



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№43  
(86)

07.11.2016 – 13.11.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Россия и Китай создадут комиссию по развитию приграничных регионов.....	2
На российско-китайской границе открыт новый терминал.....	2
Рынок все больше интересуется рыбная мука из России.....	2
В Центральном Китае сдан в эксплуатацию комплекс по производству высокоточных алюминиевых сплавов мощностью в 600 тыс. тонн в год с участием российских инвестиций.....	3
Ростуризм: офис Visit Russia в Шанхае усилит присутствие РФ на туристическом рынке КНР .....	4
ВТБ и ВЭБ подписали соглашения с Государственным банком развития Китая.....	5
"Росатом" и Китай договорились о строительстве АЭС на новых площадках.....	5
Вьетнам отказался строить АЭС в партнерстве с Россией .....	7
<b>ДФО</b> .....	7
Новые инструменты развития Дальнего Востока привлекли \$1 млрд инвестиций из Японии .....	7
Хиросигэ Сэко: Япония поможет развитию промышленности на Дальнем Востоке.....	8
Дальний Восток надеется на малый бизнес.....	8
<b>Амурская область</b> .....	11
Строительство Амурского ГПЗ требует развития инфраструктуры моногорода Свободный.....	11
<b>Приморский край</b> .....	13
Япония намерена развивать туристическое направление в Приморье.....	13
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	14
Резиденты TOP "Кангалассы" запускают проекты до конца года .....	14
В туристические комплексы Якутии вложат 200 млн рублей .....	14
<b>Сахалинская область</b> .....	15
В Южно-Сахалинске к 2019 году планируется построить современный аэровокзальный комплекс .....	15

<b>Арктика</b> .....	15
По Северному морскому пути планируют поставлять норвежский цемент на Ямал и Дальний Восток.....	15
<b>Конкурентные проекты</b> .....	16
Обзор: Практическое сотрудничество между Китаем и Казахстаном идет по "Светлому пути" .....	16
Китайско-белорусский индустриальный парк "Великий камень" представляет большой интерес для Латвии.....	18

## Региональные тенденции

Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян на прошедшей неделе прибыл в Россию с официальным визитом. Главным событием визита стала встреча с Президентом РФ Владимиром Путиным.

Ли Кэцян отметил, что Китай намерен совместно с Россией разрабатывать скрытый потенциал сотрудничества и расширять области кооперации. Следует укреплять тренд на стабильное повышение двусторонней торговли и продвигать сотрудничество по крупным объектам в таких сферах, как нефть, природный газ, мирное использование атомной энергии, авиация и космонавтика. Также важно усиливать сотрудничество по финансам и строительству объектов инфраструктуры, добиваться углубления кооперации между средними и малыми предприятиями Китая и России. Необходимо одновременно с активизацией энергии на рынке предоставлять необходимую поддержку в сотрудничестве между китайскими и российскими крупными предприятиями. Следует повышать уровень обменов в гуманитарной сфере и укреплять социальные основы двусторонних отношений.

Владимир Путин подчеркнул, что между лидерами государств и главами Правительств РФ и КНР установлены тесные контакты. Прекрасно функционирует механизм межправительственного сотрудничества. Нынешняя регулярная встреча глав Правительств РФ и КНР проведена успешно, мероприятие позволило стимулировать развитие двустороннего деятельного сотрудничества. В настоящее время российско-китайская торговля развивается стабильно и в благоприятном направлении. Отмечено успешное сотрудничество по таким направлениям, как импорт-экспорт электромеханического оборудования и сельскохозяйственной продукции. Позитивно развивается кооперация в области энергоре-

сурсов, существуют широкие перспективы сотрудничества в авиации и космонавтике. Россия намерена продолжать расширять двусторонние инвестиции с Китаем, усиливать кооперацию по таким направлениям, как скоростные железные дороги и финансы, и добиваться постоянного углубления двусторонних отношений и сотрудничества.

Ведущие китайские эксперты отмечают, что ключевым аспектом нынешнего визита стало продвижение китайско-российского всестороннего практического сотрудничества, которое охватывает множество сфер, в том числе сотрудничество в области промышленных инвестиций, энергоресурсов, науки и техники, трансграничной электронной торговли, сельского хозяйства, туризма и других.

Отметим, что Россия и Китай в настоящее время проводят совместные разработки широкофюзеляжного пассажирского самолета и тяжелого вертолета, стабильно продвигается энергетический проект восточного маршрута газопровода, и стороны также обсуждают западный маршрут. Коммерческое сотрудничество России и Китая, между которыми установились отношения добрососедства крупных государств, сейчас в основном сосредоточено на торговле товарами, однако хочется надеяться, что в будущем оно охватит и другие области, позволив раскрыть весь потенциал.

В данном выпуске Стратегического экономического обзора эксперты «ТИГР» отразили конкурентные проекты практического международного сотрудничества Китая (стр. 16 - прим. ред.).

## Россия и Китай создадут комиссию по развитию приграничных регионов

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Межправительственная комиссия по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока России и Северо-Востока КНР
- **Предмет:** О создании Комиссии

Россия и Китай подписали документы о создании Межправительственной комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока России и Северо-Востока КНР.

Как сообщило Минвостокразвития, соответствующий документ был подписан вице-премьером - полпредом президента России в ДФО Юрием Трутневым и заместителем премьера Государственного совета КНР Ван Яном в рамках 21-ой регулярной встречи глав Правительств России и Китая в Санкт-Петербурге.

В состав новой межправкомиссии комиссии с российской стороны войдут представители регионов Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона, с китайской стороны - провинции Ляонин, Хэйлунцзян и Цзилинь, а также автономный район Внутренняя Монголия.

Председатели национальных частей комиссии будут назначаться на уровне заместителей глав Правительств.

**08.11.2016, 01:49/ [interfax.ru/](http://interfax.ru/)**

## На российско-китайской границе открыт новый терминал

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Контрольно-пропускной пункт Хэйпе (КНР)
- **Предмет:** О создании нового терминала таможенного и пограничного контроля

На контрольно-пропускном пункте Хэйпе, на границе Китая с Россией сдан в эксплуатацию новый терминал таможенного и пограничного контроля.

В Управлении иммиграционного и карантинного контроля провинции Хэйлунцзян сообщили, что терминал расположен на востоке от уже работающих построек на острове Дахэйхэдао. Его размер составляет 4879 кв. м, а сам объект включает в себя шесть коридоров для прохождения границы. "Использование терминала позволит увеличить годовой пассажирооборот КПП Хэйхэ с 2 до 3 млн человек-раз. Благодаря новому терминалу на погранпереходе удастся разделить потоки въезжающих и выезжающих пассажиров и обслуживать их в разных зонах. Это существенно ускорит таможенный досмотр, повысит степень открытости провинции Хэйлунцзян внешнему миру и расширит связи Китая с Россией" - отмечают в китайском ведомстве.

