



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

04.12.2017–10.12.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Российско-японский инвестфонд совершил первые сделки в РФ.....	3
В Сеуле начал работу Комитет по северному экономическому сотрудничеству....	4
Бизнес-миссии из стран Европы на Дальний Восток организуют в 2018 году.....	4
Сбербанк нашел риски в возврате к «крабовым аукционам».....	5
ДФО	6
Дальневосточные портовики запустили новую логистическую схему.....	6
Власти Приморья предложили построить судно для морских круизов по Дальнему Востоку.....	7
Амурская область	8
Стыковка российской и китайской частей моста через Амур намечена на 2019 год.....	8
Камчатский край	8
Голландские бизнесмены заинтересованы рыбной отраслью региона.....	8
Новый животноводческий комплекс открыли в регионе.....	9
На Мутновском полиметаллическом месторождении Камчатки планируют построить ГОК стоимостью 6 млрд рублей.....	10
Приморский край	11
Приморское сено планируется на экспорт в Японию.....	11
Корпорация GE Healthcare намерена участвовать в создании центра ядерной медицины на острове Русский.....	12
Глава Росгранстроя предложил создать в Приморье международный логистический центр.....	13
Резидент свободного порта Владивосток создал Центр управления портофлотом.....	14
В Приморье построят новый агропромышленный и животноводческий комплексы.....	15
Арктика	16
Дмитрий Rogozin: структура по развитию Севморпути будет создана в ближайшее время.....	16

Региональные тенденции

На прошедшей неделе в Приморском крае с рабочим визитом побывал заместитель председателя Правительства РФ — полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев. Полпред проинспектировал ход реализации ключевых инвестиционных проектов, а также провел ряд совещаний по воплощению ключевых для региона инициатив, таких как развитие острова Русский и выдача дальневосточных гектаров.

Одним из первых объектов, которые посетил Юрий Трутнев, стала строительная площадка интегрированного развлекательного курорта «Приморье». Уже два года на этой территории работает казино Tigre de Cristal, построенное за счет инвестиций международной корпорации Melco International Development. Параллельно неподалеку строят еще два крупных игорно-развлекательных объекта. В частности, группа российских компаний ООО «Даймонд Форчун Холдингс Прим» возводит гостиничный комплекс с казино Selena. Еще один инвестор, камбоджийская компания Naga Corp Ltd., планирует создать на территории ИРК «Приморье» гостиничный комплекс с аквапарком и казино Naga Vladivostok.

Центральным мероприятием стало заседание совета при полномочном представителе Президента РФ в ДФО, которое прошло 6 декабря. Участники совещания проанализировали, насколько эффективно в Приморье работают механизмы Территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток, а также обсудили планы по улучшению регионального инвестклимата.

Юрий Трутнев подчеркнул, что по поручению Президента Владимира Путина на Дальнем Востоке была создана «новая инвестиционная оболочка, которая принципиально отличается от инвестиционного пространства других регионов».

— За последние три года вышло 22 федеральных закона, 70 актов Правительства, и в результате сегодня реализуется уже около тысячи инвестиционных проектов, — подчеркнул Юрий Трутнев. — Построено 78 предприятий, до конца года сдадим еще 86. 26% иностранных инвестиций на территории России приходится на Дальний Восток. Но это общая цифра, а нам нужно посмотреть, как дела идут в каждом субъекте; что получается, а что — нет; сравнить, кто впереди, кто и по каким причинам отстает, в чем надо помогать.

Участники совета обратили внимание на необходимость продолжать улучшение инвестиционного климата. Перед субъектами ДФО, в том числе и Приморьем, стоит задача — в течение трех лет войти в первую половину национального рейтинга состояния инвестклимата. По мнению полпреда, залогом этого должно стать прямое взаимодействие между представителями муниципалитетов на местах и потенциальными инвесторами.

Впрочем, в Приморском крае программа по повышению инвестпривлекательности уже успешно выполняется в проектом формате. Разработаны дорожные карты по различным направлениям предпринимательской деятельности — их реализуют ведомства всех уровней: федерального, краевого и муниципального.

На заседании совета Юрий Трутнев обратил внимание, что в регионах ДФО нужно развивать так называемую потребительскую кооперацию, то есть дать возможность местным фермерам продавать сельхозтовары, а жителям — покупать их по достойным ценам.

— Темпы роста сельхозпроизводства на Дальнем Востоке в два раза превышают общероссийский, — заявил полпред. — Но сельхозпродукцию надо продавать. Для того, чтобы обеспечить такую возможность всем людям, необходима система сбыта. Система кооперации — это наше давно забытое

прошлое, но, мне кажется, она вполне может быть востребована и сегодня.

Глава Приморья Андрей Тарасенко поддержал инициативу вице-преьера и назвал сельскохозяйственную отрасль стратегической для края. Сейчас в планах возрождение в крае ряда забытых направлений производства, а также организация сборки сельхозтехники. Более того, предполагается, что уже в следующем году в крае начнет работу оптово-распределительный центр. Его создание станет одним из главных шагов на пути решения проблемы сбыта продукции местного производства.

8 декабря полпред посетил кампус Дальневосточного федерального университета, где состоялось обсуждение концепции развития острова Русский. Сейчас эту территорию считают одной из самых перспективных в регионе, в первую очередь речь идет о геополитическом и рекреационном потенциале. В планах у Правительства страны — превратить Русский в международный инновационный центр. Основой кластера уже стали Дальневосточный федеральный университет и Приморский океанариум, теперь предстоит развивать на этой базе новые проекты.

— Мы хотим развивать остров как кластер, связанный с образованием, наукой, технологиями. И у нас уже есть ряд проектов, которые мы планируем реализовать на территории острова в ближайшее время, — отметил Юрий Трутнев. — Развитие территории в качестве кластера высоких технологий — это гораздо более сложная задача, чем просто привлечение инвестиций.

Одним из ключевых объектов кластера должен стать Центр ядерной медицины, создание которого сегодня входит в число приоритетных задач для региона.

