



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№43

21.12.2015 – 27.12.2015

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Д.Медведев: «Российско-китайские отношения доверительного партнёрства и стратегического взаимодействия вышли на беспрецедентно высокий уровень» .....	2
Китай начнет выпуск “зеленых облигаций” для стимулирования “зеленой энергетики” .....	5
Объем операций ВТБ в юанях в 2015 г. превысил 120 млрд.....	6
Госсовет КНР утвердил создание в Харбине нового экономического района, ориентированного на сотрудничество с Россией.....	7
Посол России в Японии рассказал о готовности к отмене визового режима.....	7
Россия и Индия договорились о реализации энергопроектов на Дальнем Востоке.....	7
ДФО .....	8
Александр Галушка: «Несколько дальневосточных регионов являются лидерами экономического и социального развития России» .....	8
На Дальнем Востоке утверждены 3 новые территории опережающего развития и 4 инвестпроекта.....	8
Туристический Дальний Восток.....	9
Амурская область.....	10
Крупное месторождение меди открыто в Приамурье .....	10
Еврейская АО .....	11
Китайские инвесторы заинтересовались территорией перед мостом через р. Амур в ЕАО.....	11
Камчатский край.....	11
Губернатор Илюхин: «Еще 2 камчатских инвестиционных проекта получают федеральную поддержку».....	11
Приморский край .....	13
Свободный порт Владивосток: утверждены 8 новых резидентов.....	13

Утвержден план реализации стратегического инвестиционного проекта Восточного нефтехимического комплекса.....	14
Китай активизирует железнодорожное сообщение с Приморьем .....	14
Южнокорейская Daewoo International Corporation “присматривается” к ведению бизнеса в Приморье.....	15
Республика Саха (Якутия) .....	16
В рудник «Гросс» инвестируют \$125 млн в 2016 г.....	16
Polymetal получит 15% в проекте Polyus Gold «Нежданинское» .....	18
Сахалинская область .....	18
Д. Медведев поручил составить план повышения энергонадежности Сахалина.	18
Проектирование строительства завода по добыче рения (Re) из вулканического газа начато в Сахалинской области.....	19
Хабаровский край.....	20
Началось возведение фундаментов открытого распределительного устройства строящейся ТЭЦ в Советской Гавани .....	20
“Твердый график” перевозок в КНР предложит РЖД хабаровским предпринимателям .....	21
Арктика .....	21
Канада: «Основные пункты стратегии Канады в освоении Арктики. Разработка морских нефтегазовых ресурсов».....	21

## Региональные тенденции

Владимир Путин: «На Дальнем Востоке происходит прирост промышленного производства». Об этом Президент сообщил во время итоговой в 2015 г. встречи с членами Правительства России. Он также подчеркнул следующее: «Свою востребованность показали территории опережающего развития, механизм Свободного порта, инфраструктурная поддержка проектов, Фонд развития Дальнего Востока».

Ранее Президент отмечал: «Мы видим будущее Дальнего Востока как одного из ключевых центров экономического и социального развития всей страны, который должен быть эффективно интегрирован в быстроразвивающийся Азиатско-Тихоокеанский регион в целом». В качестве основных приоритетов были названы расширение экономической свободы и предоставление для отечественных инвесторов лучших условий для ведения бизнеса. Итоги прошедшего года позволяют сделать вывод о том, что развитие ДФО останется в числе приоритетов для России в 2016 г. При этом В. Путин отметил необходимость расширения зоны Свободного порта Владивосток (прорабатываются условия и механизмы распространения режима на другие порты Дальнего Востока: Камчатку, Магадан, Южно-Сахалинск) и сети территорий опережающего развития (ТОР). Большое внимание будет также уделено особенностям предоставления гражданам земельных участков в ДФО и внесению изменений в отдельные законодательные акты РФ. «Главное — предусмотреть максимально простую процедуру получения наделов, в том числе с использованием информационных технологий», — заявил Президент, отметив, что это поможет привлечь в регион новых жителей. К развитию Дальнего Востока прямое отношение имеет тезис Президента о расширении делового сотрудничества с

зарубежными партнерами. «Мы приветствуем инвесторов, которые нацелены на долгосрочную работу на российском рынке. Высоко ценим их благожелательное отношение к нашей стране, к тем преимуществам, которые они видят здесь для развития своего дела», - сказал Путин. Таким образом, для дальнейшего развития ДФО Правительству РФ, депутатам Государственной думы, губернаторам субъектов ДФО, региональным властям, инвесторам, бизнесменам и научному сообществу предстоит колоссальный объем работы в наступающем году. Ведь только совместные усилия помогут на практике подтвердить тезис о том, что российский Дальний Восток – один из наиболее стратегически важных регионов России, развитие которого является фактором общенационального значения.

В Минэкономразвития России в рамках ежегодного российско-индийского саммита прошел бизнес-диалог представителей крупнейших российских и индийских компаний. Среди участников диалога были представлены руководители таких российских корпораций, как ОАО РЖД, ОАО Роснано, АО ОСК, ГК Ростех, Корпорация ИРКУТ, Сибур. Индийских партнеров представили крупнейшие компании TATA Sons, Bharat Forge, Essar Group, Reliance Group, Godrej Group и тд. В рамках мероприятия замглавы Минвостокразвития Максим Шерейкин представил участникам саммита инструменты новой экономической политики, направленные на развитие Дальнего Востока. В частности, речь шла о привлекательности реализации проектов на территориях опережающего развития, в Свободном порте Владивосток и других планируемых зонах порто-франко. Также Максим Шерейкин пригласил индийских коллег принять участие во втором Восточном экономическом форуме, который состоится 2-3 сентября 2016 г. во Владивостоке.

**Д. Медведев: «Российско-китайские отношения доверительного партнёрства и стратегического взаимодействия вышли на беспрецедентно высокий уровень»**

- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Двустороннее торгово - экономическое взаимодействие
- **Предмет:** Интервью Премьер – министра РФ Д. А. Медведева

Накануне визита в Китай Премьер – министр Дмитрий Медведев ответил на вопросы корреспондента газеты «Жэньминь жибао». Авторы Стратегического экономического обзора предлагают читателю ознакомиться с выдержками из текста этого интервью.

**Вопрос:** Россия и Китай являются добрыми соседями, надёжными партнёрами и друзьями. Руководство наших государств регулярно встречается и поступательно укрепляет российско-китайские отношения всеобъемлющего стратегического партнёрства, которые уже стали образцом мирного сосуществования и взаимовыгодного сотрудничества. Скажите, господин Премьер-министр, как вы оцениваете отношения между Россией и Китаем?

**Д. Медведев:** Российско-китайские отношения доверительного партнёрства и стратегического взаимодействия вышли на беспрецедентно высокий уровень. Они отвечают нашим национальным интересам, являются образцом истинного добрососедства и взаимоуважения, работают на всестороннюю модернизацию двух стран, которые живут в ритме нового века. Нет сферы, в которой у России и Китая отсутствовали бы интенсивный диалог и кооперация. В течение нескольких сотен лет народы наших стран учились понимать друг друга, взаимодействовать и дружить. Так что, согласно китайским традициям, мы можем считаться «лао пэнью» (давними друзьями, - прим. ред.). И сегодня многоплановые связи России и Китая являются лучшими за

всю их историю. Это в полном смысле слова взаимовыгодное сотрудничество, в котором нет “старших” и “младших”, “ведущих” и “ведомых”. Мы намерены углублять наше стратегическое партнёрство. И дело не только в политической и экономической целесообразности. Главное — у граждан двух стран огромный интерес друг к другу. Вы наверняка знаете, что в России сейчас всё больше людей изучают китайский язык. В свою очередь в Китае растёт число курсов русского языка, а это значит, что люди хотят узнать больше о современной России. С 2010 г. КНР прочно удерживает позицию крупнейшего торгового партнёра нашей страны. Реализуются стратегические проекты в энергетической сфере, развивается сотрудничество в высокотехнологичных отраслях — космосе, авиастроении, атомной энергетике, военно – техническом сотрудничестве. Большое внимание уделяем инвестиционной и финансовой составляющей наших практических связей. Расширяется и общественная база двусторонних отношений, прямые контакты между людьми. В России есть поговорка: «Близкий сосед лучше дальней родни». Она в полной мере отражает отношения России и Китая, чья общая протяжённая граница давно является зоной прочного мира, дружбы и многопланового сотрудничества. Полагаю, что за последние годы нам удалось выстроить чёткую систему координации совместной работы и долгосрочных планов развития. Яркий пример — это регулярные контакты на уровне глав Правительств, которые проходят с 1996 г. И во время моего визита в Китай мы с господином Ли Кэцяном (Li Keqiang, - прим. ред.) проведём 20-ю, юбилейную встречу. У нас есть принципиальная договорённость о сопряжении интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза с китайской инициативой экономического

пояса Шёлкового пути. Это предоставляет дополнительные возможности для формирования общего экономического пространства.

