говоря, обращаю внимание вот на что: за январь – сентябрь объём перевалки грузов в российских портах увеличился на 3%. Коллеги, это о чём говорит? У нас доходы бюджета от наших экспортных товаров уменьшились почему? Из-за стоимостных показателей. А поскольку мы фиксируем увеличение товарооборота в портах – это значит, что физический объём не уменьшился, а даже увеличился. И это весьма позитивный фактор. Продолжаем развитие аэропортной системы. За девять месяцев аэропорты обслужили более 126 миллионов пассажиров. Это на 2,5% больше, чем в прошлом году. Заметно вырос и объём внутренних авиаперевозок – более чем на 16%.

Несмотря на непростую финансово-экономическую ситуацию, мы продолжаем ответственную политику в области государственных финансов. За 11 месяцев текущего года доходы федерального бюджета составили 12,2 триллиона, расходы – 13,1 триллиона. Дефицит бюджета, как мы видим, – 957 миллиардов. Ожидаемый уровень дефицита бюджета по итогам текущего года – 2,8–2,9% ВВП. Это вполне удовлетворительный показатель для сегодняшней ситуации в экономике, более чем. Чтобы обеспечить сбалансированность федерального бюджета, в текущем году мы задействовали Резервный фонд. При этом, и это тоже очень важно, суверенные фонды в целом сегодня находятся на хорошем уровне – 11,8% ВВП. Резервный фонд составил 3 триллиона 931 миллиард рублей – это 5,3% ВВП, а Фонд национального благосостояния – 4 триллиона 777 миллиардов рублей, это 6,5% ВВП. Вы начали вопрос с того, что происходило в прошлом году и что мы ожидаем в ближайшее время, в следующем. Имея в виду эти стоимостные показатели по нашему экспорту приблизительно на сегодняшний день, во всяком случае, Правительство рассчитывает выйти на рост экономики 0,7% в 2016 г., на 1,9% роста – в 2017-м, на 2,4% роста – в 2018 г. Хочу обратить ваше внимание на то, что это всё посчитано из расчёта 50 долларов за баррель. Сейчас эта ставка ниже. Волатильность очень большая. Мы не будем спешить с пересчётами и с внесением корректив в бюджет, потому что это влечёт за собой снижение объёма финансирования и “социалки”, и реального сектора, но Правительство, конечно, готовит сценарии на любой вариант развития событий. Это должно быть в руках Правительства как инструмент, Правительство должно быть готово к любому развитию ситуации. Конечно, резервы роста ВВП не ограничиваются только нашими возможностями, связанными с экспортом. Необходимо заниматься, я уже об этом говорил в

Послании, импортозамещением, которое само по себе не панацея, но исходим из того, что это означает переоборудование значительной части нашей промышленности, сельского хозяйства. Это будет означать другую техническую оснащённость, а значит, повышение производительности труда. И мы, конечно, должны продолжать работу по совершенствованию механизмов управления экономикой, её "разбюрокрачиванию", созданию более привлекательных условий для ведения бизнеса и поддержки предпринимателей в решении тех задач, которые стоят перед ними и перед нашей экономикой в целом. Будем работать и на этих направлениях сосредоточим своё внимание.

**Вопрос:** Наталья Рыбьякова, газета «Красный Север». Мой вопрос будет касаться «Северного широтного хода». Спасибо Вам за то, что Вы поддерживаете наши ямальские проекты. Руководство нашего региона тоже много делает для этого. В частности, до конца года будет подписано государственно-частное соглашение по дороге Бованенково – Сабетта. Но, к сожалению, строительство дороги Салехард – Надым, которая тоже очень нужна, в настоящее время тормозится, и с каждым днём идёт удорожание проекта. Нельзя ли решить вопрос?

**В. Путин:** Безусловно, проект нужный. Ямал – это наша газовая кладовая, нефтекладовая. Мы развивали и будем её развивать. Вы знаете о крупном международном проекте, в котором участвуют «Новатэк», китайские и французские партнёры. Мы оказываем поддержку этому проекту, кстати говоря, в том числе и потому, что иностранцы туда уже проинвестировали раньше, чем мы. По сути говоря, эти инвестиции, которые опережающим способом сделали наши иностранные партнёры, скажу Вам откровенно, побудили и нас потом поддержать этот проект. Потому что было бы нелепо, если после

того, как иностранцы проинвестировали, мы остановились и перестали бы проект поддерживать. Это было бы просто нечестно по отношению к иностранным партнёрам, которые это уже сделали. Проект важный и нужный. Это говорит о том, что мы думаем о будущем, имея в виду, что объём продаж сжиженного природного газа на мировых рынках будет расти. Сегодня мы осуществляем эти продажи исключительно на Дальнем Востоке в рамках наших тоже совместных проектов, либо по свопам «Газпром» это делает. А здесь будет совместный мощный российско-французско-китайский проект с большим производством и с возможностью выхода практически на все мировые рынки. Так что мы думаем о будущем и делаем это. Я удивлён, что менеджмент этого проекта добивается таких успехов, которые демонстрирует, просто удивлён. Всё идёт в срок, качественно, на высоком уровне. Что касается того, о чём Вы упомянули. Считаю, что это очень важно, потому что, если уж будет построен такой огромный терминал там, будет осуществляться такая добыча, будут идти отгрузки, то, конечно, очень бы хотелось, чтобы этот порт, который создаётся, был универсальным. Чтобы там отгружались не только товары, связанные с производством сжиженного газа, но и другие, самые разнообразные товары, чтобы поток с Транссиба, с БАМа был снят и направлен туда. Там очень удобное место, очень хорошая логистика, и это могли бы быть самые разнообразные товары: и насыпные грузы, и какие угодно другие. Но вопрос про бюджетное финансирование – он, конечно, требует дополнительного изучения, имея в виду бюджетные ограничения. Здесь нужно искать разные варианты, в том числе привлекать инвестиции наших партнёров из-за рубежа. Такой интерес есть, надеюсь, что (я уже упомянул о Фонде прямых инвестиций) Фонд тоже вместе со всеми поработает, мы не забываем про эти проекты, имеем их в виду и при первой же

возможности будем оказывать им дальнейшую действенную поддержку.

**17.12.2015, 15:15/ kremlin.ru/**

**Дмитрий Медведев: «Сделан важный шаг по развитию аграрных проектов между Россией и Китаем»**

- **Отрасль:** Агропромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти РФ, КНР
- **Объект:** Развитие отношений с китайскими инвестиционными институтами
- **Предмет:** Создание Российско-китайского фонда агропромышленного развития на Дальнем Востоке

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев на брифинге в Пекине отметил важность взаимодействия в сельскохозяйственной сфере между Россией и Китаем: «Мы сегодня, кстати, впервые, может быть, сделали шаг в очень важном направлении по развитию отношений в сфере сельского хозяйства. Китай – самая большая по населению страна на планете; Россия – самая большая по территории страна, в которой сконцентрировано 10% мировых запасов пахотных земель. Если мы объединим эти потенциалы, то мы получим совершенно новую ситуацию. Мы договорились это делать. Были подписаны соглашения, направленные на то, чтобы развивать отношения в этой сфере».

