



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№44
(87)

14.11.2016 – 20.11.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Азиатским странам интересно упрощение торговли с Россией	2
Александр Галушка: Фонд развития Дальнего Востока готов финансировать российско-японские проекты	3
Эксперт: для развития сотрудничества РФ и Японии необходимы механизмы поддержки бизнеса	4
ДФО	5
Мероприятия, касающиеся Дальнего Востока, будут выделены в отдельные разделы в федеральных целевых и госпрограммах	5
"Трансконтейнер" в 2018 г. намерен запустить "сухой порт" на Дальнем Востоке	5
Для распределения квот на инвестиции предлагается использовать классификацию по типам объектов инвестиций – судов и береговых предприятий по производству продукции из водных биоресурсов	6
Регионам добавят прав в аквакультуре	7
РФ и Китай займутся совместным исследованием осетровых Амура	8
Амурская область	8
Между Китаем и Россией стартовали перевозки по понтонному мосту	8
Будущий НПЗ в Приамурье подписал протоколы о намерениях с четырьмя поставщиками сырья	9
Кластер "Амур" привлечет до 1 млн туристов из Китая	10
Камчатский край	11
Рыбоперерабатывающий комплекс построят на Камчатке с привлечением инвестора из Южной Кореи	11
Приморский край	11
Российско-Китайский зерновой логистический центр построят в Приморье	11
Возможность заглянуть в КНДР привлекает туристов из АТР в Приморье	12
Сахалинская область	13
Три гостиничных комплекса планируют построить на Сахалине в рамках TOP "Горный воздух"	13

Хабаровский край	14
Реализацию проекта развития хабаровского аэропорта обсудили в Токио	14
Конкурентные проекты	14
Открыт маршрут международных железнодорожных грузовых перевозок Шицзуйшань – Казахстан.....	14
Компания China Power International Development заинтересована в осуществлении инфраструктурных проектов в Грузии	15
Китайские компании помогают Таджикистану улучшить транспортную инфраструктуру.....	15

Региональные тенденции

18-19 ноября в столице Перу Лиме прошел очередной саммит Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС).

Напомним, форум, получивший название Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (Asia-Pacific Economic Cooperation, АПЕС), был образован в ходе конференции министров иностранных дел и экономики 12 стран АТР, прошедшей 6-7 ноября 1989 г. в Канберре (Австралия). Его основные цели - углубление экономической интеграции, расширение торговли, усиление экономического роста в регионе.

В настоящее время в состав АТЭС входят 19 стран. В их числе 12 государств-учредителей - Австралия, Бруней, Индонезия, Канада, Малайзия, Новая Зеландия, Сингапур, США, Таиланд, Филиппины, Южная Корея, Япония, - а также КНР (вступила в 1991 г.), Мексика и Папуа - Новая Гвинея, Чили, Россия, Вьетнам и Перу. Также с 1991 г. к АТЭС присоединились две китайские территории - Сянган (Гонконг) и Тайвань.

На долю участников АТЭС приходится примерно 59% ВВП планеты и 49% мировой торговли, на их территории проживает около 2,8 млрд человек.

Членство в АТЭС дает России, в частности, возможность использовать механизмы форума для стимулирования экономического развития страны, и прежде всего регионов Сибири и Дальнего Востока. На российском Дальнем Востоке неоднократно проходили важные мероприятия рабочих органов АТЭС. В их числе масштабная инвестиционная ярмарка АТЭС в 2002 г., а также заседания профильных рабочих групп форума по транспорту, энергетике, промышленной науке и технологиям. В 2012 г. очередной саммит АТЭС прошел во Владивостоке. В заключительной декларации была отмечена

необходимость дальнейшей либерализации торговли, экономической интеграции, повышения продовольственной безопасности, инноваций, развития транспорта и логистики.

Значительной частью подготовки саммита АТЭС 2012 года руководил нынешний президент ТИГРА С.М. Дарькин, возглавлявший в тот период в качестве губернатора Приморский край.

На полях Саммита во время встречи Президента РФ Владимира Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина стало известно, что глава российского государства намерен посетить Китай в мае 2017 года.

Говоря о текущем состоянии российско-китайского сотрудничества, оба лидера высказали мнение, что взаимодействие успешно развивается. Путин напомнил, что на недавней встрече Премьеров двух стран в Санкт-Петербурге были подписаны 25 межправительственных документов, которые конкретизировали достигнутые ранее договоренности. "Все, что мы делаем, мы делаем не даром, потому что мы фиксируем улучшение динамики торгово-экономических связей", - констатировал Путин, отметив, что прежде всего это касается продукции высокой степени переработки и высокотехнологичных сфер производства. "По всем этим направлениям мы движемся вперед, несмотря на сложности, и нас это очень радует, так как говорит о том, что мы работаем не вхолостую и достигаем целей, которые мы ставили", - подчеркнул Президент РФ. Владимир Путин отметил и позитивное развитие российско-вьетнамских отношений, несмотря на сложности в мировой экономике.

"С удовольствием отмечаю, как развиваются наши межгосударственные связи, основанные на традициях дружбы, взаимной поддержки и помощи", - сказал Путин. "В сфере экономики мы опираемся на такие направления, как высокие технологии, военно-техническое сотрудничество, другие сферы", - подчеркнул он. "Несмотря на проблемы в мировой

экономике, за девять месяцев текущего года объем товарооборота между нашими странами вырос на 5%", - констатировал Путин.

Отдельно Президент России упомянул, как он выразился "важное событие" - подписание договора о создании зоны свободной торговли между Вьетнамом и Евразийским экономическим союзом. "Вьетнам стал первой страной, которая получила облегченный доступ на рынок России и стран-партнеров", - подчеркнул он.

Со своей стороны, Президент Вьетнама Чан Дай Куанг отметил, что он разделяет оценки, которые дал Путин взаимоотношениям России и Вьетнама. "Очень рады сотрудничать с вами и с российскими друзьями, чтобы активизировать наши связи, которые отличают традиционно дружественные отношения", - обратился он к Президенту РФ. Президент Вьетнама констатировал позитивные сдвиги в таких сферах как экономика, инвестиции, военное сотрудничество, наука и образование.

Азиатским странам интересно упрощение торговли с Россией

- **Субъект:** Страны АТР
- **Объект:** Азиатско-Тихоокеанская зона свободной торговли
- **Предмет:** Вызовы и возможности региональной и глобальной экономики

На рассмотрении государств-членов евразийского сообщества находятся заявки о начале переговоров по соглашениям о свободной торговле от Сингапура, Камбоджи и Таиланда. Интерес выказали Индонезия и Малайзия. Обсуждаются перспективы Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной торговли. Тема зон свободной торговли была поднята на первой пленарной сессии открывшейся в Перу встречи министров иностранных дел и министров торговли форума АТЭС «Региональная экономическая интеграция и качественный рост». Участие во встрече

принял заместитель министра экономического развития РФ Станислав Воскресенский.

