



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

10.12.2018-16.12.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Правительство России выделит 20 млрд на развитие БАМа и Транссиба	1
Компании из Нидерландов заинтересованы в развитии сотрудничества с российским Дальним Востоком	1
ДФО	2
Дальневосточный фонд высоких технологий готов финансировать четыре направления цифровой экономики	2
Славянский судоремонтный завод завершил строительство универсальной баржи для Камчатки	3
Еврейская АО	3
Окончание строительства нового ж/д моста в КНР запланировано в Еврейской АО на вторую половину 2019 года	3
Магаданская область	4
Правительство Магаданской области и группа «Полюс» подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве	4
Приморский край	5
Инвестиции в создание угольного кластера могут вырасти до 22 млрд рублей за счет китайского капитала	5
Инвестиции "Газпрома" в газификацию региона до 2020 года составят 39 млрд рублей	5
РРПК завершила подготовку к строительству рыбоперерабатывающего завода ...	6
Республика Саха (Якутия)	6
"Колмар" создал туристическую компанию для развития туризма в Якутии	6
Власти Якутии планируют строить мост через Лену с привлечением концессионера	7
Сахалинская область	8
Нефтегазовый индустриальный парк стоимостью более 15 млрд рублей построят на Сахалине	8
Арктика	9
Грузопоток по Севморпути увеличился в несколько раз	9

Региональные тенденции

Президент России Владимир Путин подписал указ о переносе столицы Дальневосточного федерального округа из Хабаровска во Владивосток. Документ уже вступил в силу.

Глава государства поручил руководителю администрации Президента провести необходимые организационно-штатные мероприятия, которые связаны с переносом столицы.

Идею перенести окружную столицу предложил врио губернатора Приморского края Олег Кожемяко. Среди доводов он называл наличие во Владивостоке развитой транспортной инфраструктуры и регулярное проведение международных мероприятий.

10 декабря Владимир Путин своей резолюцией поддержал эту инициативу.

Правительство России выделит 20 млрд на развитие БАМа и Транссиба

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО «РЖД»
- **Объект:** БАМ, Транссиб
- **Предмет:** О развитии железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона до 2023 года

Для реализации крупных инфраструктурных проектов уставной капитал ОАО «РЖД» увеличили на 54,88 млрд рублей, 20 млрд из которых пойдет на модернизацию инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Распоряжение об этом подписал премьер-министр Дмитрий Медведев. Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, финансирование на крупные проекты предусмотрели в федеральном бюджете. В рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» планируется реализовать на Дальнем Востоке про-

ект второго этапа развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона до 2023 года. К 2025 году там намерены создать дополнительно не меньше 114,7 млн тонн провозных способностей в год. Ориентировочная стоимость реализации мероприятий – 493,2 млрд рублей.

Первый этап программы модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба реализуют с 2013 года. Завершиться он должен в 2019 году. Стоимость его реализации ориентировочно составит 562,4 млрд рублей.

13.12.2018, 10:22/ eastrussia.ru/

Компании из Нидерландов заинтересованы в развитии сотрудничества с российским Дальним Востоком

- **Отрасль:** Строительство, туризм
- **Субъект:** Broekman Logistics (Нидерланды)
- **Объект:** Российский Дальний Восток
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Компании из Нидерландов заинтересованы в развитии сотрудничества с Дальним Востоком РФ, в том числе в сфере энергетики и строительства промышленных объектов, заявил управляющий директор компании Broekman Logistics Кор де Ман на презентации торгово-экономического и инвестиционного потенциала региона в торгпредстве РФ в Нидерландах.

"Дальний Восток - интересный регион, богатый с точки зрения природных ресурсов, где активно развивается медицина, рыболовство и рыборазведение, сельское хозяйство, добыча нефти и газа из небольших месторождений. С моей точки зрения, одним из самых перспективных направлений является развитие туризма, потому что там настолько красиво, что и делать с этим ничего не надо, нужно просто строить отели и привлекать гостей", - приводит слова представителя Broekman Logistics

пресс-служба Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ). Представитель АПИ Роман Семенцов на презентации заявил, что агентство готово оказать европейскому бизнесу поддержку в реализации проектов на Дальнем Востоке.