— Мы работаем над реализацией этого проекта, — рассказал врио губернатора Приморья Андрей Тарасенко. — Важно, чтобы центр учитывал все современные требования и предоставлял весь комплекс медицинских услуг, чтобы пациенты могли обследоваться и проходить лечение в одном месте. Здесь же, на базе центра, должны практиковаться студенты ДВФУ, должна вестись исследовательская деятельность.

Помимо Центра ядерной медицины, на острове планируют строительство второй очереди кампуса ДВФУ и технопарка с акцентом на морскую робототехнику, алмазного и инженерного центров, а также морского биотехнопарка «Островной».

Кроме того, предусмотрено строительство Центра международного сотрудничества, который станет новой площадкой для проведения Восточного экономического форума. Такая инфраструктура вместе с кампусом ДВФУ должна сделать остров центром конгрессно-выставочной деятельности России в АТР.

Президент России Владимир Путин еще несколько месяцев назад поручил сделать все, чтобы к 2025 году уровень жизни в регионах ДФО превзошел среднероссийский. Юрий Трутнев договорился с врио губернатора Приморья, что заниматься этим вопросом будет новый заместитель губернатора. Андрей Тарасенко назначит его до конца года.

Вице-премьер отметил, что сегодня в Приморье созданы приоритетные условия для привлечения инвестиций и развития экономики, а значит, в нынешней ситуации на первый план выходит задача повышения уровня жизни людей, развития социальной сферы.

Механизмом достижения этой задачи призван стать комплексный план, который готовит каждая из дальневосточных территорий. Основная его цель

— ускоренное экономическое и социальное развитие края, а также закрепление и привлечение населения на его территорию.

Российско-японский инвестфонд совершил первые сделки в РФ

- **Отрасль:** Энергетика, промышленность и др.
- **Субъект:** Российско-Японский инвестиционный фонд
- **Объект:** "Транснефть", компания по производству лекарств
- **Предмет:** О инвестировании Фонда

Российско-японский инвестиционный фонд (РЯИФ, создан Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и Japan Bank for International Cooperation) объявил о первых инвестиционных сделках. Как сообщается в пресс-релизе РФПИ, инвестиции осуществлены в области энергетической инфраструктуры и промышленности, а их совокупный объем РЯИФ и РФПИ в эти проекты превышает 10 млрд рублей.

В частности, РЯИФ инвестировал в капитал "Транснефти", через инфраструктуру которой транспортируется до 85% добываемой в России нефти и до 26% производимых нефтепродуктов. Ранее акционерами компании также стали РФПИ, его ведущие ближневосточные партнеры и Российско-китайский инвестиционный фонд (создан РФПИ и China Investment Corporation).

Кроме того, совместно с РФПИ и ведущими фондами Ближнего Востока РЯИФ принял участие в первичном размещении (IPO) бумаг EN+ Group в ноябре 2017 года.

В настоящее время Российско-японский инвестиционный фонд находится в процессе закрытия сделки по инвестированию в ведущего российского производителя и дистрибутора лекарств. Ин-

вестиции РЯИФ осуществляются совместно с ведущей японской корпорацией. Закрытие сделки ожидается до конца 2017 года.

"Мы рады началу активной инвестиционной деятельности недавно созданного с JBIC IG Partners Российско-японского инвестиционного фонда. Уверен, что работа фонда позволит укрепить не только инвестиционное и торгово-экономическое сотрудничество между нашими странами, но также будет способствовать трансферу технологий и выходу российских компаний на перспективный рынок Японии", - цитирует пресс-служба слова гендиректора РФПИ Кирилла Дмитриева.

Ранее глава РФПИ в кулуарах Восточного экономического форума сообщил, что Российско-японский инвестиционный фонд инвестирует десятки миллионов долларов в "Р-Фарм".

Российско-японский инвестиционный фонд создан для совместного поиска привлекательных проектов в области российско-японского торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

В качестве приоритетных областей для сотрудничества выделены здравоохранение, создание умных городов и экологически чистые технологии, энергетика, применение передовых технологий, развитие промышленности и наращивание экспортной базы Дальнего Востока РФ, а также прочие инициативы, способствующие укреплению торгово-экономических отношений России и Японии.

06.12.2017, 12:27/ tass.ru/

В Сеуле начал работу Комитет по северному экономическому сотрудничеству

- **Отрасль:** Энергетика, судостроение и др.
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Программа сотрудничества на основе "девяти мостов"
- **Предмет:** О развитии экономических связей сторон

Республика Корея на практике активизирует экономическое сотрудничество с Россией в различных областях. Об этом заявил в ходе состоявшейся церемонии начала работы президентского Комитета по северному экономическому сотрудничеству назначенный его председателем Сон Ён Гиль.

По его словам, Сеул "всячески будет содействовать развитию экономических связей с РФ во множестве областей, включая энергетику, судостроение, рыболовство и транспорт".

Задача комитета - координация реализации "новой северной политики" президента Южной Кореи Мун Чжэ Ина. Она предусматривает создание единого экономического пространства, охватывающего Корейский полуостров и Дальний Восток России. Ключевым моментом новой политики является создание евразийского экономического сообщества на основе сотрудничества между Южной Кореей и Россией.

К апрелю будущего года комитет должен разработать детальную программу сотрудничества Республики Корея и РФ на основе "девяти мостов", под которыми подразумеваются железные дороги, морские порты, энергетика, природный газ, арктическое судоходство, судостроение, трудовые ресурсы, сельское хозяйство и рыболовство.

07.12.2017, 09:32/ tass.ru/

Бизнес-миссии из стран Европы на Дальний Восток организуют в 2018 году

- **Субъект:** Бизнес-миссии из стран Европы - Бельгии, Австрии, Германии
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** О планах по организации бизнес-миссий

Бизнес-миссии из стран Европы - Бельгии, Австрии, Германии - на Дальний Восток и ответные визиты предпринимателей, работающих на Дальнем Востоке, могут быть организованы в 2018 году. Об этом сообщил на пресс-конференции в ТАСС, посвященной "Дням Дальнего Востока в Москве", заместитель министра РФ по делам Дальнего Востока Александр Крутиков.