Как сообщили в пресс-службе российского министерства, обсуждались вызовы и возможности региональной и глобальной экономики, итоги второго обзора реализации Богорских целей, перспективы создания Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной торговли (АТЭС), а также вопросы развития сферы услуг и увеличения инвестиционных потоков в регионе АТЭС.

В качестве итога работы форума Станислав Воскресенский отметил завершение подготовки Коллективного стратегического исследования по вопросам реализации Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной торговли. «Мы искренне верим, что российский опыт участия в ЕвразЭС будет полезен при формировании АТЭС», – добавил замминистра.

5 октября 2016 г. вступило в силу Соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ) с Вьетнамом. По информации Минэкономразвития, в настоящее время на рассмотрении государств-членов ЕвразЭС находятся заявки о начале переговоров по соглашениям о свободной торговле от Сингапура, Камбоджи и Таиланда. Индонезия и Малайзия также высказали заинтересованность в создании ЗСТ с Евразийским экономическим сообществом. Совместно со странами АСЕАН изучается возможность исследования целесообразности создания зоны свободной торговли между ЕвразЭС и АСЕАН.

18.11.2016/ fishnews.ru/

Александр Галушка: Фонд развития Дальнего Востока готов финансировать российско-японские проекты

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Российско-японские проекты
- **Предмет:** Финансирование проектов на территории ДФО

Фонд развития Дальнего Востока готов принять участие в финансировании проектов на территории региона с участием российских и японских компаний. Об этом сообщил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, подводя итоги 12-го заседания российско-японской Межправительственной комиссии (МПК) по торгово-экономическим вопросам.

"По ряду проектов я проинформировал японских партнеров о готовности Фонда развития Дальнего Востока финансировать эти проекты, предоставляя долгосрочное финансирование под 5% годовых в рублях. Это значительно повышает привлекательность для акционерного инвестирования. Правительство здесь создает условия, ориентируется на конкретные проблемы и, исходя из этого, принимает те или иные акты и свои решения", - отметил министр.

"Сейчас идет подготовка 10 документов для подписания на встрече на высшем уровне в декабре. Заседание межправительственной комиссии как раз носило подготовительный характер к этой встрече. Все эти документы укладываются в те восемь пунктов, которые предложил премьер-министр Японии Синдзо Абэ", - добавил он.

Минвостокразвития рассчитывает к декабрю, когда Президент России Владимир Путин посетит Японию, выйти на конкретные решения по ряду проектов, в отношении которых приняты фактические меры.

"Если говорить о Дальнем Востоке, то мы для себя наметили 18 пунктов, по ним работаем, продвига-

емся вперед. Тот общий фон, который создан лидерами наших стран, позволяет нам двигаться быстрее", - отметил Александр Галушка.

По его словам, "по ряду проектов идет очень хорошая рабочая динамика". "Мы договорились, что мы все это готовим к декабрю: там, где есть фактические решения - либо принято постановление правительства, либо в правительство, по его решению, внесен документ, либо компания твердо заявила, что она приступает к инвестициям", - пояснил он.

В числе таких проектов Министр назвал участие японского инвестора в реконструкции Хабаровского аэропорта. "Из фактических событий можно отметить, что Правительство России утвердило правила установления долгосрочных тарифов для аэропортов, они касаются всех без исключения аэропортов", - сказал он, пояснив, что у этого решения "есть практический интерес - это потенциальная заинтересованность японских партнеров инвестировать в реконструкцию Хабаровского аэропорта".

"Понятна позиция инвестора, что без долгосрочного тарифа говорить о предсказуемой счетной экономике проекта, привлекать под это заемные средства для инвестора не представляется возможным", - добавил он, подчеркнув, что, "возможно, один из первых проектов, где это постановление будет применено, это Хабаровский аэропорт".

По его словам, стороны сейчас ведут активное согласование конкретного размера тарифа, который, с одной стороны, "позволит эти инвестиции сделать экономически оправданными, в достаточной степени рентабельными", а с другой - даст возможность "установить разумный уровень тарифа, который не приведет к снижению пассажиропотока".

Среди других проектов он отметил обсуждение компаниями Marubeni и "Колмар" инвестирования в якутскую угледобычу и в хабаровские портовые мощности. Правительство России поддерживает

этот проект, и, со своей стороны, мы приняли решение о создании ТОР "Южная Якутия", чтобы этот возможный совместный российско-японский проект мог пользоваться всеми льготами и преференциями, стимулирующими инвестиционную активность.

Еще одним важным направлением сотрудничества является сельское хозяйство. "Компания JGC Corporation подтвердила свои намерения инвестировать во второй этап тепличного комплекса в ТОР "Хабаровск", в него компания намерена вложить \$15 млн и с апреля приступить уже к этапу строительства", - отметил Александр Галушка.

18.11.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Эксперт: для развития сотрудничества РФ и Японии необходимы механизмы поддержки бизнеса

-
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Экономическое сотрудничество стран
- **Предмет:** О поддержке бизнеса

Россия и Япония должны обеспечить поддержку бизнеса, чтобы способствовать развитию экономического сотрудничества. Такое мнение высказал руководитель японо-российского экономического комитета Японской федерации бизнеса (Кэйданрэнь), председатель совета директоров Marubeni Corporation Тэруо Асада в опубликованном интервью газете "Майнити".

По его словам, важной предпосылкой для частного бизнеса, который планирует реализовать свои планы, являются гарантии прибыли. "Для этого Япония и Россия должны подготовить меры по поддержке бизнеса", - отметил он, подчеркнув, что испытывает определенные надежды в отношении плана экономического сотрудничества двух стран, который сейчас конкретизируют стороны.

Говоря о проблемных моментах в ведении бизнеса в России, Асада отметил, что "в настоящее время плохо просматривается доходность". "К примеру, на прохождение разрешительных, экспортных и импортных процедур требуется очень много времени, поэтому имеются примеры упущенных бизнес возможностей", - утверждает он. В целом же, считает Асада, "если на встрече на высшем уровне в декабре будет ускорено экономическое сотрудничество, в результате это может быть связано с решением проблем между Японией и Россией". "В этом смысле роль, которую играют деловые круги, велика", - добавил он.

В преддверии второго Восточного экономического форума во Владивостоке, который состоялся в начале сентября, руководитель японо-российского экономического комитета Кэйданрэнь в интервью ТАСС высказал мнение, что Япония и Россия начали стремительное движение к переходу отношений на новый уровень и находятся на пути к сближению экономических связей. Он также положительно отозвался о мерах российского правительства по повышению привлекательности Дальнего Востока для бизнеса.