Хочу особо подчеркнуть, что наше взаимодействие в международных делах носит глобальный и подлинно стратегический характер, становится всё более весомым фактором мировой политики. Россия и Китай эффективно сотрудничают в различных многосторонних форматах, прежде всего в ООН, «Группе двадцати», БРИКС, ШОС, взвешенно и прагматично подходят к решению наиболее актуальных проблем современности, уважают право каждого народа на самостоятельный выбор пути развития. Мы — решительные противники давления на суверенные государства, в том числе через односторонние санкции, силовые методы, применение двойных стандартов. Считаю, что если бы отношения между очень многими другими странами напоминали российско-китайские, то всему миру это пошло бы только на пользу.

**Вопрос:** Российская и китайская экономики характеризуются высокой степенью взаимодополняемости, что является одним из драйверов постоянного развития двусторонних отношений в духе взаимовыгодного партнёрства. Какие, по вашему мнению, новые точки роста российско-китайского торгово-экономического сотрудничества появятся в будущем?

**Д. Медведев:** Мы с нашими китайскими партнёрами едины в том, что высокий уровень доверия и взаимопонимания в политической сфере должен помогать и взаимодействию в торгово-экономической, гуманитарной и других областях. Начиная с 2010 г., Китай является лидером по объёмам взаимной торговли с Россией. Перед нашими странами стоит масштабная задача — к 2020 г. увеличить двусторонний товарооборот до \$ 200 млрд. И мы твёрдо намерены её выполнить. Ситуация в мировой экономике сложная, и это сказывается на всех

без исключения странах. В этом году появилась тенденция к снижению общего объёма товарооборота России и Китая. Произошло это в основном за счёт падения цен на нефть. Изменилась структура товарооборота, и теперь всё большую долю в российском экспорте стала занимать сельскохозяйственная продукция и продукция с высокой добавленной стоимостью. В частности, по итогам первых 10 месяцев 2015 г. в нашем экспорте в КНР выросла доля поставок продовольствия и сельхозпродукции, металлов и изделий из них, поставок химической и даже текстильной продукции. Это способствует диверсификации российской экономики, стимулирует компании активнее встраиваться в мировую экономику, находить свои ниши в производстве и продвижении на рынки продукции с высокой добавленной стоимостью. Наша общая цель — снять барьеры во взаимной торговле и инвестициях. Рассчитываем, что в ближайшие годы произойдёт запуск крупнейших проектов, которые добавят к нашему товарообороту десятки миллиардов долларов и позволят вновь выйти на устойчивую положительную траекторию. Двустороннее инвестиционное сотрудничество, способное придать стимул торговле, набирает обороты. Для его успешного развития создана эффективная база. Я имею в виду 58 крупных совместных инвестпроектов, которые были утверждены 18 июня этого года в Санкт-Петербурге на втором заседании Российско-Китайской межправительственной комиссии по инвестиционному сотрудничеству. Активизируется наше взаимодействие по линии Евразийского экономического союза. С 2012 г. действует механизм раннего предупреждения по чувствительным товарам взаимной торговли. В стадии согласования соглашение об обмене информацией о товарах и транспортных средствах, которые перемещаются через таможенные границы ЕАЭС и КНР. Это соглашение

позволит минимизировать использование серых схем в торговле.

Принято решение о начале переговоров по подготовке соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР. Это соглашение должно будет обеспечить благоприятные условия для развития практической кооперации и привлечения инвестиций на долгосрочную перспективу, создать механизмы упрощения и стимулирования торговли, сблизить наши практики в сфере стандартов, технических требований и правил таможенного администрирования.

**Вопрос:** В опубликованной в июле 2015 г. Уфимской декларации глав государств — членов ШОС отмечается, что стороны поддерживают инициативу Китая по строительству экономического пояса Шёлкового пути. Как в рамках ШОС Россия сотрудничает с Китаем и другими странами-членами по вопросу строительства экономического пояса Шёлкового пути? Какую роль Россия может сыграть в данном процессе?

**Д. Медведев:** Китай для нас не только друг, но и один из ключевых экономических партнёров. Именно поэтому мы активно развиваем инициативу по сопряжению Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и китайского проекта «Экономический пояс Шёлкового пути (ЭПШП)». Определили для себя целый ряд приоритетных направлений взаимодействия — это поощрение взаимных инвестиций, совместная реализация крупномасштабных проектов, создание промышленных парков и трансграничных зон экономического сотрудничества. В августе 2015 г. прошло первое заседание «межмидовской группы», на котором обсуждались вопросы наполнения проекта сопряжения ЕАЭС и ЭПШП конкретикой. Одним из основных элементов сопряжения должна стать современная транспортная и инфраструктурная система. Здесь, в первую очередь, нужно рассматривать маршруты, которые

позволят повысить надёжность транспортных коридоров, в том числе Транссибирскую магистраль и зону Свободного порта Владивосток — территорию на Дальнем Востоке, куда будут входить ключевые порты региона. Это также и пространство Евразийского союза, развитие транспортных коридоров из Китая через Казахстан, Россию и Беларусь в страны Европейского союза. Для бизнеса наших стран реальным итогом сопряжения ЕАЭС и экономического пояса Шёлкового пути должно стать упрощение торговли и улучшение защиты взаимных инвестиций между государствами — членами ЕАЭС и КНР. Речь идёт об облегчении торговых процедур при перемещении товаров через границу, устранении регулятивных барьеров, сотрудничестве в высокотехнологичных секторах, таких как информационные технологии, медицинские и образовательные услуги, электронная торговля и энергоэффективность. Полагаю, что, создав в Евразии пространство соразвития, мы покажем пример ответственного и реального партнёрства в вопросах интеграции, сможем расширить наше сотрудничество не только в сфере поставок энергоносителей, но и в сфере высоких технологий, включая современные технологии на транспорте, в промышленности, строительстве, связи, сельском хозяйстве.

**Вопрос:** Торговая интернет-площадка AliExpress — дочерняя структура компании Alibaba, основателем которой является китайский предприниматель Ма Юнь (Ma Yun, Jack Ma, - прим. ред.), — уже является крупнейшей платформой электронной коммерции в России. AliExpress стала первой компанией, облегчающей трансграничные покупки для жителей регионов и деревень, многие люди в России начинают покупать китайские товары через AliExpress. Таким образом, «интернет плюс» становится двигателем экономического развития, результаты которого разделяют Россия и Китай. Как Россия отно-

сится к экономическому сотрудничеству посредством глобальной сети в эпоху «интернет плюс», какая политика существует в этой области в России?

**Д. Медведев:** Мы ценим наши отношения и стремимся наладить ещё более тесное сотрудничество по наиболее перспективным направлениям, в том числе по электронной коммерции, которая в последние годы стремительно развивается во всём мире. В России также оценили удобство интернет-торговли. У нас достаточно много онлайн-магазинов, которые осуществляют доставку внутри страны, а некоторые — и в страны СНГ. Это быстро и выгодно как для покупателей, так и для продавцов. За 2014 г. более 8 млн россиян приобрели одежду и обувь именно онлайн. Также у нас все закупки для государственных и муниципальных нужд (сегмент business-to-government, - прим. ред.), за исключением закупок, проводимых закрытым способом, осуществляются в электронной форме. Пока у нас нет собственной крупной интернет-площадки для продвижения российских брендов за рубежом. В этом году мы запустили интернет-проект, который позволяет российским производителям повседневной одежды и обуви бесплатно воспользоваться торговой площадкой AliExpress для продажи своих товаров. В каталоге AliExpress товары российского производства отмечаются как «Сделано в России», цены на них указаны в рублях. Ожидается, что до конца этого года на AliExpress будет представлено порядка 100 отечественных брендов одежды и аксессуаров. Уверен, они заинтересуют и тех, кто живёт в России, и иностранных покупателей. Конечно, мы будем стремиться создавать собственные подобные проекты. Для этого совершенствуем систему логистики и законодательство в области экспорта. Сама процедура экспорта розничных товаров за рубеж уже стала проще. Экспортёры освобождены от уплаты некоторых таможенных сборов

(за совершение таможенных операций при экспорте товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами и пересылаемых в международных почтовых отправлениях, - прим. ред.). Декларацию на экспресс-грузы можно подать в электронном виде. В области развития дистанционных продаж опыт Вашей страны (КНР, - прим. ред.) для нас очень полезен. Мы внимательно изучаем эксперимент Китая по созданию в городе Ханчжоу пилотной зоны трансграничной электронной торговли, цель которой — выстроить целую индустриальную цепочку электронной коммерции и сформировать правовую базу и правила работы в этой сфере.

