



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№45  
(88)

21.11.2016 – 27.11.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
88 китайских предприятий отправятся в Россию для поиска партнеров .....	4
Город Хэйхэ стремится играть роль крепкого фундамента и основы развития китайско-российской трансграничной электронной коммерции .....	4
Китай значительно увеличил объемы импорта семян рапса из России .....	6
Китай и Чили договорились начать переговоры по обновлению соглашения о свободной торговле .....	6
Россия и Индия намерены развивать сотрудничество в нефтегазовом секторе .....	7
<b>ДФО</b> .....	8
На Дальнем Востоке применяются новые механизмы поддержки лесной отрасли .....	8
Проект морского "Восточного кольца" привлечет на Дальний Восток любителей круизов из АТР .....	11
<b>Амурская область</b> .....	14
Южная Корея получит больше экспорта с Приамурья .....	14
<b>Приморский край</b> .....	14
Китайские инвесторы заинтересованы аквакультурой Приморья .....	14
Подписано соглашение о покупке аэропорта Кневичи во Владивостоке .....	15
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	15
В Якутии вводят в эксплуатацию две новые солнечные электростанции .....	15
<b>Хабаровский край</b> .....	16
ТЭЦ в Советской Гавани получила выход на Байкало-Амурскую магистраль для доставки топлива .....	16
Хабаровский край привлекает предприятия и квоты из других регионов .....	16
Около 1 млрд рублей инвестиций привлечены для создания туркластера в Хабаровском крае .....	17
<b>Арктика</b> .....	19
Неразведанный углеводородный потенциал Арктики составляет 91% .....	19

**Конкурентные проекты.....19**

В рамках международных транзитных поездов Китай - Европа ожидается  
открытие новой линии до Северной Европы..... 19

## Региональные тенденции

Многие вопросы развития стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) не получили ответов в ходе саммита АТЭС, прошедшего в перуанской столице Лиме 19-20 ноября. Такое мнение в ходе телемоста Москва - Пекин выразил заместитель директора Института Дальнего Востока РАН, профессор Андрей Островский.

"Саммит оставил недосказанность, что будет в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, как будут развиваться торгово-экономические связи дальше. Точки не расставлены", - считает эксперт. "Перед Россией стоит дилемма, куда развиваться - на Запад, где действуют санкции, или на Восток, где нас с удовольствием принимают, но, с другой стороны, существует проблема конкурентоспособности российских товаров на рынке стран Востока, в частности, на китайском рынке, - сказал он. - Пока основная наша торговля идет на Запад, порядка 85% приходится на страны Запада, и около 15% - на страны Востока, из них 12-13% приходится на КНР, и 2-3% - на все остальные страны".

В свою очередь, профессор департамента мировой экономики и международных финансов Финансового университета при Правительстве РФ, руководитель Российско-Китайского научного финансово-экономического центра Николай Котляров отметил, что развитие связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе является для России важным направлением. По его словам, учитывая намерение развернуть Россию на Восток, "роль РФ в регионе АТР должна быть более активной".

Эксперт также выразил мнение, что, независимо от того, будет или нет реализован проект Транстихоокеанского партнерства под эгидой США, он не сможет повредить интересам РФ. "Россия пока не очень сильно интегрирована в этот регион. Нет ни-

каких последствий для нас - отрицательных или положительных - при реализации американского проекта Транстихоокеанского партнерства", - сказал Котляров. Вместе с тем, важно учитывать, что вновь избранный 45-й Президент США Дональд Трамп приступает к исполнению своих обязанностей 20 января 2017. Он уже заявил после выборов, что пересмотрит участие США в этом договоре, вплоть до полного выхода из него. Эксперты ТИГРа считают странным считать, что то или иное партнерство договора никак не повлияет на внешнеэкономические интересы России в регионе. Представляется важным, чтобы соответственные институты (в том числе и связанные с РАН) уже разрабатывали два сценария немедленных действий.

Тем временем, как заявил младший научный сотрудник Института мировой экономики Китайского института современных международных отношений Сюй Фэйбяо, "саммит АТЭС был успешен". По его мнению, важным стал переход к практической реализации создания Зоны свободной торговли в АТР, а также достижение соглашения о сопряжении инфраструктурных систем.

Отметим, что более половины (53%) компаний из 21 страны АТЭС и 46% руководителей российских компаний планируют увеличить объем зарубежных инвестиций в следующем году, несмотря на отсутствие твердой уверенности в положительной макроэкономической динамике и разочарование в темпах развития свободной торговли. Об этом свидетельствуют данные опроса, проведенного специалистами компании PwC.

Российские крупнейшие компании готовы расширять свою инвестиционную деятельность в России (56%), Китае (26%), Австралии (22%) и Индонезии (22%). При этом большинство руководителей российских компаний (80%), так же, как и бизнес-ли-

деры из стран АТЭС в целом, отметили, что они уверены в росте доходов своих организаций в течение ближайшего года.

В отчете PwC указаны две инвестиционные тенденции в связи с ожиданиями руководителей компаний относительно будущих факторов роста бизнеса. Первая — это расширение бизнеса за счет зарубежных целевых инвестиций (42% в России и 44% в странах АТЭС). Вторая — расширение сферы применения технологий внутри бизнеса и за его пределами (40% в России и 27% в странах АТЭС).

Бизнес-лидеры стран АТЭС продолжают вкладывать средства в развитие своих компаний и в экономику региона в целом. 69% инвестиционных средств останутся в экономических системах стран АТЭС. Все предпосылки для привлечения наибольшего объема капиталовложений имеют Китай, США, Сингапур и Индонезия. В среднем компании АТЭС инвестируют в семь из 21 экономики АТЭС.

«Сегодня Азиатско-Тихоокеанский регион относится к наиболее динамично развивающимся территориям. Намерение участников опроса увеличить объемы прямых иностранных инвестиций является хорошей новостью для стран АТЭС. Занимаясь зарубежной инвестиционной деятельностью, компаниям часто приходится сталкиваться с новыми требованиями регуляторов. При осуществлении инвестиций бизнес-лидеры ищут сбалансированное решение с учетом влияния различных политических и конъюнктурных факторов. Это позволяет предположить, что международные инвестиции будут все чаще направляться в те страны, где решения регулирующих органов будут способствовать развитию бизнеса», — отмечает Игорь Лотков, управляющий партнер PwC в России.

Почти треть (31%) всех опрошенных бизнес-лидеров планируют увеличить объем инвестиций в экономику стран, не входящих в АТЭС. В этом году

больше руководителей стран, входящих в это объединение, заявили, что наблюдают динамику развития свободной торговли по сравнению с прошлым годом (22% в сравнении с 15% в 2015 г.), однако большинство респондентов (53%) по-прежнему считают прогресс незначительным.

Вместе с тем в странах АТЭС наблюдается усиление конкуренции. По мнению руководителей компаний, роста конкуренции следует ожидать со стороны транснациональных корпораций в странах с развивающейся экономикой, а также региональных лидеров рынков АТЭС. Наиболее опасными конкурентами по-прежнему считаются транснациональные корпорации в развитых странах.

Относительно перспектив развития экономики Китая у бизнес-лидеров также нет единого мнения. Почти половина руководителей компаний стран АТЭС считают, что темпы роста экономики Китая в ближайшие три года не превысят 5–6%. Тем не менее даже пессимистично настроенные бизнес-руководители принимают во внимание потенциал экономического роста Поднебесной. Более трети респондентов хотят создать в Китае свой бренд, выйти на местные рынки и наладить партнерские отношения с китайскими компаниями.