В настоящее время стороны ведут активную подготовку к визиту президента РФ Владимира Путина в Японию, который состоится, по словам помощника российского лидера Юрия Ушакова, 15-16 декабря. На полях саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) в субботу ожидается встреча Путина с премьер-министром Синдзо Абэ, которым, по словам японского министра экономики, торговли и промышленности Хиросигэ Сэко, будут представлены результаты работы по конкретизации плана сотрудничества из восьми пунктов, предложенного японской стороной.

План развития сотрудничества из восьми пунктов был предложен японским премьер-министром Синдзо Абэ президенту РФ Владимиру Путину во

время их встречи в Сочи 6 мая. Он подразумевает укрепление отношений двух стран в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. Кроме того, в него входит предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, в области гуманитарных обменов.

19.11.2016, 06:16/ tass.ru/

ДФО

Мероприятия, касающиеся Дальнего Востока, будут выделены в отдельные разделы в федеральных целевых и госпрограммах

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Упрощение контрольно-надзорных процедур в свободном порту Владивосток
- **Предмет:** О постановлении Правительства

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление об упрощении контрольно-надзорных процедур в свободном порту Владивосток, передав таможенные функции Россельхознадзора и Роспотребнадзора.

"Теперь контрольно-надзорные действия будут переходить в одни руки. Государственный контроль в полном объеме будут осуществлять таможенники. Из цепочки контролеров уходят Россельхознадзор и Роспотребнадзор", - сказал Медведев на совещании с вице-преьерами.

Мероприятия, касающиеся Дальнего Востока, будут выделены в отдельные разделы в федеральных целевых и госпрограммах, сказал Медведев.

"Мы со следующего года вводим в федеральные целевые программы и в государственные программы так называемые дальневосточные разделы", - сказал глава кабмина, отметив, что он подписал соответствующий документ. По словам Медведева, таким образом дальневосточная специфика,

с учетом сложности этого региона, будет отражена почти в каждом государственном документе.

"Дальневосточные разделы" будут содержать мероприятия именно для этого региона России и устанавливать целевые показатели", - пояснил премьер-министр.

14.11.2016, 14:12/ tass.ru/

"Трансконтейнер" в 2018 г. намерен запустить "сухой порт" на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "Трансконтейнер"
- **Объект:** Станция Угловая
- **Предмет:** О работе нового терминала

ПАО "Трансконтейнер" планирует запустить терминал на станции Угловая на Дальнем Востоке с технологией "сухой порт" в первой половине 2018, сообщил гендиректор компании Петр Баскаков.

"На Дальнем Востоке у нас есть задумка модернизации станции Угловая. Мы будем строить там "сухой порт". Это технология, когда с нескольких портов въезжают автотранспортом контейнеры и потом контейнерными поездами (перевозятся) в Западную и Центральную Россию", - сказал он. "Наверное, за первое полугодие 2018 г. мы запустим этот проект", - добавил Баскаков.

Также он сообщил, что в начале следующего года планируется запустить терминал в Иркутске.

ПАО "Трансконтейнер" приобрело на станции Угловая производственную базу бывшей ПМС-320 и реализует там строительство контейнерного терминала.

"Трансконтейнер" располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике

Казахстан) и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.

В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. АО "ОТЛК" (дочернее общество ОАО "РЖД") принадлежит 50% плюс две акции ПАО "Трансконтейнер", транспортной группе FESCO - 24,1%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 12,2%.

Акции "Трансконтейнера" торгуются на Московской бирже. Депозитарные расписки на акции компании торгуются на Лондонской фондовой бирже.

17.11.2016, 10:37/ tass.ru/

Для распределения квот на инвестиции предлагается использовать классификацию по типам объектов инвестиций - судов и береговых предприятий по производству продукции из водных биоресурсов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Квоты под инвестиции
- **Предмет:** О проекте постановления

По вопросам квот под инвестиции появились доработанные проекты правовых актов. Под объектами инвестиций предлагается понимать «суда рыбопромыслового флота, в том числе с устанавливаемыми на них производственными мощностями и оборудованием, строящиеся на российских судостроительных верфях, и (или) предприятия как имущественные комплексы, предусмотренные статьей 132 Гражданского кодекса Российской Федерации, предназначенные для производства рыбной и иной продукции из водных биоресурсов и строящиеся на территории РФ».

Согласно проекту постановления, квоты будут распределяться между лицами, инвестиционные проекты которых отобраны согласно специальному порядку. Предусматривается, что отбором инвестпроектов будет заниматься комиссия, создаваемая Росрыболовством. В ее состав предлагается включить по одному представителю от Минсельхоза, Минпромторга, Минэкономразвития, Минвостокразвития, ФАС и Росрыболовства в должности не ниже заместителя министра или заместителя руководителя. При этом председателем комиссии будет участник от Росрыболовства. Предполагается также создание рабочей группы: по два представителя от тех же ведомств в должности не ниже директора департамента и начальника управления или их замов. Группа будет проверять материалы, поступившие от желающих получить квоты, на соответствие законодательству, в том числе требованиям к объектам инвестиций и инвестиционным проектам. Комиссия будет утверждать перечни заявителей, инвестиционные проекты которых отобраны, и перечни заявителей, инвестпроекты которых отклонены.

Распределять квоты предлагается приказом Росрыболовства. Рассчитывать лимиты – исходя из типа объекта инвестиций. Типы объектов инвестиций с «минимальными параметрами», которым они должны соответствовать, приводятся в проекте Требований к объектам инвестиций и к инвестиционным проектам. Для каждого типа предлагается своя максимальная доля квоты. Вновь предусматривается возможность «аукциона на понижение». В качестве требований к судам для каждого типа объекта инвестиций указаны наибольшая длина и валовая вместимость, в некоторых случаях также приводятся требования по оборудованию. К заводам предъявляются требования по производственной мощности и оборудованию.

В зависимости от типа объекта инвестиций предлагается рассчитывать и сумму банковской гарантии, которую гарант должен будет уплатить Росрыболовству при ненадлежащем исполнении принципом обязательств по реализации инвестпроекта. А также для расчета обеспечения в виде права на добычу (если претендент на инвестквоту выбрал такой вид гарантии).

В качестве федерального ведомства, уполномоченного осуществлять контроль за реализацией инвестиционных проектов, предлагается Министерство промышленности и торговли.

16.11.2016/ fishnews.ru/

Регионам добавляют прав в аквакультуре

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О передаче регионам полномочий по формированию границ участков и по проведению торгов по РВУ

В Росрыболовстве рассчитывают, что перераспределение полномочий в части аквакультуры в пользу регионов будет способствовать стратегическому развитию отрасли.