**10.11.2016, 16:12/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Рынок все больше интересуется рыбная мука из России

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО «Русская рыбопромышленная компания»
- **Объект:** China Fisheries and Seafood Expo
- **Предмет:** О работе выставки, перспективные направления в развитии компании

Работа делегации «Русской рыбопромышленной компании» на China Fisheries and Seafood Expo в Циндао оказалась успешной. Помимо традиционных покупателей, стенд компании посетило множество новых, заинтересованных как в стандартной продукции из минтая и сельди, так и в икре или рыбной муке.

ООО «Русская рыбопромышленная компания» принимает участие в Международной выставке морепродуктов и рыболовства в Циндао уже много лет. В этом году компания была представлена большой делегацией – свыше 10 человек во главе с директором дальневосточного филиала РРПК Сергеем Кононюком.

Напомним, что 2016 год – юбилейный для компании. Всего за пять лет работы на рынке РРПК объединила ведущие дальневосточные предприятия: «ТУРНИФ», «Интрарос», «Востокрыбпром», «Совгаваньрыба», «Имлан» и «Пелагиаль» - и на сегодняшний день является крупнейшей российской компанией по добыче минтая и сельди. Общий вылов в 2016 г. превысит 270 тыс. тонн, работу в море осуществляют 12 крупнотоннажных судов предприятия. Большие средства в компании выделяются на модернизацию собственного флота, улучшение условий и повышение эффективности труда экипажей.

«Выставка в Циндао – крупнейшая в Азии, мы принимаем в ней постоянное участие. Страны АТР – традиционные партнеры для нас, как и для большинства компаний Дальнего Востока, и основные покупатели нашего минтая и сельди. Так что в основном данную выставочную площадку мы используем для обсуждения с текущими и новыми партнерами деловых взаимоотношений», - сообщил директор по корпоративным коммуникациям РРПК Илья Власенко.

Как отметил представитель «Русской рыбопромышленной компании», по сумме заключенных в Циндао сделок подводить итоги пока рано. «В этом году наши покупатели проявляют интерес не только к нашим традиционным продуктам – филе минтая и сельди и замороженной неразделанной рыбе, но и к другой продукции – икре, рыбной муке», – поделился информацией Илья Власенко.

В целом, оценивая работу на China Fisheries and Seafood Expo, представитель РРПК отметил ее более высокую эффективность по сравнению с прошлыми годами: новый для российских рыбопромышленников формат – под «единым флагом» на совместном стенде с Росрыболовством – позволил привлечь больше внимания со стороны посетителей и в этом плане упростил работу экспонентам.

«Единый национальный стенд, конечно, привлекает больше внимания. Посетители точно знают, где можно найти интересующие их российские компании и познакомиться с новыми лицами. Здесь же работают хорошо оформленные Росрыболовством стенды с общей информацией по российской рыбодобыче, есть и развлекательные площадки, что, безусловно, вызывает большой интерес у гостей.

**09.11.2016/ fishnews.ru/**

### **В Центральном Китае сдан в эксплуатацию комплекс по производству высокоточных алюминиевых сплавов мощностью в 600 тыс. тонн в год с участием российских инвестиций**

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Инвестиционно-промышленная группа "Ви Холдинг" (РФ)
- **Объект:** Производство высокоточных алюминиевых сплавов
- **Предмет:** О создании интегрированного высокотехнологического индустриального комплекса, перспективы развития

Российская инвестиционно-промышленная группа "Ви Холдинг", реализующий алюминиевый проект "Юйлянь" в центральнокитайской провинции Хэнань, завершила создание интегрированного высокотехнологического индустриального комплекса по производству высокоточных алюминиевых сплавов и продукции горячего и холодного проката, производственная мощность которого составляет 600 тыс. тонн в год.

"Это знаковое событие является очередным этапом развития совместного российско-китайского проекта "Юйлянь" и ярким подтверждением мудрой китайской пословицы: "Когда есть решимость, дело всегда удается!" - сказал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров на торжественной

церемонии сдачи в эксплуатацию комплекса, которая состоялась на днях в городе Гунъи провинции Хэнань.

По словам министра, масштабное участие в создании алюминиевого комплекса инвестиционно-промышленной группы "Ви Холдинг" является хорошим примером взаимодействия России и Китая в индустриальном секторе. "Общий объем вложений в проект за 10 лет составил почти 3,5 млрд долларов. Эта крупнейшая частная российская инвестиция в экономику Китая позволила сформировать цепочку связанных между собой процессов и производств - от добычи угля, генерации электроэнергии и выпуска высокоточных сплавов до производства изделий из холодного проката для широкого спектра отраслей китайской экономики", - отметил Д. Мантуров.

Заместитель председателя Китайской ассоциации цветной металлургии Вэнь Сяньцзюнь в свою очередь отметил, что успешный ввод в строй комплекса открыл новый путь для реформирования и инновационного развития традиционной китайской алюминиевой промышленности.

Как стало известно, указанный комплекс спроектирован и построен в соответствии с передовыми мировыми стандартами и с учетом высоких экологических требований. Комплекс стал первым в мире предприятием, которое производит горячекатаные и холоднокатаные алюминиевые листы и ленту "1+4". Производимая комплексом продукция из алюминия будет поставляться на внутренний рынок Китая, а также экспортироваться в Россию, Германию, США, Республику Корея и другие страны.

Китайские эксперты по цветной металлургии также отметили, что высокотехнологическая и высокоточная алюминиевая продукция этого комплекса ориентирована на такие техноемкие отрасли, как

рельсовой транспорт, авиацию и космонавтику, автомобилестроение, производство банок с отрывным отверстием и полиграфию.

**10.11.2016, 09:09/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### Ростуризм: офис Visit Russia в Шанхае усилит присутствие РФ на туристическом рынке КНР

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Открытие офиса Visit Russia в Шанхае
- **Предмет:** Об усилении присутствия России на туристском рынке Китая

Открытие в Шанхае офиса Visit Russia будет способствовать усилению конкурентных преимуществ России на туристическом рынке Китая. Об этом сообщил замруководителя Ростуризма Сергей Корнеев после окончания торжественной церемонии открытия офиса.

"Мы рассчитываем усилить присутствие России на туристском рынке Китая, который является весьма перспективным направлением въездного турпотока. Граждане КНР сегодня в числе самых активных путешественников в мире", - сказал он.

По данным статистики Всемирной туристской организации ЮНВТО продолжил он, в 2015 году поездки за границу совершили 120 миллионов китайских туристов и в ходе таких туров они потратили в совокупности порядка 105 миллиардов долларов США. "Это большой кусок пирога мировой туристической индустрии, за часть которого стоит побороться", - подчеркнул Корнеев.

"В Китае нам необходимо представить туристские возможности России, чтобы занять достойное место среди других стран-конкурентов, борющихся за внимание гостей из Азии. Поэтому национальный офис по туризму в Пекине был открыт одним из первых в октябре 2015 года. В продолжение этой

политики сегодня открывается второй офис в Шанхае. Так мы выходим на регионы Китая, где сосредоточены представители современной экономики страны - динамичные и платежеспособные клиенты. Шанхай, как деловой центр КНР, является именно таким регионом", - добавил Сергей Корнеев.

