



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№4
(47)

25.01.2016 – 31.01.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Женьминь Жибао: «Стратегический характер, особая значимость и прагматизм китайско-российских отношений неоспоримы»	2
Госдума ратифицировала новое соглашение о налоговых льготах с Китаем	4
В Китае вводится 144-часовой безвизовый режим для транзитных пассажиров ...	4
В Пекине проходят мероприятия "Деловой двадцатки" - В20 – 2016	5
Экономика Южной Кореи вдвое снизила темпы роста в четвертом квартале 2015 года.....	5
ДФО.....	6
Интервью с министром РФ по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой.....	6
Более 100 компаний планируют стать резидентами дальневосточных ТОР.....	10
В Правила установления рыбоохранных зон внесены изменения	10
Росрыболовство подготовило собственную концепцию рыбного кластера на Дальнем Востоке и представило ее отраслевому сообществу	11
"РусГидро" увеличила свою долю в "РАО ЭС Востока" до 96,7%	13
Камчатский край	14
Новое предприятие строительной индустрии по изготовлению ЛСТК появится на Камчатке	14
Приморский край	14
Минвостокразвития внесло в Правительство России предложение об упрощенном визовом режиме в Свободном порте Владивосток	14
Республика Саха (Якутия).....	15
До 2018 года в Якутии появится парк высоких технологий стоимостью 85 млн рублей	15
"Роснефть" намерена объявить тендер на выделение перспективных нефтегазовых зон.....	16

Сахалинская область.....	16
85% внешнеторгового оборота Сахалинской области приходится на страны АТР-Япония, Республика Корея, КНР.....	16
Электронная торговая площадка рыбной биржи Сахалина расширяется и оптимизируется.....	17
«Газпром» и Сахалинская область развивают стратегическое сотрудничество ...	18
Хабаровский край.....	19
Вячеслав Шпорт и Дмитрий Овсянников обсудили перспективы развития Комсомольска-на-Амуре.....	19
Арктика.....	20
Россия 9 февраля представит в ООН заявку на расширение шельфа в Арктике..	20
Минвостокразвития ищет конкурентные преимущества Севморпути	20

Региональные тенденции

Вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев доложил о результатах участия российской делегации во Всемирном экономическом форуме в Давосе главе государства Владимиру Путину во время регулярного совещания с членами Правительства, которое состоялось на прошедшей неделе.

По словам Юрия Трутнева, в Давосе, прежде всего, была организована работа с крупнейшими компаниями, заинтересованными в инвестициях в РФ. Состоялись переговоры с целым рядом крупных компаний из стран АТР и из Европы, намечен план дальнейших действий. Прежде всего работа будет связана с инвестициями на Дальний Восток.

В ходе встреч руководству заинтересованных компаний были представлены инструменты новой экономической политики, реализуемой на российском Дальнем Востоке. Активный интерес проявили, например, такие компании как АВВ (Швейцария), ТАТА Group, Hinduja (Индия), Indorama (Сингапур), Marubeni (Япония).

Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка также принял участие в работе Всемирного экономического форума в Давосе в составе официальной делегации. А. Галушка отметил, что Дальний Восток готов предложить одни из лучших в мире инвестиционных условий, в том числе закрепленных в законах о ТОР и Свободном порте Владивосток.

Так, Минвостокразвития уже внесло в Правительство РФ предложение об упрощенном визовом режиме в Свободном порте Владивосток, что подразумевает оформление обыкновенной однократной 8-дневной въездной визы иностранными гражданами по упрощенной схеме при въезде в Российскую Федерацию через пункты пропуска Свободного порта Владивосток.

Надо уже сейчас ясно осознавать, что улучшение инвестиционного климата в ДФО приведет к зеркальным мерам приграничные с Россией страны региона: их регуляция будет также пересматриваться в сторону усиления инвестиционной привлекательности. Конкуренция, прежде всего за технологические инвестиции будет усиливаться. В связи с этим отметим как свежий пример: с 30 января текущего года во всех открытых для зарубежных стран морских, сухопутных и воздушных контрольно-пропускных пунктах Шанхая и воздушных КПП ряда китайских провинции Госсовет КНР вводит 144-часовой безвизовый режим для граждан 51 страны, включая Россию, Украину, США, Канаду, Францию, Германию, Великобританию, Бразилию, Мексику, Японию, Республику Корея.

Граждане этих стран смогут находиться на территории КНР на протяжении 144 часов без необходимости оформлять китайскую визу.

Российско – китайским инвестиционно – экономическим отношениям по – прежнему уделяется пристальное внимание большинства экспертов, аналитиков и СМИ.

Так, китайские средства массовой информации особенно концентрируют свое внимание на неоспоримости стратегического характера, особой значимости и прагматизме российско-китайских отношений (более подробная информация приведена на стр. 2 Стратегического экономического обзора, - прим. ред.).

Благодаря близости к странам АТР, связке с Транссибом, развитости науки и социальной инфраструктуры, введению режимов ТОР и Свободного порта Владивосток Приморье займет особое место в проекте реализации рыбного кластера. Это стало известно в ходе презентации Росрыболовством концепции рыбного кластера на Дальнем Востоке, которую они представили отраслевому сообществу во Владивостоке.

В ДФО на первом этапе будет сформировано четыре основных дивизиона – Приморский, Камчатский, Сахалинский, Курильский. Профиль каждого дивизиона будет определен исходя из естественных конкурентных преимуществ каждой из перечисленных территорий и экономической целесообразности.

В феврале 2016 года планируется начать консультации с дальневосточными регионами, в которых появятся новые производственные объекты, с последующим подписанием соглашений о взаимодействии при создании рыбного кластера. Одновременно с этим будет проводиться работа по привлечению инвесторов.

Женьминь Жибао: «Стратегический характер, особая значимость и прагматизм китайско-российских отношений неоспоримы»

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайское партнерство
- **Предмет:** Итоги, перспективы

В последнее время все чаще попадают мнения о том, что Китай не видит никаких перспектив улучшения экономической ситуации в России; Россия находится в тотальной зависимости от КНР; китайско-российские торгово-экономические связи "кажутся под горку"; у межгосударственных отношений двух стран нет будущего и т.д.

Никому не известно, где только находятся основания для подобных мнений. Однако совершенно ясно, что и Китай, и Россия решительно и уверенно развивают равные и взаимовыгодные отношения на основе взаимоуважения и общего выигрыша, всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия. Межгосударственные связи способны пройти проверку на прочность перед любыми вызовами.

"Наши отношения на самом деле являются наилучшими за всю историю развития связей между нашими странами и народами", - недвусмысленно заявил накануне министр иностранных дел России Сергей Лавров на пресс-конференции по итогам 2015 года, говоря о развитии китайско-российских контактов.

Стратегический характер, особая значимость и прагматизм китайско-российских отношений неоспоримы. Три года назад, в марте 2013 года, первую свою зарубежную поездку на посту Председателя КНР Си Цзиньпин совершил именно в Россию, с тех самых пор занавес дипломатии Китая после 18-го всекитайского съезда КПК можно считать открытым. Высокое стратегическое значение, которое придает Пекин развитию отношений с Москвой, весьма очевидно: за три года Россия стала страной, визиты Си Цзиньпина в которую принесли наиболее значимые плоды.

Встречи между Председателем Китая Си Цзиньпином и Президентом России Владимиром Путиным проводятся все чаще. Только за один 2015 г. главы государств встречались 5 раз. Лидеры разработали стратегические планы касательно направления развития межгосударственных отношений и сотрудничества по важным проектам, что на руководящем уровне служит гарантией высокоэффективного функционирования двусторонних отношений.

Как заявил глава МИД России С. Лавров, у России ни с одной другой страной нет такой разветвленной сети механизмов сотрудничества, как с Китаем.

Невозможно отрицать, что в минувшем году китайско-российский товарооборот продемонстрировал очевидное снижение. Согласно данным Главного таможенного управления КНР, в 2015 году общий объем двусторонней торговли составил 422,73 млрд юаней, что на 27,8% ниже показателя предыдущего года.