Как рассказал начальник управления аквакультуры Росрыболовства Виктор Ашарин, речь идет о передаче регионам полномочий не только по формированию границ участков, но и по проведению торгов по РВУ во внутренних пресноводных водных объектах. «До этого мы передали субъектам РФ права по актированию зарыблений водоемов. Сейчас делаем следующий шаг», - сказал представитель федерального агентства.

Он отметил, что регионам проще и целесообразней отвечать за ту экономическую составляющую, которая находится на их территории. «Ранее нам не удавалось инкорпорировать аукцион и, например,

необходимые региону инфраструктурные изменения. Новая норма позволит субъектам Федерации при формировании границ участков и проведении аукционов ориентироваться и принимать в расчет программные мероприятия по развитию территорий», - подчеркнул Виктор Ашарин. В Росрыболовстве рассчитывают, что это поможет сделать региональные программы развития аквакультуры по-настоящему рабочими и увеличить отдачу от них в местные бюджеты. «Эти нормы направлены на стратегическое развитие аквакультуры. Мы намерены уйти от хаотичного выполнения функций регионами, что совсем не вело к комплексному развитию отрасли», - отметил представитель ведомства.

В федеральном агентстве уверены: в ближайшей перспективе переданных полномочий в области аквакультуры регионам достаточно, чтобы развиваться и иметь довольно широкий горизонт планирования. «Когда мы увидим, что субъекты успешно выполняют возложенные на них задачи, возможно, мы рассмотрим и дополнительно предложим расширить перечень полномочий. На данном же этапе мы делегировали достаточно, - это и формирование, и распределение, и актирование, и проверка условий договора, и пр.», - сказал Виктор Ашарин. Между тем Росрыболовство сохранит контроль над регионами. Как сообщил начальник управления аквакультуры, параллельно ведомство разрабатывает проекты приказов, согласно которым субъекты РФ будут направлять сводные акты по зарыблениям в территориальные управления федерального агентства.

Другие изменения касаются отчетности. Та отчетность, которая сегодня передается в региональные министерства, департаменты, отвечающие за АПК, и касается производства продукции товарной аквакультуры, также должна будет направляться в ФАР

и его теруправления. «И тогда, сопоставив акты за-рыбления и отчетность по производству, мы сможем делать выводы об эффективности рыбоводных хозяйств», - рассказал Виктор Ашарин.

Он обратил внимание, что регулятор в любом случае сохраняет контроль над переданными полномочиями. «Поэтому если мы увидим неэффективное использование акваторий, мы будем сигнализировать об этом в органы исполнительной власти, чтобы они, например, инициировали расторжение договора с пользователем», - заключил начальник управления аквакультуры.

Напомним, уведомление о подготовке законопроекта «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием разграничений полномочий в области аквакультуры (рыбоводства)» размещено на сайте <http://regulation.gov.ru>. Планируемый срок вступления закона в силу – март 2017 г.

14.11.2016/ fishnews.ru/

РФ и Китай займутся совместным исследованием осетровых Амура

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Научные исследования осетровых
- **Предмет:** О методике выполнения

На заседании Комиссии по управлению рыбным промыслом в пограничных водах рек Амур и Уссури представители России и КНР впервые выработали и утвердили единую методику выполнения научных исследований осетровых.

В дальнейшем представители двух государств будут обмениваться информацией о проведенных исследованиях для оценки запаса осетровых в бассейне реки Амур, сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства.

Напомним, что встреча Комиссии по управлению рыбным промыслом в погранводах рек Амур и Уссури организована в Харбине в рамках договоренностей, достигнутых в ходе 25-й сессии Смешанной российско-китайской комиссии по сотрудничеству в области рыбного хозяйства. Главным итогом переговоров в марте этого года стала договоренность о введении запрета промышленного рыболовства в отношении амурского осетра и калуги в реке Амур до восстановления популяций.

На нынешней встрече специалисты двух стран обменялись информацией об итогах совместной работы рыбоохраны в весенне-летний и осенний периоды этого года. Представители России и Китая подтвердили, что вылов осетровых видов рыб ведется только для воспроизводства и научных исследований, отметили в Росрыболовстве.

Кроме того, участники заседания обсудили возможность выпуска молоди осетровых и лососевых видов рыб в пограничные водные системы.

Рабочая комиссия согласовала даты совместных мероприятий. Следующее заседание комиссии пройдет 13-17 ноября 2017 г. в Хабаровске.

18.11.2016/ fishnews.ru/

Амурская область

Между Китаем и Россией стартовали перевозки по понтонному мосту

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Переправа по понтонному мосту
- **Предмет:** О работе переправы, перспективы

8 ноября, на границе Китая и России, между Хэйхэ и Благовещенском открылась переправа по понтонному мосту, в тот день стартовали пассажирские

перевозки по мосту в зимнем сезоне 2016. Протяженность понтонного моста - 600 м, он сформирован из шести барж, его ширина - 10,5 м.

Из-за погоды ледостав произошел довольно рано, в этом году открытие понтонного канала произошло на 18 дней раньше, чем в прошлом году, ожидается, что он будет работать до апреля следующего года.

18.11.2016/ russian.people.com.cn/

Будущий НПЗ в Приамурье подписал протоколы о намерениях с четырьмя поставщиками сырья

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** "Амурская энергетическая компания"
- **Объект:** Амурский НПЗ
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Представители нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), который к 2019 году должен начать выпуск продукции в Амурской области, подписали протоколы о намерениях с четырьмя потенциальными поставщиками сырья. Об этом сообщил генеральный директор "Амурской энергетической компании" Александр Гордеев.

"До II Восточного экономического форума (ВЭФ) и после него нам удалось подписать протоколы о намерениях с четырьмя компаниями. В конце 2018 года - начале 2019-го с ними будут заключены контракты с уже конкретными суммами и объемами", - сказал Гордеев.

Кроме того, по его словам, вице-премьер правительства России, полпред президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев в конце октября поручил Минэнерго РФ совместно с "Транснефтью" разработать и реализовать комплекс технических мероприятий по подключению объектов Амурского НПЗ к трубопроводу "Восточная Сибирь - Тихий Океан"

(ВСТО) и представить правительству РФ соответствующий доклад до 1 февраля 2017 года.

Вопрос поставки сырья является ключевым, так как после запуска НПЗ будет перерабатывать 6 млн тонн сырья в год: 4 млн тонн нефти и 2 млн тонн нефтегазового конденсата. В России будут оставаться 25% продукции: 11 млн тонн дизтоплива, 158 тысяч тонн нефтяного кокса, 50 тысяч тонн авиационного керосина. Остальная продукция (дизтопливо и гидроочищенная нефть) по трубопроводу будет направляться в приграничный город Хэйхэ (КНР), а оттуда в Дацин.