**10.11.2016, 15:42/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### **ВТБ и ВЭБ подписали соглашения с Государственным банком развития Китая**

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** ВТБ, Государственный банк развития Китая, Внешэкономбанк
- **Объект:** Привлечение китайских кредитных средств российскими банками
- **Предмет:** Подписание соглашений о торговом финансировании в юанях

ВТБ и Государственный банк развития Китая (China Development Bank) подписали два соглашения о торговом финансировании в юанях - на три и пять лет.

Кроме того, рамочное соглашение с China Development Bank подписал Внешэкономбанк.

Соглашение с ВЭБом предусматривает возможность привлечения российской госкорпорацией от китайского банка кредитных средств в объеме до 6 млрд китайских юаней (по текущему курсу порядка \$900 млн) на срок до 15 лет, говорится в сообщении ВЭБа. Финансовые ресурсы планируется использовать для реализации проектов на территории России в сфере энергетики и энергоэффективности, транспортной, промышленной и энергетической инфраструктуры, трансграничных проектов, в том числе на Дальнем Востоке.

"Данное соглашение является уникальным для российского рынка, поскольку наряду с кредитованием оно впервые предусматривает и совместное финансирование проектов Внешэкономбанком и

нашим партнером - Государственным банком развития Китая", - приводятся слова председателя ВЭБа Сергея Горькова в сообщении.

За время сотрудничества на протяжении 11 лет между ВЭБом и China Development Bank были подписаны кредитные соглашения на сумму свыше \$10 млрд.

**07.11.2016, 17:15/ [interfax.ru/](http://interfax.ru/)**

### **"Росатом" и Китай договорились о строительстве АЭС на новых площадках**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Госкорпорация "Росатом" (Россия), Китай
- **Объект:** АЭС
- **Предмет:** О планах по строительству АЭС на территории Китая

Россия планирует построить в Китае АЭС на новых площадках. Об этом говорится в сообщении госкорпорации "Росатом" по итогам встречи Премьер-министра РФ Дмитрия Медведева и главы Госсовета Китайской Народной Республики Ли Кэцяна.

"Планируется строительство энергоблоков на новых площадках в Китае", - говорится в сообщении. Россия и КНР много лет активно развивают сотрудничество в атомной сфере. При участии российских специалистов в КНР построены первый и второй энергоблоки Тяньваньской АЭС (ТАЭС). В настоящее время ведется сооружение второй очереди ТАЭС в составе третьего и четвертого энергоблоков (ТАЭС-2) с реакторами ВВЭР-1000.

Строительство осуществляется в рамках генерального контракта от 23 ноября 2010 года между ЗАО "АСЭ" и JNPC. Российская сторона несет ответственность за проектирование и поставку оборудования для "ядерного острова", а также за проект АЭС в целом.



Ввод энергоблоков в коммерческую эксплуатацию намечен в 2018 году. Первая очередь Тяньваньской АЭС (два энергоблока с реакторами ВВЭР-1000) сдана в эксплуатацию в 2007 году. Кроме того, как сообщал ТАСС ранее, Росатом и китайская CNNC ранее подписали протокол о начале обсуждения возможных форматов сотрудничества по строительству АЭС в третьих странах.

Россия и Китай будут развивать сотрудничество по проектам плавучих атомных станций (ПАТЭС) и направлению реакторов на быстрых нейтронах, являющихся технологией четвертого поколения, сообщает госкорпорация "Росатом".

"Будет развиваться сотрудничество по плавучим атомным станциям и перспективному направлению реакторов на быстрых нейтронах, являющихся технологией четвертого поколения", - говорится в сообщении.

На сегодняшний день в России завершается сооружение первой в мире плавучей атомной электростанции "Академик Ломоносов". ПАТЭС предназначена для эксплуатации в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока и основная цель проекта - это обеспечение энергией удаленных промышленных предприятий, портовых городов, а также газовых и нефтяных платформ, расположенных в открытом море.

В конце июля 2014 года "Росатом Оверсиз" (входит в структуру "Росатома") и китайская CNNC New Energy подписали меморандум о строительстве ПАТЭС. Китай также интересуется возможностью их использования для обеспечения своих островных территорий и месторождений по добыче углеводородов. По данным источников ТАСС, основными заказчиками "Росатома" по строительству плавучих энергоблоков выступают китайские нефтяные компании, с которыми ведутся переговоры.

Ранее сообщалось о переговорах Росатома с китайскими партнерами о возможности создания совместного предприятия по производству и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций малой мощности.

Также в 2014 году в Китае был выведен на 100 - процентную мощность построенный при участии российских специалистов экспериментальный реактор на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем - CEFR (Chinese Experimental Fast Reactor).

В его основе лежат принципы реакторной установки на быстрых нейтронах типа БН-600, которая эксплуатируется на российской Белоярской АЭС. Технический проект реактора был создан в России, на основании его китайские специалисты разрабатывали здания и сооружения, изготовили общестанционное оборудование.

Реакторная установка используется для проведения научно-исследовательских работ.

Строительство на площадке Тяньваньской АЭС Россия и Китай также в скором времени могут подписать межправительственный протокол о строительстве в КНР на площадке Тяньваньской АЭС еще двух новых энергоблоков.

"В частности, главы правительств поддерживают совместное сооружение двух новых энергоблоков российского дизайна на площадке Тяньваньской АЭС и планируют поручить оперативно подготовить подписание межправительственного протокола по указанному проекту, и будут способствовать заключению соответствующих контрактов", - говорится в сообщении Росатома.

Россия и Китай много лет развивают сотрудничество в атомной сфере. В 2007 году были запущены в эксплуатацию первые два блока ТАЭС, которая, по оценкам экспертов МАГАТЭ, является одной из самых безопасных в мире. Сейчас идут работы на второй очереди этой площадки, блоки должны быть сданы в эксплуатацию в 2018 году.



В 2011 году был запущен построенный при участии российских специалистов экспериментальный реактор на быстрых нейтронах с натриевым теплоносителем (CEFR), и в том же году сдана в эксплуатацию четвертая, последняя, очередь газоцентрифужного завода, построенная в рамках российско-китайского соглашения от 1992 года.

Объем контрактов ТВЭЛ - топливной компании Росатома - с Китайской Народной Республикой в 2015 году составил \$1,1.