Китай и Россия должны углублять процесс продвижения зоны свободной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), заявил Председатель КНР Си Цзиньпин на встрече с Президентом России Владимиром Путиным в ходе саммита АТЭС. Как заявил китайский руководитель, слова которого приводит МИД КНР, Россия является важным членом АТЭС, и наши страны должны углублять сотрудничество в рамках АТЭС, реализовывать важный консенсус, в том числе включая достигнутый на саммите АТЭС в Пекине, а также «углублять процесс продвижения зоны свободной торговли в регионе».

Самым существенным фактором, определяющим инвестиционные решения на региональном уровне,

по данным PwC, являются регуляторные требования. Далее следуют наличие квалифицированных специалистов, система налогообложения и вопросы юридического характера. Более половины респондентов (58% в странах АТЭС и 52% в России) ожидают, что влияние регуляторных требований в ближайшие 3–5 лет снова возрастет.

Более 80% руководителей российских компаний считают, что для дальнейшего роста бизнеса важна координация деятельности регуляторов различных стран АТЭС в целях создания единых для региона правил и стандартов в области сохранности и безопасности данных. Если данные стандарты и правила будут установлены, то, по мнению большинства российских руководителей, весьма вероятно, что их организации увеличат инвестиции в страны АТЭС. По сравнению с 2013 г. более чем на четверть (28%) увеличилось количество российских респондентов, которые считают, что данный фактор будет непосредственно влиять на принятие решения об инвестировании. 46% российских респондентов отметили, что в последние три года качество анализа соотношения затрат и выгод в рамках новых нормативно-правовых требований улучшилось. Для трети руководителей российского бизнеса наиболее важным значением словосочетания «эффективное регулирование» является реализация, т. е. прозрачность консультаций с заинтересованными лицами, ясность и стабильность правил.

Усиление конкуренции, уверенность в своих силах, расширение торговых возможностей и регуляторных требований способствуют расширению стратегий компаний стран АТЭС по обеспечению роста выручки. Бизнес-руководители, опрошенные PwC, также говорят о пользе цифровых технологий для достижения целевых показателей эффективности затрат и операционной деятельности, повышения качества обслуживания и оптимизации ресурсов.

В течение следующих трех лет широкое распространение получат технологии сбора данных сотрудниками, а также посредством специального оборудования, отслеживающих устройств, POS-терминалов. Так, 42% респондентов из России отметили, что они внедрили технологии для сбора данных в режиме реального времени с помощью мониторинга транспортной и логистической информации.

Согласно полученным результатам 35% российских компаний и 37% респондентов в странах АТЭС планируют внедрить сбор данных и информации в режиме реального времени в течение следующих трех лет. 38% российских бизнес-лидеров отметили, что их компании собирают и анализируют данную информацию, 27% сообщили, что с помощью специального оборудования отслеживают различные бизнес-процессы в точках продаж и на предприятиях.

По результатам опроса, через три года в странах АТЭС будет больше компаний, которые внедряют новые технологии, чем тех, которые этого не делают. Треть респондентов в странах АТЭС ожидают получить дополнительный источник выручки за счет интегрирования подключенных устройств в свои бизнес-процессы.

«Страны АТЭС с развитыми производственными мощностями и богатыми природными ресурсами обладают достаточным потенциалом для того, чтобы показать, как применение анализа данных, полученных на всех уровнях (включая персонал, производственные площадки, партнеров, службу логистики, клиентов, а также точки продаж), может способствовать реализации бизнес-стратегии, — считает старший партнер PwC в Перу Орландо Марчеси. — Сила цифровых данных заключается не в том, какой объем информации вы получили, а в том, какие действия вы предприняли, опираясь на эту информацию».

## 88 китайских предприятий отправятся в Россию для поиска партнеров

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество
- **Предмет:** Выявление двусторонних преимуществ

С 27 ноября по 1 декабря делегация правительства провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), в состав которой войдут 88 местных предприятий, будет находиться в России с целью проведения деловых переговоров с российскими партнерами в области промышленности и технологий.

Администрация провинции Хэйлунцзян надеется на ускорение торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Китая и России путем выявления двусторонних преимуществ в научно-технической и промышленной сферах, наращивания совместных технических инноваций и содействия трансформации и модернизации промышленности, отметил представитель администрации.

28 ноября делегация проведет в Екатеринбурге деловые переговоры по вопросам промышленного и технического сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Свердловской областью, а аналогичный диалог между провинцией Хэйлунцзян и Московской областью пройдет в российской столице 30 ноября.

К настоящему времени участие в переговорах в Екатеринбурге подтвердило 241 российское предприятие, в переговорах в Москве - 80.

Провинция Хэйлунцзян - крупная промышленная база Китая и важный транзитный пункт, ориентированный на Россию и Северо-Восточную Азию. В последние годы правительство региона, продолжая стимулировать торгово-экономическое и научно-техническое сотрудничество с Россией, создало на Дальнем Востоке России 16 зон торгово-экономического сотрудничества, в которых работают 168

предприятий с общими инвестициями на сумму 1,8 млрд долл США.

**26.11.2016/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## Город Хэйхэ стремится играть роль крепкого фундамента и основы развития китайско-российской трансграничной электронной коммерции

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Трансграничная электронная торговля
- **Предмет:** О развитии отрасли

Город Хэйхэ находится на значительном расстоянии от административного центра провинции Хэйлунцзян. Географическое местоположение стало критическим элементом, который негативно сказался на стоимости логистики. Однако в последние годы, по мере быстрого развития китайско-российской трансграничной электронной торговли, перед городом открываются новые большие возможности.

Хэйхэ находится на границе с Россией, прямо напротив города Благовещенск. Используя это преимущество, город делает ставку на развитие китайско-российской трансграничной электронной торговли. В приграничном городе день ото дня появляется множество предприятий и организаций, занимающихся трансграничной электронной коммерцией. Среди них торговая платформа российских товаров EPINDUO, корпорация Лиюаньда, Айхуэйский подготовительный центр «Интернет +» и т.д.

Администрация и бизнес-сообщество г. Хэйхэ делает акценты на следующих ключевых аспектах:

Во-первых, создаётся и развивается коммерческий парк трансграничной электронной торговли.

Хэйхэский коммерческий парк трансграничной торговли подчиняется Хэйхэской государственной

зоне приграничного экономического сотрудничества. Его общая площадь составляет 100 тыс. кв. м. Парк де-факто является фундаментом и базой для множества предприятий и организаций, занимающихся трансграничной электронной коммерцией. Г-н Чжан Цинбин, директор импортно-экспортной компании «Жуйфэн», начал заниматься пограничной торговлей с 2008 года и стоял у истоков электронной торговли в приграничных районах Китая и России. В 2013 году Чжан Цинбин зарегистрировал собственную компанию «Жуйфэн». В настоящее время компания является торговым агентом и дистрибьютором более 200 наименований товаров 40 брендов и 19 предприятий. История ведения бизнеса Чжан Цинбина демонстрирует общую картину развития многих предприятий, аккредитованных в Хэйхэском коммерческом парке трансграничной торговли.

«В 2014 году наша компания в основном занималась онлайн-сбытом. После того, как компания вошла в коммерческий парк в 2015 году, мы получили значительную поддержку со стороны правительства. Здесь нам были бесплатно предоставлены офисные помещения и склады», – с радостью сообщил журналистам Чжан Цинбин. По его словам, каждый год, начиная с октября, начинается сезон оживления в торговле товарами из России в Китай. Российские продукты пользуются большим спросом в провинциях Хэйлунцзян, Цзилинь, Ляонин, Цзянсу, Чжэцзян и в городе Шанхае. Средний ежедневный товарооборот компании находится на уровне 70 тысяч юаней, а иногда объемы продаж могут превышать отметку в 200 тыс. юаней.