"Большая часть иностранных партнеров агентства, уже реализующих проекты или готовых к запуску новых производств, - азиатские инвесторы. Сотрудничество по европейскому направлению по объективным причинам ограничено, но, проведя несколько встреч, мы уже видим, что для взаимодействия есть различные перспективы. Это могут быть инвестиции, это может быть передача опыта или трансфер технологий", - приводятся в сообщении слова Р.Семенцова.

Среди перспективных направлений для взаимодействия сейчас АПИ рассматривает сотрудничество с портом Роттердама.

"Мы (АПИ - ИФ) договорились, что вышлем им конкретные проекты, которые мы ведем сейчас, и наши идеи о том, где мы можем взаимодействовать. Думаю, что вслед за этим мы сможем организовать визит на место, то есть представителей порта Роттердама на Дальний Восток", - пояснил представитель АПИ.

13.12.2018, 07:00/ interfax-russia.ru/

ДФО

Дальневосточный фонд высоких технологий готов финансировать четыре направления цифровой экономики

- **Отрасль:** Цифровая экономика
- **Субъект:** Дальневосточный фонд высоких технологий
- **Объект:** Государственное и муниципальное управление, здравоохранение, торговля и финансовые технологии
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

Дальневосточный фонд высоких технологий готов развивать и финансировать четыре направления цифровой экономики на Дальнем Востоке: государственное и муниципальное управление, здравоохранение, торговля и финансовые технологии. Об этом на сессии «Экономика в цифровом мире: создавая будущее сегодня» в рамках «Дней Дальнего Востока» в Москве заявил генеральный директор Фонда Руслан Саркисов.

«В госуправлении интересны системы учета налогов, системы распознавания лиц, контроля ведения разного рода реестров. Причем как определенными реестрами, так и за большими базами данных. В здравоохранении интересна его цифровизация – хранение данных и искусственный интеллект», – рассказал Руслан Саркисов.

Глава ДФВТ отметил, что фонд готов также финансировать практически весь спектр инновационных решений для Дальнего Востока. Их считают актуальными – практически все эти направления есть в портфеле проектов Фонда.

Фонд занимается продвижением и развитием перспективных проектов: через предоставление финансирования и активное содействие в расширении рынка сбыта продукции и услуг. Для этого привлекают представителей крупного бизнеса и госкомпании, которые имеют производственные

мощности на Дальнем Востоке. Сейчас фонд работает над 17 наиболее перспективными проектами. Их общий объем инвестиций составляет около 1,5 млрд рублей.

14.12.2018, 18:05/ eastrussia.ru/

Славянский судоремонтный завод завершил строительство универсальной баржи для Камчатки

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ПАО "Славянский судоремонтный завод"
- **Объект:** Строительство баржи проекта "Славянка"
- **Предмет:** О реализации проекта

Самоходная грузопассажирская баржа для работы на переправах Камчатки 08 декабря спущена на воду ПАО "Славянский судоремонтный завод" (Приморский край).

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, баржа проекта "Славянка" предназначена для перевозки 25 пассажиров и 40 тонн грузов одновременно.

Ранее сообщалось, что однотипное судно в начале августа спустило на воду ООО "Ливадийский ремонтно-судостроительный завод" (Приморский край, входит в группу компаний "Доброфлот").

10.12.2018, 02:49/ interfax-russia.ru/

Еврейская АО

Окончание строительства нового ж/д моста в КНР запланировано в Еврейской АО на вторую половину 2019 года

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское (РФ) - Тунцзян (КНР)
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Окончание строительства железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское (РФ) - Тунцзян (КНР) запланировано на вторую половину 2019 года, сообщает пресс-служба Минвостокразвития. Вопросы строительства международных мостов международных мостовых переходов в Еврейской автономной области и Амурской области обсуждались на совещаниях в Минвостокразвития председательством главы ведомства Александра Козлова. В заседаниях приняли участие представители Минстроя и Минтранса РФ, Федеральной таможенной службы, фондов-инвесторов, Росгранстроя, в совещании по поводу железнодорожного моста в ЕАО принял участие губернатор региона Александр Левинталь.