"Есть высокий интерес у Австрии, Германии, Бельгии. Мы договорились, что в следующем году проведем масштабные бизнес-миссии и из этих стран на Дальний Восток и в эти страны с инвесторами и проектами, которые ищут партнеров и могут быть интересны европейским предпринимателям", - сказал он.

Он также пояснил, что европейские инвесторы на территории макрорегиона уже работают. "Хочу отметить, что европейские инвесторы на Дальнем Востоке уже есть. Есть инвесторы из Италии, Литвы, но все это маленькие проекты. Мы хотим выходить на более значимые и масштабные проекты", - пояснил Крутиков.

В рамках "Дней Дальнего Востока в Москве" с 8 по 16 декабря будут организованы "Дальневосточная ярмарка" на Тверской площади, выставка "Дней Дальнего Востока в Москве" ЦВЗ "Экспоцентр" на Красной Пресне, где запланирована насыщенная деловая программа с участием федеральных министров, представителей бизнеса, общественности и культуры, а также запланировано вручение общественно-деловой премии "Звезда Дальнего Востока".

06.12.2017, 15:55/ tass.ru/

Сбербанк нашел риски в возврате к «крабовым аукционам»

- **Отрасль:** Финансы, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Сбербанк
- **Объект:** Квоты на вылов краба
- **Предмет:** О возможных последствиях перехода на аукционный принцип распределения квот

Сбербанк обеспокоился возможным перераспределением квот на вылов краба. Госбанк финансирует проекты рыбодобывающей отрасли на \$1 млрд, и изменение схемы вылова может в том числе снизить эффективность программы обновления флота.

Переход на аукционный принцип распределения квот на добычу крабов может оказать «существенное влияние на подходы банков к кредитованию предприятий отрасли и, соответственно, снизить эффективность программы обновления флота с применением «инвестиционных квот». Об этом говорится в письме вице-президента Сбербанка Вячеслава Цыбульникова в адрес руководителя Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) Ильи Шестакова.

Поводом для беспокойства стало «активное обсуждение вопроса изменения механизма распределения квот на биоресурсы (краба)», следует из письма, датированного 6 декабря (копия есть у РБК). Сбербанк, как указывает Цыбульников, является основным кредитором для большинства российских рыбодобывающих предприятий, в том числе реализующих стратегические инициативы по строительству береговых перерабатывающих фабрик и рыболовецких судов по инвестиционным квотам (механизм предполагает предоставление квот в обмен на обязательство строительства судов на российских верфях). Благодаря сложившейся системе предоставления квот Сбербанком приняты решения о финансировании таких проектов на общую

сумму более \$1 млрд — распределение квот на основе «исторического принципа» на срок 15 лет позволило банку «предоставить российским компаниям кредитные ресурсы с периодом погашения, соответствующим реальным срокам окупаемости объектов инвестиций с приемлемым уровнем риска», говорится в письме.

Для дополнительной оценки рисков, возникающих при кредитовании проектов по обновлению рыбопромышленного флота и строительству береговых рыбоперерабатывающих мощностей, вице-президент Сбербанка просит Росрыболовство информировать его о планируемых изменениях законодательства по распределению квот на вылов краба.

В пресс-службе Сбербанка подтвердили подлинность письма, отметив, что такие запросы являются «стандартной практикой обращения банка к регулятору за получением официальных разъяснений и комментариев». «Сбербанк является системообразующим банком и финансирует проекты в различных секторах российской экономики, — сообщил представитель Сбербанка. — Мы на постоянной основе отслеживаем тенденции всех отраслей и вопросы законодательного регулирования, имеющие значение при оценке кредитных рисков». Банк также выразил желание участвовать в рабочей группе с целью обсуждения вопроса изменения законодательства.

В Росрыболовство по состоянию на 7 декабря, письмо не поступало, уточнила пресс-служба ведомства.

Крабовые аукционы, служившие для распределения квот на добычу этого ресурса, были распространены в начале 2000-х годов, но в 2004-м правительство их отменило из-за спровоцированного ими кризиса отрасли. Сейчас квоты распределены между российскими предприятиями сроком на 15 лет на основании прошедших в 2000–2003 годах крабовых аукционов («исторический принцип»), а

продление договоров при соблюдении условий закреплено законом.

Но теперь в Росрыболовстве не исключают возвращения к механизму аукционов для распределения квот: как заявлял РБК глава ведомства Илья Шестаков, крабовые аукционы имеют «определенные плюсы».

Ранее, в ноябре, газета «Коммерсантъ» сообщила о том, что Президент Владимир Путин поручил своему помощнику Андрею Белоусову рассмотреть вопрос об изменении действующего порядка распределения квот. По информации издания, президенту поступило письмо с предложением отказать действующим владельцам квот на вылов краба в перезаключении договоров и вернуться к практике продажи квот через аукционы. В письме, в частности, говорилось, что продажа в мае 2017-го через аукционы ранее не осваивавшихся и вновь введенных квот на вылов 5 тыс. т краба на Дальнем Востоке принесла бюджету 24,8 млрд руб. — больше совокупной налоговой отдачи от всей рыбной отрасли за год.

Изменение действующего порядка распределения квот может быть выгодно новому крупному игроку в отрасли. Источники «Коммерсанта» называли в качестве интересанта Русскую рыбопромышленную компанию Глеба Франка и Максима Воробьева, но гендиректор компании Андрей Тетеркин опроверг РБК причастность к письму президенту. Инициатором реформы крабового рынка могла стать ФСБ, а предполагаемыми интересантами — Борис и Аркадий Ротенберги, писали «Ведомости» со ссылкой на федерального чиновника. Представитель Ротенбергов опровергал их интерес к бизнесу по вылову крабов.

Представители рыбной отрасли выступают резко против изменения правил игры. Негативные последствия возврата к крабовым аукционам были подробно изложены в письме, которое президент

Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александр Шохин направил 22 ноября Андрею Белоусову. Результатом возвращения к аукционам станет «дефолт для целого ряда рыбопромышленных предприятий и отказ от уже заключенных контрактов на строительство новых рыбопромысловых судов на российских верфях», предупреждал Шохин.

В России в 2016 году было произведено, по данным Росстата, 25,6 тыс. т краба, что на 17% больше, чем годом ранее. Вылов краба в России в 2016 году составил 72,4 тыс. т (по данным Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров).