O2O платформа под названием EPINDUO (что можно перевести как «Множество российских товаров») также является типичным образцом трансграничной электронной торговли. Платформа нацелена на продажи китайским потребителям высококачественных продуктов питания из России. В

настоящее время платформа EPINDUO выдвинула лозунг «Вести бизнес с Россией без труда». На основе модели B2B «Интернет + внешняя торговля» платформа EPINDUO реализует онлайн-торговлю и отслеживает оффлайн-процесс каждой сделки, гарантируя позитивный потребительский опыт своих клиентов.

Кроме того, коммерческий парк занимается привлечением, подготовкой и переподготовкой и трудоустройством кадров. Особое внимание уделяется выпускникам ВУЗов, которым администрация парка помогает открыть собственное дело.

Не так давно Хэйхэский коммерческий парк трансграничной торговли подписал Соглашение о стратегическом сотрудничестве с коммерческим институтом Интернет-корпорации Alibaba Group. В парке создан университет Taobao, университет AliExpress и коммерческий институт e-Cube, которые открывают перед студентами двери в мир электронной коммерции.

К настоящему моменту в Хэйхэском коммерческом парке трансграничной торговли зарегистрированы более 100 предприятий и организаций, в том числе и платформы электронной коммерции, сервисные платформы, импортные и экспортные компании, логистические компании и т. д.

Вторым аспектом, которому администрация и бизнес-сообщество г. Хэйхэ уделяет повышенное внимание – это расширение онлайн-рынка и улучшение качества оффлайн-услуг.

Компания Лиюаньда и ее официальный сайт «Чжунцзиван (Сайт китайского машиностроения)», специализирующийся на предоставлении услуг заводам электрического машиностроения, были созданы в 2012 году. 4 года спустя, сайт «Чжунцзиван» уже стал важной платформой китайско-российской трансграничной электронной торговли продукцией машиностроения. Сайт «Чжунцзиван» сочетает он-

лайную и оффлайную эксплуатацию, и тем самым тесно соединил трансграничную электронную коммерцию с реальным сектором экономики. Бизнес-модель такова: онлайн-показ продукции, переговоры и подписание договора → товары проходят через таможню в КПП → перевозка товаров на зарубежный склад → взаимодействие с зарубежными дистрибьюторами и зарубежными логистическими транзитными базами. Гендиректор компании Лиюаньда г-н Сун Сяотао говорит: «При покупке товаров на небольшую сумму, можно провести платёж через Интернет, а при покупке товаров на значительную сумму, обычно мы отправляем заказанные товары после завершения традиционного оффлайн-банковского платежа. «Интернет+» позволяет нам точнее узнать правильные ориентиры и направления сбыта. Раньше мы подумали, что мы близко находимся с восточной частью России, и естественно, что большинство заказов должны быть из этого региона. Однако данные онлайн-сделок показывают, что почти 75% заказов приходят из западной части России».

И, наконец, третий аспект, которому администрация и бизнес-сообщество г. Хэйхэ уделяет повышенное внимание – это формирование платформы и воспитание специалистов инновационного типа. Если молодежь сталкивается с трудностями в ходе создания собственного дела, то может непосредственно обратиться к ним за помощью. Сервис-центр предоставляет молодежи соответствующую информацию, услуги перевода, разъясняет особенности ведения трансграничной электронной коммерции и оказывает услуги по поиску партнёров и продвижения отдельных бизнес-идей и товаров.

**22.11.2016, 08:39/ [russian.cri.cn/](http://russian.cri.cn/)**

## Китай значительно увеличил объемы импорта семян рапса из России

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Экспорт рапса в Китай
- **Предмет:** О наращивании объемов экспорта

В октябре нынешнего года был отмечен значительный рост импорта семян рапса из России в Китай через КПП Маньчжоули (Манчжурия). В общей сложности с начала октября текущего года ввезено 7446 тонн рапса стоимостью более 2,96 млн долл США. Об этом сообщили в Управлении иммиграционного и карантинного контроля города Маньчжоули.

По сообщению, эта цифра в два с лишним раза больше по сравнению с показателем, зарегистрированным в период с января по сентябрь этого года. Маньчжоули на западе граничит с Монголией, а на севере - с Россией. В городе расположен крупнейший сухопутный КПП в Китае, его транспортная сеть обслуживает авто- и железнодорожные, авиационные и трубопроводные перевозки. На КПП приходится свыше 65% объема сухопутных грузовых перевозок в рамках китайско-российской двусторонней торговли.

**24.11.2016, 16:26/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## Китай и Чили договорились начать переговоры по обновлению соглашения о свободной торговле

- **Субъект:** Китай, Чили
- **Объект:** Совместное соглашение о свободной торговле
- **Предмет:** Возобновление переговоров

Китай и Чили договорились провести переговоры по обновлению положений совместного соглашения о свободной торговле.



Данное заявление было сделано в ходе государственного визита Председателя КНР Си Цзиньпина в латиноамериканский регион.

Согласно совместному заявлению, опубликованному после встречи Си Цзиньпина со своей чилийской коллегой Мишель Бачелет, главы обоих государств высоко оценили результаты, достигнутые за последние десять лет с момента вступления в силу двухстороннего соглашения о свободной торговле. Обе страны подписали обозначенное соглашение в 2005 году. После вступления его в силу в 2006 году, объём двусторонней торговли вырос в четыре раза. В данный момент Китай является самым значимым торговым партнёром Чили, крупнейшим экспортным направлением и покупателем медной продукции страны.

В настоящее время Чили является вторым по величине поставщиком вина в Китай, с экспортной долей на уровне в 46 процентов в 2015 году. Обе страны подписали ряд карантинных соглашений в отношении вишни, черники и авокадо.

Китай стал важным рынком для чилийской вишни, черники, яблок, винограда и разнообразных морепродуктов, в частности, лосося. Китайские продукты с присущим им хорошим качеством и конкурентоспособными ценами также пользуются популярностью среди чилийских потребителей. К примеру, автомобили китайского производства смогли занять значительную долю чилийского автомобильного рынка.

Научный сотрудник Академии общественных наук КНР господин Ву Байи, заявил, что Китай и Чили обладают огромным потенциалом для сотрудничества в таких областях, как медицина, здравоохранение, биотехнологии и туризм. При этом он отметил, что данные области не охвачены действующим соглашением о свободной торговле.

«Чили хочет больше инвестиций из Китая и надеется получить более широкий доступ к огромному китайскому рынку», — сказал Ву.

**23.11.2016, 08:29/ chinadaily.com.cn/**

### Россия и Индия намерены развивать сотрудничество в нефтегазовом секторе

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды), Энергетика
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Сотрудничество стран в нефтегазовом секторе
- **Предмет:** Основные направления и перспективы сотрудничества

Россия и Индия намерены развивать сотрудничество в нефтегазовом секторе. Об этом во вторник сообщило Минэнерго РФ по итогам встречи замминистра энергетики России Анатолия Яновского и посла Индии в Москве Панкаджа Сарана.

"В ходе встречи было отмечено активное развитие сотрудничества между Россией и Индией в энергетическом секторе. В частности, обозначены основные направления и перспективы сотрудничества, а также заинтересованность сторон в углублении взаимодействия в нефтегазовом секторе, возобновляемой энергетике и других областях", -- говорится в сообщении ведомства.

Индийская сторона заявила, что придает большое значение участию российской делегации в 12-й международной нефтегазовой конференции "Петротек 2016" и министерском круглом столе БРИКС в начале декабря.