**24.12.2015, 11:19/ inosmi.ru/ russian.people.com.cn/**

### Китай начнет выпуск “зеленых облигаций” для стимулирования “зеленой энергетики”

- **Отрасль:** Финансы, Энергетика
- **Субъект:** Народный банк Китая
- **Объект:** “Зеленые облигации”
- **Предмет:** Стимулирование инвестиций в «зеленую энергетику»

Народный банк Китая РВОС, выполняющий функции Центрального банка, анонсировал выпуск «зеленых облигаций», которые должны будут стимулировать инвестиции в «зеленую энергетику». РВОС пообещал проводить жесткий контроль и давать независимую оценку всем «зеленым проектам» в области энергетики. Более того, Народный банк Китая обещает всячески продвигать эти ценные бумаги, предоставляя налоговые льготы и государственные субсидии «зеленым проектам». Нарбанк даже рассматривает возможность создания отдельного «зеленого индекса» на бирже, на котором бы торговались «зеленые бумаги». Также РВОС надеется, что ценными бумагами заинтересуются коммерческие банки.

Объем выпуска «зеленых бумаг», а также потенциальная дата эмиссии в сообщении не приводятся.

**23.12.2015, 22:07/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/) [xinhuanet.com/](http://xinhuanet.com/)**

### Объем операций ВТБ в юанях в 2015 г. превысил 120 млрд

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Банк ВТБ (РФ), China Development Bank Corporation (КНР)
- **Объект:** Показатели финансово – экономического взаимодействия
- **Предмет:** Объем операций ВТБ в юанях в 2015 г.

Объем проведенных банком расчетов в юанях по итогам года вырос более чем на 250% и превысил 120 млрд юаней. «Объем проведенных банком расчетов в юанях по итогам года вырос более чем на 250% и превысил 120 млрд юаней. Количество платежей в юанях выросло более чем на 50% и составило 5,5 тыс. Объем сделок по свопам с китайской валютой с начала года вырос более чем в 12 раз до \$14,2 млрд США (в эквиваленте). Объем аккредитивных сделок в юанях по итогам текущего года увеличился в 13 раз», - отметили представители ВТБ - банка. У ВТБ подписан ряд соглашений с крупнейшими банками Китая по торговому и экспортному финансированию на общую сумму более 160 млрд рублей, которые позволяют предлагать клиентам выгодные решения по финансированию торговых потоков. ВТБ является лидером в данной области, внедряя инновационные решения, разработанные для аккредитивных сделок в юанях.

Одним из таких продуктов стал импортный аккредитив в китайской валюте с финансированием в российских рублях. Использование данного продукта интересно для компаний-импортеров, у которых отсутствует экспортная выручка либо ее доля незначительна. В дополнение к стандартным преимуществам аккредитивной формы расчета, клиент

имеет возможность закрыть валютные риски по контракту и профинансировать контракт в российских рублях на специальных условиях. За последние полтора года банк ВТБ выстроил полноценную межбанковскую инфраструктуру, которая дает широкие возможности для обслуживания российско-китайского внешнеэкономического сотрудничества и развития бизнеса Группы в Китае и Гонконге. Также ВТБ первым среди российских банков получил:

- доступ к самому масштабному фондированию от Банка Развития Китая (China Development Bank Corporation, - прим. ред.) на сумму 12 млрд юаней для финансирования российско-китайских внешнеторговых операций;
- доступ к торгам долговыми бумагами на Китайском межбанковском рынке облигаций;
- право участвовать в торгах на Международной площадке Шанхайской золотой биржи и в Шанхайской зоне свободной торговли;
- возможность заключать деривативные сделки с банками материкового Китая.

Кроме того, ВТБ имеет дополнительные преимущества в обслуживании товарооборота между Россией и Китаем благодаря собственному филиалу в Шанхае с уникальной лицензией для российского игрока. Она дает право на проведение международных операций в национальных валютах. На текущий момент доля рынка ВТБ в Китае по операциям FOREX по паре рубль-юань составляет около 89%. В 2015 г. объем операций Шанхайского филиала по этой валютной паре превысил 20 млрд юаней.

**22.12.2015/ [rbc.ru/](http://rbc.ru/) [tass.ru/](http://tass.ru/)**



## Госсовет КНР утвердил создание в Харбине нового экономического района, ориентированного на сотрудничество с Россией

- **Субъект:** РФ, КНР
- **Объект:** Двустороннее инвестиционно – экономическое взаимодействие
- **Предмет:** Создание в Харбине нового экономического района, ориентированного на сотрудничество с Россией

Госсовет КНР утвердил создание в городе Харбин (административный центр провинции Хэйлунцзян, - прим. ред.) новой зоны экономического развития, ориентированной на китайско-российское сотрудничество.

Новый район в Харбине - 16-й район государственного значения после создания первого подобного административно – территориального образования в шанхайском Пудуне в 1992 г. Создание таких районов имеет целью тестирование политических установок, касающихся реформ и открытости. По планам, новый район может стать важным звеном в реализации стратегии возрождения старых промышленных баз в северо-восточных районах Китая и каналом расширения внешних связей страны со странами Северо-Восточной Азии, сообщили в администрации города Харбин. Согласно программе, харбинский новый район площадью 493 кв. км охватит части территорий нынешних городских районов Сунбэй, Хулань и Пинфан, в 2030 г. численность населения в новом районе достигнет 2 млн человек.

**25.12.2015/ [rbc.ru/ xinhuanet.com/](http://rbc.ru/xinhuanet.com/)**

## Посол России в Японии рассказал о готовности к отмене визового режима

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** РФ, Япония
- **Объект:** Отношения РФ с иностранными государствами
- **Предмет:** Готовность к отмене визового режима

Российская сторона готова к смягчению визового режима с Японией вплоть до отмены виз, заявил чрезвычайный и полномочный посол России в Японии Евгений Афанасьев, передает РИА «Новости». «Россия готова к смягчению визового режима с Японией и даже его отмене. Мы работаем над этим», — сказал он. Афанасьев назвал туризм важной сферой взаимодействия между странами, отметив невысокий уровень туристического потока между Россией и Японией на данный момент.

Ранее сообщалось, что страны ведут переговоры относительно даты визита Президента РФ Владимира Путина в Токио.

**22.12.2015, 08:59/ [ria.ru/](http://ria.ru/)**

## Россия и Индия договорились о реализации энергопроектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Подписание Меморандума о взаимопонимании в сфере инвестиционного сотрудничества в энергетической отрасли

На полях ежегодного российско-индийского саммита в Москве в присутствии Президента Владимира Путина и Премьер-министра Индии Нарендра Моди подписан Меморандум о взаимопонимании в сфере инвестиционного сотрудничества в энергетической отрасли на российском Дальнем Востоке. Подписи под документом поставили Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

Александр Галушка и главный операционный и исполнительный директор компании Тата Пауэр Компани Лимитед (Tata Power, - прим. ред.) Ашок Сетхи. Тата Пауэр Компани Лимитед является крупнейшей энергетической компанией в Индии. Компания работает во всех сегментах электроэнергетического сектора (тепловой, гидро-, солнечной и ветровой энергетике) и входит в одну из крупнейших промышленных групп Индии - холдинг «Tata Group», который имеет представительства в более чем 120 странах. В состав холдинга также входят 114 компаний и филиалов в 8 секторах бизнеса. Годовая выручка холдинга за составляет \$ 108,78 млрд, при этом 68% выручки приносит деятельность компании за пределами Индии.

**24.12.2015/ minvostokrazvitia.ru/**

## ДФО

**Александр Галушка: «Несколько дальневосточных регионов являются лидерами экономического и социального развития России»**

- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Экономическое и социальное развитие макрорегиона

Согласно рейтингу Правительства, на основании оценки темпов экономического и социального развития субъектов Федерации, из 20 регионов-победителей 4 региона представляют Дальний Восток (Якутия, Магаданская область, Сахалинская область, ЕАО). Они получили 18,5% от общего объема грантов, сообщает пресс-служба Минвостокразвития. Александр Галушка также подчеркнул, что экономическая и социальная ситуация на Дальнем Востоке за 9 месяцев 2015 года демонстрирует неплохую динамику развития. Так, прирост промышленного производства за этот период составил 3,1%,

прирост инвестиций в основной капитал — 4,9%, на 31,1% выросли налоговые и неналоговые доходы бюджета, прирост среднемесячной номинальной заработной платы составил 5,7%. Зафиксирован естественный прирост населения — 5647 человек.

**25.12.2015, 12:40/ eastrussia.ru/**

**На Дальнем Востоке утверждены 3 новые территории опережающего развития и 4 инвестпроекта**

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Заседание Подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Создание новых ТОР

Новые территории опережающего развития и инвестиционные проекты на Дальнем Востоке были утверждены на заседании Подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке под председательством вице-преьера – полпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева. Подкомиссия одобрила создание трех новых территорий опережающего развития. Новыми площадками станут ТОР «Большой Камень» в Приморье, ТОР «Южная» и ТОР «Горный воздух» на Сахалине.

По словам вице-преьера Юрия Трутнева, мультипликатор по реализации проектов в рамках представленных территорий опережающего развития составляет 1 к 10, то есть на 1 рубль средств из федерального и регионального бюджета приходится 10 рублей частных инвестиций. ТОР «Большой камень» в Приморском крае позволит повысить эффект от развития судостроения на базе комплекса «Звезда». Частные инвестиции в ТОР составляют 139,88 млрд руб. при бюджетных вложениях в размере 3,15 млрд. рублей, из них 0,39 млрд руб. на инфраструктуру судостроительного комплекса

«Звезда» и 2,75 млрд руб. – на инфраструктуру жилого микрорайона.