Совместный российско-китайский проект Амурский НПЗ - совместный проект, в котором участвуют китайская акционерная топливно-энергетическая компания "Мэн Лань Син Хэ" (50%), компании "Амур-Нефтехим" (50%) и "ИнтерРусОйл" (10%). Инициатором проекта выступает "Амурская энергетическая компания". Он реализуется на территории опережающего развития (ТОР) "Приамурская".

По информации "Амурской энергетической компании", проект планируется реализовать в три этапа. С 2015 по 2017 год здесь намерены провести проектно-изыскательские работы и начать строительство, с 2018 по 2019-й - смонтировать и ввести в эксплуатацию основное технологическое оборудование, начать выпуск продукции, а с 2021 по 2022 годы - установить дополнительное оборудование и расширить перечень выпускаемой продукции.

Стоимость реализации проекта по бизнес-плану - 120 млрд рублей. В настоящее время одновременно со строительством объектов ведутся поиск и переговоры с потенциальными поставщиками сырья.

15.11.2016, 05:30/ tass.ru/

Кластер "Амур" привлечет до 1 млн туристов из Китая

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Туристско-рекреационный кластер (ТРК) "Амур"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Создание туристско-рекреационного кластера (ТРК) "Амур" в Благовещенске и его окрестностях позволит Амурской области увеличить приток китайских туристов до 1 млн человек в год, совокупные траты гостей из Китая достигнут \$1 млрд, сообщили корр. ТАСС в правительстве региона.

"Реализация инвестиционного проекта по созданию ТРК "Амур" позволит создать современные объекты туристического показа и развлечения, условия для развития различных видов отрасли, успешно продвинуть региональный туристический бренд, а также сделать туристическую отрасль одной из четырех крупнейших экономических специализаций региона наряду с добычей природных ресурсов, электроэнергетикой и сельским хозяйством", - сказали в пресс-службе областного правительства.

Кластер "Амур"

Проект ТРК "Амур" включен в федеральную целевую программу (ФЦП) "Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ до 2018 года". Документ предусматривает два этапа. Основные объекты должны быть созданы до 2018 года, а до 2025 года - сформированы локальные туристические зоны. Общая стоимость туристического кластера - 20 млрд рублей, из которых 10 млрд рублей требуется для "Золотой мили" - намывной территории в историческом центре Благовещенска площадью 42 га. Здесь разместят большую гостиницу с возможностью проведения конгрессов и крупных форумов, торговые и культурные центры.

Создание "Золотой мили" вместе со строительством моста и первой в мире трансграничной канатной дороги через Амур между городами Благовещенск и Хэйхэ (КНР) позволит Амурской области увеличить приток китайских туристов с 70 тыс. до 1 млн человек в год, а совокупные траты гостей из Китая, согласно прогнозу властей региона, достигнут \$1 млрд.

"Амурская область - в числе наиболее успешных регионов по освоению капитальных вложений за счет всех источников финансирования в рамках создания туристско-рекреационных кластеров. Мы рассчитываем, что результатом эффективной работы по созданию ТРК "Амур" станет повышение туристической привлекательности Приамурья и планомерная реализация его туристического потенциала. Особенно в части въездного туризма, поскольку регионы Дальнего Востока имеют очень хорошие перспективы наращивания въездного турпотока, в первую очередь из стран Юго-Восточной Азии", - отметил руководитель Федерального агентства по туризму Олег Сафонов.

В 2015 году Амурская область заняла третье место в России по въезду туристов из КНР, уступив лишь Москве и Приморскому краю. По итогам семи месяцев 2016 года в область въехали 39,2 тыс. китайских туристов, рост к аналогичному периоду 2015 года составил 20%. Туристы из КНР составляют 98% от общего числа иностранных туристов, въехавших на территорию области. Большинство из них приезжают в Приамурье на один-два дня и, прежде всего, посещают столицу региона - Благовещенск, который находится непосредственно на российско-китайской границе.

В рамках федеральной целевой программы (ФЦП) "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации" ведется строительство 54 туристско-рекреационных и автотуристских кластеров в 41 регионе. Программа работает с 2011 года,

сейчас завершено строительство 11 кластеров в 10 субъектах РФ.

Общий объем финансирования программы на 2011-2018 годы составляет 141,7 млрд рублей, из них 31,4 млрд рублей - средства федерального бюджета, 101 млрд рублей - внебюджетные источники.

В 2016 году на развитие внутреннего и въездного туризма из федерального бюджета направлено 4,3 млрд рублей, в 2017 году этот объем будет увеличен до 5,1 млрд рублей, в 2018 году - до 6,3 млрд рублей. Бюджеты регионов на финансирование ФЦП в 2016-2018 годах направят 4,7 млрд рублей.

17.11.2016, 13:15/ tass.ru/

Камчатский край

Рыбоперерабатывающий комплекс построят на Камчатке с привлечением инвестора из Южной Кореи

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Рыбоперерабатывающий завод
- **Предмет:** О строительстве завода, планы по реализации проекта

Резидент ТОР "Камчатка" построит в Петропавловске-Камчатском рыбоперерабатывающий завод стоимостью 643 млн рублей. Реализацией проекта займутся совместно российские и южнокорейские инвесторы, сообщил в четверг генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) Денис Тихонов.

Реализация проекта запланирована на первый квартал 2018 года. Проектирование, строительство и запуск рыбоперерабатывающего комплекса будет производиться российской компанией "Город 415" с привлечением международной корпорации Korea Trading & Industries Co., LTD (Южная Корея).

В КРДВ отмечают, что "участие корейского партнера позволит в намеченные сроки завершить строительство и оснастить комплекс современным технологическим оборудованием для выпуска готовой продукции и жестяной тары". При этом сырье для производства будет добываться собственными ресурсами компании "Город 415" у побережья Камчатки. Производственная мощность составит 10 тыс. тонн готовой продукции из морепродуктов в год. Продукция будущего предприятия в дальнейшем будет поставляться на рынки России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона - Южную Корею и Японию.

ТОР "Камчатка" создана постановлением правительства России 28 августа 2015 года. На данный момент в Корпорацию развития Дальнего Востока поступило 33 заявки от инвесторов на включение в состав резидентов этой территории опережающего развития. Общая сумма заявленных частных инвестиций составляет 25,1 млрд рублей с перспективой создания более 2,5 тыс. рабочих мест. В настоящее время резидентами ТОР на Камчатке являются 17 компаний, реализующих проекты с объемом инвестиций 8,96 млрд рублей.

17.11.2016, 10:22/ tass.ru/

Приморский край

Российско-Китайский зерновой логистический центр построят в Приморье

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайский логистический зерновой центр
- **Предмет:** О реализации проекта

В Приморье состоялось подписание соглашения о строительстве в Михайловском районе российско-китайского логистического зернового центра.