12.12.2018, 03:02/ interfax-russia.ru/

Магаданская область

Правительство Магаданской области и группа «Полюс» подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве

- **Субъект:** Правительство Магаданской области, ПАО «Полюс»
- **Объект:** Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве
- **Предмет:** О перспективах развития региона

Накануне на площадке «Экспоцентра» в рамках «Дней Дальнего Востока в Москве» подписано соглашение о социально-экономическом сотрудничестве между правительством Магаданской области и группой «Полюс». В церемонии подписания принял участие министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Козлов. Подписи под документом поставили губернатор области Сергей Носов и генеральный директор ПАО «Полюс» Павел Грачев.

Соглашение определяет направление сотрудничества на ближайшие пять лет. В частности, стороны договорились о реализации программ социально-экономического развития и инвестиционных проектов, подготовке и укреплении кадрового потенциала, создании и развитии социальной, транспортной, энергетической, коммунальной и производственной инфраструктуры. Планируется также совместная разработка и реализация социальных проектов и программ в интересах жителей области. Как подчеркнул Сергей Носов, для региона соглашение имеет большое значение.

«Полюс – один из наших самых надежных партнеров в социальном плане. Развитие компании непосредственно связано с развитием социальных процессов в Магаданской области. Почему соглашение долгосрочное? Мы вместе пришли к такому решению, обратив внимание, что на этот же срок рассчитано выполнение майских указов Президента в

рамках национальных программ. Сочетание бюджетного финансирования с той благотворительной деятельностью, которую ведут крупные промышленные компании в регионе, даст положительную синергию, максимальный социальный и экономический эффект», - прокомментировал губернатор.

По словам Павла Грачева, текущий год стал для компании особенным, так как Наталкинский ГОК выходит на проектную мощность.

«ГОК обеспечит работу предприятия в ближайшие десятилетия и для нас очень важно также долгосрочно спланировать сотрудничество с областью по целому ряду вопросов. Это первый опыт подписания такого долгосрочного соглашения. Объёмы и целевое назначение наших совместных усилий будут определяться дополнительными соглашениями из года в год, но мы хотели обозначить вектор для сотрудничества», - сказал генеральный директор ПАО «Полюс».

Напомним, в Москве проходят «Дни Дальнего Востока». Центральным событием стал фестиваль для молодежи, в рамках которого москвичи и гости столицы могут познакомиться с регионами, встретиться с работодателями и представителями вузов Дальнего Востока, посетить лекции ведущих спикеров и блогеров, пройти профориентационные тесты, получить консультации по построению карьеры, подать заявление на «дальневосточный гектар», попробовать блюда дальневосточной кухни и посетить концерты ведущих дальневосточных исполнителей. Фестиваль проходит на площадке «Экспоцентра» на Красной Пресне с 13 по 15 декабря. Вход свободный для всех желающих. Регистрация доступна на сайте ddv.moscow.

14.12.2018/ minvr.ru/

Приморский край

Инвестиции в создание угольного кластера могут вырасти до 22 млрд рублей за счет китайского капитала

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Сучан-Уголь"
- **Объект:** Создание угледобывающего кластера в регионе
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

ООО "Сучан-Уголь" (Владивосток), резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), увеличит инвестиции в создание угледобывающего кластера в Приморье в 5,5 раз, до более 22 млрд рублей.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект будет реализован с участием китайского капитала. На прошлой неделе "Сучан-Уголь" подписал меморандум о сотрудничестве при создании в Приморье инновационного промышленного кластера с китайской компанией "Оборудование для угольных шахт "Интерстандарт", провинция Хэйлунцзян, КНР".

В рамках создания кластера "Сучан-Уголь" по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ) реализует проект по модернизации шахты "Центральная" и строительству шахты "Тигровая" в городе Партизанске.

10.12.2018, 11:25/ interfax-russia.ru/

Инвестиции "Газпрома" в газификацию региона до 2020 года составят 39 млрд рублей

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО "Газпром"
- **Объект:** Газификация Приморского края
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Инвестиции "Газпрома" в газификацию Приморского края до 2020 года составляют 39 млрд рублей,

еще 16 млрд рублей выделяет регион на подготовку потребителей, сообщил журналистам заместитель председателя правления компании Валерий Голубев в пятницу во Владивостоке.

"(На реализацию программы газификации Приморья - ИФ) до 2020 года должно быть (направлено) в совокупности 55 млрд рублей. 16 млрд рублей - это затраты, которые должен понести край на подготовку потребителей, соответственно 39 млрд - это ответственность "Газпрома", - сказал В.Голубев.

Добавив, что половина средств уже использована.