Четыре резидента ТОР «Южная» – «Грин Агро-Сахалин», «Мерси Инвест Групп», «Совхоз Заречное» и совхоз «Тепличный» – вложат 6,3 млрд рублей. На ТОР планируется создать крупные животноводческие комплексы, бойлерные производства, а также развивать овощеводство.

Третья ТОР – «Горный воздух» создается на базе одноименной горнолыжной базы на Сахалине. В ТОР также войдут санаторий «Синегорские минеральные воды», прибрежная зона города Невельска и остров Монерон. Всего в ходе реализации данного направления на территории области будет реализовано семь различных инвестпроектов на общую стоимость свыше 10,3 млрд рублей.

**24.12.2015/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Туристический Дальний Восток

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Министерство культуры РФ, Ассоциация туроператоров России (АТОР)
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Возможное снижение цен на туристические туры в регион

В ситуации, когда в течение последних месяцев 2015 г. в обществе заметно растет интерес к «внутреннему» туризму, основой работы ряда туркомпаний могут стать не слишком известные, но потенциально интересные туристические направления.

Одним из таких перспективных направлений занимается в настоящий момент Минкульт — речь идет о турах на Дальний Восток. В частности, рассматривается возможность снижения цен на перевозку туристов в организованных группах до 10%.

В результате обсуждаемых мер общая стоимость тура может быть сокращена на 15 тыс. руб., заявила исполнительный директор АТОР Майя Ломидзе. «Я не знаю ни одного человека, который не хотел бы

поехать на Дальний Восток. В стране колоссальный отложенный спрос на отдых в регионе», — отметила Ломидзе. Основная проблема, по ее словам, заключается в дороговизне такого путешествия. Эксперт рассчитывает, что программы поддержки внутреннего туризма, которые готовятся сейчас в Минкульте, помогут решить данную проблему.

«Это и специальные цены на перевозку туристов в организованных группах, и спецпрограммы финансовой поддержки туроператоров, которые будут развивать такие направления, как Дальний Восток. При субсидировании рейсов, снижении базовой цены, поддержке операторов, Дальний Восток станет возможным», — считает М. Ломидзе.

По словам эксперта, поездка одного человека в Хабаровск обойдется примерно в 60 тыс. руб., и 120 - 150 тыс. руб. — на семью. Майя Ломидзе заметила, что за эти деньги можно отправиться в Тайланд на 10 дней, правда, по «горящим» путевкам. По словам эксперта, базовая стоимость билета должна стать ниже на 10%. Поддержка операторов дала бы им возможность продавать цены на местах. Таким образом, Дальний Восток может подешеветь примерно на 15 тыс. рублей. Это станет определенным стимулом, считает исполнительный директор АТОР, подчеркивает «Росбалт».

**23.12.2015, 17:13/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Амурская область

### Крупное месторождение меди открыто в Приамурье

- **Отрасль:** Добыча ПИ (медь)
- **Субъект:** Власти Амурской области, ООО «Амурмедь», ООО «Амур минералс»
- **Объект:** Результаты технологических исследований
- **Предмет:** Открытие крупного месторождения металлов

Четыре крупных месторождения цветных и драгоценных металлов открыли в России в 2015 г. Одно из них расположено в Амурской области — это Иканское медно-порфировое месторождение. Его запасы оцениваются в 710 тыс. тонн меди. Рядом с карьером к 2022 г. может появиться горно-обогажительный комбинат (ГОК).

«В текущем году в России было открыто 49 месторождений твердых полезных ископаемых, около 20 из них — это мелкие россыпи золота и серебра», - сообщил министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской на пресс-конференции в ТАСС. «Впервые за долгий промежуток времени открыты крупные месторождения металлов, одно из них — это Малмыжское месторождение коренного золота в Хабаровском крае с запасами около 278 тонн (инвестор ООО «Амур минералс»). Для месторождения коренного золота это достаточно крупный объект», — отметил Сергей Донской. По его словам, в ДФО было также открыто Иканское медно-порфировое месторождение в Зейском районе Амурской области (объект федерального значения). «Оно содержит 710 тыс. тонн меди только в контурах карьера», - сообщил порталу NEDRADV директор ООО «Амурмедь» Андрей Пересторонин. В конце октября 2015 г. запасы месторождения были подтверждены в Госкомиссии по запасам полезных ископаемых (ГКЗ).

Оценкой запасов ООО «Амурмедь» занималось в 2012—2013 гг. Еще полтора года ушло на написание подробных отчетов в ГКЗ и составление технических характеристик месторождения. В 2016 г., после получения добычной лицензии, компания будет заниматься доразведкой запасов. Потом предстоит еще одна защита запасов в ГКЗ. По словам Андрея Пересторонина: «Эти процедуры могут продлиться до 2019 г. Потом начнется непростой этап проектирования и строительства ГОКа, занимающий, по оценкам специалистов, два года. Поэтому говорить о разработке месторождения можно будет только в 2021—2022 годах.»

#### Справка.

ООО «Амурмедь» (100-процентно дочернее общество УК «Интергео», которое входит в «Группу ОНЭКСИМ» М. Прохорова, - прим. ред.). Балансовые запасы в контурах карьера Иканского месторождения категорий С1+С2 составили 178,8 млн т руды, содержащей более 710 тыс. т условной меди. Иканское медно-порфировое месторождение, входящее в Боргуликанское рудное поле, расположено в Зейском районе Амурской области в 30 километрах северо-западнее районного центра города Зеи, в бассейне среднего течения реки Арби. Результаты технологических исследований свидетельствуют, что руды Иканского месторождения пригодны для эффективной переработки с высокими показателями извлечения металлов в кондиционные медный (с золотом и серебром) и молибденовый концентраты. Проект обладает рядом инфраструктурных преимуществ: примерно в 30 км от участка месторождения находятся районный центр город Зея и автотрасса поселок Тыгда (ж/д станция Транссиба). В Зее функционируют речной порт, аэропорт малой авиации и Зейская ГЭС, расстояние по прямой от участка месторождения до ЛЭП-220 составляет 20 километров. Месторождение имеет хорошие перспективы для увеличения запасов за

счет доразведки руд на флангах и глубоких горизонтах.

**25.12.2015, 12:00/ ampravda.ru/**

## Еврейская АО

Китайские инвесторы заинтересовались территорией перед мостом через р. Амур в ЕАО

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Инвестиции в ЕАО
- **Предмет:** Возможность вложения средств в агропромышленный парк

В ЕАО побывали представители сразу трех китайских компаний, которые являются акционерами работающего в Ленинском районе предприятия «Амурлес». На встрече с губернатором Александром Левинталем они рассказали, что рассматривают возможность вложения средств в агропромышленный парк.

По словам президента совета директоров китайской ресурсной компании «Чжунцзе» Ма Цзян Чена, приоритетным направлением вложения инвестиций является производство экологически чистой продукции. Китайские компании владеют современными технологиями подобного производства и готовы вкладывать средства в развитие животноводства и растениеводства. А. Левинталь предложил китайским гостям изучить весь пакет документов, обычно предлагаемый инвесторам, и разработать бизнес-план. Со своей стороны, глава региона сказал, что серьезные намерения компаний - инвесторов он готов обсудить с губернатором провинции Хэйлунцзян Луа Хао.

Напомним, что мост через Амур соединит российское село Нижнеленинское в Еврейской автономной области и китайский город Тунцзян провинции

Хэйлунцзян. Строительство железнодорожного моста через Амур в ЕАО реализуется в соответствии с соглашением между Правительствами РФ и КНР, подписанным в 2008 г.

**24.12.2015, 02:36/ dp.media/**

## Камчатский край

Губернатор Илюхин: «Еще 2 камчатских инвестиционных проекта получат федеральную поддержку»

- **Отрасль:** Агропромышленный комплекс
- **Субъект:** Власти Камчатского края, Минвостокразвития, ЗАО «Агротек Холдинг», ООО «Камчатский пивоваренный завод», компания «Сигма»
- **Объект:** Развитие инвестиционных проектов на территории Камчатского края
- **Предмет:** Государственная финансовая поддержка на создание инфраструктуры

Правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе под руководством Ю. Трутнева одобрила ряд инвестиционных проектов, которые получают финансовую поддержку на развитие инфраструктуры. По итогам заседания комиссии губернатор Камчатского края Владимир Илюхин рассказал, что в число одобренных проектов вошли 2 камчатских. Это проект «Развитие свиноводства в Камчатском крае» и проект по строительству пивоваренного завода.

«Еще два камчатских проекта получили государственную финансовую поддержку на создание инфраструктуры. Инвесторы представили всю необходимую документацию, и решение было единогласным. Проект по развитию свиноводства очень важен для края в целях реализации комплекса мер

по импортозамещению. Сейчас объем собственного производства мяса в крае составляет около 12%. Запуск свинокомплекса позволит увеличить его до 30%», - рассказал В. Илюхин.