Партнерами стали в данном проекте ООО "Армада" и Дуннинская торгово-экономическая компания "Хуасинь". По словам сотрудников инвестиционного агентства Приморского края, новый зерновой центр будет производить до 2,5 тысячи тонн, иметь склад объемом 200 тысяч тонн. Сам центр будет состоять из пяти сушильных баз, трех продовольственных баз и мощностей переработки и хранения. Предусмотрено также строительство новых железнодорожных веток и погрузочно-разгрузочных сооружений для перевалки продукции. Площадь зернового центра составит 20 тысяч квадратных метров, а инвестиции необходимы в размере 20 млн долларов.

17.11.2016, 03:59/ eastrussia.ru/

Возможность заглянуть в КНДР привлекает туристов из АТР в Приморье

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** ДВФУ
- **Объект:** Приморский край
- **Предмет:** О привлекательности Приморья для туристов из стран АТР

Возможность заглянуть в мир одной из самых закрытых для туристов стран - Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР) - привлекает в Приморье гостей из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Такое мнение высказала доцент кафедры сервиса и туризма Школы экономики и менеджмента Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Ирина Кушнарера. По ее словам, необычный тур на стык границ России, Китая и КНДР выгодно отличает регион на фоне туристических предложений других регионов страны.

"Пограничный и трансграничный туризм - это то, что отличает туристическую отрасль на Дальнем Востоке от других регионов страны. Популярность среди гостей из стран Азиатско-Тихоокеанского региона набирает тур в Хасанский район Приморья,

во время которого можно наблюдать за государственными границами сразу трех стран - Китая, КНДР и России", - отметила Кушнарера. По ее словам, особенно популярен этот тур у гостей из Японии и Республики Корея, поскольку он позволяет им заглянуть в практически недоступный для них мир Северной Кореи: наблюдать работу пограничников и железнодорожников этой страны и повседневную жизнь ее жителей.

Выгоды Дальнего Востока

Как отметила Кушнарера, конкурентными преимуществами Дальнего Востока на туристическом рынке России является не только пограничный, но и транспортный туризм, а также оригинальные и яркие события. Среди ярких событий на Дальнем Востоке, которые неизменно привлекают туристов, эксперт выделила фестиваль "Золотой" в Магаданской области. "Это уникальный для России туристско-экскурсионный проект, центральным событием которого является соревнование по промывке россыпного золота "Старательский фарт", - пояснила Кушнарера.

По словам эксперта, такими же яркими событиями, которые есть только на Дальнем Востоке, стали экологический праздник во Владивостоке День тигра и фестиваль "Зима начинается в Якутии".

Еще одной отличительной чертой Дальнего Востока, по мнению эксперта ДВФУ, является использование железнодорожных магистралей в качестве отдельных туристических туров. Так, уже сегодня туристы могут совершить путешествия по восточному участку Транссиба или по узкоколейным железным дорогам на Сахалине. Особой популярностью такие туры пользуются у туристов из Японии. Туристам не хватает информации

Для выгодного использования этих выделяющих регион особенностей необходимо широко распространять информацию о туристических возможно-

стях Приморья в стране и за рубежом. Такое мнение высказала директор АНО "Туристско-информационный центр Приморского края" Дарья Гусева.

"Для того, чтобы иностранным туристам было интересно приезжать к нам в край, нужно в первую очередь расширять информационную базу и активно продвигать Приморье на мировой арене. Многие туристы, прибывая в Приморский край и город Владивосток, откровенно признаются, что смогли найти мало информации и смогли бы остаться подольше, если бы знали, сколько удивительных и интересных мест у нас можно посетить. Даже наши азиатские соседи зачастую не знают, что до Владивостока лететь практически 2 часа из Японии, Пекина или Сеула", - отметила Гусева.

Туристический поток на Дальний Восток растет уже несколько лет подряд. Так, турпоток на Камчатку в 2015 году вырос в три раза. По прогнозам, в ближайшие 10 лет турпоток на полуостров может вырасти в 12 раз. Приморский край уже сейчас посещает число туристов, сопоставимое с населением края, которое сегодня составляет около 2 млн человек.

17.11.2016, 12:52/ tass.ru/

Сахалинская область

Три гостиничных комплекса планируют построить на Сахалине в рамках TOP "Горный воздух"

- **Отрасль:** Туризм, Строительство
- **Субъект:** Министерство экономического развития Сахалинской области
- **Объект:** TOP "Горный воздух"
- **Предмет:** О строительстве гостиничных комплексов

Три гостиничных комплекса планируют построить на территории единственного сахалинского горнолыжного курорта "Горный воздух", входящем в одноименную TOP. Об этом сообщает министерство экономического развития Сахалинской области.

"В рамках TOP "Горный воздух" планируется строительство ряда объектов, это и здание аэровокзала, объектов спортивной инфраструктуры, гостиниц и др. Общая сумма вложений в развитие курорта в рамках территории опережающего развития составит свыше 16 миллиардов рублей. Строительство гостиничных комплексов планируют провести компании "Вектор", "Техинком ДВ" и "АНИВА-ИНВЕСТ". Первые две из них подали документы получения статуса резидента, последняя соглашения о резидентстве уже подписала", - сообщили в министерстве.

Кроме того, ООО "Вектор" помимо гостиницы на 100 мест планирует построить в Южно-Сахалинске водно-оздоровительного комплекса с многоуровневой парковкой. Компания уже разработала проектно-сметную документацию. Сейчас проект проходит госэкспертизу.

"ООО "Техинком ДВ" будет строить 50 гостевых коттеджей с сопутствующей инфраструктурой и автостоянкой. В настоящее время идут работы по проектированию зоны, где предусматривается строительство комплекса гостевых коттеджей. ООО

"АНИВА-ИНВЕСТ" помимо гостиничного комплекса на 50 номеров и комплекса коттеджного типа возведет параглайдинг-центр и парадром. У компании имеется эскизное решение по проектам", - рассказал специалист министерства экономического развития.

Он также отметил, что реализация данных проектов благоприятно скажется на туристической привлекательности горнолыжного курорта "Горный воздух" и создаст комфортные условия для российских и иностранных гостей Сахалинской области.

20.11.2016, 10:02/ astv.ru/

Хабаровский край

Реализацию проекта развития хабаровского аэропорта обсудили в Токио

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Аэропорт Хабаровска
- **Предмет:** О строительстве нового пассажирского терминала

Реализацию строительства нового пассажирского терминала в международном аэропорту Хабаровска обсудили в Токио. Эта встреча прошла в рамках 12 заседания Российско-японской межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам в Японии.