В присутствии Председателя Правительства и Премьера Государственного Совета Китая Ли Кэцзяна подписан Меморандум о взаимопонимании между Минвостокразвития и Государственным комитетом КНР по развитию и реформе, в котором стороны, в частности, договорились о принципах работы Российско-Китайского Фонда агропромышленного развития. Также на полях заседания двадцатой регулярной встречи глав Правительств России и Китая было подписано учреждающее Соглашение между

Фондом развития Дальнего Востока и Управляющей компанией Азиатско-Тихоокеанского продовольственного Фонда по созданию Российско-Китайского фонда агропромышленного развития на Дальнем Востоке.

Российская и китайская стороны договорились о начале и конкретных параметрах работы Российско-Китайского фонда агропромышленного развития на Дальнем Востоке. Землю для ведения сельского хозяйства на Дальнем Востоке получают только российские компании. Обязательным условием является использование современных аграрных технологий, обеспечивающих “неистощительное” использование сельхозземель. Данные компании будут привлекать российскую рабочую силу в объеме не менее 80%. В реализацию проектов также могут быть привлечены иностранные работники, но их количество не должно превышать 20% от общей базы вакансий. Приоритет в рамках аграрных проектов имеют российские поставщики. Финансирование аграрных проектов обеспечивается по следующему соотношению: 10% обеспечивается российской стороной, 90% – зарубежными партнерами. При этом китайская сторона обязуется создать необходимые условия для поставки сельскохозяйственных товаров на китайский рынок.

По мнению Александра Галушки, таким образом соглашения является взаимовыгодным. «Китайская сторона дает нам рынок и финансирование. С российской стороны российские компании работают на дальневосточной земле и привлекают прежде всего российских работников и российских поставщиков для реализации проектов. Мы рассчитываем, что это станет хорошим прецедентом для развития отношений с китайскими инвестиционными институтами», - подчеркнул глава Минвостокразвития.

**17.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/**

## Страны-участники ШОС подписали соглашение о взаимодействии таможенных служб

- **Субъект:** Страны Шанхайской организации сотрудничества (ШОС)
- **Объект:** Совет глав Правительств ШОС
- **Предмет:** Программа взаимодействия таможенных служб государств-членов ШОС на 2016-2021 гг.

Страны Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по итогам заседания совета глав Правительств Организации подписали программу взаимодействия таможенных служб государств-членов ШОС на 2016-2021 гг.

По оценке Премьер-министра России Дмитрия Медведева, реализация данного документа позволит расширить взаимный товарооборот государств-участников Организации. В послании Федеральному собранию в начале декабря Президент предложил сформировать экономическое партнерство стран ЕАЭС, ШОС и АСЕАН. Это ответ российских властей на создание Транстихоокеанского партнерства. Ранее сообщалось, что Дмитрий Медведев призвал партнеров по ШОС проводить операции в национальных валютах с российским рублем.

Премьер назвал создание эксклюзивных экономических партнерств попыткой расшатать торговые отношения. «В экономической сфере нужны единые правила поведения для жизни в предсказуемом мире», - заявил он в рамках заседания Совета глав Правительств ШОС. «Ситуация дополнительно усложняется попытками расшатать сложившуюся архитектуру международных торговых отношений, спровоцировать фрагментацию мировых экономических отношений, мирового экономического ландшафта, в том числе, путем создания так называемых эксклюзивных отношений, включая создание всякого рода партнерств», — считает Д. Медведев. Между тем он уточнил, что Россия не является

противником Тихоокеанского партнерства и других подобных объединений. По его словам, Москва хочет понимать, что будет происходить с мировой торговлей и Всемирной торговой организацией.

Ранее сообщалось, что Россия решила ответить на создание крупнейшего торгового союза во главе с США (Транстихоокеанского партнерства, — прим. ред.) своим блоком. Премьер КНР Ли Кэцян сообщил о разработке зоны свободной торговли между странами ШОС. «Только что в ходе заседания в узком составе мы договорились, что дадим поручение министрам торговли и экономики выработать серьезные конкретные меры по созданию зоны свободной торговли в рамках ШОС», — заявил Ли Кэцян. Он отметил, что это должно создать более благоприятные условия для развития торговли между государствами.

**15.12.2015, 16:42/ [tass.ru/](http://tass.ru/) [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

## Полпред Президента Ю.Трутнев: «Есть необходимость упростить режим захода круизных судов в российские порты»

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Перспективы развития туристической отрасли
- **Предмет:** Упрощение режима захода круизных судов в российские порты

Законопроекты по снижению административных барьеров в области круизного туризма будут проработаны в Правительстве РФ в течение ближайшего месяца. Такое поручение дал Юрий Трутнев по итогам совещания по вопросам привлечения инвестиций в туристическую отрасль на Камчатке. «Есть необходимость упростить режим захода круизных судов. Необходимо обеспечить возможность согласования круизных маршрутов на длительный период, чтобы можно было организовать взаимодействие всех органов власти по принципу «одного



окна», чтобы туристическим компаниям не приходилось “бегать” по различным организациям для получения разрешений», – отметил Ю. Трутнев. «В Государственной Думе сейчас подготовлен законопроект. Предыдущее государственное регулирование осуществлялось на основании акта Правительства 1991 г., прошло уже более 20 лет. По итогам совещания я дал поручение закончить работу в Правительстве в течение месяца, чтобы этот закон можно было вносить в Государственную Думу», – подчеркнул полпред Президента. Из-за проволочек при оформлении заходов морских круизных лайнеров в порт Петропавловска-Камчатского только в этом году не состоялось 6 из 19 запланированных судозаходов. Между тем, туризм – основополагающая отрасль для созданной ТОР «Камчатка». «В ближайшие годы в рамках ТОР «Камчатка» мы должны существенно нарастить поток туристов в макрорегион. Круизный туризм – одно из важных направлений. В том числе для этого мы приводим в порядок портовую инфраструктуру. В следующем году заканчиваем строительство морского вокзала. Это позволит создать комфортные условия для пассажиров и откроет новые возможности для круизных программ», – подчеркнул губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. «Но речь идет еще и о том, чем туристы будут заниматься на берегу. Мы сегодня говорим не только о Петропавловске, но в целом о побережье Камчатки, где необходимо развивать современную туристическую инфраструктуру, разрабатывать новые маршруты», – добавил губернатор. По мнению Ю. Трутнева, положительный эффект для развития туризма в крае даст введение режима Свободного порта. Проект ФЗ «О свободном порте Дальнего Востока уже внесен в Государственную Думу. Он предполагает распространение режима «порто франко» на территории 14 муниципальных образований в 4 дальневосточных регионах, в том

числе на Камчатке. «Надеемся, что законопроект будет принят в течение полутора месяцев. После этого распространим режим Свободного порта. Сейчас мы отработываем модель управления. Это не просто модель, Свободным портом надо управлять, надо чтоб он был привлекательным. Сейчас отработываем на Владивостоке. Будем запускать Камчатку, Сахалин и другие субъекты по опыту Владивостока и постараемся это сделать быстрее и эффективнее», – подвёл итог Ю. Трутнев.

**14.12.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### **Россия и Япония повысили квоты на вылов морепродуктов в особых экономических зонах**

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Квоты на вылов морепродуктов
- **Предмет:** Увеличение объемов квот

Россия и Япония договорились увеличить квоты на вылов морепродуктов в исключительных экономических зонах обеих стран на 1,7% в 2016 году. Об этом сообщается на сайте японского управления рыболовства.