"Что касается нашей ("Газпрома" - ИФ) части, мы практически закончили согласование инвестиционной программы на 2019 год", - сказал топ-менеджер "Газпрома".

Региональная программа "Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Приморского края на 2017-2021 годы" была утверждена постановлением врио губернатора Приморья Андреем Тарасенко 10 января 2018 года.

В. Голубев подчеркнул, что на данном этапе важно все запланированные в регионе стройки объектов инфраструктуры синхронизировать с появлением новых промышленных площадок.

"Технических проблем там нет. Но потребители не будут готовы. Поэтому нужно синхронизировать подготовку потребителей с нашей работой. С тем, чтобы мы знали к какому году и в какую точку газ нужно подвести в первую очередь. Надо понимать, куда строить распределительные сети. Можно построить трубу, а завод построен не будет, и потребителей не будет. Мы даже не сможем его (газопровод - ИФ) испытать и сдать", - сказал зампред правления "Газпрома".

Он уточнил, что как будут использовать средства по конкретным адресам, решится в начале следующего года.

"Деньги (на строительство - ИФ) в бюджете запланированы. Но что строить, а что отложить на следующий год, это задача нашей совместной работы (с властями Приморья - ИФ) на два-три месяца", - сказал В. Голубев.

14.12.2018, 05:49/ interfax-russia.ru/

РРПК завершила подготовку к строительству рыбоперерабатывающего завода

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Русская Рыбопромышленная Компания (РРПК)
- **Объект:** Строительство рыбоперерабатывающего завода «Русский минтай»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Русская Рыбопромышленная Компания (РРПК) завершила этап подготовки к строительству рыбоперерабатывающего завода «Русский минтай» на территории ТОР «Надеждинская» в Приморском крае. В основание нового завода заложили «капсулу времени».

В церемонии закладки приняли участие представители Минвостокразвития, администрации Приморского края, Корпорации развития Дальнего Востока и Совета директоров РРПК.

По словам генерального директора РРПК Федор Кирсанова, проект строительства завода «Русский минтай» вступил в основную фазу, начал обретать реальные очертания. Как сообщает пресс-служба компании, уже скоро на месте строительной площадки появится современное производство, которое даст Приморскому краю новые рабочие места, потребителям – высококачественную продукцию, произведенную в России из российского сырья, а бюджету – дополнительные налоговые отчисления. Планируется, что первую очередь рыбоперерабатывающего завода мощностью больше 100 тонн готовой продукции в день введут в эксплуатацию не

позднее 2021 года. «Русский минтай» планирует после 2021 года увеличить мощность завода примерно на 20% и расширить продуктовую линейку за счет выпуска продукции в категориях «готово к приготовлению» и «готово к употреблению».

Основной продукцией первой очереди завода станет филе и фарш минтая. После ввода в эксплуатацию второй очереди компания планирует освоить выпуск высококачественных продуктов глубокой переработки, в том числе в категории «готово к употреблению». Ее будут поставлять на российский рынок, также планируется экспортировать ее на рынки Китая и Азии.

Проект «Русский минтай» реализуют в рамках участия в госпрограмме поддержки строительства рыбопромышленных судов и рыбоперерабатывающих предприятий квотами на добычу водных биологических ресурсов на инвестиционные цели. Общие инвестиции в строительство составят до 1,5 млрд руб. После ввода в эксплуатацию завода «Русский минтай» РРПК получит дополнительные квоты на добычу 14,5 тыс. тонн минтая и сельди.

14.12.2018, 13:31/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

"Колмар" создал туристическую компанию для развития туризма в Якутии

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** ГК "Колмар"
- **Объект:** ООО "Колмар-тур"
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Туристическая компания "Колмар-тур", созданная для развития туризма в Якутии группой компаний (ГК) "Колмар", внесена в Единый федеральный реестр туроператоров.

"Внесение в реестр - это подтверждение легализации деятельности компании на туристическом

рынке, а также подтверждение его профессиональной работы в сфере туризма. Весной 2018 года первая туристическая группа посетила Якутию. Швейцарцы, немцы, российские предприниматели остались в восторге от уникальной якутской природы, удивительной культуры и необыкновенной кухни", - сообщила на деловой сессии "Инвестируй в Якутию!" в рамках "Дней Дальнего Востока" в Москве председатель совета директоров ООО "Колмар Групп" Анна Цивилева, слова которой приводит пресс-служба Минвостокразвития.