Ранее Минэнерго РФ отмечало взаимный интерес российских и индийских компаний к совместным проектам по геологоразведке и добыче углеводородов на арктическом шельфе России, а также по производству и поставкам СПГ.

**24.11.2016, 09:16/ russian.people.com.cn/**

## ДФО

### На Дальнем Востоке применяются новые механизмы поддержки лесной отрасли

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Российский Дальний Восток
- **Объект:** Механизмы поддержки отрасли
- **Предмет:** Положение отрасли, перспективы развития

О запасах леса на российском Дальнем Востоке приятно говорить в сравнительных выражениях. Например, если смотреть по площади — то на одного дальневосточника сегодня приходится 46,5 га леса. Для сравнения, в Китае на одного человека — только 0,07 га, а в Японии — 0,2 га. По некоторым оценкам, запасы леса на Дальнем Востоке и в Сибири составляют 51% от всех запасов стран Азиатско-Тихоокеанского региона. По данным WWF, это 11,1 млрд куб. м древесины. По статистике Минпромторга, в ДФО сосредоточено более 25% запасов древесины России, но степень освоения лесного фонда низкая — менее 18%. Очевидно, что местный рынок (а в ДФО проживает 6,2 млн человек) совершенно неадекватен возможностям отрасли. Потенциал развития экспорта огромен: уже сейчас древесина и изделия из нее занимают третью строчку в структуре экспорта Дальнего Востока (в стоимостном объеме). На их долю приходится порядка 11% экспорта, в то время как рыба, ракообразные и моллюски — 24%, а 45% — минеральное топливо и продукты его переработки. Всего, согласно данным таможенной статистики, в 2015 г. экспорт древесины с территории ДФО составил 847,63 млн долл. в денежном выражении (в 2014 году — 1,03 млрд долл.). Во многом снижение произошло из-за динамики цен на российскую древесину. По данным аналитического портала «Лес Онлайн», средняя по России экспортная цена на кругляк на конец 2015 г. составила 68,9 долл. за куб. м,

в то время как в 2014 и 2013 г. — порядка 85,07 долл. за куб. м. Из указанного объема экспорт необработанных лесоматериалов составил 6 млн куб. м (стоимостью 484,5 млн долл.). Необработанные лесоматериалы экспортируются в основном в Китай (95% от всего объема вывозимого необработанного леса), на Республику Корея приходится 2,5%, на Японию — 2,1% объема вывозимого необработанного леса. Экспорт обработанных лесоматериалов в 2015 г. по объему увеличился более чем на 9% и составил 1,7 млн куб. м стоимостью 265 млн долл. Обработанные лесоматериалы также экспортируются в основном в Китай (85%), Республику Корея (9,5%) и Японию (2,6%).

Интересный факт: более 4 млн т лесопродукции (половина от всего объема экспорта) было вывезено в КНР по железной дороге через один пограничный переход. Это Гродеково — Суйфэньхэ в Приморье. При этом лес составил 55,6 % от всех экспортных грузов, вывезенных через международные погранпереходы. Рынок рядом Говоря о макроэкономических условиях развития лесной отрасли Дальнего Востока, помимо существенного ресурса, необходимо подчеркнуть близость крупных зарубежных центров потребления. Основные производители леса сегодня сосредоточены в Хабаровском крае и Приморье. Оба региона имеют сухопутную границу с крупнейшим потребителем — Китаем; оба имеют выход к морю и всю необходимую портовую инфраструктуру для отгрузки продукции морским путем. Для понимания местных расстояний: судно доходит от Владивостока до портов Южной Кореи за 2–3 суток, Японии — 3–4 суток. Везти лес из Приморья в Японию в 2–2,5 раза ближе, чем из Карелии, например, в Германию. Эта выгода в полной мере проявила себя в 90-х г. Практически неконтролируемое развитие отрасли привело к экспортному буму — с 1995 по 2007 г. количество вывозимой древесины выросло более чем в 4 раза,

достигнув пика в 17,5 млн куб. м в год, из которых 17,2 млн куб. м — необработанной продукции, кругляка. Основным покупателем выступил Китай — российское сырье шло на фабрики по производству мебели, паркета и других изделий. По факту Китай стал монополистом в закупке дальневосточного российского леса, в то время как в самом Китае импорт древесины с Дальнего Востока занимал только 10% от всего лесного импорта, уступая импортируемым объемам из Новой Зеландии, США и Канады. Роковым для экспорта стал 2008 г., когда разом схлестнулись сразу несколько событий. С одной стороны, Россия стала наращивать экспортную пошлину на необработанную древесину. С другой стороны, финансовый кризис 2008 г. ударил по покупательной способности на тех рынках, куда направлялась китайская продукция, сделанная из российской древесины. Экспорт упал в половину — до 8 млн куб. м — и с того момента вплоть до текущего года не показал существенных скачков в объеме выражении. В то же время история последних восьми лет развития отрасли охарактеризовалась постепенным изменением структуры экспорта древесины. Начала расти переработка — сработала целая волна инвестиций в обрабатывающие производства. Более четко стали обозначаться иностранные игроки, заинтересованные в системном развитии бизнеса. Однако оценки и со стороны экспертов, и со стороны чиновников звучат прежние: ресурсы недоосваиваются, потенциал экспорта не раскрывается, отрасль почти что стагнирует. Сегодня лесная отрасль является одной из сфер экономики, признанных правительством приоритетными для развития на Дальнем Востоке — наряду с рыбной промышленностью, сельским хозяйством, нефтегазовой и горнодобывающей отраслями. Приоритет выражается в целевом применении новых мер поддержки, создаваемых правительством

на Дальнем Востоке, а также в поиске специфических механизмов, способных дать существенный импульс бизнесу. Какой лес без льгот Одним из свидетельств нового этапа в развитии лесопромышленного комплекса Дальнего Востока является активность, с которой ключевые игроки отрасли отреагировали на создаваемые в регионе меры государственной поддержки. К настоящему времени лесопромышленные предприятия уже обозначились во всех созданных Министерством по развитию Дальнего Востока механизмах развития макро-региона.

Во многом знаковым стал инвестиционный проект компании «Азия лес», который получил от министерства целевую субсидию на строительство необходимой инфраструктуры (подобную меру поддержки на Дальнем Востоке пока получили всего 12 инвестиционных проектов). Компания создает в поселке Березовый Хабаровского края перерабатывающий комплекс годовой мощностью 200 тыс. куб. м сухих пиломатериалов, 100 тыс. куб. м профилированных пиломатериалов, 84 тыс. т топливных гранул и 290 тыс. плотных куб. м технологической щепы. Годовой объем лесозаготовок — почти миллион кубометров леса. Общая сумма инвестиций оценивается в 8,4 млрд руб., из которых 847 млн руб. — целевая субсидия из федерального бюджета на строительство 64 км дороги, одного моста через реку Немелен и цеха электрогенерации для предприятия. Выход на проектную мощность намечен на 2018 г.