Отмечается, что в итоге квота достигнет около 64 тыс. тонн. Квота разрешает вылавливать на территории России до 53 тыс. тонн сайры, 500 тон минтая, 7,3 тыс. тонн кальмара и около 1,1 тыс. тонн тихоокеанской трески.

На территории Японии разрешено вылавливать 27,8 тыс. тонн лемонемы, более 8 тыс. тонн сайры, а также около 27 тыс. тонн сардины и скумбрии.

Уточняется, что за эти квоты правительство Японии заплатит России около \$3,46 млн.

Обоюдные квоты на промысел в исключительных экономических зонах России и Японии выросли впервые с 2014 года. Тогда данный показатель равнялся 71,3 тыс. тонн.

Ранее сообщалось, что объем товарооборота России с Японией упал на 38% с начала года.

**16.12.2015, 21:23/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

### **ВАРПЭ предлагает ограничить рыбную наценку**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ)
- **Объект:** Наценки на рыбопродукцию
- **Предмет:** Предложение по введению предельных торговых наценок на пути от производителя до розницы

Для увеличения внутреннего спроса и доступности рыбы для населения Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров рекомендует ввести предельные торговые наценки на пути от производителей до розничных покупателей.

В перечне поручений, который Президент Путин подписал по итогам заседания Президиума Госсовета, содержится задание для Федеральной антимонопольной службы. ФАС должна провести анализ формирования оптовой цены рыбной продукции, наценки посредников и розничной торговли. Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) проинформировала о своей позиции по этим вопросам главу антимонопольного ведомства Игоря Артемьева.

Доля производителя в розничной цене рыбной продукции в среднем не превышает одной трети, вне зависимости от степени удаленности рынка сбыта от районов вылова и производства, отметили в отраслевом объединении. Авторы письма обратили внимание, что такая пропорция сохраняется на протяжении последних 15 лет.

С учетом того что две трети конечной цены товара формируется на этапах транспортно-логистических услуг и реализации, административное и иное воздействие на первое звено – производителя, по оценке ВАРПЭ, не приведет к повышению доступности рыбопродукции для населения.

«Исходим из того, что цена отечественных производителей рыбы близка к минимальным значениям, ее повышение вызвано объективной причиной – ростом себестоимости», – говорится в письме.

Именно в снижении доли прироста цены производителей за счет посредников и торговли кроется потенциал снижения розничной цены, считают в ВАРПЭ.

«Уже по текущему году ожидается снижение потребления рыбы на душу населения до 15 кг на человека, что на 5 кг меньше рекомендуемой для потребления нормы. Граждане с низкими доходами, многодетные семьи уже потребляют рыбной продукции в два раза меньше остальной части населения», – озвучили прогнозные оценки в ассоциации. По данным оперативной отраслевой отчетности, которые приводятся в письме, экспорт мороженой рыбопродукции в текущем году уже вырос до 2 млн. тонн при одновременном сокращении почти на 40% экспорта переработанной или консервированной продукции. На 10 декабря 2015 г. вылов рыбы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне превысил 2,6 млн. тонн, из которых на внутренний рынок отправлено порядка 570 тыс. тонн.

«В целях повышения доступности рыбной продукции для населения РФ, представляется уместным на законодательном уровне введение предельных торговых наценок на пути от первой продажи производителем до розницы», – заявили авторы обращения. В первую очередь ограничить наценку предлагается на социально значимые виды рыбопродукции (мороженые минтай, сельдь, путассу, лососи, треска, пикша, терпуг, и т.д.).

Кроме этого, ВАРПЭ считает возможным рассмотреть вопрос об отнесении сегмента оптовой и розничной торговли рыбопродукцией к стратегически важной сфере деятельности для защиты интересов и безопасности РФ (иностранные инвестиции в этом случае должны будут регулироваться ФЗ от 29 апреля 2008 г. № 57, - прим. ред.).

**18.12.2015/ fishnews.ru/**

### Китайская Sinopec закрыла сделку по покупке 10% акций холдинга «Сибур»

- **Субъект:** Sinopec (КНР), «Сибур» (РФ)
- **Объект:** Акции «Сибур»
- **Предмет:** Покупка 10% акций холдинга

В Sinopec сообщили о закрытии сделки, в рамках которой были куплены 10% акций компании «Сибур».

На сайте российской компании отмечается, что теперь выступает Sinopec Group, или China Petrochemical Corporation, в акционерном составе «Сибура» присутствует в качестве стратегического инвестора, имея 10% миноритарную долю в российском холдинге. Следует напомнить о недавнем заявлении представителя межправительственной комиссии об одобрении, выданном на проведение этой сделки после изучения предоставленных обеими сторонами материалов.

При этом следует подчеркнуть, что сперва Sinopec Group будет обладать 10%-й долей, после чего намечен второй этап с приобретением еще 10% акций. Таким образом, «Сибур» передаст пятую часть своего владения во владение китайской корпорации за сумму в 1,388 миллиарда долларов, как утвердила межправительственная комиссия. При этом в конечном итоге суммы может измениться.

**17.12.2015, 15:54/ vladtime.ru/**

## ДФО

### Госдума приняла в первом чтении законопроект «О дальневосточном гектаре»

- **Субъект:** Правительство РФ, Госдума
- **Объект:** Предоставление земельных участков гражданам РФ
- **Предмет:** Принятие проекта ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков в ДФО и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

Государственная Дума РФ рассмотрела в первом чтении законопроект «Об особенностях предоставления земельных участков гражданам на территории Дальневосточного федерального округа». По результатам рассмотрения законопроект принят подавляющим большинством голосов: в поддержку проголосовало 333 депутата. Законопроект представил статс-секретарь – заместитель главы Минвостокразвития Кирилл Степанов. «Мы полагаем, что законопроект продолжит линейку «нестандартных» инструментов, обеспечивающих опережающее развитие Дальнего Востока и даст положительный экономический и социальный эффект», - отметил он. «Он позволит нашим гражданам, особенно молодежи, увидеть в Дальнем Востоке возможности для самореализации, повысит привлекательность макрорегиона как для местных жителей, так и для граждан, проживающих в центральной части России», - добавил К. Степанов.

Напомним, законопроект предусматривает, что любой гражданин Российской Федерации может однократно получить земельный участок в ДФО в размере, не превышающим 1 гектара, сначала в безвозмездное пользование сроком на 5 лет, затем в аренду или безвозмездно в собственность при соблюдении установленных условий пользования зе-

мельным участком. При этом неограниченное количество граждан может объединиться и получить один большой земельный участок для общих целей, а вся процедура не должна превышать 30 календарных дней с момента подачи гражданином заявления. Ранее законопроект был рассмотрен и одобрен на “нулевых чтениях” в Общественной палате РФ, на заседаниях Комитета Совета Федерации по экономической политике, Комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию и других органах государственной власти. Предполагается, что принятие законопроекта будет способствовать привлечению граждан на постоянное место жительства в ДФО, снижению оттока местного населения, ускорению экономического и социального развития субъектов Федерации, входящих в состав ДФО.