Однако не стоит беспокоиться по поводу данного показателя, ведь важно понимать, что снижаются объемы торговли не только между Китаем и Россией: глобальная экономика в целом переживает период трансформации, а международная торговля продолжает идти на спад. При этом экономика РФ испытывает огромное давление из-за западных санкций и снижения мировых цен на нефть, а китайская экономика вступает в "период новых реалий" и сталкивается с большими рисками замедления темпов роста.

Но даже в этих трудных условиях в торгово-экономических связях между Китаем и Россией все же отмечаются заметные успехи: темпы роста импорта в Китай российского сырья, в том числе нефти и железной руды, измеряются двузначными цифрами. Доля Китая в структуре внешней торговли России увеличилась с 11,3 проц. в 2014 году до 12%, что свидетельствует о повышении коммерческой взаимозависимости двух стран.

"На самом деле, важным достижением в китайско-российском торгово-экономическом сотрудничестве в 2015 году, помимо углубления взаимодействия по ряду крупных проектов, является начало практической состыковки стратегий развития двух стран", -- отметила старший научный сотрудник Института России, Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая Ли Цзяньминь, имея в виду подписание документа о сопряжении китайской инициативы "Один пояс, один путь" /"экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь 21-го века"/ с российской инициативой строительства Евразийского экономического союза.

Посол КНР в России Ли Хуэй на днях в интервью международному информационному агентству "Россия сегодня" также подчеркнул, что снижение показателей двусторонней торговли России и Китая

является временным явлением. "Китай и Россия обладают крупными экономиками и высокой степенью комплементарности в промышленности, а также большими рынками, и, что особенно важно, сильным стремлением к двустороннему сотрудничеству и уже отлаженными механизмами сотрудничества", - заявил посол, отметив, что он с оптимизмом относится к перспективам развития китайско-российских торгово-экономических связей.

Глава внешнеполитического ведомства России также не считает, что китайско-российские экономические связи "катятся под горку". "Нынешний экономический кризис сказывается на стоимостных объемах, но физические объемы у нас не уменьшаются, а нарастают", - заявил Лавров. Он отметил, что у России и Китая множество планов, "которые помимо энергетики, помимо чисто углеводородных совместных проектов касаются высоких технологий - в атомной энергетике, космической и авиастроительной областях".

Кроме сотрудничества в политической и торгово-экономической областях, гуманитарные обмены между Китаем и Россией продвигаются вполне успешно: вслед за годами России в Китае и Китая в России, годами национальных языков, годами туризма, годами дружественных молодежных обменов, начинают проводиться мероприятия в рамках годов СМИ Китая и России.

"Друг познается в беде", - гласит древняя пословица. Мудрость и дальновидность лидеров, дружелюбие и взаимопонимание народов Китая и России непременно сделают двусторонние отношения дружбы и сотрудничества между соседями достаточно крепкими, чтобы они могли выстоять перед лицом любых вызовов.

27.01.2016/ russian.people.com.cn/

Госдума ратифицировала новое соглашение о налоговых льготах с Китаем

- **Субъект:** Госдума РФ
- **Объект:** Российско-китайское межправительственное соглашение
- **Предмет:** Избежание двойного налогообложения

Госдума ратифицировала новое российско-китайское межправительственное соглашение об избежании двойного налогообложения, а также о предотвращении уклонения от налогообложения в отношении подоходных налогов.

Соглашение и протокол к нему подписаны в Москве 13 октября 2014 года. Они направлены на обеспечение условий, при которых юридические и физические лица каждого из договаривающихся государств не будут дважды уплачивать налоги с одного и того же вида дохода в своем государстве и государстве-партнере. Решение этого вопроса способствует обоюдному привлечению инвестиций и обеспечивает условия для устранения двойного налогообложения юридических и физических лиц.

Протокол о внесении изменений в соглашение, подписанный в Москве 8 мая 2015 года, освобождает от налогообложения у источника выплаты в одном государстве процентов, выплачиваемых по кредитам и займам, предоставленным банками другого государства. Данная мера в условиях санкций, введенных в отношении России Евросоюзом, США и другими государствами, позволит российским заемщикам снизить затраты по привлечению и обслуживанию кредитов китайских банков.

Между Россией и Китаем уже действует аналогичное соглашение от 27 мая 1994 года. Однако развитие двусторонних экономических связей привело к обоюдному желанию двух стран внести в него ряд корректив. Новый документ будет способствовать развитию дальнейшего взаимного сотрудничества

между Россией и Китаем, привлечению взаимных инвестиций.

Как сообщалось, 18 января Россия и Гонконг заключили соглашение об избежании двойного налогообложения. Вступление в силу соглашения позволит устранить обязанность удерживать в России целый ряд налогов с выплат российскими компаниями «пассивных» доходов гонконгским инвесторам.

26.01.2016, 11:57/ gazeta.ru/ ria.ru/

В Китае вводится 144-часовой безвизовый режим для транзитных пассажиров

- **Субъект:** Государственный Совет КНР
- **Объект:** 144-часовой безвизовый режим для транзитных пассажиров
- **Предмет:** Утверждение режима

С 30 января текущего года во всех открытых для зарубежных стран морских, сухопутных и воздушных контрольно-пропускных пунктах Шанхая и воздушных КПП Нанкина (административный центр провинции Цзянсу), а также Ханчжоу (административный центр провинции Чжэцзян) Госсовет КНР вводит 144-часовой безвизовый режим для граждан 51 страны, включая Россию, Украину, США, Канаду, Францию, Германию, Великобританию, Бразилию, Мексику, Японию, Республику Корея.

Как сообщили в Министерстве общественной безопасности, граждане этих стран смогут находиться на территории Шанхая, пров. Цзянсу и Чжэцзян, расположенных в дельте реки Янцзы, на протяжении 144 часов без необходимости оформлять китайскую визу. Безвизовый режим актуален для транзитных пассажиров, которые совершают поездку в третью страну или регион транзитом через КПП указанных районов.

В 2013 году в Шанхае, Ханчжоу и Нанкине был введен 72-часовой безвизовый режим для транзитных пассажиров 51 страны.

27.01.2016, 17: russian.people.com.cn/

В Пекине проходят мероприятия "Деловой двадцатки" - В20 - 2016

- **Субъект:** Китай
- **Объект:** «Деловая двадцатка» - В20
- **Предмет:** Повестка мероприятия

Китай, осуществляющий функции председателя, впервые возглавляет мероприятия "Деловой двадцатки" - В20-2016.

По сообщению председателя «Деловой двадцатки», главы Китайского комитета содействия развитию международной торговли Цзян Цзэнвэя, встреча В20 посвящена вопросам роли финансов в обеспечении роста, торговым инвестициям, инфраструктурным проектам, развитию среднего и малого бизнеса, трудоустройству и борьбе с коррупцией, передает агентство Синьхуа. В программе запланированы совместные совещания тематических групп и симпозиумы. Кроме того, В20 намерена наращивать политический диалог с «Группой двадцати» и на совместных мероприятиях передавать предложения торгово-промышленных кругов на рассмотрение лидеров стран «Группы двадцати». Как уже сообщалось, Китай принял функции председателя в Белеке, под Анталией, где 14-15 ноября 2015 г. состоялись итоговые мероприятия «Деловой двадцатки» (В20). Представительную делегацию российского бизнеса на Саммите, в состав которой вошли И.В. Андрющенко, М.В. Ларионова, А.А. Мордашов, О.М. Прексин, М.Р. Рахмангулов, А.Е. Репик, В.М. Седов и Д.М. Якобашвили, возглавлял президент РСПП А.Н. Шохин. Как стало известно, саммит «Деловой двадцатки» -2016 пройдет в начале сентября нынешнего года в г. Ханчжоу пров. Чжэцзян на востоке Китая. Следует отметить, что саммит «Группы 20» состоится в Ханчжоу 4-5 сентября. Ожидается диалог и обмены между представителями бизнеса и лидерами «Группы двадцати». «Деловая двадцатка» является важной платформой для участия международных деловых кругов в глобальном экономическом управлении. Главная задача

В20 состоит в изучении актуальных проблем экономического развития и вынесении соответствующих предложений.