«Азия лес» входит в VM group — это один из крупнейших производителей лесоматериалов в России. Свою деятельность лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия компании осуществляют в нескольких регионах, на территории более 2,9 млн га. По информации Минвостокразвития, проекты компании реализуются с привлече-

нием инвестиций из КНР. Компания уже декларирует наличие долгосрочных внешнеторговых контрактов о поставке продукции на рынки Европы, Кореи, Японии и Китая. Другим механизмом поддержки — режимом территории опережающего развития (ТОР) воспользовалась группа компаний RFP. Дочерние структуры холдинга — ООО «Амурская лесопромышленная компания» и АО «Амурский промышленный центр» — на площадке «Амурск» ТОР «Комсомольск» ведут работу по открытию производства лущеного шпона в объеме 300 тыс. куб. м в год и пиломатериалов в объеме 250 тыс. куб. м в год. Инвестиции оцениваются в более чем 12 млрд руб. с созданием 650 рабочих мест. По словам управляющего директора по лесопереработке ООО «Амурская лесопромышленная компания» Владимира Григорьева, «в активной фазе находится строительство уже второго завода по выпуску пиломатериалов. Наши планы — дать первый продукт в начале 2017 г. Продукция будет ориентирована на экспорт — Корея, Китай, Япония. Первый проект находится в эксплуатационной фазе и стабильно загружен на уровне не менее 60%. Основная продукция — шпон. Основная страна экспорта — Япония. В проработке находится третий проект — пеллетное производство. Его основная цель — сбалансировать использование сырья и отходов производства первых двух проектов. Продукция также будет ориентирована на экспорт. Проект ожидаем реализовать в течение двух лет». RFP — крупнейшая лесопромышленная группа Дальнего Востока и одна из крупнейших в России. Размер лесного фонда RFP составляет 4,5 млн га, а объем ежегодной лесозаготовки — более 2 млн куб. м, что составляет 15% от всего объема лесозаготовки на Дальнем Востоке. В состав группы RFP входят более 30 предприятий, формирующих единую технологическую цепочку — от лесопосадки и заготовки до

переработки, транспортировки и реализации лесопродукции конечным потребителям. На долю RFP приходится более 15% российского экспорта лесоматериалов в Китай и более 5% российского экспорта в Японию. Компания также является крупнейшим на Дальнем Востоке производителем и экспортером пиломатериалов с ежегодным объемом производства 300 тыс. куб. м (без учета строящихся мощностей). Режим территории опережающего развития позволяет инвестору получить значительные льготы и преференции. Среди них — сниженный налог на прибыль (первые 5 лет с первой прибыли — от 0% до 5%, последующие 5 лет — от 10%), земельный налог 0% в течение 3 лет, освобождение от налогов на имущество, пониженные тарифы страховых взносов — 7,6%, льготные арендные ставки, ускоренная процедура возмещения НДС и другие. Наконец, буквально месяц назад прошла информация, что еще одно крупнейшее дальневосточное лесопромышленное предприятие — ООО «Аркаим» — станет резидентом свободного порта Ванино. Режим свободного порта (реализуется в соответствии с Федеральным законом «О свободном порте Владивосток») по набору льгот для резидентов очень близок к режиму территории опережающего развития. Само предприятие сейчас находится не в лучшей форме — продолжается тяжба с кредиторами. Однако по сообщениям руководства компании, к настоящему моменту достигнута договоренность о вхождении в проект китайских инвесторов, которые не только закроют долги предприятия, но и вложатся в увеличение производственных мощностей комплекса на 80–100%. Если изначально «Аркаим» обошелся в 14,3 млрд руб., то стоимость дополнительных инвестиций в развитие производства составляет 1,42 млрд руб. Ресурс приоритетно будет выделяться инвесторам. Нельзя сказать, что структура экспорта удовле-

творяет сегодня ответственных за развитие Дальнего Востока. На долю кругляка приходится 70% экспортируемого леса — и это даже несмотря на высокие пошлины на экспорт древесины, которые для предприятий ДФО составляют 25%. По факту высокие пошлины приводят к снижению конкурентоспособности российского товара, но недостаточно стимулируют инвесторов заниматься переработкой. Представители дальневосточной лесной промышленности регулярно призывают власти к снижению экспортной пошлины — увеличение объемов производства (а значит и экспорта) даст эффект в повышении налоговых отчислений в бюджеты регионов. В то же время модель, которая долгое время обсуждалась на уровне Минвостокразвития, была призвана увязать интересы бизнеса с инвестированием в создание перерабатывающих производств. В феврале, например, на одном из совещаний было сформулировано предложение увязать предоставление льгот на уплату таможенных пошлин с инвестициями в создание лесной инфраструктуры и перерабатывающих производств. В сентябре эта мера поддержки приобрела новое звучание — о необходимости новой формулы для дальневосточных лесопромышленников говорил на Восточном экономическом форуме президент России Владимир Путин. В президентских поручениях по итогам ВЭФ говорится о необходимости разработать и ввести в действие на Дальнем Востоке механизм предоставления преимущественного доступа к месторождениям полезных ископаемых, участкам недр, рыболовных и лесным участкам для инвесторов, реализующих проекты по созданию на таких территориях предприятий по производству высокотехнологической продукции и переработке соответствующего сырья. То есть льготный (по некоторым данным — безаукционный) доступ к ресурсу в обмен на инвестиции в отрасль.

[/ eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)

## Проект морского "Восточного кольца" привлечет на Дальний Восток любителей круизов из АТР

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Российский Дальний Восток, страны АТР
- **Объект:** Круизный туризм
- **Предмет:** О развитии отрасли, перспективы

Новый проект по развитию круизного туризма должен привлечь на Дальний Восток любителей морских путешествий Азиатско-Тихоокеанского региона. Он предполагает объединение усилий сразу нескольких прибрежных регионов и даст новый толчок развитию всей туристической отрасли. Такое мнение высказала ТАСС и.о. директора Международного института туризма и гостеприимства Владивостокского госуниверситета экономики и сервиса (ВГУЭС) Галина Гомилевская.

"Одной из важных составляющих развития круизного туризма является проект "Восточное кольцо России". Данный проект объединит морские туристические маршруты сразу нескольких субъектов Дальнего Востока. Путешественник на круизном лайнере за одну поездку сможет посетить вулканы Камчатки, великолепную азиатскую архитектуру Сахалина и национальные парки в Приморском крае", - отметила эксперт.

Предполагается, что круизные маршруты объединят порты Приморья, Сахалина и Камчатки и будут проложены рядом с Курильскими островами, а также возле побережья Чукотки.

Этот проект, по мнению Гомилевской, потребует объединения усилий всех прибрежных регионов Дальнего Востока. "Для регионов Дальнего Востока проект "Восточное кольцо России" это большая попытка объединиться, чтобы сообща решать вопросы отрасли и привлекать туристов на Дальний Восток", - подчеркнула эксперт.

Круизный туризм набирает обороты

Сегодня в порты Дальнего Востока заходят крупные круизные лайнеры иностранных операторов, причем за тур, как правило, посещается всего лишь один российский порт. При этом число таких заходов растет с каждым годом, а интерес со стороны жителей Японии, Республики Корея, Китая и других стран АТР к морским путешествиям в Россию только растет.

Так, по словам руководителя сахалинского агентства по развитию туризма Натальи Осиповой, в 2016 году Сахалинскую область посетило 8 круизных судов (15 тыс. туристов). Это на 3 круизных захода больше, чем в 2015 году (10,523 тыс. туристов). В 2017 году планируется 9 заходов крупных и средних круизных компаний.

По данным агентства по туризму Камчатского края, сейчас в год на круизных судах Камчатку посещают порядка 9 тыс. человек. По предварительному прогнозу развития ТОР "Камчатка", уже к 2025 году количество туристов, прибывающих на полуостров на лайнерах, должно увеличиться до 220-250 тыс. человек.

Количество заходов океанских лайнеров во Владивосток в 2017 году возрастет почти в два раза: если в этом году приморскую столицу посетили 6 кораблей, то на в 2017 год достигнуто соглашение о заходе 11.