В следующем году в Нерюнгри начинается строительство международного двухэтажного терминала, рассчитанного на обслуживание 300 человек в час. Для завершения работ по созданию проекта аэропорта "Чульман" ГК "Колмар" выплатила 25 млн рублей.

По словам А.Цивилевой, пассажирский поток в аэропорту города Нерюнгри в последнее время значительно возрос, в том числе благодаря тому, что "Колмар" привозит сюда новых сотрудников.

"Осознавая важность развития инфраструктуры региона и его транспортной доступности, "Колмар" оплатил проектные работы по реконструкции здания аэропорта города Нерюнгри, что позволит в ближайшее время построить жителям Нерюнгринского района современный авиа-терминал", - сказала топ-менеджер ГК.

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "Колмар-тур" зарегистрировано в Нерюнгри в ноябре 2011 года с уставным капиталом 100 тыс. рублей. Учредителем компании является ООО "Колмар-груп".

Группа компаний "Колмар" - российский холдинг, объединяющий угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании, образующие единый цикл добычи, обогащения и отгрузки коксующегося и энергетического угля, добываемого на месторождениях Нерюнгринского района

Якутии. Помимо двух ГОКов ("Инаглинского" и "Денисовского"), "Колмар" строит морской угольный терминал в порту Ванино. Общий объем инвестиций в эти проекты - около 110 млрд рублей.

13.12.2018, 03:15/ interfax-russia.ru/

Власти Якутии планируют построить мост через Лену с привлечением концессионера

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** Строительство моста через Лену
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Для строительства моста через Лену власти Якутии планируют привлечь концессионера. Принять участие в реализации проекта уже готовы три консорциума. Также крупные российские и зарубежные компании выразили готовность принять участие в строительстве, в том числе за счет собственных средств. Об этом на «Днях Дальнего Востока» в Москве сообщил глава республики Айсен Николаев. «Тема моста через Лену для нас по-прежнему актуальна: мост для нас – необходимость. Это нужно не только для Якутска, но и для того, чтобы у нас в стране в ближайшие годы был построен северный широтный автомобильный ход. Когда мы построим мост через Алдан и через Вилюй и дорога от Мирного пойдет на Якутск, получим возможность где-то к 2035 году выходить напрямую на Магадан – впервые в истории страны», – рассказал Айсен Николаев.

По мнению главы республики, развитие транспортных артерий в Якутии поможет развитию северных территорий. В ближайшее время состоится научно-технический совет, на котором три консорциума внесут свои предложения по строительству моста через Лену. Базовые решения по устройству моста, по словам Айсена Николаева, должны быть готовы в 2019 году. По предварительным расчетам властей

республики, стоимость моста составит порядка 50 млрд, на подъездные пути к нему потребуется еще около 20-30 млрд рублей.

15.12.2018, 11:03/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Нефтегазовый индустриальный парк стоимостью более 15 млрд рублей построят на Сахалине

- **Отрасль:** Добыча ПИ, энергетика
- **Субъект:** Sakhalin Energy
- **Объект:** Строительство нефтегазового индустриального парка
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Строительство нефтегазового индустриального парка с общим объемом инвестиций более 15 млрд руб. начнется в Южно-Сахалинске в первом квартале 2019 года, завершить стройку индустриального парка планируется в конце 2020 года, сообщили на церемонии закладки памятной капсулы в основание будущего парка.

"Это беспрецедентный проект для Сахалинской области, такой масштаб дополнительных возможностей для создания рабочих мест. Он крайне необходим для успешного развития нефтегазовых компаний. Идеология индустриального парка - создание центра нефтегазового сервиса в Сахалинской области", - заявил на церемонии главный исполнительный директор Sakhalin Energy (инициатор проекта индустриального парка - ИФ) Роман Дашков.

Он добавил, что Sakhalin Energy (компания-оператор нефтегазового проекта "Сахалин-2") планирует работать в регионе "как минимум до 2041 года".

Временно исполняющий обязанности губернатора Сахалинской области Валерий Лимаренко заявил на церемонии, что с появлением индустриального

парка российские сервисы заменят зарубежные в обслуживании нефтегазовой отрасли региона. " Это развивает территорию, создает новые рабочие места, новую налоговую базу для того, чтобы мы могли развивать социальные программы", - сказал он.