28.01.2016, 10:01/ eastrussia.ru/

Экономика Южной Кореи вдвое снизила темпы роста в четвертом квартале 2015 года

- **Субъект:** Южная Корея
- **Объект:** Экономика страны
- **Предмет:** Итоги 2015 года

В Южной Корее почти вдвое снизились темпы роста экономики страны в последнем квартале 2015 года. Об этом сообщается на сайте центрального банка страны — Корейского банка.

По представленным данным, за три последних месяца прошлого года показатель валового внутреннего продукта (ВВП) увеличился лишь на 0,6% по сравнению с третьим кварталом, когда рост ВВП составил 1,3%.

Отмечается, что замедление в конце 2015 года связано с уменьшением объема инвестиций в строительство на 6,1% и сокращением строительных работ.

«Хотя на частном уровне потребление и строительные инвестиции возросли и инвестиции в средства труда сохранили устойчивый рост, замедлились темпы роста в инвестициях и экспорт продукции интеллектуальной собственности», — говорится в сообщении.

Тем не менее рост экономики Южной Кореи увеличился в 2015 году на 2,6% по сравнению с 2014 годом, когда темпы экономического роста составляли 3,3%. По данным банка, экспорт в четвертом квартале увеличился на 2,1%, а импорт вырос на 2,8%.

Ранее сообщалось, что экономия Китая от падения цен на энергоносители в годовом выражении составит порядка \$460 млрд.

26.01.2016, 04:30/ gazeta.ru/ bok.or.kr/

ДФО

Интервью с министром РФ по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Всемирный экономический форум
- **Предмет:** Об инструментах развития Дальнего Востока России

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока в составе российской делегации принял участие во Всемирном экономическом форуме, который с 20 по 23 января проходил в Давосе. В рамках работы Форума министр рассказал иностранным бизнесменам о созданных на Дальнем Востоке инструментах развития собственного дела, провел встречи с потенциальными инвесторами. О том, как зарубежные предприниматели отреагировали на созданные для них условия в России, и какие проекты вызвали у них наибольший интерес, рассказал в интервью ТАСС глава Минвостокразвития Александр Галушка.

- Александр Сергеевич, с кем вы встречались на Давосском форуме? О чем удалось договориться?

- Участие во Всемирном экономическом форуме в Давосе можно разделить на два блока. Первый – участие в дискуссионных площадках, где проходила живая экспертная дискуссия по самым различным темам, в числе которых были как вопросы развития Дальнего Востока, так и более глобальные – четвертой промышленной революции, например.

Второй блок – двусторонние встречи с потенциальными инвесторами наших проектов на Дальнем Востоке. В рамках этих встреч мы с главой делегации, вице-премьером Юрием Петровичем Трутневым презентовали бизнесменам из Индии, Кореи, ряда европейских стран возможности инвестирования в различные проекты и перспективы ведения бизнеса в регионе. Итогами этих переговоров стали

договоренности о последующих практических шагах. В частности, с рядом индийских компаний мы договорились, что организуем бизнес-миссию на Дальний Восток, чтобы бизнесмены из этой страны на месте могли ознакомиться с преимуществами территорий опережающего развития (ТОР), Свободного порта Владивосток, потенциальных инвестиционных проектов. Мы уже начали готовить это мероприятие.

- Какие проекты вы презентовали в Давосе в рамках работы дискуссионных площадок и частных встреч с потенциальными инвесторами?

- На Форуме в первую очередь были представлены созданные Правительством Российской Федерации инструменты, стимулирующие привлечение инвестиций и успешное ведение бизнеса на Дальнем Востоке.

Обсуждались и практические шаги реализации ряда проектов. Например, тех, которые планируется реализовать в рамках интеграции Евразийского экономического союза и китайской инициативы "Экономического пояса Шелкового пути" – это строительство мостов через реку Амур, создание транспортных коридоров из северо-востока Китая на юг Приморья. Также сейчас рассматривается вариант создания транспортного коридора из провинции Хейлунцзян в Находку, из провинции Цзилинь – в Зарубино, коридора в порт Славянка. Эти порты работают в режиме порто-франко, которые распространены на 15 районов Приморского края. В настоящее время McKinsey готовит финансово-экономическую модель реализации этих транспортных коридоров, документ уже в хорошей степени проработки. Из промежуточных результатов работы видно, что транспортные коридоры с северо-востока Китая на юг Приморья взаимно выгодны. Это экономически рентабельный и рациональный проект.

Не секрет, что расстояние от северо-восточной части Китая до российских портов в Приморье короче, чем до портов Китая, расположенных на юге этой страны. Создание такого транспортного коридора позволит предприятиям из северо-восточной части КНР экономить на издержках транспортировки, а нам - зарабатывать на грузопотоке.

– Есть ли к настоящему времени представление общей суммы инвестиций, которая потребуется в создание транспортного коридора?

- Да, эти представления есть, но я не буду их называть, пока все расчеты не будут сверены с китайскими партнерами. Все обоснования по цифрам я лично передал в Государственный комитет КНР по развитию и реформе. Мы договорились, что до конца месяца мы проработаем вопрос по созданию совместной рабочей группы по изучению этого документа.

- Инвестиционные проекты транспортного коридора смогут претендовать на инвестиции Азиатского банка инфраструктурных инвестиций?

- Конечно, мы рассчитываем, что в этих проектах себя найдут и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, и банк БРИКС, и фонд "Шелкового пути", и Евразийский банк. Уже сейчас мы видим, что грузовая база этих проектов значительна и составляет десятки миллионов тонн. А это значит, что те затраты, которые потребуются для формирования транспортных коридоров, окупятся и дадут необходимую рентабельность.

- Какие проекты на Дальнем Востоке заинтересовали бизнесменов из Индии?

- Это самые разные проекты, связанные с переработкой, транспортом, логистикой. К примеру, индийская Tata Group интересуется проектами на Камчатке, связанными с разработкой угольных месторождений.

Мы эту заинтересованность увидели, информировали наших коллег о правилах недропользования в России, особенностях законодательства. Если они решатся на вход в этот проект, им придется подавать заявку на участие в аукционе, по итогам которого будет решено, кто из участников получит право пользования недрами. - Интерес к каким месторождениям проявили компании из Индии? - Пока рано говорить об этом. Но я отмечу, что в ряде встреч с индийскими коллегами инициативы в основном звучали с их стороны. И мы обязательно проработаем все их предложения, чтобы сформировать ответную позицию.

- Как вы считаете, чем вызван повышенный интерес индийских компаний к Дальнему Востоку?

- Не только индийские компании интересуются. Активны в вопросах потенциального сотрудничества и китайские, и корейские, и японские компании. Мы также рассчитываем, что Давосский форум станет катализатором в вопросе привлечения европейских компаний на Дальний Восток. Но по большому счету, нам не важно, откуда инвестиции, главное, чтобы они развивали дальневосточный регион - давали высокотехнологичное производство, добавленную стоимость, хорошо оплачиваемые рабочие места, налоговые поступления. Приоритетность того или иного проекта напрямую зависит от его эффективности.

- Александр Сергеевич, одной из целей Вашего приезда в Давос стало также продвижение Восточного экономического форума. Проявляют ли к нему интерес участники Всемирного форума?

- Отмечу один из фактов: основатель Давосского форума, Клаус Шваб, заинтересован в развитии сотрудничества. Напомню, что ряд мероприятий ВЭФ-2015 был организован совместно с Всемирным экономическим форумом. И мы хотим, чтобы

эта кооперация стала традицией. В качестве тематики второго Восточного экономического форума решено продолжить темы Давосского форума, напрямую или опосредованно касающиеся России.