"Развитие круизного туризма является одним из стратегических приоритетов развития туристической отрасли региона. Мы совместно с руководством морского пассажирского терминала и заинтересованными представителями туристской общности провели ряд встреч-презентаций с руководителями трех крупных круизных операторов "Royal Caribbean International", "Costa Group Asia" и "Sky Sea CruiseLine". В свою очередь компания "Costa Group Asia" подтвердила свое намерение в шести заходах их судов в порт Владивосток в 2017

году", - рассказал директор департамента туризма администрации Приморья Константин Шестаков. Порты не могут обеспечить комфортный прием лайнеров

Между тем большинство экспертов считают, что для развития этого вида туризма необходимо модернизировать устаревшую портовую инфраструктуру. Так, в порту Владивостока уже в 2017 году будут начаты дноуглубительные работы. "На сегодняшний день глубина достаточна для приема большинства круизных лайнеров, курсирующих по АТР, но некоторые судовладельцы и круизные операторы, рассматривающие возможность захода во Владивосток, хотели бы, чтобы глубины причальной стенки были приближены максимально к паспортным и составляли более 9 метров. После чего Приморский край сможет рассчитывать на прием дополнительного числа круизных лайнеров", - отметил Шестаков.

По словам Осиповой, отсутствие необходимой портовой инфраструктуры сдерживает развитие круизного туризма и на Сахалине. Так, инфраструктура портовых сооружений в городе Корсакове позволяет обслуживать лайнеры только на рейде. Кроме того, необходим современный пункт пропуска, способный обеспечить государственный контроль не менее 2,5-3 тысяч пассажиров в сутки.

Лайнеры, прибывающие в настоящее время в Петропавловск-Камчатский, не могут причалить ни к одному из пирсов в Авачинской бухте из-за их изношенности и недостаточной углубленности. Туристов, прибывающих на океанских лайнерах, на берег доставляют с помощью небольших ботов. Решить эту проблему может строительство новых причалов в рамках проекта ТОР "Камчатка".

Малые морские круизы выпали из бизнеса  
Малые морские круизы - краткие по времени и расстояниям прогулки на катерах и яхтах - практически выпали из туристического бизнеса. Как отметила

Гомилевская, действующее законодательство делает сложным использование частного маломерного флота для коммерческой деятельности. Владельцам приходится сталкиваться с проблемами лицензирования пассажирских перевозок, учета и контроля турпотока, выполнения правил безопасности.

По словам эксперта, решение этой проблемы требует упрощения целого ряда формальностей - от системы миграционных карт для выдачи виз для иностранцев, прибывающих в Россию на яхте, до внесения изменений в механизм использования прогулочных катеров в коммерческих целях.

Как отмечает директор турфирмы "Пять звезд" Оксана Зяблова, сегодня практически невозможно организовать легальные морские прогулки для туристов на катерах и яхтах в прибрежных акваториях. По ее словам, дело упирается не только в административные сложности, но и в отсутствие инфраструктуры - нет небольших причалов и обустроенных мест стоянок в интересных для туристов местах побережья.

Между тем именно на это направление круизного туризма решили сделать ставку в туристско-рекреационном кластере "Петропавловская гавань" на Камчатке. Уже в 2017 году первый инвестор кластера компания "Кедр" доставит на Камчатку понтонные причалы. Их установка в "Петропавловской гавани" позволит увеличить в два раза количество стояночных мест для яхт, катеров и катамаранов, которые занимаются на полуострове туристической деятельностью, сообщает пресс-службе Корпорации развития Камчатки.

Также компания уже приступила к разработке концепции строительства в гавани гостиничного комплекса и ряда других объектов в рамках комплексного благоустройства территории. Ориентировоч-

ный срок начала работ 2018 год. В этом сезоне Корпорация развития Камчатки начала модернизацию за счет собственных средств.

"В этом году были разработаны первичные материалы архитектурно-градостроительной концепции гавани. Проведена модернизация причала номер 5 для яхт и катеров. На месте старых построек разбит сквер для комфортного ожидания туристами посадки на борт", - сказали в корпорации.

Задействовать не только море, но и реки

Как отмечает доцент кафедры сервиса и туризма Школы экономики и менеджмента Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Ирина Кушнарева, для развития круизного туризма необходимо задействовать не только возможности дальневосточных морей, но и рек в Якутии, Хабаровском крае и Амурской области.

В Амурской области уже разрабатывается проект речного круизного туризма. "Золотая миля" станет точкой роста в развитии речного круизного туризма", - заявили в правительстве Амурской области, назвав недоразумением отсутствие круизного туризма на реке Амур, прервавшегося в 2008 году по экономическим причинам.

На развитие речного круизного туризма будет направлена и работа туристско-рекреационного кластера (ТРК) "Амур" в Благовещенске и его окрестностях. Реализация этого проекта рассчитана до 2025 года. Он позволит увеличить приток китайских туристов до 1 млн человек в год, совокупные траты которых достигнут \$ 1 млрд.

Между тем планы возрождения речного яхтенного и круизного туризма по Амуру в Хабаровском крае упираются в две проблемы - отсутствие теплоходов большой вместимости и в наличие ограничений для хождения по Амуру судов и яхт под иностранными флагами. Об этом ТАСС рассказали в управлении по туризму Министерства культуры Хабаровского края.

О восстановлении одного из двух круизных теплоходов, которые ранее ходили по Амуру, весной 2016 года заявила туркомпания "Ника" из Санкт-Петербурга, которая реализует 12-дневные круизы на теплоходе "Таежном", рассчитанном на 16 пассажиров. Речь шла тогда о двух круизных теплоходах "Василий Поярков" или "Георгий Седов". Однако о реализации ее намерений ничего не сообщалось. Вторая проблема, с которой столкнулись хабаровские туроператоры, запреты на прохождение судов и яхт под иностранными флагами на Амуре. Они установлены соглашениями Советского Союза и КНР от 1951 и 1957 гг. Иностранные суда могут заходить в российские воды только с моря, через Амурский лиман, но следовать только до Николаевска.

Яхтсмены, которые уже третий год организуют совместную с китайскими спортсменами регату Хабаровск - Фуюань - Хабаровск нашли выход из этой ситуации - на яхтах под российским флагом работают совместные экипажи.

**24.11.2016, 12:43/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Амурская область

### Южная Корея получит больше экспорта с Приамурья

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Экспорт продукции в Южную Корею
- **Предмет:** О наращивании объемов, заинтересованность корейской стороны в космической отрасли

Амурская область обеспечит большой приток экспорта экологической продукции в Южную Корею. Об этом сообщил губернатор региона Александр Козлов. Он отметил, что Амурская область поддер-

живает дружеские связи с Генеральным Консульством Южной Кореи, а помимо этого регион уже 20 лет связывают побратимские связи с провинцией Чунчоннам-до. Визитной карточкой Приамурья является сельское хозяйство, а у местных компаний есть совместные проекты с Кореей: с 2010 года в республику поставляется соевое масло и зерновые культуры. Южная Корея закупает пшеницу и соевую продукцию. Генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Ли Сок Пэ заявил, что покупка продукции без ГМО интересует государство, а также что страна заинтересована в космической деятельности Амурской области. Он подчеркнул, что предложения о реализуемых проектах переданы соответствующим ведомствам в Южной Корее.

**25.11.2016, 13:02/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Приморский край

### Китайские инвесторы заинтересованы аквакультурой Приморья

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Выращивание гребешка, трепанга и мидий
- **Предмет:** О финансировании проекта, перспективы реализации

Бизнесмены из КНР собираются разводить в Приморском крае гребешка, трепанга и мидий, сообщает администрация региона. Предполагаемые инвестиции в проект - 200 млн. долларов.

Планируется, что новая морская ферма заработает уже в мае 2017 г., предприятие обеспечит тысячу рабочих мест. Об этом говорили на двусторонней встрече вице-губернатор Приморья Евгений По-



лянский и генеральный секретарь Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом Хэ Чжэньвэй.