**18.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/**

### Государственная программа «Энергоэффективность и развитие энергетики» сфокусирована на развитии Дальнего Востока

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти РФ, бизнес
- **Объект:** Государственная программа «Энергоэффективность и развитие энергетики»
- **Предмет:** Изменения госпрограммы, перспективы развития отрасли

В государственную программу РФ «Энергоэффективность и развитие энергетики» внесены изменения. Соответствующее Постановление Правительства подписал Премьер Дмитрий Медведев. В частности, выделены дополнительные индикаторы и ключевые показатели эффективности, характеризующие опережающее развитие ДФО, в том числе темпы роста добычи нефти, газа и угля, производства моторных топлив в регионе. Как отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, внесение изменений в госпрограмму – это

практический шаг по реализации нового подхода к комплексному развитию Дальнего Востока.

«Система государственных программ начинает разворачиваться на Дальний Восток. В отраслевой программе определены отдельные приоритеты по развитию макрорегиона, с перечнем конкретных показателей», – подчеркнул Александр Галушка.

Госпрограмма «Энергоэффективность и развитие энергетики» входит в перечень из 27 госпрограмм, для которых в обязательном порядке должен быть сформирован специальный дальневосточный раздел, наполненный мероприятиями, обеспечивающими ускоренное развитие Дальнего Востока по тому или иному направлению, с включением в них мероприятий, реализуемых в ходе реализации планов развития и инвестиционных программ компаний с государственным участием. Изменения в Госпрограмму «Энергоэффективность и развитие энергетики» были инициированы Министерством энергетики РФ во исполнение поручений Президента и Правительства и согласованы с Минвостокразвития.

В новой редакции Госпрограммы в качестве целевых показателей определены темпы роста добычи энергоносителей: к 2020 г. нефти в макрорегионе должно добываться на 67,5% больше по отношению к уровню 2012 г., газа – на 71,5%, угля – на 138%. Также в качестве целевого индикатора заявлено поэтапное доведение энерготарифов на Дальнем Востоке до экономически обоснованного уровня. Отражены в Госпрограмме и ключевые проекты, реализуемые или планируемые к реализации на Дальнем Востоке. В области развития генерации на Дальнем Востоке в Госпрограмме нашли отражение 4 строящиеся станции ОАО «РусГидро»: Якутская ГРЭС-2, Совгаванская ТЭЦ, Сахалинская ГРЭС-2 и 2-я очередь Благовещенской ТЭЦ. Предусмотрен ввод генерирующих мощностей на Дальнем

Востоке в объеме 120 МВт в 2015 г., 193,48 МВт в 2016 г., 240 МВт в 2017 г.

В соответствии с соглашениями между нефтяными компаниями, ФАС, Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору и Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии осуществляется модернизация Хабаровского нефтеперерабатывающего и Комсомольского нефтеперерабатывающего заводов без привлечения бюджетных средств. До 2020 г. на данных предприятиях будут введены установки вторичной переработки нефти. Это позволит увеличить объем моторных топлив, вырабатываемых на этих нефтеперерабатывающих заводах, с 3721,6 тыс. тонн в год в 2012 г., до 4772,9 тыс. тонн в год к 2015 г. и 6719,8 тыс. тонн в год к 2020 г., что значительно улучшит обеспечение потребителей моторными топливами. Для развития газовой отрасли, обеспечения дальневосточников природным газом и осуществления экспорта газа в Китай и страны АТР создан список для первоочередных проектов. До 2018 г. планируется завершить строительство и ввести в эксплуатацию газотранспортную систему «Сила Сибири», а также планируется начало разработки газовых залежей Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения. Ряд проектов связан с развитием угольной промышленности без привлечения государственных средств. Часть из них реализуется в Республике Саха (Якутия). Это освоение компанией «Мечел» Эльгинского угольного месторождения, строительство угольного комбината «Инаглинский» и горно-обоганительного комплекса шахты «Денисовская» компанией «Колмар», освоение Кабактинского месторождения коксующихся углей. В Хабаровском крае «Сибирская угольная энергетическая компания» проводит модернизацию производства на Ургальском месторождении. В Амурской области «Интер РАО ЕЭС» совместно с китайскими партнерами планирует

комплексное освоение Ерковецкого месторождения. На Сахалине «Восточная горнорудная компания» реализует проект по увеличению добычи угля на Солнцевском месторождении. Группа компаний «ИСТ», «Восточная горнорудная компания», «Северо-восточная угольная компания» планируют реализацию проекта по созданию угольного кластера в Магаданской области на базе Омсукчанского угольного бассейна.

Таким образом, можно сделать вывод, что энергетика Дальнего Востока, серьезно не обновлявшаяся с советских времен, вступила в долго ожидавшийся этап перемен, predetermined новой идеологией развития региона, тесно увязанной с созданием территорий опережающего развития (ТОР) и реализацией уникальных инвестиционных проектов.

**14.12.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Амурская область

### Работы на руднике Куранах “заморозят”

- **Отрасль:** Добыча ПИ (железная руда)
- **Субъект:** Железорудная компания IRC Ltd
- **Объект:** Месторождение Куранах
- **Предмет:** Приостановление работ на руднике

Железорудная компания IRC Ltd, зарегистрированная в Гонконге и осуществляющая добычу в России, “замораживает” работы на месторождении Куранах в Амурской области. Также компания временно переводит рудник в режим техобслуживания и поддержания работоспособности. Компания находится в ожидании более выгодных цен на продукцию, а также рассматривает возможность продажи этого актива третьему лицу, говорится в сообщении IRC. Совет директоров IRC отмечает, что несмотря на приложенные значительные усилия для снижения затрат на Куранахском руднике, которые привели к

значительной экономии средств, текущая низкая цена на железную руду и ильменитовый концентрат, а также высокие эксплуатационные расходы в зимний период сделали работу рудника нерентабельной.

«IRC по-прежнему считает, что на товарно-сырьевых рынках наблюдается значительный профицит из-за роста избыточного предложения от ведущих производителей западной Австралии и Южной Америки. В результате цены на железную руду, вероятно, будут оставаться неизменными в течение некоторого времени, и маржа останется под серьёзным давлением во всей отрасли», – отмечается в сообщении.

IRC – единственный производитель железной руды на Дальнем Востоке. Компания была выделена из «Петропавловска» в 2010 г. для реализации проекта по созданию горно-металлургического кластера в Приамурье, который «Петропавловск» ведёт с 2003 г. IRC приступила к полноценным работам на месторождении Куранах в Амурской области с сентября 2010 г. В январе 2015 г. IRC объявила о запуске производства на Кимкано-Сутарском ГОКе.

**14.12.2015, 20:29/ [amurnews.ru/](http://amurnews.ru/) [finanz.ru/](http://finanz.ru/)**

## Еврейская АО

### О развитии территорий, которые могут стать новыми точками роста ЕАО

- **Отрасль:** Промышленное производство металла, горнодобывающий комплекс
- **Субъект:** Власти ЕАО
- **Объект:** Кимкано-Сутарский ГОК, завод «Амурметалл»
- **Предмет:** Возможное создание новых точек экономического роста ЕАО

Губернатор ЕАО Александр Левинталь принял участие в работе Правительственных комиссий по импортозамещению и по вопросам экономического и

социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Совместное заседание провел во Владивостоке Дмитрий Медведев.