**08.11.2016, 09:04/ tass.ru/**

### Вьетнам отказался строить АЭС в партнерстве с Россией

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Вьетнам
- **Объект:** АЭС
- **Предмет:** Отказ Вьетнама от строительства АЭС

Первые во Вьетнаме атомные электростанции, которые планировалось возвести в партнерстве с Россией и Японией, построены не будут. Представитель государственной корпорации Vietnam Electricity пояснил, что решение принято в связи с падающей стоимостью альтернативных источников энергии – угля и нефти. "Снижение темпов экономического роста провоцирует падение спроса на электроэнергию" – отметил представитель Vietnam Electricity. Глава совета директоров компании Зьонг Куанг Тхань также добавил, что в стране нет срочной необходимости в атомной электроэнергетике, поскольку она сейчас менее конкурентоспособна по сравнению с другими источниками энергии. Вьетнамское правительство в ближайшие сроки подаст предложения об отмене контрактов. Напомним, первые атомные электростанции во Вьетнаме планировалось построить во вьетнамской провинции Ниньтхуан. Мощность двух АЭС должна была составить четыре гигаватта. Российско-вьетнамское

соглашение, которое предусматривало строительство станции «Ниньтхуан-1», было подписано в 2010 году.

**10.11.2016, 23:50/ eastussia.ru/**

## ДФО

### Новые инструменты развития Дальнего Востока привлекли \$1 млрд инвестиций из Японии

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** План интенсификации экономических связей между Японией и Россией на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Результаты, о плане мероприятий по развитию Дальнего Востока России

Новые инструменты развития российского Дальнего Востока позволили привлечь в регион \$1 млрд прямых инвестиций из Японии, сообщила пресс-служба Минвостокразвития по итогам встречи в Москве главы ведомства Александра Галушки с министром экономики торговли и промышленности Японии, министром по делам сотрудничества с Россией в области экономики Хиросигэ Сэко.

Переговоры прошли в преддверии намеченного на декабрь официального визита Президента России Владимира Путина в Японию.

Стороны обсудили План интенсификации экономических связей между Японией и Россией на Дальнем Востоке.

Документ содержит 18 приоритетных направлений и проектов в сфере энергетики, транспорта, промышленности, медицины, сельского хозяйства, развития городской среды, создании инвестиционных платформ.

"По всем пунктам есть продвижение. Сегодняшняя встреча - это фактически "сверка часов". Мы обсудили, что у нас получилось за эти два месяца, где у

нас уже есть результаты. Сейчас идет интенсивный рабочий процесс с двух сторон", - сказал Галушка, слова которого приводятся в сообщении.

Министр отметил, что активизации взаимоотношений способствуют новые инструменты развития Дальнего Востока - территории опережающего развития (ТОР) и Свободный порт Владивосток, а также поддержка инвестиционных проектов, реализуемых в ДФО.

Благодаря им на Дальний Восток привлечено более \$18,5 млрд прямых инвестиций, в том числе \$1 млрд из Японии.

**07.11.2016, 03:04/ [interfax.ru/](http://interfax.ru/)**

### Хиросигэ Сэко: Япония поможет развитию промышленности на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Проекты на территории ДФО
- **Предмет:** Перспективы развития международного сотрудничества в реализации проектов

Япония поможет развитию промышленности на Дальнем Востоке - об этом заявил министр экономики торговли и промышленности Японии, Министр по делам сотрудничества с Россией в области экономики Хиросигэ Сэко в интервью изданию Financial Times.

«Российско-японское сотрудничество до настоящего момента было сосредоточено на энергетике, — отметил г-н Сэко. — Однако есть сферы, в которых россияне нуждаются в помощи, такие как строительство больниц, городское строительство, развитие промышленности на Дальнем Востоке и новейшие технологии. Мы хотим предложить целый ряд проектов, которые способны качественно изменить жизнь россиян».

Он сообщил, что японская сторона выдвинула на рассмотрение несколько десятков проектов и что

Россия со своей стороны предложила 70 проектов. Г-н Сэко отказался прокомментировать содержание конкретных проектов, однако среди них есть проекты по модернизации аэропорта в Хабаровске, угольных экспортных терминалов в Ванино и Восточном, а также по инвестициям в добычу ископаемого топлива и возобновляемые источники энергии.

По словам г-на Сэко, ведущую роль должны взять на себя частные компании, а японское Правительство обеспечит финансирование и будет сотрудничать с Россией, чтобы преодолеть нормативно-правовые препятствия. Он подчеркнул: «Мы хотим достичь взаимовыгодных отношений. Мы хотим, не закликаясь на проблеме Северных территорий, наладить реализацию экономических проектов, которые принесут выгоду Японии».

**07.11.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Дальний Восток надеется на малый бизнес

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ)
- **Объект:**
- **Предмет:** О стимулировании развития малого и среднего предпринимательства. Мнение эксперта

Бюджеты регионов Дальнего Востока по-прежнему зависимы от федерального центра: их государственный долг сохраняется, с 2018 года он вновь появится и у Сахалинской области. При этом субъекты поэтапно снижают объем госдолга, в том числе за счет сокращения ряда расходов, однако, по мнению эксперта, для того, чтобы уменьшить зависимость от федерального бюджета, необходимо развивать в регионах малый и средний бизнес.

По мнению финансового консультанта, доцента кафедры финансы и кредит Школы экономики и ме-

недждмента Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Максима Кривелевича, чтобы снизить зависимость регионов от федерального центра, необходимо стимулировать развитие малого и среднего предпринимательства или по крайней мере не мешать ему.

"Рецепт общеизвестен - не мешать развитию малого и среднего бизнеса, дать людям возможность заработать себе на жизнь честным трудом. <...> Сегодня, во время структурного кризиса сырьевых отраслей, чем компания крупнее, тем она проблемнее, а малый бизнес, который не просит от государства ничего, кроме того, чтобы его оставили в покое, задавлен, к сожалению, и непомерными налогами, и дороговизной инфраструктуры", - считает Кривелевич.

По его словам, для динамичного развития региона необходимо как можно больше людей, которые способны обеспечить себя и свою семью. "Если не облегчить доступ к инфраструктуре и продолжать закручивать гайки налогового администрирования, то останется только ждать роста цен на нефть", - отметил эксперт.

Сахалинская область, единственный регион Дальнего Востока, ранее не имевший государственного долга, из-за предстоящего снижения нефтегазовых доходов с 2018 года пополнит список регионов с госдолгом. По данным регионального Министерства финансов, областной бюджет на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов прогнозируется с дефицитом: в 2017 году его размер составит 13,28 млрд рублей, в 2018-м - 10,5 млрд рублей, в 2019-м - 5,7 млрд рублей. В 2017 году источником финансирования дефицита бюджета являются остатки средств на счетах, а начиная с 2018 года - кредиты коммерческих банков. Таким образом, область расстанется со статусом региона, не имеющего долговой нагрузки.

Госдолг Сахалинской области планируется в 2018 году в объеме 10,6 млрд рублей, в 2019 - 5,7 млрд рублей; расходы на обслуживание госдолга составят 1,068 млрд рублей и 582 млн рублей соответственно. Сахалинская область не имеет госдолга с 2015 года, на 1 января 2014 года он составлял 4,4 млрд рублей.

Резервным источником бюджета Сахалинской области для сбалансированности бюджета на последующие годы станет Корпорация развития Сахалинской области. Как ранее сообщил губернатор региона Олег Кожемяко, в 2014-2015 годах бюджет региона серьезно вырос за счет высокой цены на нефть, полученные сверхдоходы были зарезервированы и переведены в Корпорацию развития Сахалинской области.