Предполагается, что реализация пилотной фазы проекта займет около трех лет, сообщили Fishnews в пресс-службе краевой администрации. Ключевым партнером выступает китайская компания «Вэнь Лянь».

Заместитель главы региона отметил, что власти Приморья готовы оказать всестороннюю поддержку инвесторам. «Считаю, что и приморские компании также должны участвовать во всех инвестиционных проектах в крае», – заявил Евгений Полянский.

Хэ Чжэньвэй рассказал, что китайский бизнес привлекли условия свободного порта и территорий опережающего развития. «Сейчас в Приморье самые выгодные условия для инвестирования, особенно для развития аквакультуры. Мы намерены инвестировать в этот проект 200 млн. долларов», – цитирует пресс-служба представителя ассоциации.

**23.11.2016/ fishnews.ru/**

### Подписано соглашение о покупке аэропорта Кневичи во Владивостоке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Changi Airports International (Сингапур), Российский фонд прямых инвестиций, компания "Базовый элемент"
- **Объект:** Аэропорт Кневичи
- **Предмет:** О покупке компании

Компания из Сингапура Changi Airports International, Российский фонд прямых инвестиций и компания "Базовый элемент" покупают аэропорт Кневичи во Владивостоке. Соглашение подписано в рамках совещания с представительством Сингапура и Игорем Шуваловым. В пресс-релизе РФПИ отмечено, что консорциум станет стопроцентным владельцем

АО "Терминал Владивосток" и на 52,16% будет владеть АО "Международный аэропорт Владивосток". Межправительственная комиссия по международным инвестициям РФ ранее разрешила сингапурской Changi Airport приобрести 49,9% в аэропорту Владивостока. Как сообщалось, АО «Международный аэропорт Владивосток» рассчитывал закрыть сделку по продаже двух управляющих компаний аэропорта Владивостока до середины декабря. Напомним, Шереметьево ведет поиски покупателя на аэропорт Владивостока с 2012 года, но до сих пор все договоренности срывались, а в 2014 году аэропорт объявил конкурс на покупку акций ЗАО «Терминал Владивосток» и аэропорта Владивостока. Тогда покупка оценивалась в 6 млрд рублей.

**25.11.2016, 14:35/ eastrossia.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### В Якутии вводят в эксплуатацию две новые солнечные электростанции

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания "Сахаэнерго"
- **Объект:** Солнечные станции
- **Предмет:** О развитии отрасли

"Сахаэнерго" (Якутия) ввело две новые солнечные электростанции в эксплуатацию в отдаленных и труднодоступных поселках Олекминского района республики. Одна из новых солнечных станций располагается в поселке Дельгей, вторая - в Иннях. Об этом сообщает компания "Сахаэнерго". Энергетическая компания входит в структуру "РусГидро". Экономический эффект, как сообщают в компании, ожидается на уровне 1,3 миллионов рублей в год. Среднегодовая выработка электроэнергии запланирована в объеме 114 тыс. кВт.ч. Отмечается, что мощность электростанции в поселке Иннях составляет 20 кВт, а в поселке Дельгей составляет 80 кВт, .

В компании сообщили, что новые солнечные электростанции интегрированы в ныне действующие системы электроснабжения на основе дизельных электростанций.

**22.11.2016, 14:41/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Хабаровский край

### ТЭЦ в Советской Гавани получила выход на Байкало-Амурскую магистраль для доставки топлива

- **Отрасль:** Энергетика, Логистика
- **Субъект:** "Холдинг "РАО Энергетические системы Востока"
- **Объект:** Станция Мыс Марии, подъездной железнодорожный путь к ТЭЦ
- **Предмет:** О реализации проекта

Железная дорога от строящейся ТЭЦ в Советской Гавани присоединена к путям Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Прогнозируемый объем перевозимого к ТЭЦ угля - 480 тыс. тонн в год, сообщили в пресс-службе "РусГидро".

"Холдинг "РАО Энергетические системы Востока" (входит в Группу "РусГидро") выполнил врезку путей станции Мыс Марии в действующий путь БАМа. Железнодорожная станция, расположенная между подъездными путями совгаванской ТЭЦ и путями общего пользования, будет использоваться для доставки угля на электростанцию. Планируемый объем перевозимых грузов по новой ветке, оценивается в 480 тыс. тонн в год", - говорится в сообщении.

Строительство станции Мыс Марии и подъездного железнодорожного пути ТЭЦ в городе Советская Гавань общей протяженностью 13,8 км выполняет РАО ЭС Востока, стоимость строительства железнодорожной инфраструктуры превышает 1,5 млрд

руб. и финансируется за счет инвестиционной программы РАО ЭС Востока.

Новая станция возводится в Хабаровском крае в рамках указа президента РФ о развитии энергетики Дальнего Востока. Установленная электрическая мощность ТЭЦ составит 120 МВт, тепловая мощность - 200 Гкал/ч. Общая сметная стоимость строительства, согласно заключению Главгосэкспертизы, составляет 18,591 млрд рублей. ТЭЦ - один из четырех приоритетных инвестиционных проектов ПАО "РусГидро", осуществляемых совместно с РАО ЭС Востока.

**23.11.2016, 12:05/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

### Хабаровский край привлекает предприятия и квоты из других регионов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Квоты на вылов ВБР, выпуск рыбной продукции
- **Предмет:** Тенденции, перспективы развития отрасли

За последние пять лет в Хабаровском крае зарегистрировались 25 предприятий из других регионов, имеющих доли квот на вылов, при этом убыли только 6 компаний. Краевые власти связывают это с благоприятными условиями для ведения бизнеса, созданными в субъекте.

К настоящему моменту предприятия Хабаровского края добыли более 320 тыс. тонн водных биоресурсов. Ожидается, что к концу года этот показатель составит около 340 тыс. тонн, что на 8% превысит уровень 2015 г. и станет абсолютным максимумом за последние 25 лет. Об этом в рамках дня депутата в краевом парламенте рассказал председатель комитета рыбного хозяйства министерства природных ресурсов Хабаровского края Кирилл Фирсов.

По его словам, сегодня в крае созданы условия для ведения бизнеса, которые способствуют привлечению из других субъектов Федерации предприятий, имеющих доли квот на вылов ВБР. За пять лет в регионе зарегистрировались 25 предприятий, при этом убыли только 6.

Все компании, в том числе из других субъектов РФ, состоят на налоговом учете в Хабаровском крае, подчеркнул Кирилл Фирсов.

Растут и показатели производства рыбопродукции. Как сообщили Fishnews в пресс-службе законодательной думы Хабаровского края, с начала 2016 г. предприятия региона выпустили 248 тыс. тонн рыбной продукции, ожидается, что по итогам года объем производства превысит 276 тыс. тонн. Таким образом, по информации комитета рыбного хозяйства, объем производства рыбопродукции в Хабаровском крае увеличится на 47%.

Растет и выпуск рыбной продукции высокой степени переработки. По итогам года объем производства должен составить 41 тыс. тонн, что на 16% превысит уровень прошлого года. При этом Хабаровский край обладает потенциалом для увеличения этого показателя, отметил Кирилл Фирсов. Предприятия постоянно работают над обновлением ассортимента выпускаемой продукции: за 5 лет обновилось более 100 наименований, а в общей сложности сегодня насчитывается более 200 наименований рыбной продукции.

**23.11.2016/ fishnews.ru/**

## Около 1 млрд рублей инвестиций привлечены для создания туркластера в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Ростуризм
- **Объект:** Туристско-рекреационный кластер "Большой Уссурийский остров - Шантары"
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Туристско-рекреационный кластер "Большой Уссурийский остров - Шантары" в Хабаровском крае стал примером успешной работы властей региона с частными инвесторами. В проект привлечено около 1 млрд руб. инвестиций - в три раза больше, чем было запланировано. Об этом сообщил глава Ростуризма Олег Сафонов.