07.12.2017, 22:07/ rbc.ru/

ДФО

Дальневосточные портовики запустили новую логистическую схему

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО «Владивостокский рыбный терминал», ЗАО «Агенство Рефперевозки», ООО «Термокон Групп»
- **Объект:** Сервис по доставке свежемороженой рыбопродукции из Владивостока в Орехово-Зуево
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

В целях повышения эффективности доставки свежемороженой рыбопродукции в западные регионы Российской Федерации с 1 декабря 2017 года ООО «Владивостокский рыбный терминал» (резидент Свободного порта Владивосток, состоящий в группе ОАО «Владморрыбпорт»), совместно с лидерами отрасли рефрижераторных перевозок ЗАО «Агенство Рефперевозки» и ООО «Термокон Групп», запустили совместный сервис по доставке свежемороженой рыбопродукции из Владивостока

(со станций Мыс Чуркин и Угольная) в подмосковное Орехово-Зуево в рефрижераторных контейнерах.

Этот сервис позволит значительно сократить сроки доставки рыбопродукции и повысить качество услуг за счёт увеличения частоты отправления рефрижераторных сцепов. Объединённая логистическая цепочка позволит сократить непроизводительные простои транспортного рефрижераторного флота и подвижного железнодорожного состава. Это стало возможным благодаря координации всего производственного процесса крупнейшим в стране рыбным портом. Клиент ООО «Владрыбтерминал» получает квалифицированную и качественную услугу по логистике рыбопродукции из порта Владивосток в европейскую часть нашей страны, по самым конкурентным ценам. В планах совместного альянса развитие и других направлений.

ООО «Владивостокский рыбный терминал» стало одним из первых резидентов Свободного порта Владивосток. Соответствующее соглашение было подписано 16 марта 2016 года. Предприятие вступило в свободный порт с проектом строительства в Рыбном порту нового холодильно-складского комплекса на 35 - 40 тысяч тонн продукции единовременного хранения. Общая стоимость инвестиционного проекта оценивается в 1,2 миллиарда рублей. Новый комплекс должен быть сдан в эксплуатацию через два года.

04.12.2017, 13:26/ vostokmedia.com/

Власти Приморья предложили построить судно для морских круизов по Дальнему Востоку

- **Отрасль:** Судостроение, туризм
- **Субъект:** Правительство РФ, администрация Приморского края
- **Объект:** Строительство судна для туристических круизов
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли и реализации проекта

Администрация региона предложила построить судно для туристических круизов по портам Дальнего Востока. Об этом сообщил заместитель председателя Правительства РФ - полпред Юрий Трутнев.

"Новый глава Приморья сегодня предложил построить круизное судно, чтобы была возможность организации российского туризма по портам Дальнего Востока. Считаю это предложение интересным, мы его проработаем и внесем на уровень руководства РФ", - сообщил полпред.

Он добавил, что необходимо еще "много сделать, чтобы посещение регионов Дальнего Востока было привлекательным".

"Сначала, я думаю, будет покупка, а не строительство. Вы же когда сдали на права, то учите сначала на стареньком [автомобиле]. Поэтому тут тоже надо научиться на стареньком. Потому что вложить такие огромные деньги [в строительство] и потерять потом этот бизнес - не хотелось бы. Первоначально нам нужен где-то тысячник, то есть лайнер на тысячу пассажиров", - сказал журналистам врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко. В середине ноября Тарасенко выступил с инициативами по возрождению морского сообщения на Дальнем Востоке. В частности, он предложил восстановить существовавшее в советские годы морское сообщение между Владивостоком, Большим Камнем и Находкой.

07.12.2017, 08:34/ tass.ru/

Амурская область

Стыковка российской и китайской частей моста через Амур намечена на 2019 год

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство российско-китайского моста через Амур
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Руководитель Фонда содействия реформированию ЖКХ Константин Цицин, глава наблюдательного совета Фонда Сергей Степашин вместе с губернатором Александром Козловым проверили ход строительства российско-китайского моста через Амур. Специалисты доложили: строительство идет по графику, сейчас работы выполняются на четырех опорах из пяти. Следующий этап — сборка пролетного строения. На данный момент на площадке задействовано около 190 единиц техники и 550 человек, сообщает пресс-служба регионального правительства.

Стройка идет в плотном контакте с китайской стороной, геодезисты обеих стран регулярно мониторят ход работ. Стыковка российской и китайской частей конструкции намечена на февраль 2019 года. Завершение строительства по договору — на декабрь 2019 года.

«Благодаря реализации этого проекта мы прогнозируем развитие сельского хозяйства региона, в том числе и за счет экспорта продукции в Китай. В рамках развития туризма сейчас прорабатываем вопрос организации пропуска личного легкового автотранспорта. Кроме того, в районе мостового перехода создана территория опережающего развития, с соответствующими льготами, для привлечения бизнеса», — отметил губернатор Александр Козлов.

Стоимость строительства составляет 16 080 миллионов рублей. Длина мостового перехода 19,41 километра, при этом сам мост — 1080,66 метра (на территории Китая — 5,98 километра, из них мост — 540,33 метра; на территории России — 13,43 километра, из них мост — 540,33 метра).

Граница ответственности российской стороны совпадает с серединой моста и линией российско-китайской государственной границы.

09.12.2017, 14:31/ amurlenta.ru/

Камчатский край

Голландские бизнесмены заинтересованы рыбной отраслью региона

- **Отрасль:** Судостроение, рыбопромышленный комплекс и др.
- **Субъект:** Корпорация развития Камчатки, Damen Shipyards Group (Голландия)
- **Объект:** Рыбопромысловый флот, судоремонтные мощности, создание СПГ-терминала и порта-хаба, морской туризм
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Переговоры, прошедшие в Корпорации развития Камчатки с представителями известной голландской судостроительной компании Damen Shipyards Group, стороны оценили, как продуктивные.