Планируется, что в последующие годы приоритетами для региона станут реализация проектов в рамках ТОР, развитие не нефтегазового сектора. В области продолжают строить социальные объекты, переселять людей из ветхого и аварийного жилья, расширять меры социальной поддержки.

Госдолг Камчатки, по данным регионального Министерства финансов, с начала года сократился на 500 млн рублей и по состоянию на 1 октября составил 4 млрд 499 млн рублей. Отношение государственного долга к общему объему доходов краевого бюджета сейчас составляет 9,8%, а исполнение краевого бюджета по доходам по состоянию на этот же период времени составило 45 906 000 рублей.

По словам представителей Минфина Камчатки, говорить о динамике госдолга региона в 2017 году пока преждевременно.

Государственный долг был образован в 1998 году после того, как администрация Камчатской области стала одной из сторон займа компании "Геотерм" на строительство Мутновской геотермальной электростанции.

тростанции. В последующем властям удалось заключить договор реструктуризации, однако, так как изначально займ был взят в валюте, после резкого скачка курса доллара в 2015 году сумма обязательства существенно возросла.

Амурская область намерена снижать объем госдолга поэтапно, однако для этого региону придется значительно сократить ряд расходов. Так, бюджет Амурской области с 2017 года вынужденно станет профицитным для выполнения обязательств региона по сокращению объема госдолга за ближайшие три года. По данным регионального Министерства финансов, это приведет к существенному сокращению расходов, собственных доходов хватит только на выплату зарплат, отдельные меры социальной поддержки населения, дорожный фонд и уплату страховых взносов на неработающее население, остальные расходы будут значительно секвестированы.

Для сохранения объема расходов на здравоохранение, образование, социальную поддержку граждан на уровне 2016 года регион намерен использовать федеральные дотации.

По данным Министерства финансов Амурской области на 1 октября, общий объем госдолга Приамурья составляет 31,2 млрд рублей.

Ранее ТАСС сообщал, что власти Амурской области заключили соглашение с Минфином РФ, по которому регион снижает свой госдолг по специальному графику. Область начнет погашать госдолг уже с 1 января 2017 года и к 2020 году должна сократить его с 95% до 52%. Для выполнения этой задачи область уже в ноябре дополнительно получит 1 млрд рублей бюджетного кредита.

Растущий госдолг Хабаровского края

Государственный долг Хабаровского края, по данным Министерства финансов региона, за последние три года вырос, увеличившись с 2013 года по 2016 год с 15,4 млрд рублей до 39,1 млрд, при этом

25,4 млрд рублей в его структуре составляют кредиты коммерческих банков, а 13,5 млрд - бюджетные кредиты, еще 174 млн рублей приходятся на краевые госгарантии. За счет замены банковских кредитов бюджетными в 2016 году на обслуживание госдолга удалось сэкономить около 300 млн рублей.

Предельный лимит госдолга на 2017 год запланирован в размере 46,7 млрд рублей или 81% от собственных доходов края, на 2018 год - в размере 53,4 млрд или 90%, на 2019 год - в размере 53,2 или 88%. Законопроект о краевом бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов, прошедший первое чтение в Законодательной думе Хабаровского края, предусматривает, что в 2017 году общий объем доходов краевого бюджета составит около 68 млрд рублей, расходов - более 77,7 млрд рублей, дефицит регионального бюджета ожидается в размере около 9,8 млрд рублей. Планируется, что в следующем году дефицит снизится до 7 млрд рублей, а в 2019 году бюджет региона планируется с нулевым дефицитом (доходы и расходы составят по 70,5 млрд рублей).

Госдолг Якутии к концу 2019 года, по данным регионального Министерства финансов, может достигнуть критического уровня и составить 56,5 млрд рублей или 46% расходов при максимально допустимом показателе 47%. Согласно прогнозам, в 2017 году госдолг республики вырастет на 9% до 49,2 млрд рублей. По итогам 2018 года согласно прогнозу он достигнет 53,4 млрд рублей, по итогам 2019 года - 56,5 млрд рублей. Рост госдолга обусловлен необходимостью привлечения заимствований для рефинансирования госдолга и погашения планового дефицита на предстоящий период. При этом, бюджет Якутии, где добывается более 90% всех алмазов России, в 2017 году недополучит 1,5 млрд рублей по налогам на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Из-за снижения прејскуранта

цен на алмазное сырье, принятого в 2015 году, в 2017 году налоговая база по объемам добычи алмазов снизится на 658 млн долларов, поэтому ожидается уменьшение НДПИ на 1,5 млрд рублей по сравнению с 2016 годом - до 21,3 млрд рублей. Налоги на добычу сырых алмазов составят 18,8 млрд рублей.

Согласно уточненному бюджету 2016 года, республика должна получить 22,8 млрд рублей налогов на добычу полезных ископаемых. Однако по итогам девяти месяцев текущего года поступило лишь 43,5% или 9,9 млрд рублей. При этом фактическое поступление НДПИ в прошлом году составило 24,3 млрд рублей.

Доходная и расходная часть трехлетнего бюджета в 2017 году уменьшится на 20 млрд рублей по сравнению с бюджетом 2016 года - 156,7 млрд рублей и 160,9 млрд рублей соответственно. Дефицит равен 4,2 млрд рублей.

По данным регионального Минфина, в 2018 и 2019 годах ожидается поступление НДПИ в размере 21,9 млрд рублей и 23 млрд рублей соответственно, увеличение обусловлено ожидаемым ростом курса доллара.

Доля социальных расходов бюджета Приморья, по данным департамента финансов администрации региона, в 2017 году увеличится по сравнению с 2016 годом с 63,62% до 72,4%. На реализацию государственных программ, направленных на развитие здравоохранения, образования, культуры, спорта, социальную поддержку, содействие занятости населения, а также на обеспечение жильем отдельных категорий граждан и компенсацию затрат в связи с установлением льготных тарифов, в социальную сферу в 2017 году из краевого бюджета планируется направить 56,1 млрд рублей от общей суммы расходов.

Основные предварительные параметры бюджета Приморья на 2017 год составляют 70,8 млрд рублей

(в 2016 году - 81,9 млрд рублей) по доходам, 78,1 млрд рублей (в 2016 году - 89 млрд рублей) по расходам. При планировании пока не учитывались поступления из федерального бюджета.

В целях финансирования в 2017 году дефицита в 7,2 млрд рублей и погашения части бюджетного кредита (1,9 млрд руб.) планируется привлечение кредитов от кредитных организаций и бюджетных кредитов из федерального бюджета. Проект бюджета Приморья только поступил на рассмотрение в Законодательное собрание Приморского края и изучается депутатами профильных комитетов.

**10.11.2016, 11:36/ tass.ru/**

Уважаемые читатели, редакция Стратегического экономического обзора не всегда разделяет мнения цитируемых экспертов.