В реализации проекта участвуют сразу несколько японских компаний: JATCO – оператор четвертого крупнейшего в мире аэропорта Ханеда и частно-государственный фонд JOIN, созданный в Японии для поддержки зарубежных проектов.

Как отметил председатель совета директоров ОАО "Хабаровский аэропорт" Константин Басюк, сейчас продолжается обсуждение ключевых вопросов реализации проекта, в том числе тарифная политика.

— Принятое постановление Правительства РФ способствует повышению уровня доверия иностранных инвесторов. Теперь есть понятные, прозрачные условия, необходимые для возврата вложений в реальные сроки, чтобы соблюсти интересы как инвесторов, так и конечных потребителей услуг, — отметил Константин Басюк.

Губернатор Вячеслав Шпорт по итогам встречи в Токио подчеркнул, что удалось добиться значительного прогресса в реализации проекта.

"Все, что зависит от Правительства России и Правительства края сделано. Сейчас остается ряд нюансов и согласований у самих инвесторов. Но уже можно сказать, что этот проект реально вышел на стадию подписания контракта", — отметил Вячеслав Шпорт.

19.11.2016, 14:30/ amurmedia.ru/

Конкурентные проекты

Открыт маршрут международных железнодорожных грузовых перевозок Шицзуйшань - Казахстан

- **Отрасль:** Логистика (Железные дороги)
- **Субъект:** Китай, Казахстан
- **Объект:** Международный грузовой железнодорожный маршрут
- **Предмет:** О реализации проекта

Недавно был официально открыт международный грузовой железнодорожный маршрут, связывающий город Шицзуйшань Нинся-Хуэйского автономного района (Северо-Западный Китай) с Казахстаном. Первый поезд, отправленный по новому маршруту, 12 ноября уже прибыл в казахстанский город Алматы.

Состав из 45 вагонов отправился со станции уезда Пинло города Шицзуйшань, прошел через города

Увэй и Цзяюйгуань провинции Ганьсу, пересек границу через КПП Алашанькоу (Синьцзян-Уйгурский автономный район) и прибыл в Алматы.

Начальник Ланьчжоуского управления железных дорог Ван Фэн сообщил, что поезд перевез 2766 тонн грузов, включая стальной прокат, электродную массу и др. По его словам, новый маршрут позволит сократить расстояние грузовых перевозок между Нинся и странами Центральной Азии, снизить логистическую себестоимость и повысить конкурентоспособность металлургической продукции Нинся на рынке Центральной Азии.

Сообщается, что в этом году по маршруту железнодорожных грузовых перевозок Шицзуйшань -- Казахстан больше отправок не будет, но в будущем составы будут отправляться на регулярной основе.

Открытие данного маршрута рассматривается как важная мера по реализации инициативы "Пояс и путь", формированию торгового коридора Китай - Центральная Азия и совершенствованию логистической инфраструктуры западных районов Китая.

17.11.2016, 16:27/ russian.people.com.cn/

Компания China Power International Development заинтересована в осуществлении инфраструктурных проектов в Грузии

- **Отрасль:** Энергетика, Логистика
- **Субъект:** Компания China Power International Development (Китай), Грузия
- **Объект:** Инфраструктурные проекты
- **Предмет:** О заинтересованности китайской стороны в реализации проектов на территории Грузии

Председатель департамента автомобильных дорог Грузии Георгий Сетуридзе встретился сегодня с представителями китайской компании China Power International Development.

Гости были ознакомлены с инвестиционным климатом в Грузии. Китайская сторона выразила заинтересованность в осуществлении инфраструктурных проектов в Грузии.

Компания China Power осуществляет в разных странах мира крупномасштабные инфраструктурные и энергетические проекты.

17.11.2016, 08:53/ russian.people.com.cn/

Китайские компании помогают Таджикистану улучшить транспортную инфраструктуру

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Китай, Таджикистан
- **Объект:** Транспортная инфраструктура
- **Предмет:** О привлечении иностранных компаний к реализации проектов

Таджикистан является страной гор, где 90% территории является горной местностью. Автодорожный транспорт - главный способ передвижения людей и товаров в этой стране. В начале независимости состояние автодорог во многих районах Таджикистана было плохим. Это ограничивало доступ и мобильность, следовательно, тормозило экономический рост страны.

Как заявил Президент Таджикистана Эмомали Рахмон, страна не сможет обеспечить свое последовательное и устойчивое развитие без строительства и реконструкции внутренних коммуникационных сетей. С момента независимости страны Президент и Правительство Таджикистана все время уделяют пристальное внимание улучшению транспортной инфраструктуры и вопросу строительства дорог регионального и международного значения. Улучшение транспортной инфраструктуры стало государственной стратегией Таджикистана. До сегодняшнего дня для полного вывода страны из коммуникационной изоляции и превращения Таджикистана

в транзитную территорию реализованы многочисленные инвестиционные проекты.

Президент Таджикистана Э.Рахмон недавно сообщил, что за годы независимости в транспортной сфере реализованы 45 государственных инвестиционных проектов на общую сумму свыше 12 млрд сомони (один доллар США равняется примерно 7,9 сомони). Построено и реконструировано более 2000 км автодорог, построено и сдано в эксплуатацию 190 км железнодорожных линий. В транспортной сфере продолжается реализация 14 проектов на общую сумму 5,5 млрд сомони.

Для реализации вышеуказанных проектов строительства и реконструкции авто- и железных дорог были привлечены многочисленные иностранные компании, в том числе и китайские. Китайские компании строят мосты и тоннели, реконструируют авто и железные дороги, прилагая неустанные усилия для улучшения транспортной инфраструктуры этой страны. Благодаря их усилиям состояние автодорог в Таджикистане стало намного лучше, чем в первые годы независимости. Среди всех иностранных компаний, которые занимаются строительством и реконструкцией автодорог в Таджикистане, Китайская компания по строительству дорог и мостов ("China road and bridge corporation") выделяется скоростью строительных работ, качеством построенных дорог и большой долей на рынке автодорожного строительства.

После того, как Китайская компания по строительству дорог и мостов начала реализовать первый проект в Таджикистане в 2006 году, к настоящему времени она в общем счете уже построила или реконструировала автодороги протяженностью более 600 километров, построила авторожные тоннели общей протяженностью 16 километров. Среди автодорог, которые были построены и реконструированы в Таджикистане после 2006 года,

большинство приходится на долю Китайской компании по строительству дорог и мостов. Среди построенных и реконструированных этой компанией дорог -- автодорога Душанбе-Чанак, автодорога от Душанбе до таджикско-кыргызстанской границы, участок автодороги от Душанбе до таджикско-китайской границы, центральная протокольная трасса Душанбе.