Руководитель отдела продаж в РФ и Восточной Европе Питер Анссенс, директор департамента проектирования рыбодобывающих судов Марсель ван дер Зван, российский сотрудник фирмы Роман Богданов представляют группу компаний с годовым оборотом, превышающим 1,3 млрд. евро. В год Damen Shipyards Group поставяет заказчикам от 120 до 150 морских и речных судов различного тоннажа. На компанию в разных странах мира работают около 9 тысяч рабочих и служащих.

Камчатку менеджеры фирмы считают перспективным регионом, в котором созданы цивилизованные условия для ведения бизнеса, подчеркнули в Корпорации.

Питер Анссемс отметил, что общение в региональном институте развития помогло им получить некоторые ответы на вопросы, которые они ставили перед собой, готовясь к работе на Камчатке.

В частности, речь шла о перспективах обновления рыбопромыслового флота на Камчатке, формирования судоремонтных мощностей, в том числе с учетом создания на полуострове СПГ-терминала и порта-хаба на трассе СМП, развития морского туризма. Также представители судостроительной компании получили информацию об экспортном потенциале региона. Узнав об объемах общедопустимых уловов различных видов камбалы в водах, омывающих Камчатку, представители бизнеса проявили заинтересованность. В Нидерландах камбала относится к морской «аристократии» и стоит дорого.

Компания готова предложить предпринимателям региона широкую линейку многоцелевых добывающих судов для прибрежного и океанского промысла, длиной от 16 до 150 метров, рефрижераторы, танкеры, буксиры... У Damen Shipyards Group налажены широкие контакты с российскими партнерами. В минувшем году компания построила для РФ 16 буксиров, в будущем году только на Амур фирма поставит 15 судов. Для их обслуживания создается сервисный центр в Хабаровске. Он обеспечит гарантийное и постгарантийное обслуживание всех судов, построенных Damen Shipyards Group для российского Дальнего Востока.

Переговоры в Корпорации развития Камчатки завершились договоренностью сторон о продолжении консультаций по вопросам, представляющим взаимный интерес. В планах представителей голландской компании также значатся деловые

встречи с руководством камчатских рыбопромысловых компаний.

Комментируя состоявшиеся переговоры, генеральный директор Корпорации развития Камчатки Николай Пегин отметил, что «интерес одной из крупнейших европейских компаний к налаживанию контактов с КРКК, безусловно, позитивный для нас момент. Он говорит о том, что региональный институт развития вышел на определенный уровень результативности своей деятельности и завоевал в деловой среде репутацию надежного партнера».

06.12.2017, 19:41/ vestipk.ru/

Новый животноводческий комплекс открыли в регионе

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Артель «Апачинская»
- **Объект:** Строительство животноводческого комплекса
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Новый животноводческий комплекс на 400 голов дойного стада впервые за последние 20 лет открыт в Усть-Большерецком районе. В селе Апача реконструирован коровник, запуск которого позволит обеспечить жителей района молоком собственного производства.

Проект реализован сельскохозяйственной артелью «Апачинская». В качестве господдержки предприятию была возмещена часть затрат на приобретение необходимой техники и оборудования.

«Открытие этого объекта – знаковое событие, особенно учитывая то, что это отдаленный район Камчатки. Появились новые рабочие места, а вместе с тем местные жители будут обеспечены молочной продукцией собственного производства», - сказал заместитель министра сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края Вячеслав Черныш.

В настоящее время в артели содержится 85 голов дойного стада. Ввод в эксплуатацию нового коровника позволит увеличить поголовье до 400, что отразится на производстве молока в районе.

«Конечно, для нас ввод в эксплуатацию данных помещений – это отправная точка. Мы не собираемся на этом останавливаться, поскольку впереди ещё огромный объём работы. Планов действительно немало – как минимум надо строить телятник и цех по переработке мясной и молочной продукции», – отметил руководитель сельскохозяйственной артели «Апачинская» Владимир Анисимов.

В минсельхозе края отмечают, что в настоящее время на территории края реализуется несколько десятков инвестиционных проектов в данной сфере, в том числе по производству молочной продукции. «Объём производства молока, благодаря таким сельхозпредприятиям как это, по сравнению с прошлым годом вырос почти на треть. На сегодняшний день обеспеченность жителей нашего края свежей молочной продукцией составляет 38%. Это достаточно серьёзная цифра, учитывая тот факт, что сельское хозяйство на Камчатке является развивающейся отраслью. Кроме того, в этом году значительно вырос и объём мяса, по соотношению к аналогичному периоду 2016 года – более чем на 50%», – рассказал Вячеслав Черныш.

Ожидается, что новый животноводческий комплекс выйдет на полную производственную мощность к концу 2018 года. Планируется, что после этого предприятие будет выпускать ежегодно почти 1 млн 300 тысяч литров молока, при производительности 3 тысячи 200 литров на одну фуражную корову в год.

Напомним, что создание новых производств на Камчатке ведётся в рамках исполнения Послания Президента РФ Владимира Путина по обеспечению отечественным продовольствием внутреннего рынка от 3 декабря 2015 года. Меры господдержки

предоставляются федеральной госпрограмме развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы и аналогичной госпрограмме Камчатского края.

05.12.2017, 15:07/ vestipk.ru/

На Мутновском полиметаллическом месторождении Камчатки планируют построить ГОК стоимостью 6 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО «СТЭППС ИСТ»
- **Объект:** Мутновское золото-серебро-полиметаллическое месторождение, создание горно-металлургического предприятия
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО «СТЭППС ИСТ» инициировало проект доразведки Мутновского золото-серебро-полиметаллического месторождения с перспективой строительства на его базе горно-металлургического предприятия с обогатительной фабрикой, сообщили РАИ «КАМЧАТКА-ИНФОРМ» в Корпорации развития Камчатки.

Горно-металлургическое предприятие планируется создать на Мутновском месторождении, расположенном в 60 километрах к югу от Петропавловска-Камчатского и в пяти километрах от бухты Жировой Авачинского залива.

Рудное поле, как считается, кроме золота и серебра содержит значительные запасы свинца, цинка, индия, висмута и других цветных металлов.

Строительство предприятия предполагает развитие на юге Камчатки дорожной сети и возведение линии электропередач от Мутновской ГеоЭС до месторождения.