Глава региона отметил, что на строительство инженерной инфраструктуры инвестиционного проекта «Развитие свиноводства в Камчатском крае», в частности на создание энергообъектов и автодорог, потребуется почти 158 млн рублей. Стоимость строительства инфраструктуры проекта «Строительство пивоваренного завода» составляет 72 млн рублей. Это средства, необходимые для газо-, водо- и энергоснабжения объекта, а также для строительства участка автодороги.

«Общий объем частных инвестиций по обоим проектам составит почти 3 миллиарда рублей. Это дополнительные налоговые поступления в бюджет, новые рабочие места. Государственное софинансирование инфраструктуры – это действенный механизм поддержки инвесторов, особенно в сложных экономических условиях. Мы видим, что интерес со стороны бизнеса к нему растет. Сейчас власти края прорабатывают еще несколько проектов. В следующем году мы планируем представить ряд новых заявок на государственное софинансирование от Камчатки в Минвостокразвития. Это проекты в области пищевой и горнорудной промышленности», - сказал губернатор Камчатского края.

Реализация проекта «Развитие свиноводства в Камчатском крае» (ЗАО «Агротек Холдинг», - прим. ред.) рассчитана на два года (2016-2017 гг.). За это время инвестор планирует построить свинокомплекс в поселке Лесной и цех первичной переработки скота в поселке Нагорный Елизовского района. Кроме того, планируется построить комплекс приемки, зерноочистки и сушки зерна в Приморском крае. Общий объем частных инвестиций в проект составляет 1,85 млрд рублей. После выхода предприятия на полную мощность в 2019 г. цех

ежегодно будет выпускать более 36 тыс. порсят в год. Налоговые поступления в бюджеты всех уровней за 10 лет составят более 2,6 млрд рублей, в рамках проекта будет создано 75 новых рабочих мест. Проект компании ООО «Камчатский пивоваренный завод» предполагает строительство современного пивоваренного завода для производства качественных сортов пива и безалкогольных напитков в Петропавловске-Камчатском. Он предполагает открытие линии по выпуску безалкогольных минеральных вод со вкусовыми добавками, а также открытие линии по производству кваса. Объем частных инвестиций в проект составляет почти 1,1 млрд рублей. Ввод в эксплуатацию планируется весной 2016 г. По планам, налоговые поступления в бюджеты всех уровней за 10 лет составят 2,24 млрд рублей, в рамках проекта будет создано 50 рабочих мест.

Ранее, в июле 2015 г., подкомиссией были одобрены 2 проекта от Камчатского края: компании «Сигма» будет предоставлена прямая субсидия на создание транспортной инфраструктуры проекта по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения в размере 1,2 млрд рублей. За счет средств Фонда развития Дальнего Востока займ на длительный срок под низкий процент в размере 2 млрд руб. будет предоставлен на строительство автодорог к крупнейшему горнообогатительному комбинату, открытому в этом году на месторождении золота «Аметистовое» и к горнодобывающему предприятию на месторождении золота «Бараньевское».

**24.12.2015/ [kamchatka.gov.ru/](http://kamchatka.gov.ru/)**

## Приморский край

### Свободный порт Владивосток: утверждены 8 новых резидентов

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Второе заседание Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток
- **Предмет:** Утверждение новых резидентов

В Москве на втором заседании Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток под председательством Юрия Трутнева рассмотрено 8 инвестиционных проектов потенциальных резидентов порто-франко на общую сумму около 30 млрд руб. Как отметил вице-премьер, все 8 проектов получили статус резидентов. Их реализация предполагается в области складского хозяйства, рыбного хозяйства (в частности, холодильных устройств, - прим. ред.), производства сельскохозяйственной продукции. Кроме того, рассматривались технологические проекты, связанные с переработкой шин, производством энергосберегающих ламп. Всего по состоянию на 23 декабря 2015 г. утверждены 9 резидентов порто-франко. ООО "ДЮК Авеста" планирует построить на территории Артемовского городского округа в Приморье транспортно-логистический складской комплекс из трех складов класса «А», общей площадью 30 тыс. кв. метров. Об этом журналистам сообщил руководитель проекта Сергей Ходов. Комплекс также будет включать открытые площадки железнодорожного контейнерного терминала с годовым грузооборотом 60 тыс. контейнеров. «Эти предприятия получают новые возможности для расширения собственной деятельности по развитию Дальнего Востока. Для нас сейчас самое главное раскрыть ворота Свободного порта Владивосток. Задача не стоять в роли привратников и предъявлять дополнительные требования к проектам, а наоборот засучить рукава и помогать им

как можно быстрее развиваться», – подчеркнул полпред.

Всего за период с первого заседания Наблюдательного совета в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 158 обращений о заинтересованности в приобретении статуса резидента Свободного порта Владивосток. Со всеми проведены переговоры и направлены разъяснения по подаче заявки. При этом официально оформлена уже 21 заявка на сумму в 70,4 млрд рублей. Отметим, что на первом Заседании статус резидента получила «Тихоокеанская инвестиционная компания», которая намерена построить в поселке Славянка гостиницу на 182 номера стоимостью 5 млрд рублей.

По мнению Александра Галушки, интерес к российскому порто-франко проявляют в том числе зарубежные инвесторы. В частности, он напомнил о подписанном накануне в Пекине Меморандуме о взаимопонимании по укреплению российско-китайского регионального, производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке. Документ был подписан между Минвостокразвития и Госкомитетом по развитию и реформе КНР в ходе заседания двадцатой регулярной встречи глав Правительств России и Китая. Одна из договоренностей касается привлечения китайских инвесторов на ТОРы Дальнего Востока и в Свободный порт Владивосток. Так китайская сторона планирует поддерживать и стимулировать участие своих предприятий в этих проектах.

Также на заседании Наблюдательного совета были рассмотрены вопросы утверждения критериев оценки бизнес-плана резидентов и предложения о изменениях ФЗ «О Свободном порте Владивосток» в части приобретения статуса резидента действующими юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

**23.12.2015/ [deita.ru/](http://deita.ru/) [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Утвержден план реализации стратегического инвестиционного проекта Восточного нефтехимического комплекса

- **Субъект:** Морской порт Находка
- **Объект:** Стратегический инвестиционный проект Восточного нефтехимического комплекса (ВНХК)
- **Предмет:** Строительство морского терминала в заливе Восток

Морской порт Находка расширит свои границы за счет строительства морского терминала в заливе Восток. Это будет осуществлено в целях государственной поддержки стратегического инвестиционного проекта Восточного нефтехимического комплекса (ВНХК). Информация об этом была озвучена на заседании Правительства РФ. В рамках энергетической политики при реализации программы «Развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» в Правительстве РФ на повестке дня было обсуждение ряда мер, касаемых ВНХК по обеспечению условий для проектирования и размещения объектов, созданию инфраструктурных объектов, включению объектов инфраструктуры в государственные и федеральные целевые программы и обеспечению ресурсной базой.

Как сообщает сайт российского Правительства, подписанным распоряжением утверждены план мероприятий ("дорожная карта") по реализации стратегического инвестиционного проекта ВНХК и перечень объектов инфраструктуры комплекса, элементы которых могут включаться в государственные и федеральные целевые программы.

В целях оказания государственной поддержки реализации проекта предусмотрен ряд мер. В частности, к мерам по обеспечению условий для проектирования и размещения объектов отнесены согласование и утверждение Генеральной схемы газоснабжения и газификации Приморского края, рассмотрение заявки на выдачу технических условий на подключение объектов ВНХК к магистральным

трубопроводам и газораспределительным сетям, подготовка и внесение изменений в схему территориального планирования в области энергетики, расширение и изменение границ морского порта Находка в части строительства морского терминала в заливе Восток, подготовка и направление на государственную экспертизу проектной документации на строительство объектов ВНХК, представление заинтересованные федеральные органы государственной власти финансово-экономической модели и комплексного плана развития инфраструктуры первой и второй очередей ВНХК, другие мероприятия.

Кроме того, предусмотрена подготовка предложений федеральными органами исполнительной власти о внесении изменений в соответствующие государственные и федеральные целевые программы в целях обеспечения финансирования работ по строительству или реконструкции объектов инфраструктуры ВНХК.

**22.12.2015, 16:30/ [novostivl.ru/](http://novostivl.ru/)**

## Китай активизирует железнодорожное сообщение с Приморьем

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Железнодорожное сообщение между странами
- **Предмет:** Завершение строительства "хаба" для организации пассажирского железнодорожного сообщения

Завершено строительство пассажирского парка с прилегающей инфраструктурой станции Суйфэньхэ на железной дороге Муданьцзян-Суйфэньхэ, сообщила председатель Ассоциации прикладной экономики провинции Хэйлунцзян Чжан Чуньцзяо, со ссылкой на официальные источники.