- Как вы считаете гости, посетившие первый ВЭФ, вернутся во Владивосток в 2016 году? И стоит ли ждать приезда звездных гостей таких, как Памела Андерсон?

- Базовая программа форума уже составлена, сейчас мы работаем над ее детализацией, дорабатываем параметры деловых мероприятий, готовим культурную программу форума. Параллельно с этой работой рассылаются приглашения. Говорить о том, кто из гостей приедет на наш форум, мы сможем по мере подтверждения участников.

- Ожидаете ли вы на ВЭФ лидеров государств?

- Этот вопрос в настоящее время также прорабатывается вместе с МИД и администрацией Президента.

- Какие ТОР планируется создать на Дальнем Востоке в 2016 году?

- Документы по трем ТОР – в Большом Камне под судостроительный завод "Звезда" и двум на Сахалине – готовятся к внесению в Правительство в самое ближайшее время. Мы рассчитываем, что соответствующие решения правительства будут приняты до конца месяца.

Напомню, что в конце декабря правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестпроектов на Дальнем Востоке одобрила создание трёх новых ТОР - "Большой Камень" в Приморье, "Южная" и "Горный воздух" на Сахалине. Кроме этого, у нас готовятся документы для создания ТОР в Амурской области под газоперерабатывающий проект "Газпрома" и газохимический проект "СИБУРа" и ТОР в Еврейской автономной области, куда войдут промышленные, аграрные, логистические и транспортные проекты. В ЕАО это будет первая ТОР. Вопросы создания этих территорий опережающего

развития прорабатываются наиболее активно, цель – принять соответствующие решения Правительства РФ в 2016 году.

- Как решается вопрос создания инфраструктуры для существующих ТОР? Нет ли опасений, что сроки подведения коммуникаций будут сорваны из-за сокращения расходов бюджета?

- Наша потребность на 2016 год для реализации инфраструктурных проектов для ТОР будет удовлетворена в полном объеме. Десятипроцентное сокращение не коснулось статей, из которых будет финансироваться создание инфраструктуры территорий опережающего развития на Дальнем Востоке.

- Можно говорить о том, что в 2016 году не произойдет финансирования программ на Дальнем Востоке?

- В части инфраструктуры ТОРов – финансирование сокращено не будет. По другим статьям – сокращение будет в связи с общим сокращением бюджета. Но я хочу обратить внимание на то, что в дополнение к программе развития Дальнего Востока осенью 2015 года правительством РФ был утвержден перечень из 27 госпрограмм, в которых должен быть обеспечен приоритетный характер социально-экономического развития Дальнего Востока. Сейчас идет процесс выделения «дальневосточных» подпрограмм из этих 27-ти программ. И это даст дополнительный бюджетный ресурс развитию Дальнего Востока.

- Насколько остро на Дальнем Востоке стоят проблемы долга и как будет проходить рефинансирование региональных долгов?

- Проблема долга в восьми из девяти регионов Дальнего Востока (за исключением Сахалина) стоит с той же остротой, как и в среднем по России. Для рефинансирования задолженности дальневосточных регионов Правительство РФ применяет такие же меры, как и в других территориях страны – это

замещение коммерческих кредитов бюджетными. При этом, главное решение проблемы – рост налоговой базы путем открытия новых производств, реализации новых проектов, развития бизнеса. То, что мы сейчас в регионах Дальнего Востока и делаем.

- Специальных мер для решения проблемы долгов регионов Дальнего Востока со стороны государства не планируется?

- Сегодня реализуется мера, связанная со снижением софинансирования региональных бюджетов на Дальнем Востоке до 5%. То есть соотношение регионального и федерального софинансирования составляет 5 к 95-ти. Шаг за шагом мы эту позицию в программах закрепляем.

- На какой стадии находится создание российско-китайского агропромышленного фонда? Когда мы сможем увидеть его первые проекты?

- На сегодняшний день подготовлена "дорожная карта" создания агропромышленного фонда. В ближайшие месяцы должен быть зарегистрирован совместный паевой инвестиционный фонд, в котором 51 процент будет принадлежать Российской Федерации, 49 процентов – китайским партнерам. Наша задача, чтобы в этом году фонд заработал. К этому фонду есть интерес у российских агрокомпаний, которые предлагают свои проекты, а также у агрофондов, которые проявили интерес к привлечению финансирования.

- Александр Сергеевич, как идет работа создания еще одного транспортного маршрута – Северного морского пути (СМП)?

- Проведен конкурс на разработку финансово-экономической модели развития СМП (более подробная информация приведена на стр. 20 Стратегического экономического обзора, - прим. ред.), победителем которого стал Аналитический центр при Правительстве России, привлекающий к этой работе компанию McKinsey. Мы видим перспективу

развития СМП в части контейнерных перевозок, на которые сейчас приходится основная часть перевозов грузов по морю. Есть и перспективы развития СМП в связи с освоением арктического шельфа.

Согласно поручению Президента России Владимира Путина, модель развития Северного морского пути будет готовиться до 1 июля. Мы рассчитываем подробно обсудить документ 2-3 сентября на ВЭФ-2016, где одно из мероприятий будет посвящено СМП.

- Можно интегрировать проект развития СМП с "Экономическим поясом Шелкового пути"?

- На мой взгляд, СМП можно называть Северным морским Шелковым путем, если нашим китайским партнерам это нравится. Когда мы говорим о проекте "Экономического пояса Шелкового пути" речь не идет о буквальном воспроизведении той узкой полоски, которая много лет назад существовала. Предполагается формирование экономически рациональных современных транспортных коридоров, связывающих мир и его различные части.

- Александр Сергеевич, как сопредседатель МПК по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Россией и КНДР, поделитесь своей оценкой работы МПК в прошлом году и какие ключевые задачи комиссия ставит перед собой на 2016 год?

- Межправкомиссия показала хорошие результаты работы и планирует закреплять этот результат в 2016 году. По итогам 2015 года мы ожидаем рост торгового оборота с Северной Кореей, точные цифры сможем сообщить после обстоятельного выверения статистических данных. Отмечу, что в 2015 году отмечен и рост торгового оборота между Северной и Южной Кореей - на 15 процентов в сравнении с 2014 годом, до 2,7 млрд долларов. Пока российский торговый оборот не дотягивает до таких цифр - у нас задача дойти до 1 млрд долларов в обозримой перспективе.

- Успешен ли проект железной дороги Хасан-Раджин, соединяющая Россию и КНДР?

- Да, этот проект успешен. 2015 года для железной дороги Хасан-Раджин стал годом вхождения в стадию промышленной эксплуатации. За 2015 год было перевезено 1,5 млн тонн грузов. Более того осенью прошлого года полотно прошло "боевое крещение" – в результате сильных ливней участок дороги на территории Северной Кореи был смыт. Но отмечу, что силами северокорейских партнеров дорога в рекордные сроки была восстановлена и продолжила работу.

26.01.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Более 100 компаний планируют стать резидентами дальневосточных ТОР

- **Субъект:** Минвостокразвития, АО "Корпорация развития Дальнего Востока"
- **Объект:** ТОР
- **Предмет:** О потенциальных резидентах ТОР

По состоянию на конец января 2016 года, в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" поступило 102 заявки на заключение соглашения об осуществлении деятельности в дальневосточных территориях опережающего развития. Общая сумма частных инвестиций поданных заявок составляет 315,6 млрд. рублей. К настоящему времени положительные решения приняты по 57 заявкам на сумму 269,8 млрд. рублей, подписано 21 соглашение с резидентами на сумму 183,7 млрд. рублей. Остальные 45 заявок находятся на стадии рассмотрения и доработки.

По словам Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, "интерес инвесторов связан с конкретным набором мер, существующих в территориях опережающего развития, направленных на снижение рисков и обеспечение хорошей доходности инвестиций".

"На преодоление порога в первые 100 заявок от резидентов ушло ровно полгода, – заметил Александр Галушка. – Учитывая запланированные бюджетные инвестиции в инфраструктуру ТОР, по состоянию на конец января получается 15 частных рублей на один рубль бюджетных вложений. По мере поступления новых заявок это соотношение будет дальше расти".