На совещании обсуждалось создание современного промышленного кластера по строительству судов и морской техники на базе завода «Звезда» в Приморском крае, а также комплексное развитие города Комсомольска-на-Амуре в Хабаровском крае. Еще одна тема - импортозамещение, по словам Дмитрия Медведева, в полной мере совпадает с вопросами развития Дальнего Востока. «Тема развития Комсомольска-на-Амуре, на первый взгляд, кажется, не имеет отношения к ЕАО, на самом деле практически напрямую связана с областью. В Послании Президента прозвучало, что этот город должен интенсивно развиваться как промышленный, индустриальный центр, и для этого нужно создать все необходимые условия. Сегодня из него молодежь уезжает, население уменьшается. Но с созданием ТОР там открываются очень большие перспективы. Рассматривался вопрос о создании в Комсомольске-на-Амуре социальной среды, условий для бизнеса. Какое отношение имеет к этому Еврейская автономная область? Самое непосредственное. Например, завод «Амурметалл» работает на металлоломе, но его недостаточно, и завод постоянно испытывает проблемы с сырьем. В ЕАО же запускается Кимкано-Сутарский ГОК. Он будет производить железную руду, первые поставки которой начнут осуществляться в Китай, но далее запланирована вторая очередь по производству железорудных “окатышей”, которыми может обеспечиваться металлургическое предприятие. Получается хорошая связка – сырье будет добываться в ЕАО и Амурской области, «Амурметалл» будет снабжаться производимым в ЕАО металлургическим переделом. Уже заключено соглашение на поставку в перспективе железорудных “окатышей” на завод. Мы готовы участвовать в создании такого кластера и

поддержать развитие нашего дальневосточного производства. Будем принимать участие в том большом плане, который сегодня верстается по Комсомольску-на-Амуре, предлагать свои варианты развития взаимосвязей между городом и областью. Поэтому к этой теме у нас есть прямой интерес», - прокомментировал Александр Левинталь состоявшееся обсуждение вопросов повестки совместного заседания.

Еще одна тема, которая затрагивалась на совещании, была посвящена реализации планов по импортозамещению. Как отметил А. Левинталь, такой план в регионе есть, связан он прежде всего с продукцией агропромышленного комплекса. Сегодня регион активно занимается "перезагрузкой" сельского хозяйства. В свое время область обеспечивала продовольствием многие территории Хабаровского края и другие дальневосточные субъекты, но сегодня отрасль необходимо восстанавливать.

«Мы намерены развивать животноводство, производство мясных, молочных продуктов, соответственно, появится больше возможностей для поставок в соседний регион экологически чистой продукции. Кроме того, в ЕАО есть, например, предприятие по добыче графита. Часть этого минерала Россия сегодня завозит из-за рубежа, а предприятие в ЕАО сможет в будущем полностью закрыть потребности страны, а также осуществлять поставки на экспорт. Тема импортозамещения – не временная, связанная с санкционными мерами, наоборот, ею нужно заниматься постоянно, просто санкции нас подталкивают к более быстрым и эффективным шагам», - подчеркнул губернатор.

**19.12.2015/ eao.ru/**

## Камчатский край

### Юрий Трутнев назвал первых 18 инвесторов TOP «Камчатка»

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** TOP «Камчатка»
- **Предмет:** Развитие сети TOP

В общей сложности 18 инвесторов с портфелем инвестиций на сумму 34 млрд рублей готовы стать резидентами TOP «Камчатка». При этом 11 из них с общим объемом инвестиций в 18 млрд рублей уже направили соответствующие заявки, еще 7 (объем инвестиций 16 млрд рублей) завершают подготовку необходимой документации на подачу заявок. Такие цифры были озвучены на совещании по вопросам реализации проекта TOP «Камчатка», которое провел Юрий Трутнев вместе с представителями Минвостокразвития, региональных и федеральных органов власти, АО "Корпорация развития Дальнего Востока" и бизнес-сообществом.

«Инвесторы есть определившиеся, есть те, кто полным ходом ведет строительные работы. Я им признателен, и мы со своей стороны обязаны проявить такую же ответственность. Если люди верят нам и двигаются вперед быстро – мы должны не отставать от них. Есть инвесторы, которые находятся в состоянии задумчивости. Им пришлось сказать о том, что у нас дефицита в проектах TOPа нет, скорее есть очередь. Если где-то коллеги будут думать долго, может получиться так, что мы перенесем средства на другие объекты, а они будут продолжать думать», – сказал Юрий Трутнев.

Вице-премьер напомнил, что в ближайшие 3 года на развитие инфраструктуры TOP и поддержку инвестиционных проектов на Дальнем Востоке предусмотрено 42 млрд рублей. При этом было отмечено, что при выделении средств приоритет будет отдан инвесторам, которые быстрее войдут в TOP в качестве резидентов. «Есть разные инвестиции в TOP,

одни более длительные, другие дадут эффект очень быстро. Здесь есть такие предприятия – аквапарк уже строится. Мы приняли решение создать ТОР, инвестор начал строить, а мы начали заниматься инфраструктурой», – отметил Ю. Трутнев. Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин заверил, что строительство инженерной инфраструктуры ТОР «Камчатка» начнется уже в 2016 г. Он напомнил, что за счет средств федерального бюджета в ближайшие несколько лет на эти цели предусмотрено около 5,7 млрд, а софинансирование из краевого и муниципальных бюджетов составит более 2,7 млрд рублей. Напомним, ТОР «Камчатка» предполагает создание особого режима предпринимательской деятельности на 8 площадках, расположенных в Петропавловске-Камчатском и Елизовском районе. Проект предусматривает развитие двух основных специализаций: портово-промышленной и туристско-рекреационной. В настоящее время уже поданы заявки на строительство нескольких гостиничных комплексов, рекреационного центра, спортивных и оздоровительных центров, бальнеологического курорта, а также на строительство вертолетной взлетно-посадочной полосы в Елизовском районе Камчатского края.

**15.12.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Магаданская область

### «Роснефть» завершила строительство двух эксплуатационных скважин в акватории Охотского моря

- **Отрасль:** Добыча ПИ (нефть)
- **Субъект:** ОАО «НК «Роснефть», Statoil
- **Объект:** Разведка ПИ, развитие сопутствующей инфраструктуры
- **Предмет:** Завершение строительства 2-х эксплуатационных скважин

НК «Роснефть» в полном объеме завершила программу геологоразведочных работ 2015 г. на шельфовых лицензионных участках, - сообщает пресс-служба компании. Объем проведенных сейсморазведочных работ составил: методом 2D – 20434 пог. км в акваториях Карского, Чукотского морей и моря Лаптевых. При сопровождении сейсморазведочных работ 2D впервые была использована комплексная информационная система, разработанная совместно специалистами Компании и Арктического Научного Центра, которая позволяет в режиме реального времени проводить мониторинг ледовой обстановки и отслеживать текущее положение кромки льда, а также особенности динамики полей дрейфующего льда и ледовых образований. Данный подход позволил увеличить период проведения работ, а также расширить регион исследований на север в районах активного дрейфа ледовых полей. Объем работ методом сейсморазведки 3D составил 2710 кв. км. в акваториях Печорского и Охотского морей.