## Амурская область

### Строительство Амурского ГПЗ требует развития инфраструктуры моногорода Свободный

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Инфраструктура
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ)
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Строительство Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ), на котором будет создано свыше 2,6 тыс. новых рабочих мест, создаст нагрузку на социальную инфраструктуру моногорода Свободный в Приамурье и потребует ее развития.

"За инвестициями и рабочими местами возникает нагрузка на социальную инфраструктуру. Она, безусловно, должна соответствовать уровню производства и запросам граждан. Уже сейчас ощущается отставание в развитии социальной инфра-



структуры, однако с реализацией планов строительства ГПЗ оно обострится. Поэтому по итогам второго Восточного экономического форума было дано поручение Президента РФ о развитии социальной сферы города", - сказали в пресс-службе правительства области.

Ранее сообщалось, что создание новых объектов социальной инфраструктуры в микрорайоне, строящемся для сотрудников будущего ГПЗ, по предварительной оценке, потребует 4,1 млрд рублей бюджетного финансирования. Кроме того, требуется модернизация существующей инфраструктуры города, необходимо благоустройство зон отдыха, парков, развитие уличного освещения и дорог. Финансирование объектов инфраструктуры в рамках планируемого создания территории опережающего развития обеспечит Минвостокразвития России через механизмы госпрограммы "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона".

Подключиться к решению этой задачи, отметили в правительства Приамурья, должны все созданные институты развития - Корпорация развития Дальнего Востока, Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта.

Амурский ГПЗ строится в районе города Свободный для выделения ценных фракций перед поставкой газа в Китай по газопроводу "Сила Сибири". ГПЗ станет самым крупным в России и одним из крупнейших в мире предприятий по переработке природного газа. Его проектная мощность составит до 49 млрд кубических метров в год.

Стоимость реализации проекта ГПЗ - 690,3 млрд рублей, что сопоставимо с 15 бюджетами Амурской области. Здесь будет создано более 2,6 тыс. новых рабочих мест. Инвестором и заказчиком проекта

является "Газпром переработка Благовещенск". Управление проектом осуществляет НИПИГАЗ.

Отметим, что на прошедшей неделе во время рабочей встречи председателя правления ПАО "Газпром" Алексея Миллера и генерального директора Linde AG Вольфганга Бюхеле прошло обсуждение сотрудничества компаний при строительстве Амурского ГПЗ. В настоящее время продолжается изготовление основного технологического оборудования первого пускового комплекса для завода, в ближайшее время со стороны Linde AG планируется приступить к изготовлению оборудования второго пускового комплекса. Также на встрече компаниями были рассмотрены вопросы взаимодействия в сфере производства сжиженного природного газа (СПГ). Напомним, Амурский ГПЗ будет построен в районе города Свободного Амурской области. Проектная мощность ГПЗ составит 42 млрд куб. м газа в год. Linde AG является поставщиком основного технологического оборудования Амурского ГПЗ по криогенному разделению газа с получением гелия и ценных компонентов для нефтехимии, отмечается в сообщении компании "Газпром". В июне текущего года ПАО "Газпром", Linde AG, ОАО "Силовые машины" и ОАО "Салаватнефтемаш" подписали соглашение о намерениях, в соответствии с которым стороны рассмотрят возможность объединения усилий для организации на территории России производства оборудования для сжижения и переработки природного газа.

**07.11.2016, 05:11/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

**11.11.2016, 17:48/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**



## Приморский край

### Япония намерена развивать туристическое направление в Приморье

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Перспективы развития отрасли
- **Предмет:** О заинтересованности японской стороны

Представители туристского сообщества Японии во время визита в Приморье высоко оценили потенциал края и намерены развивать туристическое направление в этот российский регион как на ближайшую к ним европейскую территорию; представители турфирм двух стран договорились об информационном обмене.

"Наши коллеги провели ряд встреч с представителями туристских фирм Приморского края. Параллельно для туроператоров была организована экскурсионная программа по приморским достопримечательностям, гости посетили исторический центр города, Дальневосточный федеральный университет, интегрированный развлекательный курорт "Приморье", Сафари-парк и другие объекты. По итогам была достигнута договоренность об информационном обмене, с нашей стороны ответственным выступает туристско-информационный центр Приморья, разработавший достаточно качественные фото-, видео- и печатные материалы о туристических маршрутах по краю", - приводит администрация слова главы департамента туризма Приморья Константина Шестакова.

"Один за другим появляются такие объекты, как интегрированная развлекательная курортная зона "Приморье", Приморская сцена Мариинского театра. Привлекая азиатских туристов, мы планируем дальнейшую проработку маршрутов. Очень хочу, чтобы как можно больше японцев познакомились с Россией. Вот поэтому мы и приехали сейчас,

чтобы найти новые туристические возможности", - заметил представитель турфирмы "Оотэ" Окино Мицуро.

По словам Шестакова, ежегодно по миру путешествуют миллионы туристов из Японии, а на Россию приходится всего около 100 тысяч человек. Преимущественно японцы посещают Москву и Санкт-Петербург, несмотря на то, что Приморский край находится практически в часовой доступности. За 9 месяцев этого года Приморье посетили около 7 тысяч японских туристов. Власти рассчитывают перетянуть часть турпотока на Дальний Восток, а представители турфирм Японии отмечают растущий интерес к индивидуальным турам и отмечают, что для развития этого направления им необходимо регулярное информирование обо всех имеющихся туристических ресурсах и возможностях.

Ранее Правительство Японии рекомендовало своим туристам обратить внимание на российский Дальний Восток. Активизация сотрудничества намечалась после второго Восточного экономического форума, когда Премьер-министр Японии Синдзо Абэ предложил Президенту России Владимиру Путину совместно превратить Владивосток в современный и комфортный для жизни город.

**11.11.2016, 11:09/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Республика Саха (Якутия)

### Резиденты TOP "Кангалассы" запустят проекты до конца года

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Химическая промышленность
- **Субъект:** РС (Я)
- **Объект:** TOP "Кангалассы"
- **Предмет:** О реализации проектов, перспективы

Четыре резидента TOP "Кангалассы" запустят свои проекты до нового года, ранее планировался запуск шести проектов к ноябрю. Об этом в интервью ТАСС сообщил директор TOP "Индустриальный парк "Кангалассы" Дмитрий Борисов.

"Два резидента замедлили свои темпы строительства, так как им не целесообразно запускать производство зимой, поэтому они продолжают строительство весной. До нового года ожидается запуск четырех проектов, в том числе японской теплицы", - сказал он.

При этом Борисов подчеркнул, что по сравнению с другими дальневосточными TOPами "Индустриальный парк "Кангалассы" продвинулся по реализации проектов дальше всех. "К нам еженедельно приезжают представители Минвостокразвития и отмечают, что наши резиденты хорошо справляются. Но при этом необходимо учесть, что наш TOP - единственный на Дальнем Востоке, который ориентирован на средний бизнес и объемы у нас другие - меньше", - уточнил Борисов.