Автодорога от Душанбе до Чанака на границе с Узбекистаном на севере Таджикистана является стратегически важной, она соединяет северную и южную части Таджикистана. До реконструкции часть этой дороги проходила через высокие горы, где зимой дорога была слишком скользкой, было невозможно проехать. До реконструкции эта дорога была закрыта почти на полгода в зимний период в связи с непроходимостью. Это очень серьезно сказывалось на сообщении между севером и югом страны в зимний период, а также серьезно мешало торговым связям между Таджикистаном и Узбекистаном. Китайская компания по строительству дорог и мостов выиграла тендер и реконструировала эту дорогу, компания также построила автотоннель "Шахристон" протяженностью 5 км на этой дороге. Выступая на торжественной церемонии сдачи тоннеля, президент Таджикистана Э.Рахмон выразил особую признательность руководству и специалистам Китая, приложившим немало сил в строительстве тоннеля и дорог. "Теперь мы с гордостью можем заявить, что с завершением строительства тоннеля "Шахристон" фактически завершилось возрождение Великого Шелкового пути. Благодаря этой дороге Таджикистан выходит из коммуникационного тупика", -- отметил президент.

После реконструкции эта дорога проходима круглый год, время проезда между севером и югом страны значительно уменьшилось. По словам специалиста по транспорту в департаменте Азиатского банка развития по Центральной и Западной Азии

Чжэн У, "реконструкция этой дороги усилит региональное взаимодействие, сократит транспортные расходы и повысит конкурентоспособность". "Это также улучшит доступ местного населения к рынкам и социальным услугам, простимулирует развитие сельского хозяйства, туризма и горной промышленности, что, в свою очередь, создаст рабочие места и повысит уровень жизни".

На церемонии передачи автодороги в эксплуатацию президент Таджикистана вручил двоим китайцам из Китайской компании по строительству дорог и мостов орден "Дусти" /"Дружба"/ в знак большой благодарности. Правительство Таджикистана впервые вручает такой ордер иностранцам. К настоящему времени четыре сотрудника этой компании получили от президента Таджикистана такой орден. Местные жители, проживающие вдоль этой дороги, где бы ни встречались с китайцами в своей стране, всегда тепло и вежливо здороваются с ними на китайском языке как символ благодарности.

По словам помощника генерального директора представительства Китайской компании по строительству дорог и мостов в Таджикистане Чжи Биня, при строительстве и реконструкции автодорог в Таджикистане их компания создала более 10 тыс рабочих мест для местных жителей, улучшение транспортной инфраструктуры в этой стране в значительной степени способствует улучшению жизни местного населения, придает большой импульс развитию национальной экономики. По его словам, большинство автодорог, построенных и реконструированных их компанией, проходит через высокие горы, зимой строителям нужно опасаться снежных лавин, летом нужно защититься от оползней и паводков. Часто рядом с дорогой -- большая пропасть, малейшая неосторожность может привести к смертельным исходам. Суровые погодные и жизненные условия во время строительных работ простым людям представить невозможно. Из-за этого многие

иностранные компании отказались от участия в строительстве и реконструкции этих дорог. Но китайцы взяли за такую опасную и сложную работу и успешно выполнили поставленные задачи. Как заявил Чжи Бинь, ключ успеха китайских строителей в Таджикистане заключается в твердой воле, решительности, трудолюбию, дисциплинированности и стремлении к улучшению транспортной инфраструктуры в Таджикистане.

Наряду с улучшением автодорожного транспорта в Таджикистане также улучшается и железнодорожный транспорт.

В августе текущего года в торжественной обстановке официально передан в эксплуатацию участок Вахдат-Яван железной дороги Душанбе-Кургантюбе-Куляб. Эта железная дорога соединяет столицу Таджикистана с Хатлонской областью. Вахдат-Яван является вторым железнодорожным участком, построенным в этой стране с момента государственной независимости. Строительство железной дороги Душанбе-Кургантюбе-Куляб, имеющей региональное и международное значение, было начато еще в марте 2009 года.

Общая протяженность участка Вахдат-Яван составляет 40,7 км, вдоль этой железнодорожной линии расположены 3 тоннеля и 8 крупных и средних мостов. За строительство трех тоннелей и пяти мостов, которое было самой сложной частью строительства этого участка железной дороги, отвечала Китайская компания по строительству железных дорог. Общая протяженность построенных китайской компанией тоннелей превысила 4 км.

До строительства этого участка железные дороги Таджикистана были разъединены на три части -- северная, южная и центральная части, они друг с другом не стыковались. Ввод в строй данной дороги в четыре раза снижает стоимость перевозки грузов из центра в южную часть Таджикистана. Новая до-

рога Душанбе-Кургантюбе-Куляб удешевит и облегчит не только перевозку грузов и пассажиров, ее годовой экономический эффект составит 46 млн сомони и покроет расходы на строительство в течение 10 лет.

Президент Таджикистан Э.Рахмон заявил, что новая железная дорога создает благоприятные условия для перевозки товаров и продукции страны к границам сопредельных государств, доставки их в короткий срок до морских портов, имеющих неограниченные возможности по грузоперевозкам. Железная дорога еще больше укрепит транзитную значимость страны, будет способствовать ее социально-экономическому развитию, росту доходов в государственную казну, созданию новых рабочих мест, улучшению благосостояния населения, в том числе жителей Хатлонской области. Самое главное, железная дорога считается важным фактором развития сферы промышленности, она позволит во всех городах и районах Хатлонской области построить еще десятки новых промышленных предприятий, обеспечить устойчивое развитие городов и районов области и страны.

По завершении строительства этого участка дороги правительство Таджикистана вручило четырем китайцам из Китайской компании по строительству железных дорог Орден "заслуженный строитель". Главный инженер этой компании, отвечающий за проект строительства железной дороги Вахдат-Яван, Чэн Шаошань заявил, что участие китайских компаний в строительстве этого участка железной дороги убедило жителей Таджикистана в том, что китайские компании могут быстро, эффективно, качественно строить железные дороги. Благодаря

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

участию в реализации этого проекта таджикистанцы убедились в том, что реализация китайской инициативы создания экономического пояса Шелкового пути приносит странам вдоль этого пути реальные пользу и выгоды.

Кроме китайской компании по строительству дорог и мостов и Китайской компании по строительству железных дорог, в строительстве и реконструкции авто- и железных дорог Таджикистана также задействованы другие китайские компании, такие как Xinjiang Beixin Road&Bridge Coustruction Corporation, Sinohydro Group Limited и другие. Эти китайские компании помогают Таджикистану развивать и совершенствовать дорожную сеть, улучшать транспортную инфраструктуру. Благодаря их усилиям постоянно улучшается состояние авто и железных дорог в этой стране, что создает большие удобства для местных жителей и способствует развитию экономики.

16.11.2016, 08:48/ russian.people.com.cn/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