«Общий объём инвестиций превышает 6 миллиардов рублей. С выходом на полную мощность на

горно-металлургическом комбинате получат работу 736 специалистов», - подчеркнули в Корпорации.

На стадию промышленного производства инициаторы проекта планируют выйти спустя полгода после начала инвестиционного периода. После введения всех мощностей в эксплуатацию предприятие рассчитывает добывать в год около 4 тонн золота и 20 тонн серебра, и на завершающем этапе реализации инвестиционного проекта «обеспечить полное извлечение всех полезных компонентов, представляющих экономический интерес».

Корпорация развития Камчатки в октябре этого года подписала соглашение о сотрудничестве с ООО, и с этого момента начала оказывать поддержку плану создания нового предприятия горной отрасли. На сопровождение инвестпроект ООО «СТЭППС ИСТ» принял и инвестиционный совет в Камчатском крае.

«Соглашение с ООО «СТЭППС ИСТ» предусматривает сотрудничество по нескольким направлениям – финансовому, инвестиционному, техническому, административному. Последнее, в частности, не исключает содействия со стороны Корпорации развития Камчатки в получении инвестиционным проектом мер государственной поддержки и привлечение к его реализации средств, федерального, регионального и местного бюджетов. Сейчас, после принятия проекта Инвестиционным советом в Камчатском крае на сопровождение, нам предстоит актуализировать параметры нашего сотрудничества, которые, возможно, найдут отражение в новом соглашении», – сообщил генеральный директор Корпорации развития Камчатки Николай Пегин.

07.12.2017, 10:58/ kamchatinfo.com/

Приморский край

Приморское сено планируется на экспорт в Японию

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Вопросы организации экспорта российского сена для японского животноводства
- **Предмет:** О развитии взаимодействия сторон

Развитие взаимодействия в сфере сельского хозяйства стало основной темой встречи приморских парламентариев, представителей органов исполнительной власти и бизнеса с делегацией префектуры Ниигата (Япония) на площадке Законодательного Собрания Приморского края.

Стороны детально обсудили вопросы организации экспорта российского сена для японского животноводства. Сегодня Япония импортирует его из разных стран, в том числе из Канады, США, Китая. Свою нишу на этом рынке могла бы занять и экологически чистая продукция приморских производителей. Обсуждение этого вопроса на различных уровнях ведется уже достаточно длительное время. В ходе нынешней встречи стороны рассмотрели проблемы, затрудняющие сотрудничество в данном направлении, а также требования японской стороны, предъявляемые к сортам трав и термообработке сена, планируемого к поставкам в Японию. Необходимо отметить, что в Приморье уже получен первый опыт экспорта силоса в Японию, в крае создана ассоциация экспортеров, члены ассоциации имеют необходимые площади и готовы выращивать травы, востребованные страной-соседом.

04.12.2017, 17:15/ deita.ru/

Корпорация GE Healthcare намерена участвовать в создании центра ядерной медицины на острове Русский

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** Правительство Приморского края, General Electric Healthcare
- **Объект:** Создание центра ядерной медицины
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Временно исполняющий обязанности Губернатора Приморского края Андрей Тарасенко встретился с президентом и главным исполнительным директором корпорации General Electric Healthcare (GE Healthcare) в России и СНГ Ниной Канделаки. Темой диалога стала поставка в Приморье оборудования для оснащения будущего центра ядерной медицины, а также организация обучения специалистов для работы на современной медицинской технике, сообщает ЕНВ со ссылкой на пресс-службу администрации Приморского края.

Как сообщила Нина Канделаки, корпорация General Electric Healthcare работает в сфере медицинских технологий уже на протяжении 125 лет. В настоящее время в России открыто сборочное производство оборудования GE Healthcare. Техника, производимая в Московской области, поставляется в учреждения здравоохранения по всей стране, в том числе в Приморье. Сейчас в больницах и поликлиниках края установлено около 3,5 тысяч единиц оборудования GE Healthcare. "Сейчас мы в сотрудничестве с "Роснефтью" занимаемся реализацией проекта в Большом Камне. Также GE Healthcare хотела бы поучаствовать в проекте по строительству центра ядерной медицины на острове Русский", – отметила представитель корпорации.

Андрей Тарасенко ответил, что край заинтересован в таком сотрудничестве и подчеркнул, что новый центр должен предоставлять весь комплекс меди-

цинских услуг, чтобы пациенты могли обследоваться и проходить лечение в одном месте. "Сегодня всё разбросано по субъектам, нет целой системы. Поэтому больной вынужден ездить по регионам. Нужен единый центр", – заявил глава региона. По словам Нины Канделаки, корпорация GE Healthcare обладает полным спектром оборудования, необходимого для оснащения подобного комплекса – от производственного до диагностического. "Мы готовы стать технологическим партнером, который будет обеспечивать полный жизненный цикл техники. Продуктивность использования оборудования позволит облегчить стоимость всего проекта, чтобы на выходе цена услуг для фонда обязательного медицинского страхования была максимально доступной", – отметила она.

Было подчеркнуто, что в настоящее время по предварительной договоренности с администрацией края корпорация формирует предложение по поставке необходимой техники и готовит проект здания центра с указанием мест ее размещения. Также в ходе встречи был затронут вопрос о подготовке кадров для работы на новом оборудовании. Андрей Тарасенко акцентировал внимание партнеров на необходимости обучения специалистов на базе самого центра ядерной медицины. По словам главы региона, эта задача – принципиально важная. "Центр должен обучать специалистов, это такая же необходимая функция, как диагностика и лечение. Нужно, чтобы будущие выпускники могли проходить подготовку прямо в центре, ведь им потом работать на этом оборудовании», – подчеркнул глава Приморья.

По мнению руководителя края, партнером в организации обучающей деятельности будущего медучреждения может стать Дальневосточный федеральный университет, осуществляющий обучение специалистов в области ядерной медицины. Также

среди направлений взаимодействия с вузом – исследовательская деятельность на базе центра. Кроме того, для расширения направлений использования медтехники, которая должна быть установлена в новом центре, университету дано поручение организовать подготовку радиофизиков и радиохимиков. "В ближайшее время мы обсудим с руководством ДВФУ все возможности взаимодействия в этом направлении», – отметил присутствовавший на встрече вице-губернатор Приморья Павел Серебряков. В свою очередь Нина Канделаки подчеркнула, что корпорация готова оказывать содействие региону в организации стажировок специалистов будущего центра на базе крупнейших европейских медучреждений.