«После выполнения точной подстройки приемоправочного пути широкой колеи в направлении



России, строительство нового парка пассажирских поездов по проекту реконструкции (расширения) железной дороги Муданьцзян-Суйфэньхэ завершилось», — сказала она. «Депо построено на конечной станции Новая Суйфэньхэ. С ним связаны 6 путей, 4 из которых ведут во внутренние регионы Китая, 2 — ширококолейные в направлении России. Всего на конечном пункте дороги обустраивается 3 станции, 2 из них — внутреннего назначения», — уточнила глава ассоциации. Как отмечает собеседница агентства, чтобы выдержать сроки реконструкции и строительства застройщик (структура группы China Railway, - прим. ред.) сосредоточил на станции значительные силы и средства. Построено более 4,2 км пути, 6 групп стрелочного перевода. Ранее сообщалось, что высокоскоростную дорогу Муданьцзян-Суйфэньхэ планируется ввести в эксплуатацию до конца 2015 г. В Суйфэньхэ возводят новый железнодорожный вокзал, способный принять до 6 тыс. пассажиров ежедневно. Рядом строится автовокзал.

Китайская провинция Хэйлунцзян в мае 2015 г. предложила Дальневосточной железной дороге (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД», - прим. ред.) организовать пассажирские перевозки сообщением Харбин-Владивосток. Перевозить пассажиров предлагалось через железнодорожный погранпереход Гродеково-Суйфэньхэ до Владивостока, это расстояние поезд может проходить за 5 часов. Строительство скоростного участка от Харбина до Суйфэньхэ было завершено в апреле 2015 г.

**23.12.2015, 11:38/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/) [interfax.ru/](http://interfax.ru/)**

## Южнокорейская Daewoo International Corporation “присматривается” к ведению бизнеса в Приморье

- **Отрасль:** Машиностроение (автомобилестроение)
- **Субъект:** Власти Приморского края, Daewoo International Corporation (Южная Корея)
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Возможная реализация проектов корейской компании на территории ТОР

Южнокорейской компании Daewoo International Corporation предложено стать резидентом Свободного порта Владивосток и заняться производством автомобилей. В ходе двусторонней встречи, которая состоялась в администрации Приморского края, представителей корейского бизнеса познакомили с преимуществами ведения бизнеса в Приморье. Daewoo International Corporation “приглядывается” к Приморью, в частности, к Владивостоку, и возможностям ведения бизнеса в регионе согласно ФЗ «О Свободном порте Владивосток». Иностранную делегацию, прибывшую в Приморский край, возглавил генеральный менеджер корпорации, господин Пак Кван Ин. В ее состав также вошли представители Владивостокского филиала компании. В ходе встречи представители краевой администрации отметили, что с принятием законов о Свободном порте Владивосток и территориях опережающего развития условия работы иностранных инвесторов в Приморье значительно улучшились.

«Когда разрабатывали концепцию закона о Свободном порте, было принято решение сделать закон “рамочным”. То есть, дополнять и совершенствовать его мы можем за счет принятия подзаконных актов. Это позволяет менять закон оперативно, с учетом современных тенденций. Например, в наблюдательный совет уже поступил ряд предложений о том, как сформировать подзаконные акты, которые дают возможность становиться резиден-

тами уже действующим компаниям. Если бы данный процесс потребовал изменений в закон, эта процедура была бы гораздо сложнее и дольше», – отметил заместитель главы региона Сергей Нехаев. Господин Пак Кван Ин рассказал, что предприятие изучает возможности работы на Дальнем Востоке России, в том числе и в условиях Свободного порта Владивосток.

«Мы ведем проекты по производству автомобилей, которые хорошо развиваются в европейской части России, но пока совсем не работаем в ДФО. Мы знакомы с планами развития Дальнего Востока, о которых заявляют руководители разного уровня. И, по нашим оценкам, проект автопроизводства может быть очень перспективным. Мы хотим получить развернутую информацию о преимуществах работы в Приморье для иностранного бизнеса», – подчеркнул глава иностранной делегации.

Создание в регионе конкурентоспособных условий для ведения бизнеса, в том числе и иностранного, – безусловный тренд, прозвучавший, в том числе, и в ежегодном послании Президента Федеральному Собранию. Генеральный директор группы компаний «Сумотори» Виталий Веркеенко отметил, что руководство предприятия всерьез задумалось о производстве автомобилей с принятием закона «О Свободном порте Владивосток». «Совместно с инвестиционным агентством Приморского края мы уже начали переговоры с Daewoo International Corporation по вопросу создания в Приморье их филиала и работы в согласно режиму Свободного порта Владивосток. Необходимо изучить все возможности получения льгот и преференций по таможенным платежам, ведь они являются существенной статьей расходов компании. Мы рассчитываем на поддержку администрации Приморского края в создании производственного проекта. И уверены, что все политические и экономические условия для работы иностранных инвесторов будут

созданы», – отметил В. Веркеенко. Сергей Нехаев подтвердил поддержку проекта со стороны руководства региона, подчеркнув: «В последнее время мы наблюдаем тенденцию активной смены автопарка на рынках Дальнего Востока и, безусловно, заинтересованы в создании новых автопроизводств, которые бы вышли и на рынки других регионов. А в большей степени это касается новых видов грузового транспорта с учетом транспортно-логистических возможностей края. Мы ведем серьезную работу по созданию транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2, обсуждаем проект ЭПШП. И в перспективе спрос на грузовой транспорт будет неуклонно расти, причем не только в Дальневосточном регионе, но и на всей территории России», – заявил заместитель главы региона.

**24.12.2015, 16:00/ [novostivl.ru/](http://novostivl.ru/)**

## Республика Саха (Якутия)

**В рудник «Гросс» инвестируют \$125 млн в 2016 г.**

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Компания Nordgold, «Нерюнгри-Металлик»
- **Объект:** Месторождение «Гросс»
- **Предмет:** Освоение месторождения, инвестиционные вложения

Международная компания Nordgold в 2016 г. планирует вложить \$ 125 млн в строительство нового золотодобывающего рудника на месторождении «Гросс» в Республике Саха (Якутия).

Ожидается, что после выхода на полную мощность «Гросс» станет крупнейшим рудником Nordgold в России – он будет добывать около 12 млн тонн руды и производить около 230 тыс. унций золота в год в течение 17 лет. По планам, компания приступит к

строительству «Гросса» в начале 2016 г. и полностью завершит его за 2 года. В первую очередь будет построен вахтовый посёлок и ТЭЦ. Всего проект потребует около \$ 250 млн капитальных вложений в течение всего срока строительства.

Генеральный директор Nordgold Николай Зеленский отметил, что «Гросс», безусловно, является эталоном проекта развития. Его экономическая привлекательность подтверждена не только технико-экономическим обоснованием, но и крупномасштабным опытно-промышленным этапом отработки месторождения, что также позволило свести к нулю все возможные риски. «Кроме того, опыт строительства рудников позволяет мне утверждать, что и в случае с «Гроссом» наша команда сработает как часы: построит рудник и выведет его на полную мощность в отведенный срок и в рамках бюджета», - заявил Н. Зеленский. В случае успешного претворения в жизнь «Гросс» станет третьим проектом, который компания Nordgold реализует "с нуля" – начиная с разведки и заканчивая производством готовой продукции. Первым подобным проектом стал рудник Bissa в Буркина-Фасо, запущенный в январе 2013 г. и полностью окупивший себя через 21 месяц после начала производства. Вторым станет рудник Vouly в Буркина-Фасо, который компания намерена ввести в эксплуатацию уже во второй половине 2016 г. Необходимо отметить, что проект «Гросс» устойчив и к падению цен на золото. Его внутренняя норма доходности (IRR) составляет приблизительно 25% при долгосрочных ценах на золото на уровне \$1100 за унцию и почти 40% при долгосрочных ценах на золото на уровне \$1250 за унцию.

После запуска «Гросса» добыча Nordgold на российских активах вырастет практически в два раза и превысит 15 тонн золота в год.

Месторождение «Гросс» расположено на юго-западе Республики Саха вблизи от действующего рудника Nordgold «Нерюнгри», который уже на протяжении 15 лет добывает золото на месторождении «Таборный» (территория Олёкминского улуса, – прим. ред.), что дает значительные преимущества в освоении «Гросса».

Для изучения месторождения «Гросс» и определения его запасов и ресурсов компания провела обширную геологоразведочную программу. В настоящее время, по российским стандартам, балансовые запасы месторождения составляют 4,4 млн унций золота (136 тонн), забалансовые – 4,1 млн унций (129 тонн), а апробированные ресурсы – 4,5 млн унций (140 тонн).

«Гросс» является круглогодичным проектом кучного выщелачивания с открытой отработкой. В июле 2015 г. были получены все необходимые разрешения на строительство рудника «Гросс» и компания приступила к проектным работам.

Напомним, что в 2014 г. стартовал опытно-промышленный этап освоения месторождения. В 2014 г. на «Гроссе» было добыто 2,3 млн тонн золотосодержащей руды вместо изначально запланированных 1,8 млн тонн. Переработано было 1,8 млн тонн руды «Гросса» на мощностях кучного выщелачивания «Нерюнгри-Металлик». В итоге, из всего объема, выпущенного в 2014 г. «Нерюнгри-Металлик» золота (65,9 тыс. унций), 29 тыс. унций золота были получены из руды «Гросса».