Напомним, в настоящее время на Дальнем Востоке действуют 9 территорий опережающего развития: ТОР "Надеждинская" и ТОР "Михайловский" в Приморском крае, ТОР "Хабаровск" и ТОР "Комсомольск" в Хабаровском крае, ТОР "Белогорск" и ТОР "Приамурская" в Амурской области, ТОР "Индустриальный парк Кангалассы" в Республике Саха (Якутия), ТОР "Беринговский" в Чукотском автономном округе и ТОР "Камчатка" в Камчатском крае.

29.01.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Правила установления рыбоохранных зон внесены изменения

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Постановление о внесении изменений в Правила установления рыбоохранных зон
- **Предмет:** Внесение ограничений для хозяйственной и иной деятельности

20 января 2016 года Правительство РФ приняло Постановление о внесении изменений в Правила установления рыбоохранных зон, которые были утверждены 6 октября 2008 года.

С документом можно ознакомиться на Официальном интернет-портале правовой информации. Постановление Правительства РФ от 20 января 2016 г. № 11 вносит в правила ряд ограничений для хозяйственной и иной деятельности, при этом слова об «установлении особого режима» исключены. В

частности, в рыбоохранных зонах запрещено размещать кладбища, скотомогильники, объекты размещения других отходов, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ. Также на этих участках нельзя бороться с вредителями при помощи авиации. В границах рыбоохранных зон не разрешается движение и остановка транспорта (кроме специального). Это можно делать только на дорогах и специально оборудованных местах с твердым покрытием. В рыбоохранных зонах запрещено размещать автозаправки, склады ГСМ. Исключение составляют станции и склады, расположенные на территории портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры водных путей при условии соблюдения требований природоохранного законодательства и Водного кодекса. На прилегающих к акваториям землям нельзя размещать станции техобслуживания, а также мыть машины. Не разрешается организовывать хранилища пестицидов, агрохимикатов и применять их. Под запретом в рыбоохранных зонах и сброс сточных вод, распашка земель, размещение отвалов размываемых грунтов, выпас сельскохозяйственных животных, разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых. Исключение составляют случаи, когда разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых ведутся пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах, предоставленных им в соответствии с законодательством РФ о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 191 Закона РФ «О недрах».

27.01.2016, 09:57/ eastrussia.ru/ publication.pravo.gov.ru/ fishnews.ru/

Росрыболовство подготовило собственную концепцию рыбного кластера на Дальнем Востоке и представило ее отраслевому сообществу

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Рыбный кластер на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** О развитии отрасли

Презентацию во Владивостоке провел заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Петр Савчук, а в обсуждении приняли участие представители властных структур региона, ученые, руководители общественных организаций, крупных рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий.

– Рыбный кластер выходит за границы Приморья и охватит основные рыбацкие регионы Дальнего Востока, – сообщил корреспонденту «В» президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. – Делается это в рамках поручения Президента России Владимира Путина. Поставлена задача увеличить объемы поставок дальневосточной рыбы и морепродуктов на внутренний рынок, а также принять меры для снижения цен на рыбу.

– Какие территории теперь охватит кластер?

– Те, где сконцентрированы добывающий флот и переработка, транспортно-логистические центры.

В Дальневосточном федеральном округе на первом этапе будет сформировано четыре основных дивизиона – Приморский, Камчатский, Сахалинский, Курильский. Профиль каждого дивизиона будет определен исходя из естественных конкурентных преимуществ каждой из перечисленных территорий и экономической целесообразности. В целом кластер включает в себя всю цепочку создания стоимости продукции – от добычи или выращивания рыбы до реализации конечной продукции.

Особое место в проекте занимает Приморье – благодаря связке с Транссибом, близости к странам Азиатско-Тихоокеанского региона, развитости науки и социальной инфраструктуры, введению режимов ТОР и свободного порта Владивосток. В связи с этим в крае планируется развитие предприятий первичной и глубокой переработки рыбного сырья, в первую очередь минтая и сельди. А также судоремонта.

Что касается доставки потребителям, то здесь будет реализовано еще одно поручение главы государства. Речь идет о масштабном выпуске отечественных рефрижераторных контейнеров. Их можно будет собирать на Уральском машиностроительном заводе. Пока что на российской железной дороге используются рефконтейнеры секонд-хенд из Китая.

На первом этапе реализации рыбного кластера предлагается инициировать пять инвестиционных и организационных проектов в Приморье.

Стартом послужит создание крупнейшего на российском Дальнем Востоке холодильно-складского комплекса, вмещающего единовременно до 50 тысяч тонн продукции. Уже определено место на мысе Назимова во Владивостоке, куда можно подвести железнодорожную ветку.

Буквально следом начнется строительство в регионе завода по производству филе минтая мощностью 65 тысяч тонн в год. К 2020 году планируется обрабатывать около 200 тысяч тонн сырья, что позволит перенаправить на дальнейшую глубокую переработку в Россию около 30% экспортируемого сейчас в Китай полуфабриката минтая. Также сделана заявка на строительство завода по производству замороженных полуфабрикатов (рыбных палочек и стейков) общей мощностью 36 тысяч тонн продукции в год, в том числе для обеспечения нужд государственных закупок по линии Минобороны, МЧС и в закрома госрезерва. Таким образом, будет

сформирован полный цикл переработки минтая – основного промыслового объекта отечественного рыболовства – в интересах россиян.

Не сбрасывается со счетов и строительство многоцелевого рыбоперерабатывающего комплекса. Площадкой для него может стать Шкотовский или Надеждинский район. Бизнес-модель проекта подразумевает возведение под ключ и сдачу в аренду небольшим береговым рыбопромышленным предприятиям перерабатывающих цехов и холодильных складов. Кроме того, данный комплекс может стать площадкой для переработки продукции предприятий марикультуры, центром развития малого и среднего бизнеса.

В планах также создание инновационного парка, который объединит научный потенциал России в сфере рыбных технологий, в частности, морских биотехнологий. Прежде всего, планируется организация бизнес-акселератора (финансового и социального института поддержки промышленных компаний) и опытных производств. Росрыболовство намерено такой парк совместно со специальным венчурным фондом разместить на базе ДВФУ на острове Русском. Приморское рыбацкое сообщество предложило агентству сделать ставку все же на Дальрыбвтуз и ТИПРО-Центр, которые десятилетиями занимались данной проблематикой, имеют научно-исследовательский флот и береговые лаборатории, их исследования и практические разработки признаны во всем мире.

– А чем будут заниматься другие дивизионы?
– Камчатка рассматривается как бассейновая база флота и судоремонта. В переработке акцент сделан на уловы лососевых и других объектов промысла (наваги, корюшки, олюторской сельди), доставляемых на берег в охлажденном виде. Петропавловск-Камчатский выступает как один из основных пунктов перевалки и хранения рыбопродукции, которая будет доставляться Северным морским путем через

Мурманск и Архангельск в центральную часть России.

Сахалин рассматривается, прежде всего, как центр добычи и переработки лососевых, включая выпуск икры, филе и конечной готовой продукции. На Курилах, согласно концепции, целесообразно развивать переработку уловов в охлажденном виде, в первую очередь минтая, сардины иваси и скумбрии, сайры, кальмара.

В целом концепция кластера одобрена участниками совещания. В ходе обсуждения был уточнен ряд деталей, по его итогам решено внести изменения в концепцию с учетом высказанных предложений и приступить к реализации.

Уже в феврале Росрыболовство планирует начать подписание с дальневосточными регионами соглашений о взаимодействии при создании кластера. Одновременно с этим будет проводиться работа по привлечению инвесторов.

По предварительным расчетам, проект только в Приморье обеспечит привлечение частных инвестиций в объеме 17 млрд рублей, налоговые поступления в объеме 1,6 млрд рублей в год и создание 1300 рабочих мест.