Отметим, в апреле 2015 года администрация Приморского края и компания General Electric подписали Протокол о намерениях, где были обозначены основные направления сотрудничества, одно из которых – здравоохранение.

Справочно: GE Healthcare – один из крупнейших в мире производителей медицинской аппаратуры, преимущественно диагностической. Работает в более чем 100 странах мира. Является подразделением Дженерал Электрик (GE). Лидер в разработке передовых медицинских технологий для раннего распознавания заболеваний и проведения индивидуального лечения для каждого пациента. В России и СНГ GE Healthcare работает с 1990 года. За эти годы в различные больницы и клиники было поставлено свыше 55 000 единиц высокотехнологичного оборудования, включающего компьютерные и магнитно-резонансные томографы, ультразвуковые системы, ангиографические, маммографические и рентгеновские аппараты. Продукция компании покрывает порядка 70% потребностей учреждений здравоохранения в сложном оборудовании.

04.12.2017, 16:40/ novostivl.ru/

Глава Росгранстроя предложил создать в Приморье международный логистический центр

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Росгранстрой
- **Объект:** Создание международного транспортно-логистического центра на базе пункта пропуска "Пограничный"
- **Предмет:** О возможности реализации проекта

Руководитель Росгранстроя Леонид Бершанский предложил создать в Приморском крае международный транспортно-логистический центр на базе одного из пограничных пунктов пропуска. Об этом в четверг после совещания по развитию пунктов пропуска и портовой инфраструктуры Приморья сообщает пресс-служба администрации Приморья. Совещание прошло под руководством вице-преьера Юрия Трутнева.

"Одно из решений, которое было озвучено на совещании руководителем ФГКУ "Росгранстрой" Леонидом Бершанским, – реализация первого в России проекта формата государственно- частного партнерства по строительству международного транспортно-логистического центра, таможенного терминала и создания электронной очереди на базе автомобильного пункта пропуска "Пограничный", – сообщает пресс-служба.

В крае уже запланирована реализация крупных инфраструктурных проектов - модернизация БАМа и Транссиба, создание двух международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", что повлечет за собой прирост транзитных грузов. По мнению губернатора Приморского края Андрея Тарасенко, состояние пунктов пропуска является сдерживающим фактором в развитии внешней торговли. По его словам, сегодня на территории Приморья расположены 15 постоянных пунктов

пропуска, включая автомобильные, железнодорожные, морские и один воздушный. При этом 14 из них требуют реконструкции.

07.12.2017, 06:37/ tass.ru/

Резидент свободного порта Владивосток создал Центр управления портофлотом

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания "Терминал Астафьева"
- **Объект:** Центр управления портофлотом
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания "Терминал Астафьева" готова приступить к увеличению скорости отгрузок экспортного угля в страны АТР через порт Находка за счет снижения инфраструктурной зависимости от пропускной способности железной дороги. Центр управления портофлотом, созданный резидентом свободного порта Владивосток, нацелен на координацию работы перегрузочного комплекса в бухте Находка и взаимодействия морского и железнодорожного транспорта на станциях Мыс Астафьева и Находка – Экспортная, сообщает ЕНВ со ссылкой на пресс-службу Минвостокразвития.

"Это своего рода новый вид услуги в сфере угольной логистики, – поясняет генеральный директор ООО "Терминал Астафьева" Руслан Кондратов. – Практически сразу после получения статуса резидента СПВ компания приобрела, оформила и запустила в работу новую самоходную баржу. Она была построена на верфи в Китае специально для реализации этого проекта и проделала путь на буксире из Шанхая в порт Находка. Длина судна – более 80 метров, высота борта – 21 метр, грузоподъемность около 10 тысяч тонн сыпучих грузов. Кроме того, мы завершили процедуру приобретения буксира и сегодня уже можем сказать, что первый этап инвестиционного проекта стоимостью 490

млн. руб. реализован, ведется прием специалистов, всего будет создано 114 новых рабочих мест".

Приобретение баржи и буксира являются связующими звеньями между местами выгрузки и хранения угля и точками погрузки угля на судно. Инициатором проекта выступила группа компаний "Аква-Ресурсы" – один из ведущих транспортно-логистических холдингов Дальнего Востока России, с 20-летним опытом управления собственной развитой инфраструктурой. В структуру входят специализированные портовые комплексы в городах Владивосток и Находка, сухопутный контейнерный терминал в городе Артеме и аэропорт малой авиации "Озерные ключи" во Владивостоке.

Модернизация "Терминала Астафьева" с масштабным обновлением причальной и железнодорожной инфраструктуры стартовала в 2012 году. За это время было приобретено перегрузочное оборудование и конвейерная линия, обновлено крановое хозяйство. Впервые была применена логистическая схема, которая за счет использования двух станций и тыловой площадки позволяет эффективно справляться с выгрузкой даже в периоды пиковых нагрузок. В результате, объем перевалки угля с 2014 до 2016 года увеличился более чем в два раза – до 2,1 млн. тонн.

Соглашение об инвестиционной деятельности на территории СПВ, подписанное между ООО "Терминал Астафьева" и АО "Корпорация развития Дальнего Востока" в апреле 2017 года, способствовало созданию новых мощностей и развитию портовой инфраструктуры в макрорегионе.

Перегрузочный комплекс "Терминал Астафьева" – часть международного транспортного коридора "Приморье-1", который в паре с коридором "Приморье-2" проходит через территорию Свободного порта Владивосток и соединяет китайские провинции Хэйлунцзян и Цзилинь с морскими портами Приморского края.

Напомним, с момента реализации федерального закона о свободном порте Владивосток АО "Корпорация развития Дальнего Востока" подписано 384 соглашения об инвестиционной деятельности на территории СПВ на общую сумму более 358 млрд. рублей и перспективой создать свыше 34 220 новых рабочих мест. На сегодняшний день резидентами свободного порта Владивосток реализовано 35 проектов и еще десять новых будут запущены до конца декабря 2017 года.