В текущем году «Роснефть» завершила строительство двух эксплуатационных скважин в акватории Охотского моря, а также выполнила инженерно-геологические изыскания на площадке в Печорском море (Южно-Русский лицензионный участок, - прим. ред.). Совместные предприятия ОАО «НК «Роснефть» и Statoil провели инженерно-геологические изыскания на двух площадках в Охотском



море (лицензионные участки Магадан-1 и Лисянский, - прим. ред.) под планируемое поисковое бурение в 2016 г. Бурение и испытание скважины Магадан-1 планируется провести в безледовые сезоны 2016-2017 гг. Основными задачами планируемого бурения являются поиск залежей нефти и газа в отложениях толщи горных пород, предварительная оценка запасов открытого месторождения. Проектируемая поисково-оценочная скважина участка «Магадан-1» будет расположена на расстоянии более 100 км от ближайшего побережья, в административном отношении относящегося к территории Ольского района. Глубина моря в районе проведения работ порядка 135 м. Кроме этого, была проведена полевая геологическая экспедиция для изучения комплексов осадочных пород на архипелагах Новая Земля и Земля Франца Иосифа. Полученные результаты исследований позволят определить дальнейшие направления поиска углеводородов на шельфе Баренцева и Карского морей.

**17.12.2015, 16:04/ 49gov.ru/**

## Приморский край

**Дмитрий Медведев предложил создать новую ТОР на базе судостроительного завода «Звезда»**

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ТОР и ОЭЗ
- **Предмет:** Возможное создание ТОР на базе судостроительного завода «Звезда»

Премьер-министр России Дмитрий Медведев выступил с предложением о создании ТОР в Большом Камне, где размещен судостроительный завод «Звезда», в ходе заседания комиссии по импортозамещению, экономическому и социальному развитию Дальнего Востока. «До 1 февраля предлагаю сделать еще некоторые вещи: в частности, по тому,

каким образом должна работать система судостроительного комплекса «Звезда» и самого ДЦСС. Нужно создать ТОР, то есть территорию опережающего развития. Жду внесения документов Министерством по Дальнему Востоку, нужно внести этот документ в Правительство, документ о создании ТОР в Большом Камне, в срок до 1 февраля», — подчеркнул Д. Медведев.

Он также настоял на строительстве всех трех очередей строительства данного проекта и попросил Минпромторг вместе с «Роснефтью» и ОСК придерживаться принятых решений.

**18.12.2015, 10:44/ gazeta.ru/**

**Производство вертолетов Ка-52 в Приморье будет удвоено к 2017 г.**

- **Отрасль:** Машиностроение (вертолетостроение)
- **Субъект:** Власти РФ, РКЦ «Прогресс»
- **Объект:** Производство вертолетов в Приморском крае
- **Предмет:** Планы по производству до 2017 г.

Производство вертолетов Ка-52 авиастроительным предприятием «Прогресс» в Приморском крае будет вдвое увеличено к 2017 г., заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин. «Мы сегодня ознакомились и с ходом работы по корабельной версии боевого бронированного вертолета Ка-52. То, что было изготовлено четыре вертолета в рамках опытно-конструкторской работы для наших «Мистралей», но мы все равно будем делать вертолетоносцы, но уже на своих верфях», — сказал он. По его словам, к 2017 г. объем производства вертолетов увеличится до 50.

**18.12.2015/ tass.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Глава Якутии внес предложения по вопросам модернизации арктического флота и строительства судов

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Власти Якутии
- **Объект:** Арктический флот ДФО
- **Предмет:** Обновление судов

Глава Якутии Егор Борисов принял участие в Совместном заседании Правительственной комиссии по импортозамещению и Правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

Речь шла о различных аспектах развития ДФО, прежде всего, о реализации мер по поддержке судостроительной отрасли. «В Арктике и на Дальнем Востоке нам предстоит разработать немало шельфовых месторождений, поэтому потребности нефте- и газодобывающих компаний в современных судах, морской технике огромные», - обосновал значимость вопроса Председатель Правительства России Дмитрий Медведев. По мнению Егора Борисова, активная работа регионов с федеральными органами государственной власти в этом направлении способна сдвинуть с «мертвой точки» дело по обновлению судов, которые обеспечивают «северный завоз» в труднодоступные регионы Арктической зоны РФ. В арктические районы республики флотом класса «река-море» доставляется около 400 тыс. тонн. В процессе завоза грузов ежегодно задействовано около 700 ед. флота и портовой механизации, в том числе до 70 судов класса «река-море». «Вместе с тем, средний возраст судов, эксплуатируемых в Ленском бассейне, более 33,3 лет, с учетом модернизации и реконструкции, при нормативе 24 года», - аргументирует свою по-

зицию Е. Борисов. Со своей стороны, правительство республики ведет активную работу с ОАО «ЛОРП», АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» и АО «Корпорация развития Республики Саха (Якутия)» по комплексному решению проблемы. Речь идет о подготовке и реализации комплексного проекта «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне» на принципах проектного финансирования с использованием механизма ГЧП в формате региональной концессии.

В частности, для строительства судовых сборочных модулей планируется привлечение материальной базы Нерюнгринского ремонтно-механического завода ХК «Якутуголь» с последующей их транспортировкой, сборкой судов на базе ЖСРСЗ ОАО «ЛОРП». В этой связи Е. Борисов внес предложения по проработке вопросов финансирования модернизации флота и строительству судов совместно с Минпромторгом, Минвостокразвития и Минтрансом России в рамках Государственных программ РФ «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» и «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Также была обозначена необходимость выполнения путевых работ на реках Ленского бассейна и морских баровых участках арктических рек, а также реконструкции выправительных сооружений на перекатах Верхней Лены.

**18.12.2015, 19:27/ [old.sakha.gov.ru/](http://old.sakha.gov.ru/)**

## В Якутии заработала новая солнечная электростанция

- **Отрасль:** Биоэнергетика
- **Субъект:** Власти Якутии, АО «Сахаэнерго»
- **Объект:** Реализация программы перехода на возобновляемые источники энергии
- **Предмет:** Строительство новой АДЭС, СЭС

АО «Сахаэнерго» полностью модернизировало энергетическую инфраструктуру села Юнкюр Верхоянского улуса.

В населенном пункте, изолированном от центрального энергоснабжения, сданы в эксплуатацию новая автономная дизельная электростанция (АДЭС) мощностью 624 кВт и солнечная электростанция (СЭС) мощностью 40 кВт. Новая АДЭС состоит из девяти современных блок-модулей. Энергетический комплекс также оборудован системой автоматического управления, задача которой состоит в синхронизации работы всех источников генерации села и повышении эффективности и надежности работы оборудования. Планируется, что выработка солнечной электростанции составит 42 тыс. кВт\*ч в год. Это позволит ежегодно экономить более 15,5 тонн дорогостоящего привозного дизельного топлива. Общая экономия от внедрения современного энергоэффективного оборудования, по подсчетам специалистов компании, составит около 2 млн рублей в год. СЭС в Юнкюре стала четвертой солнечной станцией в Верхоянском улусе. В июне 2015 года в районном центре – поселке Батагай – была установлена крупнейшая за Полярным кругом солнечная электростанция мощностью 1 МВт. Осенью фотоэлектрические панели также появились в поселке Бетенкес (40 кВт) и селе Столбы (10 кВт). Александр Корякин, заместитель генерального директора АО «Сахаэнерго» по инновациям, НИОКР и капитальному строительству: «В Верхоянье сосредоточено несколько крупных изолированных населенных пунктов, единственным источником электроэнергии для которых являются 20 дизельных

станций. Доставка топлива в этот заполярный край – очень трудоемкий и затратный процесс, поэтому внедрение возобновляемых источников позволяет здесь достигать значительной экономии. Появление дополнительного источника энергии также повышает надежность энергосистемы изолированных поселков».