Так, свои производства к новому году запустят три якутских проекта и японский инвестор "Хоккайдо корпорейшен", который уже построил экспериментальную теплицу на территории TOP "Кангалассы" площадью 1 тыс. кв метров, где под жестким контролем качества уже ведется выращивание зелени на закрытом грунте. Первый урожай будет получен к Новому году.

Якутские проекты - это "Сахапластех" - компания по выпуску пищевой тары, "Сахалипснелэ" - производство котлов длительного горения и компания "Бигэ" по производству лакокрасочных изделий из местного сырья.

Как сказал Борисов, инвесторы уже вложили свои средства в реализацию проектов и "хода назад нет, они не отступят".

Так, резиденты уже вложили более 75 млн рублей на строительство. Часть инфраструктурных объектов введена за счет средств муниципального бюджета города Якутска и республиканского в размере 100 млн рублей на паритетных условиях, из федерального бюджета выделено более 113 млн рублей на возведение инфраструктурных объектов.

На данный момент резидентами TOP "Индустриальный парк "Кангалассы" являются 10 компаний, которые инвестируют в экономику Якутии более 2 млрд рублей и трудоустраивают свыше 230 человек. Также на стадии рассмотрения находятся еще четыре проекта, общий объем инвестиций которых равен 1,4 млрд рублей.

**08.11.2016, 05:48/ tass.ru/**

### В туристические комплексы Якутии вложат 200 млн рублей

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Администрация РС (Я)
- **Объект:** Комплекс туристических проектов «Северная мозаика»
- **Предмет:** О финансировании отрасли

Министр по делам предпринимательства и развития туризма Якутии Екатерина Кормилицына рассказала, что порядка 200 млн рублей направят в 2017 году на реализацию на территории Республики туристических проектов. Она добавила, что для привлечения этих денег из федерального бюджета понадобится порядка 41,2 млн из казны реги-

она. По данным Министерства финансов Республики, государственные программы в бюджете на ближайшие три года сокращены примерно на 3%. В том числе, сокращения коснулись и программы развития туризма. по словам Екатерины Кормилицыной, в денежном эквиваленте программа сокращена на 36,4 млн рублей. В министерстве финансов Якутии отметили, что постараются найти необходимые средства для реализации программы туризма. В настоящий момент в регионе реализуют комплекс туристических проектов «Северная мозаика», включающий в себя транспортно-энергетическую структуру и этно-культурный комплекс.

**11.11.2016, 17:27/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Сахалинская область

**В Южно-Сахалинске к 2019 году планируется построить современный аэровокзальный комплекс**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск"
- **Объект:** ТОР "Горный воздух"
- **Предмет:** Строительство аэровокзального комплекса, перспективы реализации проекта

Аэровокзальный комплекс планирует построить к 2019 году АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" на территории опережающего развития (ТОР) "Горный воздух". Об этом сообщили в пресс-службе АО "Корпорация развития Дальнего Востока".

"АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" планирует построить к 2019 году в ТОР "Горный воздух" новый аэровокзальный комплекс с многоуровневой парковкой и гостиницей в аэропорту Южно-Сахалинска. Инвестиции в проект составят 4,2 млрд рублей, планируется трудоустроить 110 человек", - говорится в сообщении.

Создание аэровокзала позволит привлечь большее число авиакомпаний и расширить принимаемые типы воздушных судов. "Южно-Сахалинск нуждается в строительстве нового современного аэровокзального комплекса на 2 тыс. пассажиров в час в пиковом значении (включая существующие мощности), обеспеченного всеми современными достижениями, что также позволит повысить комфортность и скорость обслуживания пассажиров. Уже сейчас можно заметить рост количества пассажиров, прибывающих на остров. Пассажиропоток с 2010 года увеличился примерно на 28%" - цитирует пресс-служба генерального директора АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" Никиту Полонского.

На сегодняшний день в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило шесть заявок на реализацию проектов в ТОР "Горный воздух". Сумма инвестиций по ним составляет 9,9 млрд рублей, планируется трудоустроить порядка 500 человек.

**08.11.2016, 11:53/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Арктика

**По Северному морскому пути планируют поставлять норвежский цемент на Ямал и Дальний Восток**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Камчатского края», компания «Мурманский рыбокомбинат»
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Развитие грузоперевозок по СМП

По Северному морскому пути (СМП) планируются поставки цемента норвежского производства в порт Сабетта на полуострове Ямал и на Дальний Восток. АО «Корпорация развития Камчатского края» и компания «Мурманский рыбокомбинат» ранее

заключили соглашение о взаимодействии. Организация перевозок цемента - первый этап сотрудничества организаций. Данное соглашение предполагает взаимодействие в развитии грузоперевозок по СМП. Поставки цемента только в Сабетту, где строят завод по производству сжиженного природного газа, в 2017 - 2019 годы планируют на уровне 100 тысяч тонн, а в дальнейшем прогнозируется рост потребности в качественных стройматериалах и на динамично развивающемся Дальнем Востоке. Через круглогодичные терминалы Мурманского рыбокомбината, располагающего глубоководными причалами, примыкающие к Октябрьской железной дороге, также планируется направлять морепродукты направят отечественным и зарубежным потребителям. Руководство АО "Корпорация развития Камчатского края" охарактеризовало подписание соглашения как серьезную попытку наладить достаточно регулярное грузовое сообщение между Мурманском и Петропавловском-Камчатским по СМП, а движение судов стоит в планах открыть уже в следующем году.

**11.11.2016, 18:22/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Конкурентные проекты

**Обзор: Практическое сотрудничество между Китаем и Казахстаном идет по "Светлому пути"**

- **Субъект:** Китай, Казахстан
- **Объект:** Международное сотрудничество, "Экономический пояс Шелкового пути"
- **Предмет:** Тенденции, перспективы развития

Казахстан - важная страна Центральной Азии. С момента установления 5 лет назад всесторонних отношений стратегического партнерства между Китаем и Казахстаном установился тренд на ускоренное

развитие делового сотрудничества сторон во всех сферах, перед народами Китая и Казахстана простирается светлый путь совместного развития и общего процветания.

Казахстан уделяет повышенное внимание разрыванию сотрудничества с Китаем в рамках "Экономического пояса Шелкового пути". В сентябре 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин во время выступления в "Назарбаев Университете" в Астане анонсировал миру стратегический замысел по совместному созданию "Экономического пояса Шелкового пути". Успехи Китая и Казахстана в области транспортно-коммуникационной взаимосвязанности существенно улучшили условия жизни местного населения. Это можно представить как символ раннего урожая, который дает реализация инициативы "Пояс и путь".

Объявленная Президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым в ноябре 2014 года новая экономическая политика "Светлый путь" (Нурлы жол) в значительной мере совпадает с планом формирования "Экономического пояса Шелкового пути". В сентябре этого года Правительства Китая и Казахстана также подписали план сотрудничества по стыковке "Экономического пояса Шелкового пути" с политикой "Светлый путь". Казахстан уже начал претворять в жизнь план масштабной модернизации и перестройки национальной транспортной инфраструктуры. К 2020 году в рамках этого плана будет реализована серия крупных проектов, общий объем инвестиций по которым составит 40 миллиардов долларов США.