08.12.2017, 19:50/ novostivl.ru/

В Приморье построят новый агропромышленный и животноводческий комплексы

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компании "Молоко Приморья", "ТиЭйч Рус Приморский"
- **Объект:** Создание агропромышленного и животноводческого комплексов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Два новых инвестора построят в ТОР "Михайловский" новые агропромышленный и животноводческий комплексы. Соответствующее постановление о расширении границ уже действующей ТОР подписал Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, сообщает ЕНВ со ссылкой на сайт Минвостокразвития.

"В ТОР "Михайловский" входят два новых инвестора. Это компания "Молоко Приморья", созданная с участием новозеландского капитала, и компания "ТиЭйч Рус Приморский" - дочерняя организация одного из крупнейших аграрных холдингов Вьетнама. В Приморье будут созданы агропромышленный и животноводческий комплексы. Частные инвестиции в проекты составят более 15,2 млрд. рублей. Работу получают более 600 приморцев. Совокупные поступления в консолидированный бюджет от налогов и сборов (с учетом налоговых льгот)

за период с 2017 по 2026 годы составят более 2,2 млрд. рублей", – отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Компания "Молоко Приморья" до 2029 года построит новый агропромышленный комплекс по производству и переработке коровьего молока, включающего в себя: молочную ферму вблизи с. Кремово на 1 800 дойных коров с собственным кормозаготовительным участком, а также современный молокозавод и логистический комплекс, расположенные в селе Михайловка. Общий объем капитальных вложений в период деятельности инвестора на ТОР "Михайловский" составит 2,3 млрд. рублей. Планируется создание 118 рабочих мест. Отметим, что компания "Молоко Приморья" подала заявку получения статуса резидента ТОР "Михайловский".

ТОР "Михайловский" - это мощный сельскохозяйственный кластер, действующий на территории Михайловского, Спасского и Черниговского районов Приморского края Дальневосточного Федерального округа.

Как ранее отмечал Чрезвычайный и Полномочный Посол Новой Зеландии в России Иэн Хилл : "Это крупнейший животноводческий проект. Уверен, что он привлечет внимание как российских, так и новозеландских партнеров".

Компания "ТиЭйч Рус Приморский" намерена реализовать инвестиционный проект по строительству животноводческих комплексов для разведения молочных пород крупного рогатого скота с общим поголовьем 15 тысяч голов, в том числе 7,2 тысячи голов дойного стада, и переработке молока мощностью более 60 тысяч тонн в год. Инвестиционный проект будет реализован в два этапа: в рамках первого этапа предполагается осуществить строительство в Яковлевском районе Приморского края одного животноводческого комплекса на 5 тысяч го-

лов общего стада, в том числе 2,4 тысячи голов дойного стада, в рамках второго этапа будут построены еще два животноводческих комплекса на 10 тысяч голов общего стада, в том числе 4,8 тысячи голов дойного стада, и молочный завод. Общий объем капитальных вложений за 10 лет - 12,9 млн. рублей. Будет создано 500 рабочих мест.

"Дальний Восток имеет благоприятные условия для растениеводства и животноводства. Со временем мы планируем не только обеспечить потребности региона, но и экспортировать продукцию. Дальний Восток находится в непосредственной близости от рынков Китая и Японии, где большой дефицит экологически чистых, органических продуктов, и это открывает большие возможности", - рассказала генеральный директор компании "ТиЭйч Рус Приморский" Нго Тхань Хоан.

Отметим, что компания "ТиЭйч Рус Приморский" получила статус резидента ТОР "Михайловский" в рамках третьего Восточного экономического форума. Соответствующее соглашение в присутствии Заместителя Председателя Правительства-полномочного представителя Президента в ДФО Юрия Трутнева 6 сентября 2017 года подписали генеральный директор компании "ТиЭйч Рус Приморский" Нго Тхань Хоан и генеральный директор АО "КРДВ" Денис Тихонов.

Напомним, в настоящий момент 3 из восемнадцати ТОР имеют сельскохозяйственную специализацию: ТОР "Михайловский" в Приморском крае, ТОР "Белогорск" в Амурской области и ТОР "Южная" в Сахалинской области.

В настоящее время в ТОР "Михайловский" реализуется 9 инвестиционных проектов с объемом инвестиций 61,7 млрд. рублей. Один из резидентов - крупнейший сельскохозяйственный производитель Приморья компания "РусАгро-Приморье" - ведет строительство нового свиноплощадки производительностью 700 тысяч голов в год. Компания

"Мерси Трейд" запустила проект по строительству семи свиноплощадки производительностью до 540 тысяч голов в год. Это будут предприятия полного цикла - от производства собственных кормов до глубокой переработки свинины.

06.12.2017, 19:00/ novostivl.ru/

Арктика

Дмитрий Рогозин: структура по развитию Севморпути будет создана в ближайшее время

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Северный морской путь
- **Предмет:** О возможном создании структуры по развитию СМП

Структура, отвечающая за развитие Северного морского пути и прилегающих территорий, будет создана в ближайшее время. Об этом вице-премьер России Дмитрий Рогозин сообщил, открывая пленарное заседание международного форума «Арктика: настоящее и будущее».

Рогозин напомнил, что в марте этого года в рамках IV Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» Президент России Владимир Путин дал поручение Правительству проработать вопросы создания отдельной структуры, ответственной за комплексное развитие Северного морского пути и прилегающих территорий, включая развитие инфраструктуры, гидрографическое обеспечение, безопасность, управление и все необходимые сервисы.

По словам вице-преьера, «до конца года будут сформированы четкие контуры этой структуры, а также сформированы предложения по нормативно правовому обеспечению ее деятельности». Он добавил, что Президент поддержал предложение Правительства о наделении госкорпорации «Роса-

том» полномочиями и функциями по оказанию государственных услуг в области морской деятельности и управлению государственным имуществом в рамках Северного морского пути и прилегающих территорий, при общей координации Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Рогозин также заявил, что круглогодичный транспортный коридор по СМП может создать новую транспортную конфигурацию Евразии.

05.12.2017/ arctic-info.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.