**17.12.2015, 17:27/ [old.sakha.gov.ru/](http://old.sakha.gov.ru/)**

## Сахалинская область

### Сахалинская область способна значительно улучшить прибрежное паромное сообщение

- **Отрасль:** Транспорт, логистика
- **Субъект:** Власти Сахалинской области, представители судостроительного завода «Янтарь»
- **Объект:** Паромное сообщение
- **Предмет:** Возможная модернизация паромов для линии Холмск - Ванино

Модернизацией паромов для линии Холмск – Ванино, заинтересовалась представители Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» из Калининграда. Ранее судостроители посетили Сахалинскую область с рабочим визитом.

Представители судостроительного завода «Янтарь» предложили сахалинским властям модернизировать паромы для линии Холмск - Ванино. Речь идет о серии судов «Сахалин», которые когда-то строили на этом же заводе. Примечательно, что по оценкам Минтранса стоимость строительства оценивается в 12 млрд рублей, то судостроители «Янтая» предложили вариант, который обойдется дешевле.

«Недавно сотрудники «Янтая» посещали Сахалинскую область с рабочим визитом. Они предложили провести модернизацию, то есть построить точно такой же паром, но с современными мощными двигателями, с новым расположением кают. Это

приведет к удешевлению проекта, - сообщил генеральный директор ОАО «Сахалинское морское пароходство» (СахМП) Александр Мацук. Он также добавил, что в теме строительства паромов главная проблема заключается не в финансировании проекта, а в поиске “добросовестной” компании, которая займется их возведением.

**18.12.2015, 10:10/ deita.ru/**

## Хабаровский край

### Хабаровский край займётся привлечением китайских инвестиций

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** 20-я регулярная встреча глав Правительств России и Китая
- **Предмет:** Подписание странами двусторонних инвестиционных документов

В Пекине завершилась 20-я регулярная встреча глав Правительств России и Китая – Дмитрия Медведева и Ли Кэцяна. В ней принял участие губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, который вошёл в состав официальной российской делегации. Премьеры обсудили ход сотрудничества в политической, экономической и гуманитарной областях. По итогам мероприятия было подписано более 30 совместных документов. Дмитрий Медведев отметил, что в последние годы встречи глав Правительств приносят реальные результаты для экономик участвующих стран.

«Развитие отношений между нашими странами приобрело характер особого уровня — это отношения стратегического партнёрства, взаимодействие, и это пронизывало работу Правительств наших государств на протяжении последнего года. На протяжении 20 лет Правительства встречаются, чтобы наметить планы на будущее, подготовить проекты документов. Но, скажем прямо, только в последние годы эти встречи стали приносить зримые плоды

нашим экономикам, а стало быть, людям, которые живут в Китае и России», — подчеркнул Премьер-министр.

Дмитрий Медведев также предложил премьеру Госсовета КНР Ли Кэцяну провести следующую встречу глав Правительств в 2016 г. в России. Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, комментируя итоги встречи, подчеркнул, что подписанные документы имеют колоссальное значение для экономик двух стран. Это, по словам главы региона, даст мощный импульс для привлечения китайских инвестиций, в том числе и в Хабаровский край.

«Несмотря на довольно большой объём товарооборота края с КНР, мы пока слабо работаем по привлечению инвестиций. И, конечно, формат регулярных встреч глав правительств позволяет определить дальнейшие направления сотрудничества и придать импульс развитию отношений и на межрегиональном уровне. Для нас важно и то, что сказал сегодня Дмитрий Медведев про Российско-Китайское ЭКСПО. Оно в 2016 г. будет проходить в нашей стране, и Хабаровский край, конечно, будет активно участвовать. Мы намерены также активно сотрудничать в рамках «Года СМИ России и Китая», старт которому уже дан. Это ещё одна возможность наладить более тесные партнёрские связи и взаимопонимание между нашими народами», — отметил Вячеслав Шпорт.

**18.12.2015, 13:01/ vostokmedia.com/**

## Приоритетные меры по экономическому и социальному развитию Комсомольска-на-Амуре

- **Субъект:** Власти края, Минстрой, Минпромторг, Минздрав, Минтранс, Минприроды, Минтруд, Минкультуры, Минспорт, Минобрнауки, Минэнерго, Минфин, Минэкономразвития
- **Объект:** Мероприятия, направленные на комплексное развитие Комсомольска-на-Амуре
- **Предмет:** Реализация поручений Президента

Воплощать в жизнь поручение Президента о реализации мероприятий, направленных на комплексное развитие Комсомольска-на-Амуре, будет целый ряд федеральных органов исполнительной власти. В их числе: Минстрой, Минпромторг, Минздрав, Минтранс, Минприроды, Минтруд, Минкультуры, Минспорт, Минобрнауки, а также Минэнерго совместно с Минфином, Минэкономразвития и правительством Хабаровского края. Соответствующее поручение подписал Председатель Правительства Дмитрий Медведев. Федеральным министерствам предписано в срок до 1 апреля 2016 г. обеспечить финансирование мероприятий, направленных на комплексное развитие Комсомольска-на-Амуре. Эти мероприятия должны быть представлены в специальных "дальневосточных" разделах отраслевых государственных программ и программ организаций с государственным участием. Этим же поручением предписано отразить расходы на мероприятия, реализуемые в рамках отраслевых государственных программ, а также предусмотреть выделение средств федерального бюджета на мероприятия, имеющие межотраслевой характер и реализуемые в рамках отдельных механизмов создания инфраструктуры ТОР «Комсомольск». По словам А. Галушки: «Реализация данного поручения – практическое применение нового принципа

соотношения отраслевого и территориального подходов в государственном управлении на федеральном уровне». Напомним, Президент посвятил часть Послания Федеральному Собранию вопросам развития Дальнего Востока России. В. Путин в своем выступлении подтвердил, что экономический и социальный подъем этого региона – важнейший национальный приоритет.

По словам Президента: «За последние годы значительные ресурсы были вложены в обустройство Хабаровска и Владивостока, и люди видят эти изменения. Ещё одним динамичным центром Дальнего Востока должен стать и Комсомольск-на-Амуре. Это город с легендарной историей, с современной высокотехнологичной промышленностью, которая выпускает востребованную гражданскую продукцию и успешно работает на оборонную промышленность. Но городская и социальная инфраструктуры находятся здесь в запущенном состоянии».

**16.12.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Чукотский АО

### Губернатор Роман Копин: «Чукотка - Восточный "форпост" Арктики»

- **Субъект:** Власти Чукотского АО
- **Объект:** Стратегия экономического и социального развития региона
- **Предмет:** Текущее состояние и возможные перспективы реализации стратегии

Губернатор округа Роман Копин представил стратегию экономического и социального развития региона в рамках работы V Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», который прошёл в Санкт-Петербурге. По словам главы округа: «Чукотка – восточный форпост Арктики, перспективный полигон для отработки модели опережающего развития арктических территорий». Далее губерна-

тор отмечает: «В результате реализации региональной стратегии на территории округа за последние 7 лет обеспечен значительный мультипликативный эффект и рост основных показателей развития. В частности, валовой региональный продукт (ВРП) вырос в 2,6 раза, объём промышленного производства увеличился почти в 9 раз, доля собственных доходов округа – с 36 % до 48,2 %. Губернатор сообщил, что сегодня перед регионом стоят задачи по освоению Баимской рудной зоны и территории опережающего социально-экономического развития «Беринговский». По словам Романа Копина, уже в 2016 г. ожидается начало добычи угля на месторождении Фандюшкинское поле, расположенном в пределах Беринговского угольного бассейна. Поэтапный выход на проектную мощность должен обеспечить экспортные поставки 10–12 млн т высококачественного концентрата коксующихся углей на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Также в приоритете – освоение золотосодержащего медно-порфирового месторождения Песчанка на Западной Чукотке. Для развития Баимской рудной зоны в настоящее время ведётся комплексное обновление Чаун-Билибинского энергоузла, которое предусматривает установку плавучей атомной теплоэлектростанции в Певеке.