Китайско-казахстанская логистическая база была введена в эксплуатацию в городе Ляньюньган провинции Цзянсу на восточном побережье Китая в мае 2014 года. Впервые Казахстан и, в целом, Центральная Азия официально получили выход к Тихому океану. Первый центральноазиатский грузо-

вой состав, связавший Ляньюньган с Астаной, покинул логистическую базу в феврале 2015 года. Товары из приморских районов Китая могут в пределах 15 дней быть доставлены в Западную Европу, это позволяет раскрыть скрытый потенциал транзитных перевозок через Казахстан. Мечта Н. Назарбаева о "большом транзитном пути между Азией и Европой" приобретает значение в данном контексте. Согласно статистическим данным Казахстана, в 2015 году через Казахстан в Европу из Китая было провезено 48 тысяч контейнеров с товарами; в этом году этот показатель достигнет 95 тысяч. В 2013 году через Казахстан проследовало 77 железнодорожных рейсов "Китай-Европа", в этом году эта цифра увеличится до 1100.

На казахстанских участках международной автомагистрали "Западная Европа - Западный Китай" - ключевом проекте в рамках транспортно-коммуникационной взаимосвязанности Китая и Казахстана, по большей части завершены проекты реконструкции. Ожидается, что по всей протяженности казахстанского участка дороги в 2017 году будет открыто движение машин. По прогнозам Всемирного банка, после того, как движение откроется на всей автомагистрали, объем автомобильных грузовых перевозок между Китаем и странами Европы увеличится в 3,5 раза. Только ремонт автомобилей будет ежегодно приносить сопредельным странам доход в 300 миллионов долларов США. Когда придет время, в районах, прилегающих к автомагистрали, появятся новые предприятия и вспомогательная инфраструктура. Можно надеяться, что это создаст возможности для трудоустройства местных жителей.

Сотрудничество Китая и Казахстана по производственным мощностям стало образцом для кооперации Китая с другими странами в этой области. По данным посольства КНР в Казахстане, Китай и Казахстан уже договорились о 51 совместном проекте

в области производственных мощностей, общие инвестиции по которым составляют примерно 26 миллиардов долларов США. Сотрудничество по 12 проектам /4 миллиарда долларов США/ либо уже начато, либо начнется в ближайшее время.

Стремительно развивается и сотрудничество Китая и Казахстана в сфере электронной торговли. Платформа AliExpress уже давно пришла в Казахстан, принесла с собой высококачественные товары и услуги онлайн-шоппинга. Согласно данным аналитической компании Alexa, AliExpress уже стал крупнейшей торговой онлайн-платформой на местном рынке, у потребителей Казахстана наибольшим спросом пользуются продаваемые на ней одежда, мебель, цифровая электроника и другие товары.

Для удобства китайских туристов Казахстан в июне ввел групповые визы. В августе первая туристическая группа граждан Китая покинула Урумчи и отправилась в Казахстан. Это означает официальное превращение Казахстана в пункт назначения для китайского выездного группового туризма и открытие новой главы в туристическом сотрудничестве Китая и Казахстана. В 2017 году Казахстан проведет Год китайского туризма. Это первый раз, когда Китай будет проводить подобное мероприятие в стране Центральной Азии.

Как Н. Назарбаев недавно заявил в преддверии саммита G20 в Китае, сфера сотрудничества Казахстана и Китая в настоящее время постоянно расширяется и уже охватила все сектора экономики и финансов. Стороны переходят от реализации отдельных проектов сотрудничества к развертыванию системного экономического сотрудничества. Это заметно повысит результативность двусторонней кооперации. Взаимовыгодные отношения торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Казахстаном станут примером для сотрудничества других стран и районов. Сторонам следует воспользоваться шансом празднования в следующем году



25-летней годовщины установления дипломатических отношений между Китаем и Казахстаном, углубить взаимовыгодное сотрудничество, усилить координацию стратегий, совместно выстраивать всесторонние отношения стратегического партнерства на основе кооперации и взаимной выгоды.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

### Китайско-белорусский индустриальный парк "Великий камень" представляет большой интерес для Латвии

- **Отрасль:** Логистика, Строительство, IT
- **Субъект:** Китай, Белоруссия, Латвия
- **Объект:** Индустриальный парк "Великий камень"
- **Предмет:** О привлекательности парка

Китайско-белорусский индустриальный парк "Великий камень" представляет большой интерес для Латвии. Об этом заявил министр экономики Латвии Арвилс Ашераденс 11 ноября на пресс-конференции в Минске.

"Для Латвии большой интерес представляет проект "Великий камень", где балтийские страны видят большой потенциал сотрудничества не только в сфере логистики, но и индустриального развития", - сказал А. Ашераденс. По его словам, две латвийские компании уже проявили интерес к строительству индустриальных мощностей в парке.

Министр назвал в числе приоритетных для сотрудничества отрасли транспорта и логистики. Перспективным он видит контакты в области науки и инноваций. "Мы рады видеть белорусских специалистов в области компьютерных технологий, поскольку в Латвии ощущается дефицит таких специалистов", - отметил А. Ашераденс.

Справочно: Китайско-Белорусский индустриальный парк представляет собой территориальное образование площадью 91,5 кв. км с особым право-

вым режимом для обеспечения комфортных условий ведения бизнеса. Парк расположен в 25 км от столицы Республики Беларусь города Минска в уникальном природном комплексе и в непосредственной близости от международного аэропорта, железнодорожных путей, транснациональной автомобильной магистрали Берлин-Москва. На территории парка планируется разместить производственные и жилые зоны, офисные и торгово-развлекательные комплексы, финансовый и научно-исследовательский центры. Фактически, строится современный международный эко-город с акцентом на высокотехнологичные и конкурентоспособные инновационные производства с высоким экспортным потенциалом. Проект развивается в рамках межгосударственного китайско-белорусского сотрудничества и подписанных соответствующих межправительственных документов. В качестве резидентов индустриального парка могут выступать любые компании независимо от страны происхождения капитала. Понимая острую конкуренцию за инвестора на мировом рынке, государство для резидентов индустриального парка создало благоприятный инвестиционный климат, гарантированный как национальным законодательством, так и специальными международными соглашениями и обязательствами, предоставило беспрецедентные льготы и преференции, образовало отдельный и независимый орган государственного управления, осуществляющий комплексное административное обслуживание по принципу «одного окна».

**11.11.2016, 08:59/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)  
[/industrialpark.by/](http://industrialpark.by/)**



Член Экспертного совета ТИГРа, доктор экономических наук, профессор РАН, заместитель директора Центрального экономико-математического института (ЦЭМИ) РАН Альберт Рауфович Бахтизин в конце октября был избран членом-корреспондентом Российской академии наук.

Коллектив ТИГРа и члены Экспертного совета искренне поздравляют молодого учёного Альберта Рауфовича и желают ему крепкого здоровья, счастья, новых успехов в области экономико-математического моделирования!

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.