Реализация первого этапа проекта в нашем крае позволит к 2018 году обеспечить производство дополнительных 100 тысяч тонн рыбной продукции ежегодно и даже, как уверяют авторы концепции рыбного кластера, снижение цен на рыбопродукцию примерно на 10%.

Как отметил Петр Савчук, презентуя во Владивостоке концепцию рыбного кластера, ничего подобного в истории рыбной промышленности современной России еще не было.

27.01.2016/ fish.gov.ru/

"РусГидро" увеличила свою долю в "РАО ЭС Востока" до 96,7%

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО "РусГидро"
- **Объект:** ПАО "РАО ЭС Востока"
- **Предмет:** Покупка акций дочерней компании

ПАО "РусГидро" увеличило долю в своей дочерней компании ПАО "РАО ЭС Востока" с 94,8% до 96,7%. Об этом говорится в сообщении компании.

Ранее в прямом распоряжении "РусГидро" находилось 84,3911% акций компании, в косвенном - 10,4469%. Ранее сообщалось, что ПАО "РусГидро" может выкупить у акционеров дальневосточного холдинга 11,225% акций. В рамках добровольного предложения, действовавшего в период с 3 ноября 2015 по 18 января 2016 года включительно, акционеры ПАО "РАО ЭС Востока" могли обменять обыкновенные и привилегированные акции ПАО "РАО ЭС Востока" на обыкновенные акции ПАО "РусГидро". Цена акций "РусГидро" определялась как средневзвешенная цена за 6 месяцев биржевых торгов, предшествующих дате направления предложения, и составляла 0,5768 рубля за одну акцию. Таким образом, одна обыкновенная акция ПАО "РАО ЭС Востока" соответствует 0,6068 акции ПАО "РусГидро", а одна привилегированная акция ПАО "РАО ЭС Востока" - 0,3814 акции ПАО "РусГидро". В рамках добровольного предложения акционеры могли продать обыкновенные акции ПАО "РАО ЭС Востока" по цене 0,35 рубля за акцию, привилегированные акции ПАО "РАО ЭС Востока" - по цене 0,22 рубля за акцию. Холдинг ПАО "РАО Энергетические системы Востока" является крупнейшим поставщиком электрической и тепловой энергии на Дальнем Востоке. Основным акционером холдинга с осени 2011 г. является "РусГидро", владеющее около 84% акций холдинга. Группа "РусГидро" - один из крупнейших российских энергетических

холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав "РусГидро", составляет 38,6 ГВт.

28.01.2016, 12:29/ tass.ru/

Камчатский край

Новое предприятие строительной индустрии по изготовлению ЛСТК появится на Камчатке

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО «СК «Босан»
- **Объект:** Производство ЛСТК (Легкие стальные тонкостенные конструкции)
- **Предмет:** Планы по реализации проекта

ЛСТК будут изготавливать на новом предприятии строительной индустрии, которое появится в крайном центре. С инициатором его создания – генеральным директором ООО «СК «Босан» Андреем Горных «Корпорация развития Камчатки» подписала соглашение о сотрудничестве.

По словам генерального директора «Корпорации развития Камчатки» Николая Пегина, для края данный проект интересен своей инновационностью, позволяющей ускорить строительство зданий различного предназначения. Возведение помещений на основе легких стальных тонкостенных конструкций успешно апробировано в Канаде, США, ОАЭ, Испании, некоторых регионах России, но они пока очень ограниченно применяются на Камчатке, сообщает пресс-служба Корпорации развития Камчатского Края. Технологии, которые предлагает использовать в возведении жилых и коммерческих помещений Андрей Горных, при относительно низкой себестоимости позволяют ускорить строительство, реализовать любые архитектурные решения, минимизировать сварочные работы при сборке

конструкций, предполагают многоэтажность сооружаемых помещений. Строения, возведенные при помощи ЛСТК, имеют современные экологические стандарты и обладают высокой энергоэффективностью. Для производства ЛСТК используется оборудование, изготовленное канадской компанией «Royal Systems Inc». Проектная мощность производственно-строительного комплекса, который обеспечит занятость 20 человек, может составить до 70 тысяч м² жилых и коммерческих помещений в год.

28.01.2016, 09:30/ eastrussia.ru/ krkk.pro/

Приморский край

Минвостокразвития внесло в Правительство России предложение об упрощенном визовом режиме в Свободном порте Владивосток

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Возможное упрощение в получении визы

Проект постановления Правительства, внесенный Минвостокразвития, регламентирует оформление обыкновенной однократной 8-дневной въездной визы иностранными гражданами по упрощенной схеме при въезде в Российскую Федерацию через пункты пропуска Свободного порта Владивосток. Принятие данного постановления необходимо для обеспечения реализации нормы об упрощенном визовом режиме, принятой в федеральном законе "О Свободном порте Владивосток".

Упрощенный визовый режим для иностранных граждан будет действовать на всех пунктах пропуска, расположенных на территории Свободного порта Владивосток. Готовность того или иного пограничного пункта работать в режиме упрощен-

ного визового въезда связана с модернизацией систем IT-инфраструктуры. Реализация соответствующих мер будет обеспечиваться в рамках межведомственной координации на базе инфраструктуры системы «Мир», а также в ходе реконструкции и дополнительного оснащения пунктов пропуска через государственную границу.

Как отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, упрощенный визовый режим для туристов, желающих посетить Дальний Восток, должен заработать в течение 2016 года. «Наша цель – запуск режима упрощенного визового въезда с 1 июля 2016 года на первых двух пунктах пропуска: в Международном аэропорту Владивостока и в Морском пассажирском терминале Владивостока», — подчеркнул А. Галушка.

В соответствии с проектом постановления правительства, виза будет оформляться в форме электронного документа. Для этого иностранному гражданину не менее чем за трое суток до предполагаемой даты въезда необходимо будет подать заявление на специализированном интернет-сайте. После проверки анкеты компетентными органами РФ иностранцы будут получать уведомление о предоставлении въездной визы. При положительном решении нужно будет в электронном виде отправить подтверждение об оплате консульского сбора. При пересечении границы иностранцам нужно будет предъявить паспорт или другое удостоверение личности, действительный страховой полис и распечатанное уведомление о выдаче визы.

В течение восьми суток иностранный гражданин не ограничивается в перемещениях по территории Российской Федерации. Выехать он сможет либо через пункты пропуска Свободного порта – в любом направлении, либо через иные пункты пропуска через государственную границу – но только в направлении страны, откуда он приехал.

Напомним, что уже сегодня для въезда иностранцев в Свободный порт Владивосток действует упрощенный порядок въезда на территорию РФ. Во-первых, пассажиры круизных лайнеров при прибытии в порт Владивосток могут находиться на территории РФ без визы до 72 часов. Во-вторых, согласно действующим соглашениям с Китаем, организованные туристические группы из этой страны могут находиться на территории Приморского края (в частности – Свободного порта Владивосток) без визы. В-третьих, в соответствии с Указом Президента России №777 от 5 июня 2012 года, в отношении иностранных граждан - владельцев карт для деловых и служебных поездок в страны АТЭС действует режим въезда без оформления визы.