#### **Справка о «Нерюнгри-Металлик»:**

ООО «Нерюнгри-Металлик», входящее в состав международной золотодобывающей компании Nordgold, с 2000 г. ведёт золотодобычу на месторождении «Таборный», расположенном на территории Олёкминского улуса на юго-западе Республики Саха (Якутия) в пределах восточной части Олёкмо-Чарского нагорья. «Нерюнгри-Металлик»

также реализует опытно-промышленный этап разработки месторождения «Гросс» (Якутия), расположенного в 4 км от рудника «Нерюнгри». В 2014 г. компания «Нерюнгри-Металлик» произвела 65,9 тыс. унций (или почти 2 тонны 50 кг) аффинированного золота и 74 тыс. унций сплава Доре.

**Справка о Nordgold:**

Nordgold – международная золотодобывающая компания с низкой себестоимостью добычи, основанная в 2007 г., чьи глобальные депозитарные расписки торгуются на Лондонской фондовой бирже. Компания стремительно расширилась за счет приобретения новых и развития существующих активов, добившись рекордных для отрасли темпов роста. В 2014 г. объем производства золота Nordgold вырос до 985 тыс. унций с 924 тыс. унций в 2013 г. По итогам 9 месяцев 2015 г. компания выпустила 708,2 тыс. унций золота. Компания располагает 9 действующими рудниками, 2 проектами развития, 4 проектами с локализованными ресурсами, а также широким портфелем геологоразведочных проектов и лицензий в России, Казахстане, Буркина-Фасо, Гвинее, Французской Гвиане и Канаде. Численность персонала Nordgold составляет более 8 000 человек.

**22.12.2015 11:39/ yakutia24.ru/**

**Polymetal получит 15% в проекте Polyus Gold «Нежданинское»**

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Polymetal, Polyus Gold
- **Объект:** Нежданинское месторождение
- **Предмет:** Реализация совместного проекта

Золотодобывающие компании Polymetal и Polyus Gold создают совместное предприятие для совместной разработки в Якутии Нежданинского месторождения, принадлежащего Polyus.

Как говорится в совместном пресс-релизе компаний, на первом этапе Polymetal получит долю в размере 15,3% проекта, вложив 18 млн долларов, в дальнейшем он сможет увеличить долю до 50%, вложив еще 72 млн долларов.

Сам Polyus Gold получит от сделки 10 млн долларов на первом этапе, остальные средства Polymetal будут инвестированы в развитие проекта.

После завершения второго этапа Polymetal и Polyus будет принадлежать по 50% СП, управляющим партнером будет Polymetal.

«Полус Золото» (более чем на 95% принадлежит Polyus Gold) приобрело Нежданинское в 2006 г. Запасы месторождения по ГКЗ составляют 20,3 млн унций золота по категориям C1+C2 при содержании 5,1 г/т.

Напомним, что Нежданинское — один из крупнейших активов Polyus Gold, при этом один из самых проблемных. В 2009 г. Polyus договорилась о партнерстве по Нежданинскому с канадской компанией Kinross Gold, но спустя 2 года партнерство распалось.

**24.12.2015, 14:17/ eastrussia.ru/**

**Сахалинская область**

**Д. Медведев поручил составить план повышения энергонадежности Сахалина**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Энергосистема Сахалинской области
- **Предмет:** План по повышению надежности энергосистемы

Дмитрию Медведеву в ближайшее время представят подробный план мероприятий по повышению надежности энергосистемы Сахалинской области.

Этот вопрос с Премьер – министром обсудили областные власти в ходе мероприятий во Владивостоке, связанных с совместным заседанием Правительственных комиссий по импортозамещению и по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкальского региона. Объекты электросетевого хозяйства Сахалина и Курилы, как считает глава области, не соответствуют требованиям и природно-климатическим условиям региона. Например, износ трансформаторного электрооборудования на Сахалине составляет 70%, кабельного – 74%. Низкую надежность энергосистемы в очередной раз подтвердили циклоны, которые в октябре 2015 г. оставили без света более 150 тысяч человек. На устранение повреждений потребовалось 8 суток. Стоит отметить, что если бы подобные проблемы возникли в зимний период времени, последствия были бы гораздо более серьезными.

«В связи с этим мы совместно с РАО ЕЭС Востока, федеральным министерством энергетики работаем над созданием единой программы действий по обеспечению надежности энергосистемы области», – сказал губернатор Сахалина. «Вскоре она будет сформирована. Председатель Правительства России поручил в ближайшее время представить ему подробный доклад на эту тему и план мероприятий по решению нашей проблемы. Я думаю, это даст нам возможность использовать средства Корпорации развития Сахалинской области, РАО ЕЭС Востока, федерального бюджета, чтобы создать надежную систему обеспечения электрической и тепловой энергией как жителей островного региона, так и промышленных предприятий», – подчеркнул Олег Кожемяко.

**21.12.2015/ [tia-ostrova.ru/](http://tia-ostrova.ru/)**

## Проектирование строительства завода по добыче рения (Re) из вулканического газа начато в Сахалинской области

- **Отрасль:** Добыча ПИ (редкие металлы)
- **Субъект:** Институт вулканологии и геодинимики (ИВиГ) РАЕН, Власти Сахалинской области
- **Объект:** Завод по добыче рения из вулканического газа
- **Предмет:** Начато проектирование завода, перспективы развития проекта

Институт вулканологии и геодинимики (ИВиГ) РАЕН при поддержке правительства Сахалинской области приступил к проектированию первого в РФ завода по добыче рения из вулканического газа на острове Итуруп.

Также разработчик проекта получил предложение включиться в работу новой ТОР. По мнению главы института академика Генриха Штейнберга, редкий металл из газов добывать рентабельно. С его слов, в текущем году эксперимент на вулкане Кудрявый позволил выделить из вулканических газов с помощью спецустановки пробу концентрата рения в 17 кг. В долгосрочной перспективе проект может превратить Сахалинскую область в видного игрока на международном рынке редких металлов. По оценкам учредителя Института Максима Коробова, к 2019 г. рений на Итурупе смогут добывать тоннами. Стоимость рения на международных рынках достигла рекордных 2,8 тыс. долларов за 1 кг. При этом спрос значительно превышает предложение. «Проект мы поддержим. Есть несколько вариантов помощи. Областное правительство — как инвестор, либо компания — как бюджетный заемщик. Институт также может стать резидентом Курильской территории опережающего развития — она сейчас создается», — приводятся в сообщении слова губернатора Олега Кожемяко. «На нее сейчас оформляем патент. А пробу мы направили в 3 междуна-

родные лаборатории, которые подтвердили промышленное количество рения в вулканических газах», — цитирует пресс-служба.

Для справки отметим, что рений используют в электронике, авиакосмической промышленности (для ракет и сверхзвуковой авиации). Металл позволяет лопаткам турбин выдерживать критические температуры. В двигателях с его использованием можно сжигать топливо при более высоких температурах, от чего растет мощность силовой установки и снижается расход горючего. Со слов Г. Штейнберга, рений имеет значение и для производства истребителей пятого поколения.

**25.12.2015, 11:00/ [admsakhalin.ru/](http://admsakhalin.ru/) [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Хабаровский край

### Началось возведение фундаментов открытого распределительного устройства строящейся ТЭЦ в Советской Гавани

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО «РусГидро»
- **Объект:** ТЭЦ в Советской Гавани
- **Предмет:** Реализация проекта

«Гавань» (заказчик-застройщик объекта, дочерняя структура ПАО «РусГидро», находится в доверительном управлении ПАО «РАО ЭС Востока», - прим. ред.) приступило к строительству фундаментов открытого распределительного устройства (ОРУ) 110 кВ на строительной площадке ТЭЦ. Ввести в работу ОРУ-110 кВ, согласно графику строительства, планируется в четвертом квартале 2016 г.

«Открытое распределительное устройство станет частью схемы выдачи электрической мощности и свяжет генерирующее оборудование электростанции с электросетями, обеспечив качественное и надежное энергоснабжение потребителей», - говорится в сообщении. Все бетонные работы и монтаж

металлоконструкций планируется завершить в марте 2016 г. Тогда же монтажники приступят к установке оборудования ОРУ.

Тем временем на основной строительной площадке ТЭЦ продолжается монтаж котла № 1 производительностью 210 тонн пара в час. Продолжается строительство подъездного железнодорожного пути ТЭЦ и станции Мыс Марии. Полностью строительство завершится в третьем квартале 2016 г. «Кроме того, введен в эксплуатацию первый этап схемы выдачи электрической мощности. Идет строительство второго этапа схемы выдачи электрической мощности, работы планируется закончить в июне 2016 г.», - говорится в сообщении.

В первом квартале 2016 года, после выбора генерального подрядчика, планируется начать строительство схемы выдачи тепловой мощности.