"Создание туристско-рекреационного кластера "Большой Уссурийский остров - Шантары" - масштабный проект, охватывающий сферы туризма, спорта и молодежной политики. Он является примером эффективного взаимодействия региональных властей с частными инвесторами: Хабаровскому краю удалось привлечь внебюджетное финансирование в размере 1 млрд руб. - втрое больше ранее заявленного объема", - отметил Сафонов.

Всего же, согласно федеральной целевой программе по развитию въездного и внутреннего туризма до 2018 года, в рамках которой реализуется создание этого кластера, финансирование работ составит 2,8 млрд руб., в том числе из федерального бюджета - 632,5 млн руб., частные инвестиции - 1,9 млрд руб.

Самый большой поток - частные инвестиции "Если говорить о финансовых потоках на создание кластера, то по количеству денег это, во-первых, средства инвесторов, во-вторых, деньги, предусмотренные федеральной целевой программой по развитию въездного и внутреннего туризма, и, в-третьих, средства краевого бюджета и региональ-

ных унитарных предприятий", - рассказал ТАСС заместитель председателя правительства Хабаровского края Аркадий Мкртычев. По его словам, в 2016 году удалось привлечь более 1 млрд руб. частных инвестиций - это средства, которые уже израсходованы на строительство и реконструкцию объектов кластера, 177 млн и 38 млн руб. - средства федерального и краевого бюджетов соответственно.

Среди объектов, которые реализованы на первом этапе создания кластера, зампред хабаровского правительства назвал полностью обновленный открытый плавательный бассейн (таких бассейнов в стране всего три. - ТАСС), реконструированный стадион имени Ленина и универсальный спортивный комплекс. На набережной стадиона Ленина на деньги спонсоров и народные пожертвования установлены памятники маршалу Советского Союза Александру Василевскому, святым Петру и Февронии, часовня-мемориал в память о воинах, погибших на полях Второй мировой войны.

Мкртычев напомнил, что на набережной уже вторую зиму будет действовать открытый ледовый каток протяженностью более 18 тыс. м, сопоставимый по площади с катком в московском парке имени Горького. Это самый большой каток на Дальнем Востоке. "Объектов много, планов много, но все они реальны", - добавил он.

От острова Большой Уссурийский до Шантарского архипелага

Основой развития туристско-рекреационного кластера "Большой Уссурийский остров - Шантары" должны стать круизы по Амуру. Создаваемый кластер охватит прибрежную зону реки Амур от Хабаровска с Большим Уссурийским островом до Николаевска-на-Амуре с последующим включением Татарского пролива и зоны Шантарских островов. Проектом определено три базовых опорных пункта: остров Большой Уссурийский, Хабаровск,

Николаевск-на-Амуре, четыре основных остановочных пункта - село Сикачи-Алян, село Троицкое, город Комсомольск-на-Амуре, село Богородское и пять дополнительных - туристический комплекс "Заимка", туристско-рекреационная зона "Воронеж", Малмыж, село Ачан, озеро Болонь, город Амурск, село Булава.

За счет бюджетных источников будет реконструирована набережная в Хабаровске, подъездная автотрасса к туркомплексу "Воронеж", а также дороги на территории памятника археологии "Петроглифы Сикачи-Альяна". За счет внебюджетных источников планируется строительство и реконструкция туркомплексов "Заимка" и "Воронеж", центра яхтенного и круизного туризма в Хабаровске, историко-познавательного комплекса "Крепость Николаевск-на-Амуре". По расчетам краевых властей, проект может быть полностью реализован к 2026 году. Кластер должен увеличить въездной турпоток до 84,5 тыс. туристов в год (сейчас около 20 тыс. - ТАСС).

Шантарский архипелаг - это группа из 15 островов, расположенных в западной части Охотского моря. Самый большой из них - остров Большой Шантар площадью 1790 кв. км. Тур на Шантары в группе из 10 человек на 12 дней обходится в \$9 тыс. с туриста. Остров Большой Уссурийский находится в западной части Хабаровска, соединен с городом автомагистралью. Площадь острова составляет 254 кв. км, площадь российской территории - 174 кв. км. Проектом концепции развития российской части острова предполагается, что эта территория должна стать туристско-рекреационной зоной, характеризующей быт, обычаи, национальные традиции и культуру народов России.

В рамках ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации" ведется строительство 54 туристско-рекреационных и автоту-

ристских кластеров в 41 регионе. Программа работает с 2011 года, сейчас завершено строительство 11 кластеров в 10 субъектах РФ. Общий объем финансирования программы на 2011-2018 годы составляет 141,7 млрд руб., из них 31,4 млрд руб. - средства федерального бюджета, 101 млрд руб. - внебюджетные источники.

В 2016 году на развитие внутреннего и въездного туризма из федерального бюджета направлено 4,3 млрд руб., в 2017 году этот объем будет увеличен до 5,1 млрд руб., в 2018 году - до 6,3 млрд руб. Бюджеты регионов на финансирование ФЦП в 2016-2018 годах направят 4,7 млрд руб.

**21.11.2016, 11:06/ tass.ru/**

## Арктика

### Неразведанный углеводородный потенциал Арктики составляет 91%

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Министерство природных ресурсов и экологии РФ
- **Объект:** Форум "Дни Арктики"
- **Предмет:** Нефтегазовые запасы Арктики

Министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской в рамках форума "Дни Арктики" заявил, что всего 9% разведанных углеводородов в воде и 47% на суше по состоянию на данный момент находятся на территории Арктики. По его словам, хорошо изучены нефтегазовые запасы в Карском и Баренцевом море, а хуже всего - в Чукотском, Восточно-Сибирском морях и море Лаптевых. В последних трех морях вообще не пробурено скважин. Сергей Донской отметил, что в материковой зоне открыто более 300 нефтегазовых месторождений, в то время как на арктическом шельфе всего 19. А разведаны запасы в объеме 585 миллионов тонн.

До конца 2020 года Якутия намерена провести разведывательные работы в море Лаптевых и Восточно-Сибирском море, выявить новые месторождения алмазов, редких металлов, нефти, газа и угля.

**21.11.2016, 18:22/ eastrussia.ru/**

## Конкурентные проекты

### В рамках международных транзитных поездов Китай - Европа ожидается открытие новой линии до Северной Европы

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Китай, Европа
- **Объект:** Международные транзитные поезда
- **Предмет:** Об открытии железнодорожного маршрута грузовых перевозок

Международные транзитные поезда Китай - Европа в ближайшее время начнут ходить в Северную Европу. Об этом идет речь в соглашении о стратегическом сотрудничестве, заключенном между Чжэнчжоуской компанией по освоению и строительству международных сухопутных портов и Корпорацией реформ и развития финского города Коуволы.

Как стало известно в чжэнчжоуской компании, стороны, согласно соглашению, планируют открыть железнодорожный маршрут грузовых перевозок между Чжэнчжоу и Северной Европой. Корпорация реформ и развития г. Коуволы, которая уже провела контакты с более чем 70 логистическими и торговыми компаниями Финляндии, в будущем будет использовать преимущества Чжэнчжоу для дальнейшего содействия китайско-финской торговле.

В настоящее время основная линия международных транзитных поездов Китай - Европа соединяет Чжэнчжоу с германским городом Гамбург, проходя

через территории Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии. Общая протяженность маршрута составляет 10214 километров.

**25.11.2016, 08:26/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.