28.01.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Республика Саха (Якутия)

До 2018 года в Якутии появится парк высоких технологий стоимостью 85 млн рублей

- **Субъект:** Региональный Госкомитет по инновационной политике и науке
- **Объект:** Парк высоких технологий
- **Предмет:** Планы по развитию проекта, финансирование

«В самом начале, стоимость изначального варианта ПСД (проектно-сметная документация) парка оценивалась порядка 25 млн рублей. Последняя сумма, которая была озвучена — 84 млн рублей. Она может быть увеличена», — сообщили в отделе развития инновационной деятельности регионального Госкомитета по инновационной политике и науке. На разработку ПСД с учетом определения объемов и специфики строительства здания уйдет один год, как и на само строительство — один год (по поручению главы Якутии парк должен быть построен до 2018 года). «Возможно, строительство здания будет

вестись с привлечением механизма государственно-частного партнерства», — добавил представитель Госкоминноваций Республики. Как сообщалось на полях Восточного экономического форума Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), правительство Якутии и Корпорация развития Якутии заключили соглашение о совместной реализации инвестиционных проектов на территории региона. Стороны договорились, что корпорация станет партнером фонда по привлечению инвестиций в промышленные и инфраструктурные проекты в Якутии. В рамках реализации соглашения 12 ноября фонд провел инвестиционную сессию в Якутске, где было представлено 14 проектов на общую сумму 50 млрд рублей. В январе текущего года ФРДВ выразил готовность выделить финансирование на проектно-сметную документацию по проекту строительства парка высоких технологий в Якутске, при условии обеспечения гарантий возвратности инвестиций. В свою очередь, власти Республики приняли решение о предоставлении этих гарантий. В состав парка высоких технологий войдут предприятия, которые ведут работу в области био-, нано-, IT-технологий, а также криотехнологий. Кроме того, в здании технопарка будут размещены коммерческие организации — банки, конгресс-холлы, рестораны. Общая площадь парка составляет 20 тыс. кв.м.

26.01.2016, 09:24/ eastrussia.ru/ / interfax.ru/

"Роснефть" намерена объявить тендер на выделение перспективных нефтегазовых зон

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** ОАО «НК «Роснефть»
- **Объект:** Перспективные зоны нефтегазонакопления
- **Предмет:** Возможное объявление тендера НК "Роснефть" планирует объявить тендер на выделение перспективных зон нефтегазонакопления

Алдано-Майской впадины (Республика Саха (Якутия)) на основе изучения данных сейсморазведки и бурения.

Согласно плану закупок компании, тендер может быть объявлен в январе, а работа должна быть выполнена к концу года. Стоимость подобных услуг НК оценивает в 10 млн рублей. Также «Роснефть» намерена расширить ресурсную базу за счет выделения перспективных зон нефтегазонакопления Северо-Алданской нефтегазоносной области в Якутии. На эту работу будет направлено столько же средств. С целью расширения ресурсной базы в Западной Сибири компания в текущем году наметила провести оценку углеводородного потенциала в слабо изученной зоне Карабашской моноклинали и Шугурской террасы, затратив 16,5 млн рублей. Работы по оценке перспектив нефтегазоносности подсольевых терригенных пермско-каменноугольных отложений и возможности их промышленного освоения в прибортовой зоне Прикаспийской впадины на территории Саратовской и Оренбургской областей потребуют 25 млн рублей.

27.01.2016, 09:11/ eastrussia.ru/ / interfax.ru/

Сахалинская область

85% внешнеторгового оборота Сахалинской области приходится на страны АТР-Япония, Республика Корея, КНР

- **Субъект:** Власти Сахалинской области
- **Объект:** Экономика области
- **Предмет:** Итоги 2015 года

Экспорт товаров и услуг из Сахалинской области в 2015 году составил 5,8 млрд долларов, импорт - 1,7 млрд, долларов.

Таким образом, сальдо торгового баланса области в прошлом году сложилось положительным и составило 4,1 млрд долларов, что почти на 11%

меньше, чем в 2014 году. При этом, пояснили в пресс-службе администрации области, снижение произошло за счет уменьшения стоимости экспорта на 1,7%, а именно — снижения стоимости сжиженного природного газа, угля и водных биоресурсов. Внешнеторговый оборот в 2015 году в Сахалинской области составил 7,5 млрд долларов. Объем экспорта традиционно занимает львиную долю товарооборота. Традиционно более 70% физического объема экспорта региона приходится на сжиженный природный газ (СПГ) проекта «Сахалин-2»: экспортировано почти 9,6 млн тонн (рост на 4,2%) общей стоимостью 4,5 млрд долларов (снижение на 14%). Второй крупной статьёй экспорта региона является уголь: на рынки АТР его отправлено 3,6 млн тонн (на 12% больше, чем в 2014 году) общей стоимостью 146,6 млн долларов (снижение на 12%). Также на мировые рынки поставлено 73,3 тыс. тонн рыбы и морепродуктов (снижение на 18%) почти на 257 млн долларов (снижение на 8%). В числе остальных статей экспорта — лесоматериалы, лом черных металлов и торф. В общем объеме импорта порядка 80% составили товары, поставленные в рамках СРП шельфовых проектов. В основном это — машины, оборудование и транспортные средства. В рамках проектов СРП в прошедшем году Сахалинская таможня оформила 9 морских судов общей стоимостью 728 млн долларов, передает «Интерфакс». Объемы импорта без учета товаров, перемещаемых по СРП, в 2015 году сократились в 2,7 раза и составили 136,7 тыс. тонн. Представитель пресс-службы пояснил это значительным спадом ввоза автомобилей (подавляющее большинство «иномарок» завозится из Японии — ИФ), которые являются традиционно основной статьёй импорта. В 2015 году ввезено почти 1,9 тыс. «иномарок», что в 2,4 раза меньше, чем в 2014 году. Собеседник также отметил, что в 3,2 раза сократился импорт

овощей и фруктов из азиатских стран, при этом более чем в 17 раз увеличились поставки продуктов питания из Белоруссии. Грузооборот в 2015 году составил 13,8 млн тонн против 13 млн тонн в 2014 году. При этом 13,5 млн тонн пришлось на долю экспорта (в 2014 году — 12,6 млн тонн). Внешняя торговля осуществлялась с 116 странами, при этом 85% внешнеторгового оборота Сахалинской области по-прежнему приходится на страны АТР (Япония, Республика Корея, КНР). Почти на 30% в прошлом году снизился пассажиропоток — границу пересекли почти 208,4 тыс. пассажиров.

26.01.2016, 08:44/ eastrussia.ru/ admsakhalin.ru/

Электронная торговая площадка рыбной биржи Сахалина расширяется и оптимизируется

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Агентство по рыболовству Сахалинской области
- **Объект:** Рыбная биржа
- **Предмет:** Реализация проекта, перспективы

Рыбная биржа, начавшая работу на Сахалине в сентябре 2015 года с продажи в ходе первых торгов 7 лотов, в настоящий момент уже оперирует более чем сотней лотов на продажу водных биоресурсов (ВБР) на общую сумму 145 млн рублей.

«Первые торги состоялись 25 сентября 2015 года. На текущий момент 15 рыбодобывающих предприятий ДФО выставили на торги 118 лотов с общим объемом ВБР 370 тонн на общую сумму 145 млн рублей. На сегодняшний день продано 64 тонны водных биоресурсов на общую сумму 7,4 млн рублей», — сказал сотрудник агентства по рыболовству. На торгах представлен достаточно широкий ассортимент: лососевые, донно-пищевые виды рыб, креветка, краб и другие. Наибольшим спросом пользуются филе гребешка, креветки, горбуша, треска,

консервная продукция. В числе продавцов — рыбопромышленные компании Сахалинской области, а также других регионов ДФО. В числе основных покупателей — региональные торговые сети ДФО. На электронной торговой площадке вводится ряд новшеств, направленных на совершенствование функциональных возможностей площадки и оптимизацию процесса проведения торгов. В первую очередь, в регламент торгов внесены изменения, позволяющие участникам в ходе торгов изменять стоимость своей продукции в сторону понижения цены от начально заявленной. Еще одно новшество — запущена процедура размещения лотов на приобретение рыбной продукции. Уже действует и совершенствуется инструмент «Доска объявлений» — информационный ресурс, на котором продавцы и покупатели имеют возможность выставлять свои предложения на покупку или продажу рыбной продукции. Запущена процедура размещения государственных и муниципальных закупок. «До конца года в проект аукционных торгов будут включены представители организаций, закупающих и поставляющих продукцию в рамках государственного муниципального заказа, организована процедура закупа для участников проекта „Доступная рыба“. В перспективе — трансляция проекта для участников международного рынка», — отметил сотрудник агентства по рыболовству. Как сообщалось, сахалинская рыбная биржа начала работу в сентябре 2015 года на электронной площадке «Сбербанк-АСТ». Торги проходят без каких-либо посредников, что отражается на цене рыбопродукции (в опте она не должна вырасти более чем на 8%, в рознице — более чем на 15% от отпускной цены производителя). Сахалинские власти с введением биржевой торговли на первом этапе планируют обеспечить регионы РФ в рамках госзаказа (детсады, армию, школы, учреждения здравоохранения). На втором этапе — переместить центры рыбной торговли из

Китая и Японии на Сахалин. В рамках реализации второго этапа в порту Корсаков (юг Сахалина) будет создан логистический центр с большими холодильниками и судоремонтными мастерскими. Стоимость проекта — около 13 млрд рублей. Задачи проекта «Рыбная биржа» — увеличить поток отечественной рыбопродукции на внутренний рынок до 90%, доход от экспорта рыбы — не менее чем на 25%. Проект должен обеспечить прозрачные цены при госзакупках при проведении 100% закупок через аукцион и импортозамещение на 90% до 2018 года.