В финансировании проекта будет участвовать Газпромбанк, об этом на церемонии сообщил руководитель сахалинской дирекции банка Александр Пархоменко. "Мы сейчас заканчиваем переговоры о финансировании. Не скрою, что некоторые вопросы решаются очень не просто", - отметил он.

Мэр Южно-Сахалинска Сергей Надсадин в своем выступлении рассказал, что индустриальный парк реализуют на основании государственно-частного партнерства с общим объемом инвестиций более 15 млрд руб. Появится 1,6 тыс. рабочих мест. Предполагается, что в парке будут работать около 80 компаний-резидентов, которые предоставят более 40 видов сервиса.

Под парк отвели 70 га земли в северо-восточной части Южно-Сахалинска. Здесь будут располагаться производственные, складские, вспомогательные мощности, социально-бытовые объекты компаний. Техничко-экономическое обоснование проекта готово, ведутся инженерно-геологические изыскания для начала проектирования строительства объектов первой фазы проекта. По данным пресс-службы Sakhalin Energy, в рамках первой фазы планируется построить отопливаемый склад, офисы и пять цехов для ремонта тяжелой техники, электрооборудования, бурового оборудования, для проведения лабораторных тестов, для сборки металлоконструкций, сварочных, токарных, пескоструйных и прочих работ.

Выход индустриального парка на проектную мощность планируется до 2025 года.

В индустриальном парке будут созданы благоприятные условия для передачи технологий, увеличения участия предприятий российской промышленности в нефтегазовых проектах, локализации производства и повышения уровня квалификации местных специалистов. Реализация этого проекта позволит компаниям сократить риски и издержки на техобслуживание и ремонт оборудования, устранить зависимость от поставок иностранных комплектующих.

14.12.2018, 05:38/ interfax-russia.ru/

Арктика

Грузопоток по Севморпути увеличился в несколько раз

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Об увеличении грузопотока по СМП

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев принял участие в торжественной церемонии запуска третьей очереди завода «Ямал СПГ». Благодаря проекту «Ямал СПГ» грузопоток по Северному морскому пути увеличился в несколько раз.

Строительство завода по сжижению природного газа осуществляется тремя очередями мощностью 16,5 млн т СПГ ежегодно и до 1,2 млн т газового конденсата с поставкой этой продукции на рынки Европы и преимущественно в страны АТР. Сейчас принято решение о строительстве четвёртой линии завода (мощностью до 1 млн т СПГ в год), на которой будет использована российская лицензионная технология «Арктический каскад». В реализации проекта участвуют более 650 предприятий из 55 субъектов Федерации, задействовано более 60 ты-

сяч человек. Строительство ледокольного и портового флота для проекта «Ямал СПГ» осуществляется на российских верфях. Оператором проекта является ОАО «Ямал СПГ» – совместное предприятие ПАО «Новатэк», французского концерна Total, Китайской национальной нефтегазовой корпорации и Фонда Шёлкового пути.

Отметим, что сейчас ПАО «Новатэк» реализует инвестиционный проект по строительству морского перегрузочного комплекса СПГ в Камчатском крае – в бухте Бечевинская. Соглашение по проекту было подписано на полях четвертого Восточного экономического форума в сентябре текущего года. Строительство хаба в Камчатском крае будет осуществляться в ТОР «Камчатка». Объём частных инвестиций в проект составит 69,7 млрд рублей. Будет создано 180 рабочих мест. Расчетный объём перевалки СПГ в 2024 году составит 10,9 млн тонн в год, при выходе на проектную мощность к 2026 году – 21,7 млн тонн СПГ в год. В рамках проекта будет создан важный транспортно-логистический узел. Он позволит нарастить экспорт российского сжиженного природного газа в Азиатско-Тихоокеанский регион. Запуск проекта обеспечит заказами российских судостроителей. Для перевозок газа планируется построить 10 танкеров-газовозов ледового класса.

Отметим, что вопросы развития Арктики будут обсуждаться на совещании под руководством Председателя Правительства РФ. В повестке – планы по реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне Российской Федерации, обеспечивающих развитие Северного морского пути в соответствии с задачами, поставленными в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204. В совещании примут участие Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев

и Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов.

11.12.2018/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.