«В конечном итоге реализация ключевых приоритетных инвестиционных проектов позволит нам уже в ближайшие пять лет задать устойчивую траекторию роста экономики Чукотки», – отметил губернатор.

**14.12.2015/ ks87.ru/**

## Арктика

Данная статья открывает серию публикаций, посвященных текущему состоянию разработки континентального шельфа Арктики приарктическими государствами — Россией, США, Канадой, Данией и

Норвегией. Анализируются основные проблемы, с которыми сталкиваются нефтегазовые компании при осуществлении инвестиционных проектов, и наиболее значимые факторы, влияющие на их деятельность. В этом номере Стратегического экономического обзора авторы предлагают читателю ознакомиться с основными историческими событиями программы Дании (Гренландии) по разработке месторождений и осуществлению морских нефтегазовых проектов в масштабах реализации комплексной стратегии арктического развития.

### Дания (Гренландия): «Разработка морских нефтегазовых ресурсов Арктики. Основные пункты стратегии Дании в освоении Арктики»

- **Субъект:** Власти Дании, транснациональные компании по разведке и добыче ПИ
- **Объект:** Реализация комплексной стратегии арктического развития.
- **Предмет:** Разработка месторождений и осуществление морских нефтегазовых проектов

Разработка нефтегазовых ресурсов континентального шельфа Гренландии берет начало в 1970-е годы. В 1976 и 1977 гг. американские и европейские компании пробурили на гренландском шельфе 5 разведочных скважин. В связи с тем, что они оказались «сухими», интерес к продолжению разведочных работ был утрачен. Следующие попытки найти коммерческие запасы нефти и газа были предприняты в 1990-е годы, но и они не увенчались успехом. В 2006–2007 гг. правительство Гренландии выдало 8 лицензий в море Баффина компаниям «Dong Energy» (Дания), «Exxon» (США), «Husky Energy» (Канада), «PA Resources» (Швеция) и «Cairn Energy» (Шотландия). Последняя пробурила в 2010–2011 гг. 8 разведочных скважин. Часть из них показала наличие нефти, но ее оказалось недостаточно для

начала коммерческой эксплуатации. Затраты компании составили 1,2 млрд долл.

В сентябре 2008 г. Россия приняла «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 г. и дальнейшую перспективу» и стала первым арктическим государством, разработавшим свою долгосрочную стратегию в отношении арктического региона. Примеру России последовали другие арктические страны. Одной из последних в этой цепочке стала Дания, Правительство которой по согласованию с органами самоуправления Гренландии и Фарерских островов в августе 2011 г. одобрило «Стратегию Королевства Дания в отношении Арктики на 2011–2020 гг.».

Такой необычный трехсторонний формат датской стратегии связан со значительным уровнем самостоятельности Гренландии и Фарерских островов в решении многих вопросов, в том числе касающихся разведки и разработки минеральных ресурсов. Одна из задач документа состояла в том, чтобы зафиксировать общие цели и обеспечить скоординированность действий всех трех субъектов Королевства. В связи с этим неудивительно, что в качестве основных механизмов реализации стратегии называются создание трехстороннего руководящего комитета и совместная разработка мер в сферах внешней политики и политики безопасности применительно к Арктике. Следует отметить, что основной вектор датской арктической стратегии, объект декларируемых шагов – это Гренландия, обеспечение ее экономического роста, защита экологии острова и прилегающих вод, содействие экономическому и социальному развитию коренного населения. Такой подход представляется вполне оправданным, поскольку именно Гренландия является «окном» Дании в Арктику, фактором, который позволяет причислять Королевство к разряду арктических государств.

### **В качестве основных приоритетов стратегии Дании в Арктике обоснованы следующие:**

- обеспечение мирной, защищенной и безопасной Арктики (приоритетное использование норм международного права, усиление безопасности судоходства, осуществление суверенных прав);
- достижение самообеспеченного роста и развития (применение наивысших стандартов при разработке месторождений, использование возобновляемых источников энергии, устойчивая эксплуатация биоресурсов, рост и развитие на основе научных данных, активное вовлечение в международную торговлю);
- содействие развитию при бережном отношении к климату, окружающей среде и природе Арктики (расширение знаний о последствиях изменения климата, защита природной среды и биоразнообразия);
- тесное международное сотрудничество с иностранными партнерами (поиск глобальных решений для глобальных вызовов, расширение регионального сотрудничества, обеспечение национальных интересов на двусторонней основе).

Поставленных в стратегии целей Дания намерена добиваться как с помощью национальных мер (более тесное взаимодействие по арктической тематике с Гренландией и Фарерскими островами, продолжение научных исследований в Арктике, укрепление своего суверенитета и контроля в национальных морских и континентальных районах), так и, главным образом, через активное продвижение своих позиций в международных организациях (ООН, Европейском Союзе, Арктическом совете (АС), Международной морской организации, Со-

вете министров северных стран), в контексте двусторонних отношений с США, Канадой, Норвегией, Исландией и Россией.

В 2012 г. консорциумом нефтяных компаний в составе «ConocoPhillips» (США), «GDF Suez» (Франция), «Nunaoil» (Гренландия), «Maersk» (Дания), «Statoil» (Норвегия), «Cairn Energy» (Шотландия) и «Shell» (Нидерланды) были пробурены 11 разведочно-поисковых скважин на мелководье в заливе Баффина, однако коммерческих запасов нефти найти не удалось. Снижение мировых нефтяных цен повлияло на планы нефтегазовых компаний по поиску нефти. Многие из них отказались от продолжения работы на гренландском шельфе. Несмотря на это, Правительство Гренландии планирует выставить на торги в 2016–2018 гг. ряд лицензий на западном побережье острова.

Выраженная в арктической стратегии Дании политическая воля – содействовать стабильному и бесконфликтному развитию ситуации в Арктике – формирует благоприятный фон для наращивания двустороннего российско-датского сотрудничества во многих областях – от экономической до социальной и научной. Задача состоит в том, чтобы инициативно использовать открывающиеся возможности во взаимных интересах и к обоюдной выгоде, перевести их в практические дела и конкретные договоренности. Датчанам, например, можно было бы предложить провести двусторонние консультации экспертов и представителей профильных ведомств по вопросам сбора и обмена научными данными для подготовки заявок на расширенный континентальный шельф в центральной части Северного Ледовитого океана. В плане налаживания контактов между бизнес-структурами двух стран полезным

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

может стать конференция по вопросам освоения природных запасов Арктики. К разряду обязательных мероприятий следует, видимо, отнести организацию (после принятия Россией соответствующих законодательных актов) специальной встречи по вопросам международного использования Северного морского пути (СМП).

**[/russiancouncil.ru/arcticoil](http://russiancouncil.ru/arcticoil)**

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова  
А. Курса  
К. Хаценков