25.01.2016, 15:56/ eastrussia.ru/ interfax.ru/

«Газпром» и Сахалинская область развивают стратегическое сотрудничество

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Власти Сахалинской области, ПАО «Газпром»
- **Объект:** Соглашения о сотрудничестве сторон
- **Предмет:** Перспективы развития газификации региона

28 января в центральном офисе ПАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Губернатора Сахалинской области Олега Кожемяко.

Стороны обсудили ход реализации Соглашения о сотрудничестве. Отмечено, что Сахалин является для «Газпрома» стратегическим регионом деятельности. На шельфе острова компания развивает крупный центр газодобычи. Газ поставляется потребителям Сахалинской области, а также, по газотранспортной системе «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», потребителям в Хабаровском и Приморском краях.

В 2010–2015 годах «Газпром» инвестировал в создание объектов добычи и транспортировки газа

на территории региона более 260 млрд руб. Средства, в частности, были направлены на обустройство и ввод в эксплуатацию Киринского месторождения. Это первое месторождение на российском шельфе, где добыча ведется с помощью подводного добычного комплекса, без использования платформ и иных надводных конструкций.

В 2016 году инвестиции «Газпрома» на территории Сахалинской области запланированы в объеме около 19,5 млрд руб. Средства предназначены в основном для продолжения строительства эксплуатационных скважин на Киринском месторождении.

На встрече были рассмотрены перспективы развития газификации региона. В 2008–2014 годах «Газпром» направил на эти цели 3,4 млрд руб., построены межпоселковые газопроводы к Южно-Сахалинской ТЭЦ-1, п. Ново-Александровску, с. Ключи и с. Санаторное. В свою очередь Правительство области обеспечило подготовку потребителей к приему газа. В результате совместной работы уровень газификации области достиг 34,7%.

В 2015 году «Газпром» инвестировал в газификацию региона 300 млн руб., план на 2016 год — 600 млн руб. В текущем году, в частности, компания намерена начать строительство трех межпоселковых газопроводов, а также выполнить проектно-изыскательские работы еще по трем газопроводам-отводам, трем газораспределительным станциям и двум межпоселковым газопроводам в Долинском, Макаровском и Тымовском районах.

28.01.2016, 17:50/ gazprom.ru/

Хабаровский край

Вячеслав Шпорт и Дмитрий Овсянников обсудили перспективы развития Комсомольска-на-Амуре

- **Субъект:** Власти Хабаровского края, Минпромторг
- **Объект:** Экономическое и социальное развитие Комсомольска-на-Амуре
- **Предмет:** Господдержка города

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт встретился с заместителем Министра промышленности и торговли РФ Дмитрием Овсянниковым. Встреча состоялась по итогам двухдневной рабочей поездки замглавы министерства в регион. Дмитрий Овсянников посетил цеха Комсомольского-на-Амуре авиастроительного завода им. Ю.А. Гагарина, филиала компании «Гражданские самолеты Сухого», Амурского судостроительного завода, «Амурметалла», познакомился с разработками резидентов технопарка Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета. В Хабаровске он побывал на площадке индустриального парка «Авангард».

Вячеслав Шпорт и Дмитрий Овсянников обсудили формирование плана экономического и социального развития Комсомольска-на-Амуре, который должен быть представлен в Правительство РФ до 20 февраля 2016 года.

«Наша задача сейчас – максимально эффективно работать над привлечением инвесторов в город, содействовать тому, чтобы на действующих предприятиях был стабильный гособоронзаказ. В этом отношении мы видим большую поддержку Минпромторга. Параллельно с этим работаем над созданием современной социальной инфраструктуры по поручению Президента РФ и Председателя Правительства», - отметил Вячеслав Шпорт.

Дмитрий Овсянников, в свою очередь отметил, что министерство готово содействовать локализации выпуска комплектующих для авиа- и судостроения в рамках ТОСЭР «Комсомольск». Также будет продолжена поддержка по линии индустриальных парков. В Хабаровском крае, по его словам, уже есть успешный пример такой площадки. Управляющей компании индустриального парка «Авангард» в прошлом году была предоставлена субсидия Минпромторга для компенсации затрат на строительство объектов инфраструктуры.

В целом же объем государственной поддержки, оказанной Минпромторгом промышленным предприятиям Хабаровского края в 2014–2015 годах, превысил 3 млрд рублей. Получателями федеральных средств стали предприятия авиационной, фармацевтической, лесной промышленности.

27.01.2016/ khabkrai.ru/

Арктика

Россия 9 февраля представит в ООН заявку на расширение шельфа в Арктике

- **Субъект:** РФ, ООН
- **Объект:** Континентальный шельф в Арктике
- **Предмет:** Заявка России на расширение континентального шельфа

Заявку на расширение континентального шельфа в Арктике в штаб-квартире ООН представит министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской.

«Презентация планируется 9 февраля, я туда еду, - в Нью-Йорк, - презентовать заявку вместе с коллегами», - приводит слова главы Минприроды РИА «Новости».

О том, что Комиссия ООН в феврале 2016 года планирует рассмотреть заявку России на расширение континентального шельфа в Арктике, Донской заявлял в декабре прошлого года. Тогда же он сооб-

шил, что намерен лично участвовать в представлении заявки, и выразил надежду, что она будет удовлетворена.

Пересмотренную заявку с просьбой включить в континентальный шельф в Арктике хребет Ломоносова и другие богатые углеводородами образования Россия подала в ООН в начале августа 2015 года.

Напомним, ранее российская заявка была отклонена по причине недостатка информации. В обновленном документе содержится информация о подводном пространстве площадью порядка 1,2 млн кв. км.

/arctic-info.ru/

Минвостокразвития ищет конкурентные преимущества Севморпути

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Конкурентные преимущества Севморпути
- **Предмет:** Итоги проведения конкурса

Для определения конкурентных преимуществ Севморпути Минвостокразвития РФ провело конкурс на выполнение научно-исследовательской работы "Разработка концептуальных основ конкурентной модели развития Северного морского пути".

Как следует из данных сайта госзакупок победителем конкурса стал Аналитический центр при Правительстве РФ, при этом начальная стоимость лота составляла только 50 млн рублей. Цель работы — анализ необходимых и достаточных условий для развития Северного морского транспортного коридора с использованием Севморпути. Исполнитель должен разработать организационную, финансово-экономическую и конкурентную модели развития и функционирования пути в краткосрочной и долгосрочной перспективе. При ее разработке

необходимо учитывать транзитный потенциал России «в качестве конкурентного международного транспортного коридора глобального значения, в том числе для организации контейнерных перевозок». Заявки подали 7 участников. Победителем стала Автономная некоммерческая организация «Аналитический центр при правительстве РФ», предложившая за работу 47,4 млн рублей.

Вместе с тем стоит отметить, что в мировой практике конкурсы на решение столь специфических экономических проблем обычно выигрывают специализированные в данной тематике исследовательские организации и группы ученых и специалистов.

25.01.2016, 11:18/ eastrussia.ru/ interfax.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.