В настоящее время проект прошел госэкспертизу, ведется проектирование городских центральных тепловых пунктов. Проектирование и сооружение объектов внеплощадочной инфраструктуры ТЭЦ в Советской Гавани финансируется за счет средств инвестиционной программы «РАО ЭС Востока».

Ранее сообщалось, что ПАО «РусГидро» пересмотрело сроки ввода в эксплуатацию объектов ТЭК Дальнего Востока. В частности, на один год (с 2016 на 2017 г., - прим. ред.) сдвинут срок ввода Якутской ГРЭС-2 (1-я очередь) и ТЭЦ в г. Советская Гавань.

Новая станция возводится в г. Советская Гавань Хабаровского края в рамках указа Президента РФ о развитии энергетики Дальнего Востока. Установленная электрическая мощность ТЭЦ составит 120 МВт, тепловая мощность — 200 Гкал/ч. В качестве топлива для производства электроэнергии и тепла предполагается использовать Ургальский каменный уголь марки «Г». Общая сметная стоимость строительства, согласно заключению Главгосэкспертизы, составляет 18,591 млрд рублей. Генеральным

подрядчиком строительства ТЭЦ выступает ОАО «ГлобалЭлектроСервис».

**24.12.2015/ [rushydro.ru/](http://rushydro.ru/) [interfax.ru/](http://interfax.ru/) [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

### “Твердый график” перевозок в КНР предложит РЖД хабаровским предпринимателям

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги), Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Перевозки леса
- **Предмет:** Возможная организация перевозок в КНР по “твердому графику”

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД», - прим. ред.) предложила хабаровским экспортерам леса сформировать “твердый график” движения поездов между станцией формирования грузов Постышево и погранпереходом Гродеково-Суйфэньхэ, сообщает корпоративное издание РЖД. Предполагается, что в Постышеве будут консолидироваться вагоны, погруженные местными компаниями, а также вагоны с других лесопогрузочных станций.

Время отправления составов из Постышева и время их прибытия к пограничной с Китаем станции будет регламентировано расписанием.

Издание отмечает, что новая услуга позволит не только повысить уровень транспортного обслуживания экспортеров леса, но и оптимизирует эксплуатационные затраты самой РЖД, повысит пропускную способность железнодорожных направлений. В настоящее время проект находится на стадии переговоров с клиентами, в качестве которых выступают ООО «Торговый дом РФП», ООО «Прималес», ООО «Азия-Вектор», ООО «Азия Лес».

В Хабаровском крае реализуется 5 приоритетных инвестпроектов в области освоения лесов. Ожидается, что это позволит к 2020 г. выйти на переработку 5,7 млн кубометров древесного сырья, при

этом предполагается выпускать не только различные виды пиломатериалов, но и до 500 тыс. тонн топливных гранул — пеллет, перевозить которые можно в контейнерах.

**23.12.2015, 09:20/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/) [interfax.ru/](http://interfax.ru/)**

## Арктика

Данная статья продолжает серию публикаций, посвященных текущему состоянию разработки континентального шельфа Арктики приарктическими государствами — Россией, США, Канадой, Данией и Норвегией. Анализируются основные проблемы, с которыми сталкиваются нефтегазовые компании при осуществлении инвестиционных проектов, и наиболее значимые факторы, влияющие на их деятельность. В этом номере Стратегического экономического обзора авторы предлагают читателю ознакомиться с основными историческими событиями программы Канады по разработке месторождений и осуществлению морских нефтегазовых проектов в масштабах реализации комплексной стратегии арктического развития.

### Канада: «Основные пункты стратегии Канады в освоении Арктики. Разработка морских нефтегазовых ресурсов»

- **Субъект:** Власти Канады, транснациональные компании по разведке и добыче ПИ
- **Объект:** Реализация комплексной стратегии арктического развития
- **Предмет:** Разработка месторождений и осуществление морских нефтегазовых проектов

В Канаде понятие «Север» шире понятия «Арктика». Географически в него включаются территории не только севернее, но и южнее Полярного круга: Северо-западные территории, территории Нунавут и

Юкон, а также острова и водные пространства до Северного полюса включительно. На канадский Север приходится 40% сухопутной территории страны, но проживает там только 107 тыс. человек. Как уже отмечалось, морские границы, идущие от арктического побережья Канады в направлении Северного полюса, определяются Оттавой в соответствии с секторальным принципом. Канадский Север освоен в гораздо меньшей степени, чем Арктическая зона России, как в экономическом, социальном, так и в военном отношении. Поэтому основной смысл арктической политики Оттавы состоит в комплексном освоении этого региона.

Основные направления стратегии, изложенные в Правительственном документе «Северная стратегия Канады: наш Север, наше наследие, наше будущее» (2009 г.), заключаются в следующем:

1. Защита суверенитета Канады в арктическом секторе. Планируется наращивание военного присутствия для усиления контроля над сухопутными территориями, морским и воздушным пространствами Арктики.
2. Обеспечение экономического и социального развития канадского Севера. Речь идет о ежегодных дотациях северным территориям в размере 2,5 млрд долл. на развитие системы здравоохранения, образования и социального обслуживания. Главными источниками благосостояния в ближайшей перспективе будут разработка нефтегазовых месторождений недалеко от устья реки Маккензи и добыча алмазов.
3. Защита окружающей среды и адаптация к изменениям климата. Экономическое планирование будет учитывать сбережение экосистем, создание национальных парков, переход на источники энергии, которые не сопровождаются выбросами углерода в ат-

мосферу, участие в создании международных стандартов, регулирующих хозяйственную деятельность в Арктике.

4. Развитие самоуправления, хозяйственной и политической активности северных территорий как части политики по освоению Севера. Помимо федеральных дотаций на эти цели направляются доходы от добычи полезных ископаемых путем передачи общинам коренных народностей в собственность части прибыльных объектов (газовые трубопроводы и пр.).

Очевидно, что большинство приоритетов политики Оттавы в арктическом регионе лежат в сфере обеспечения устойчивого экономического, социального и экологического развития канадского Севера. Арктическая стратегия Канады имеет скорее внутреннюю, чем внешнюю направленность. Это сближает ее с российской политикой на Крайнем Севере.

Первая морская скважина на арктическом континентальном шельфе Канады была пробурена в море Бофорта в 1973 г. компанией «Imperial Oil». Всего с 1973 по 1989 гг. на канадском шельфе в Арктике пробурили 141 скважину, затем последовал длительный перерыв. 142-я скважина была пробурена американской компанией «Devon» в 2005 г. Развитие нефтегазовой деятельности на канадском арктическом шельфе было связано с предоставлением Правительством Канады субсидий и дотаций нефтяным компаниям, работающим в море Бофорта. В середине 1980-х годов они были отменены, что в совокупности со снижением мировых цен на нефть в тот период привело к полному прекращению буровых работ в этом море в 1989 г. Несмотря на большой объем поисково-разведочных работ, крупных месторождений в канадском секторе моря Бофорта открыть так и не удалось.



В 1997 г. Правительство Канады возобновило выдачу лицензий на проведение геологоразведочных работ в море Бофорта. В последующие годы лицензии были предоставлены американским компаниям «Burlington Resources» (в 2006 г. куплена «ConocoPhillips», - прим. ред.), «Anadarko», «Chevron», «ConocoPhillips», «Devon», английским – «Shell», «BP», «Franklin Petroleum», канадским – «Petro-Canada», «Imperial Oil», «MGM Energy» и «Encana».

Результаты разведочного бурения, проведенного компанией «Devon» в зимне-весенний период 2005–2006 гг. в заливе Белуга в море Бофорта, показали наличие извлекаемых запасов углеводородов, но их оказалось недостаточно для начала коммерческого освоения. Компании «Imperial Oil» и «BP» совместно с «ExxonMobil» создали предприятие для проведения разведочных работ, которое, как ожидается, сможет приступить к бурению не ранее 2020 г. «Chevron» и «Statoil» также планировали начать совместное бурение в 2020 г., однако в декабре 2014 г. «Chevron» заявила о намерении приостановить подготовку к буровым работам на неопределенный срок из-за падения мировых цен на нефть и связанного с этим сокращения операционных расходов.

Согласно докладу Национального энергетического совета Канады, по состоянию на ноябрь 2014 г. на островах канадского Арктического архипелага было обнаружено только одно углеводородное месторождение («Necla») с предварительными запасами 75 млрд м<sup>3</sup> газа и 31 млн баррелей нефти. В море Бофорта разведано всего 178 млрд м<sup>3</sup> газа и 667 млн баррелей нефти.

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

### **Для справки:**

В 2014 г. Канада занимала 5-е место в списке стран по добыче нефти (по данным BP) и 5-е место в аналогичном списке по данным EIA. На сегодняшний день показатель добычи нефти в стране держится на уровне более 4300 тысяч баррелей в день, (более 210 миллионов тонн ежегодно), что составляет около 5% от мировой добычи.

**[/russiancouncil.ru/arcticoil](http://russiancouncil.ru/arcticoil)**

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова  
А. Курса  
К. Хаценков